2022

Escalade
Руководство по эксплуатации

cadillac.ru

Содержание

Общие сведения 2

Ключи, двери и окна 8

Сиденья и удерживающие устройства 42

Вещевые отделения и системы крепления багажа 101

Приборы и органы управления 107

Система освещения 159

Информационно-развлекательная система 171

Управление системой климат-контроля 227

Управление автомобилем 237

Уход за автомобилем 357

Ремонт и техническое обслуживание 442

Технические данные 456

Информация для клиентов 459

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» 462

Указатель 464

Общие сведения

В данном Руководстве упоминаются (не ограничиваясь перечисленным) следующие наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова: наименование GM, логотип GM, наименование CADILLAC, эмблема CADILLAC, ESCALADE, которые являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля, в том числе в стандартное и дополнительное оснащение, после опубликования данного Руководства.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем Duramax, для получения дополнительных сведений по данному двигателю см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

⚠ Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.

Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

⇨: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о системах автомобиля см. соответствующие разделы данного Руководства.

: Система кондиционирования воздуха

: Хладагент системы кондиционирования

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

(ABS): Антиблокировочная система (ABS)

: Контрольная лампа тормозной системы

: Надлежащая утилизация отслуживших компонентов

: Не подвергать воздействию струи воды высокого давления

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Не пользоваться открытым огнем!

: Огнеопасно!

: Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении

⇨: Расположение замка крышки блока предохранителей

: Предохранители

: Система креплений детских кресел ISOFIX/LATCH

: Надежно закрывайте крышки блока предохранителей

: Система помощи при перестроении

: Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы

: Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)

: Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

: Давление моторного масла

: Система помощи при парковке

: Индикатор обнаружения пешехода впереди

: Питание

: Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении

: Уполномоченный технический специалист

: Дистанционный запуск двигателя

: Опасность возгорания электропроводки

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля слепых зон

: Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система / система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

: Высокое давление!

: Индикатор обнаружения автомобиля впереди

Уведомление в отношении систем помощи при парковке и автоматического торможения при движении задним ходом

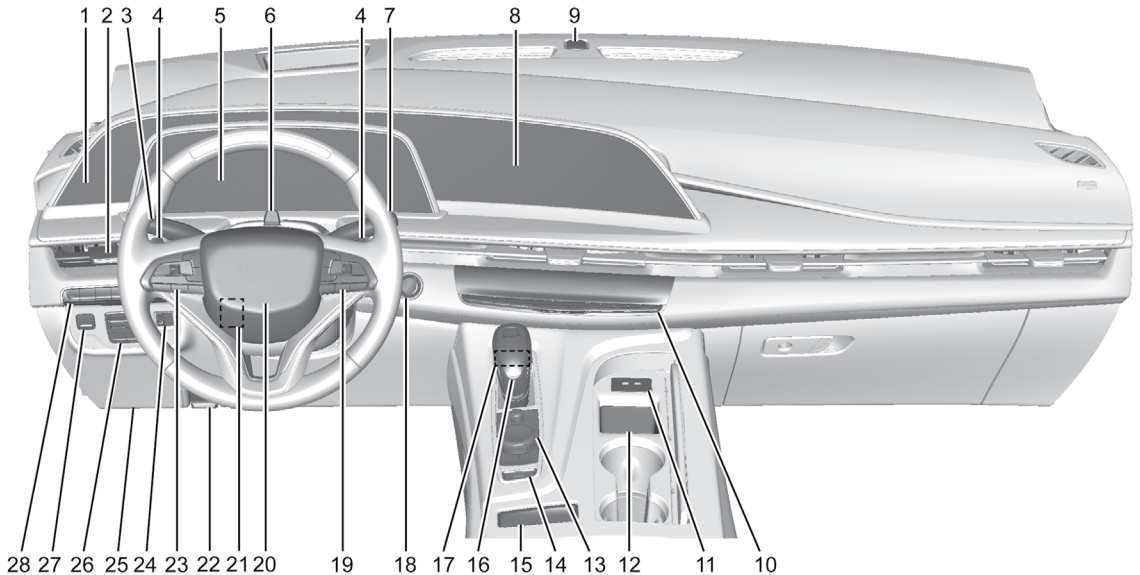
Вследствие мирового дефицита полупроводников и нехватки чипов для производства электронных устройств Ваш автомобиль может быть не оборудован системой помощи при парковке передним ходом (FPA), системой помощи при парковке задним ходом (RPA) или системой автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), а также электрическими обогревателями сидений и рулевого колеса , несмотря на физическое присутствие соответствующих кнопок и/или элементов управления.

НЕ ПРЕДПОЛАГАЙТЕ, ЧТО ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОБОРУДОВАН СИСТЕМАМИ FPA, RPA или RAB ТОЛЬКО НА ОСНОВАНИИ ТОГО, ЧТО В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ ИМЕЮТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ КНОПКИ И/ИЛИ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.

АВТОМОБИЛЬ БЕЗ СИСТЕМЫ RAB НЕ БУДЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ ТОРМОЗИТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ.

Обратитесь к своему дилеру за получением подробной информации о конкретных функциях, доступных в вашем автомобиле, поскольку другие функции автомобиля также могут отсутствовать из-за дефицита полупроводников.

Общий вид панели приборов



1. *Информационный центр (DIC) → 138*.
2. *Вентиляционные дефлекторы → 234*.
3. Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота → 166*.

   Переключатель наружных световых приборов → 159.
4. Подрулевые переключатели передач (при соответствующей комплектации). См. *Режим ручного выбора передач → 267*.
5. *Комбинация приборов → 119*.
6. Камера системы контроля состояния водителя (при соответствующей комплектации).
7. *Очиститель/омыватель ветрового стекла → 109*.

   Очиститель/омыватель заднего стекла → 112.
8. Информационно-развлекательная система.
9. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами → 163*.
10. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 227*.

    Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52 (при соответствующей комплектации).
11. USB-разъемы. См. *USB-разъем → 180*.
12. Вещевые отделения.
13. Органы управления информационно-развлекательной системой. См. *Общие сведения → 172*.
14. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 165*.
15. *Беспроводное зарядное устройство → 115*.
16. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач → 263*.
17. *Система автоматического удержания автомобиля (AVH) → 277* (не виден).

    Выключатель системы автоматической остановки/запуска двигателя (не виден). См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя → 258*. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 328* (при соответствующей комплектации) (не виден).
18. Кнопка запуска двигателя. См. *Режимы кнопки запуска двигателя → 255*.
19. *Кнопки управления на рулевом колесе → 173*.
20. *Звуковой сигнал → 109*.
21. Регулировка положения рулевой колонки. См. *Регулировка положения рулевого колеса → 108*.
22. Ручка привода защелки капота. См. *Капот → 359*.
23. *Система круиз-контроля → 286* (при соответствующей комплектации).

    Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) → 289 (при соответствующей комплектации).

    Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 315 (при соответствующей комплектации).

    Рулевое колесо с функцией обогрева → 109 (при соответствующей комплектации).
24. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 167*.
25. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 127*.
26. Переключатель управления тормозной системой прицепа. См. *Оборудование для буксировки прице-*

па → 343 (при соответствующей комплектации).

27. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.
28. Переключатель режимов движения, см. *Система полного привода → 269* (при соответствующей комплектации).

    Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278.

    Кнопка активации системы управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control. См. *Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control → 284*.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи ... 8
Система дистанционного управления замками (RKE) ... 9
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) ... 10
Дистанционный запуск двигателя ... 16
Замки дверей ... 17
Центральный выключатель блокировки замков ... 20
Функция задержки запирания замков ... 21
Функция автоматического запирания дверей ... 21
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле ... 21
Функция защиты от случайного отпирания дверей ... 22

Двери

Дверь багажного отделения ... 22
Подножки с электроприводом ... 30

Охранные системы

Система охранной сигнализации ... 30
Блокировка рулевой колонки ... 32
Противоугонная система запирания дверей ... 33
Действие системы иммобилайзера ... 33

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида ... 34
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой ... 35
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания ... 35
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом ... 36
Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения ... 36
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом ... 37

Внутреннее зеркало

Внутреннее зеркало заднего вида ... 37
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения ... 37

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками ... 38
Солнцезащитные козырьки ... 40

Крыша

Вентиляционный люк в крыше ... 40

Ключи и замки

Ключи

⚠ Внимание

Оставлять пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети, опасно – дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт дистанционного управления находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других людей может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.

Механический ключ, находящийся в корпусе пульта дистанционного управления, может использоваться для отпирания/запирания всех замков.

Чтобы извлечь механический ключ, нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и выньте механический ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

В случае если ключ поворачивается с трудом, осмотрите его на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента.

При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия пульта дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления обеспечивает управление замками на удалении от автомобиля до 60 м.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 9*.

(запирание замков): нажмите данную кнопку, чтобы запереть все двери.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при втором нажатии указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что двери заперты. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при повторном нажатии в течение трех секунд кнопки подается звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки → 146*.

При нажатии кнопки будет активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации → 30*.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки Q наружные зеркала заднего вида будут автоматически сложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

(отпирание замков): нажмите один раз, чтобы отпереть дверь водителя и лючок топливозаливной горловины. При повторном нажатии в течение трех секунд кнопки отпираются все остальные двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения салона, которые будут гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, указатели поворота мигнут два раза, указывая на то, что двери разблокированы. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при нажатии кнопки могут включиться наружные световые приборы. См. *Пользовательские настройки → 146*.

При нажатии кнопки на пульте дистанционного управления система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации → 30*.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки наружные зеркала заднего вида будут автоматически разложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой около трех секунд кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы открыть все окна. При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой около трех секунд кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы закрыть все окна. Зажигание должно быть выключено,

а функция дистанционного управления стеклоподъемниками должна быть активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

(электропривод двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите данную кнопку один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

: нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть стекло двери багажного отделения.

(функция определения местонахождения автомобиля / сигнал тревоги): нажмите и отпустите данную кнопку, чтобы определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее чем трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота, и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при включении зажигания или повторном нажатии кнопки . Сигнал тревоги активируется только при выключенном зажигании.

: дважды нажмите кнопку , чтобы запустить двигатель с помощью пульта дистанционного управления, находясь вне автомобиля. См. *Дистанционный запуск двигателя → 16*.

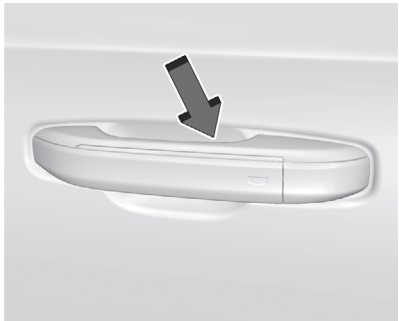
Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирать замки дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от двери багажного отделения. Если автомобиль оснащен данной функцией, на наружных дверных ручках предусмотрены кнопки.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки запирания/отпирания замков, расположенной на ручке двери водителя. Функцию бесключевого отпирания замков можно отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

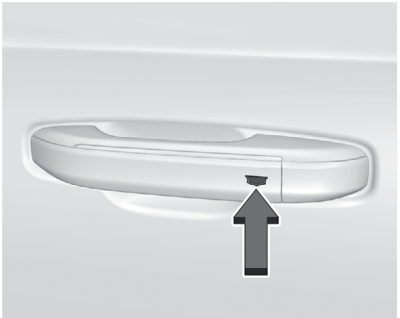
Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульты дистанционного управления 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 48*.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя



Показана сенсорная панель выключателя отпирания замков на ручке двери водителя, для ручки двери пассажира – аналогично

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, прикосновение к сенсорной панели на внутренней стороне ручки двери водителя приводит к отпиранию двери водителя. Прикосновение к датчику на наружной стороне ручки двери водителя приводит к запиранию дверей.



Показан датчик выключателя запирания замков на ручке двери водителя, для ручки двери пассажира – аналогично

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного складывания зеркал, прикосновение к датчику на ручке двери водителя приводит к складыванию и раскладыванию зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания → 35*.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери, прикосновение к сенсорной панели на внутренней стороне ручки двери пассажира приводит к отпиранию всех дверей. Прикосновение к датчику на наружной стороне ручки двери приводит к запиранию дверей.

Активация/деактивация функции отпирания замков с помощью кнопок на наружных ручках дверей и двери багажного отделения

При соответствующей комплектации функцию отпирания замков с помощью кнопок на наружных ручках дверей и двери багажного отделения можно активировать или деактивировать.

Деактивация функции бесключевого отпирания замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте нажатыми в течение примерно четырех секунд кнопки и на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут четыре раза, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа деактивирована. При нажатии кнопки на наружной ручке любой из дверей для разблокировки замков или при попытке открывания двери багажного отделения указатели поворотов быстро мигнут четыре раза, указывая на то, что функция бесключевого доступа отключена. Если функция бесключевого отпирания замков деактивирована, отключите систему охранной сигнализации, прежде чем запустить двигатель.

Деактивировать функцию бесключевого отпирания замков также можно в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Активация функции бесключевого отпирания замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте нажатыми в течение примерно четырех секунд кнопки и на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут дважды, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа активирована.

Активировать функцию бесключевого отпирания замков также можно в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Режим пассивного запирания

Данная функция системы дистанционной идентификации ключа предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

При соответствующей комплектации будет заперта также крышка лючка топливозаливной горловины.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запирания, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания дверей при выходе из автомобиля, см. *Пользовательские настройки → 146*.

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного складывания зеркал, зеркала могут складываться и раскладываться с помощью функции пассивного запирания. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания → 35*.

Временное отключение режима пассивного запирания дверей

Функцию пассивного запирания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала («колокольчик»). Функция пассивного запирания будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле

Если зажигание выключено и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле

Если зажигание включено и одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра (DIC) будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») и трижды раздастся звуковой сигнал. Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя. Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Открывание двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения, когда отперты замки всех дверей или когда пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от автомобиля.

Открывание стекла двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного регистрационного номерного знака, когда отперты замки всех дверей или когда пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от автомобиля.

См. *Дверь багажного отделения → 22*.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля, когда элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей → 17*.

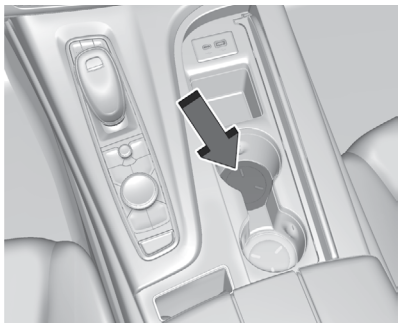
Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. При программировании пульта дистанционного управления, который будет использоваться вместо утерянного, одновременно необходимо перепрограммировать все остальные имеющиеся в наличии пульты дистанционного управления. После программирования нового пульта управление автомобилем с помощью утерянных или похищенных пультов дистанционного управления будет невозможно.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY («Пульт дистанционного управления не обнаружен, замените элемент питания пульта») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в нишу в вещевом отделении в центральной консоли. Запустите двигатель»).

Чтобы запустить двигатель:



1. Поместите пульт дистанционного управления в передний подстаканник.
2. Установив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя.

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

⚠ Внимание

Ни в коем случае не позволяйте детям играть с пультом дистанционного управления. В пульте дистанционного управления содержится элемент питания маленького размера, который ребенок может проглотить, в результате чего он может задохнуться. При проглатывании возможны внутренние ожоги, которые могут стать причиной серьезной травмы или смерти. В случае проглатывания элемента питания немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Во избежание ожогов не прикасайтесь к металлическим поверхностям пульта дистанционного управления, если он подвергся воздействию высокой температуры. Эти поверхности могут быть горячими на ощупь при температурах выше 59 °C.

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

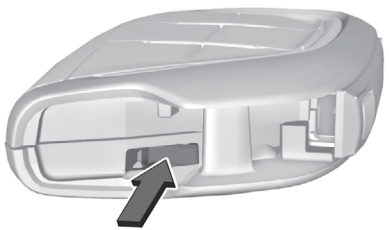
Осторожно

Всегда заменяйте элемент питания аналогичным ему по типу. Установка элемента питания неправильного типа может привести к его взрыву. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с инструкциями и местным законодательством. Ни в коем случае не пытайтесь сжигать, разрушать или разрезать отслуживший элемент питания и не допускайте воздействия на него низкого воздушного давления и высоких температур.

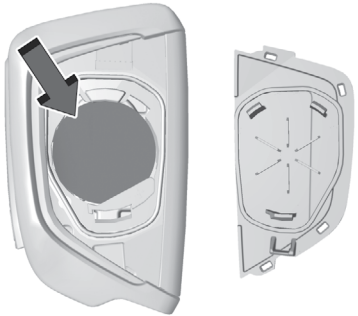
Замените элемент питания пульта дистанционного управления, если на дисплее информационного центра отображается сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»).

Для замены элемента питания:

1. Нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и извлеките механический ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.



2. После извлечения механического ключа вставьте тонкий плоский инструмент по центру пульта, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.



3. Подденьте элемент питания плоским предметом.
4. Извлеките разряженный элемент питания.
5. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен к задней крышке. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
6. Совместите половины корпуса пульта дистанционного управления и сожмите их вместе.

7. Вставьте механический ключ в корпус пульта.

Дистанционный запуск двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

: с помощью данной кнопки пульта осуществляется дистанционный запуск двигателя.

После дистанционного запуска двигателя будет использоваться предыдущий набор установок системы климат-контроля. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может включиться электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

При соответствующей комплектации может также включиться обогрев или вентиляция передних сидений, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.

Если автомобиль оборудован функцией включения обогрева рулевого колеса при дистанционном запуске двигателя, то при дистанционном запуске двигателя может включиться обогрев рулевого колеса. См. *Рулевое колесо с функцией обогрева → 109*.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете законодательство страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

Не используйте систему дистанционного пуска двигателя при низком уровне топлива в баке. Автомобиль может полностью выработать остаток топлива.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 9*.

Дистанционный запуск двигателя может быть выполнен несколько раз, причем общее время работы двигателя будет ограничено 30 минутами. Максимальное время работы двигателя при однократном запуске составляет 15 минут, по истечении этого времени двигатель автоматически выключится. Вы можете запустить двигатель три раза по 10 минут, если его заглушить вручную через 10 минут. По истечении 10 минут работы двигателя с момента последнего запуска двигатель выключится автоматически, поскольку общее время работы двигателя составит 30 минут.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Дважды нажмите кнопку на пульте дистанционного управления. Начнут мигать указатели поворота. Это служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят. После дистанционного запуска двигателя двери будут оставаться запертыми, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока работает двигатель.
2. Двигатель выключится через 15 минут или по достижении 30 минут общего времени его работы, если вы не прекратите действие функции дистанционного запуска до завершения работы двигателя или не включите зажигание.
3. Нажмите педаль тормоза и включите зажигание, чтобы начать движение.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Общее время работы двигателя при нескольких дистанционных запусках подряд ограничено 30 минутами.

После двух дистанционных запусков, при которых длительность работы двигателя составила по 15 минут, или нескольких дистанционных запусков, при которых двигатель работал в общей сложности 30 минут, необходимо включить, а затем выключить зажигание, чтобы можно было снова использовать функцию дистанционного запуска.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку $\bigcirc_{X2}$ один раз. Габаритные огни погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- Выбран любой режим кнопки запуска двигателя, кроме OFF.
- Пульт дистанционного управления находится в автомобиле.
- Не закрыт капот.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Неисправна система контроля токсичности отработанных газов.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.
- Давление моторного масла низкое.
- Двигатель проработал в общей сложности 30 минут.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (парковка).

Замки дверей

⚠ Внимание

Если двери не заперты, возможно возникновение опасных ситуаций.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Двери могут быть разблокированы и открыты во время движения автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

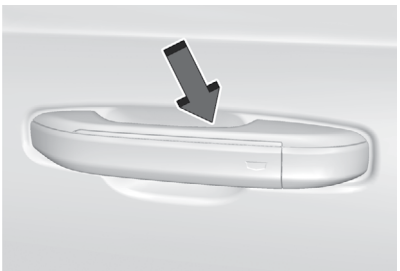
Для запирания и отпирания дверей изнутри автомобиля:

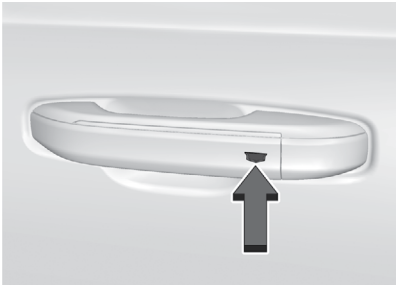
- Нажмите кнопку или на центральном выключателе блокировки замков.
- Чтобы открыть переднюю или заднюю дверь изнутри, потяните ручку двери один раз, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Для запирания и отпирания дверей снаружи автомобиля:

- Нажмите кнопку или на пульте дистанционного управления.
- Вставьте механический ключ в замочный цилиндр двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой. См. *Доступ к замочному цилиндру двери водителя* далее в данном разделе.

Система дистанционной идентификации ключа



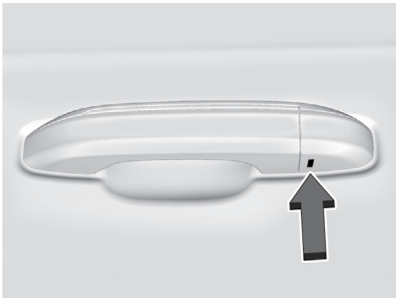


Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от отпираемой/запираемой двери или двери багажного отделения. Чтобы отпереть и открыть дверь, нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне наружной ручки двери. Чтобы запереть дверь, коснитесь датчика на наружной ручке передней двери. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → *10*.

Доступ к замочному цилиндру водительской двери (крышка с пазом) в случае разряженной аккумуляторной батареи

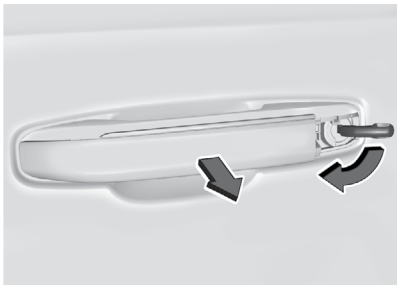
Для получения доступа к замочному цилиндру водительской двери и ее отпирания:

1. Извлеките механический ключ из корпуса пульта дистанционного управления.



2. Вставьте механический ключ в паз в нижней части ручки и нажмите до упора вверх, чтобы освободить крышку. Не поддевайте ключом крышку и не тяните за ключ.

3. Снимите крышку.



4. Вставьте механический ключ в замочный цилиндр.
5. Поверните механический ключ по часовой стрелке до упора.
6. Медленно поверните механический ключ против часовой стрелки, одновременно потянув за ручку, чтобы разблокировать дверь.
7. Повторите шаги 4 и 5, если дверь не открывается полностью.

Для установки крышки на место:

1. Совместите верхний край крышки с ручкой.

2 Поверните крышку вниз, чтобы зафиксировать ее.
3. Убедитесь в том, что крышка плотно установлена на место.

Свободно вращающиеся замочные цилиндры

Замочный цилиндр свободно вращается, если вставлен неподходящий механический ключ или если правильный механический ключ вставлен не полностью. Такая функция предотвращает взлом или повреждение замка. Для возвращения замочного цилиндра в исходное состояние вставьте правильный механический ключ до конца и поверните его в вертикальное положение. Выньте механический ключ и вставьте его снова. Если замок не возвращается в исходное состояние, поверните ключ в замочном цилиндре на пол-оборота и повторите вышеописанные шаги.

Доводчики дверей

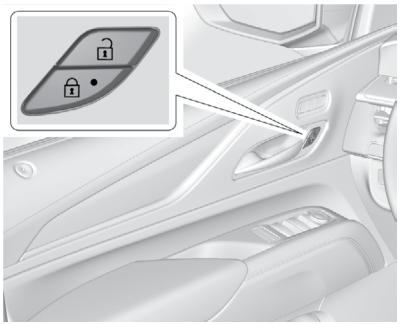
⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути движения закрывающейся двери. При использовании функции автоматического доводчика убедитесь, что в зоне перемещения двери отсутствуют посторонние объекты.

При соответствующей комплектации, чтобы закрыть любую дверь, слегка прижмите или потяните ее до тех пор, пока электропривод доводчика не закроет дверь полностью и не запрет ее замок. Чтобы отменить работу доводчика во время закрывания двери, потяните ручку двери и откройте дверь.

Центральный выключатель блокировки замков

Нажмите кнопку 🔒 или 🔓 на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

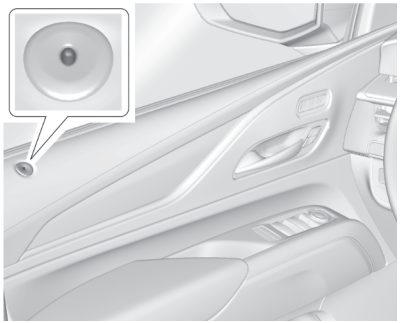


🔒 **(запирание замков):** при нажатии данной кнопки все двери запираются. При запирании замков на переключателе загорится индикатор.

🔓 **(отпирание замков):** при нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Лючок топливозаливной горловины также запирается и отпирается с помощью данных кнопок.

Индикатор состояния охранной системы



Индикатор, расположенный на верхней поверхности обивки двери водителя, показывает состояние охранной системы автомобиля.

Этот индикатор выключается при каждом включении зажигания, а также кратковременно гаснет во время запирания дверей автомобиля.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен при закрытых дверях.

Индикатор часто мигает: автомобиль защищен при открытых дверях.

Индикатор редко мигает: автомобиль защищен, активен режим экономии заряда аккумуляторной батареи.

Индикатор не горит: автомобиль не защищен.

Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запирания замков активирована.

Все двери будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков или кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Данную функцию можно запрограммировать в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Функция автоматического запирания дверей

Если соответствующая функция запрограммирована в меню пользовательских настроек, двери будут запираться автоматически после закрывания последней двери, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).

Если замок одной из дверей будет разблокирован, после чего эта дверь будет открыта и снова закрыта, все двери будут заперты после того, как вы уберете ногу с педали тормоза, или когда скорость движения автомобиля превысит 13 км/ч.

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков.
- Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Функцию автоматического запирания дверей можно запрограммировать. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле

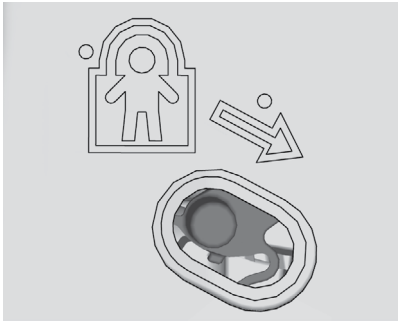
Если зажигание включено или выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска и центральный выключатель блокировки замков дверей нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет отперта дверь водителя.

Если зажигание выключено и поступает команда запирания замков, когда одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления обнаружен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Эта функция может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания нажатой кнопки на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от случайного отпирания дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.



Выключатели блокировки задних дверей находятся на внутренних кромках задних дверей. Для использования выключателя блокировки замка:

1. Переместите рычаг вниз в положение блокировки.
2. Закройте дверь.
3. Повторите эти действия для второй задней двери.

Чтобы открыть заднюю дверь при активированной блокировке:

1. Разблокируйте дверь одним из следующих способов: активируйте внутреннюю ручку; нажмите на кнопку отпирания на центральном выключателе блокировки замков; нажмите соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь снаружи.

После активации функции защиты от случайного отпирания дверей пассажиры на задних сиденьях не смогут открыть задние двери изнутри. Чтобы можно было открыть двери изнутри, отключите функцию защиты от случайного отпирания дверей.

Для отключения функции защиты от случайного отпирания дверей:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переместите рычаг вверх в положение разблокировки. Повторите эти действия для второй задней двери.

Двери

Дверь багажного отделения

⚠ Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения либо в тех случаях, когда дверь закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработанные газы → 262*.

Осторожно

Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь и/или стекло двери могут быть повреждены. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения с электроприводом

⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути движения двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на пути ее движения.

Осторожно

Движение с открытой и незакрепленной дверью багажного отделения может привести к повреждению компонентов электропривода двери багажного отделения.

Переключатель управления электроприводом двери багажного отделения расположен на потолочной консоли. Чтобы воспользоваться электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, рычаг селектора необходимо установить в положение P (парковка).

Доступны три режима:

MAX (макс. высота): дверь багажного отделения открывается на полную высоту.

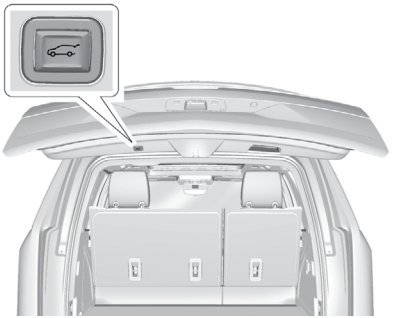
3/4: дверь багажного отделения открывается не на всю высоту; величину подъема можно настроить, выбрав значение, близкое к 3/4 полного хода двери при открывании. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в проеме гаражных ворот или когда полному открыванию двери багажного отделения мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную на полную высоту.

OFF (выкл.): открывание двери багажного отделения возможно только вручную.

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выберите режим MAX или 3/4, затем:

- Дважды быстро нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, пока дверь багажного отделения не начнет движение.
- Нажмите кнопку на потолочной консоли. Дверь водителя должна быть либо разблокирована, либо заблокирована без включения охранной сигнализации.

- Нажмите на эмблему под стеклом двери багажного отделения после разблокировки всех дверей. Запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от эмблемы.



- Нажмите кнопку, расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажмите любую кнопку управления электроприводом двери багажного отделения, нажмите на эмблему или нажмите кнопку на пульте дистанционного управления во время движения двери багажного отделения, чтобы остановить ее. При нажатии любой кнопки управления электроприводом двери багажного отделения или быстром двойном нажатии кнопки на пульте дистанционного управления дверь начнет двигаться в противоположном направлении. При нажатии на эмблему движение двери возобновится, но только в направлении открывания.

Осторожно

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода во избежание повреждения автомобиля. Дождитесь завершения цикла работы электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого интервала времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную.

Если рычаг селектора коробки передач вывести из положения P (парковка) во время работы электропривода двери багажного отделения, привод не отключится, пока движение двери не будет полностью завершено. Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью завершила движение, дверь может остановиться или направление ее движения может измениться на противоположное. Перед началом движения проверьте наличие соответствующих сообщений на дисплее информационного центра и убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Функция защиты от падения двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения автоматически закрывается после цикла открывания, это указывает на то, что система среагировала на чрезмерный вес двери или возможную неисправность газонаполненного упора. При срабатывании функции защиты от падения двери багажного отделения будет непрерывно раздаваться звуковой сигнал («колокольчик»). Устраните причину чрезмерного веса двери. Если дверь багажного отделения продолжает автоматически закрываться после открывания, не используйте электропривод и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Наличие препятствий на пути движения двери багажного отделения или слишком быстрое закрывание двери вручную после того, как она была открыта с помощью электропривода, может привести к тому, что система защиты ошибочно обнаружит неисправность газонаполненного упора. При этом также может активироваться функция защиты от падения двери багажного отделения. Дождитесь завершения цикла работы электропривода двери багажного отделения и подождите несколько секунд, прежде чем закрыть дверь вручную.

Функция защиты от защемления

Если во время цикла открывания/закрывания на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, направление движения двери автоматически изменится на противоположное и она переместится на небольшое расстояние от препятствия. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения можно использовать снова. Если в течение одного цикла закрывания/открывания дверь багажного отделения встретится с несколькими препятствиями, электропривод отключится. После устранения препятствий закройте дверь вручную. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что дверь багажного отделения не закрыта.

Настройка режима 3/4

Чтобы изменить положение, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 на потолочной консоли и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите перемещение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любую кнопку управления электроприводом двери багажного отделения. При необходимости отрегулируйте положение двери багажного отделения вручную.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота и не раздастся звуковой сигнал. Это указывает на то, что настройка положения двери багажного отделения сохранена.

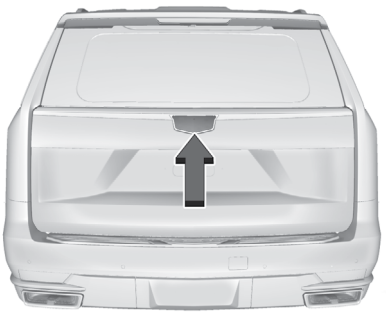
Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если лампы указателей поворота не мигают и звуковой сигнал не звучит, это может означать, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF на потолочной консоли для возможности ручного открывания/закрывания двери багажного отделения.

Осторожно
Не перемещайте дверь багажного отделения слишком быстро и с чрезмерным усилием во избежание повреждения автомобиля.

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную плавно и с умеренной скоростью. Система имеет функцию ограничения скорости ручного закрывания двери багажного отделения для защиты компонентов.



Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков или дважды нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть замки всех дверей, а затем нажмите на эмблему. После этого поднимите дверь багажного отделения за ручку, расположенную на внутренней нижней кромке двери.

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного номерного знака или дважды быстро нажмите кнопку на пульте дистанционного управления. Не оставляйте стекло двери багажного отделения открытым во время подъема двери багажного отделения.

При попытке открыть стекло багажного отделения при работающем заднем стеклоочистителе стекло не откроется до тех пор, пока щетка стеклоочистителя не займет свое исходное положение под стеклом.

Используйте ручку, чтобы опустить и закрыть дверь багажного отделения. Не нажимайте на эмблему во время закрывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения останется незапертой.

Запертую дверь багажного отделения можно открыть при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от эмблемы. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Дверь багажного отделения оборудована защелкой с электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или разрядилась, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

Бесконтактное открывание двери багажного отделения

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть открыта без помощи рук быстрым движением ноги рядом с центральной частью заднего бампера в зоне расположения проецируемого логотипа. Для работы функции бесконтактного открывания

двери багажного отделения с электроприводом пульт дистанционного управления должен находится в радиусе 1 м от заднего бампера.

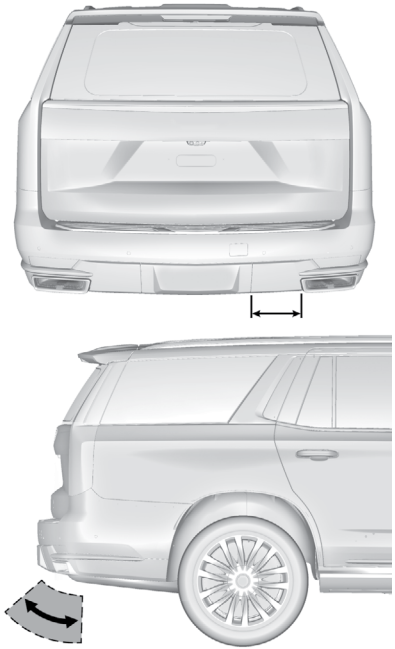
Во время движения двери багажного отделения функция бесконтактного открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления приводом двери багажного отделения.

Характер действия функции бесконтактного открывания двери багажного отделения можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 146*. Выберите одну из следующих опций:

On-Open and Close (вкл. открывание и закрывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет как открываться, так и закрываться.

On-Open Only (вкл. только открывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет только открываться.

Off (выкл.): функция бесконтактного управления дверью багажного отделения деактивирована.



Зона для движения ноги

Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение рядом с центральной частью заднего бампера в зоне расположения проецируемого логотипа и уберите ногу. Для работы данной функции движение ногой должно производиться в пределах 14 см от заднего бампера. После этого отойдите назад.

- Не проводите ногой из стороны в сторону по нескольку раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к двери багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.

При некоторых условиях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, откройте или закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

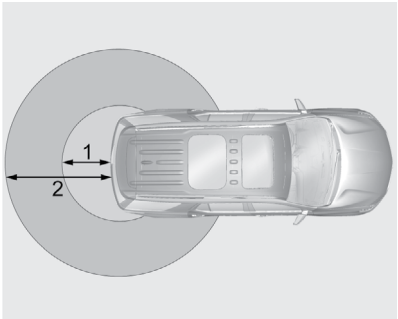
При бесконтактном закрывании двери багажного отделения дверь приводится в движение с небольшой задержкой. Задние фонари начнут мигать и прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»).

Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение вниз.

Функция проецирования логотипа

Если автомобиль оснащен данной функцией, логотип автомобиля будет проецироваться в течение одной минуты на зем-

лю рядом с задним бампером, когда пульт дистанционного управления обнаружен в радиусе примерно 2 м от заднего бампера. Проецируемый логотип может быть не виден в дневное время при высоком уровне окружающей освещенности.



- Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции бесконтактного открывания двери багажного отделения (1 м)
- Зона обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа (2 м)

Проецируемый логотип показывает зону, в которой должно выполняться движение ногой в сторону заднего бампера.

Функция проецирования логотипа активируется повторно только при условии, что один и тот же пульт дистанционного управления находился вне зоны обнаружения в течение минимум 20 секунд.

Если пульт дистанционного управления снова обнаружен в радиусе примерно 2 м от двери багажного отделения или обнаружено еще одно движение ногой, одноминутный таймер будет сброшен.

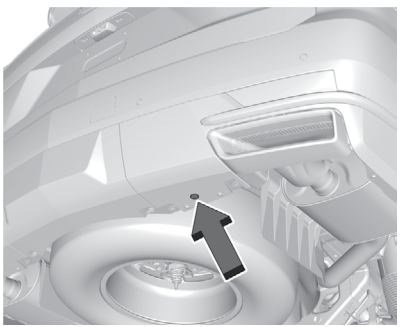
Функция проецирования логотипа не будет работать при следующих условиях:

- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (парковка).
- Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена (выбрана опция OFF) в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.
- Электропривод двери багажного отделения отключен.
- Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов; при этом не используется пульт дистанционного управления или система дистанционной идентификации ключа. Для повторной активации данной функции нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления или откройте и закройте дверь автомобиля.

Функция проецирования логотипа не будет работать для одного и того же пульта дистанционного управления при следующих условиях:

- Пульт ДУ оставлен в пределах примерно 5 м от двери багажного отделения на несколько минут.
- Пульт ДУ оставлен внутри автомобиля и все двери закрыты.
- Пульт ДУ приближался к зоне снаружи двери багажного отделения пять раз в течение 10 минут.

Очистка линзы



Используйте ватную палочку для очистки линзы (при соответствующей комплектации).

Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения и функции проецирования логотипа

Действие	Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения	Функция проецирования логотипа
Пульт дистанционного управления появляется в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа	Работает	Включена в течение одной минуты
Пульт ДУ остается в пределах зоны обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа в течение минимум 10 минут	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Пульт дистанционного управления оказывается в зоне обнаружения пульта ДУ для работы функции проецирования логотипа и вне этой зоны не менее пяти раз в течение 10 минут	Работает	Выключена на один час или до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Автомобиль остается припаркованным в течение минимум 72 часов	Работает	Выключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка на пульте ДУ или не будет открыта и закрыта какая-либо из дверей
Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена	Не работает	Выключена
Рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (парковка)	Не работает	Выключена
Электропривод двери багажного отделения отключен	Не работает	Выключена
Функция бесконтактного управления дверью багажного отделения отключена в меню пользовательских настроек	Не работает	Выключена

Подножки с электроприводом

⚠ Внимание

Во избежание травм или повреждения имущества перед посадкой в автомобиль или высадкой из него убедитесь в том, что подножка с электроприводом полностью выдвинута. Не наступайте на выдвижную подножку, когда она движется. Ни в коем случае не помещайте руки и другие части тела между выдвинутой подножкой и кузовом автомобиля.

При соответствующей комплектации подножки автоматически выдвигаются из-под кузова автомобиля с той стороны, где открыта дверь. После закрывания двери подножки автоматически убираются под кузов автомобиля через три секунды. Подножки незамедлительно убираются при начале движения автомобиля.

Отключите электропривод подножек перед подъемом автомобиля домкратом или размещением любого предмета под автомобилем. Образование большого количества льда может препятствовать выдвижению подножек. Перед высадкой из автомобиля проверьте положение подножки. Если подножки не выдвигаются, отключите электропривод подножек, очистите их ото льда, затем активируйте электропривод подножек и убедитесь в их нормальной работе.

Не допускайте нахождения рук, одежды, детей, животных и посторонних предметов в зоне перемещения подножек. Направление перемещения подножек изменится на противоположное, если на пути их движения встретится препятствие. Устраните препятствие, затем откройте и закройте дверь автомобиля с этой же стороны, чтобы движение подножек завершилось. Если препятствие не устранено, подножки останутся выдвинутыми во время движения.

Чтобы выдвинуть или убрать обе подножки для очистки, см. *Пользовательские настройки → 146*.

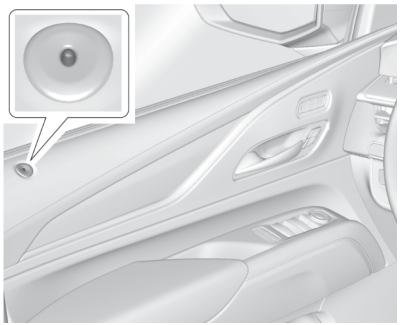
Активация/деактивация

Чтобы активировать или деактивировать электроприводы подножек, см. *Пользовательские настройки → 146*.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации



Индикатор, расположенный рядом со стеклом водительской двери, показывает состояние системы. См. *Центральный выключатель блокировки замков → 20*.

Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:

- Используйте пульт дистанционного управления.
- Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
- При открытой двери нажмите кнопку на внутренней стороне двери.

3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована. При втором нажатии кнопки на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты механическим ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения двигатель автомобиля не будет запущен или дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки на пульте дистанционного управления, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворота и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения сигнала тревоги после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте замки всех дверей после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

  Отпирание двери водителя механическим ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки на пульте дистанционного управления троекратно сработает звуковой сигнал, это значит, что автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения

В дополнение к стандартным функциям противоугонной системы в ее состав могут также входить сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Питание

сирены осуществляется от ее собственного автономного источника питания. Сирена подает сигнал тревоги, даже если аккумуляторная батарея разряжена.

Датчик угла наклона кузова может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля, т. е. при изменении его положения в пространстве.

Датчик обнаружения вторжения контролирует салон автомобиля и может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного доступа внутрь автомобиля. Если датчик обнаружения вторжения активирован, не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или домашних животных.

Перед включением системы охранной сигнализации и датчика обнаружения вторжения выполните следующее:

- Убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты.
- Зафиксируйте все незакрепленные элементы, такие как солнцезащитные шторки.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не заслоняют датчики, расположенные на передней потолочной консоли.
- Сложите видеомониторы, прежде чем покинуть автомобиль.

Выключатель датчиков обнаружения вторжения и угла наклона

Рекомендуется отключать датчики обнаружения вторжения и угла наклона, если нужно оставить домашних животных внутри автомобиля, или при транспортировке автомобиля.

При выключенном зажигании нажмите на передней потолочной консоли, чтобы отключить эту функцию.

Кратковременно загорится индикатор или на комбинации приборов может появиться сообщение, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего включения системы охранной сигнализации.

Блокировка рулевой колонки

При соответствующей комплектации блокировка рулевой колонки выполняет противоугонную функцию. Рулевая колонка блокируется после выключения зажигания и последующего открывания двери водителя или при выключении зажигания при уже открытой двери водителя. Рулевая колонка разблокируется при включении зажигания.

На дисплее информационного центра (DIC) может отображаться одно из следующих сообщений:

- Сообщение о необходимости обслуживания замка рулевой колонки указывает на то, что обнаружена неисправность функции блокировки рулевой колонки и необходимо предоставить автомобиль в сервисный центр для обслуживания.
- Сообщение о том, что рулевая колонка заблокирована, указывает на то, что двигатель работает, но рулевая колонка остается заблокированной. Нахождение рулевой колонки в заблокированном состоянии при дистанционном запуске двигателя не является признаком неисправности, однако рулевая колонка должна разблокироваться после нажатия педали тормоза и кнопки запуска. При

дистанционном запуске двигателя сообщение не отображается.

- Сообщение о том, что необходимо повернуть рулевое колесо и повторно включить зажигание, указывает на то, что механизм рулевой колонки заклинил, устройство блокировки рулевой колонки не может разблокировать рулевую колонку и запуск двигателя невозможен. В этом случае несколько раз поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если после этого замок рулевой колонки не разблокировался, выключите зажигание и откройте дверь водителя, чтобы перезагрузить систему. Снова включите зажигание и поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону в течение примерно 15 секунд. В некоторых случаях может потребоваться приложить значительное усилие, чтобы разблокировать рулевую колонку.

Чтобы предотвратить заклинивание механизма блокировки рулевой колонки, перед выключением зажигания устанавливайте передние колеса в положение прямолинейного движения.

Противоугонная система запирания дверей

⚠ Внимание

Не используйте данную систему, если в автомобиле находятся люди! Двери невозможно будет отпереть или открыть изнутри.

В дополнение к стандартным дверным замкам в автомобиле предусмотрена противоугонная система запирания дверей.

Противоугонная система запирания дверей активируется после нажатия кнопки на пульте дистанционного управления дважды в течение пяти секунд; при этом все двери должны быть закрыты, а зажигание выключено. Противоугонная система запирания дверей может также активироваться с помощью системы дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Когда двери заблокированы с помощью противоугонной системы запирания дверей, их невозможно отпереть и открыть изнутри автомобиля с помощью переключателей замков и дверных ручек.

Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления один раз, чтобы отключить противоугонную систему запирания дверей и отпереть водительскую дверь. Повторное нажатие данной кнопки в течение пяти секунд приведет к отпиранию всех дверей.

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется при включении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска, если действительный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или нескольких пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода пульта дистанционного управления с кодом, сохраненным в памяти блока управления иммобилайзером. Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт дистанционного управления поврежден.

В момент запуска двигателя на короткое время может загораться контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если невозможно изменить режим кнопки запуска двигателя (ACC/ACCESSORY, ON, OFF), а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или поместите пульт дистанционного управления в специально предусмотренное место для аварийного запуска двигателя. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Если режимы кнопки запуска двигателя не переключаются с помощью другого пульта или при размещении пульта в специально предусмотренном месте для аварийного запуска двигателя, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля. Если режимы кнопки запуска двигателя переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Предусмотрена возможность программирования в системе иммобилайзера новых или сменных пультов дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. *Программирование пультов дистанционного управления* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Не оставляйте пульты дистанционного управления и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

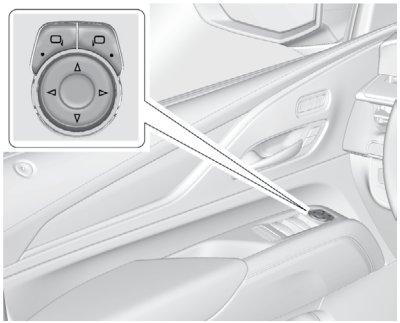
Панорамное зеркало заднего вида

⚠ Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны водителя и переднего пассажира установлены панорамные зеркала заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку или , чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или со стороны пассажира). Загорится соответствующий индикатор.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя для регулировки положения зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.
4. Нажмите кнопку или для отмены выбора зеркала.

Зеркала с функцией сохранения настроек

Автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 48*.

Система контроля слепых зон (SBZA)

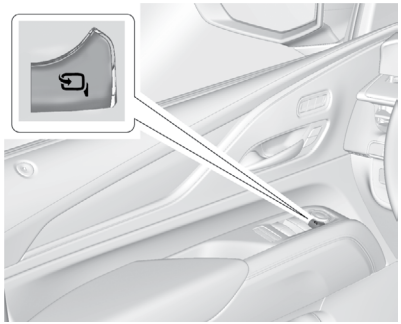
Автомобиль может быть оборудован системой контроля слепых зон (SBZA). См. *Система контроля слепых зон (SBZA) → 324*.

Система помощи при перестроении (LCA)

Автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении (LCA) → 325*.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

Наружные зеркала с электроприводом складывания



При соответствующей комплектации нажмите кнопку , чтобы сложить зеркала. Чтобы разложить зеркала, нажмите кнопку еще раз.

Наружные зеркала могут автоматически раскладываться при движении автомобиля со скоростью более 20 км/ч, но при этом их можно сложить с помощью выключателя электропривода складывания зеркал. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, зеркала могут автоматически раскладываться, но при этом их

нельзя сложить с помощью выключателя электропривода складывания зеркал.

Перенастройка электроприводов складывания зеркал

Перенастроить электроприводы складывания зеркал необходимо, если:

- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не остаются в разложенном положении.
- Возникает вибрация зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.

Для перенастройки электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующий переключатель. В ходе перенастройки электроприводов может возникать характерный звук. Он не является признаком неисправности.

Автоматическое складывание наружных зеркал

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с электроприводом складывания и зеркала были сложены с помощью выключателя электропривода складывания зеркал, они не могут раскладываться автоматически.

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с электроприводом складывания и зеркала были сложены не с помощью выключателя электропривода складывания зеркал, а рычаг селектора находится в положении P (парковка), зеркала могут складываться/раскладываться автоматически при следующих условиях:

1. Если двери запираются нажатием кнопки на пульте дистанционного управления, зеркала складываются. Если двери отпираются нажатием кнопки на пульте дистанционного управления, зеркала раскладываются. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.
2. Если двери запираются нажатием кнопки запирания/отпирания на дверной ручке, зеркала складываются. Если двери отпираются нажатием кнопки на дверной ручке, зеркала раскладываются. См. *Бесключевое отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.
3. Если активирована функция пассивного запирания дверей и двери блокируются с помощью этой функции, зеркала складываются. См. *Режим пассивного запирания* в разделе *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

При нажатии выключателя электрообогревателя заднего стекла также включается обогрев наружных зеркал.

(электрообогреватель заднего стекла): при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Электрообогреватель заднего стекла* в разделе *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 227*.

Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя автоматически

уменьшает яркость отраженного света фар движущихся следом автомобилей. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами с функцией наклона при движении задним ходом и сиденьями с функцией сохранения настроек, то существует режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при переводе рычага селектора в положение R (задний ход).

Зеркала возвращаются в исходное положение:

- При выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или если рычаг селектора находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд.
- При выключении зажигания.
- Если скорость движения автомобиля задним ходом превысила заданное значение.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Внутреннее зеркало

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте мягкую ткань, пропитанную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

Данная функция обеспечивает автоматическое уменьшение яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара.

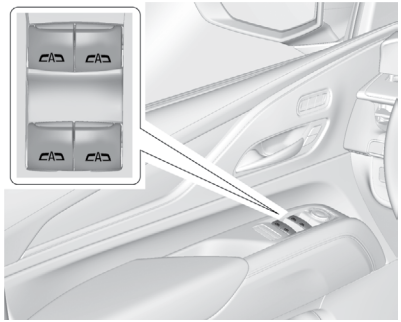
При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пуль-

сирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, если в нем находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи → 8*.



Питание к электроприводам стеклоподъемников подается при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 259*.

Для открывания или закрывания окна нажмите клавишу переключателя или потяните ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников могут временно отключиться при слишком частом использовании переключателей в течение короткого времени.

Функция защиты от случайного открывания окон

Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

- Нажмите кнопку, чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. Загорится соответствующий индикатор.
- При повторном нажатии кнопки функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Окна всех дверей можно открывать без удерживания нажатой клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее.

При соответствующей комплектации для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления – это часть функции закрывания окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после устранения препятствия или прекращения действия соответствующих условий.

Отключение функции защиты от защемления

⚠ Внимание

Если функция защиты от защемления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу переключателя стеклоподъемника вверх и удерживая ее в этом положении, когда двигатель включен.

Программирование приводов стеклоподъемников

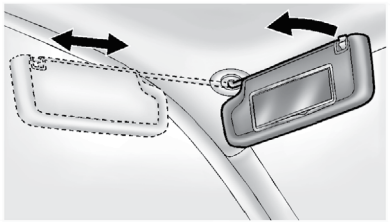
Программирование приводов стеклоподъемников может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если окно не закрывается без удержания клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, выполните следующие действия для программирования приводов стеклоподъемников:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой около трех секунд кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы открыть все окна. При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой около трех секунд кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы закрыть все окна. Зажигание должно быть выключено, а функция дистанционного управления стеклоподъемниками должна быть активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Солнцезащитные козырьки



Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

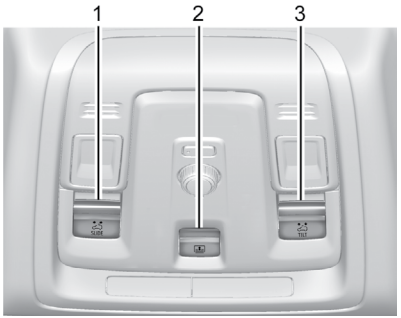
Крыша

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации для управления электроприводом крышки люка должно быть включено зажигание или должен быть выбран режим ACC/ ACCESSORY кнопки запуска или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режимы кнопки запуска двигателя → 255* и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 259*.

Хотя перемещение крышки люка всегда осуществляется в автоматическом режиме, ее движение можно остановить повторным нажатием переключателя.

Если в бортовой сети автомобиля возникла неисправность, питание к электроприводу люка не поступает.



1. Переключатель сдвига
2. Переключатель привода солнцезащитной шторки
3. Переключатель наклона

Управление вентиляционным люком в крыше:

- Нажмите и отпустите переключатель SLIDE (1), чтобы полностью открыть люк в автоматическом режиме. Данный автомобиль может быть оснащен функцией остановки крышки люка в положении комфортного режима для предотвращения чрезмерного аэродинамического шума. Крышка люка остановится примерно в центральном положении при автоматическом открывании. Чтобы открыть люк полностью, нажмите и отпустите SLIDE (1) снова.

- Потяните и отпустите переключатель SLIDE (1) для автоматического закрывания люка.
- Нажмите или потяните переключатель SLIDE (1) еще раз, чтобы остановить крышку люка в нужном положении.

Управление солнцезащитной шторкой:

- Нажмите и отпустите переключатель (2) для автоматического открывания шторки.
- Потяните и отпустите переключатель (2) для автоматического закрывания шторки.
- Нажмите или потяните переключатель (2) еще раз, чтобы остановить шторку в нужном положении.

Управление люком в режиме вентиляции:

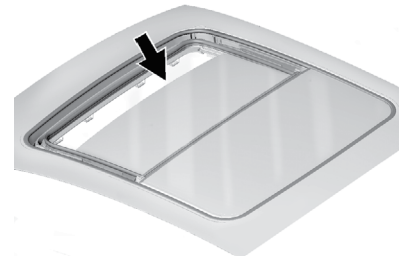
- Нажмите и отпустите переключатель TILT (3), чтобы открыть люк в режиме вентиляции.
- Потяните и отпустите переключатель TILT (3), чтобы закрыть люк.

Функция защиты от защемления

Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка (при соответствующей комплектации) оснащены функцией защиты от защемления, которая активна только при закрывании люка и солнцезащитной шторки в автоматическом режиме.

Если на пути движущейся крышки люка / солнцезащитной шторки во время автоматического закрывания обнаружится препятствие, движение крышки люка / солнцезащитной шторки будет остановлено и она немного приоткроется.

В этом случае устраните препятствие, затем потяните и отпустите переключатель для автоматического закрывания крышки люка / солнцезащитной шторки. Если система защиты от защемления срабатывает несколько раз подряд, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение OPEN THEN CLOSE SUNROOF («Откройте люк, затем закройте его») и функция автоматического перемещения будет деактивирована. Для управления вентиляционным люком в крыше при деактивированной функции автоматического перемещения переключатель необходимо либо нажать и удерживать, либо потянуть и удерживать.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Также это может привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы с уплотнителя и направляющих. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Сиденья и удерживающие устройства

Подголовники

Подголовники 43

Передние сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом 45
Регулировка наклона спинок сидений 46
Регулировка положения поясничной опоры 46
Сиденья с функцией массажа 47
Сиденья с функцией сохранения настроек 48
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции 52

Задние сиденья

Сиденья второго ряда 54
Обогрев задних сидений 58
Сиденья третьего ряда 59

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности 63
Трехточечные ремни безопасности 65
Использование ремней безопасности беременными женщинами 68
Проверка системы ремней безопасности 69
Уход за ремнями безопасности 69
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 70

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности 72
Срабатывание подушек безопасности 74
Действие подушек безопасности 75
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности 75
После срабатывания подушек безопасности 76
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 77
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности 81
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности 81
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 83

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста 83
Грудные дети и малыши 85
Детские удерживающие системы 87
Места установки детских удерживающих устройств 89
Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) 94
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) 96
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) 98

Подголовники

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

⚠ Внимание

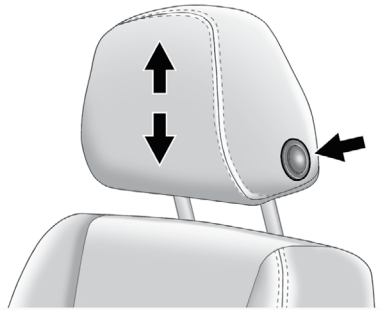
Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажир получит травму шеи / верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Если сиденья автомобиля оборудованы задними складываемыми подголовниками, устанавливайте их в полностью вертикальное положение при перевозке пассажиров на соответствующих сиденьях.

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

Передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Задние сиденья

Сиденья второго ряда

Боковые сиденья второго ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

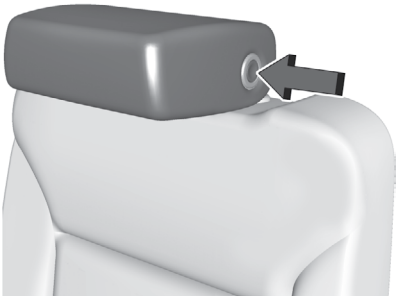
Снятие подголовников боковых сидений второго ряда не предусмотрено конструкцией.

Подголовники боковых сидений второго ряда складываемые.

При складывании спинки сиденья второго ряда подголовник автоматически складывается полностью.

Подголовники боковых сидений второго ряда (при соответствующей комплектации) можно сложить для улучшения обзора через заднее стекло, когда заднее сиденье не занято.

Чтобы сложить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника.



Подголовник сложится автоматически.

Если на заднем сиденье находится пассажир или детское кресло, перед началом движения всегда устанавливайте складываемый подголовник в полностью вертикальное положение. Потяните подголовник вверх, а затем нажмите на него в направлении задней части автомобиля, чтобы зафиксировать. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вперед-назад.

Сиденья третьего ряда

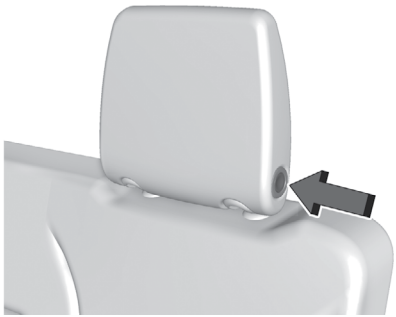
Боковые сиденья третьего ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников боковых сидений третьего ряда не предусмотрено конструкцией.

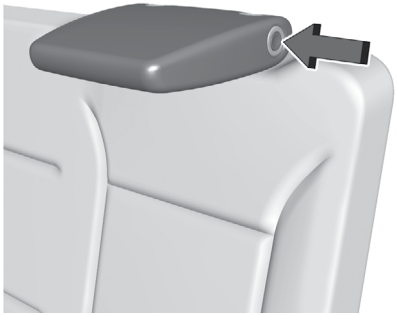
Подголовники боковых сидений третьего ряда складываемые.

При складывании спинки сиденья третьего ряда подголовник автоматически складывается полностью.

Подголовники можно сложить для улучшения обзора через заднее стекло, когда заднее сиденье не занято.



Чтобы сложить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника.



Подголовник сложится автоматически.

Если на заднем сиденье находится пассажир или детское кресло, перед началом движения всегда устанавливайте складываемый подголовник в полностью вертикальное положение. Потяните подголовник вверх, а затем нажмите на него в направлении задней части автомобиля, чтобы зафиксировать. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вперед-назад.

Передние сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

⚠ Внимание

Питание к приводам сидений подается и при выключенном зажигании. Дети могут привести в действие приводы сидений и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Поднять или опустить сиденье можно, перемещая заднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Регулировка наклона спинок сидений

Для регулировки наклона спинки:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

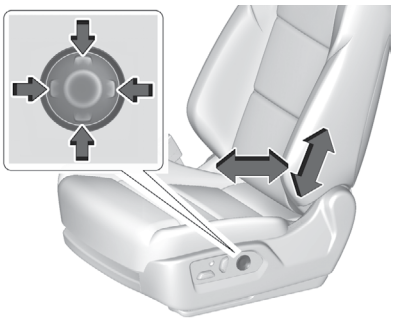
Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясной ремень при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.

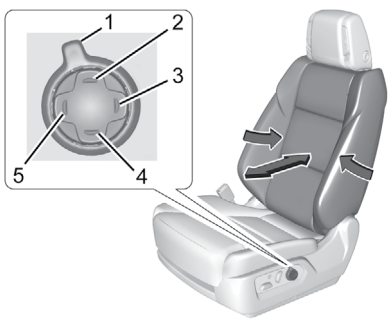
Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

Регулировка положения поясничной опоры



- Для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры нажмите переднюю или заднюю часть переключателя электропривода и удерживайте ее до тех пор, пока опора не займет нужное положение.
- При соответствующей комплектации для перемещения поясничной опоры вверх или вниз нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя электропривода и удерживайте до тех пор, пока опора не займет нужное положение.

Регулировка для сиденья в топовой комплектации



При соответствующей комплектации для регулировки поясничной опоры:

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения поясничной опоры на дисплее информационно-развлекательной системы.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.
- Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вверх или вниз.

Валики боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации) выполните следующие действия.

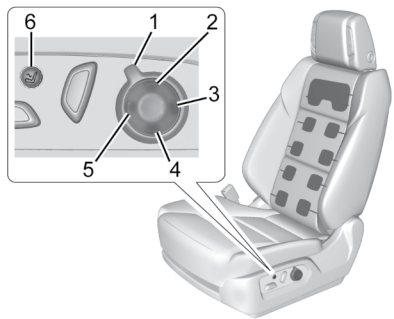
Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья на дисплее информационно-развлекательной системы. Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу спинки сиденья.

Поддержка плечевого пояса

При соответствующей комплектации для регулировки поддержки плечевого пояса:

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валика поддержки плечевого пояса на дисплее информационно-развлекательной системы.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валик поддержки плечевого пояса вперед или назад.

Сиденья с функцией массажа



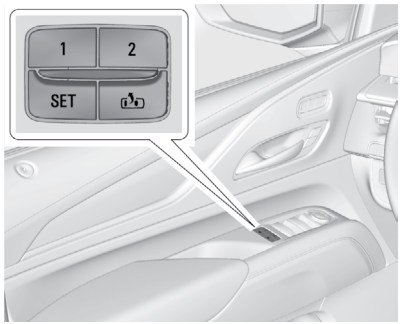
При соответствующей комплектации зажигание должно быть включено для использования функции массажа.

Для активации и настройки функции массажа:

- Поверните переключатель выбора функций (1), чтобы отобразить на дисплее информационно-развлекательной системы опции массажа.
- Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4) для выбора типа массажа.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3) для изменения интенсивности.
- Для отключения функции массажа или для активации функции массажа с последними настройками типа и интенсивности нажмите выключатель функции массажа (6).

Функция массажа отключается примерно через 20 минут. Нажмите выключатель массажа (6), чтобы снова запустить функцию массажа.

Сиденья с функцией сохранения настроек



Общие сведения

При соответствующей комплектации с помощью функции сохранения и вызова настроек можно сохранять и вызывать из памяти индивидуальные настройки положения водительского сиденья для нескольких водителей, а также общие настройки положения для облегчения высадки из автомобиля. См. *Функция сохранения настроек с помощью кнопок* далее в данном разделе. Сохраненные настройки положений могут быть вызваны из памяти вручную всеми водителями. См. *Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек* далее в данном разделе. Водители с пультами дистанционного управления 1 и 2 могут также вызывать настройки положений автоматически. См. *Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль* или *Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля* далее в данном разделе. Для активации функции автоматического вызова настроек положений включите опцию Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль) и/или Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля). См. *Активация функции автоматического вызова настроек положений* в меню пользовательских настроек далее в данном разделе. Действие функции автоматического вызова настроек положений из памяти можно отменить в любой момент. См. *Отмена действия функции вызова настроек положений* далее в данном разделе.

Идентификация номера водителя

Система автомобиля определяет номер пульта дистанционного управления (1–8), используемого в текущий момент водителем. Номер используемого в текущий момент пульта дистанционного управления можно определить с помощью приветственного сообщения на дисплее

информационного центра (DIC) «You are driver x for memory recalls» («Номер вашего пульта дистанционного управления – X для использования функции вызова настроек положений»). Это сообщение отображается первые несколько раз при включении зажигания, когда используется другой пульт дистанционного управления. Для обеспечения корректной работы функции автоматического вызова сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль, сохраняйте настройки положения при помощи кнопки сохранения (1 или 2), соответствующей номеру пульта дистанционного управления, отображаемому в приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC). Для правильной идентификации системой номера пульта дистанционного управления рекомендуется, чтобы при посадке в автомобиль у вас при себе был только один пульт дистанционного управления.

Если приветственное сообщение не отображается, выполните следующее:

1. Переместите все пульты дистанционного управления за пределы автомобиля.
2. Запустите двигатель с помощью другого пульта дистанционного управления. В приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC) должен отобразиться номер этого пульта дистанционного управления. Выключите зажигание и удалите этот пульт дистанционного управления из автомобиля.
3. Запустите двигатель при помощи первого пульта дистанционного управления. В приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC) должен отобразиться номер первого пульта дистанционного управления.

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Прежде чем приступить к сохранению настроек, внимательно прочитайте следующие инструкции.

Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска. На дисплее информационного центра (DIC) может появиться приветственное сообщение с указанием номера используемого в текущий момент пульта дистанционного управления. См. *Идентификация номера водителя* выше в данном разделе.
2. Настройте положения всех доступных систем.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Сразу после отпускания кнопки SET нажмите и удерживайте кнопку 1 или 2, соответствующую номеру пульта дистанционного управления, используемому в текущий момент, пока не услышите два звуковых сигнала. Если в течение короткого промежутка времени после отпускания кнопки SET кнопка 1 или 2 не будет нажата. настройка положения не сохранится и два звуковых сигнала не прозвучат. Повторите шаги 3 и 4.
5. Повторите шаги 1–4 для второго пульта дистанционного управления 1 или 2, нажимая кнопку 1 или 2.

Рекомендуется сохранять предпочитаемые настройки положений с помощью обеих кнопок 1 и 2, если вы являетесь единственным водителем.

Чтобы сохранить общие для всех водителей настройки положений для облегчения высадки из автомобиля для их вызова из памяти вручную или автоматически, повторите шаги 1-4, используя кнопку (высадка).

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова из памяти настроек положений, предварительно сохраненных при по-

мощи соответствующей кнопки, нажмите кнопку 1, 2 или (высадка) и удерживайте до тех пор, пока все сохраненные положения не будут достигнуты.

Вызов вручную из памяти настроек положений, сохраненных с помощью кнопки 1, 2 или (высадка), может быть выполнен, когда рычаг селектора переведен в положение P (парковка) или выведен из этого положения.

Активация функции автоматического вызова настроек положений в меню пользовательских настроек

- Для активации/деактивации функции автоматического вызова из памяти настроек положений для облегчения посадки в автомобиль, сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, при включении зажигания: выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Seating Position (автоматический вызов сохраненных настроек положений), затем Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль), затем выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль* далее в данном разделе.
- Для активации/деактивации функции автоматического вызова из памяти настроек положений для облегчения высадки из автомобиля, сохраненных

  при помощи кнопки (высадка), при выключении зажигания и открывании двери водителя или при выключении зажигания и открытой двери водителя: выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Seating Position (автоматический вызов сохраненных настроек положений), затем Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля), затем выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля* далее в данном разделе.
- Более подробную информацию о настройках см. в *Пользовательские настройки → 146*.

Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль

Вызов настроек для облегчения посадки в автомобиль, которые были предварительно сохранены с помощью кнопки 1 или 2, соответствующей номеру пульта дистанционного управления 1 или 2, распознанного системой автомобиля, начинается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Включается зажигание.
- Настройки положений были предварительно сохранены с помощью кнопки 1 или 2, соответствующей номеру пульта, используемому в текущий момент. См. *Функция сохранения настроек с помощью кнопок* выше в данном разделе.
- Функция Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль) активирована в меню пользовательских настроек. См. *Активация функции автоматического вызова настроек положений* в меню пользовательских настроек выше в данном разделе.
- Рычаг селектора находится в положении P (парковка).

При выводе рычага селектора из положения P (парковка) до того, как будет достигнуто сохраненное положение, действие функции вызова настроек для облегчения посадки в автомобиль продолжится.

Если вызов настроек положений не выполняется автоматически, убедитесь в том, что соответствующая функция активирована в меню пользовательских

настроек. См. *Активация функции автоматического вызова настроек положений* в меню пользовательских настроек выше в данном разделе.

Если осуществляется вызов настройки несоответствующего положения, возможно ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи другой кнопки сохранения положения или другого пульта дистанционного управления (1 или 2). Попробуйте воспользоваться другим пультом дистанционного управления или сохраните настройки положения с помощью другой кнопки (1 или 2). См. *Функция сохранения настроек с помощью кнопок* выше в данном разделе.

Функция автоматического вызова настроек положений для облегчения посадки в автомобиль доступна только для пультов дистанционного управления с номерами 1 и 2. При помощи пультов дистанционного управления 3-8 автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль невозможен.

Автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля

Вызов настроек для облегчения высадки из автомобиля, которые были предварительно сохранены с помощью кнопки

(высадка), начинается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Выключается зажигание при открытой двери водителя, или дверь водителя открывается в течение короткого промежутка времени после выключения зажигания.
- Настройки положений были предварительно сохранены при помощи кнопки

  (высадка). См. *Функция сохранения настроек с помощью кнопок* выше в данном разделе.
- Функция Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля) активирована в меню пользовательских настроек. См. *Активация функции автоматического вызова настроек положений в* меню пользовательских настроек выше в данном разделе.
- Рычаг селектора находится в положении P (парковка).

При выводе рычага селектора из положения P (парковка) до того, как будет достигнуто сохраненное положение, действие функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля продолжится.

Настройки положений для облегчения высадки из автомобиля не привязаны к пульту дистанционного управления, используемому в текущий момент. Настройки положений, сохраненные при помощи кнопки (высадка), используются для всех водителей.

Отмена действия функции вызова настроек положений

- Во время действия функции вызова настроек положений из памяти (в любом из режимов) выполните следующее:

  Нажмите любой переключатель электропривода сиденья

  Нажмите кнопку SET на двери водителя
- Во время действия функции вызова настроек положений из памяти (ручной режим) выполните следующее:

  Отпустите кнопку 1, 2 или (высадка)
- Во время действия функции вызова настроек положений для облегчения посадки в автомобиль (автоматический режим) выполните следующее:

  Выключите зажигание

  Нажмите кнопку SET, 1, 2 или (высадка)
- Во время действия функции вызова настроек положений для облегчения высадки из автомобиля (автоматический режим) выполните следующее:

Нажмите кнопку SET, 1, 2 или (высадка).

Препятствия

Если движение сиденья будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие, затем попробуйте выполнить вызов настроек повторно. Если действие данной функции не возобновилось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

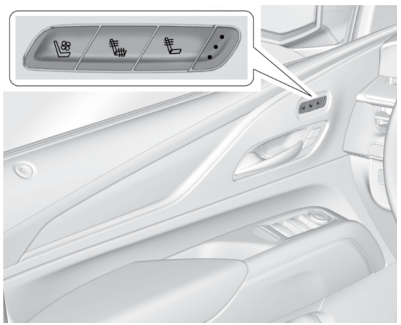
⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может стать причиной перегрева обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



Показаны кнопки автомобиля с сиденьями с функциями обогрева и вентиляции; кнопки автомобиля с сиденьями с функцией обогрева – аналогично

При соответствующей комплектации кнопки расположены на панели двери. Для управления этими функциями двигатель должен работать.

Для включения функции обогрева спинки и подушки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или , соответственно.

Для включения функции обогрева спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или .

Нажмите кнопку или (при соответствующей комплектации) для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет воздушный поток через сиденье в обоих направлениях. Этот воздух не охлаждается.

При отключении данной функции символы обогрева и вентиляции на кнопках светятся белым цветом. При включении обогрева они светятся красным цветом, а при включении вентиляции – голубым.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивно-

сти обогрева загораются три индикатора, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один индикатор. Если выбран максимальный уровень интенсивности обогрева сидений, приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева или вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на кнопках управления обогревом и вентиляцией на панели двери указывают на текущий уровень интенсивности обогрева или вентиляции сидений: высокий, средний, низкий или выключено. Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом и вентиляцией сидений, расположенные на панели двери. Если сиденье переднего пассажира не занято, функция автоматического включения обогрева или вентиляции неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. *Пользовательские настройки → 146*.

Функция включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

При соответствующей комплектации обогрев или вентиляция сидений могут включаться автоматически при дистанционном запуске двигателя. В холодную погоду включается обогрев сидений, в жаркую – вентиляция сидений. Если функция автоматического включения обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации) не активирована, действие функции обогрева или вентиляции может прекратиться при включении зажигания. Если необходимо включить обогрев или вентиляцию сидений после запуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя индикаторы на кнопках выключателей обогрева и вентиляции сидений могут не загораться.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть снижена. Это не является признаком неисправности.

Активировать и деактивировать функцию включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя можно в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя → 16* и *Пользовательские настройки → 146*.

Задние сиденья

Напоминание «Посмотрите на заднее сиденье»

При соответствующей комплектации на дисплее отображается сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT («Посмотрите на заднее сиденье») при определенных условиях для указания на то, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. Проверьте перед высадкой из автомобиля.

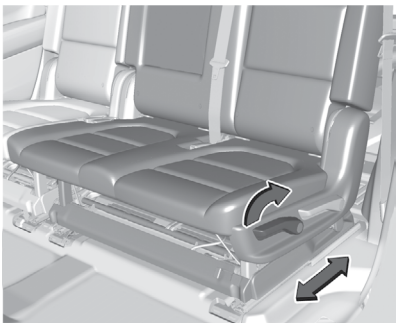
Данная функция активируется, когда дверь пассажира второго ряда сидений открывается при включенном зажигании или в течение максимум 10 минут до включения зажигания. При выключении зажигания подается предупреждение. Система предупреждения не обнаруживает непосредственно объекты на заднем сиденье; вместо этого при определенных условиях она обнаруживает открывание и закрывание задней двери, сигнализируя о том, что на заднем сиденье может что-либо находиться.

Эта функция активируется только один раз при каждом включении и выключении зажигания и требует повторной активации путем открывания и закрывания дверей пассажиров второго ряда сидений. Предупреждение может подаваться, даже когда на заднем сиденье ничего не находится, например если ребенок забрался в автомобиль через заднюю дверь и покинул его, а двигатель не был заглушен.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Сиденья второго ряда

Регулировка положения заднего сиденья

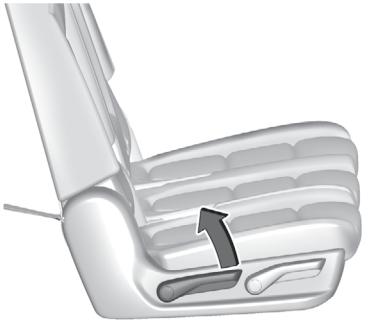


Для регулировки положения сиденья:

1. Уберите все предметы с пола перед сиденьем второго ряда, с самого сиденья, а также с направляющих сиденья.
2. Поднимите рычаг, расположенный на боковой части подушки сиденья, и переместите сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинок сидений

Для наклона или откидывания спинки:



1. Потяните рычаг, расположенный на внешней стороне сиденья, вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте спинку.
3. Убедитесь в надежности фиксации спинки, покачав ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

1. Потяните рычаг вверх до отказа, придерживая при этом спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение. Если рычаг потянуть вверх и не придерживать при этом спинку, сиденье сложится.
2. Убедитесь в надежности фиксации спинки, покачав ее вперед-назад.

Посадка на третий ряд сидений и высадка с него

Ручное складывание и откидывание сиденья

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

Осторожно

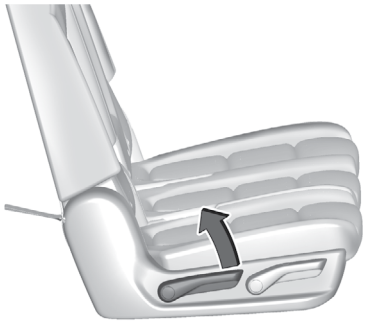
Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Сиденья второго ряда можно складывать в целях получения дополнительного пространства для размещения багажа, а также их можно складывать и откидывать вперед для облегчения посадки на сиденья третьего ряда и высадки с них.

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх рычаг, расположенный на наружной стороне сиденья, чтобы привести в движение спинку сиденья.

Спинка сиденья сложится вперед, образуя ровное загрузочное пространство.

Если спинка сиденья не ложится горизонтально, попробуйте сдвинуть переднее сиденье вперед и/или установить спинку переднего сиденья в вертикальное положение.

3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.

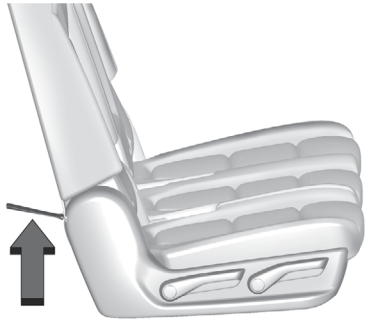
Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда

⚠ Внимание

Не позволяйте пассажирам сидеть на сиденьях третьего ряда при сложенных или откинутых сиденьях второго ряда во время движения автомобиля. При резком торможении или столкновении пассажиры могут получить травмы. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

Чтобы сложить и наклонить сиденье второго ряда с сиденья третьего ряда, выполните следующее:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните ленту, расположенную в нижней задней части сиденья второго ряда, чтобы привести в движение спинку сиденья. Спинка сиденья сложится вперед.

3. Еще раз потяните вверх эту ленту, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.

Электропривод складывания и наклона сидений

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в том, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

Не пытайтесь включить электропривод складывания и наклона сиденья, когда на этом сиденье находится пассажир, иначе он может получить травму. Обязательно убедитесь в отсутствии пассажира на сиденье, прежде чем нажимать переключатель электропривода складывания сиденья.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Для активации данной функции рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

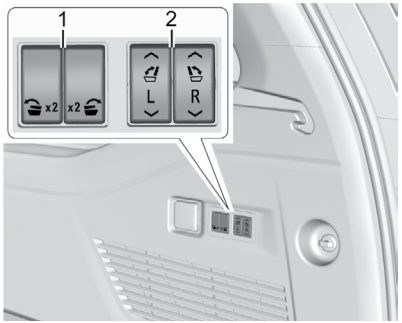
Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

Переключатель электропривода складывания со стороны водителя

2. Нажмите переключатель электропривода на боковой панели обшивки за задней дверью. Спинка сиденья автоматически сложится.
3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Складывание и наклон сиденья второго ряда со стороны багажного отделения



1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинок сидений второго ряда
2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинок сидений третьего ряда

Для складывания и наклона сидений со стороны багажного отделения:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
2. Нажмите переключатель (1) на боковой панели обшивки багажного отделения для складывания спинки сиденья второго ряда.

   Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.
3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Переключатели (2) можно использовать для складывания спинок сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда → 59*.

Возврат сиденья в рабочее положение

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

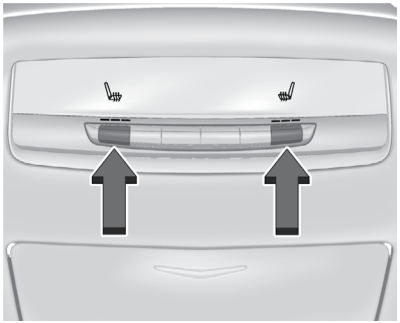
Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение:

1. Потяните сиденье вниз до срабатывания напольных фиксаторов. Вы не сможете поднять спинку сиденья, если напольные фиксаторы не зафиксировались.
2. Поднимите спинку сиденья и нажмите на нее назад. Убедитесь в надежности фиксации спинки, покачав ее вперед-назад.
3. Если автомобиль оборудован сиденьем диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40, убедитесь, что ремень безопасности центрального сиденья не перекрутился и не застрял между двумя секциями сиденья.

Обогрев задних сидений

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. *Предупреждение* в *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.



Кнопки переключателей располагаются на панели управления в задней части центральной консоли.

При работающем двигателе нажмите или , чтобы включить обогрев подушки соответствующего бокового заднего сиденья. На дисплее панели управления заднего модуля системы климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три индикатора, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один индикатор.

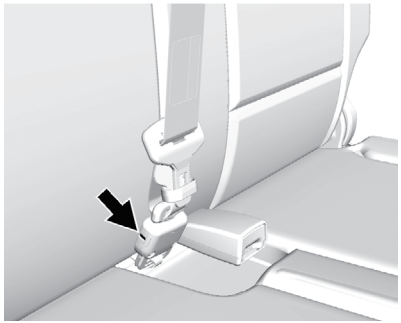
При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Сиденья третьего ряда

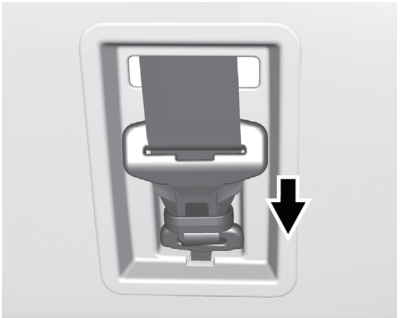
Осторожно
Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Сиденья третьего ряда могут быть сложены для увеличения объема багажного отделения.

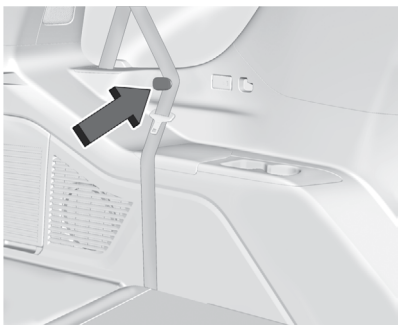
1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений третьего ряда.
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Если сиденье второго ряда находится в крайнем заднем положении, переместите его вперед, чтобы можно было полностью сложить сиденье третьего ряда.



4. Отсоедините мини-защелку заднего ремня безопасности, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться в обивку потолка.



5. Зафиксируйте мини-защелку в держателе в обивке потолка.

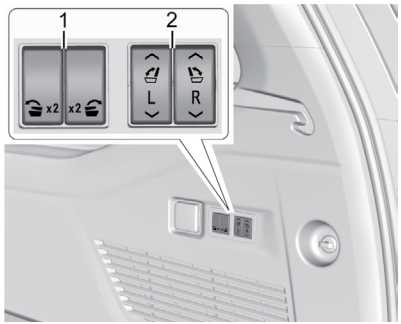


6. Закрепите ремень безопасности в фиксаторе ремня безопасности.

Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Электропривод складывания спинок сидений

Для активации данной функции рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

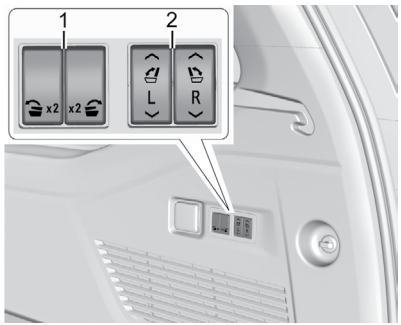


1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинок сидений второго ряда
2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинок сидений третьего ряда

1. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда. Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.
2. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).

Переключатели (1) могут быть использованы для складывания и наклона сидений второго ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья второго ряда → 54*.

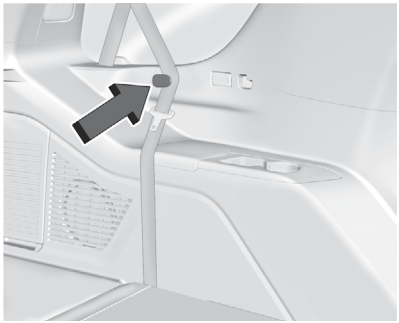
Возврат спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение



1. Переключатели электроприводов складывания и наклона спинок сидений второго ряда.

2. Переключатели электроприводов складывания и подъема спинок сидений третьего ряда.

Для возврата спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение:



1. Закрепите ремень безопасности в фиксаторе ремня безопасности.
2. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений.
3. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы поднять спинку сиденья третьего ряда.

   Левый переключатель поднимает спинку левого сиденья, правый переключатель поднимает спинку правого сиденья.

⚠ Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. Пассажир, пользующийся этим ремнем безопасности, может получить серьезные травмы. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

4. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте его перекручивания.
5. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
6. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).

Складывание сидений третьего ряда с помощью переключателей на потолочной консоли

Чтобы сложить сиденья третьего ряда с помощью переключателей на потолочной консоли (при соответствующей комплектации):

Для активации данной функции рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

1. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель, чтобы сложить спинку сиденья третьего ряда.

   Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.

2. Повторите те же действия для спинки другого сиденья (при необходимости).
3. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель, чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение.

   Если на переключателе горит красный индикатор, это указывает на то, что спинка сиденья третьего ряда не находится в вертикальном положении.

   Если красный индикатор на переключателе не горит, это указывает на то, что спинка сиденья третьего ряда находится в вертикальном положении.

Также предусмотрены дополнительные переключатели, которые можно использовать для складывания спинок сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда → 59*.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

⚠ Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем у тех пассажиров, которые были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные или смертельные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

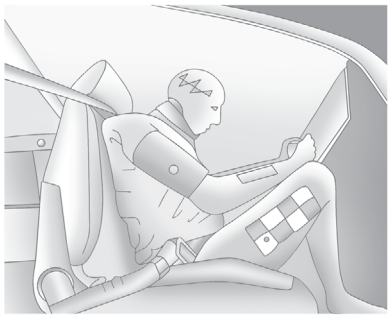
Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 124*.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При использовании ремней безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она разработана как *дополнение* к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

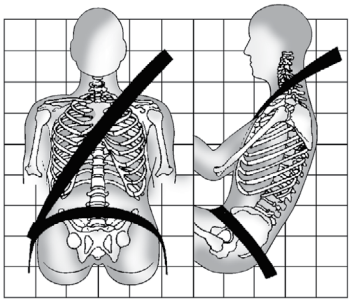
Использование ремней безопасности

Следуйте этим правилам безопасности.

Использование ремней для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в разделах *Дети старшего возраста → 83* и *Грудные дети и малыши → 85*. Ознакомьтесь с этими правилами и соблюдайте их в дополнение к следующим правилам:

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

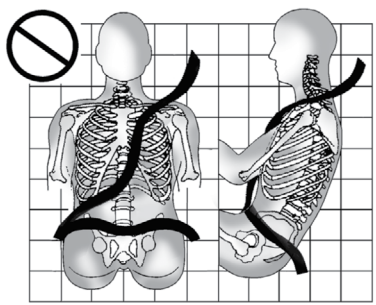
Использование ремней безопасности имеет некоторые особенности.

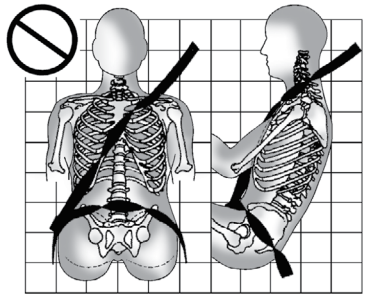


- Сядьте прямо и, по возможности, не отрывайте ноги от пола.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

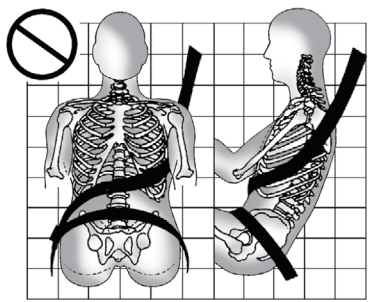
⚠ Внимание

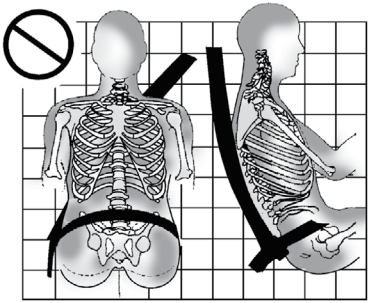
Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.



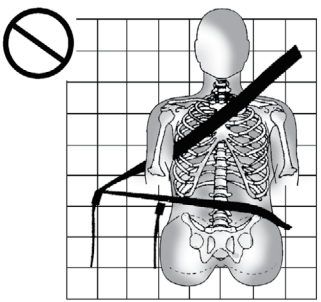


Плечевой и поясной ремни безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекручены.

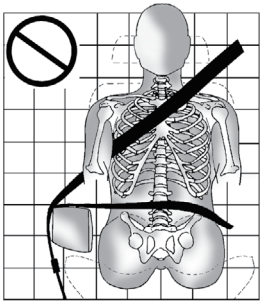




Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.



Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.



Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

⚠ Внимание

Ремень безопасности может быть защемлен, если он проходит под пластмассовым элементом отделки сиденья, например под облицовкой рукоятки складывания заднего сиденья или под крышкой боковой подушки безопасности. В случае аварии защемленный ремень может не обеспечить защиту заданного уровня. Ни в коем случае не допускайте, чтобы ремень безопасности проходил под пластмассовыми элементами отделки сиденья.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень убран за спину, под ноги или охватывает шею сидящего, он может получить серьезные и даже смертельные травмы. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, но если ремень опутывает сидящего, сделать это будет невозможно. Если ремень затянут вокруг сидящего и заблокирован, необходимо перерезать ремень, чтобы освободить сидящего.

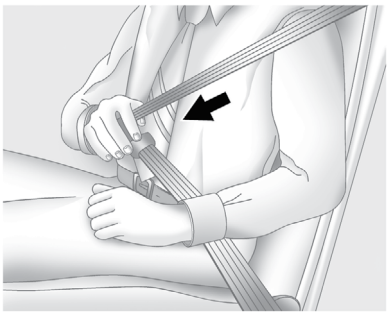
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

При использовании места на заднем сиденье, оснащенного съемным ремнем безопасности, если ремень снят, см. раздел *Сиденья третьего ряда → 59* для получения инструкций по подсоединению ремня безопасности к мини-замку.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.

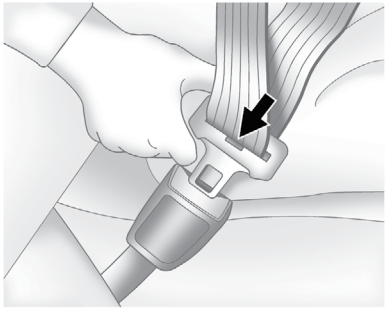


2. Возьмите ремень за скобу, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

   Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности пассажира вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. См. *Детские удерживающие системы → 64*. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания с начала. Если ремень безопасности остается заблокированным после его отпускания и втягивания в исходное положение, перемещайте сиденье назад или наклоняйте его спинку до тех пор, пока возвратный механизм ремня безопасности не разблокируется.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77*.



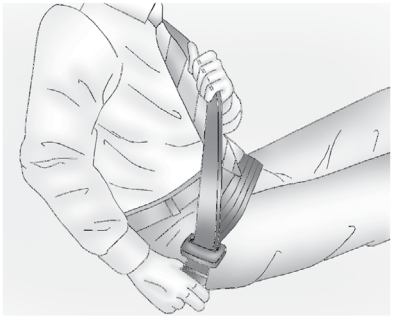
3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх.

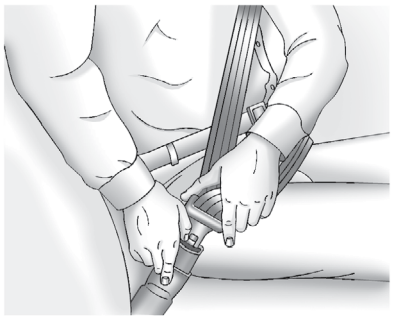
   Если скоба ремня не входит полностью в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок.

   Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* далее в данном разделе.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня безопасности, так и автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевой ремень лежал на плече и не соскальзывал с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Использование ремней безопасности → 63*.

Нажмите кнопку фиксатора, чтобы переместить верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение.

После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Система автоматического натяжения ремней безопасности

Автомобиль может быть оснащен системой автоматического натяжения ремней безопасности.

При каждом пристегивании передних ремней безопасности при нахождении рычага селектора в положении P (парковка) или D (движение вперед) и работающем двигателе или в период автоматической остановки двигателя (при соответствующей комплектации) система может активироваться для натягивания ремней безопасности.

Система автоматического натяжения ремней безопасности также активируется при экстренном торможении и/или внезапном и резком маневрировании и деактивируется при возвращении к нормальным условиям движения.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система поддержания курсовой устойчивости работает некорректно. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится соответствующее сообщение. Если сообщение о том, что система недоступна, продолжает появляться или отображается сообщение о необходимости обслуживания системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Работа системы автоматического натяжения ремней безопасности не влияет на работу других функций ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней.

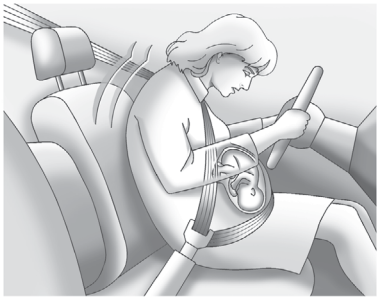
Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения фронтальных и близких к фронтальным столкновений средней и высокой степени тяжести, а также при боковых столкновениях или опрокидывании автомобиля, когда степень тяжести столкновения превышает установленные пороговые значения.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения → 70*.

Не садитесь на ремень безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное использование ремня безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств, креплений ремней, в т. ч. регуляторов высоты верхнего крепления ремня безопасности (при соответствующей комплектации), а также исправность контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные, изношенные или перекрученные ремни безопасности не обеспечивают необходимый уровень защиты при столкновении. Поврежденные или изношенные ремни безопасности могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым. Если ремень перекручен, его можно расправить, перевернув скобу на ремне. Если ремень не удается расправить, обратитесь к официальному дилеру.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 124*.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности → 69*.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

⚠ Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и, при необходимости, замены вышедших из строя компонентов.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной степени тяжести, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки исправности натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125*.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Передняя центральная подушка безопасности для водителя и переднего пассажира
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира
- Шторка безопасности для водителя и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем водителя на сиденьях второго и третьего ряда
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем переднего пассажира на сиденьях второго и третьего ряда

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах

обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку центральной части рулевого колеса и на приборную панель справа перед сиденьем пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности обозначен надписью AIRBAG на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых (устанавливаемых в спинке сиденья) подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки или подушки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо учитывать.

⚠ Внимание

Несмотря на то что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель и пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности → 74*.

Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее высоким в том случае, если он сидит ровно, перенеся вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль оборудован передней центральной подушкой безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на передний центральный подлокотник или центральную консоль.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

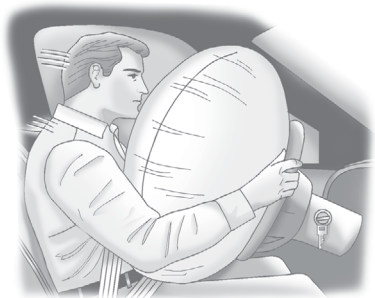
⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в разделах *Дети старшего возраста → 83* и *Грудные дети и малыши → 85.*

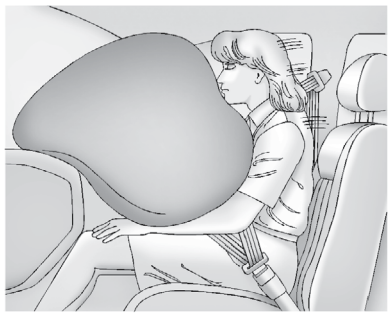
Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы.

Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии электрической неисправности в системе. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125*.

Места установки подушек безопасности



Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности расположен на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.

Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров сиденья второго и третьего ряда расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом водителя/пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а водитель/пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с модулями других подушек безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений или центральной консоли, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности или передней центральной подушки безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Никогда не закрепляйте какие-либо предметы или грузы на крыше автомобиля, оборудованного шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности, и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности → 70.* Подушки безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли объект деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае ударов сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполне-

ния раскрываются частично или полностью в зависимости от степени тяжести столкновения.

Передняя центральная подушка безопасности срабатывает при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара, когда автомобиль получает удар с одной из сторон. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности может сработать, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набок. Срабатывание передней центральной подушки безопасности не происходит при фронтальном и близком к фронтальному столкновении, а также при ударе сзади.

Боковые подушки безопасности срабатывают при столкновениях высокой и средней степени тяжести в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных и близких к фронтальным столкновениях, а также при ударах сзади. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести. Шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают при боковом ударе с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости срабатывания подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в разделе *Места установки подушек безопасности → 72*.

Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнем безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя, переднего пассажира и пассажиров, сидящих на боковых сиденьях второго и третьего ряда. Шторки безопасности позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопас-

ности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности → 74*.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания передней центральной подушки безопасности или шторки безопасности в ней может оставаться определенное количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Расположение мест установки подушек безопасности см. в разделе *Места установки подушек безопасности → 72*.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в оболочке подушек. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

⚠ Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении нарушений дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. После выключения зажигания и последующего его включения топливная система вернется в нормальный режим работы, двери можно запереть, плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию можно выключить, используя органы управления этими системами. Если любая из этих систем была повреждена при столкновении, ее работоспособность может быть нарушена.

⚠ Внимание

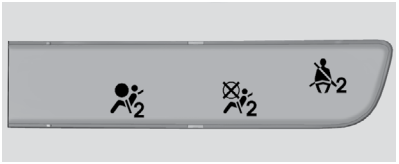
При серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, система рулевого управления и т. д. Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые регистрируют информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность → 460* и *Система сбора данных и регистрации событий → 461*.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье



Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при запуске двигателя.

Во время проверки системы загораются символы, соответствующие включенному и выключенному состояниям подушки безопасности. После завершения проверки системы загорается один из символов, соответствующих включенному или отключенному состоянию подушки безопасности. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 126*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском удерживающем устройстве.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой

лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на сиденье переднего пассажира угроза для жизни ребенка очень велика по причине возможного срабатывания подушки безопасности.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это может произойти вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если подушка безопасности отключена. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Если заднее сиденье автомобиля не оборудовано креплениями для детского кресла с посадкой лицом против хода движения, ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения в автомобиль, даже если подушка безопасности отключена.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье переднего пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло и в нем находится ребенок.
- Когда пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира индикатор отключенного состояния подушки безопасности загорается и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 126*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ин-

дикатор включенного состояния подушки безопасности загорается и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его массы и комплекции.
Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Более подробная информация приведена в разделе *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125*.

Если при установке детского кресла загорается индикатор включенного состояния подушки безопасности

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор включенного состояния подушки безопасности контрольной лампы загорается, когда на сиденье переднего пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание (или заглушите двигатель).
2. Снимите детское кресло с сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 96* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 98*.

   Убедитесь в том, что возвратный механизм заблокирован, вытянув из него плечевой ремень безопасности на всю длину во время установки детского кресла. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.
5. Если после повторной установки детского кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор включенного состояния подушки безопасности продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (если она регулируется) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

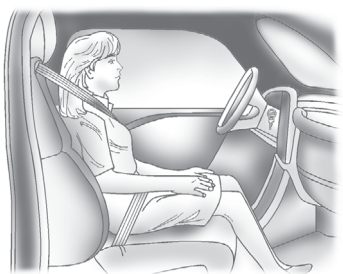
   Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники → 43*.
6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель).

Будут или нет отключены фронтальные подушки безопасности переднего пасса-

жира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если индикатор включенного состояния подушки безопасности не горит.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор отключенного состояния подушки безопасности



Если индикатор отключенного состояния подушки безопасности продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание (или заглушите двигатель).
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры).
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевой ремень безопасности полностью вытянут, будет активирована функция фиксации детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности при нахождении на переднем сиденье взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью втянуться в возвратный механизм, затем пристегните его заново, не вытягивая полностью из возвратного механизма.
6. Включите зажигание / запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента активации индикатора включенного состояния подушки безопасности. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка безопасности сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор отключенного состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус

подушки безопасности пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в разделах *Ремни безопасности* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для установки на данный автомобиль. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в разделе *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 81*.

Индикатор включенного состояния подушки безопасности в световом поле контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

⚠ Внимание

Багаж, размещаемый под пассажирским сиденьем или между подушкой и спинкой пассажирского сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

⚠ Внимание

После выключения зажигания и отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности.

Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности также могут повлиять изменение, перестановка, ненадлежащий ремонт или замена следующих компонентов автомобиля:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики определения фронтальных и боковых ударов, диагностический модуль, жгуты проводов подушек безопасности, и передняя центральная консоль
- Передние сиденья, включая отстрочку и швы обивки, а также застежки
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, потолочная консоль, обивка потолка и панели облицовки стоек кузова
- Внутренние дверные уплотнители, включая громкоговорители

Информацию о расположении модулей подушек безопасности, датчиков, диагностического модуля и жгутов проводов системы подушек безопасности, а также о процедурах их надлежащей замены можно узнать у официального дилера или в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрыванию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77*.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, дополнительную важную информацию см. в разделе *Размерность шин и колес → 404*.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вас интересует эффективность данной системы в случае внесения других изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125*.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек см. *Места установки подушек безопасности → 72*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ Внимание

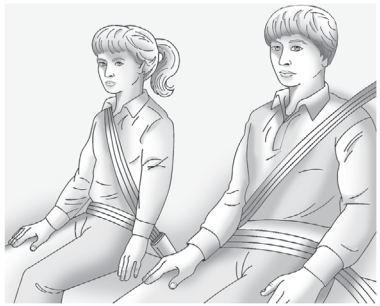
В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и, при необходимости, замены вышедших из строя компонентов.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.
См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125*.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые масса тела и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья

до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля с использованием ремней безопасности.

При столкновении дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.

⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и пропускать под обеими руками или убирать за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности.

В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

Грудные дети и малыши

Во время поездки защита необходима любому пассажиру. Это касается также грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень убран за спину, под ноги или охватывает шею ребенка, он может получить серьезные и даже смертельные травмы. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, но если ремень опутывает ребенка, сделать это будет невозможно. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности. Следите за тем, чтобы ребенок был правильно пристегнут ремнем безопасности во время поездки.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно.

Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье.

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.

Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации

тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

Существует три типа детских удерживающих устройств:

- Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения
- Детские кресла с посадкой лицом против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только массу тела, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе тела и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

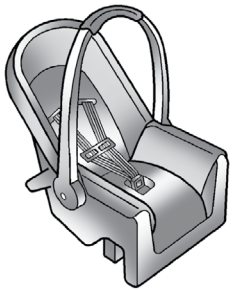
⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудных детей и малышей в возрасте до двух лет (или пока их рост и масса тела не достигнут пределов, установленных для их удерживающего устройства), необходимо перевозить в детском кресле с посадкой лицом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним и не обеспечит необходимый уровень эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

Детские удерживающие системы



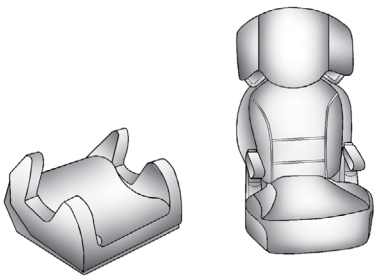
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения

Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удерживание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, предназначена для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло с посадкой лицом по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, при котором они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. *Правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности* в разделе *Дети старшего возраста → 83*.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

Если детское кресло неправильно закреплено в автомобиле, при столкновении ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы ISOFIX (система крепления детских кресел). Для получения более подробной информации см. *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 94*. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских удерживающих устройств обращайтесь к следующему:

1. Этикетки с инструкциями, нанесенные на детское удерживающее устройство
2. Инструкция по эксплуатации, входящая в комплект поставки детского удерживающего устройства
3. Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля

Указания, приведенные в инструкции по эксплуатации детского удерживающего устройства, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

⚠ Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, расположенной на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

⚠ Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае РЕБЕНОК может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.

⚠ Опасно

Детскую удерживающую систему разрешается устанавливать на сиденье переднего пассажира только при условии, что подушки безопасности этого сиденья деактивированы; в противном случае срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам и гибели ребенка.

В особенности это касается установки на сиденье переднего пассажира удерживающих систем, в которых ребенок располагается против хода движения.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это может произойти вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77*.

Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

Не устанавливайте детское кресло на том заднем сиденье, на котором его невозможно надежно закрепить.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы ISOFIX, которые необходимы для установки дополнительных

детских удерживающих устройств. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Сиденье, расположенное перед установленным детским креслом, следует отрегулировать так, чтобы обеспечить правильную фиксацию детского кресла в соответствии с инструкциями его производителя.

При установке детского кресла на регулируемое сиденье второго ряда сиденье следует сдвинуть вперед или назад для обеспечения правильной установки детского кресла в соответствии с инструкциями его производителя. Если угол наклона спинки сиденья регулируется, спинку необходимо установить в полностью вертикальное положение перед установкой детского кресла.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в настоящем Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Пригодность для установки детских удерживающих систем

В таблице ниже приведены допустимые варианты крепления детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности.

Автомобили с короткой и длинной колесной базой

Посадочное место								
Номер посадочного места	**1**	**2**	**3**	**4 Только сиденье диванного типа**	**5**	**6**	**7**	**8**
Посадочное место пригодно для детских удерживающих устройств универсальной категории, закрепляемых с помощью ремня безопасности (да/нет)	N/A	X	Да	Нет	Да	Да	Нет	Да
Посадочное место пригодно для установки детских удерживающих устройств типа i-Size (да/нет)	N/A	N/A	Да	Да	Да	N/A	N/A	N/A
Посадочное место пригодно для установки детских удерживающих устройств, устанавливаемых перпендикулярно ходу движения (L1/L2)	N/A	N/A	X	X	X	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления для детского удерживающего устройства с посадкой лицом против хода движения (ISO R1/ R2X/R2/R3)	N/A	N/A	R3	R3	R3	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления для детского удерживающего устройства с посадкой лицом по ходу движения (F2X/F2/F3)	N/A	N/A	F3	F3	F3	N/A	N/A	N/A
Самые крупные крепления, пригодные для установки дополнительной подушки сиденья (B2/B3)	N/A	N/A	B3	B3	B3	B3	X	B3
Условные обозначения и примечания								
N/A – посадочное место с креплениями ISOFIX отсутствует в данном автомобиле.								
X – установка детских удерживающих устройств этой группы недопустима.								

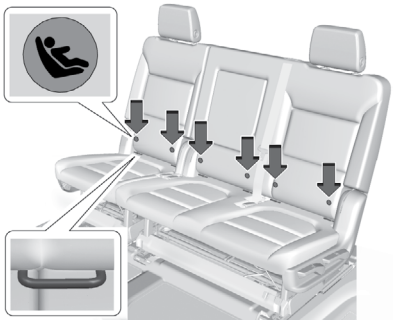
Номер посадочного места	Расположение в автомобиле
1	Переднее левое
2	Переднее правое
3	Левое, второй ряд
4	Центральное, второй ряд
5	Правое, второй ряд
6	Левое, третий ряд
7	Центральное, третий ряд
8	Правое, третий ряд

Удерживающие системы ISOFIX и их размерные категории
ISO/F3 – полногабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения
ISO/F2 – детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения
ISO/F2X – детская удерживающая система уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемая по ходу движения
ISO/R3 – полногабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения
ISO/R2 – среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения
ISO/R2X – среднегабаритная детская удерживающая система для детей младшего возраста, устанавливаемая против хода движения

Удерживающие системы ISOFIX и их размерные категории
ISO/R1 – детская удерживающая система для младенцев, устанавливаемая против хода движения
ISO/L1 – детская удерживающая система, устанавливаемая в боковом положении слева (переносная)
ISO/L2 – детская удерживающая система, устанавливаемая в боковом положении справа (переносная)
B2 – уменьшенная дополнительная подушка сиденья шириной 440 мм
B3 – полногабаритная дополнительная подушка сиденья шириной 520 мм

Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX)

Отдельные одноместные сиденья второго ряда



Сиденье второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

Анкеры ISOFIX расположены на сгибе между спинкой и подушкой сиденья и обозначены символом .

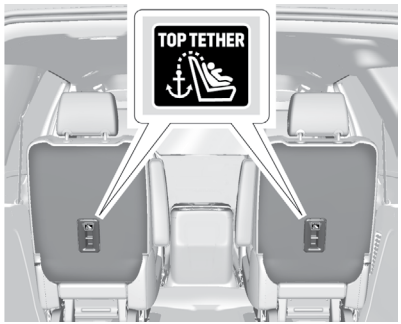
Прикрепляйте детские удерживающие устройства ISOFIX к анкерам ISOFIX.

Посадочные места, оснащенные креплениями ISOFIX для установки детских удерживающих устройств, указаны в таблице в пункте *Пригодность для установки детских удерживающих систем ISOFIX*. См. *Места установки детских удерживающих устройств → 89*.

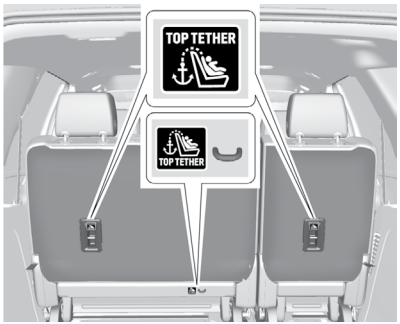
Фиксация детского кресла с помощью анкеров ISOFIX

1. Поставьте детское кресло на переднюю часть сиденья, на котором оно будет устанавливаться.
2. Зафиксируйте крепления ISOFIX на анкерах ISOFIX согласно инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.
3. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено на сиденье.
4. В дополнение к анкерам ISOFIX необходимо использовать верхнюю страховочную лямку или опорную стойку.

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки



Отдельные одноместные сиденья второго ряда



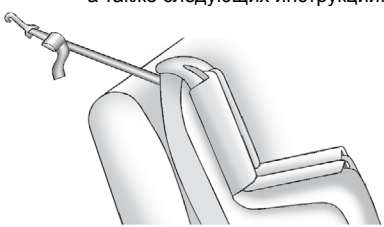
Сиденье второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки расположены на спинках боковых сидений второго ряда и на тыльной стороне подушки центрального сиденья. Анкеры для крепления верхней страховочной лямки всегда совмещены с задними сиденьями и обозначены символом TOP TETHER. Сиденья третьего ряда не оборудованы креплениями ISOFIX для детских удерживающих устройств.

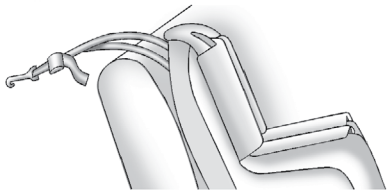
Не прикрепляйте к анкерам для верхней страховочной лямки что-либо, кроме верхней страховочной лямки детского удерживающего устройства.

Инструкции по закреплению детского удерживающего устройства с помощью анкера для крепления верхней страховочной лямки:

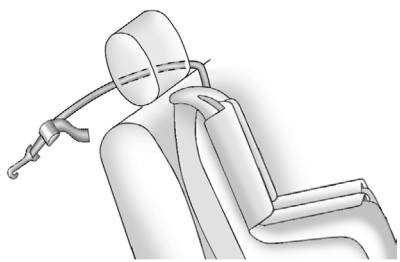
1. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть пристегнута, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при его наличии) и затяните. Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:
   1.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки.
   1.2. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя детского кресла, а также следующих инструкций:



- Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником, а детское кресло оснащено одинарной страховочной лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.

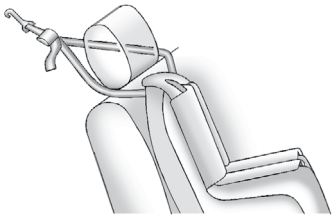


Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано подголовником, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано нерегу-

лируемым подголовником, а детское кресло оснащено одинарной страховочной лямкой, проложите лямку с внутренней стороны подголовника.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано нерегулируемым подголовником, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямки с обеих сторон подголовника.

Если детское кресло устанавливается рядом с центральным сиденьем, убедитесь в том, что верхняя страховочная лямка не задевает за плечевой ремень безопасности / возвратный механизм центрального сиденья. В противном случае найдите другое подходящее посадочное место для установки детского кресла.

2. Убедитесь в том, что карабин верхней страховочной лямки полностью закрыт и надежно зацеплен за анкер для крепления верхней страховочной лямки.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Автомобиль оснащен передней центральной подушкой безопасности, расположенной на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда. Если детское кресло устанавливается на центральное сиденье второго ряда, переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение, чтобы свести к минимуму вероятность контакта с передней центральной подушкой безопасности.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

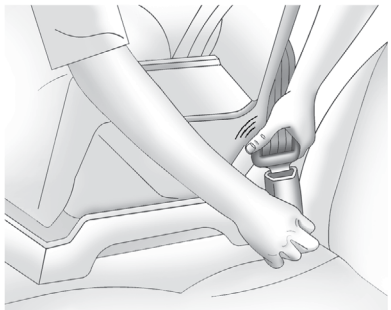
Если будет использоваться детское кресло с креплениями ISOFIX, см. раздел *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 94* для получения информации о порядке установки детского кресла с помощью креплений ISOFIX и местах расположения этих креплений. Если для крепления детского кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок см. в разделе *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 94*.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

Если детское кресло или сиденье автомобиля не оборудовано креплениями ISOFIX, при установке детского кресла необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Обязательно соблюдайте все указания производителя детского кресла.

При необходимости установки нескольких детских кресел на заднее сиденье см. раздел *Места установки детских удерживающих устройств → 89*.

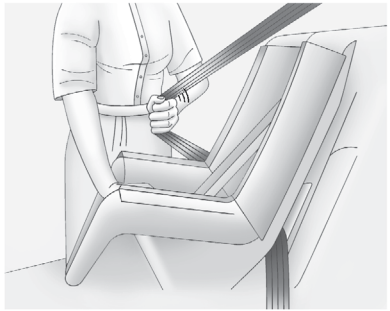
1. Поставьте детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

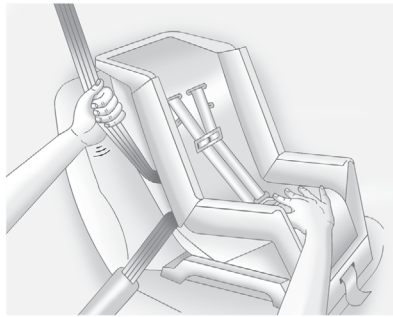
   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

   Кнопка разблокировки скобы ремня безопасности должна быть видима и не должна быть загорожена детским креслом. Кнопка разблокировки не должна контактировать с детским креслом.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание невозможно.

   Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы затянуть и зафиксировать детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.
6. Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма, чтобы убедиться в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

7. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 94*.
8. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Попытайтесь сдвинуть детское кресло в разных направлениях для проверки надежности его фиксации.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения – это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств → 89*.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделах *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77* и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 126*.

⚠ Опасно

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье, ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ перед которым ВКЛЮЧЕНА. В противном случае РЕБЕНОК может получить СЕРЬЕЗНЫЕ и даже СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.

⚠ Опасно

Детскую удерживающую систему разрешается устанавливать на сиденье переднего пассажира только при условии, что подушки безопасности этого сиденья деактивированы; в противном случае срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам и гибели ребенка.

В особенности это касается установки на сиденье переднего пассажира удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом против хода движения.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, расположение анкеров для крепления верхней страховочной лямки см. в разделе *Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) → 94*.

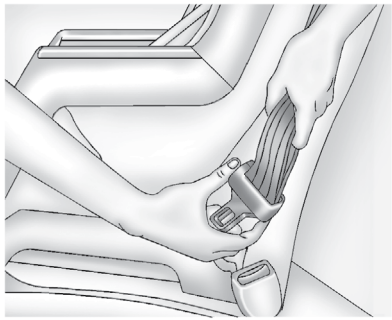
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте указания производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

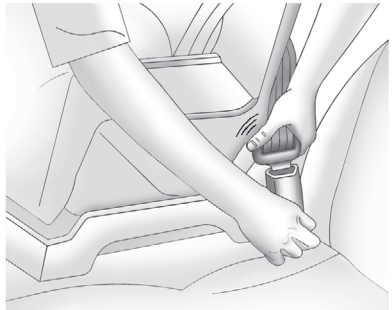
1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

   Кнопка разблокировки скобы ремня безопасности должна быть видима и не должна быть загорожена детским креслом. Кнопка разблокировки не должна контактировать с детским креслом.

   Когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, после запуска двигателя должен загореться и продолжать гореть индикатор отключенного состояния подушки безопасности. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 126*.
2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

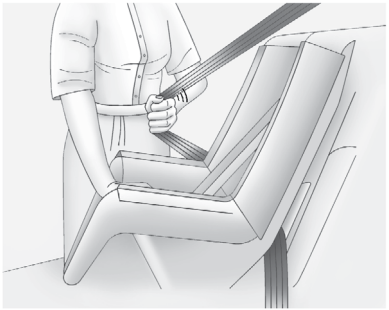


   При необходимости наклоните скобу замка для регулировки ремня безопасности.



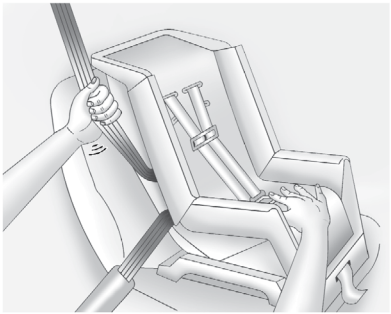
4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание невозможно.

   Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации детского кресла, чтобы зафиксировать детское кресло с помощью ремня безопасности автомобиля.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма, чтобы убедиться в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Обратитесь к инструкциям производителя детского кресла.

Если подушка безопасности отключена, при запуске двигателя в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается соответствующий индикатор.

Если индикатор включенного состояния подушки безопасности загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор включенного состояния подушки безопасности* в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 77.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Перчаточный ящик ... 101
Подстаканники ... 101
Вещевое отделение в подлокотнике заднего сиденья ... 102
Багажное отделение ... 102
Вещевое отделение центральной консоли ... 103

Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа ... 104
Сетка для крепления мелкого багажа ... 105
Знак аварийной остановки ... 105

Багажник на крыше

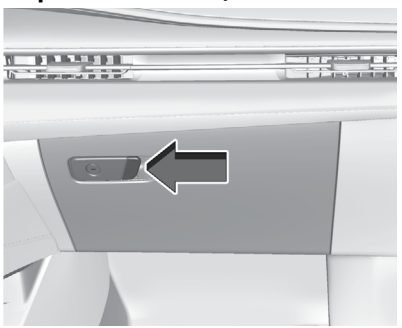
Багажник на крыше ... 105

Вещевые отделения

⚠ Внимание

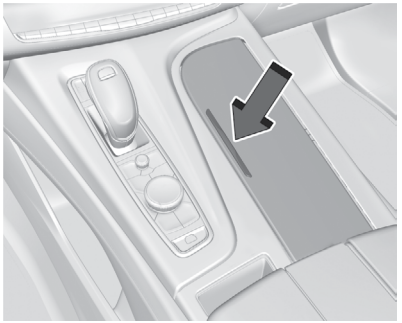
Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку влево. Чтобы закрыть перчаточный ящик, прижмите его крышку вверх до щелчка. Чтобы отпереть или запереть перчаточный ящик, используйте ключ.

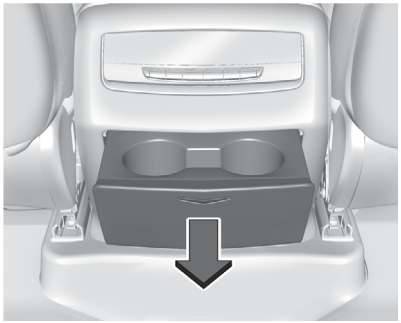
Подстаканники



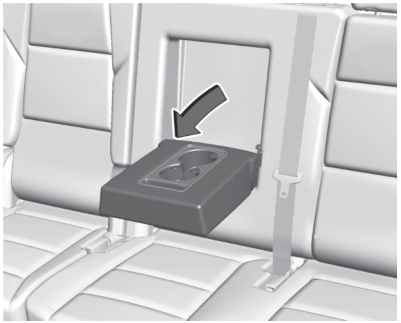
Для получения доступа к подстаканникам нажмите на крышку и отпустите ее.

Перед подстаканниками расположено вещевое отделение.

Задние подстаканники



Для получения доступа к подстаканникам в задней части центральной консоли (при соответствующей комплектации) нажмите на крышку и отпустите ее. В задней части центральной консоли могут располагаться два USB-разъема, два HDMI-разъема и электрическая розетка.

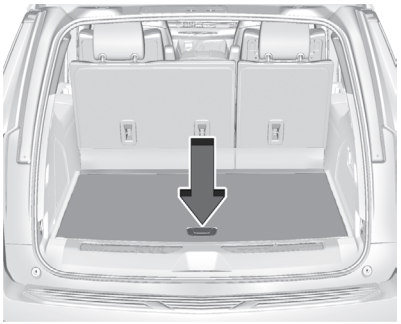


При соответствующей комплектации в подлокотнике второго ряда сидений могут находиться подстаканники. Чтобы получить доступ к подстаканникам, опустите подлокотник.

Вещевое отделение в подлокотнике заднего сиденья

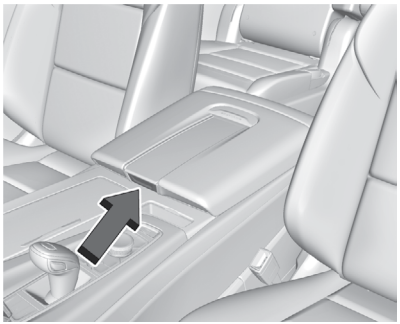
На сиденьях второго ряда, оборудованных подлокотниками, опустите подлокотник для получения доступа к подстаканникам.

Багажное отделение



В полу багажного отделения автомобиля предусмотрен органайзер. Для получения доступа к нему потяните за ручку.

Вещевое отделение центральной консоли



Чтобы открыть вещевое отделение, нажмите кнопку и поднимите подлокотник. Под крышкой находятся вещевое отделение, USB-порты, розетки питания, держатель дополнительного оборудования и входной AUX-разъем.

В задней части консоли находятся гнезда для подключения наушников, розетка питания дополнительного оборудования и вещевой отсек.

См. *Электрические розетки → 113* и раздел *Информационно-развлекательная система*.

Охлаждаемое отделение в центральной консоли

При соответствующей комплектации для получения доступа к охлаждаемому отделению в центральной консоли поднимите подлокотник. Когда подлокотник поднят, включается подсветка.

Режим охлаждения/заморозки может использоваться только при работающем двигателе. Если выключить и снова включить зажигание, будет возобновлен последний рабочий режим.

⚠ Внимание

Не держите стеклянные и алюминиевые емкости внутри охлаждаемого отделения при активном режиме заморозки. Стеклянные и алюминиевые емкости могут лопнуть, если их содержимое превратится в лед. Если это все же случилось, соблюдайте осторожность, чтобы не пораниться при извлечении лопнувшей емкости.

⚠ Внимание

Не прикасайтесь к поверхностям охлаждаемого отделения мокрыми или влажными руками при включенном режиме заморозки. Кожа может прилипнуть к поверхности охлаждаемого отделения.

Осторожно

Не помещайте какие-либо предметы между передними сиденьями и боковыми стенками центральной консоли. Это может стать причиной блокирования пути потока воздуха, что приведет к прекращению работы устройства.

Для активации режима охлаждения нажмите кнопку один раз. На кнопке загорится один индикатор. Рабочая температура в этом режиме составляет 5 °C.

Для активации режима заморозки нажмите кнопку дважды. На кнопке загорятся два индикатора. Рабочая температура в этом режиме составляет −5 °C.

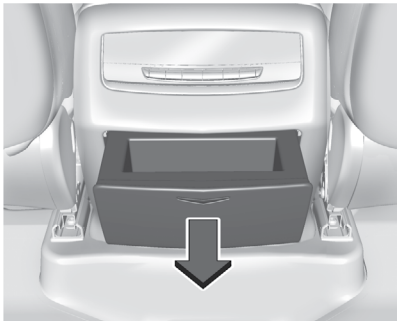
Для отключения режима охлаждения или заморозки нажимайте кнопку, пока не погаснут оба индикатора.

Индикатор охлаждаемого отделения может включаться, когда режим охлаждения/заморозки выключен.

Нижний коврик съемный. Для его очистки используйте воду и слабый мыльный раствор.

Очистку охлаждаемого отделения следует выполнять при выключенном зажигании и деактивированном режиме охлаждения/заморозки. Аккуратно протрите охлаждаемое отделение с помощью влажной мягкой ткани. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не проткнуть поверхности охлаждаемого отделения.

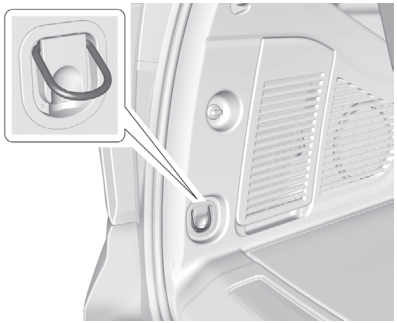
Вещевое отделение в задней части центральной консоли



Если автомобиль оснащен вещевым отделением в задней части центральной консоли, для получения доступа к нему нажмите на крышку и отпустите ее. В задней части центральной консоли могут располагаться два USB-разъема, два HDMI-разъема и электрическая розетка.

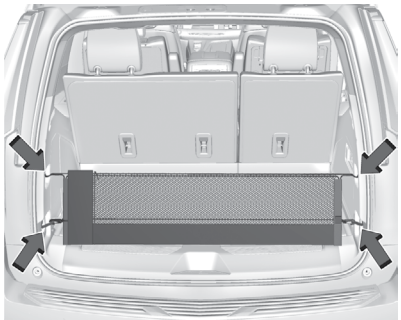
Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа



В задней части багажного отделения предусмотрены четыре проушины для крепления багажа. Их можно использовать для фиксации багажа, чтобы он не перемещался внутри автомобиля.

Сетка для крепления мелкого багажа



Данный автомобиль может быть оснащен сеткой для крепления мелкого багажа в задней части автомобиля. Чтобы разместить в сетке мелкий багаж, присоедините ее к проушинам.

Не используйте данную сетку для хранения тяжелого багажа.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки хранится в багажном отделении автомобиля.

Багажник на крыше

Автомобиль может быть оборудован рейлингами для установки багажника на крышу. Груз необходимо надежно закреплять на надлежащим образом установленных поперечинах рейлингов или других дополнительных приспособлениях, предназначенных для перевозки багажа. Их можно приобрести у вашего дилера.

⚠ Внимание

Перед поездкой, а также периодически во время поездки проверяйте, надежно ли закреплен груз, равномерно ли он распределен между поперечинами рейлингов, не загораживает ли он световые приборы или окна автомобиля. Ни в коем случае не размещайте груз непосредственно на крыше автомобиля и не допускайте, чтобы груз выступал за заднюю часть или боковые части автомобиля. Прежде чем размещать груз, сначала следует надлежащим образом установить поперечины рейлингов или другие дополнительные приспособления, предназначенные для перевозки багажа. Несоблюдение данных правил может стать причиной травм, гибели или повреждения автомобиля и иного имущества.

В дальних поездках, при движении по неровной дороге или движении с высокой скоростью время от времени останавливайтесь для проверки надежности крепления груза.

Предельно допустимая масса груза

Не превышайте массу груза, максимально допустимую для багажника на крыше, в том числе, для поперечин рейлингов или других дополнительных приспособлений для перевозки багажа на крыше, таких как багажники для велосипедов или багажные боксы. Максимально допустимая масса груза, перевозимого на багажнике на крыше, не должна превышать 100 кг или величину, указанную в инструкции, прилагаемой к поперечинам рейлингов или другим дополнительным приспособлениям для перевозки груза на крыше (в зависимости от того, какое из этих значений меньше).

⚠ Внимание

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую массу груза для багажника на крыше, указанную в данном разделе. При перевозке груза на багажнике на крыше центр тяжести автомобиля смещается вверх. Чтобы не потерять контроль над автомобилем, избегайте перегрузки автомобиля, движения с высокой скоростью, резкого трогания с места, резких поворотов и торможений или внезапных маневров при перевозке груза на багажнике на крыше.

Величину массы груза, перевозимого на багажнике на крыше, следует включать в расчеты при определении массы полезной нагрузки автомобиля. При загрузке автомобиля не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль, включающую в себя массу груза, перевозимого на багажнике на крыше, массу пассажиров и массу груза, перевозимого в автомобиле. Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса ... 108
Кнопки управления на рулевом колесе ... 109
Рулевое колесо с функцией обогрева ... 109
Звуковой сигнал ... 109
Очиститель/омыватель ветрового стекла ... 109
Очиститель/омыватель заднего стекла ... 112
Компас ... 113
Часы ... 113
Электрические розетки ... 113
Беспроводное зарядное устройство ... 115
Прикуриватель ... 118
Пепельницы ... 118

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов ... 119
Спидометр ... 121
Счетчик общего пробега ... 121
Счетчик частичного пробега ... 121
Тахометр ... 121
Указатель уровня топлива ... 121
Указатель давления моторного масла ... 122
Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 123
Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач ... 123
Вольтметр ... 123
Контрольная лампа «Пристегните ремень» ... 124
Контрольная лампа системы подушек безопасности ... 125
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье ... 126
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ... 127
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») ... 127
Контрольная лампа тормозной системы ... 129
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом ... 129
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом ... 130
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) ... 130
Индикатор переключения передач ... 131
Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH) ... 131
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) ... 131
Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB) ... 131
Индикатор обнаружения автомобиля впереди ... 132
Индикатор обнаружения пешехода впереди ... 132
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы ... 132
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak ... 132
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak ... 133
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости ... 133
Индикаторы переключателя режимов движения ... 134
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах ... 134
Контрольная лампа низкого давления моторного масла ... 135
Контрольная лампа минимального запаса топлива ... 135
Контрольная лампа противоугонной системы ... 136

Индикатор включения дальнего света 136
Индикатор системы адаптивного головного освещения (AFL) 136
Индикатор включения задних противотуманных фонарей 137
Индикатор включения габаритных огней 137
Контрольная лампа системы круиз-контроля 137
Контрольная лампа незакрытой двери 137

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)..... 138
Vehicle Information (информация об автомобиле) 141
Проекционный дисплей (HUD) 141

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, связанные с мощностью двигателя 145
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 146

Пользовательские настройки

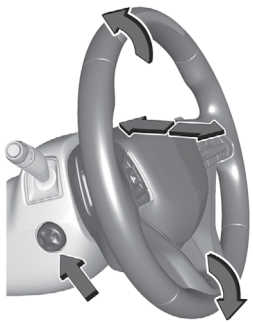
Пользовательские настройки..... 146

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления..... 156
Функционирование универсальной системы дистанционного управления..... 158

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки угла наклона и вылета рулевого колеса выполните следующие действия.

Нажмите переключатель для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе → 173*.

Рулевое колесо с функцией обогрева

(обогрев рулевого колеса): при соответствующей комплектации нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева рулевого колеса. При включении данной функции индикатор рядом с кнопкой будет гореть.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

Рулевое колесо с функцией автоматического обогрева

Если автомобиль оборудован функцией дистанционного запуска двигателя, в холодную погоду обогрев рулевого колеса может включаться автоматически вместе с обогревом сидений при дистанционном запуске двигателя.

При дистанционном запуске двигателя может загореться индикатор обогрева рулевого колеса.

Если автомобиль оснащен сиденьями с функцией автоматического обогрева, то обогрев рулевого колеса включится при активации функции автоматического обогрева сидений. Индикатор обогрева рулевого колеса будет показывать состояние обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52* и *Пользовательские настройки → 146*.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите на рулевом колесе.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

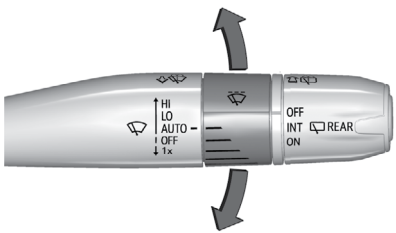
Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла автомобиля с системой Rainsense (показан автоматический режим) (при соответствующей комплектации)

Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла автомобиля без системы Rainsense (показан прерывистый режим)

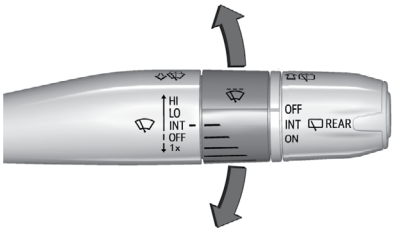
При включенном зажигании или режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI (высокая скорость): высокая скорость работы щеток.

LO (низкая скорость): низкая скорость работы щеток.



AUTO (автоматический режим): если автомобиль оборудован системой Rainsense, используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток, когда функция Rainsense отключена, или для активации системы Rainsense, когда функция Rainsense включена. Для включения прерывистого режима переместите рычаг в положение AUTO, а затем поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения скорости работы щеток или вниз для уменьшения скорости работы щеток. Если функция Rainsense включена, см. пункт *Система Rainsense* далее в данном разделе.



INT (прерывистый режим): если автомобиль оборудован очистителем ветрового стекла только с функцией прерывистого режима работы щеток, переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток. Поверните кольцевой регулятор вверх для выбора более коротких интервалов или вниз для выбора более длинных интервалов.

OFF (выкл.): в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

1X : для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нижнем положении.

(омыватель ветрового стекла): потяните рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок омывателя ветрового стекла, см. в разделе *Жидкость омывателя стекол → 373*.

⚠ Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить обзор.

⚠ Внимание

Перед поездкой всегда очищайте капот, ветровое стекло, форсунки стеклоомывателя, крышу и заднюю часть автомобиля, а также все световые приборы и окна, от снега и льда. Сниженный обзор из-за скопления снега и льда может стать причиной аварии.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток и ветрового стекла снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их ото льда или растопите лед. Поврежденные щетки следует заменить новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол → 379*.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. См. *Перегрузка электрической системы → 383*.

Омыватель камеры системы ночного видения

Когда достаточно стемнеет для работы системы ночного видения, задействуйте омыватель ветрового стекла пять раз, чтобы очистить датчик-видеокамеру.

См. *Система ночного видения → 322* для получения информации об использовании системы ночного видения.

Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла

При выключении зажигания во время работы очистителя ветрового стекла в режиме LO, HI или AUTO при выключенной системе Rainsense щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

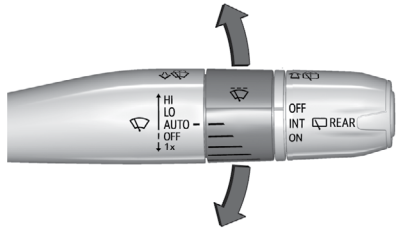
При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе или при включенной системе Rainsense щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense

На автомобилях с системой Rainsense для определения количества капель воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик дождя, расположенный в верхней центральной части ветрового стекла.

Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

AUTO (автоматический режим): переместите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцевой регулятор на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.



- Поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Для отключения системы Rainsense переместите рычаг выбора режимов из положения AUTO.

Для получения подробной информации о включении/отключении функции Rainsense см. *Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

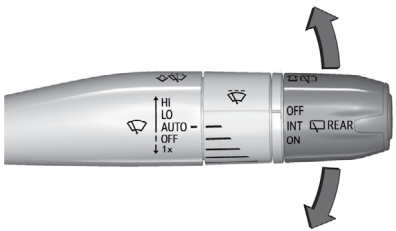
Функция защиты рычагов стеклоочистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите кольцевой переключатель режимов стеклоочистителя в положение OFF. Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся у основания ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Очиститель/омыватель заднего стекла



Переключатель очистителя заднего стекла находится на конце рычага выбора режимов очистителя ветрового стекла.

Для управления очистителем заднего стекла и интервалами его работы поверните переключатель в соответствующее положение.

OFF (выкл.): очиститель выключен.

INT (прерывистый режим): включен прерывистый режим работы очистителя заднего стекла.

ON (вкл.): очиститель заднего стекла включен в непрерывном режиме.

(омыватель заднего стекла): нажмите рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла вперед, чтобы подать жидкость омывателя на заднее стекло. Одновременно включится очиститель заднего стекла, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы омывателя нажмите рычаг и удерживайте его нажатым.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют при открытой или неплотно закрытой двери багажного отделения. Если дверь багажного отделения открывается при работающем очистителе заднего стекла, щетка очистителя возвращается в исходное положение и очиститель выключается.

Функция защиты рычага очистителя заднего стекла

При заезде на автоматическую автомойку переместите переключатель очистителя заднего стекла в положение OFF, чтобы отключить очиститель. На некоторых автомобилях при положении рычага селектора N (нейтраль) и очень низкой скорости движения автомобиля щетка очистителя заднего стекла может автоматически остановиться под задним спойлером.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R

Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, то при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) очиститель заднего стекла автоматически начинает работать в непрерывном режиме. Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, рычаг селектора находится в положении R (задний ход) и очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок жидкости омывателя. Проверьте уровень жидкости в бачке, если один из омывателей не работает. См. *Жидкость омывателя стекол → 373*.

Компас

В зависимости от комплектации на комбинации приборов может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL (калибровка), вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление.

Часы

Установите время и дату с помощью информационно-развлекательной системы. См. *Время/дата* в разделе *Меню Settings (настройки)* → *217*.

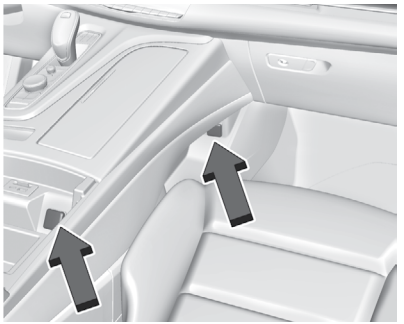
Электрические розетки

Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

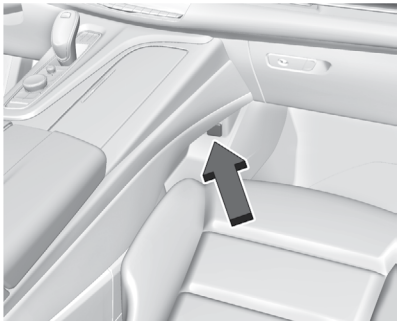
Используйте электрические розетки для подключения электрооборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оборудован двумя электрическими розетками. Они установлены:

- Под центральной консолью в кармане для дорожных карт
- Внутри центральной консоли (только стандартная напольная консоль)



Стандартная напольная консоль



Напольная консоль с охлаждаемым отделением

Поднимите крышку для получения доступа к розетке и закройте ее, когда розетка не используется.

Электрические розетки автомобиля работают при следующих условиях:

- Электрические розетки работают, когда двигатель запущен, или в режиме ACC/ ACCESSORY кнопки запуска, или пока не будет открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → *259*.

Осторожно

Если при выключенном двигателе оставить подключенным к этим розеткам какое-либо электрооборудование на длительное время, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Всегда отключайте электрооборудование от розеток, когда оно не используется. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию.

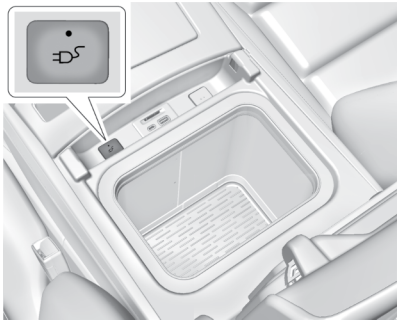
Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

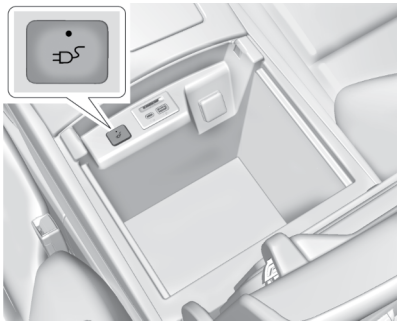
Электрические розетки с переменным напряжением 220/230 В

При соответствующей комплектации в автомобиле предусмотрены две электрические розетки с переменным напряжением:

- В багажном отделении
- В задней части центральной консоли



Центральная консоль с охлаждаемым отделением



Стандартная центральная консоль

Когда зажигание включено, питание к электрической розетке с переменным напряжением 220/230 В подается после нажатия кнопки . Зеленый индикатор на кнопке показывает, что розетка активирована. Напряжение 220 В подается к розетке, когда она активирована и к ней подключено электрооборудование. Одна электрическая розетка может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 400 Вт.

Убедитесь, что общая мощность всех подключенных устройств не превышает 400 Вт. Электрическую розетку можно деактивировать, нажав кнопку .

Индикатор на электрической розетке загорается, когда питание к ней подается, а неисправностей в электрической системе не обнаружено. Розетка не будет обеспечивать питание, если зажигание выключено, кнопка не нажата или вилка не полностью вставлена в розетку. Розетка не работает во время запуска двигателя. Если используется устройство потоковой передачи данных с питанием от USB, рекомендуется использовать USB-разъем для обеспечения питания. См. *USB-разъем → 180*.

Если во время движения автомобиля требуется бесперебойное электропитание, отключите систему автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, нажав выключатель системы автоматической остановки / автоматического запуска двигателя. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя → 258*.

Если подключается оборудование мощностью более 400 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а светодиод мигает.

Не используйте розетку с отсутствующей или поврежденной крышкой.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования и может работать ненадлежащим образом при подключении следующих устройств:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование

Беспроводное зарядное устройство

При соответствующей комплектации автомобиль оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным перед вещевым отделением в центральной консоли. Система обеспечивает беспроводную зарядку с частотой 145 кГц только одного совместимого смартфона с поддержкой стандарта Qi. Зарядка совместимого смартфона осуществляется током до 3 А (15 Вт).

⚠ Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска или в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может некорректно отображать уровень заряда в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP), во время телефон-

ного звонка по Bluetooth или при активной функции проецирования экрана телефона (Apple CarPlay / Android Auto). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 259*.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от -40 до +85 °C, для телефона: от 0 до +35 °C. Если рабочая температура беспроводного зарядного устройства или смартфона выходит за пределы нормального диапазона, на экране информационно-развлекательной системы может отображаться предупреждение о прекращении зарядки. Зарядка автоматически возобновится, когда рабочая температура вернется в пределы нормального диапазона.

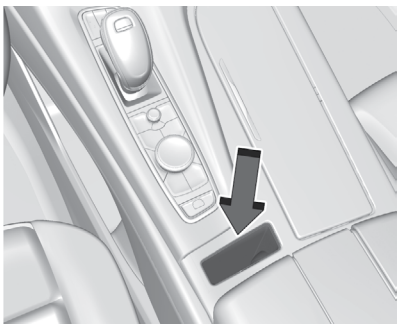
⚠ Внимание

Перед зарядкой совместимого смартфона следует удалить все предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между смартфоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться.

(см. продолжениен)

Внимание (продолжение)

В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и смартфоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и смартфоном, после извлечения смартфона из отделения системы зарядки подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.



Для зарядки совместимого смартфона:

1. Убедитесь в том, что смартфон поддерживает функцию беспроводной зарядки.
2. Удалите все предметы из отделения системы зарядки. Процесс зарядки может не начаться, если между зарядным устройством и смартфоном находятся какие-либо предметы.
3. Положите смартфон лицевой стороной вверх, придвинув его к задней стенке отделения системы зарядки.

   Для обеспечения максимальной эффективности зарядки убедитесь в том, что смартфон полностью установлен в держатель и располагается в нем по центру, а под смартфоном не находятся никакие предметы.

   Толстый чехол смартфона может препятствовать работе зарядного устройства или снизить эффективность зарядки. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру.
4. На дисплее информационно-развлекательной системы рядом со значком телефона появится зеленый символ ⚡. Это указывает на то, что смартфон обнаружен.
5. Если символ ⚡ исчезает или его цвет изменяется на желтый, когда смартфон помещен на зарядную панель, извлеките смартфон и удалите все предметы из отделения системы зарядки. Разверните смартфон на 180 градусов и подождите несколько се-

кунд, а затем снова положите смартфон в отделение системы зарядки.

6. Если цвет символа ⚡ изменяется на красный, когда смартфон помещен на зарядную панель, это указывает на перегрев зарядного устройства и/или смартфона. Извлеките смартфон и удалите все предметы из отделения системы зарядки, чтобы зарядное устройство остыло.

Смартфон может нагреваться во время зарядки. Это не является признаком неисправности. При повышенной температуре воздуха в салоне скорость зарядки может уменьшаться.

На автомобилях с функцией беспроводной проекции экрана смартфон может перегреваться во время беспроводной зарядки. Смартфон может работать медленно, перестать заряжаться или выключиться для защиты батареи. Может потребоваться извлечь смартфон из чехла для предотвращения перегрева. Когда смартфон охладится в достаточной степени для автоматического возобновления беспроводной зарядки, символ ⚡ может мигать. Это не является признаком неисправности. Рабочие характеристики отдельных телефонов могут различаться.

Уведомление о правах на программное обеспечение

Определенные устройства производства компании LG Electronics (LGE) с модулем беспроводной зарядки содержат программное обеспечение с открытым исходным кодом, информация о котором приведена ниже. Положения и условия их использования см. в лицензиях на ПО с открытым исходным кодом, указанных далее.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Для получения открытого кода ПО, содержащегося в данном продукте, посетите веб-сайт http://opensource.lge.com. Кроме исходного кода, доступны для загрузки все условия упомянутых лицензий, отказа от гарантии и уведомления об авторских правах. Компания LG Electronics также предоставляет открытый исходный код на компакт-диске за отдельную плату на покрытие расходов на доставку (стоимость носителя, отправка и обработка) по запросу по электронной почте opensource@lge.com. Данное предложение действительно в течение трех (3) лет с даты приобретения данного продукта.

Библиотека Freescale-WCT

Авторское право (c) 2012- 2014 Freescale Semiconductor, Inc. Все права защищены.

Повторное распространение и использование в исходном и двоичном форматах, с модификациями или без модификаций, разрешается только при соблюдении следующих условий:

1. При повторном распространении исходного кода должны сохраняться вышеуказанное уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий.
2. При повторном распространении в двоичном формате должны воспроизводиться приведенное выше уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий в документации и/или в других материалах, предоставляемых при распространении.
3. Ни имя правообладателя, ни имена разработчиков кода не могут использоваться в целях рекламирования и продвижения на рынке продуктов, производных от настоящего программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ», И ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И РАЗРАБОТЧИКИ ПРЯМО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИМЕНИМОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ ИЛИ РАЗРАБОТЧИКИ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ УБЫТКИ ИЛИ ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ, А ТАКЖЕ ЗА ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ (КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫРАЖАТЬСЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В ПРИОБРЕТЕНИИ ТОВАРОВ ИЛИ УСЛУГ – ЗАМЕНИТЕЛЕЙ, ПОТЕРЕ ДАННЫХ ИЛИ ПРИБЫЛИ ЛИБО В ПРЕКРАЩЕНИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), КАКИМ БЫ ОБРАЗОМ ТАКИЕ УБЫТКИ НИ БЫЛИ ПРИЧИНЕНЫ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И В СООТВЕТСТВИИ С КАКОЙ БЫ ТЕОРИЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ РАССМАТРИВАЛИСЬ, БУДЬ ТО ДОГОВОРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПОВЫШЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ДЕЛИКТ (В ТОМ ЧИСЛЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ), ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УКАЗАННЫЕ ЛИЦА БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ В ИЗВЕСТНОСТЬ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

Прикуриватель

При соответствующей комплектации прикуриватель расположен рядом с подстаканниками на центральной консоли. Чтобы получить доступ к прикуривателю, нажмите на крышку.

Чтобы использовать прикуриватель, нажмите на него и отпустите. Когда спираль нагреется, вставка прикуривателя автоматически вернется в исходное положение.

Осторожно

Удерживание вставки прикуривателя в нажатом положении, когда она нагревается, не позволяет вставке с горячей спиралью занять исходное положение. В результате этого прикуриватель или нагревательный элемент могут быть повреждены или может перегореть соответствующий плавкий предохранитель. Не удерживайте вставку прикуривателя в нажатом положении, пока нагревается спираль.

Пепельницы

При соответствующей комплектации пепельница установлена в отделении подстаканников на центральной консоли.

Осторожно

Если в пепельнице находится бумага или другие легковоспламеняющиеся материалы, то при контакте с непогашенной сигаретой или другими горящими предметами может произойти возгорание, что, в свою очередь, может привести к повреждению автомобиля. Ни в коем случае не размещайте легковоспламеняющиеся предметы в пепельнице.

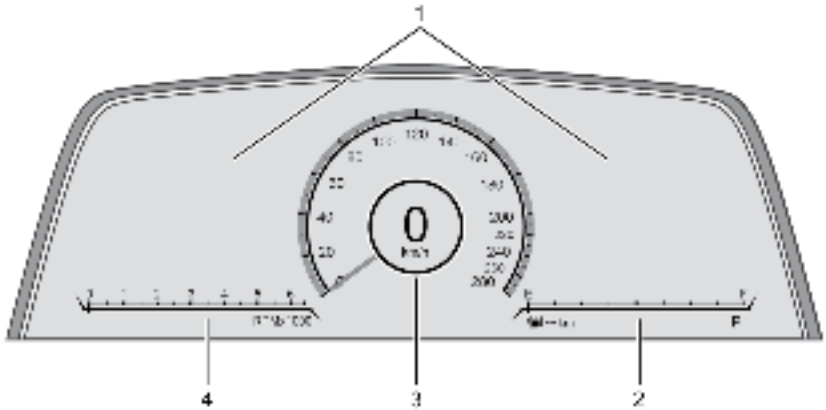
Чтобы снять пепельницу, вытяните ее из отделения подстаканников. Для установки пепельницы на место вставьте ее обратно и нажмите вниз, чтобы зафиксировать.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. Если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана комбинация приборов со стандартными указателями; комбинация приборов с функциями навигации, дополненной реальности и ночного видения – аналогично

1. *Информационный центр (DIC) → 138.*
2. *Указатель уровня топлива → 121.*
3. *Спидометр → 121.*
4. *Тахометр → 121.*

Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Предусмотрено несколько конфигураций дисплея комбинации приборов.

Доступны три следующих вида:

Gauge (указатели): отображение информационных зон слева и справа от спидометра.

Map (карта): отображение навигационной карты.

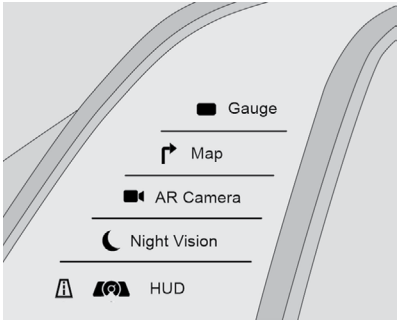
AR Camera (камера дополненной реальности): отображение изображения с камеры перед автомобилем.

Night Vision (система ночного видения): отображение изображения с камеры системы ночного видения на комбинации приборов. См. *Система ночного видения → 322*.

Для изменения конфигурации комбинации приборов коснитесь значка на сенсорном экране слева от комбинации приборов. Выберите необходимую опцию из списка.

Конфигурацию комбинации приборов также можно выбрать с помощью дисплея информационно-развлекательной системы. См. *Меню Settings (настройки) → 217*.

Сенсорный дисплей



Слева от комбинации приборов находится сенсорный дисплей. Используйте его для следующих целей.

Информация о поездке

Коснитесь , чтобы просмотреть пробег и средний расход топлива для текущей поездки. Просматривайте другую информацию о поездке, проводя пальцем по сенсорному дисплею вправо или влево.

Удерживайте , чтобы сбросить показания для текущей поездки.

Конфигурация комбинации приборов

Коснитесь для просмотра и выбора доступных конфигураций комбинации приборов.

Проекционный дисплей (HUD)

Коснитесь HUD, чтобы отрегулировать высоту и яркость проекционного дисплея.

Камера дополненной реальности (AR)

Когда ведение по маршруту осуществляется, коснитесь для активации режима дополненной реальности. В верхней части изображения с камеры фронтального обзора, которое выводится на дисплей комбинации приборов, будут отображаться заданный маршрут и предстоящие повороты в виде графики. Если в текущий момент времени ведение по маршруту не осуществляется, на изображении с камеры не будут отображаться наложения системы навигации.

Система ночного видения

Коснитесь , чтобы отрегулировать резкость и яркость изображения с камеры системы ночного видения.

Информация о скорости

Следующие опции можно включить или выключить с помощью дисплея информационно-развлекательной системы. См. *Меню Settings (настройки) → 217*.

Digital Speedometer (электронный спидометр)

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час

(km/h) или в милях в час (mph). Обнулить спидометр невозможно.

Speed Sign (знаки ограничения скорости)

В данном режиме отображается информация о знаках, поступающая в бортовую систему навигации из картографической базы данных (при соответствующей комплектации). На знаке будет отображаться индикация «- -», если ограничение скорости не обнаружено или система недоступна.

Speed Warning (предупреждение о превышении скорости)

Зона превышения скорости на аналоговом указателе отображается красным цветом. На электронном спидометре число отображается красным цветом.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

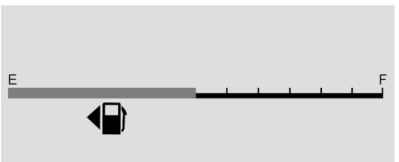
Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Информационный центр (DIC) → 138*.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту (rpm).

Указатель уровня топлива



При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

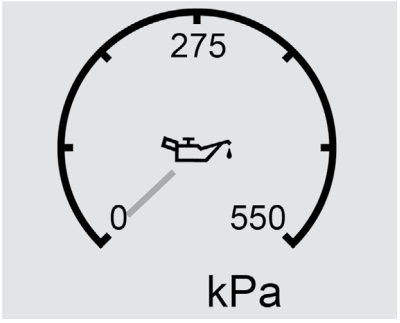
Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо учитывать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворота, ускорении и торможении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления моторного масла



Когда двигатель запущен, указатель давления моторного масла показывает величину давления моторного масла в kPa (килопаскалях).

Данный указатель отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Если выбрано его отображение на комбинации приборов, цифровое значение отображается на комбинации приборов в зоне 2.

Величина давления может изменяться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя двигателя, температуры наружного воздуха и вязкости моторного масла.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя или нагрузки на двигатель. Это не является признаком неисправности. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла.

См. *Моторное масло → 362*.

Осторожно

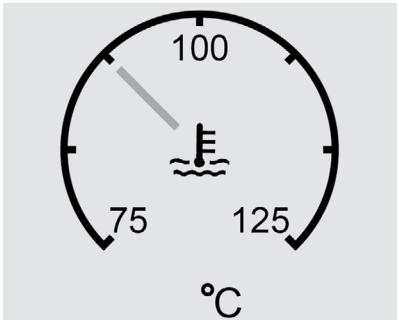
Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло; если уровень масла в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



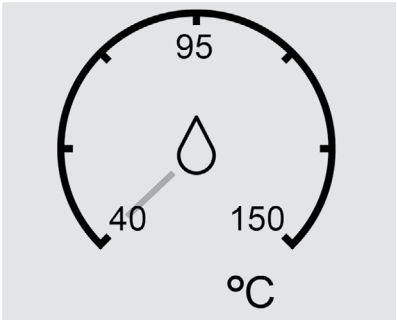
Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Данный указатель отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Если выбрано его отображение на комбинации приборов, цифровое значение отображается на комбинации приборов в зоне 2.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и заглушите двигатель.

Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач

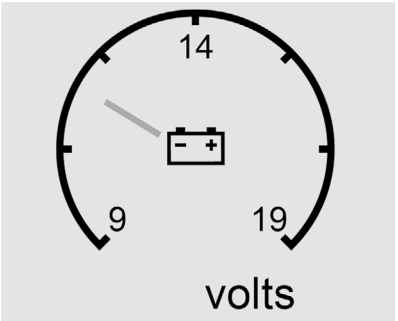


Этот указатель показывает температуру рабочей жидкости коробки передач. Если стрелка указателя находится в красной зоне шкалы и/или на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение, автомобиль необходимо остановить и выяснить причину повышения температуры. Одна из возможных причин – низкий уровень рабочей жидкости в коробке передач.

Данный указатель отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Если выбрано его отображение на комбинации приборов, цифровое значение отображается на комбинации приборов в зоне 2.

Осторожно
Не продолжайте движение на автомобиле при высокой температуре рабочей жидкости коробки передач, в противном случае коробка передач может быть повреждена. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства производителя.

Вольтметр



Когда зажигание включено, вольтметр показывает напряжение в бортовой сети автомобиля.

Данный указатель отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Если выбрано его отображение на комбинации приборов, цифровое значение отображается на комбинации приборов в зоне 2.

Когда двигатель работает, вольтметр показывает состояние системы зарядки аккумуляторной батареи. Показания вольтметра могут изменяться в меньшую или большую сторону. Это не является признаком неисправности. Если состояние системы зарядки не соответствует норме, загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи.

См. *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи → 127*. При активном режиме экономии топлива показания вольтметра могут также понижаться. Это не является признаком неисправности.

Причиной несоответствия показаний вольтметра номинальному диапазону значений также может являться наличие большого количества включенных электрических потребителей или длительная работа двигателя в режиме холостого хода. Такое состояние не является признаком неисправности, поскольку система зарядки не может обеспечить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя система зарядки начнет вырабатывать максимальную мощность, и показания вольтметра придут в норму.

Если показания вольтметра не соответствуют номинальному диапазону, двигаться на автомобиле можно только в течение непродолжительного времени. Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Несоответствие показаний допустимому диапазону может свидетельствовать о неисправности в системе электрооборудования. Как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы.

При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать, и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье может находиться контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система*

определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77.

При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать, и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на переднее пассажирское сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Контрольные лампы «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья»

Автомобиль может быть оснащен контрольными лампами «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья».

При запуске двигателя данные контрольные лампы загораются и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремни безопасности пассажиров задних сидений. Затем каждая из контрольных ламп может продолжать гореть или мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), если пассажир заднего сиденья остается непристегнутым ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля. Индикация X указывает на то, что ремень безопасности не пристегнут. Индикация в виде галочки указывает на то, что ремень безопасности пристегнут.

Если все пассажиры задних сидений пристегиваются ремнями безопасности, контрольные лампы гаснут и действие звукового предупреждения прекращается.

Информацию о контрольных лампах непристегнутых ремней безопасности водителя и переднего пассажира см. в пунктах *Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»* и *Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»* выше в данном разделе.

Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья» может загораться и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. Она находится на центральной

консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. В ходе проверки оценивается состояние датчиков подушек безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в разделе *Система подушек безопасности → 70.*

Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности на дисплее информационного центра (DIC) может появиться соответствующее сообщение.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в разделе *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 77*. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира находится на потолочной консоли.

При запуске двигателя в ходе проверки данной системы в световом поле контрольной лампы на несколько секунд загораются символы, соответствующие включенному или выключенному состоянию подушки безопасности переднего пассажира. Еще через несколько секунд в световом поле контрольной лампы загорается символ, соответствующий включенному или отключенному состоянию подушки безопасности переднего пассажира, для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности переднего пассажира, это означает, что подушка безопасности пассажира переднего сиденья включена.

Если в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пас-

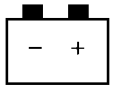
сажира на переднем сиденье загорается индикатор, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности переднего пассажира, это означает, что подушка безопасности пассажира переднего сиденья отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть, или они не загораются вообще, или горит контрольная лампа системы подушек безопасности, возможно, что неисправны сами контрольные лампы или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Более подробная информация приведена в разделе *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 125.*

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается или мигает, также появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования. Остановите автомобиль в безопасном месте.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения обслуживания в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна загораться при режиме Service Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. См. *Режимы кнопки запуска двигателя → 255.*

Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства производителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства производителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 358*.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если контрольная лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность системы управления двигателем. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Выполните следующее:

- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры* в разделе *Заправка автомобиля топливом → 331.* Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Может потребоваться израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива, прежде чем контрольная лампа погаснет.
  См. *Топливо → 330*.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа продолжает гореть после запуска двигателя, в тормозной системе возникла серьезная неисправность. В этом случае необходимо как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки состояния тормозной системы.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, осторожно отведите автомобиль на обочину и остановите его. В состав тормозной системы входит электроусилитель тормозов. Скорость движения автомобиля может быть ограничена, если горит контрольная лампа тормозной системы. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если лампа по-прежнему горит, необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы. См. *Буксировка автомобиля → 429*.

⚠ Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо доставить автомобиль на эвакуаторе на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом

Данная контрольная лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля

со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом

При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность стояночного тормоза с электроприводом (EPB).

При первой возможности предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Помимо стояночной тормозной системы, эффективность работы других систем безопасности, использующих стояночный тормоз с электроприводом (EPB), может быть снижена. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться сообщение. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

При активации блокировки переднего дифференциала на автомобиле с системой полного привода система ABS отключается и загорается контрольная лампа системы ABS. Контрольная лампа системы ABS гаснет при деактивации блокировки переднего дифференциала.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь включите зажигание, чтобы перезагрузить систему.

Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, необходимо предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

См. *Контрольная лампа тормозной системы → 129*.

Индикатор переключения передач

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается, когда рекомендуется переключить передачу для максимальной экономии топлива. Стрелка «вверх» означает, что необходимо включить повышенную передачу, стрелка «вниз» – пониженную. Цифра, отображаемая рядом со стрелкой, показывает передачу, на которую необходимо переключиться.

Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH)

Данная контрольная лампа горит, когда система AVH удерживает автомобиль на месте. См. *Система автоматического удержания автомобиля (AVH) → 277*.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

После запуска двигателя этот индикатор гаснет и остается выключенным, если система LKA не включена или недоступна.

При соответствующей комплектации этот индикатор горит белым цветом, если система LKA включена, но не готова к действию. Индикатор горит зеленым цветом, когда система LKA включена и готова к действию.

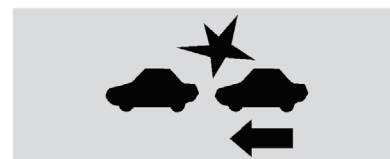
Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Индикатор системы LKA горит желтым цветом, когда эта система оказывает помощь водителю.

При непреднамеренном пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается разделительная линия разметки, или если система LKA обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо.

См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 328*.

Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB)



Этот индикатор отображается, когда система автоматического экстренного торможения или система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед отключена

или недоступна в текущий момент из-за неисправности.

См. *Система автоматического экстренного торможения (AEB) → 318*.

См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 319*.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет свечения индикатора меняется на оранжевый, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится опасно малым.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 315*.

Индикатор обнаружения пешехода впереди

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается желтым цветом при обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем.

См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 319*.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы

Данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорается при отключении противобуксовочной системы. Если система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS). Для включения и отключения систем TCS и ESC см. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес будет при необходимости ограничиваться во избежание повреждений компонентов трансмиссии автомобиля. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak

Данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания. Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Данная контрольная лампа загорается, когда система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключена.

Если система StabiliTrak/ESC отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS). Для включения и отключения системы ESC см. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

Если системы ESC и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak

Данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания. Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что работоспособность противобуксовочной системы и, возможно, системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak/ESC, нарушена и эти системы могут не оказывать помощь в сохранении контроля над автомобилем. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Если лампа продолжает гореть, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение.

Контрольная лампа мигает, когда в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система StabiliTrak/ESC.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости

Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя.

Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, на устранение которых гарантийные обязательства производителя могут не распространяться. См. *Перегрев двигателя → 371*.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя → 371*.

Индикаторы переключателя режимов движения

Данный индикатор загорается при выборе режима Sport.

Данный индикатор загорается при выборе режима Snow.

Данный индикатор загорается при выборе режима Terrain.

Данный индикатор загорается при выборе режима Off-Road.

Данный индикатор загорается при выборе режима Tow/Haul.

Данный индикатор загорается при выборе режима My Mode. См. *Переключатель режимов движения → 281*.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах

Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Она находится на центральной консоли под дисплеем информационно-развлекательной системы. Она предоставляет информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или нескольких шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Также на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение о давлении воздуха в шинах. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до значения, приведенного на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 395*.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом запуске двигателя. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 398*.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло; если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что масло в системе смазки двигателя не циркулирует надлежащим образом. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива

Контрольная лампа минимального запаса топлива расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое

время при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается, когда индикация указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа противоугонной системы

При запуске двигателя контрольная лампа противоугонной системы должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера → 33*.

Индикатор включения дальнего света

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 162*.

Индикатор системы IntelliBeam®

Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации). См. *Переключатель наружных световых приборов → 159*.

Индикатор системы адаптивного головного освещения (AFL)

Данный индикатор может кратковременно загораться при запуске двигателя, указывая на то, что в течение последнего цикла зажигания произошло переключение в режим левостороннего или правостороннего движения. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Данный индикатор мигает, когда система переключается между режимами левостороннего и правостороннего движения.

Данный индикатор горит постоянно при возникновении неисправности в системе адаптивного головного освещения (AFL).

См. *Система адаптивного головного освещения (AFL) → 164*.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей

Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

При выключении противотуманных фонарей данный индикатор гаснет. См. *Противотуманные фонари → 166*.

Индикатор включения габаритных огней

Данный индикатор загорается при включении наружных световых приборов. Если включены только дневные ходовые огни, данный индикатор не горит. См. *Переключатель наружных световых приборов → 159*.

Контрольная лампа системы круиз-контроля

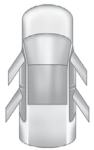
Данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом, когда система круиз-контроля активна.

См. *Система круиз-контроля → 286*.

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля

При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы адаптивного круиз-контроля и зеленым цветом, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) → 289*.

Контрольная лампа незакрытой двери



Данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.

Информация на дисплее информационного центра (DIC) отображается в трех основных зонах:

Зона 1: сенсорный дисплей слева от комбинации приборов.

Зона 2: отображается на комбинации приборов слева от спидометра.

Зона 3: отображается на комбинации приборов справа от спидометра.

∧ или ∨: используйте колесико для перемещения вверх или вниз по списку.

✓: нажмите колесико, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте, чтобы сбросить показания соответствующего дисплея.

Опции дисплея информационного центра (DIC)

Выберите, какой информационный дисплей следует отображать на дисплее информационного центра (DIC), посредством меню Settings (настройки) или путем выбора режима отображения в разделе Vehicle Information (информация об автомобиле) на дисплее информационно-развлекательной системы. См. *Меню Settings (настройки) → 217* или *Vehicle Information (информация об автомобиле) → 141*.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax для получения более подробной информации.

Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится список возможных информационных дисплеев DIC и сведения об их расположении. Некоторые информационные дисплеи на вашем автомобиле могут быть недоступны.

Зона 1

Trip 1 or Trip 2 and Average Fuel Economy (поездка 1 или поездка 2 и средний расход топлива): в режиме Trip (счетчик пробега) отображается значение пробега (в километрах или милях), накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика. Для обнуления показаний текущей поездки продолжительно коснитесь сенсорного дисплея, когда отображается счетчик частичного пробега.

В режиме Average Fuel Economy (средний расход топлива) отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного

в литрах на 100 км или милях на галлон и зарегистрированного с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе со счетчиком пробега, продолжительно коснувшись сенсорного дисплея, когда отображается счетчик частичного пробега.

Зона 2

Time/Date (время/дата): отображение текущих даты и времени.

Average Speed (средняя скорость): в данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет значения средней скорости производится на основании разных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, коснувшись Reset на экране информации об автомобиле.

Efficiency Gauge (указатель экономичности вождения): отображение указателя, помогающего скорректировать манеру вождения для достижения минимального расхода топлива.

Экономичное вождение обозначается с помощью зеленого шарика в центре указателя. Неэкономичное вождение обозначается с помощью желтого шарика выше центра указателя. Агрессивное торможение обозначается с помощью желтого шарика ниже центра указателя.

Timer (таймер): в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера коснитесь Start, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображаться время, которое прошло с момента последнего обнуления показаний таймера. Для остановки таймера коротко коснитесь Stop, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для обнуления таймера удерживайте Reset, когда данный дисплей активен.

Off Road (бездорожье): показывает крен автомобиля, угол поворота рулевого колеса и режим системы полного привода.

Battery Voltage (напряжение аккумуляторной батареи): в данном режиме отображается текущее значение напряжения на выводах аккумуляторной батареи.

Trailer Brake (тормозная система прицепа): в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на информационном дисплее DIC отображается экран параметров тормозной системы прицепа.

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или отсоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп не присоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться прочерки.

Oil Life (индикатор срока службы моторного масла): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло → 362.* Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического

обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 444*.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Для сброса показаний индикатора срока службы моторного масла коснитесь Reset на экране информации об автомобиле. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 364*.

Fuel Economy (расход топлива): отображение информации о мгновенном и среднем расходе топлива.

Oil Pressure (давление моторного масла): в данном режиме отображается давление моторного масла в килопаскалях или фунтах на квадратный дюйм.

Engine Hours (счетчик моточасов): в данном режиме отображается общее количество часов работы двигателя.

Coolant Temperature (температура охлаждающей жидкости): в данном режиме отображается температура охлаждающей жидкости двигателя в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач): в данном режиме отображается температура рабочей жидкости коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Air Filter Life (индикатор срока службы воздушного фильтра): в данном режиме отображается остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если в данном режиме отображается значение 95%, это означает, что остаточный ресурс воздушного фильтра двигателя составляет 95%. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE SOON («Замените в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра. Для сброса показаний см. раздел *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя → 366*.

Brake Pad Life (индикатор срока службы тормозных колодок): в этом режиме отображается приблизительный оставшийся срок службы передних и задних тормозных колодок. Сообщения будут отображаться на основании остаточного ресурса тормозных колодок и состояния системы. После замены тормозных колодок необходимо выполнить процедуру сброса индикатора срока службы тормозных колодок. См. *Индикатор срока службы тормозных колодок → 375*.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях или фунтах на квадратный дюйм. Значение для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах → 397* и *Действие монитора давления воздуха в шинах → 398*.

Off (выкл.): в данном режиме информация на информационных дисплеях комбинации приборов не отображается.

Зона 3

Audio Now Playing (текущая аудиокомпозиция): отображение информации

об аудиокомпозиции, воспроизводимой в текущий момент.

Navigation (система навигации): отображение различной информации навигационной системы.

Audio and Navigation (аудиокомпозиция и система навигации): одновременное отображение информации об аудиокомпозиции и информации навигационной системы.

Off (выкл.): в данном режиме информация на информационных дисплеях системы не отображается.

Vehicle Information (информация об автомобиле)

Ниже перечислены все возможные опции меню информации об автомобиле.

Для получения доступа к меню информации об автомобиле нажмите на многофункциональном контроллере (MFC) или коснитесь в списке значков домашней страницы, отображаемом в левой части дисплея информационно-развлекательной системы.

В приложении Vehicle Information (информация о автомобиле) отображаются по 3 карточки на странице.

Текущая отображаемая страница с карточками сохраняется в памяти и будет активна при следующем включении зажигания.

Данное меню может содержать следующие карточки:

- Notifications (уведомления)
- Oil Life (индикатор срока службы моторного масла)
- Tire Pressure (давление воздуха в шинах)
- Fuel Economy (расход топлива)
- Average Speed (средняя скорость)
- Timer (таймер)
- Diesel Exhaust Fluid (жидкость для очистки отработанных газов дизельного двигателя)
- Fuel Filter Life (индикатора срока службы топливного фильтра)
- Off Road (бездорожье)
- Engine Hours (счетчик моточасов)
- Battery Voltage (напряжение аккумуляторной батареи)
- Oil Pressure (давление моторного масла)
- Trailer Brake (тормозная система прицепа)
- Coolant Temperature (температура охлаждающей жидкости двигателя)
- Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач)
- Air Filter Life (индикатор срока службы воздушного фильтра)
- Brake Pad Life (индикатор срока службы тормозных колодок)
- Traction and Stability (противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости)
- Time and Date (время и дата)
- Efficiency Gauge (указатель экономичности вождения)

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация, относящаяся к работе систем автомобиля, будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели.

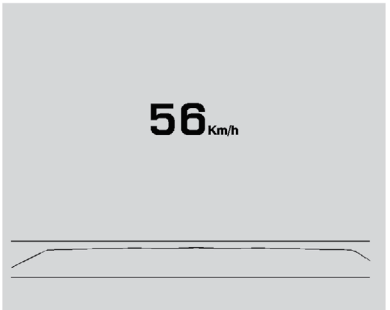
Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

Информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системе единиц измерения.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц измерения можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Меню Settings (настройки)* → *217*.

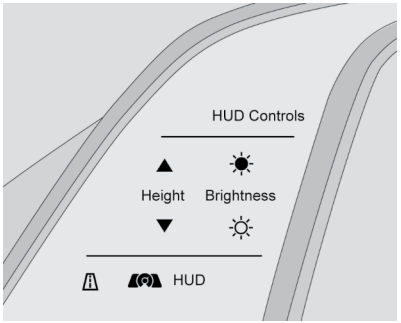


Проекционный дисплей на ветровом стекле

В зависимости от комплектации автомобиля на проекционном дисплее могут отображаться сообщения или предупреждения, относящиеся к следующим группам:

- Скорость
- Аудиосистема
- Телефон
- Система навигации
- Системы помощи водителю
- Сообщения о состоянии автомобиля

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного дисплея с помощью кнопок управления на рулевом колесе.



Переключатель управления проекционным дисплеем находится на сенсорном дисплее слева от комбинации приборов. Переключатели управления проекционным дисплеем также доступны на дисплее информационно-развлекательной системы.См. *Меню Settings (настройки)* → *217*.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.
3. Коснитесь HUD на сенсорном дисплее слева от комбинации приборов.

4. Касаясь значков выше и ниже надписей Height (высота) и Brightness (яркость) отрегулируйте соответствующие параметры проекционного дисплея.

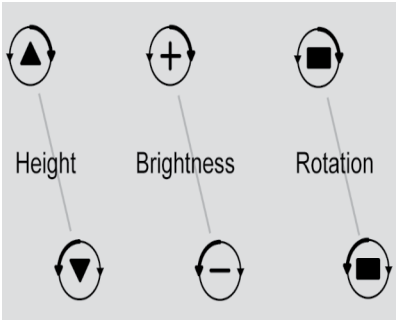
Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружной освещенности. Отрегулируйте при необходимости.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависимости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Колебания уровня яркости не являются признаком неисправности.

При использовании солнцезащитных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

Функция регулировки угла наклона проецируемого дисплея HUD

При соответствующей комплектации эта функция, доступная в меню настроек проекционного дисплея на экране информационно-развлекательной системы, позволяет отрегулировать угол наклона проекционного дисплея HUD. См. *Меню Settings (настройки)* → *217*.



HUD Rotation (угол наклона проекционного дисплея HUD): нажимайте значки выше и ниже надписи Rotation (угол наклона проекционного дисплея), чтобы отрегулировать угол наклона проекционного дисплея. Эта функция доступна только при нахождении рычага селектора в положении P (парковка).

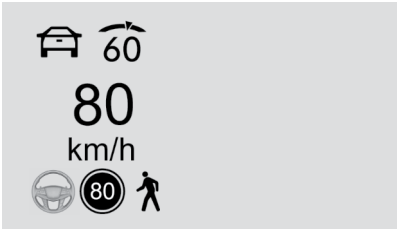
Выбор вида индикации ограничения скорости

При соответствующей комплектации вид индикации ограничения скорости можно изменить на шкалу ограничения скорости или знак ограничения скорости в меню Options (настройки) на комбинации приборов. Нажмите колесико, когда выделена позиция Speed Limit Style (вид индикации ограничения скорости), чтобы изменить вид знака ограничения скорости или отключить его.

Вид проекционного дисплея

Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения; комбинация приборов с метрической системой – аналогично

Speed View (отображение информации, относящейся к скорости движения): в данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы) и ограничение скорости. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.



Active Safety View (отображение индикации систем активной безопасности): в этом режиме отображается информация, относящаяся к скорости движения, одновременно слева отображается индикация систем помощи водителю. Индикация систем помощи водителю включает в себя индикатор вашего автомобиля, индикатор автомобиля впереди, настройку дистанции до автомобиля впереди и информацию о статусе полосы движения. Помимо индикации систем помощи водителю отображаются индикаторы системы обнаружения пешеходов и системы контроля раскачивания прицепа.

Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе): в данном режиме отображается информация, относящаяся к скорости движения, а также индикатор автомобиля впереди, индикаторы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы / предотвращения выезда из занимаемой полосы, индикатор системы контроля раскачивания прицепа и индикатор системы обнаружения пешеходов. Информация навигационной системы с указанием предстоящего маневра отображается при активной функции ведения по маршруту. Направление по компасу отображается, когда функция ведения по маршруту отключена.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка пропитанной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Убедитесь в том, что:

- Никакие предметы не закрывают линзу проектора.
- Яркость проецируемого изображения отрегулирована правильно.
- Положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное.
- Не используются очки с поляризованными стеклами.
- Ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). См. *Замена ветрового стекла → 380*.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

При появлении сообщения SERVICE («Требуется техническое обслуживание») обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Следуйте инструкциям, указанным в сообщениях. На дисплеях вашего автомобиля могут высвечиваться следующие сообщения:

- Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля
- Сообщения, связанные с уровнем рабочих жидкостей
- Сообщения, связанные с противоугонной системой
- Сообщения, связанные с тормозной системой
- Сообщения, связанные с системами стабилизации движения
- Сообщения, связанные с системами помощи водителю
- Сообщения, связанные с системой круиз-контроля
- Сообщения, связанные с приборами освещения и заменой ламп
- Сообщения, связанные со стеклоочистителем/стеклоомывателем
- Сообщения, относящиеся к дверям и окнам
- Сообщения, связанные с ремнями безопасности
- Сообщения, связанные с системой подушек безопасности
- Сообщения, связанные с двигателем и коробкой передач
- Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах
- Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумуляторной батареи

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE («Динамика разгона снижена, будьте осторожны»)

Данное сообщение выводится в случае перехода силовой установки в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности силовой установки может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При определенных условиях при следующей поездке может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. Если данное сообщение не исчезает или периодически появляется, автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При определенных условиях эксплуатации силовая установка отключается. В этом случае выключите зажигание на 2 минуты, после чего попробуйте запустить двигатель.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)»)

Данное сообщение указывает, что скорость движения автомобиля ограничена до значения скорости, отображаемого на дисплее. Ограничение скорости необходимо для защиты силовой установки и различных систем автомобиля, например, системы смазки, системы терморегуляции, тормозной системы, системы подвески и шин.

(Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.)

Пользовательские настройки

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Информацию о функциях System (система) и Search (поиск) см. в разделе *Меню Settings (настройки)* → *217*.

Для входа в меню настроек автомобиля:

1. Нажмите значок Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите Vehicle (автомобиль) для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Выберите соответствующую опцию, чтобы включить или отключить настройку.

Данное меню может содержать следующие пункты:

Valet Mode (режим Valet)

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления на рулевом колесе. Также может быть заблокирован доступ к вещевым отделениям (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите Lock, чтобы заблокировать, или Unlock, чтобы разблокировать систему. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку «Назад».

Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)

Позволяет выводить звуковое предупреждение («колокольчик») и соответствующее сообщение, когда задняя дверь открывается до или во время использования автомобиля.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Driver Mode Customization (настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

My Mode (мой режим)

- Engine Sound (звук двигателя)
- Steering (рулевое управление)
- Suspension (подвеска)

Для получения информации о данном наборе настроек см. *Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя* в *Переключатель режимов движения → 281*.

Visualization (визуализация)

В данном режиме отображаются параметры управляемости и производительности на дисплее информационно-развлекательной системы при изменении режимов привода.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Climate (система климат-контроля)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)
- Rear Climate On Startup (включение заднего модуля системы климат-контроля при запуске двигателя)
- Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)
- Auto Air Distribution (автоматическое распределение воздушного потока)

Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

Эта настройка позволяет задать объем воздуха, подаваемого при активном режиме Auto системы климат-контроля.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)

Эта функция автоматически включает вентиляцию сидений при запуске двигателя, когда температура в салоне значительно выше необходимой. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Эта функция автоматически включает обогрев сидений при запуске двигателя, когда температура в салоне значительно ниже необходимой. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.

Если автомобиль оборудован функцией автоматического включения обогрева рулевого колеса, он будет включаться при автоматическом включении обогрева сидений.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Climate On Startup (включение заднего модуля системы климат-контроля при запуске двигателя)

Эта настройка управляет поведением системы климат-контроля задней части салона при запуске двигателя. При выборе опции Mimic Front (синхронизация настроек с передним модулем) настройки заднего модуля системы климат-контроля синхронизируются с настройками микроклимата, выбранными для зоны водителя на переднем модуле.

Выберите Off (выкл.) или Mimic Front (синхронизация настроек с передним модулем).

Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)

Данная функция автоматически включает обогреватель ветрового стекла для устранения запотевания ветрового стекла в зависимости от условий температуры и влажности.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

Данная функция автоматически включает электрообогреватель заднего стекла в зависимости от условий температуры и влажности.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Air Distribution (автоматическое распределение воздушного потока)

Эта функция управляет потоком воздуха в автомобиле при использовании системы климат-контроля с автоматическим управлением.

Выберите Direct Airflow (направленный воздушный поток), Normal Airflow (нормальный воздушный поток) или Diffuse Airflow (рассеянный воздушный поток).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)
- Intersection Stop Alert (предупреждение о необходимости остановки на перекрестке)
- Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
- Seat Belt Tightening (активация натяжителей ремней безопасности)
- Park Assist (система помощи при парковке)
- Park Assist Towbar (работа системы помощи при парковке при наличии тягово-сцепного устройства)
- Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Rear Pedestrian Detection (система предупреждения о пешеходах, идущих сзади)

Alert Type (тип предупреждения)

Эта настройка позволяет задать тип предупреждения, подаваемого системами помощи водителю для предотвращения столкновения.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

Forward Collision System (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

Если эта настройка включена, система может предупреждать водителя о возможном столкновении с обнаруженным впереди автомобилем и может задействовать тормоза для уменьшения степени тяжести столкновения.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)

Если данная функция включена, система обнаружения пешеходов при движении вперед может предотвратить наезд на пешехода при движении передним ходом или уменьшить тяжесть последствий в случае такого наезда. См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → *319*.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Intersection Stop Alert (предупреждение о необходимости остановки на перекрестке)

Эта функция предупреждает водителя, если автомобиль собирается проехать на красный сигнал светофора или если система обнаруживает опасность потенциального столкновения с транспортным средством, движущимся в поперечном направлении впереди автомобиля, когда автомобиль въезжает на перекресток .

Выберите Off (выкл.) или Alert (предупреждение).

Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)

Эта настройка позволяет активировать или деактивировать отображение предупреждения, когда автомобиль, находившийся впереди вашего автомобиля, начал движение, а ваш автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля позади этого автомобиля. См. *Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) → 289*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Эта настройка позволяет активировать или деактивировать включение индикатора на наружном зеркале заднего вида для помощи в предотвращении столкновения с автомобилем, движущимся в слепой зоне или быстро к ней приближающимся, во время выполнения маневра смены полосы движения. См. *Система помощи при перестроении (LCA) → 325*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Seat Belt Tightening (активация натяжителей ремней безопасности)

Эта функция автоматически устраняет слабину пристегнутых ремней безопасности, обеспечивая их плотное прилегание к телу. Ремни безопасности натягиваются при первом пристегивании, во время резкого маневрирования при вождении или при движении по плохим дорогам.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Park Assist (система помощи при парковке)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 303*.

Выберите Off (выкл.), On (вкл.) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Park Assist Towbar (работа системы помощи при парковке при наличии тягово-сцепного устройства)

Эта настройка позволяет обеспечить корректную работу системы помощи при парковке, когда к тягово-сцепному устройству автомобиля прикреплен небольшой объект, например шаровая головка.

Выберите Off – Not Attached (выкл. – не прикреплен) или On – Attached (вкл. – прикреплен).

Rear Camera Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Эта настройка позволяет включить отображение символов системы помощи при парковке задним ходом. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 303*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 303*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rear Pedestrian Detection (система предупреждения о пешеходах, идущих сзади)

Эта настройка позволяет включить отображение предупреждения при обнаружении пешеходов позади автомобиля во время движения задним ходом. См. *Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади → 313*.

Выберите Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Power Liftgate (электропривод двери багажного отделения)
- Hands Free Liftgate/Trunk Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Remote Mirror Folding (дистанционное складывание наружных зеркал)
- Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)
- Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)
- Extended Hill Start Assist (продление действия системы помощи при трогании на подъеме)

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

Эта настройка позволяет отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик». Нажмите соответствующую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы отрегулировать громкость.

Power Liftgate (электропривод двери багажного отделения)

Позволяет водителю задать поведение двери багажного отделения при нажатии переключателя электропривода двери багажного отделения.

Выберите Open Fully (открывание на полную высоту), Open to Custom Height (открывание на индивидуально заданную высоту) или Off (выкл.).

Hands Free Liftgate/Trunk Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)

Эта функция позволяет управлять дверью багажного отделения бесконтактным способом. См. *Дверь багажного отделения → 22*.

Выберите Off (выкл.), Open and Close (открывание и закрывание) или Open Only (только открывание).

Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

При включении данной функции наружное зеркало заднего вида со стороны водителя и/или пассажира при включении передачи заднего хода (R) наклоняется вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля. Зеркала могут вернуться в исходное положение при выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или после выключения зажигания. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом → 37*.

Выберите Off (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On - Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Remote Mirror Folding (дистанционное складывание наружных зеркал)

Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться при нажатии и удержании кнопки на пульте дистанционного управления. При нажатии кнопки зеркала будут автоматически

раскладываться. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания → 35*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Rain Sense Wipers (стеклоочистители с функцией Rainsense)

Если данная функция включена, очиститель ветрового стекла будет автоматически включаться при обнаружении влаги на ветровом стекле, когда переключатель стеклоочистителя находится в положении прерывистого режима.

Выберите Disabled (деактивирована) или Enabled (активирована).

Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

Когда данная функция активна, очиститель заднего стекла автоматически включается при переводе рычага селектора в положение R (задний ход), если на стекле обнаружена влага.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Extended Hill Start Assist (продление действия системы помощи при трогании на подъеме)

Эта функция предотвращает скатывание автомобиля назад на крутом уклоне, если педаль тормоза не нажата.

Выберите Extended Hold (увеличенное время удержания) или Standard Hold (стандартное время удержания).

Lighting (освещение)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Ambient Lighting (декоративная подсветка)
- Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)
- Left or Right Hand Traffic (левостороннее или правостороннее движение)
- Advanced Forward Lighting (усовершенствованная система управления светом фар)
- Daytime Tail Lights (дневные задние фонари)
- Automatic High Beam Assist (система автоматического управления дальним светом фар)
- Surround View Lighting (подсветка камер системы кругового обзора)

Ambient Lighting (декоративная подсветка)

Позволяет настроить цвет и интенсивность декоративной подсветки салона.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)

Эта функция включает на короткое время внешние световые приборы при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

Эта настройка позволяет задать период времени, в течение которого фары будут гореть после выключения зажигания и высадки из автомобиля.

Выберите Off (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Left or Right Hand Traffic (левостороннее или правостороннее движение)

Эта настройка определяет поведение усовершенствованной системы управления светом фар в зависимости от того, по какой стороне дороги движется автомобиль.

Выберите Left Hand Traffic (левостороннее движение) или Right Hand Traffic (правостороннее движение).

Advanced Forward Lighting (усовершенствованная система управления светом фар)

Эта функция автоматически регулирует свет фар на поворотах и криволинейных участках, улучшая освещение дороги.

Выберите Off (выкл.), Curve Lighting (освещение поворотов) или Intelligent Low Beam Lighting (автоматическое переключение света фар с дальнего на ближний).

Daytime Tail Lights (дневные задние фонари)

Эта функция включает задние фонари во время движения в светлое время суток для улучшения видимости автомобиля водителями других транспортных средств.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Automatic High Beam Assist (система автоматического управления дальним светом фар)

Эта настройка определяет работу функции переключения с дальнего света фар на ближний в зависимости от условий движения автомобиля.

Выберите IntelliBeam (система IntelliBeam) или Adaptive Headlight System (система адаптивного головного освещения).

Surround View Lighting (подсветка камер системы кругового обзора)

Эта функция включает габаритные фонари автомобиля для улучшения качества изображения с камер при использовании системы кругового обзора.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Door Lock (автоматическое запирание дверей)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Auto Door Lock (автоматическое запирание дверей)

Если эта настройка включена, двери будут автоматически запираться при начале движения автомобиля.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

Данная настройка позволяет выбрать, какие двери будут автоматически отпираться при переводе рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите Off (выкл.), All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Если данная функция включена, двери автомобиля будут запираться спустя некоторое время после закрывания всех дверей.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Lock, Unlock, and Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при дистанционном отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запирании замков)
- Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)

- Relock Remotely Unlocked Doors (автоматическое повторное запирание дверей, отпертых с помощью пульта дистанционного управления)
- Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запирание замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле)
- Remote Removed From Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления удален из автомобиля)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при дистанционном отпирании замков)

Данная настройка позволяет активировать мигание наружных световых приборов автомобиля при отпирании дверей с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.) или Flash Lights (мигание наружных световых приборов).

Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запирании замков)

Эта настройка позволяет выбрать тип обратной связи при запирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать двери, которые будут отпираться при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Relock Remotely Unlocked Doors (автоматическое повторное запирание дверей, отпертых с помощью пульта дистанционного управления)

Эта функция запирает двери автомобиля, если двери не будут открыты в течение 30 секунд после их отпирания с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована, то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет автоматически включена вентиляция сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52* и *Дистанционный запуск двигателя → 16*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована, то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет автоматически включен обогрев сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и венти-*

ляции → 52 и *Дистанционный запуск двигателя → 16*.

Если автомобиль оборудован функцией автоматического включения обогрева рулевого колеса, данная функция включится при автоматическом включении обогрева сидений во время дистанционного запуска двигателя.

Нажмите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

Данная функция позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей с помощью пульта дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная настройка позволяет выбрать двери, которые будут разблокированы при нажатии кнопки отпирания на ручке двери водителя.

Выберите Off (выкл.), All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Passive Door Lock (пассивное запирание замков)

Данная настройка предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически или запирать замки дверей и подавать предупреждение после закрывания всех дверей и удаления от автомобиля с пультом дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Нажмите Off (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или On (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен в салоне автомобиля при выключенном двигателе, раздастся звуковой сигнал.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Removed From Vehicle Alert (предупреждение о том, что пульт дистанционного управления удален из автомобиля)

Если эта настройка активирована, то при высадке из автомобиля с пультом дистанционного управления при работающем двигателе раздастся трехкратный звуковой сигнал.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Ride Height (высота дорожного просвета)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Automatic Entry/Egress (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке в автомобиль / высадке из него)

Automatic Entry/Egress (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке в автомобиль / высадке из него)

Если эта функция активирована, автомобиль будет автоматически опускаться для облегчения посадки или высадки.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Running Boards (выдвижные подножки)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Automatic Running Boards (автоматические выдвижные подножки)
- Deploy Running Boards (раскладывание подножек)

Automatic Running Boards (автоматические выдвижные подножки)

Эта функция позволяет настроить использование выдвижных подножек.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Deploy Running Boards (раскладывание подножек)

Эта функция позволяет разложить подножки, чтобы их можно было использовать при закрытых дверях.

Выберите Off (выкл.) или Deploy (разложить).

Seating Position (автоматический вызов настроек положений)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль)
- Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля)

Seat Entry Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения посадки в автомобиль)

При переводе кнопки запуска из режима OFF в режим ON или ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 и 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 48*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Seat Exit Memory (автоматический вызов сохраненных настроек положений для облегчения высадки из автомобиля)

При переводе кнопки запуска из режима ON или ACC/ACCESSORY в режим OFF и открывании двери водителя выполняется автоматический вызов настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопки . См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 48*.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Suspension (подвеска)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Service Mode (сервисный режим)
- Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес)

Service Mode (сервисный режим)

Эта функция отключает систему пневматической подвески и используется для предотвращения непреднамеренного подъема или опускания подвески.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес)

Эта функция оптимизирует высоту автомобиля для обеспечения наиболее точной регулировки углов установки колес.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Remote Key Relearn (перепрограммирование пульта дистанционного управления)

Эта функция позволяет запрограммировать новый пульт дистанционного управления для использования в автомобиле. Поместите пульт в паз для пульта дистанционного управления. Убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении P (парковка), и нажмите Start (запуск).

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления

На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранные системы и различные домашние автоматические системы. Данные рекомендации относятся к приводу дверей гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все системы электропривода гаражных дверей, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433–434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно, потребуется использовать универсальное принимающее устройство.

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления вы можете посетить веб-сайт www.homelink.com.

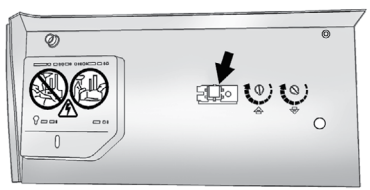
При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступать к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного

управления, не выпуская из виду индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.

2. Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый. После этого отпустите обе кнопки.
3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.
   - Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража перемещается во время нажатия кнопки, значит, программирование завершено. В выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
   - Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража перемещается, то программирование завершено.
   - Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; название и цвет этой кнопки могут отличаться в зависимости от производителя.
5. Нажмите и отпустите кнопку Learn или Smart. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Вернитесь в автомобиль, нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Повторите последовательность «нажатие/удержание/отпускание» кнопки до трех раз для завершения процесса программирования.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере 0,5 секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, описанный в *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов....159
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах....162
Переключатель дальнего/ближнего света фар....162
Функция кратковременного включения дальнего света фар....162
Система дневных ходовых огней (DRL)....163
Система автоматического управления наружными световыми приборами....163
Система адаптивного головного освещения (AFL)....164
Корректор фар....165
Выключатель аварийной световой сигнализации....165
Сигналы указателей поворота....166
Противотуманные фонари....166
Лампы освещения зоны поворота....167

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели....167
Подсветка салона....167
Плафоны освещения салона....168
Лампы для чтения....168

Функции системы освещения

Освещение при посадке....169
Освещение при высадке....169
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею....169
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки....170
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения....170

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов

Переключатель наружных световых приборов находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Существуют следующие положения переключателя:

⏻ **(выкл.):** при установке переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются, а режим AUTO деактивируется. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните переключатель в положение ⏻ еще раз.

AUTO (автоматический режим): при установке переключателя в данное положение наружные световые приборы автоматически включаются/отключаются

в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

(габаритные огни): при установке переключателя в данное положение включаются все наружные световые приборы, за исключением фар.

(фары): при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

Если фары были включены во время работы двигателя, то они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если фары были включены в то время, когда двигатель не работал, то они останутся включенными в течение 10 минут, а затем автоматически выключатся во избежание разрядки аккумуляторной батареи. Чтобы включить фары еще на 10 минут, поверните выключатель фар сначала в положение «выключено», а затем в положение «включено».

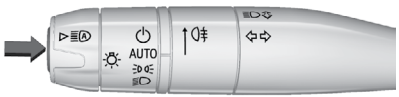
Система IntelliBeam®

Данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от дорожной обстановки.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других транспортных средств.

Индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam



Для активации системы IntelliBeam нажмите кнопку на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или .

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

Синий индикатор включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов при включении фар дальнего света.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
- Система обнаруживает задние фонари автомобиля, идущего впереди.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Деактивация системы IntelliBeam осуществляется путем нажатия кнопки на рычаге переключателя указателей поворота. Для повторной активации системы нажмите кнопку на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или . На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывая на включение системы IntelliBeam.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие фар/фонарей другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загораживает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать функцию автоматического включения дальнего света фар.

Система адаптивного головного освещения

При соответствующей комплектации система адаптивного головного освещения позволяет использовать дальний свет фар в качестве основного источника освещения при движении ночью.

Система включает все светодиодные сегменты фар дальнего света при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других транспортных средств.

Индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы адаптивного головного освещения.

Включение и активация системы адаптивного головного освещения

Для активации системы адаптивного головного освещения нажмите кнопку на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или .

Движение с системой адаптивного головного освещения

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, который автоматически обнаруживает световые приборы встречных и впереди идущих транспортных средств. Для наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Световой поток фар дальнего света изменяется в соответствии с дорожной обстановкой, предотвращая ослепление водителей встречных или впереди идущих транспортных средств дальним светом фар. Это обеспечивает наилучшее распределение света без ослепления других участников дорожного движения.

Система адаптивного головного освещения остается включенной до возникновения одного из следующих условий:

- Включаются противотуманные фонари.
- Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.

- Деактивация системы адаптивного головного освещения осуществляется путем нажатия кнопки на рычаге переключателя указателей поворота. Для повторной активации системы нажмите кнопку ≡(A) на рычаге переключателя указателей поворота, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или ≡D. На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывая на включение системы адаптивного головного освещения.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие фар/фонарей другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загораживает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать систему адаптивного головного освещения.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни посредством поворота переключателя в соответствующее положение, будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»). Чтобы выключить звуковое предупреждение, поверните переключатель наружных световых приборов в положение «выключено» или в положение AUTO, а затем вновь в положение «включено», или же закройте и вновь откройте дверь. В режиме AUTO фары выключатся при выключении зажигания или останутся гореть до истечения времени задержки выключения фар (если соответствующая функция активирована при помощи DIC). См. *Подсветка при высадке* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите.

Чтобы включить ближний свет фар, снова отведите рычаг от себя или потяните его на себя и отпустите.

При включении дальнего света фар на комбинации приборов также загорается данный индикатор.

Функция кратковременного включения дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для подачи светового сигнала участникам дорожного движения. Функция работает даже в режиме автоматического управления освещением.

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его.

Дальний свет будет оставаться включенным, пока рычаг удерживается в указанном положении. При этом на комбинации приборов будет гореть индикатор включения дальнего света фар. Для возврата к нормальному режиму работы отпустите рычаг.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость вашего автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружных световых приборов установлен в положение AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.

При включенных дневных ходовых огнях задние фонари и другие наружные световые приборы остаются выключенными.

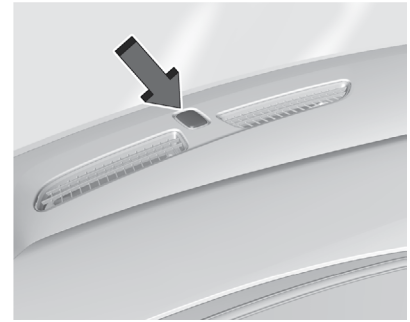
При наступлении темноты система автоматического управления наружными световыми приборами выключает дневные ходовые огни и включает фары.

Дневные ходовые огни выключаются при повороте переключателя наружных световых приборов в положение включения габаритных огней или фар или при выключении зажигания.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточной освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, автоматически включаются фары, задние фонари, боковые габаритные огни, габаритные огни и подсветка панели приборов. Яркость подсветки панели управления аудиосистемой также уменьшается.

Для выключения системы автоматического управления наружными световыми приборами поверните переключатель наружного освещения в положение ⏻ и отпустите.



Датчик освещенности находится в верхней части приборной панели. Не закрывайте данный датчик. В противном случае при включении зажигания могут включаться фары.

Система может также включить фары и габаритные огни при заезде на крытую парковку, въезде в тоннель или при движении в условиях сильной облачности. Это не является признаком неисправности.

Существует задержка реакции системы автоматического управления наружными световыми приборами при переходе от хорошей освещенности к плохой освещенности, поэтому проезд под мостом или движение по ярко освещенной улице не влияет на функционирование системы. Система автоматического управления наружными световыми приборами

реагирует на изменение освещенности только тогда, когда датчик освещенности обнаруживает, что измененный уровень наружной освещенности сохраняется на протяжении времени, превышающего период задержки.

Система автоматического управления наружными световыми приборами будет включаться при запуске двигателя, если автомобиль находится в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток после выезда из гаража система автоматического управления наружными световыми приборами выключает наружные световые приборы с небольшой задержкой. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки приборной панели установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 167*.

Двигатель автомобиля может работать на холостом ходу при выключенных наружных световых приборах даже в темное время суток. После запуска двигателя поверните выключатель наружных световых приборов в положение «выключено», затем отпустите его.

Фары также остаются включенными после покидания вами автомобиля.

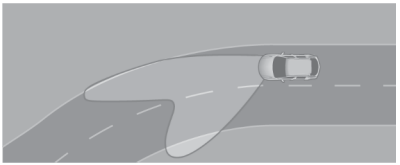
Наружные световые приборы будут выключены до тех пор, пока переключатель снова не будет установлен в положение «включено».

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

Если очиститель ветрового стекла включается в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружных световых приборов, одновременно с ним включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загораются. Для отключения данной функции установите переключатель наружных световых приборов в положение ⏻ или .

Система адаптивного головного освещения (AFL)

Если автомобиль оборудован системой AFL, световые пучки фар дальнего света перемещаются в горизонтальной плоскости при поворачивании рулевого колеса для обеспечения улучшенного освещения дороги при прохождении поворотов.



Для активации системы AFL установите переключатель наружных световых приборов в положение AUTO или . См. *Переключатель наружных световых приборов → 159*

Для регулировки настроек системы AFL см. *Пользовательские настройки → 146*.

Для выключения системы переместите переключатель наружных световых приборов из положения AUTO или . Световые пучки фар дальнего света могут перемещаться в горизонтальной плоскости, когда скорость автомобиля выше 3 км/ч. Фары не перемещаются в горизонтальной плоскости, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

При соответствующей комплектации система AFL автоматически изменяет характер светового потока фар ближнего света в зависимости от текущих условий для обеспечения оптимальной эффективности освещения для водителя. Распре-

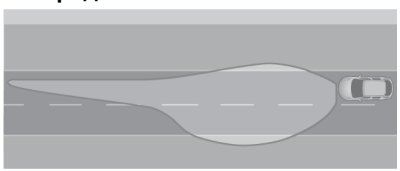
деление и интенсивность ближнего света регулируются на основании условий окружающей освещенности, местоположения автомобиля и дорожной обстановки.

Режим освещения при движении в городе

Активируется автоматически при скорости движения ниже 55 км/ч.

Световой пучок широкий и симметричный. Эта специальная форма светового пучка предназначена для предотвращения ослепления других участников дорожного движения.

Режим освещения при движении за городом



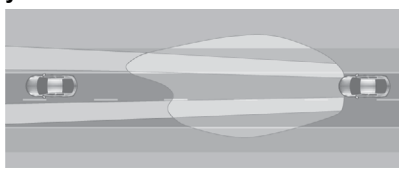
Активируется автоматически при скорости движения выше 55 км/ч.

Улучшено освещение занимаемой полосы движения и обочины дороги; уменьшено ослепление водителей встречных и впереди идущих транспортных средств.

Режим освещения при движении по автомагистрали

При движении со скоростью выше 90 км/ч по автомагистралям световой пучок фар ближнего света уменьшается и расширяется.

Режим освещения при движении в неблагоприятных погодных условиях



Активируется автоматически при движении в неблагоприятных погодных условиях (проливной дождь, сильный снегопад).

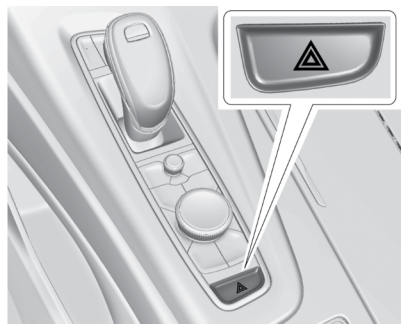
Световой пучок смещен ближе к обочине дороги для освещения дорожных знаков, а также для уменьшения ослепления вследствие отражения света от мокрого дорожного покрытия.

Корректор фар

Автоматический корректор фар

При соответствующей комплектации наклон фар регулируется автоматически в зависимости от загрузки автомобиля.

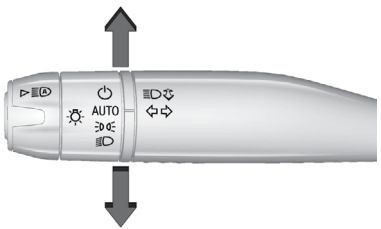
Выключатель аварийной световой сигнализации



(выключатель аварийной световой сигнализации): при нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Если аварийная световая сигнализация включена, указатели поворота автомобиля действовать не будут.

Сигналы указателей поворота



Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При этом указатели поворота автоматически мигнут три раза. Если активирован режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой, то указатели поворота мигнут шесть раз. При удерживании подрулевого рычага дольше одной секунды указатели поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

После того, как рычаг будет отпущен, он возвращается в исходное положение.

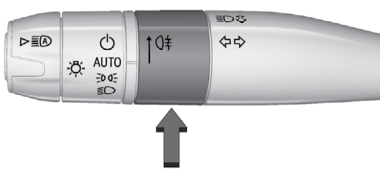
Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей → 384*.

Звуковое напоминание о необходимости выключить указатели поворота

Если указатели поворота работают дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»), который будет раздаваться при каждом срабатывании ламп указателей поворота. При этом на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворота»). Чтобы отключить звуковое предупреждение и удалить сообщение на дисплее, выключите указатели поворота.

Противотуманные фонари



Противотуманные фонари должны использоваться в условиях тумана, чтобы водители автомобилей, идущих позади, могли видеть ваш автомобиль.

(противотуманные фонари): нажмите для включения или выключения противотуманных фонарей.

Для работы противотуманных фонарей должны быть включены зажигание и габаритные огни или фары.

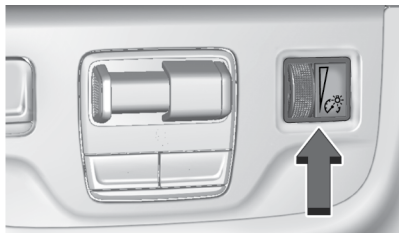
Лампы освещения зоны поворота

При соответствующей комплектации лампы освещения зоны поворота будут автоматически включаться при соблюдении следующих условий:

- Включены фары ближнего света.
- Включены указатели поворота или рулевое колесо повернуто на заданный угол.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 40 км/ч.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Эта функция регулирует яркость подсветки всех элементов управления.

Яркость дисплея регулируется автоматически с учетом интенсивности наружного освещения.

(регулятор яркости подсветки приборной панели): вращайте дисковый регулятор вверх или вниз для увеличения или уменьшения уровня яркости подсветки.

Дисковым регулятором можно пользоваться ночью или при включенных фарах / габаритных огнях.

Подсветка салона

Декоративная подсветка салона

При соответствующей комплектации данная функция позволяет изменять цвет подсветки салона.

Для получения доступа к данной функции нажмите кнопку ⌂ на панели управления информационно-развлекательной системой, затем нажмите AMBIENT LIGHTING (декоративная подсветка), чтобы отобразить экран настроек.

Выберите одну из следующих опций:

OFF (выкл.): отключение данной функции.

ON (вкл.): включение данной функции. Функция «Декоративная подсветка салона» позволяет настроить цвет и интенсивность декоративной подсветки салона. Выберите цвет на экране дисплея, чтобы изменить цвет подсветки салона.

DEMO MODE (демонстрационный режим): когда рычаг селектора находится в положении P (парковка), нажмите, чтобы активировать функцию «Демонстрационный режим». Цвета подсветки салона будут изменяться в случайном порядке. Когда рычаг селектора будет выведен из положения P (парковка), цветом подсветки салона будет установлен последний активный цвет.

LINK TO DRIVE MODE (привязать к режиму движения): цвет подсветки салона будет соответствовать цвету, используемому для конкретного режима движения.

Плафоны освещения салона

Плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке потолка.

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: при нажатии данной кнопки плафоны освещения салона не будут загораться при открывании любой из дверей автомобиля, при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при выключении зажигания. При деактивации функции включения плафонов при открывании двери на кнопке загорится индикатор. Для включения этой функции нажмите кнопку OFF снова. Индикатор погаснет. Плафоны освещения салона будут включаться при открывании любой двери, при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при выключении зажигания.

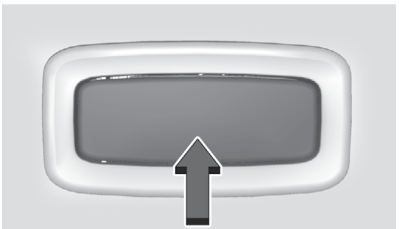
Нажмите и удерживайте рассеиватель любого из плафонов на потолочной консоли, чтобы включить или выключить все плафоны освещения салона вручную.

Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и на обивке потолка при соответствующей комплектации.

Эти лампы автоматически включаются при открывании любой из дверей, при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при выключении зажигания.

Лампы для чтения можно включать при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска или в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).



Нажмите на рассеиватель лампы для чтения, чтобы включить или выключить ее.

Функции системы освещения

Освещение при посадке

Приборы освещения салона включаются при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при открывании любой из дверей, если выключатель плафонов освещения салона установлен в положение «ДВЕРЬ».

Некоторые приборы наружного освещения также включаются при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при открывании любой из дверей. Ближний свет фар кратковременно включается только ночью или в затемненных зонах.

Все приборы освещения выключаются через примерно 30 секунд с постепенным уменьшением уровня яркости.

Освещение при посадке можно выключить, закрыв все двери, нажав кнопку на пульте дистанционного управления или запустив двигатель.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Функция определения местонахождения автомобиля* в *Пользовательские настройки → 146*.

Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние световые приборы включаются при открывании водительской двери после выключения зажигания.

Плафоны освещения салона включаются после выключения зажигания.

Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение «выкл.».

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи напряжение увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно видеть, что уровень напряжения время от времени изменяется. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество электрической энергии, требуемое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме

высокой скорости), обогреватели сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя, электрооборудование прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерный разряд аккумуляторной батареи. Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы EPM это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Эта функция помогает предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, если плафоны освещения салона или лампы для чтения оставлены включенными. Если какие-либо из приборов внутреннего освещения оставлены включенными, то они автоматически выключаются через 10 минут после выключения зажигания. Эти приборы внутреннего освещения не будут включаться до тех пор, пока не будет соблюдено одно из следующих условий:

- Зажигание включено.
- Двери были закрыты, а затем открыты.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружных световых приборов в положение ⏻, а затем в положение или .

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ ACCESSORY кнопки запуска.

Информационно-развлекательная система

Введение

Общие сведения ... 172
Кнопки управления на рулевом колесе ... 173
Использование системы ... 174

Радиоприемник

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM ... 177
Система радиотрансляции данных (RDS) ... 179
Прием радиопрограмм ... 179
Широкополосная антенна ... 180

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения ... 180
USB-разъем ... 180
Bluetooth-совместимые устройства ... 183

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI) ... 184

Система навигации

Пользование системой навигации ... 191
Карты ... 195
Знаки, используемые системой навигации ... 196
Пункт назначения ... 197
Система глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС) 201
Позиционирование автомобиля ... 202
Проблемы с ведением по маршруту 202
При возникновении проблем ... 203
Обновление навигационных данных ... 203
Зоны покрытия ... 203

Управление с помощью голосовых команд

Управление с помощью голосовых команд ... 203

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения) ... 209
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона) ... 210
Функция Apple CarPlay и Android Auto ... 215

Меню Settings (настройки)

Меню Settings (настройки) ... 217

Торговые марки и лицензионные соглашения

Торговые марки и лицензионные соглашения ... 220

Введение

Для пользования информационно-развлекательной системой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги при пользовании информационно-развлекательной системой может привести к дорожно-транспортному происшествию. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Не уделяйте слишком много внимания развлекательной системе во время движения. Сосредоточьте свое внимание на управлении автомобилем и как можно реже переводите взгляд на комбинацию приборов или дисплей центральной консоли. По возможности старайтесь пользоваться голосовыми командами для управления информационно-развлекательной системой.

Данная информационно-развлекательная система оснащена встроенными функциями, предназначенными для того, чтобы свести к минимуму отвлечение внимания водителя от дороги. Некоторые функции системы во время движения автомобиля недоступны. Для управления многими основными функциями информационно-развлекательной системы можно также использовать комбинацию приборов и кнопки управления на рулевом колесе.

Перед началом движения:

- Ознакомьтесь с принципом работы системы, изучите назначение и расположение органов управления на центральной консоли и рулевом колесе, а также сенсорных кнопок информационно-развлекательной системы.
- Сохраните предпочитаемые (предварительно настроенные) радиостанции в «Избранном», установите настройки звука и отрегулируйте баланс динамиков.
- Заранее внесите в списки вызовов необходимые номера телефонов для совершения исходящих вызовов одним нажатием кнопки или при помощи голосовой команды.

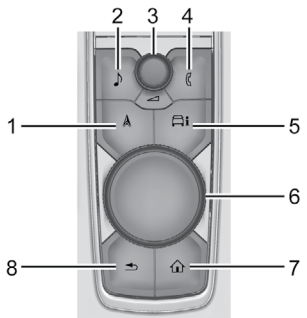
См. *Предусмотрительность при вождении → 239.*

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Управление информационно-развлекательной системой осуществляется посредством сенсорного дисплея, кнопок на центральной консоли, кнопок на рулевом колесе и голосовых команд.

Органы управления информационно-развлекательной системой на многофункциональном контроллере (MFC)



1. (навигация)
   – Нажмите для получения доступа к экрану системы навигации.
2. (радиоприемник/аудиосистема)
   – Нажмите, чтобы открыть страницу активного источника аудиосигнала.
3. Рукоятка (включение/выключение, регулировка громкости)
   – Нажмите для включения системы.
   – Если система включена, нажмите и удерживайте, чтобы выключить

систему и отобразить время на дисплее.

– Нажмите, чтобы отключить/включить звук, когда система включена.

– Поворачивайте для уменьшения или увеличения уровня громкости.

4. (телефон)

– Нажмите для получения доступа к экрану телефона.

5. (информация об автомобиле)

– Нажмите для получения доступа к информации об автомобиле.

6. Основная рукоятка

– Поворотом осуществляется выбор функции. Нажатием активируется выбранная функция.

– Сдвиньте вправо/влево или вверх/вниз, чтобы изменить выделенную область на экране дисплея.

7. (главная страница)

– Нажмите для получения доступа к главной странице. См. *Главная страница* далее в данном разделе.

8. (назад)

– Нажмите для возврата к предыдущему экрану меню.

Главная страница

Главная страница – это место, где располагаются иконки приложений или карточки. Некоторые приложения недоступны, когда автомобиль находится в движении.

Проведите пальцем влево или вправо по дисплею или используйте многофункциональный контроллер (MFC) для перемещения главной страницы. Сдвиньте рукоятку вправо/влево, чтобы сменить страницу, или коснитесь одного из индикаторов номера страницы в нижней части экрана, чтобы перейти на определенную страницу.

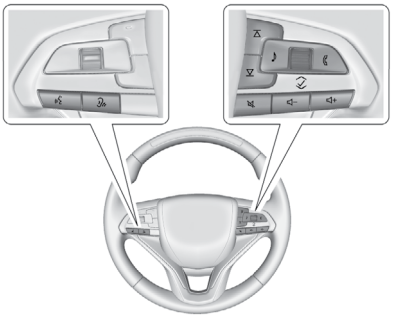
Управление иконками/карточками на главной странице

1. Нажмите и удерживайте иконку/карточку на главной странице, расположение которой необходимо изменить. Эта операция недоступна, когда автомобиль находится в движении.
2. Перетащите иконку/карточку на новое место на главной или соседней странице.
3. Отпустите палец, чтобы оставить иконку в требуемом положении.
4. Чтобы переместить иконку приложения на другую страницу, перетащите ее к краю экрана в направлении требуемой страницы. Карточки должны оставаться на первой странице.
5. При необходимости продолжите перетаскивание иконки в требуемое положение.
6. Карточки приложений на первой странице можно заменять, перемещать или удалять в зависимости от предпочтений пользователя, находясь в режиме редактирования.
7. Нажмите Done (готово), чтобы сохранить изменения, или Cancel (отмена), чтобы отменить сохранение и выйти из режима редактирования.

На каждой странице, кроме последней, может размещаться по 10 иконок. Если иконку переместить с первой страницы на вторую, то иконка со второй страницы заменит иконку, удаленную с первой страницы.

Кнопки управления на рулевом колесе

При соответствующей комплектации управление некоторыми функциями аудиосистемы возможно при помощи кнопок на рулевом колесе.



: нажмите для ответа на входящий звонок или начала подачи голосовой команды. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения) → 209* или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона) → 210*.

: нажмите, чтобы использовать функцию улучшения качества разговора. См. *Conversation Enhancement (улучшение качества разговора)* в разделе *Меню Settings (настройки) → 217*.

или : нажмите при прослушивании радио для перехода к следующей или предыдущей избранной радиостанции. Нажмите при прослушивании аудиофайлов для перехода к следующей или предыдущей записи.

: нажмите, чтобы открыть экран текущего диапазона или источника воспроизведения.

или : используйте колесико для перемещения вверх или вниз по списку.

: нажмите колесико, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте, чтобы сбросить настройки соответствующего дисплея.

: нажмите для получения доступа к меню телефона.

: нажмите, чтобы временно отключить звук системы.

или : нажимайте для уменьшения или увеличения уровня громкости.

Использование системы

Audio (аудиосистема)

Нажмите иконку Audio (аудиосистема) на дисплее информационно-развлекательной системы или нажмите кнопку на многофункциональном контроллере (MFC) для отображения страницы с активным источником воспроизведения. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM, USB-устройство и Bluetooth-устройство.

Phone (телефон)

Нажмите иконку Phone (телефон) на дисплее информационно-развлекательной системы или нажмите кнопку на многофункциональном контроллере (MFC) для отображения меню телефона. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения) → 209* или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона) → 210*.

Navigation (система навигации)

Нажмите иконку Nav (система навигации) на дисплее информационно-развлекательной системы или нажмите кнопку на многофункциональном контроллере (MFC) для отображения навигационной карты. См. *Пользование системой навигации → 191*.

Users (пользователи)

Нажмите иконку Users для входа в учетную запись или создания новой учетной записи пользователя и следуйте инструкциям на экране.

Одновременно могут быть активны только четыре пользовательских профиля. Перед регистрацией нового профиля или входом в существующий профиль может потребоваться удаление какого-либо профиля из меню. В удаленный профиль можно будет войти позже.

Settings (настройки)

При нажатии иконки Settings на дисплей выводится меню настроек. См. *Меню Settings (настройки) → 217*.

Vehicle Information (информация об автомобиле)

Нажмите на дисплее информационно-развлекательной системы или нажмите кнопку на многофункциональном контроллере (MFC). См. *Vehicle Information (информация об автомобиле) → 141*.

Apple CarPlay

При нажатии иконки Apple CarPlay запускается приложение Apple CarPlay (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto → 215*.

Android Auto

При нажатии иконки Android Auto запускается приложение Android Auto (при наличии) после подключения поддерживаемого устройства. См. *Функция Apple CarPlay и Android Auto → 215*.

Apps (приложения)

При соответствующей комплектации, используя данную иконку, можно перейти к загрузке дополнительных приложений. Нажмите иконку Apps на главной странице, чтобы просмотреть доступные приложения.

Доступность приложений и способов подключения зависит от модели автомобиля, условий покрытия и страны.

Camera (камера)

Нажмите иконку Camera для доступа к приложению камеры. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 303.*

Rear Media (воспроизведение медиафайлов для пассажиров задних сидений)

При соответствующей комплектации при нажатии иконки Rear Media на дисплей выводится главное меню управления развлекательной системой для пассажиров задних сидений. См. *Развлекательная система для пассажиров задних сидений → 184*.

Меню быстрого вызова приложений

Меню быстрого вызова приложений располагается вдоль левого края дисплея. В него можно перетащить до пяти приложений.

Кнопки управления на сенсорном дисплее

Сенсорные кнопки управления отображаются на дисплее, когда это возможно. Если функция недоступна, кнопка может быть выделена серым цветом (неактивна). После выбора функции кнопка может подсвечиваться.

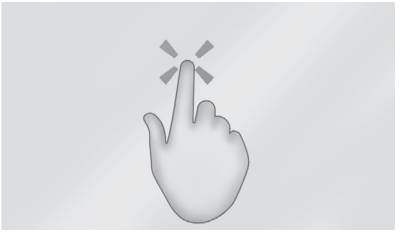
Распознавание приближения руки

Информационно-развлекательная система оснащена датчиками приближения руки. При приближении руки к экрану вид многофункционального контроллера (MFC) меняется на вид сенсорных элементов управления.

Управляющие жесты

Для управления информационно-развлекательной системой используйте следующие жесты.

Нажатие

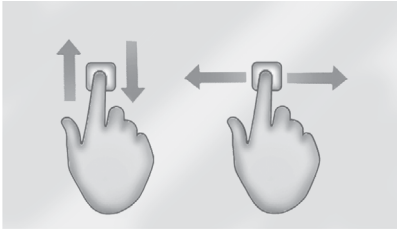


Этот жест используется для выбора иконки или опции, запуска приложения или смены локации на карте.

Нажатие и удержание

Этот жест используется для перемещения или удаления приложения.

Перетаскивание



Этот жест используется для перемещения приложений на главной странице или для просмотра карты. Чтобы перетащить иконку, необходимо нажать на нее и, не отпуская, переместить на новое место. Иконки можно перемещать вверх, вниз, вправо, влево. Данная функция доступна только на неподвижном автомобиле.

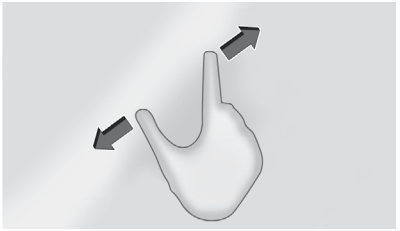
Тычок

Этот жест используется для перемещения элементов в списке или на карте на небольшие расстояния. Чтобы выполнить этот жест, выберите позицию и, удерживая ее, быстро сдвиньте вверх или вниз в новое положение.

Прокрутка

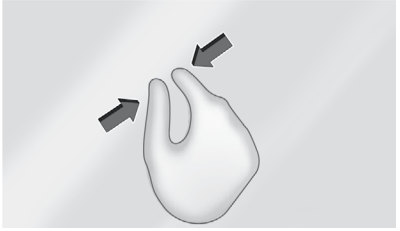
Данный жест используется для прокрутки списков, просмотра карты или смены страниц. Чтобы выполнить этот жест, установите палец на дисплей и быстро переместите его вверх/вниз или влево/вправо.

Растягивание



Этот жест используется для увеличения масштаба (приближения) карты или веб-страницы. Соедините указательный и большой пальцы на дисплее, а затем разведите их в стороны.

Сжимание



Этот жест используется для уменьшения масштаба (отдаления) карты, определенных изображений или веб-страницы. Установите указательный и большой пальцы на дисплей на расстоянии друг от друга, а затем сведите их.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микрофибры. Ни в коем случае не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Радиоприемник

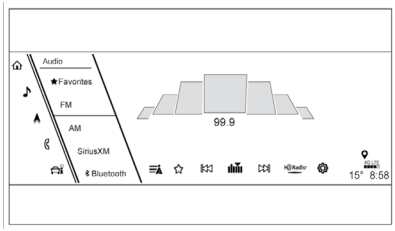
Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM

Прослушивание радиостанций

На главной странице нажмите иконку Audio для отображения страницы с активными источниками воспроизведения. Выберите один из источников воспроизведения из списка в левой части экрана. Возможными источниками воспроизведения являются: AM, FM и Bluetooth-устройство.

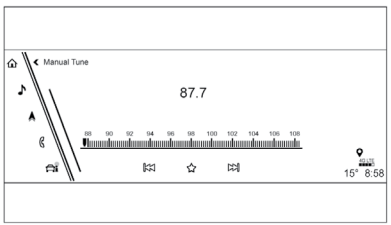
Выбор радиостанции

Поиск радиостанций



Находясь на странице активного источника воспроизведения AM или FM, нажмите ⏮ или ⏭ для поиска предыдущей или следующей радиостанции с наиболее сильным сигналом в текущем диапазоне. Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

Ручная настройка



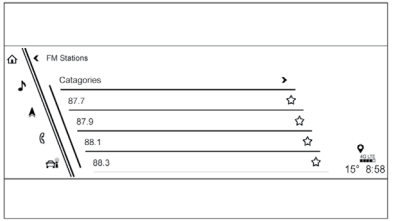
Нажмите , чтобы отобразить экран ручной настройки (Manual Tune).

Ручную настройку можно выполнить одним из следующих способов:

- Нажмите ⏮ или ⏭.
- Поверните основную рукоятку многофункционального контроллера.
- Коснитесь пальцем дисплея информационно-развлекательной системы и проведите вправо или влево.

Нажмите ☆ для сохранения радиостанции в «Избранном».

Радиостанции



Нажмите , чтобы перейти к списку всех доступных радиостанций, или выберите Categories (категории) в верхней части списка для доступа к списку категорий. Список содержит категории радиостанций диапазонов AM или FM. Нажмите на название категории, чтобы отобразить соответствующие ей радиостанции. Выберите радиостанцию из списка, чтобы настроить на нее радиоприемник.

Нажмите для сохранения выбранной радиостанции в «Избранном».

Настройки аудиосистемы

Находясь на странице источника воспроизведения AM или FM, нажмите для отображения следующих опций:

- Front Passenger Volume (громкость для переднего пассажира)
- Sound (звук)
- Adaptive Volume (адаптивная регулировка громкости)
- HD Radio (HD-радиоприемник)
- RDS (система радиоданных)
- Manage Phones (управление телефонами)
- Metadata Corrector (коррекция метаданных)
- Reset Music Index (сброс индексации файлов)
- Lighting Effect (эффект подсветки)

Front Passenger Volume (громкость для переднего пассажира)

Эта настройка позволяет переднему пассажиру регулировать громкость динамиков в подголовнике независимо от уровня громкости в салоне.

Sound (звук)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

Equalizer (эквалайзер): выберите данную опцию для настройки параметров Bass (низкие частоты), Midrange (средние частоты), Treble (высокие частоты).

Fade/Balance (регулировка баланса звука по длине/ширине салона): выберите данную опцию для выполнения регулировки с помощью сенсорных кнопок управления.

Sound Mode (режим звучания): нажмите для выбора Front (спереди) или Rear (сзади) и режима объемного звучания Surround или Surround 3D.

Adaptive Volume (адаптивная регулировка громкости)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля и уровня дорожного шума.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

HD Radio (HD-радио)

Обеспечивает наилучшее качество звучания AM- и FM-радиостанций и передачу информации благодаря трансляции по цифровым каналам.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

RDS (система радиоданных)

Система радиоданных (RDS) отображает информацию о прослушиваемом в текущий момент радиоконтенте, например название песни или программы.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Manage Phones (управление телефонами)

Выберите для управления подключениями телефона в автомобиле: соединение зарегистрированного в системе телефона через NFC (беспроводная связь ближнего радиуса действия) или через Bluetooth.

Metadata Corrector (коррекция метаданных)

Если эта функция включена, будет добавляться и корректироваться информация, связанная с медиафайлами, которые содержатся на подключенных устройствах.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Reset Music Index (сброс индексации файлов)

Выберите, чтобы удалить метаданные с подключенных USB-устройств.

Lighting Effect (эффект подсветки)

Эта функция позволяет отображать фоновую подсветку дисплея аудиосистемы в цвете, соответствующем воспроизводимому в текущий момент контенту.

Выберите Off (выкл.) или On (вкл.).

Favorites («Избранное»)

Находясь на странице активного источника воспроизведения, выберите ★ Favorites из списка слева для отображения перечня избранных аудиозаписей. Для сохранения аудиозаписи в «Избранном» нажмите ☆. После сохранения в «Избранном» аудиозапись будет подсвечиваться.

Система радиотрансляции данных (RDS)

При соответствующей комплектации функции системы RDS доступны только для радиостанций диапазона FM. С помощью данной системы может осуществляться:

- Группировка станций по категориям (т. е. по типу программы), например рок, джаз, классика и т. д.
- Отображение сообщений с радиостанций.

Система осуществляет прием данных только в том случае, если радиостанции транслируют соответствующую информацию. Иногда радиостанции могут транслировать неверную информацию, что может нарушать нормальный прием сигнала и вызывать сбои в работе данной функции. В таких случаях рекомендуется обратиться на соответствующую радиостанцию.

Если текущая радиостанция транслирует информацию для системы RDS, на дисплее аудиосистемы отображается название радиостанции или ее позывные. Также может отображаться радиотекст, поддерживающий текущую радиотрансляцию.

Прием радиопрограмм

При возникновении помех отсоедините электронные приборы от розеток.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16–65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях могут возникать помехи, вызывающие попеременное затухание и усиление звука.

AM-диапазон

Диапазон приема сигнала для большинства AM-радиостанций больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Электростатические помехи могут также возникать вследствие грозы или воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач. В подобных ситуациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильных устройств

Помехи в радиоприемнике могут возникать при входящих или исходящих звонках, при зарядке аккумуляторной батареи мобильного телефона или просто при включенном телефоне. В этом случае необходимо отсоединить мобильный телефон или другое устройство от розетки или выключить его.

Широкополосная антенна

Установленная на крыше антенна обеспечивает прием сигналов системы глобального позиционирования (GPS). Для обеспечения надлежащего качества приема сигналов вокруг антенны не должно быть никаких предметов. Если автомобиль оснащен люком в крыше и люк открыт, это также может повлиять на качество приема сигналов.

Аудиоплееры

Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения

Используйте устройства хранения данных, такие как карты памяти SD, USB-накопители и мобильные устройства, только проверенных производителей. Устройства хранения данных непроверенных и неизвестных производителей могут содержать файлы, которые могут нарушить работоспособность системы или ухудшить качество воспроизведения. Не используйте медиаданные из сомнительных источников.

USB-разъем

Можно прослушивать аудиозаписи, сохраненные на USB-устройствах.

Автомобиль может быть оснащен двумя основными USB-разъемами под подлокотником центральной консоли и еще двумя дополнительными. Эти разъемы предназначены для передачи данных и зарядки устройств. Также могут быть предусмотрены два USB-разъема в задней части центральной консоли и по одному USB-разъему с каждой стороны третьего ряда сидений, предназначенные только для зарядки устройств.

Осторожно
Во избежание повреждения автомобиля отключайте все устройства и отсоединяйте все кабели устройств от разъемов автомобиля, когда они не используются. Кабели устройств, оставленные подключенными к автомобилю, но не подключенные к устройству, могут быть повреждены или могут стать причиной короткого замыкания в случае контакта неподключенного конца кабеля с жидкостями или другим источником питания, например электрической розеткой.

Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель

К USB-разъему можно подсоединить USB-накопитель.

Расширения аудиофайлов, которые поддерживаются USB-накопителями:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

При подключении USB-накопителя сервис Gracenote создает голосовые теги

для музыки. Голосовые теги позволяют при помощи голосовых команд выбирать исполнителей и альбомы с труднопроизносимыми именами и названиями (при соответствующей комплектации).

Функции информационно-развлекательной системы доступны при индексировании тегов.

Библиотека My Media

Библиотека My Media доступна только в том случае, если подключено более одного устройства. Данная функция обеспечивает доступ к контенту, хранящемуся на различных подключенных устройствах. Она доступна на странице источников воспроизведения.

MP3-плееры и USB-устройства

Подключаемые MP3-плееры и USB-устройства должны соответствовать классу памяти USB MSC.

Для воспроизведения аудиофайлов, записанных на USB-устройстве:

1. Подсоедините USB-устройство.
2. Нажмите кнопку Audio (аудио) на главной странице.
3. Выберите опцию More (дополнительно), затем выберите USB-устройство.

Используйте следующие кнопки управления при воспроизведении аудиофайлов, записанных на USB-устройстве:

▷ : при нажатии начинается воспроизведение аудиофайлов из выбранного источника.

II : при нажатии воспроизведение приостанавливается.

⏮ :

- При нажатии осуществляется переход к началу текущей или предыдущей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного обратного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

⏭ :

- При нажатии выполняется переход к следующей записи.
- Нажмите и удерживайте данную кнопку для ускоренного воспроизведения текущей записи. Для возврата к обычному режиму воспроизведения отпустите кнопку. На дисплее отображается продолжительность воспроизведения файла.

Shuffle (воспроизведение в случайном порядке): при нажатии этой кнопки записи воспроизводятся в случайном порядке.

Меню USB-носителя

См. *Меню настройки звука развлекательной системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM → 177*.

Меню просмотра файлов, записанных на USB-носителе

При отображении списка песен, альбомов, исполнителей или других типов медиаданых с левой стороны дисплея отображаются кнопки «вверх», «вниз» и A–Z. Нажмите кнопку A–Z, чтобы отобразить на экране буквы алфавита и выбрать соответствующую букву.

Нажимайте кнопки «вверх» и «вниз», чтобы прокрутить список вверх или вниз.

При нажатии Browse (обзор) на дисплее могут отображаться следующие опции.

Playlists (списки воспроизведения)

1. Нажмите для просмотра списков воспроизведения, записанных на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня композиций в списке воспроизведения выберите список воспроизведения.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из списка.

Поддерживаются расширения списков воспроизведения m3u и pls.

Artists (исполнители)

1. Нажмите для просмотра перечня исполнителей, чьи записи записаны на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня альбомов определенного исполнителя выберите имя исполнителя.
3. Для выбора записи нажмите All Songs (все записи) или выберите альбом, а затем запись из списка.

Songs (записи)

1. Нажмите для отображения всех записей на USB-носителе.
2. Для начала воспроизведения выберите запись из списка.

Albums (альбомы)

1. Нажмите для просмотра перечня альбомов, записанных на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом.
3. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Genres (жанры)

1. Нажмите для просмотра жанров, записанных на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня исполнителей выберите жанр.
3. Для просмотра альбомов исполнителя выберите исполнителя.
4. Для просмотра записей в альбоме выберите альбом.
5. Для начала воспроизведения выберите запись.

Composers (авторы)

1. Нажмите для просмотра перечня авторов, чьи записи записаны на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня альбомов определенного автора выберите Composer (автор).
3. Для просмотра перечня всех записей в альбоме выберите альбом или All Songs (все записи).
4. Для начала воспроизведения выберите запись из перечня.

Folders (папки)

1. Нажмите для просмотра папок, записанных на USB-носитель.
2. Для просмотра перечня всех файлов выберите папку.
3. Для начала воспроизведения выберите файл из перечня.

Podcasts (подкасты)

Нажмите для просмотра подкастов, записанных на устройстве Apple, и списка эпизодов подкастов.

Audiobooks (аудиокниги)

1. Нажмите для просмотра перечня аудиокниг, записанных на устройстве Apple.
2. Выберите аудиокнигу для просмотра перечня разделов.
3. Для начала воспроизведения выберите раздел из перечня.

Файловая система и имена файлов

Файловые системы, которые поддерживаются USB-накопителями:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Названия записей, исполнителей, альбомов и жанров записаны в файле записи и отображаются только при их наличии. Если данные о записи недоступны, на дисплее аудиосистемы отображается имя файла.

Поддерживаемые устройства Apple

Информацию о поддерживаемых устройствах можно получить на веб-сайте my.cadillac.com/learn.

Воспроизведение медиафайлов и отключение звука

При отключении звука кнопкой на рулевом колесе воспроизведение медиафайлов с USB-носителя прекращается. Воспроизведение возобновляется при повторном нажатии кнопки.

При смене источника воспроизведения беззвучный режим отменяется, и воспроизведение начинается с нового источника.

Bluetooth-совместимые устройства

При соответствующей комплектации в качестве источника воспроизведения система может использовать зарегистрированные Bluetooth-совместимые устройства. Подробную информацию о регистрации устройств см. в разделе *Интерфейс Bluetooth (общие сведения)* → *209* или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)* → *210*.

Регулировать уровень громкости и управлять воспроизведением можно при помощи органов управления информационно-развлекательной системы или при помощи органов управления самого устройства. Если выбрана опция Bluetooth (воспроизведение аудиофайлов с Bluetooth-совместимого устройства), но звук отсутствует, отрегулируйте уровень громкости как на подключенном внешнем устройстве, так и в аудиосистеме.

Воспроизведение можно запустить, нажав иконку Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана или нажав кнопку More (дополнительно) и выбрав соответствующее Bluetooth-устройство

Для начала воспроизведения записей через интерфейс Bluetooth:

1. Включите устройство и зарегистрируйте его в системе.
2. После регистрации нажмите иконку Audio на главной странице, затем нажмите Bluetooth в списке недавних источников воспроизведения в левой части экрана.

Меню Bluetooth-совместимых устройств

См. *Меню настройки звука развлекательной системы* в разделе *Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM* → *177*.

Управление Bluetooth-совместимыми устройствами

На главной странице:

1. Нажмите Audio (аудио).
2. Нажмите Bluetooth (интерфейс Bluetooth).
3. Нажмите Devices (устройства) для добавления или удаления устройства.

При выборе Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроизведения может возникнуть ситуация, когда запуск аудиоплеера подключенного устройства для начала воспроизведения невозможен. Когда автомобиль неподвижен, для начала воспроизведения выберите внешнее устройство.

Запуск воспроизведения записей при подключении различных устройств осуществляется различными способами. При использовании Bluetooth-совместимого устройства в качестве источника воспроизведения аудиосистема может находиться в режиме паузы. Для начала воспроизведения нажмите кнопку воспроизведения на устройстве или кнопку ▷ на дисплее аудиосистемы.

Функция просмотра доступна в том случае, если она поддерживается Bluetooth-совместимым устройством. Этот медиаконтент недоступен в режиме источника воспроизведения MyMedia.

Некоторые смартфоны поддерживают функцию передачи данных о записях на дисплей аудиосистемы. При получении системой этих данных происходит проверка их доступности для отображения на дисплее. Для получения более подробной информации о поддерживаемых функциях Bluetooth-совместимых устройств обратитесь к официальному дилеру.

Развлекательная система для пассажиров задних сидений

Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI)

При соответствующей комплектации в состав системы могут входить два разъема USB-C, два HDMI-разъема и две пары беспроводных наушников для пассажиров задних сидений.

При экстремальных погодных условиях система RSI может не функционировать до тех пор, пока температура не достигнет рабочего диапазона. Рабочий диапазон температуры: −20 ... +55 °C.

Работа системы

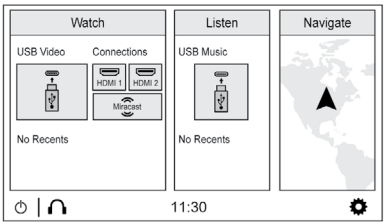
В спинках сидений водителя и переднего пассажира установлены видеомониторы.

Для использования:

1. Коснитесь любого дисплея, чтобы включить его и отобразить главную страницу.
2. Выберите одно из меню: Watch (просмотр), Listen (прослушивание) или Navigate (навигация).

Если в меню настроек включена функция Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания дисплея), то дисплеи вернутся в состояние, в котором они находились до выключения зажигания. См. *Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)* далее в данном разделе.

Источники воспроизведения



Источники просмотра:

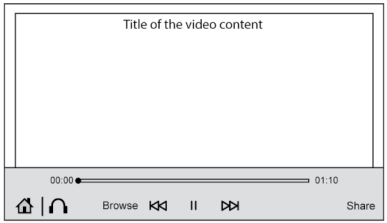
- USB Video (видеозаписи на USB-накопителе)
- HDMI 1
- HDMI 2
- Miracast

Источники прослушивания включают в себя файлы USB Music (аудиозаписи) с USB-накопителя.

USB Video (видеозаписи на USB-накопителе)

При нажатии USB Video начинается воспроизведение последней просматривавшейся видеозаписи, записанной на USB-накопителе, с того места, на котором был прекращен просмотр. Недавно просмотренные видеозаписи также доступны в меню Watch (просмотр). Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска дополнительных доступных видеозаписей на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор).

При воспроизведении видеозаписи кнопки управления воспроизведением доступны в течение первых нескольких секунд. Кнопки управления воспроизведением можно отобразить снова в любое время, коснувшись экрана. Доступны следующие кнопки управления воспроизведением: Home (главная страница), Headphones (наушники), Browse (обзор), Previous (предыдущая запись), Play/Pause (воспроизведение/пауза), Next (следующая запись) и Share (совместное использование).



Кнопки управления воспроизведением:

- (главная страница): нажмите для возврата на главную страницу системы RSI.
- (наушники): нажмите , чтобы получить доступ к меню настройки Bluetooth-наушников.
- Browse (обзор): нажмите Browse, чтобы отобразить меню видеозаписей, содержащихся на подключенных USB-накопителях.
- Предыдущая/следующая запись: нажмите или для выбора предыдущей или следующей видеозаписи на текущем источнике.
- или (воспроизведение/пауза): нажмите , чтобы воспроизвести видеозапись, или , чтобы приостановить воспроизведение.
- Share (совместное использование): нажмите Share, чтобы обеспечить возможность просмотра текущего содержимого на другом дисплее системы RSI.

HDMI-разъем

Для подключения HDMI-устройства к развлекательной системе требуется кабель HDMI. К HDMI-разъему можно подключить следующие устройства: игровые видеоприставки, проигрыватели компакт-дисков, видеокамеры, смартфоны, планшеты и устройства потоковой передачи данных, оснащенные разъемами HDMI версии 1.4a.

Miracast

Интерфейс Wi-Fi системы RSI поддерживает технологию Miracast, позволяющую отображать экран внешнего устройства непосредственно на дисплеях развлекательной системы для пассажиров задних сидений. Технология Miracast одновременно поддерживает только одно устройство. Ваше устройство должно поддерживать технологию Miracast, Screen Mirroring или Android Wireless Display.

Устройства Apple не поддерживают стандарт Miracast.

Размещение внешнего подключаемого устройства

Антенна Wi-Fi располагается в правом дисплее развлекательной системы RSI. Наиболее устойчивое подключение внешнего устройства обеспечивается вблизи антенны Wi-Fi.

Если подключение неустойчиво или отсутствует, выполните следующие действия:

- Отключите внешнее устройство от всех подключенных сетей, чтобы улучшить передачу данных.
- Включите сетевое подключение. На экране подключения Wi-Fi выберите пункт Menu (меню), затем выберите Switch Band (включить сеть) для подключения к доступной сети. Некоторые устройства поддерживают только подключения с частотой 2,4 ГГц.

Работа

В главном меню выберите Miracast, чтобы подключиться к Android-устройству или просмотреть другой экран, который уже подключен через Wi-Fi.

1. Убедитесь, что функция Wi-Fi подключаемого Android-устройства включена.
2. На Android-устройстве войдите в приложение Miracast, Screen Mirroring или Android Wireless Display.
3. Как только Android-устройство попытается установить соединение, на дисплее системы RSI отобразится экран подтверждения Request to Connect (запрос на подключение). Нажмите OK, чтобы продолжить.

По завершении подключения экран устройства будет дублироваться на экране системы RSI. Любой звук, связанный с отображаемым экраном, будет доступен через наушники системы RSI.

После выполнения первого подключения устройство автоматически подключается к системе RSI при появлении рядом с автомобилем, если включена функция Wi-Fi. Выполните подключение с устройства, как и ранее.

Возможность доступа к функции Miracast зависит от устройства. Обычно эту функцию можно найти в разделе Display (дисплей) или Wireless & Networks (беспроводная связь и сети) меню Settings (настройки).

Другой дисплей системы RSI может подключаться к текущему сеансу Miracast. Перейдите в главное меню, выберите Wireless Display (беспроводной дисплей), затем выберите View Screen 1 or 2 Wireless Connection (просмотр экрана1 или 2 устройства, подключенного по беспроводной сети).

USB Audio (аудиозаписи на USB-накопителе)

Намите USB Music (музыка на USB-накопителе). Начнется воспроизведение последнего прослушивавшегося аудиофайла, записанного на USB-накопителе, с того места, на котором было прекращено прослушивание. Во время воспроизведения можно выбрать Browse (обзор) для поиска и выбора дополнительных доступных музыкальных файлов на USB-накопителе. Для вновь подключенного устройства сразу становится доступным меню Browse (обзор) в меню Listen (прослушивание).

Кнопки управления воспроизведением отображаются всегда. Доступны следующие кнопки управления воспроизведением: Home (главная страница), Headphones (наушники), Browse (обзор), Previous (предыдущая запись), Play/Pause (воспроизведение/пауза), Next (следующая запись), Shuffle (воспроизведение в случайном порядке) и Share (совместное использование).

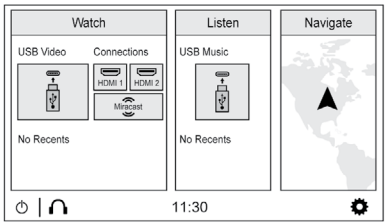
В меню USB Music можно выбирать музыку из следующих категорий:

- Playlists (списки воспроизведения)
- Artists (исполнители)
- Albums (альбомы)
- Songs (записи)
- Genres (жанры)
- Podcast (подкасты)
- Audiobooks (аудиокниги)

Navigate (навигация)

Опция Navigate (навигация) позволяет найти местные объекты интереса (POI), а затем отправить выбранный адрес водителю для следования по проложенному к этой точке маршруту. Вы можете выбрать место из различных категорий, ввести свою категорию или непосредственно ввести адрес.

Settings (настройки)



На главной странице дисплея развлекательной системы для пассажиров задних сидений нажмите для доступа к меню настроек. Данное меню может содержать следующие пункты.

Video Voice-Over (озвучивание экранной информации)

При соответствующей комплектации система RSI может иметь функцию озвучивания, которая облегчает звуковое и визуальное восприятие информации.

Если эта функция активирована, система RSI будет озвучивать заголовки и пункты меню, всплывающие сообщения, предупреждения и названия видео- и аудиофайлов. Заголовки, содержащие ошибки, специальные символы и буквы из других языков, не озвучиваются.

Для включения или выключения функции озвучивания нажмите , нажмите экранный переключатель, затем нажмите OK для подтверждения. Функция озвучивания отключается при выключении зажигания.

Bluetooth Headphone Setup (настройки Bluetooth-наушников)

Развлекательная система для пассажиров задних сидений поддерживает Bluetooth-наушники. Система позволяет зарегистрировать до 9 пар Bluetooth-наушников для каждого из дисплеев. Чтобы зарегистрировать Bluetooth-наушники для одного из дисплеев развлекательной системы для пассажиров задних сидений:

1. На главной странице дисплея нажмите для доступа к меню настроек.
2. Выберите Add New Headphones (добавить новые наушники).
3. Убедитесь, что ваши Bluetooth-наушники находятся в режиме регистрации. После распознавания системой ваши Bluetooth-наушники отобразятся в списке Available Headphones (доступные наушники).
4. Выберите ваши Bluetooth-наушники из списка. Нажмите OK после отображения всплывающего окна Pairing Successful («Регистрация успешна»). Перед сопряжением с системой RSI может потребоваться отменить сопряжение наушников с телефоном.
5. Будет предложено задать индивидуальное имя для этой пары наушников – нажмите Yes (да), если вы хотите задать уникальное имя для этих наушников в данном автомобиле.

Screen Brightness (яркость экрана)

Для каждого экрана яркость можно настроить отдельно. Переместите ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость экрана. Каждый экран можно настраивать индивидуально.

Remember Screen Power Status (запомнить состояние питания экрана)

Каждый экран можно индивидуально настроить таким образом, чтобы он включался после включения зажигания (если экран был включен до высадки из автомобиля) или оставался выключенным после каждого включения зажигания.

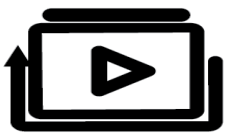
Video Auto Play (автоматическое воспроизведение видеозаписи)

Если настройка Video Auto Play включена, то по окончании воспроизведения предыдущей видеозаписи автоматически начнется воспроизведение следующей доступной видеозаписи. Если настройка Video Auto Play отключена, то воспроизведение будет приостановлено до тех пор, пока не будет выбрана другая видеозапись.

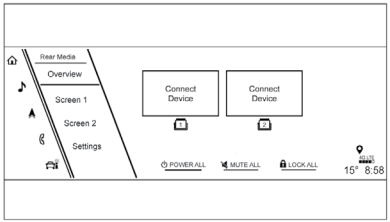
Clear All Miracast Data (удаление всех данных Miracast)

При выборе настройки Clear All Miracast Data в системе RSI будут удалены все настройки подключения Wi-Fi для всех ранее зарегистрированных телефонов.

RSI Video App Front Screen (приложение RSI Video – передний экран)



Приложение RSI Video позволяет пользователям на передних сиденьях управлять экранами для пассажиров задних сидений. Для доступа к видеоприложению системы RSI нажмите иконку RSI Video на главной странице.



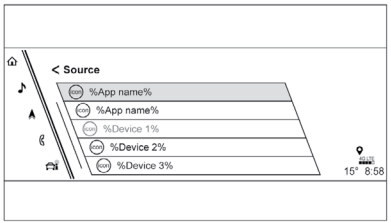
С помощью этого приложения можно включить или выключить экраны развлекательной системы для пассажиров задних сидений. Для выбора соответствующего экрана нажмите иконку Rear Screen 1 (задний экран 1) или Rear Screen 2 (задний экран 2). Нажмите иконку 1–2 для одновременного просмотра обоих экранов. Нажмите кнопку Power (питание) напротив иконки выбранного экрана, чтобы включить или выключить его. Оба экрана можно включить или выключить, нажав кнопку POWER ALL (включить все экраны).

Звук для пассажиров задних сидений может быть отключен пользователем на переднем сидении путем нажатия кнопки отключения звука, соответствующей левому или правому заднему экрану, на экране Rear Video App. Чтобы отключить звук обоих экранов, нажмите кнопку MUTE ALL (отключить звук всех экранов).

Текущий источник воспроизведения для выбранного экрана можно также применить к другому экрану, нажав кнопку Share (совместное использование) в правой нижней части меню приложения RSI Video.

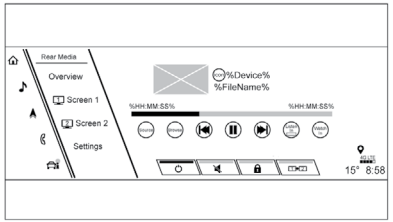
Для поиска контента, сохраненного на выбранном источнике воспроизведения, нажмите кнопку Browse (обзор) в правой части экрана.

Выбор источника воспроизведения в приложении RSI Video



Источники воспроизведения можно выбрать отдельно для каждого экрана. Выберите Source (источник) на экране RSI App, затем выберите требуемый источник из списка доступных источников воспроизведения, отображаемых на экране Source системы RSI. Нажмите кнопку More (дополнительно) для отображения дополнительных источников.

Кнопки управления воспроизведением с USB-устройств

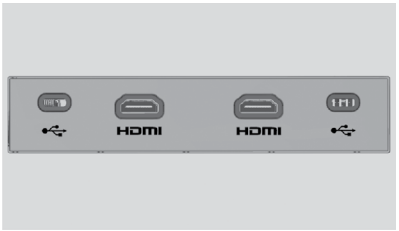


Кнопки управления воспроизведением:

- ⏭ или ⏮ (следующая запись / предыдущая запись): нажмите кнопку ⏭ для перехода вперед или кнопку ⏮ для перехода назад по записям. Нажмите и удерживайте кнопку ⏮ не более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение предыдущей записи с начала. Нажмите и удерживайте кнопку ⏮ более 5 секунд на текущей записи, чтобы начать воспроизведение текущей записи с начала.
- ⏭ или ⏮ (быстрая прокрутка вперед / быстрая прокрутка назад): нажмите и удерживайте нажатой кнопку ⏭ или ⏮ в течение примерно полутора секунд для быстрой прокрутки вперед или назад. При нажатии и удержании нажатой кнопки ⏭ или ⏮ в течение примерно 6 секунд скорость быстрой прокрутки вперед/назад увеличивается.
- ▷ или ⏸ (воспроизведение/пауза): нажмите кнопку ▷ для воспроизведения или кнопку ⏸ для приостановки воспроизведения в зависимости от текущего выбора.
- Listen (прослушивание): нажмите, чтобы вывести звук с источника воспроизведения через динамики автомобиля.

Разъемы для подключения внешних устройств

Задняя панель подключения внешних устройств



Если автомобиль оснащен системой RSI, вышеуказанные разъемы находятся в задней части центральной консоли. Они включают в себя 2 USB-разъема и 2 HDMI-разъема.

USB-разъем

Любой USB-разъем в автомобиле можно использовать для передачи контента, записанного на USB-накопитель, в систему RSI.

Для просмотра видеозаписей см. пункт *USB Video (видеозаписи на USB-накопителе)* выше в данном разделе.

Для прослушивания музыки см. пункт *USB Audio (аудиозаписи на USB-накопителе)* выше в данном разделе.

HDMI-разъем

HDMI-разъем используется для подключения внешних устройств, таких как видеокамера, игровая приставка или устройства Apple. Для подключения устройств Apple требуется оригинальный кабель Apple.

Для питания подключенных HDMI-устройств может использоваться USB-разъем (если устройство поддерживает данную функцию).

Для использования HDMI-разъема системы RSI:

1. Подключите внешнее устройство кабелем HDMI.
2. Включите внешнее устройство и видеоэкран системы RSI.
3. Нажмите ⌂ (главная страница) на нужном дисплее и выберите HDMI в качестве источника.

Наушники

1. Индикатор питания
2. Переключатель каналов (1 и 2)
3. Регулятор громкости
4. Кнопка включения/ выключения питания
5. Крышка отделения для элементов питания

В зависимости от модели автомобиля в комплект системы RSI входят две или четыре пары новых двухканальных беспроводных наушников. Наушники используются для прослушивания звука при воспроизведении различного мультимедийного контента. На корпусе беспроводных наушников расположены кнопка включения/выключения питания, переключатель каналов (1 и 2) и регулятор громкости. Цифровые наушники не взаимозаменяемы с наушниками предыдущих моделей.

Чтобы включить наушники, нажмите кнопку включения/выключения питания. Загорится индикатор питания.

Мигание индикатора указывает на то, что наушники находятся за пределами своего радиуса действия. Переместите их ближе к переднему потолочному экрану, пока индикатор не перестанет мигать. Если индикатор не загорается, проверьте элементы питания. Наличие прерывистого звука или помех также указывает на то, что элементы питания разряжены. См. пункт *Замена элемента питания* далее в данном разделе.

Всегда выключайте наушники, если они не используются.

Для смены канала нажмите на центр правой части корпуса наушников. По каналу 1 передается звук для экрана 1, по каналу 2 – для экрана 2.

Инфракрасные передатчики находятся в верхней части экрана, расположенного в тыльной части спинки правого сиденья. В целях экономии заряда элементов питания наушники автоматически выключаются при выключении системы RSI или при нахождении наушников за пределами зоны действия передатчиков в течение более чем 3 минут. При перемещении слишком далеко вперед и при выходе из автомобиля наушники могут потерять сигнал или могут возникнуть помехи.

Для настройки уровня громкости используйте регулятор громкости звука, расположенный на корпусе наушников.

Для обеспечения наилучшего качества звука надевайте наушники правильно (чтобы динамик наушника с обозначением «L» (левый) находился возле левого уха, а «R» (правый) – возле правого). Не закрывайте динамики наушников какими-либо предметами.

Осторожно

Не подвергайте наушники воздействию высокой температуры или прямых солнечных лучей. Это может привести к повреждению наушников, и их ремонт не будет покрываться гарантийными обязательствами производителя автомобиля. Хранение наушников при экстремально низкой температуре может привести к разрядке элементов питания. Наушники следует хранить в сухом прохладном месте.

В случае износа или повреждения мягкие накладки на корпусе наушников подлежат замене отдельно от наушников. По вопросам приобретения наушников обращайтесь к официальному дилеру.

Замена элементов питания

Для замены элементов питания:

1. Выкрутите винт крепления крышки элементов питания на левой части корпуса наушников.
2. Откройте крышку, сдвинув ее в продольном направлении.
3. Замените два элемента питания типа AAA.
4. Установите крышку на место и затяните винт.

Если наушники не эксплуатируются длительное время, извлекайте из них элементы питания.

Устранение неисправностей системы RSI

Нет питания. Переведите кнопку запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY.

Индикатор питания на корпусе наушников горит, но звук не выводится. Если элементы питания не разряжены, убедитесь в том, что выбран канал передачи звука, соответствующий используемому экрану.

Помехи, периодическое пропадание или искажение звука в беспроводных наушниках. Убедитесь в отсутствии преград между наушниками и инфракрасным передатчиком, состояние элементов питания, радиус приема, отсутствие помех от вышек мобильной связи или мобильного телефона в автомобиле. Убедитесь в правильном расположении наушников (правый наушник возле правого уха, левый – возле левого). Наушники следует надевать так, чтобы дуга проходила по верней части головы.

Мобильные телефоны и планшеты новых моделей используют инфракрасное излучение для работы таких функций, как обнаружение лица и радужной оболочки глаз. Это инфракрасное излучение может создавать помехи при работе наушников. Если при использовании наушников наблюдаются помехи или пропадает звук, переместите мобильное устройство дальше от дисплеев для пассажиров задних сидений.

Потеря наушников. Обратитесь к официальному дилеру.

Искажение видеосигнала

Искажение видеосигнала может быть следствием использования мобильных телефонов, сканирующих устройств, СВ-радиоприемников, системы глобального позиционирования (GPS/ГЛОНАСС), устройств двусторонней радиосвязи, портативных факсимильных аппаратов или портативных радиостанций.

При использовании одного из перечисленных устройств в автомобиле или поблизости от него может потребоваться выключение видеоплеера.

Система навигации

Пользование системой навигации

При соответствующей комплектации для доступа к системе навигации нажмите иконку приложения Nav на главной странице или в меню быстрого выбора приложений в нижней части экрана.

При первом запуске приложения на экране отображается пошаговое руководство. Для пользования данной функцией необходимо подтвердить согласие с Положениями и условиями использования, а также Политикой конфиденциальности. При входе в профиль также предлагается включить и подтвердить предиктивную навигацию (при соответствующей комплектации).

Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)

Если включена предиктивная навигация, данная функция запоминает ваши предпочтения, отслеживая посещаемые места. Она использует историю посещенных мест и навигации для персонализации маршрутов и результатов поиска.

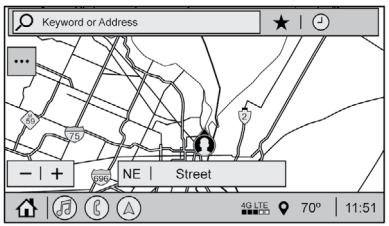
Предиктивная навигация использует следующие данные:

- Личные маршруты, построенные по предпочитаемым улицам.

- Результаты поиска, обеспечивающие наилучшее соответствие, отображаются в начале списка.
- Предиктивное отслеживание дорожной ситуации.
- Обновление содержания локальных карт.

Предиктивную навигацию можно включить или отключить в любое время, нажав кнопку ••• (опции). Находясь в меню Options (опции), нажмите Settings (настройки), затем нажмите Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации), затем выберите Predictive Navigation (предиктивная навигация). См. *Меню Settings (настройки)* → *217*.

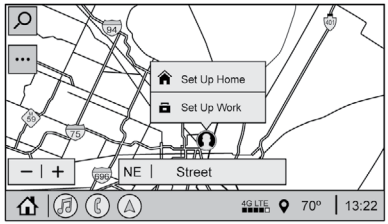
Вид навигационной карты



После первого запуска навигационное приложение всегда открывается с отображением всей карты и текущего местоположения автомобиля. Когда автомобиль остановлен, в верхней части навигационной карты отображается строка поиска. Чтобы закрыть строку поиска вручную, нажмите ✕. Когда автомобиль движется, вместо строки поиска отображается иконка 🔍 (поиск) для максимального увеличения размеров карты.

Destination Card Preferences (настройки личной карточки с пунктами назначения)

В приложении можно задать домашний и рабочий адреса для навигации одним касанием. Для задания адреса места жительства или работы нажмите •••, затем выберите Settings (настройки), затем More Settings (дополнительные настройки), затем Destination Card Preferences (настройки личной карточки с пунктами назначения). Для этого по умолчанию должна быть активирована опция Show My Places on Map (отображать предпочитаемые места на карте). Выберите соответствующий пункт и введите домашний и/или рабочий адрес.



Чтобы скрыть кружки предпочитаемых мест, отключите опцию Show My Places on Map (показывать мои места на карте).

Если в системе не выполнен вход в пользовательский профиль, для отображения текущего местоположения автомобиля используется стандартный символ. После входа в пользовательский профиль иконка текущего местоположения автомобиля меняется на установленную в профиле. См. *Знаки, используемые системой навигации* → *196*.

Нажмите на всплывающее сообщение To Home (домой) или To Work (на работу) для начала ведения по маршруту. Если автомобиль уже движется по выбранному маршруту, отображается только одно сообщение.

Настройки карты и навигации

Нажмите Settings (настройки) для отображения опций. Могут быть доступны следующие опции:

- Map Orientation (ориентация карты)
  - 3D Heading Up (3D-вид в направлении движения)
  - 2D Heading Up (2D-вид в направлении движения)
  - 3D North Up (3D-вид с севером вверху)
- Show on Map (отображать на карте)
  - Fuel (топливо)
  - Food (рестораны)
  - Fast Food (закусочные)
  - Coffee (кафе)
  - ATMs (банкоматы)
  - Lodging (гостиницы)
  - Parking (парковки)
  - Groceries (продуктовые магазины)
- Avoid on Current Route (избегать на текущем маршруте)
  - Highways (автострады)
  - Toll Roads (платные дороги)
  - Unpaved Roads (грунтовые дороги)
  - Ferries (паромные переправы)
  - Tunnels (туннели)
  - Carpool Lanes (дороги совместного пользования)
  - Country Borders (границы страны)
- Rear Seat Requests (запросы пассажиров задних сидений)
  - Accept (принимать)
  - Always Ignore (всегда игнорировать)

Для доступа к следующим опциям нажмите Settings (настройки), а затем More Settings (дополнительные настройки):

- Destination Card Preferences (настройки личной карточки с пунктами назначения)
- Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)
- Preferred Route (предпочитаемый маршрут)
- Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)
- Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)
- Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)
- Manage History (управление историей)
- Predictive Navigation (предиктивная навигация): см. *Предиктивная навигация (при соответствующей комплектации)* выше в данном разделе
- Map Updates (обновление карты)
- About (о программе)

Чтобы закрыть список и вернуться к основному виду карты, нажмите кнопку ✕ в правом верхнем углу карты.

Задайте предпочитаемые настройки, перед тем как задать пункт назначения и начать ведение по маршруту.

Map Preferences (предпочитаемые настройки карты)

Выберите данную опцию для настройки отображения основной карты.

Map Colors (цвета карты)

- Day (Light) (день (светло))
- Night (Dark) (ночь (темно))
- Auto (автоматически) – нажмите для автоматического переключения режимов в зависимости от условий освещения.

3D Landmark (3D-ланшафт) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерный ландшафт на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

3D Building (3D-здания) (по умолчанию выключено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система отображает трехмерные здания на карте в зависимости от степени увеличения масштаба карты.

Show Terrain in 3D (отображать местность в 3D) (по умолчанию выключено): нажмите On или Off (при соответствующей комплектации). Если опция активна, система отображает информацию о местности на карте в трехмерном виде.

Auto-Zoom (автоматическое масштабирование) (по умолчанию включено): нажмите On (вкл.) или Off (выкл.). Если опция активна, система автоматически изменяет масштаб карты при приближении автомобиля к повороту. После завершения поворота система автоматически возвращается к отображению карты в исходном масштабе. Если автомобиль приближается к повороту, за которым сразу следует второй поворот, функция автоматического масштабирования может оставаться активной до прохождения обоих поворотов.

Preferred Route (предпочитаемый маршрут)

Для доступа к этой опции нажмите Settings (настройки), затем More Settings (дополнительные настройки), затем Preferred Route (предпочитаемый маршрут).

Можно выбрать одну из двух опций маршрута: Fastest (кратчайший) или Eco-Friendly (экономичный).

- Кратчайший – это маршрут с наименьшим временем в пути.
- Экономичный – это маршрут с наименьшим расходом топлива.

Avoid on Current Route (избегать на текущем маршруте)

Для доступа к этой опции нажмите Settings (настройки), а затем Avoid on Current Route (избегать на текущем маршруте).

Можно выбрать следующие объекты, которых следует избегать на маршруте:

- Highways (автострады)
- Unpaved Roads (грунтовые дороги)
- Ferries (паромные переправы)
- Carpool Lanes (дороги совместного пользования)
- Toll Roads (платные дороги)
- Tunnels (туннели)
- Country Borders (границы страны)

Range Projection (запас хода) (электромобили)

Данная опция позволяет в любой момент времени проверить запас хода автомобиля на электрической тяге.

Нажмите иконку для отображения на экране карты индикатора запаса хода.

Navigation Voice Control (настройки голосового управления системой навигации)

Нажмите для доступа к настройкам голосового управления.

- Navigation Volume (уровень громкости подсказок системы навигации). Чтобы отрегулировать уровень громкости, используйте ползунок на экране системы навигации. Во время воспроизведения голосовой подсказки системы уровень громкости также можно отрегулировать ручкой на центральной консоли или кнопками на рулевом колесе.
- Navigation Voice Prompt Level during a Call (голосовое оповещение системы навигации при разговоре по телефону). Доступны следующие опции:
  - Full Prompt (полное оповещение) (выбрано по умолчанию)
  - Tone Only (только звуковой сигнал)
  - None (нет)

Traffic Preferences (предпочитаемые настройки маршрута с учетом дорожной ситуации)

На экране карты нажмите ..., затем Settings (настройки), затем More Settings (дополнительные настройки) и Map and Navigation Settings (настройки карты и навигации) для доступа к опции Traffic

Preferences. Если опция Show Traffic on Map (отображать пробки на карте) активна, информация о дорожной обстановке отображается на карте разными цветами. Доступны следующие опции для прокладки нового маршрута:

- Show Traffic Flow on Map (отображать пробки на карте). Позволяет включить/выключить отображение дорожной обстановки на карте.
- Auto Reroute (автоматическая прокладка наиболее удобного маршрута). Система автоматически прокладывает новый маршрут, если впереди по маршруту имеется дорожный затор.
- Ask Before Rerouting (спросить перед прокладкой нового маршрута) (по умолчанию). Если система обнаруживает дорожный затор впереди по маршруту движения, на экране отображается всплывающее сообщение с информацией о дорожной обстановке. Выберите соответствующую опцию для прокладки нового маршрута или отклонения предупреждения.
- Never Check (никогда не прокладывать новый маршрут). Система не будет прокладывать новый маршрут, пока не будет выбрана любая из вышеописанных опций.

Alert Preferences (предпочитаемые настройки предупреждений)

Включить и выключить предупреждения можно как при обычном вождении, так и при ведении по маршруту. Доступны следующие предупреждения:

- Road Safety Alerts (предупреждения безопасности дорожного движения). Нажмите для отображения школьных зон впереди по маршруту.
- Traffic Camera Alerts (предупреждения о камерах дорожного движения).

Manage History (управление историей)

Нажмите Manage History для доступа к опциям редактирования истории:

- Clear Recent Destinations (удалить недавние пункты назначения). Нажмите ⊗ для удаления недавних пунктов назначения.
- Clear Search History (удалить историю поиска). Нажмите ⊗ для удаления истории поиска.

About (о программе)

Нажмите для отображения следующей информации о программном обеспечении:

- Telenav Terms and Conditions (положения и условия Telenav)
- Telenav Privacy Statement (политика конфиденциальности Telenav)
- Navigation Version (версия системы навигации)

Карты

Для работы навигационного приложения требуется база данных с картами. Она хранится на SD-карте памяти, подключенной к информационно-развлекательной системе. Если база данных с картами отсутствует, на экране отображается сообщение об отсутствии SD-карты.

Сообщения об ошибке SD-карты

SD-карта может использоваться только на конкретном автомобиле. Для использования на автомобиле SD-карта должна пройти процедуру аутентификации. Возможны следующие ошибки и сообщения:

- Первая инициализация SD-карты: Once initialized, this SD card can only be used for navigation in this vehicle. («После инициализации данную SD-карту можно будет использовать только на этом автомобиле»).
- SD-карта не работает надлежащим образом: SD card is not functioning properly. (Error Code). («SD-карта не работает (код ошибки)»).
- SD-карта не сопряжена с имеющейся системой: This SD card is not valid for navigation in this vehicle. See Owner's Manual for more detail or visit your

dealer. («SD-карта не может использоваться для навигации в этом автомобиле. См. руководство по эксплуатации автомобиля или обратитесь к официальному дилеру.»).

- SD-карта была извлечена из слота: SD card has been removed. (Error Code). («SD-карта извлечена (код ошибки)»).

При выборе Confirm (подтвердить) после отображения сообщения об инициализации запустится инициализация. При появлении других сообщений нажмите OK для возврата на главную страницу.

Знаки, используемые системой навигации

Ниже представлены знаки, которые чаще всего встречаются на карте.

Данный знак обозначает текущее местоположение автомобиля и направление его движения на карте.

Отметка пункта назначения указывает местоположение конечного пункта маршрута. Нажмите на отметку, чтобы отобразить адрес пункта назначения, добавить пункт назначения в список избранного или удалить его из списка. Нажмите на отметку еще раз, чтобы скрыть информацию. При отсутствии действий информация автоматически скрывается через некоторое время.

Полезные объекты (POI) (при соответствующей комплектации) – это объекты на карте, такие как парковки и автозаправочные станции.

Индикатор текущей дорожной ситуации указывает интенсивность дорожного движения и любые дорожные происшествия по пути следования автомобиля. По мере прохождения маршрута иконка перемещается вверх по индикатору.

Нажмите на иконку, чтобы уменьшить масштаб карты и отобразить весь маршрут. Нажмите на нее снова, чтобы вернуться к предыдущему виду.

Нажмите на значение расчетного времени прибытия (ETA), чтобы отобразить время, проведенное в пути.

Пункт назначения

Выбор пункта назначения из различных источников

Пункт назначения можно выбрать или передать из различных источников в навигационное приложение для последующего ведения по маршруту. При соответствующей комплектации доступны следующие источники:

- Навигация из результатов поиска.
- Адрес из списка контактов.
- Приложение в телефоне, которое может передавать информацию о пункте назначения в систему навигации автомобиля.

Промежуточные точки

Всего к маршруту можно добавить до пяти промежуточных точек в качестве дополнительных пунктов назначения. Для добавления дополнительной остановки или промежуточной точки:

1. Во время ведения по маршруту нажмите Add a Stop (добавить остановку).
2. Выберите пункт назначения с помощью иконок One-Box, голосового поиска или быстрого просмотра категорий.
3. Выберите результаты поиска Along Route (по маршруту), Nearby (поблизости) или Near Destination (рядом с пунктом назначения).
4. Выберите требуемую промежуточную точку и нажмите Add to Trip (добавить к маршруту).

Опции настройки маршрута для промежуточных точек недоступны.

Прибытие в промежуточную точку

При приближении к промежуточной точке маршрута система отображает соответствующее сообщение. Для перехода к следующему пункту назначения нажмите на сообщение.

Если автомобиль проехал промежуточную точку или отклонился от текущего маршрута, система автоматически проложит новый маршрут к этой промежуточной точке. Одновременно на экране отобразится иконка ведения по маршруту рядом с адресом следующей промежуточной точки, чтобы пользователь мог пропустить текущую промежуточную точку и продолжить ведение к следующей точке маршрута или пункту назначения.

Редактирование промежуточной точки

При добавлении промежуточных точек во время ведения по маршруту система позволяет удалить промежуточную остановку на маршруте или изменить ее расположение.

Чтобы отредактировать промежуточную точку, нажмите Destinations (пункты назначения). Доступны следующие опции:

- Для изменения порядка промежуточных точек нажмите и удерживайте стрелку в списке промежуточных точек.
- Для удаления промежуточной точки нажмите ✕. Отобразится всплывающее диалоговое окно для подтверждения удаления. После подтверждения система удалит адрес из списка пунктов назначения. Нажмите ✕ в верхнем правом углу экрана, чтобы система повторно проложила маршрут с учетом внесенных изменений.

  Если в списке пунктов назначения задан только один адрес, опции изменения порядка и удаления промежуточных точек будут недоступны. Удалить пункт назначения в режиме редактирования невозможно.

Информация на карте

К информации, указываемой на карте, относятся атрибуты сети дорог. Они содержат названия улиц, адреса и данные об ограничении движения. К детализированным зонам относятся основные магистрали, маршруты объезда и проезды в жилых зонах. К детализированным зонам также относятся такие места интереса (POI), как рестораны, аэропорты,

банки, больницы, полицейские участки, заправочные станции, туристические места и исторические памятники.

Если для автомобиля не выбран тарифный план, в базе данных карты могут не содержаться данные о новых сооружениях, которые были возведены после последнего обновления. Система навигации обеспечивает более подробное ведение по маршруту в детализированных зонах.

Изменение масштаба карты

Кнопки изменения масштаба отображаются на экране карты. Изменение масштаба карты возможно следующими способами:

- Поверните многофункциональный контроллер (MFC) для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Дважды коснитесь пальцем экрана для увеличения масштаба карты или один раз коснитесь экрана двумя пальцами для уменьшения масштаба.
- Коснитесь экрана двумя пальцами и сведите пальцы для уменьшения масштаба карты или разведите пальцы для его увеличения.

Управляющие жесты и масштаб карты

Используйте следующие жесты на экране информационно-развлекательной системы для изменения масштаба карты и ее положения.

- Касание – для увеличения или уменьшения масштаба карты.
- Перетаскивание – для перемещения карты.
- Наклон вниз двумя пальцами – для изменения вида с двухмерного на трехмерный. Наклон вверх – для изменения вида на двухмерный.
- Вращение – для поворачивания карты.

Многофункциональный контроллер (MFC) также может использоваться для изменения масштаба карты – сдвиньте его вверх, вниз, влево или вправо.

См. *Использование системы → 174.*

Отключение звука

Во время ведения по маршруту можно отключить звуковые оповещения системы навигации. Нажмите Mute (отключить звук) в меню активного ведения по маршруту. Значок динамика изменит свой вид на перечеркнутый, указывая на отключение голосовых оповещений.

Активное ведение по маршруту

Когда выбран пункт назначения и активен режим навигации, навигационная система переключается на экран активного ведения по маршруту (AGV).

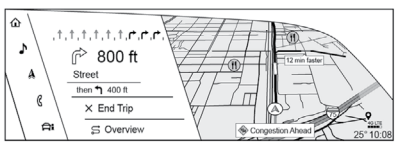
Ведение по полосе

На карте отображается информация о рядности и направлении дорожного движения для предстоящего маневра (при наличии такой информации).

Вид дорожной развязки

Когда автомобиль приближается к съезду с автомагистрали, на экране отображается изображение с полосой движения, в которой должен оставаться автомобиль для завершения следующего маневра.

Вид последующего поворота



Когда автомобиль приближается к повороту, за которым вскоре следует другой поворот, под индикатором поворота отображается список последующих поворотов. Также водитель оповещается о последующем повороте голосовым сообщением.

Автомасштабирование

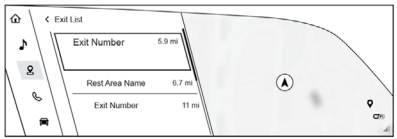
При приближении автомобиля к месту совершения маневра масштаб карты автоматически увеличивается для одновременного отображения иконки автомобиля и предстоящего маневра. После завершения маневра система восстанавливает первоначальный масштаб карты. Нажмите ••• на карте для доступа к меню Settings (настройки), затем More Settings (дополнительные настройки), затем Map Preferences (предпочитаемые настройки карты) для доступа к функции автомасштабирования. Данную функцию можно включить или отключить.

Направления

Нажмите Turn List (список поворотов), чтобы отобразить экран Directions (направления).

На экране Directions (направления) отображаются повороты и направления от текущего местоположения до конечного пункта назначения.

Список съездов с автомагистрали



Нажмите для отображения списка съездов с автомагистрали. Эта иконка отображается рядом с названием текущей улицы в нижней части экрана. Иконка появляется только во время движения по автомагистрали, на которой есть съезды.

Список съездов может быть доступен также при движении по обычным дорогам, на которых есть обозначенные съезды. В списке содержится информация о номере съезда, расстоянии до него от текущего местоположения автомобиля и удобные места для остановок, например автозаправочные станции, кафе и гостиницы.

Меню следующего маневра

При активной сессии ведения по маршруту в верхней части меню в левой части карты в поле следующего маневра отображаются стрелка с направлением следующего поворота, название улицы и расстояние до поворота. Расчетное время прибытия и расстояние до пункта назначения отображаются там же, где и информация о следующем маневре, но над стрелкой с направлением следующего поворота.

Повтор голосового оповещения

Этот символ указывает следующий маневр с голосовым оповещением. Нажмите на него, чтобы повторно прослушать последние голосовые инструкции.

Оповещение о дорожно-транспортном происшествии (при соответствующей комплектации)

Если во время ведения по маршруту система обнаруживает дорожно-транспортное происшествие впереди по маршруту движения, но не может проложить новый оптимальный маршрут, она подает звуковой сигнал и на дисплее отображается краткое сообщение. Сообщение отображается только один раз для каждого дорожно-транспортного происшествия.

Отчеты о дорожно-транспортном происшествии (при соответствующей комплектации)

Иконка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях, вместе с данными о дорожной ситуации, отображаются на экране как во время ведения по маршруту, так и при обычном вождении.

Завершение ведения по маршруту

Нажмите End Trip (отменить маршрут) для завершения ведения по маршруту.

Возобновление ведения по маршруту

Если ведение по маршруту было отменено, его можно возобновить, нажав опцию Resume Trip (возобновить ведение по маршруту) в верхней части меню навигационной системы. Если система обнаружит, что пункт назначения уже достигнут или что автомобиль проехал мимо него, опция Resume Trip отображаться не будет.

«Избранное»

Список избранного системы навигации может содержать контакты, адреса или объекты (POI), которые были сохранены с помощью иконки «Избранное».

Доступ к меню «Избранное»

Нажмите Favorites (избранное) в меню навигационной системы.

Сохранение в меню «Избранное»

Элементы в меню «Избранное» можно добавлять из различных приложений. Чтобы сохранить элемент как избранное, нажмите иконку «Избранное».

Редактирование избранного

Список избранного можно изменять. Для этого необходимо нажать кнопку Edit в избранном и обновить его содержимое.

Изменение порядка избранного

Нажав и удерживая кнопку со стрелкой рядом с элементом избранного, перетащите элемент избранного в нужное место в списке.

Удаление избранного

Нажмите поле для установки флажка рядом с элементом избранного и выберите Delete (удалить). Чтобы полностью очистить список избранного, выберите Delete All (удалить все).

Недавние пункты назначения

Нажмите Recents (недавние пункты назначения) в меню навигационной системы.

Иконка центрирования

Нажмите стрелку центрирования в средней части экрана карты, чтобы вернуть карту к отображению текущего местоположения.

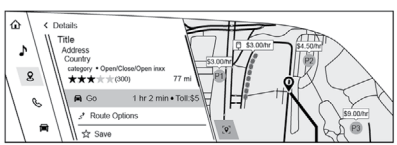
Места последних парковок

Место последней парковки – это местоположение автомобиля, когда был в последний раз выключен двигатель. Это местоположение отображается в первой строке списка недавних пунктов назначения. При нажатии на место последней парковки отображается окно с информацией об адресе для его сохранения или запуска сессии ведения к этому адресу. Места последних парковок можно удалить из списка в меню Edit (редактировать). После удаления место последней парковки больше не будет отображаться в списке, пока двигатель автомобиля не будет запущен в этом месте снова.

Отображение иконок объектов (POI)

Нажмите Search (поиск) в меню навигационной системы. Всего можно выбрать до восьми категорий иконок.

Отображение иконок полезных объектов (Smart POI) (при соответствующей комплектации)



Иконки полезных объектов, таких как автозаправочные станции и парковки, могут отображаться на экране в зависимости от времени, местоположения, предпочтений водителя, условий движения и состояния автомобиля.

Нажмите иконку полезного объекта для отображения подробной информации:

- С левой стороны: название и адрес объекта (POI).
- С правой стороны: + ETE (расчетное время в пути.)

Иконки полезных заправочных станций

Когда в автомобиле заканчивается топливо, отображаются цены на топливо для ближайших заправочных станций.

Иконки полезных парковок

Если по прибытии в пункт назначения с большим количеством жителей система обнаруживает, что число парковочных мест может быть ограниченным, отображаются места ближайших стоянок и информация о стоимости парковки.

Отчет об ошибке в информации об объекте (POI) (при соответствующей комплектации)

На странице с информацией об объекте (POI) можно отправить отчет об ошибке, если указаны неверная дата или неправильный адрес. Нажмите кнопку Report an Issue (отчет об ошибке) в нижней части экрана для доступа к странице выбора ошибки. Выберите тип ошибки и нажмите кнопку Send (отправить). Система отправит информацию для дальнейшего анализа.

Поиск

Нажмите кнопку Search (поиск), чтобы отобразить экран поиска. На нем отображается поле поиска, иконки быстрого доступа к категориям, иконка недавних пунктов назначения, иконка «Избранное» и клавиатура.

Автозавершение

Введите частично название места в поле поиска на экране. Функция автозавершения позволяет завершить ввод пункта назначения на основании вводимых данных. Выберите предлагаемый вариант для поиска.

Поиск во время движения при отсутствии пассажира на переднем сиденье

Экран поиска не допускает внесения изменений или ввода текста с клавиатуры во время движения автомобиля. При этом на экране отображается три строки с наиболее часто используемыми категориями. Нажатием на поле поиска активируется функция распознавания голосовых команд.

Поиск во время движения при наличии пассажира на переднем сиденье

Если водитель и передний пассажир находятся в автомобиле и пристегнуты ремнями безопасности, при нажатии иконки поиска на экране отображается предупреждающее сообщение о том, что поиск должен осуществлять только пассажир.

Подключенная навигация

Подключенная навигация – это предоставляемая по подписке услуга, которая позволяет использовать определенные возможности навигационной системы, такие как отслеживание пробок, интеллектуальные поиск и ведение по маршруту, предиктивная навигация. Система отображает предупреждающее сообщение при истечении срока действия подписки и необходимости обновить тарифный план.

Система глобального позиционирования (GPS/ ГЛОНАСС)

Местоположение автомобиля определяется при помощи спутниковых сигналов, различных сигналов систем автомобиля и навигационных данных.

Иногда помехи, вызванные состоянием спутника, дорожными условиями, состоянием автомобиля, и/или другие обстоятельства могут негативным образом

повлиять на способность системы точно определять местонахождение автомобиля.

Система навигации определяет текущее положение автомобиля при помощи сигналов, получаемых от спутников систем GPS/ГЛОНАСС. Если автомобиль не получает сигналы со спутников, в строке состояния появляется соответствующий символ. В работе системы могут происходить сбои при возникновении любого из следующих условий:

- приему сигналов мешают высокие здания, деревья, большие грузовики или туннель;
- ведется ремонт или модернизация спутников.

В случае ненадлежащей работы систем GPS/ГЛОНАСС см. разделы *Проблемы с ведением по маршруту → 202* и *При возникновении проблем → 203*.

Позиционирование автомобиля

Иногда положение автомобиля на карте может быть неточным по следующим причинам:

- Изменилась конфигурация дорожной сети
- Автомобиль движется по таким скользким поверхностям, как песок, гравий или снег.
- Автомобиль движется по извилистым дорогам или длинным прямым дорогам.
- Автомобиль приближается к высокому зданию или крупному автомобилю.
- Городская улица проходит вдоль автострады.
- Автомобиль перевозится на автовозе или пароме.
- Неверно откалибровано текущее положение автомобиля.
- Автомобиль движется с высокой скоростью.
- Автомобиль более одного раза поменял направление движения или поворачивается на поворотном круге парковки.
- Автомобиль заезжает на крытую парковку или в гараж или выезжает из них.
- Не удается принять сигнал GPS/ГЛОНАСС.
- На крыше автомобиля установлены рейлинги.
- На колесах автомобиля установлены цепи противоскольжения.
- Установлены новые шины, или шины изношены.
- Давление воздуха в шинах не соответствует норме.
- Это первое использование системы навигации после обновления навигационных данных.
- 12-вольтная аккумуляторная батарея была отсоединена от автомобиля в течение нескольких дней.
- Автомобиль движется в плотном транспортном потоке на низкой скорости с частыми остановками.

Проблемы с ведением по маршруту

Ненадлежащее ведение по маршруту может быть вызвано одной или несколькими из описываемых ниже причин:

- Вы проехали мимо указанного поворота.
- Ведение по маршруту может быть недоступно при использовании функции автоматической перепрокладки маршрута после поворота налево или направо.
- При использовании функции автоматической перепрокладки маршрута маршрут может не меняться.
- При выполнении поворота на перекрестке функция ведения по маршруту не действует.

- Иногда система может объявлять несколько названий мест.
- При движении на высокой скорости процесс автоматической перепрокладки маршрута может занимать некоторое время.
- Измененный автоматически маршрут может проходить через уже пройденную промежуточную точку, если вы решили направиться к пункту назначения, не проезжая данную промежуточную точку.
- Проезд автомобилей по той или иной улице ограничен в какое-либо время суток или года, или действуют другие ограничения.
- Не удается найти тот или иной маршрут.
- Если маршрут до пункта назначения проходит по новым дорогам, дорогам, конфигурация которых недавно изменилась, или дорогам, данные о которых не загружены в навигационную базу, он может не отображаться. См. *Карты → 195*.

Чтобы заново откалибровать положение автомобиля на карте, припаркуйте автомобиль и подождите 2–5 минут до тех пор, пока положение автомобиля не будет обновлено. Убедитесь в том, что автомобиль припаркован в безопасном месте и рядом нет препятствий, которые могли бы помешать приему сигнала.

При возникновении проблем

Если навигационная система требует обслуживания, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обновление навигационных данных

На заводе-изготовителе в систему навигации автомобиля загружаются наиболее актуальные навигационные данные.

Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать. Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Зоны покрытия

Зоны покрытия различаются в зависимости от уровня детализации карт, доступных для того или иного региона. Некоторые зоны отличаются от других более высоким уровнем детализации. Это не является признаком неисправности навигационной системы. Карты некоторых зон могут стать более детализированными после обновления. См. *Обновление навигационных данных → 203*.

Управление с помощью голосовых команд

Система распознавания голоса (при соответствующей комплектации) позволяет управлять функциями системы навигации, аудиосистемы и телефона при помощи голосовых команд. Для включения функции управления с помощью голосовых команд нажмите кнопку на рулевом колесе.

Однако при помощи голосовых команд можно управлять не всеми функциями. Обычно при помощи голосовых команд можно управлять сложными функциями, которые требуют отвлечения внимания водителя от дороги.

К ним относятся функции, для управления которыми необходимо выполнить более двух нажатий кнопок, такие как выбор записи или исполнителя на медиаустройстве. К функциям, которыми нельзя управлять при помощи голосовых команд, относятся, например, регулировка уровня громкости звука или выбор источника воспроизведения, которые легко выполняются нажатием одной или двух кнопок.

В целом голосовые команды являются достаточно удобными для выполнения того или иного действия.

Если голосовое управление поддерживается выбранным языком, попробуйте начать ввод пункта назначения с однос-

ложных команд, например, Directions to address <number, street, city, state/ province> («Ведение к адресу <номер дома, улица, город и округ>»). Не называйте почтовый индекс при указании адреса. Аналогичным образом можно задать в качестве пункта назначения место интереса, например Directions to Place of Interest at <hotel> («Ведение к месту интереса <отель>»). Если данная команда не распознается, попробуйте сказать Take me to Place of Interest («Довести до места интереса») или Find address («Найти адрес»), и система пошагово будет задавать уточняющие вопросы.

Использование голосовых команд

Использование голосовых команд становится доступным после инициализации системы. Инициализация выполняется после включения зажигания. Это может занять несколько секунд.

1. Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы активировать функцию распознавания голосовых команд.
2. Звук аудиосистемы временно отключается и начинается воспроизведение голосовых подсказок системы.
3. Четко произнесите одну из команд, приведенных в этом разделе. Вывод голосовой подсказки системы можно прервать путем повторного нажатия кнопки .

При активации системы распознавания голоса выбранные команды и содержание диалога с системой выводятся на дисплей комбинации приборов и дисплей информационно-развлекательной системы. Отображение диалога можно включить или отключить в пункте *Tutorial Mode (режим обучения)* меню *Меню Settings (настройки)* → *217*.

Поддерживается три вида голосовых подсказок:

- Информационные голосовые подсказки. В этих голосовых подсказках содержится больше сведений относительно поддерживаемых действий.
- Короткие голосовые подсказки. В этих голосовых подсказках содержится краткая информация относительно поддерживаемых действий.
- Автоматические информационные подсказки. Информационные голосовые подсказки воспроизводятся во время первых нескольких речевых сессий, а затем автоматически переключаются на короткие голосовые подсказки после получения водителем некоторого опыта работы с системой.

Если голосовая команда не подается, система распознавания голоса воспроизведет голосовую подсказку.

Голосовые подсказки и опции на дисплее

Когда активна сессия распознавания голосовых команд, на дисплее могут отображаться опции. Для выбора коснитесь соответствующей опции или назовите ее номер в списке. При активной сессии распознавания голосовых команд допускается взаимодействие с системой в ручном режиме. Взаимодействие с системой в ходе голосовой сессии можно осуществлять в полном объеме при помощи голосовых команд, однако ручное управление иногда может ускорить этот процесс. Если выбор делается в режиме ручного управления, диалог будет развиваться таким же образом, как если бы выбор был сделан при помощи голосовой команды. После выполнения команды системой или завершения сессии диалог с системой прекращается.

Примером вмешательства в действие системы является выбор записи в отображаемом списке номеров путем нажатия на нее вместо ввода этого номера посредством голосовой команды.

Отмена голосовой команды

- Нажмите или скажите Cancel (отмена) или Exit (выход), чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, из которого система распознавания голосовых команд была запущена.
- Нажмите любую кнопку многофункционального контроллера, или кнопку , , , , , , или колесико на рулевом колесе, чтобы отменить сессию распознавания голосовых команд и вывести на дисплей меню, с помощью которого была запущена система голосового управления.

Подача команд на естественном языке

Для большинства языков не поддерживается распознавание команд на естественном языке в форме предложений. Для таких языков используйте прямые команды. Примеры подобных команд показаны на дисплее.

Полезные советы по вводу голосовых команд

Система распознавания голосовых команд распознает команды в виде предложений, произнесенных с обычной интонацией, или в виде прямых команд с указанием приложения и задачи.

Для достижения наилучших результатов:

- Перед тем как произносить голосовую команду, прослушайте голосовую подсказку.
- Произносите голосовую команду с естественной интонацией, не слишком быстро, но и не слишком медленно.
- Старайтесь избегать употребления лишних слов, не относящихся к команде. Например, Call <name> at work («Позвонить <имя> на работу»), Play («Воспроизвести») перед произнесением названия записи или имени исполнителя или Tune («Настроить») перед выбором номера радиостанции.
- Пункты назначения можно указать одной командой при помощи ключевых слов. Например, I want directions to an address («Добраться до адреса»), I need to find a Place of Interest («Найти место интереса или объект»), или Find contact («Найти контакт»). Система запросит более точные данные. Для всех остальных объектов (POI) необходимо называть название категории, например: Restaurants, Shopping Malls или Hospitals («Рестораны», «Торговые центры» или «Больницы»).
- Для задания пункта назначения за пределами текущей страны потребуется несколько голосовых команд. Первой командой необходимо указать системе, где должна осуществляться навигация, например адрес, пересечение улиц, объект (POI) или контакт. Если выбраны адрес или пересечение улиц, второй командой необходимо произнести Change Country («Изменить страну»). После ответа системы назовите страну, прежде чем произнести оставшуюся часть адреса или пересечения улиц.
  Если необходимо запросить объект (POI), произнесите Change Location («Изменить место»), а затем Change Country («Изменить страну»).

Прямые команды распознаются системой лучше. Прямая команда выглядит следующим образом: Call <number> («Позвонить <номер>»). Примеры таких команд отображаются на большинстве дисплеев при активной сессии распознавания голосовых команд. Если вы хотите совершить исходящий вызов, достаточно сказать Phone («Телефон») или Phone Commands («Выбрать телефон»), и система будет сама задавать вам вопросы до тех пор, пока не получит достаточно информации для совершения вызова.

Если в контакте указано имя и тип номера телефона, прямая команда должна выглядеть следующим образом: Call <name> at work («Позвонить <имя> на работу»).

Использование голосовых команд для выбора опций из списка

При отображении на дисплее списка опций система воспроизводит голосовую подсказку: вам будет предложено выбрать или подтвердить выбор опции из списка.

В списках опций некоторых меню присутствуют опции, которые не отображаются. Выбор опций в меню системы распознавания голосовых команд осуществляется таким же образом, как в случае с другими меню. Для просмотра всех опций меню выполните прокрутку списка.

При прокрутке списка при открытой сессии распознавания голосовых команд сессия прерывается и воспроизводится голосовое сообщение Please select manually or touch the Back icon on the infotainment display to try again («Для выбора коснитесь соответствующей опции или нажмите кнопку «Назад», чтобы попробовать снова»).

Если выбор опции вручную занимает более 15 секунд, сессия прекращается и воспроизводится голосовое сообщение о том, что время истекло. Выполняется переход в меню, где была активирована функция распознавания голосовых команд.

Команда Back («Назад»)

Скажите Back («Назад») или нажмите сенсорную кнопку BACK, чтобы перейти к предыдущему меню.

Если сессия распознавания голосовых команд активна, то при повторном произнесении команды Back при нахождении в главном меню текущая сессия будет отменена.

Help («Помощь»)

Чтобы система воспроизвела голосовую подсказку со вспомогательной информацией, находясь в любом меню, произнесите команду Help («Помощь»).

Управление радиоприемником при помощи голосовых команд

Находясь в окне выбора источника воспроизведения, нажмите кнопку функции голосового управления. Станут доступными следующие команды управления радиоприемником:

Switch to AM («Выбрать диапазон AM»). Происходит выбор последней настроенной станции в диапазоне AM.

Switch to FM («Выбрать диапазон FM»). Происходит выбор последней настроенной радиостанции в диапазоне FM.

Tune to <AM frequency> AM («Настроить <частота в диапазоне AM>»). Происходит выбор радиостанции, частота которой указана в голосовой команде (например, nine fifty (девять пятьдесят) = 950 кГц)).

Tune to <FM frequency> FM («Настроить <частота в диапазоне FM>»). Происходит выбор радиостанции, частота которой указана в голосовой команде (например, one oh one point one (один ноль один точка один) = 101,1 МГц))

Управление данными MyMedia при помощи голосовых команд

Доступны следующие голосовые команды для управления данными MyMedia:

Play Artist («Воспроизвести записи исполнителя»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать имя исполнителя.

Play Artist <artist name> («Воспроизвести записи исполнителя <имя исполнителя>»). Начнется воспроизведение записей выбранного исполнителя.

Play Album («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название альбома.

Play Album <album name> («Воспроизвести альбом <название альбома>»). Начнется воспроизведение записей выбранного альбома.

Play Song («Воспроизвести запись»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название композиции.

Play Song <song name> («Воспроизвести запись <название записи>»). Начнется воспроизведение выбранной записи (при наличии).

Play Genre («Воспроизвести записи жанра»). Начнется диалог, в котором предлагается выбрать жанр.

Play Genre <genre name> («Воспроизвести записи жанра <название жанра>»). Начнется воспроизведение записей выбранного жанра.

Play Playlist («Воспроизвести список воспроизведения»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название списка воспроизведения.

Play Playlist <playlist name> («Воспроизвести список воспроизведения <название>»). Начнется воспроизведение записей выбранного списка воспроизведения.

Play <device name> («Воспроизвести записи на <название устройства>»). Начнется воспроизведение записей на выбранном устройстве. Название устройства – это название, которое отображается на дисплее при первом подключении устройства к аудиосистеме.

Play Chapter («Воспроизвести раздел»). Начнется диалог, в котором предлагается указать название раздела.

Play Chapter <chapter name> («Воспроизвести раздел <название>»). Начнется воспроизведение выбранного раздела.

Play Audiobook («Воспроизвести аудиокнигу»). Начнется диалог, в котором предлагается указать название аудиокниги.

Play Audiobook <audiobook name>(«Воспроизвести аудиокнигу <название>»). Начнется воспроизведение выбранной аудиокниги.

Play Episode («Воспроизвести эпизод»). Начнется диалог, в котором предлагается указать название эпизода.

Play Episode <episode name> («Воспроизвести эпизод <название>»). Начнется воспроизведение выбранного эпизода.

Play Podcast («Воспроизвести подкаст»). Начнется диалог, в котором предлагается указать название подкаста.

Play Podcast <podcast name> («Воспроизвести подкаст <название>»). Начнется воспроизведение выбранного подкаста.

My Media («Мои медиаданные»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название медиаконтента.

Управление большим количеством медиаданных

Информационно-развлекательная система автомобиля рассчитана на использование большого объема медиаданных. В некоторых случаях управление большим объемом медиаданных отличается от управления меньшими объемами данных. Система может ограничить опции, которыми можно управлять при помощи системы распознавания голосовых команд, путем запрета выбора названия файлов в корневой папке при помощи голоса, если количество файлов превышает допустимое значение. Такие ограничения действуют в отношении:

- файлов, включая любые другие отдельные медиафайлы всех типов, такие как аудиозаписи, аудиокниги, разделы, эпизоды подкастов и видеоролики;
- папок альбомного типа, таких как альбомы или аудиокниги.

Если количество файлов и альбомов не превышает 12 000, ограничения отсутствуют. Когда количество файлов, доступных в системе, находится в диапазоне от 12 000 до 24 000, выбрать запись или альбом при помощи простой команды Play <song name> («Воспроизвести <название записи>») невозможно.

Ограничение заключается в том, что сначала необходимо произнести команду Play Song («Воспроизвести запись»). Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название записи. Произнесите название записи.

Такое же ограничение действует и в отношении альбомов. Если в системе доступно более 12 000, но менее 24 000 альбомов, выбрать альбом при помощи одной команды Play <album name> («Воспроизвести <название альбома>») нельзя. Сначала произнесите команду Play Album («Воспроизвести альбом»). Начнется диалог, в котором вам будет предложено указать название альбома. Назовите альбом, воспроизведение которого вы хотите начать.

Если количество файлов превышает 24 000, выбрать их при помощи голосовых команд невозможно. В этом случае при помощи голосовых команд вы сможете выбирать списки воспроизведения, исполнителей и жанры.

Доступ к спискам воспроизведения, исполнителям и жанрам при помощи голосовых команд будет ограничен, когда их количество превысит 12 000.

Если в ходе процесса инициализации устройства будет обнаружено, что один из пределов превышен, будет выдано соответствующее голосовое сообщение.

Эффективность распознавания голосовых команд может снижаться при добавлении большого количества данных для распознавания. В этом случае более эффективным будет выбор записей по списку воспроизведения или имени исполнителя.

Управление системой навигации при помощи голосовых команд

Navigation («Система навигации»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Navigation Commands («Команды для управления системой навигации»). Начнется диалог, в котором предлагается произнести название пункта назначения.

Address («Адрес»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать адрес пункта назначения: номер дома, название улицы, город, округ и страна. Не используйте почтовый индекс.

Place of Interest («Объекты»). Начнется диалог, в котором предлагается назвать категорию объектов или название бренда.

Название должно произноситься четко. Сокращенные или неофициальные названия брендов системой распознаваться не будут. Менее известные бренды можно найти по категориям («Рестораны», «Отели», «Банки»).

Navigate to Contact («Довести до пункта из списка контактов»). Начнется диалог, в котором предлагается указать пункт назначения из списка контактов.

Cancel Route («Отменить маршрут»). Ведение по маршруту прекращается.

Take Me Home («Довести домой»). Построение маршрута до сохраненного места жительства.

Управление телефоном при помощи голосовых команд

Call <contact name> («Позвонить <имя контакта>»). Начнется вызов сохраненного контакта. Если в данных о контакте указано местоположение, можно указать и его.

Call <contact> At Home, At Work, On Mobile, or On Other («Позвонить <имя контакта> домой, на работу, на мобильный телефон или другой»). Начнется вызов сохраненного контакта по домашнему, рабочему, мобильному или какому-либо другому номеру.

Call <cell phone number> («Позвонить на <номер мобильного телефона>»). Начнется вызов семизначного или десятизначного номера мобильного телефона, либо трехзначного номера службы экстренной помощи.

Pair Phone («Регистрация телефона»). Начнется процесс регистрации Bluetooth-совместимого телефона. Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей информационно-развлекательной системы.

Redial («Повторный набор»). Начнется повторный набор последнего вызванного номера.

Switch Phone («Выбрать телефон»). Происходит выбор другого подключенного телефона для совершения исходящих вызовов.

Voice Keypad («Голосовая клавиатура»). Начнется диалог, в котором предлагается ввести отдельные цифры, например код другой страны или города. Цифры можно называть группами, каждая группа цифр повторяется системой. Если вы ошиблись при вводе группы цифр, скажите Delete («Удалить»), и последняя группа цифр будет удалена, после чего вы сможете ввести ее заново. После ввода номера скажите Call («Вызвать»), и система начнет набор номера.

Телефонный помощник распознавания голоса

Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе для запуска на мобильном телефоне приложения Google Phone Assistant или Siri.

В базовой комплектации при подключении мобильного телефона через интерфейс Bluetooth или функцию синхронизации можно использовать только приложения Siri (iPhone) или Google Assistant (Android).

Телефон

Интерфейс Bluetooth (общие сведения)

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет подключать мобильные устройства разных моделей, благодаря чему обеспечивается:

- возможность осуществления исходящих звонков и приема входящих в режиме hands free;
- доступ к адресной книге или списку контактов с помощью органов управления аудиосистемой.

В целях минимального отвлечения вашего внимания во время вождения, прежде чем начать движение на автомобиле, выполните следующее:

- Изучите функции своего мобильного телефона. Упорядочите телефонную книгу и списки контактов, удалите дублирующиеся или редко используемые записи. Если возможно, запрограммируйте быстрый набор или настройте другие возможности быстрого доступа.
- Ознакомьтесь с органами управления и порядком использования информационно-развлекательной системы.
- Зарегистрируйте мобильный телефон (телефоны) в системе. Некоторые модели мобильных телефонов могут не поддерживаться системой. См. пункт *Регистрация* далее в данном разделе.

Наличие в автомобиле интерфейса Bluetooth позволяет осуществлять исходящие вызовы и принимать входящие с помощью мобильных Bluetooth-совместимых телефонов с поддержкой профиля hands free. Управление интерфейсом осуществляется с помощью органов управления информационно-развлекательной системы и голосовых команд. Использование интерфейса возможно после перевода кнопки запуска в режим ON или ACC/ACCESSORY. Максимальный радиус действия системы Bluetooth может достигать 9,1 м. Некоторые мобильные устройства могут не поддерживать все функции или интерфейс Bluetooth. Дополнительную информацию о совместимых мобильных устройствах можно получить у официального дилера.

Органы управления

Для управления интерфейсом Bluetooth используйте кнопки, расположенные на центральной консоли и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

: нажмите данную кнопку для запуска сессии распознавания голосовых команд на подключенном Bluetooth-совместимом мобильном телефоне.

: нажмите данную кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, принять или отклонить входящий вызов или отменить операцию. Когда вы не звоните по телефону, данную кнопку можно использовать для временного выключения звука информационно-развлекательной системы.

Кнопки управления информационно-развлекательной системы

Более подробная информация приведена в разделе *Использование системы → 174*.

Аудиосистема

При использовании Bluetooth-совместимого мобильного устройства звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Отрегулировать уровень громкости в ходе телефонного разговора можно при помощи кнопок управления на рулевом колесе или регулятора громкости на многофункциональном контроллере (MFC). Заданный уровень громкости сохраняется в памяти и применяется при последующих звонках. Уровень громкости нельзя сделать ниже минимального.

Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)

Регистрация телефона

Перед началом использования мобильный телефон необходимо зарегистрировать через интерфейс Bluetooth и подключить к автомобилю. Перед регистрацией телефона следует изучить информацию о функции Bluetooth, изложенную в руководстве по эксплуатации мобильного телефона.

Информация о регистрации

- Если к системе не подключен ни один мобильный телефон, на главной странице меню Phone (телефон) будет отображаться кнопка Connect Phone (подключить телефон). Нажмите эту кнопку для подключения телефона.
- Bluetooth-совместимый телефон с поддержкой воспроизведения аудиозаписей невозможно зарегистрировать в системе одновременно как телефон и как аудиоплеер.
- Система позволяет зарегистрировать до 10 устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства недоступна.
- Регистрация телефона производится только один раз. Повторная регистрация может понадобиться в случае смены мобильного телефона или удаления мобильного телефона из системы.
- Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Если ни один телефон не задан как основной для подключения, система подключится к тому телефону, который использовался последним. Порядок подключения к другому зарегистрированному телефону см. в пункте *Подключение другого телефона* далее в данном разделе.

Беспроводная связь ближнего радиуса действия (NFC)

При соответствующей комплектации технология беспроводной связи ближнего радиуса действия (NFC) позволяет осуществлять подключение совместимого смартфона к информационно-развлекательной системе автомобиля. Для установления подключения выполните следующие действия:

1. Проверьте совместимость смартфона (наличие функции NFC). Для этого обратитесь к руководству по эксплуатации мобильного телефона.
2. Разблокируйте смартфон.
3. Включите функции NFC и Bluetooth в смартфоне, если они отключены. В строке состояния смартфона появится иконка NFC.
4. Удерживайте смартфон на расстоянии не более 2,5 см от датчика NFC над дисплеем информационно-развлекательной системы.
5. После установления подключения на экране информационно-развлекательной системы и экране смартфона отобразится всплывающее сообщение с шестизначным кодом.
6. Выберите «Да» на экране смартфона, чтобы подтвердить запуск процесса подключения. Звуковой сигнал укажет на начало процесса сопряжения.

При помощи данной технологии возможно подключение нескольких смартфонов.

Функциональные возможности могут отличаться в зависимости от модели и региона. Для полной функциональности требуется использование совместимой версии Bluetooth и совместимого смартфона, а также наличие возможности подключения к USB-разъему для некоторых устройств.

Регистрация телефона

1. Перед запуском процесса регистрации убедитесь, что в мобильном телефоне включен интерфейс Bluetooth.
2. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
3. Нажмите Add Phone/Connect Phone (добавить/подключить телефон).
4. Выберите название автомобиля, отображаемое в списке настроек интерфейса Bluetooth вашего мобильного телефона.
5. Следуя инструкциям на экране мобильного телефона, введите шестизначный код, отображаемый на дисплее информационно-развлекательной системы, и нажмите Pair (зарегистрировать). Для успешной регистрации коды в мобильном телефоне и на экране информационно-развлекательной системы должны совпадать.
6. Начните процесс регистрации для мобильного телефона, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона. После регистрации статус телефона изменится на Connected (подключен).
7. Если название автомобиля на дисплее мобильного телефона не отображается, начните процесс сначала любым из следующих способов:
   - Выключите мобильный телефон и снова включите его.
   - Вернитесь обратно в меню Phone (телефон) и повторите процесс регистрации сначала.
   - Перезагрузите мобильный телефон (данный шаг следует использовать только как крайнюю меру).
8. Если мобильный телефон требует подтверждения установления соединения или разрешения на загрузку телефонной книги, нажмите Always Accept (всегда принимать) и Allow (разрешить). Телефонная книга может быть недоступна, если запрос не подтвержден.
9. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1–8.

Установка зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения

Если в пределах досягаемости находятся несколько зарегистрированных в системе

телефонов, система подключается к телефону, который задан основным для подключения. Для установки зарегистрированного телефона в качестве основного для подключения:

1. Убедитесь в том, что мобильный телефон включен.
2. Нажмите Settings (настройки), затем нажмите System (система).
3. Нажмите Phones (телефоны) для доступа к перечню всех зарегистрированных и подключенных мобильных телефонов.
4. Нажмите на название мобильного телефона, чтобы открыть меню настройки телефона.
5. Нажмите опцию First to Connect (основной для подключения), чтобы включить опцию для данного устройства.

Телефоны и другие мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать или отключать. При запросе на добавление или управление телефонами или мобильными устройствами отображается дополнительное подменю.

Дополнительный телефон

Зарегистрированный мобильный телефон можно установить в качестве дополнительного для совершения звонков, нажав значок информации справа от названия телефона и открыв меню настроек. Если мобильный телефон выбран в качестве дополнительного, он может подключаться одновременно с другими Bluetooth-совместимыми устройствами. При этом дополнительный телефон будет отмечен как Incoming Calls (входящие вызовы). Это значит, что он сможет только принимать входящие вызовы. Адресная книга дополнительного телефона будет недоступна, и совершать с него исходящие вызовы с помощью системы громкой связи будет невозможно.

При необходимости нажмите на название дополнительного телефона в списке зарегистрированных устройств, чтобы переключить его в режим исходящих и входящих вызовов. В этом режиме можно совершать исходящие звонки из списка контактов или недавних вызовов.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Нажмите Phones (телефоны).

Отсоединение подключенного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Нажмите Phones (телефоны).
3. Нажмите значок информации рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Disconnect (отключить).

Удаление зарегистрированного телефона

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Нажмите Phones (телефоны).
3. Нажмите на название устройства рядом с названием подключенного телефона, чтобы отобразить экран с информацией о мобильном телефоне.
4. Нажмите Forget Device (исключить устройство).

Подключение другого телефона

Чтобы подключить другой мобильный телефон, необходимо, чтобы этот телефон находился в автомобиле и был зарегистрирован в системе Bluetooth.

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице или значок телефона на панели быстрого доступа в нижней части экрана.
2. Нажмите Phones (телефоны).
3. В списке устройств выберите новый телефон, который хотите подключить. См. пункты *Установка зарегистри-*

рованного телефона в качестве основного для подключения и *Дополнительный телефон* выше в данном разделе.

Переключение звонка на телефонную трубку или в режим громкой связи

Для переключения звонка на телефонную трубку или в режим громкой связи:

- Когда текущий вызов находится в режиме громкой связи, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов на телефонную трубку. При активном режиме телефонной трубки иконка отключения звука будет недоступна.
- Когда текущий вызов находится в режиме телефонной трубки, нажмите сенсорную кнопку Handset, чтобы переключить вызов в режим громкой связи.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка последних вызовов

При наличии телефона, который поддерживает функцию «Телефонная книга», можно совершать звонки через интерфейс Bluetooth, пользуясь при этом контактными данными, хранящимися в телефоне. Внимательно изучите настройки и функции телефона. Убедитесь в том, что телефон поддерживает данную функцию.

Доступ к телефонной книге выполняется с помощью меню Contacts (контакты).

Через меню Recents (последние вызовы) обеспечивается доступ к списку последних вызовов вашего телефона.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Contacts (контакты):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Contacts (контакты).
3. Поиск в списке контактов осуществляется по первой букве алфавита. Нажмите кнопку A–Z на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы прокрутить список имен. Для поиска необходимого контакта вы можете выбрать букву, на которую начинается имя контакта в телефонной книге.
4. Выберите имя контакта или номер, который вы хотите набрать.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню Recents (последние вызовы):

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Recents (последние вызовы).
3. Выберите имя контакта или номер, который вы хотите набрать.

Совершение телефонных вызовов при помощи клавиатуры

Чтобы совершить исходящий вызов:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Выберите Keypad (клавиатура) и введите номер телефона.
3. Нажмите кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы для набора номера.

Поиск контактов с помощью клавиатуры

Чтобы найти контакт с помощью клавиатуры:

1. Нажмите иконку Phone (телефон) на главной странице.
2. Нажмите Keypad (клавиатура) и введите первые цифры номера телефона или буквы имени контакта с помощью клавиатуры для выполнения поиска.

   Результаты поиска будут отображаться в правой части экрана. Выберите требуемый номер или контакт для совершения звонка.

Принятие или отклонение вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-

развлекательной системы прекращается, а через динамики звучит сигнал вызова.

Принятие вызова

Используйте колесико на рулевом колесе, чтобы выбрать, или нажмите кнопку на рулевом колесе.

Отклонение вызова

Используйте колесико на рулевом колесе, чтобы выбрать.

Режим ожидания вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Принятие вызова

Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить на звонок.

Отклонение вызова

Используйте колесико на рулевом колесе, чтобы выбрать и отклонить вызов.

Переключение между вызовами (только в режиме ожидания вызова)

Чтобы переключиться с одного вызова на другой, нажмите иконку Phone на главной странице, и на дисплей будет выведено меню Call View (просмотр информации о вызове). Для принятия другого вызова и удержания текущего нажмите кнопку информации о вызове.

Конференц-связь

Bluetooth-совместимый мобильный телефон должен поддерживать данную функцию. Кроме того, функция конференц-связи должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы начать конференц-связь в режиме текущего вызова:

1. Перейдите в меню Call View (просмотр информации о вызове) и выберите Add Call (добавить вызов), чтобы добавить другой вызов.
2. Совершите второй вызов путем выбора одной из трех функций: Recents (последние вызовы), Contacts (контакты) или Keypad (клавиатура).
3. После добавления вызова нажмите Merge (объединить), чтобы начать общение в режиме конференц-связи.

Завершение вызова

- Нажмите кнопку на рулевом колесе.
- Нажмите кнопку на экране рядом с вызовом, чтобы завершить только этот вызов.

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система Bluetooth позволяет передавать последовательности цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем. Используйте клавиатуру для ввода номера.

Настройки телефона

Нажмите на главной странице, затем нажмите Settings (настройки). Могут быть доступны следующие опции:

- Contacts (контакты)
- Active Call View (просмотр активных вызовов)

Contacts (контакты)

Sort Contacts (сортировать контакты). Сортировка отображаемого списка имен контактов по имени или фамилии.

Re-sync Device Contacts (синхронизация списка контактов). Синхронизация списка контактов путем импорта контактов с подключенного в текущий момент телефона.

Active Call View (просмотр активных вызовов).

Эта настройка позволяет включить отображение активного вызова при ответе на входящий звонок.

Нажмите On (вкл.) или Off (выкл.).

Функция Apple CarPlay и Android Auto

При соответствующей комплектации поддерживаются функции Android Auto и/или Apple CarPlay при условии наличия совместимого смартфона. При подключении совместимого смартфона иконки приложений Android Auto и Apple CarPlay на главной странице изменят свой цвет с серого на белый.

Для использования функций Android Auto и/или Apple CarPlay выполните следующие действия.

В случае проводного подключения телефона

1. Загрузите приложение Android Auto в ваш смартфон из магазина приложений Google Play. Для использования функции Apple CarPlay наличие приложения не требуется.
2. Подсоедините смартфон с ОС Android или смартфон Apple iPhone через оригинальный USB-провод к USB-разъему для передачи данных. Для обеспечения наилучшей эффективности работы крайне рекомендуется использовать оригинальный USB-провод устройства. В случае значительного износа провода его необходимо заменить для сохранения надлежащего качества связи. В случае подключения неоригинального USB-провода данная функция может не работать.
3. При первой активации функции Apple CarPlay или Android Auto для вновь подключенного телефона будет отображено сообщение Device Projection Privacy Consent («Согласие на передачу конфиденциальных данных»).
   – Выберите Continue (продолжить) для запуска функции Apple CarPlay или Android Auto.
   – Выберите Disable (отключить), чтобы отключить функцию Apple CarPlay и Android Auto в меню Settings (настройки) системы. При этом остальные функции могут оставаться доступными.

В случае беспроводного подключения телефона (при соответствующей комплектации)

1. Загрузите приложение Android Auto в ваш смартфон из магазина приложений Google Play. Для использования функции Apple CarPlay наличие приложения не требуется.
2. При первом подключении можно настроить беспроводную проекцию двумя способами:
   – Подсоедините смартфон с ОС Android или смартфон Apple iPhone через оригинальный USB-провод к USB-разъему для передачи данных. Для обеспечения наилучшей эффективности работы крайне рекомендуется использовать оригинальный USB-провод устройства. В случае значительного износа провода его необходимо заменить для сохранения надлежащего качества связи. В случае подключения неоригинального USB-провода данная функция может не работать.
   – Подключение телефона через интерфейс Bluetooth. См. *Интерфейс Bluetooth (общие сведения) → 209* или *Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона) → 210*.
3. Убедитесь, что в телефоне включено беспроводное соединение для работы функции беспроводной проекции.
4. При первом подключении телефона для активации функции Apple CarPlay или Android Auto примите условия использования на дисплее информационно-развлекательной системы и на дисплее телефона. Выберите Continue (продолжить) для запуска функции Apple CarPlay или Android Auto.

5. Следуйте указаниям, выводимым на дисплей телефона.

В зависимости от марки смартфона на главной странице начнут подсвечиваться иконки приложений Android Auto или Apple CarPlay. Функция Android Auto и Apple CarPlay может запускаться автоматически. Если функция не запускается, нажмите на иконку Android Auto или Apple CarPlay на главной странице.

Чтобы отключить функцию беспроводной проекции телефона:

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице.
2. Выберите пункт Phones (телефоны).
3. Нажмите на название устройства в подменю Apple CarPlay или Android Auto.
4. Отключите приложение Apple CarPlay или Android Auto.

Нажмите кнопку ⌂ на центральной консоли для возврата к главной странице.

Некоторые функции могут быть недоступны или отсутствовать Для получения дополнительной информации о настройке функции Android Auto и Apple CarPlay для использования в автомобиле обратитесь в салон официального дилера.

Функция Android Auto предоставляется компанией Google, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Google. Функция CarPlay предоставляется компанией Apple, и на нее распространяются условия использования и политика конфиденциальности Apple. Тарификация осуществляется в соответствии с действующим тарифным планом. Дополнительная информация по вопросам технической поддержки для функции Android Auto содержится на веб-странице https://support.google.com/androidauto; для функции Apple CarPlay – на веб-странице https://www.apple.com/ios/carplay/. Компании Apple и Google могут в любой момент изменить условия использования соответствующих функций или приостановить их работу. Android Auto, Android, Google, Google Play являются торговыми знаками, принадлежащим компании Google Inc.; Apple CarPlay является торговым знаком, принадлежащим компании Apple Inc.

Нажмите кнопку ⌂ на центральной консоли для выхода из приложения Android Auto или Apple CarPlay. Для входа обратно в приложение Android Auto или Apple CarPlay нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на центральной консоли.

Приложения Apple CarPlay и Android Auto можно отключить. Для этого нажмите иконку Home (главная страница), затем иконку Settings (настройки) и затем выберите Phone Projection (проекция телефона). При помощи переключателя отключите приложение Apple CarPlay или Android Auto.

Меню Settings (настройки)

Некоторыми настройками можно управлять на сайте пользовательского центра после регистрации учетной записи, а также изменять их при создании учетных записей или эксплуатации автомобиля другими пользователями. Это может привести к изменению настроек безопасности или функционирования информационно-развлекательной системы. Некоторые настройки также можно перенести в новый автомобиль (при соответствующей комплектации). Для получения инструкций обратитесь к официальному дилеру.

Подробная информация приведена в Положениях и условиях использования, а также в Политике конфиденциальности. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы для отображения этой информации.

Меню настроек структурировано по трем категориям. Выберите требуемую категорию, нажав вкладку System (система), Vehicle (автомобиль) или Search (поиск).

Для получения информации о настройках автомобиля см. *Пользовательские настройки → 146*.

Для входа в меню System (система):

1. Нажмите иконку Settings (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите System (система) для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Выберите соответствующую опцию, чтобы изменить настройку.

Данное меню может содержать следующие пункты.

Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

Head Up Display (проекционный дисплей)

- Head Up Display (проекционный дисплей): проецирование информации и уведомлений на ветровое стекло. Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).
- Adjustment (регулировка): изменение положения дисплея на ветровом стекле и его яркости.
- Head Up Display Contents (информация, выводимая на проекционный дисплей): выберите информацию, которая должна отображаться на проекционном дисплее (HUD).

Instrument Cluster (комбинация приборов)

- Layout (конфигурация дисплея): выберите, какая информация должна отображаться на комбинации приборов.
- Left View (левая зона): выберите, какая информация должна отображаться в левой зоне дисплея комбинации приборов. Эта опция доступна только в том случае, если выбрана конфигурация с указателями.
- Right View (правая зона): выберите, какая информация должна отображаться в правой зоне дисплея комбинации приборов. Эта опция доступна только в том случае, если выбрана конфигурация с указателями.
- Speed Information (информация о скорости): выберите информацию, связанную со скоростью, и функции, которые должны отображаться на комбинации приборов.

Radio Display (дисплей аудиосистемы)

- Rear Climate Status (состояние заднего модуля системы климат-контроля): выберите, будет ли отображаться информация о заднем модуле системы климат-контроля на дисплее аудиосистемы.

- Turn Display Off (выключение дисплея): выберите, чтобы отключить дисплей аудиосистемы.

Sounds (звуки)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя): позволяет задать предельный уровень, которым будет ограничена громкость аудиосистемы при запуске двигателя.

Voice (голосовой ввод)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

- Confirm More/Less (подтверждать чаще/реже): выберите Confirm More (подтверждать чаще) или Confirm Less (подтверждать реже). При выборе Confirm More повышается точность распознавания голоса системой.
- Prompt Length (длина подсказки): выберите тип взаимодействия с системой распознавания голоса.
- Audio Feedback Speed (скорость аудиокомментариев): выберите скорость воспроизведения подсказок системой распознавания голоса.
- Allow Prompt Interuptions (разрешить прерывание подсказки): данная настройка позволяет подавать голосовые команды, не дожидаясь окончания голосовой подсказки системы.
- Friendly Prompts (дружественные подсказки):данная функция позволяет настроить формат системы распознавания речи.

Conversation Enhancement (улучшение качества разговора)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

- Conversation Enhancement (улучшение качества разговора): система использует микрофоны автомобиля для облегчения коммуникации пассажиров друг с другом. Выберите Off (выкл.), Normal (нормальное), High (высокое) или Rear Microphone Off (отключить задний микрофон).

Time, Date, and Unit (время, дата и система единиц измерения)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

- Time/Date (время/дата): выберите On (вкл.), чтобы использовать сигналы GPS, RDS и сотовой сети для синхронизации системного времени и даты. Выберите Off (выкл.), чтобы вручную установить время и дату с помощью органов управления информационно-развлекательной системы.
- Select Time Zone (выбрать часовой пояс): выберите часовой пояс для отображения времени или выберите Auto (автоматически), чтобы использовать часовой пояс в зависимости от местоположения автомобиля.
- Use 24-hour Format (использовать 24-часовой формат): выберите, чтобы изменить формат отображения времени на 24-часовой.
- Unit (система единиц измерения): выберите US (американские единицы) или Metric (метрические единицы).

Phone Projection (проекция телефона)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

Android Auto

- Android Auto: выберите Off (выкл.) или On (вкл.), чтобы разрешить прямое взаимодействие с телефоном на экране аудиосистемы.
- Select Phone (выбор телефона): выберите доступный телефон из списка

или нажмите Add Phone (добавить телефон), чтобы зарегистрировать новый телефон.

Apple CarPlay

- Apple CarPlay: выберите Off (выкл.) или On (вкл.), чтобы разрешить прямое взаимодействие с телефоном на экране аудиосистемы.
- Select Phone (выбор телефона): выберите доступный телефон из списка или нажмите Add Phone (добавить телефон), чтобы зарегистрировать новый телефон.

Phones (телефоны)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

Add Phone (добавить телефон)

- Pair NFC Phone (регистрация телефона для работы через NFC): следуйте инструкциям на экране или выберите NFC Help (справка по использованию функции NFC).
- Pair Bluetooth Phone (регистрация телефона для работы через Bluetooth): следуйте инструкциям на экране или выберите Bluetooth Help (справка по использованию функции Bluetooth).

Connected (подключенные телефоны)

Отображение подключенных телефонов.

Not Connected (неподключенные телефоны)

Отображение неподключенных телефонов.

Language (язык)

Данная настройка устанавливает язык, на котором отображается информация на дисплее и комбинации приборов. Также выбранный язык используется при распознавании голосовых команд и подаче голосовых оповещений. Выберите нужный язык.

Privacy (конфиденциальность)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

- Location Services (служба определения местоположения): выберите, чтобы разрешить приложениям и сервисам определять местоположение автомобиля.
- Voice Recognition Sharing (совместное использование голосовых команд): данная настройка позволяет передавать голосовые команды в «облачную» систему распознавания голоса.
- Types (типы): данная настройка отображает все опасные разрешения для Android, используемые в настоящее время информационно-развлекательной системой, количество приложений, которые запрашивают это разрешение, и количество приложений, которым разрешено использовать это разрешение.
- Used By Applications (используемые приложениями): данная настройка отображает все приложения, запрашиваемые или используемые системой Android, как опасные разрешения. Отображаются только запрошенные и активные разрешения.

About (о программе)

Нажмите для просмотра информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

Display Optimization (оптимизация дисплея)

Нажмите, чтобы настроить лучшее качество изображения на экране.

Running Applications (запущенные приложения)

Нажмите для просмотра списка приложений, запущенных в настоящее время.

Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции.

- Reset Vehicle Settings (сбросить настройки автомобиля): выполняется сброс всех настроек автомобиля для текущего пользователя.

  Нажмите Reset (сбросить) или Cancel (отмена).
- Erase Settings and Personal Data (удалить настройки и персональные данные): удаляются настройки приложений, пользовательские профили и персональные данные, включая данные навигации и мобильного телефона.

  Нажмите Erase (удалить) или Cancel (отмена).
- Clear Default Applications (убрать заданные по умолчанию приложения): выполняется сброс предпочитаемых приложений, которые запускались при выборе функции. При этом данные приложений не удаляются.

  Нажмите Clear (убрать) или Cancel (отмена).

Vehicle (автомобиль)

В данном меню можно изменить различные настройки автомобиля. См. *Пользовательские настройки → 146*.

Search (поиск)

Введите ключевое слово настройки, чтобы найти конкретную настройку.

Торговые марки и лицензионные соглашения

Made for iPod iPhone

Надписи Made for iPod и Made for iPhone означают, что электронное устройство было разработано специально для iPod или iPhone и было сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартом качества компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательным нормам. Пожалуйста, обратите внимание на то, что использование данного оборудования с iPod или iPhone может отразиться на работе беспроводной связи. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle и iPod touch являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Технология TouchSense и система TouchSense 1000 Series являются торговыми знаками Immersion Corporation. Система TouchSense 1000 защищена одним или несколькими патентами США (см. www.immersion.com/patent-marking.html) и другими действующими патентами.

Bose

Bose AudioPilot и Bose Centerpoint являются зарегистрированными торговыми марками компании Bose Corporation в США и других странах.

DTS

Изготовлено по лицензии по патентам США № 5956674; 5974380; 6487535 и другим патентам США и других стран, выданными и находящимся на стадии рассмотрения.

Список патентов DTS приведен на веб-сайте http://www.patents.dts.com. Изготавливается по лицензии компании DTS Licensing Limited. Надпись DTS и знак DTS, DTS 2.0 Channel вместе и по отдельности являются торговыми знаками компании DTS, Inc., включая программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

Dolby

Изготавливается по лицензии компании Dolby Laboratories. Слово Dolby и символ DD являются торговыми марками компании Dolby Laboratories.

BDA

Надписи и логотипы Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BDXL, AVCREC являются торговыми знаками Blu-ray Disc Association.

AVCHD

Надпись AVCHD и логотип AVCHD являются торговыми знаками Panasonic Corporation и Sony Corporation.

AVCREC

Надписи и логотипы Blu-ray Disc, Blu-ray, Blu-ray 3D, BD-Live, BONUSVIEW, BDXL, AVCREC являются торговыми знаками Blu-ray Disc Association.

Java

Java является зарегистрированным торговым знаком компании Oracle и ее филиалов.

Cinavia

Предупреждение Cinavia: данный продукт использует технологию Cinavia для ограничения использования неавторизованных копий некоторых коммерческих фильмов, видеороликов и аудиозаписей. При обнаружении незаконного использования неавторизованной копии на дисплей будет выведено соответствующее сообщение или копирование будет прервано.

Более подробная информация о технологии Cinavia приводится на веб-сайте http://www.cinavia.com. Для получения дополнительной информации о технологии Cinavia по почте напишите по адресу: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

Данный продукт использует запатентованную технологию по лицензии Verance Corporation и защищен патентом США 7369677 и другими выданными и находящимися на рассмотрении патентами США и мировыми патентами, а также авторским правом и охраной секретов производства на некоторые аспекты данной технологии. Cinavia является торговым знаком Verance Corporation. Авторское право 2004–2010 Verance Corporation. Все права защищены Verance. Инженерный анализ и дизассемблирование запрещены.

RMVB

Данное программное обеспечение используется по лицензии RealNetworks, Inc. Авторское право 1995–2011, RealNetworks, Inc. Все права защищены.

Bluetooth

Словесный торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт

УСЛОВИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Диск с картографическими данными (далее – «Данные») предназначен для вашего личного, исключительно внутреннего пользования, а не для перепродажи. Он защищен авторским правом и подпадает под действие следующих условий (далее – «настоящее Лицензионное соглашение с конечным пользователем»), которые приняты вами с одной стороны и компанией HERE North America LLC (далее – «компания HERE») и ее лицензиарами (включая их лицензиаров и поставщиков) с другой стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ И УСЛОВИЯ

Исключительно для личного пользования. Вы соглашаетесь на использование настоящих Данных исключительно в личных некоммерческих целях, для которых вами была получена лицензия, а не для бюро обслуживания, совместного применения или других аналогичных целей. Если иное не указано в настоящем документе, вы обязуетесь не воспроизводить, не копировать, не модифицировать, не декомпилировать, не дизассемблировать или не производить инженерный анализ любой части настоящих Данных, и вы не вправе передавать или распространять их в любой форме, в любых целях, за исключением случаев, разрешенных обязательными нормами законодательства. Вы вправе передавать Данные и все сопутствующие материалы на постоянной основе, если при этом вы не сохраняете каких-либо копий, а получатель соглашается принять условия настоящего Лицензионного соглашения с конечным пользователем. Передача или продажа наборов из нескольких дисков разрешается только в виде предоставленного вам полного набора дисков, а не его части.

Ограничения

За исключением случаев специального предоставления вам лицензии на выполнение данных действий со стороны компании HERE и без ограничения положений предыдущего пункта, вы не вправе: (а) использовать настоящие Данные с любыми продуктами, системами или приложениями, установленными на транспортные средства, или иным образом подключенными к ним, или связанными с ними, и обладающими возможностями обеспечения навигации, позиционирования, диспетчеризации транспортных средств, прокладки их маршрутов в реальном времени, управления автопарком или другими подобными приложениями; или (б) совместно или путем установления связи с любыми сотовыми телефонами, КПК, пейджерами и персональными цифровыми помощниками.

Внимание

Эти данные могут устаревать с течением времени, изменением обстоятельств, используемых источников и способа сбора комплексных географических данных. Любая из этих причин может привести к неточным результатам.

Отсутствие гарантий

Настоящие Данные предоставляются на условиях «как есть», и вы принимаете на себя риски, связанные с их использованием. Компания HERE и ее лицензиары (а также их лицензиары и поставщики) не предоставляют никаких явных или подразумеваемых гарантий и заверений, возникающих в силу закона или иным образом, включая без ограничения гарантии в отношении содержания, качества, точности, полноты, эффективности, надежности, пригодности для использования по назначению, полезности, применения или результатов, получаемых на основе настоящих Данных, или в отношении того, что предоставление Данных и работа сервера будут бесперебойными и безошибочными.

Отказ от предоставления гарантий

БАЗА ДАННЫХ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «СО ВСЕМИ ОШИБКАМИ», КОМПАНИЯ BOSCH (А ТАКЖЕ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ) ПРЯМО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ВСЕХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ТОЧНОСТИ, ЧИСТОТЫ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ. НИКАКИЕ УСТНЫЕ ИЛИ ПИСЬМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ BOSCH (ИЛИ ЛЮБЫМ ИЗ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРОВ, АГЕНТОВ, СОТРУДНИКОВ ИЛИ СТОРОННИХ ПОСТАВЩИКОВ), НЕ ВЕДУТ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ ГАРАНТИИ, И ВЫ НЕ ВПРАВЕ ССЫЛАТЬСЯ НА ТАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ ИНФОРМАЦИЮ. ДАННЫЙ ОТКАЗ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ УСЛОВИЕМ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ.

Отказ от ответственности

КОМПАНИЯ HERE И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (ВКЛЮЧАЯ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ И ПОСТАВЩИКОВ) НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБОЙ ПРЕТЕНЗИИ, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ОСНОВАНИЯ ИСКА, ТРЕБОВАНИЯ ИЛИ ДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С ЗАЯВЛЕНИЕМ О ЛЮБЫХ ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ ПОТЕРЯХ, УЩЕРБЕ ИЛИ УБЫТКАХ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ ИЛИ ОБЛАДАНИЯ ИМИ, ИЛИ ЗА УПУЩЕННЫЕ ВЫГОДУ, ДОХОДЫ, ДОГОВОРЫ ИЛИ СБЕРЕЖЕНИЯ, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, СОПУТСТВУЮЩИЕ, ОСОБЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ, ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ЛЮБОГО ДЕФЕКТА В НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ ИЛИ ПОЛОЖЕНИЙ В СИЛУ ДОГОВОРА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ОСНОВАНИИ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ ЕСЛИ КОМПАНИЯ HERE ИЛИ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ БЫЛИ ПРОИНФОРМИРОВАНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УБЫТКОВ. Некоторые штаты, территории и страны не допускают исключения определенного вида ответственности или ограничений ответственности за причинение убытков, поэтому в таких случаях ваши действия могут не подпадать под вышеуказанные положения.

Экспортный контроль

Вы обязуетесь не экспортировать из какого-либо места любую часть предоставленных вам Данных или любых прямых результатов, полученных на их основе, кроме как в соответствии со всеми необходимыми лицензиями и разрешениями, необходимыми согласно действующему законодательству и нормативным актам об экспорте, и при их наличии. Исчерпывающий характер соглашения: настоящие положения и условия представляют собой исчерпывающую договоренность между компанией HERE (и ее лицензиарами, включая их лицен-

зиаров и поставщиков) и вами в отношении предмета соглашения и полностью заменяют любые письменные или устные договоренности, существовавшие ранее в отношении такого предмета соглашения.

Регулирующее право

Приведенные выше условия регулируются законодательством штата Иллинойс (США), без введения в действие (I) его коллизионных норм или (II) Конвенции ООН «О международных договорах купли-продажи товаров», использование которой прямо исключается. Вы обязуетесь признавать юрисдикцию штата Иллинойс (США) в отношении любых споров, претензий и действий в связи с Данными, предоставленными вам по настоящему соглашению.

Конечные пользователи в государственных органах

Если Данные приобретаются правительством США или от его имени, либо другим органом, добивающимся получения прав или использующим права, которые обычно заявляются правительством США, то настоящие Данные являются коммерческим продуктом в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.101, том 48, Свода федеральных правил США (далее – «Правила закупок для федеральных нужд США»), лицензированы согласно настоящему Лицензионному соглашению с конечным пользователем, и каждая копия переданных или иным образом предоставленных Данных имеет маркировку и в соответствующих случаях сопровождается следующим Уведомлением об использовании, а также обрабатывается в соответствии с таким уведомлением.

here

Maps for Life

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОДРЯДЧИКА (ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

HERE North America, LLC

АДРЕС ПОДРЯДЧИКА (ПРОИЗВОДИТЕЛЯ/ПОСТАВЩИКА):

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606 (США)

Настоящие Данные представляют собой коммерческий продукт согласно определению, приведенному в пункте 2.101 Правил закупок для федеральных нужд США, и являются предметом лицензионного соглашения с конечным пользователем, в соответствии с которым они были предоставлены.

© 2014 HERE North America, LLC. Все права защищены.

Если должностное лицо, ответственное за заключение договора, федеральное государственное учреждение или любое федеральное должностное лицо отказывается использовать условные обозначения, предоставленные в настоящем соглашении, то такое должностное лицо, ответственное за заключение договора, обязано уведомить компанию HERE прежде, чем добиваться получения дополнительных или альтернативных прав на использование Данных.

Unicode

Авторское право © 1991–2010 Unicode, Inc. Все права защищены. Распространяется в соответствии с условиями использования, содержащимися на веб-странице http://www.unicode.org/copyright.html.

Free Type Project

Отдельные части данного программного обеспечения © 2010 The FreeType Project (http://www.freetype.org). Все права защищены.

Программное обеспечение с открытым исходным кодом

Дополнительная информация о ПО с открытым исходным кодом приво-

дится на дисплее информационно-развлекательной системы.

QNX

Отдельные части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2008–2011 QNX Software Systems. Все права защищены.

Лицензионное соглашение с конечным пользователем

Авторское право 2011 Software Systems GmbH & Co. KG. Все права защищены.

Приобретенный вами продукт (далее – «Продукт») содержит программное обеспечение (конфигурация среды выполнения № 505962; далее – «Программное обеспечение»), которое распространяется производителем продукта (далее – «Производитель») или от его имени по лицензии компании Software Systems Co (далее – «компания QSSC»). Вы можете использовать Программное обеспечение исключительно в составе Продукта и в соответствии с изложенными далее условиями лицензии.

В соответствии с положениями и условиями настоящей лицензии компания QSSC настоящим предоставляет вам ограниченную, неисключительную, не подлежащую передаче лицензию на использование Программного обеспечения в составе Продукта по назначению, предусмотренному Производителем. При наличии разрешения Изготовителя, или если это разрешено действующим законодательством, вы можете создать одну резервную копию данного Программного обеспечения в рамках программного обеспечения Продукта. Компания QSSC и ее лицензиары сохраняют за собой все лицензионные права +C31, которые не были прямо предоставлены по настоящему соглашению, и сохраняют за собой все права, права собственности и вещные права на все копии программного обеспечения, включая все права на содержащуюся в них интеллектуальную собственность. Если иное не требуется действующим законодательством, вы не вправе воспроизводить, распространять, передавать, декомпилировать, дизассемблировать или иным образом пытаться разукомплектовать, подвергнуть инженерному анализу, изменить или создать производные на основе Программного обеспечения. Вы обязуетесь: (1) не удалять, не закрывать или не изменять уведомления о правах собственности, этикетки или маркировку Программного обеспечения и гарантируете наличие на всех копиях уведомления, помещенного на оригинале; (2) не экспортировать Продукт или Программное обеспечение в нарушение действующего законодательства об экспортном контроле.

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, КОМПАНИЯ QSSC И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ», БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, БУДЬ ТО ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ УСЛОВИЯ ПРАВОВОГО ТИТУЛА, ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ, ГОТОВНОСТИ ДЛЯ ПРОДАЖИ ИЛИ СООТВЕТСТВИЯ ОПРЕДЕЛЕННЫМ ЦЕЛЯМ. ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ ДРУГИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, КОТОРЫЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРАМИ, А НЕ КОМПАНИЕЙ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРАМИ. ВЫ НЕСЕТЕ ЛЮБЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ.

ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ (НАПРИМЕР, В СЛУЧАЕ УМЫШЛЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ГРУБОЙ ХАЛАТНОСТИ), НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ

НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО ЛЮБЫМ ЮРИДИЧЕСКИМ ОСНОВАНИЯМ, БУДЬ ТО В РЕЗУЛЬТАТЕ ДЕЛИКТА (ВКЛЮЧАЯ ХАЛАТНОСТЬ), В СИЛУ ДОГОВОРА ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, ЗА УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО ХАРАКТЕРА, ВОЗНИКАЮЩИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ НАСТОЯЩЕЙ ЛИЦЕНЗИИ ИЛИ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА (ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ УБЫТКИ ОТ ПОТЕРИ РЕПУТАЦИИ, ОСТАНОВКИ РАБОТЫ, НЕПОЛАДОК ИЛИ НЕПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРОДУКТА, ИЛИ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ ИЛИ УЩЕРБ), ДАЖЕ В СЛУЧАЕ ИНФОРМИРОВАНИЯ КОМПАНИИ QSSC, ЕЕ АФФИЛИРОВАННЫХ ЛИЦ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

WMA

Настоящий продукт охраняется определенными правами интеллектуальной собственности корпорации Microsoft. Без лицензии от корпорации Microsoft запрещается использовать и распространять эту технологию за пределами данного изделия.

Для получения дополнительной информации о Программном обеспечении, включая условия лицензии на любое программное обеспечение с открытым исходным кодом (и доступный исходный код), а также отнесение авторских прав к вышеуказанной конфигурации среды выполнения, обращайтесь к Производителю или в компанию QSSC по адресу: 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (Канада) (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica является торговой маркой корпорации Linotype, зарегистрированной в Бюро США по патентам и товарным знакам, и может быть зарегистрирована в некоторых других юрисдикциях на имя корпорации Linotype или ее лицензиата – компании Linotype GmbH.

Использование каждого из лицензионных товарных знаков в виде текста. С требованиями в отношении принадлежности лицензионных товарных знаков можно ознакомиться по ссылке: http://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Символы компаний, которые демонстрируются данным продуктом для указания мест расположения предприятий, являются марками их соответствующих владельцев. Использование этих символов в настоящем продукте не подразумевает какого-либо спонсорства, одобрения или поддержки данного продукта со стороны таких компаний.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 227
Система климат-контроля для пассажиров задних сидений 232

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы 234

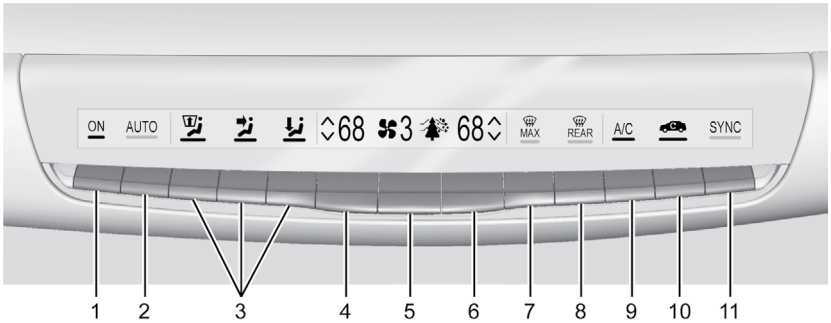
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона 235
Обслуживание системы кондиционирования воздуха 236

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

Для управления режимами обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха используются кнопки управления системой климат-контроля, расположенные на центральной консоли, и сенсорный экран.



Кнопки управления системой климат-контроля на центральной консоли

1. ON/OFF (вкл./выкл.)
2. AUTO (выключатель автоматического режима)
3. Переключатель режимов распределения воздушных потоков
4. Регулятор температуры для водителя
5. Регулятор скоростных режимов вентилятора
6. Регулятор температуры для пассажира переднего сиденья
7. Выключатель режима максимального обогрева ветрового стекла
8. Выключатель электрообогревателя заднего стекла
9. Кондиционер

10. Выключатель режима рециркуляции воздуха
11. Sync (синхронизация температурных режимов)

Автоматический режим работы

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением/выключением системы кондиционирования и режимом рециркуляции в целях поддержания выбранной температуры в салоне автомобиля.

Если под надписью AUTO горит индикатор, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим подачи воздуха или настройка скорости вращения вентилятора изменяются вручную, режим AUTO отключается и на дисплее отображаются выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы система стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции. При этом контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц измерения метрической. См. *Меню настроек комбинации приборов* в разделе *Комбинация приборов → 119*.

OFF (выкл.): нажмите OFF для включения или выключения вентилятора. При выборе «выключено» система блокирует приток наружного воздуха в салон автомобиля. При выборе режима «включено» или нажатии любой из кнопок управления системой климат-контроля система включится и будет работать с текущими настройками.

/ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья): значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. Нажмите для уменьшения или потяните вверх для увеличения значения температуры. Нажмите и удерживайте или потяните вверх и удерживайте для быстрого уменьшения или увеличения значения температуры.

SYNC (синхронизация температурных режимов): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки для всех зон автомобиля тех же параметров микроклимата, что и для зоны водителя. Для изменения температуры во всех выбранных зонах отрегулируйте температуру для зоны водителя. При регулировке настроек температуры для зоны пассажира индикатор под надписью SYNC гаснет.

Rear (задний модуль): нажмите эту кнопку на экране информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

Режим ручного управления

(управление скоростными режимами вентилятора): нажмите для уменьшения или потяните вверх для увеличения скорости вращения вентилятора. Нажмите и удерживайте или потяните вверх и удерживайте для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора. При этом

на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. При настройке скоростного режима вентилятора отключается автоматическое управление скоростными режимами вентилятора, и их можно регулировать вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для отключения вентилятора и системы климат-контроля нажмите кнопку OFF на панели управления системой климат-контроля на центральной консоли. Подача воздуха будет блокирована во всех режимах распределения воздушных потоков, кроме режима обогрева стекол.

Можно установить максимальный скоростной режим работы вентилятора в автоматическом режиме (низкая, средняя, высокая скорость вращения). Для регулировки выберите опцию Auto Fan Speed. См. *Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Переключатель режимов подачи воздуха: когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите необходимый режим направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена. Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает автоматический режим, и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима нажмите одну из следующих кнопок:

(к стеклам): воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле боковых стекол, и воздуховоды системы кондиционирования.

(к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

(к ногам и к стеклам): основной объем воздуха подается через воздуховоды, расположенные возле пола. Некоторое количество воздуха подается в направлении ветрового стекла и боковых стекол, а также через воздуховоды системы кондиционирования.

(обогрев ветрового стекла): в данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от запотевания или наледи. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла. Для включения или отключения режима нажмите кнопку . Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению данного режима.

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите кнопку A/C на дисплее системы климат-контроля для включения или отключения режима автоматического управления кондиционированием воздуха.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Режим автоматической рециркуляции воздуха: когда индикатор AUTO горит, режим рециркуляции воздуха включается автоматически для быстрого охлаждения салона.

(режим рециркуляции): с помощью данной кнопки можно переключаться между режимом рециркуляции и режимом притока наружного воздуха. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается индикатор. В данном режиме обеспечивается быстрое охлаждение салона или исключается проникновение наружного воздуха и запахов в салон.

При нажатии данной кнопки автоматический режим управления системой климат-контроля отключается. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Ручное управление режимом рециркуляции недоступно в режиме обогрева ветрового стекла и в некоторых режимах

распределения воздушных потоков с подачей воздуха на ветровое стекло.

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол): система климат-контроля оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха, включить систему кондиционирования воздуха и направлять больший объем воздуха на ветровое стекло. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания стекол, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обдува стекол см. *Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Электрообогреватель заднего стекла

(электрообогреватель заднего стекла): нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается индикатор.

Электрообогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Электрообогреватель заднего стекла выключается после выключения зажигания или выбора режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. Если активирована функция Auto Rear Defog, электрообогреватель заднего стекла автоматически включается при первом запуске двигателя в холодную погоду и отключается после прогрева автомобиля. Для включения и отключения функции автоматического обогрева заднего стекла см. *Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включения электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледи с поверхности зеркал.

Осторожно

Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего и ветрового стекол предметы с острыми краями. В противном случае могут быть повреждены токоведущие нити электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций. При этом гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира: для включения обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или .

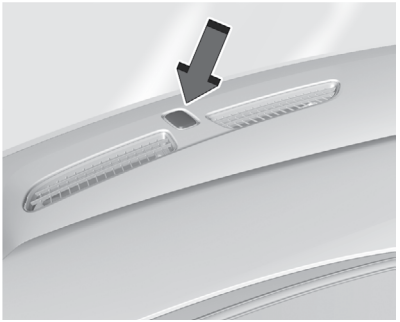
Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или .

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или .

Автомобиль может быть оснащен функцией автоматического включения обогрева и вентиляции передних сидений. Для получения дополнительной информации см. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.

Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя: при дистанционном запуске двигателя может обеспечиваться автоматическое включение системы климат-контроля. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может включиться электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске. При соответствующей комплектации при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений. См. *Дистанционный запуск двигателя → 16* и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 52*.

Датчик интенсивности солнечного света



С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может работать некорректно.

Функция продувки

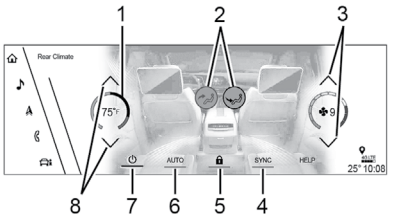
При соответствующей комплектации и при определенных условиях вентилятор может продолжать работать или может включаться и выключаться несколько раз после выключения зажигания и запирания дверей автомобиля. Это не является признаком неисправности.

Система климат-контроля для пассажиров задних сидений

Задний модуль системы климат-контроля находится в задней части центральной консоли. Параметры можно устанавливать при помощи кнопок панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений и сенсорного экрана.

Кнопки панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений

1. Обогрев задних сидений
2. Переключатель режимов подачи воздуха
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. Регулятор температуры
5. AUTO (выключатель автоматического режима) ⏻ (вкл./выкл.)



Экран управления задним модулем системы климат-контроля

1. Дисплей выбранной настройки температуры
2. Переключатель режимов подачи воздуха
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. SYNC (синхронизация температурных режимов)
5. Отключение панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений
6. Rear AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля)
7. ⏻ (вкл./выкл. задний модуль)
8. Регулятор температуры

Rear (задний модуль): нажмите, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

⏻**:** нажмите кнопку ⏻ или переключатель REAR ⏻ на сенсорном экране для включения или выключения заднего модуля системы климат-контроля. Если система климат-контроля для пассажиров задних сидений отключена с помощью переключателя REAR ⏻ на экране управления задним модулем, кнопка ⏻ и кнопки установки значений температуры или кнопки управления режимами подачи воздуха на панели управления заднего модуля должны быть нажаты два раза в течение пяти секунд для включения системы.

SYNC (синхронизация температурных режимов): нажмите кнопку SYNC на экране управления задним модулем для синхронизации температуры для зоны пассажиров задних сидений и зоны водителя. При этом кнопка SYNC будет подсвечиваться. Нажмите на регулятор температуры, переключатель режимов подачи воздуха или кнопку AUTO для отключения синхронизации температурных режимов с зоной водителя. При этом кнопка SYNC погаснет.

Rear Control Lockout (отключение панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений): нажмите данную кнопку на экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы включить или отключить блокировку задней панели управления системой климат-контроля. При включенной блокировке работа системы климат-контроля для пассажиров задних сидений может регулироваться только с передней панели управления.

Автоматический режим работы

Rear AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля): нажмите для включения/выключения данной функции. Управление скоростью вращения вентилятора и режимами подачи воздуха будет осуществляться автоматически. На дисплее в задней части центральной консоли высвечивается индикатор AUTO. При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля вручную автоматический режим будет отключен.

Режим ручного управления

/ (управление скоростными режимами вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора кратковременно нажмите или нажмите и удерживайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на экране управления задним модулем или на панели управления в задней части центральной консоли. Нажмите , когда система выключена, чтобы включить систему. При этом настройки режима подачи воздуха будут соответствовать ранее заданным.

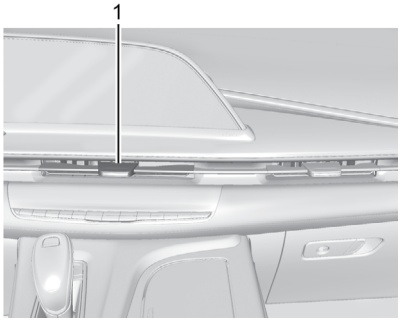
/ (регулятор температуры): кратковременно нажмите или нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления температурой зоны задних сидений на сенсорном экране управления задним модулем или на панели управления в задней части центральной консоли для регулировки температуры зоны задних сидений. Нажмите для увеличения температуры или – для уменьшения.

/ / (к лицу / к лицу и к ногам / к лицу): нажмите кнопку, соответствующую необходимому режиму, на экране управления задним модулем или кнопку MODE на панели управления в задней части центральной консоли для изменения направления подачи воздуха в зоне задних сидений.

или (обогрев задних сидений): нажмите для включения обогрева подушки левого или правого заднего сиденья. См. *Обогрев задних сидений → 58*.

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и по бокам приборной панели.



1. Рычажок регулятора направления

Чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть воздуховод, перемещайте рычажок (1), расположенный на дефлекторе. Горизонтальные заслонки могут поворачиваться вверх и вниз. При каждом прохождении ими горизонтального положения будет слышен металлический щелчок.

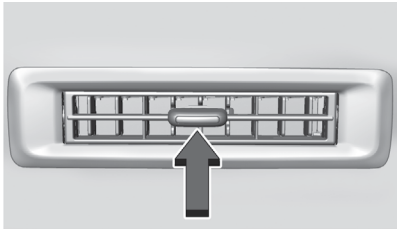
Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очищайте воздухозаборники у основания ветрового стекла от льда, снега, листьев и другого мусора, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Удаляйте снег с капота для улучшения обзорности и уменьшения проникновения влаги внутрь автомобиля.
- В холодную погоду перед началом движения установите максимальную скорость вращения вентилятора. Это поможет очистить заборные воздуховоды от снега и влаги, а также уменьшит вероятность запотевания стекол.
- Не храните никакие предметы под передними сиденьями для обеспечения более эффективной циркуляции воздуха в салоне автомобиля.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

Вентиляционные дефлекторы системы климат-контроля для пассажиров задних сидений

В данном автомобиле предусмотрены четыре круглых или прямоугольных вентиляционных дефлектора в обивке потолка над сиденьями второго и третьего ряда.

Нажмите на задний край центральной заслонки, чтобы открыть круглый вентиляционный дефлектор. Используйте центральную заслонку для поворачивания вентиляционного дефлектора и изменения направления воздушного потока. Нажмите на передний край центральной заслонки, чтобы закрыть воздуховод.



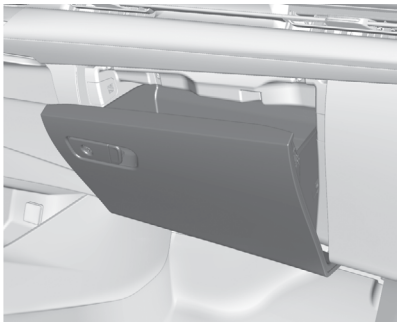
Чтобы повернуть корпус дефлектора влево или вправо и изменить направление воздушного потока или закрыть воздуховод, перемещайте рычажок, расположенный на дефлекторе.

Техническое обслуживание системы вентиляции

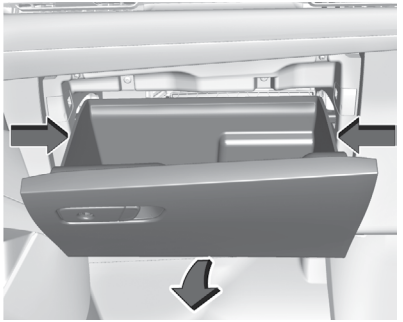
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля снаружи.

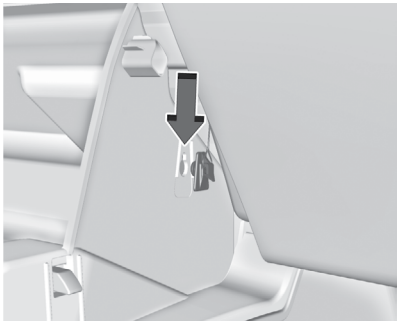
Фильтрующий элемент необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. Информацию о типе фильтрующего элемента см. в разделе *Запасные части → 454*.



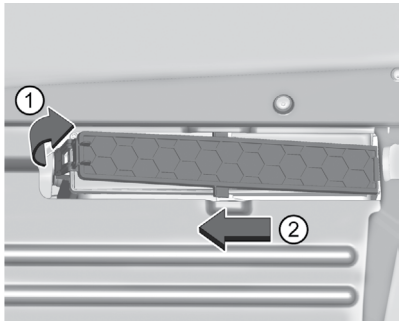
1. Полностью откройте крышку перчаточного ящика.



2. Прижмите боковые стороны перчаточного ящика внутрь, чтобы освободить фиксаторы, и поверните вниз, чтобы опустить перчаточный ящик.



3. Отцепите тросик амортизатора и полностью снимите перчаточный ящик.



4. Потяните рычаг (1) с левой стороны крышки фильтра и сдвиньте влево (2), затем снимите крышку. Извлеките старый фильтрующий элемент.
5. Установите новый фильтрующий элемент.
6. Установите на место крышку фильтра.
7. Повторите шаги 1–3 в обратной последовательности для установки на место перчаточного ящика.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделении установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

В процессе обслуживания системы кондиционирования весь хладагент должен регенерироваться при помощи соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Система кондиционирования воздуха требует периодического технического обслуживания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Экономичное вождение ... 238
Внимательность при вождении ... 239
Предусмотрительность при вождении ... 239
Системы управления автомобилем ... 240
Торможение ... 240
Рулевое управление ... 240
Возврат автомобиля на дорогу ... 241
Восстановление контроля над автомобилем ... 242
Движение по бездорожью ... 242
Движение по мокрым дорогам ... 247
Движение по холмистой местности и по горным дорогам ... 247
Вождение зимой ... 248
Если автомобиль застрял ... 250
Ограничения нагрузки на автомобиль ... 250

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля ... 254
Режимы кнопки запуска двигателя ... 255
Запуск двигателя ... 256
Процедура запуска двигателя ... 257
Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя ... 258
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) ... 259
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) ... 259
Вывод рычага селектора из положения P (парковка) ... 260
Нахождение автомобиля над горючими материалами ... 261
Система Dynamic Fuel Management ... 261
Продолжительная стоянка с работающим двигателем ... 261

Отработанные газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле ... 262

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач ... 267

Система привода

Система полного привода ... 269

Тормозная система

Электроусилитель тормозов ... 274
Антиблокировочная система (ABS) ... 274
Стояночный тормоз с электроприводом ... 274
Система помощи при экстренном торможении ... 276
Система помощи при трогании на подъеме (HSA) ... 277
Система автоматического удержания автомобиля (AVH) ... 277

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости ... 278
Переключатель режимов движения ... 281
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control ... 284
Самоблокирующийся дифференциал заднего моста ... 284
Пневматическая подвеска всех колес ... 284

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) ... 289

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом ... 303
Камера заднего обзора (RVC) ... 303
Система кругового обзора ... 304
Система помощи при парковке ... 307
Система автоматической парковки (APA) ... 309

Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) 312
Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади 313
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) 315
Системы помощи водителю при движении 315
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) 315
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 318
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) 319
Система ночного видения 322
Система контроля слепых зон (SBZA) 324
Система помощи при перестроении (LCA) 325
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) 328

Топливо

Рекомендуемое топливо 330
Запрещенное топливо 331
Заправка автомобиля топливом 331
Заполнение канистр топливом 333

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке 334
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке 334
Буксировка прицепа 339
Оборудование для буксировки прицепа 343
Система контроля раскачивания прицепа (TSC) 353

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование 355

Информация о вождении

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- После запуска двигателя установите желаемую температуру воздуха в салоне с помощью органов управления системы климат-контроля или выключите систему климат-контроля, если в ее работе нет необходимости.
- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь использовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости или выбирайте меньшую скорость, если этого требуют условия движения.

- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин автомобиля используйте шины с аналогичным номером спецификации TPC (номер нанесен на боковину шины рядом с обозначением размерности шины).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands-free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите пассажира переднего сиденья их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль или припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, которое может повлечь за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при соответствующей комплектации), а также регистрации и использовании мобильного телефона см. раздел *Информационно-развлекательная система*.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному

вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремни безопасности → 62.*

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

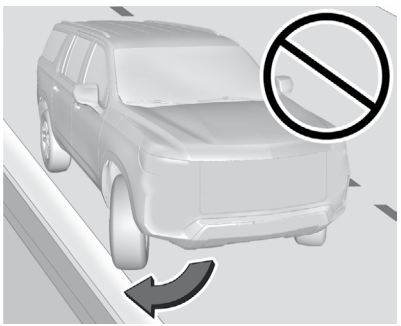
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Осторожно

Во избежание повреждения системы рулевого управления не переезжайте через бордюрные камни, парковочные барьеры или подобные объекты со скоростью более 3 км/ч. Соблюдайте осторожность при переезде через другие объекты, такие как бордюры, разделяющие полосы движения, и искусственные неровности для ограничения скорости движения. Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется.



Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени при неподвижном автомобиле, эффективность его работы может снизиться.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

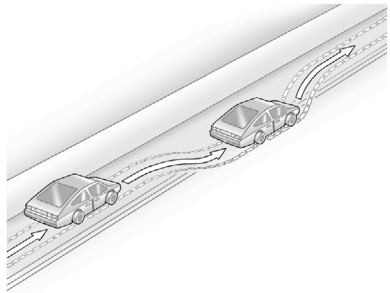
Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Использование рулевого управления в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS сохраняет возможность изменить курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с твердым покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять автомобиль относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существует три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобиля:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. Тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуется второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин на бездорожье использоваться не должны, за исключением случаев ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорог. Более подробную информацию о шинах, устанавливаемых заводом-изготовителем, см. в сервисной книжке.

Одним из лучших способов сохранения контроля над автомобилем при езде по бездорожью является постоянный контроль скорости его движения.

⚠ Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и быстрые изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями.

Прежде чем начать движение по бездорожью

- Убедитесь в том, что автомобиль полностью исправен и пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление в шинах всех колес, включая запасное (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полноприводным автомобилям.
- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

⚠ Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно ниже и как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения, как можно ближе к задней оси.
- При перевозке тяжелых грузов на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже к гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250* и *Шины → 393*.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.
- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Нахождение автомобиля над горючими материалами → 261*.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей вашего автомобиля.

⚠ Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, степень сцепления колес с грунтом и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из ав-

томобиля, поднимитесь на холм пешком и получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу в коробке передач и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.
- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямолинейной траектории.
- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобиль лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

⚠ Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. Вы можете получить серьезные травмы и даже погибнуть. Подъезжая к вершине холма, замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона передним или задним ходом на нейтральной передаче N коробки передач или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

⚠ Внимание

Если автомобиль оборудован раздаточной коробкой с автоматическим подключением переднего моста и понижающей передачей, при включении нейтральной передачи N раздаточной коробки автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Это происходит потому, что при положении раздаточной коробки N (нейтраль) раздаточная коробка разъединяет ведущие мосты и коробку передач. Вы или другие люди можете получить травмы. Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка). Переключите раздаточную коробку в любое положение, за исключением N (нейтраль).

- При движении вниз с холма старайтесь удерживать автомобиль на прямолинейной траектории. Торможение двигателем с использованием пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль, сохраняя контроль над автомобилем.

⚠ Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву компонентов тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может стать причиной аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза, и установите его на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и, не отпуская педали тормоза, запустите двигатель.
    - Если двигатель заглох при движении на подъем, включите передачу заднего хода (R), отпустите стояночный тормоз и спуститесь вниз по прямолинейной траектории.

- Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель заглох, значит, он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.
- Если не удается преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.
- Никогда не спускайтесь задним ходом с холма на нейтральной передаче (N), используя только тормоза. Автомобиль может покатиться назад с быстро увеличивающейся скоростью, в результате чего может быть потерян контроль над автомобилем.
- Если при движении со склона двигатель заглох, включите пониженную передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.

3. Если у вас не получается запустить двигатель после того, как он заглох, задействуйте стояночный тормоз, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание.

   3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.

   3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти автомобиль, если он покатится вниз по склону.

- Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямолинейной траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.
- Определенные проблемы может представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне неукатанного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т. д.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше, и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.
- Если существует необходимость переехать склон поперек, и колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

⚠ Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу в коробке передач. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают большее время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

⚠ Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

⚠ Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При высокой скорости движения вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель может заглохнуть также в том случае, если выхлопная труба окажется под водой.

Не выключайте зажигание при преодолении брода. Если выхлопная труба скрыта под водой, двигатель не запустится. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозной путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски покрываются водой. См. *Движение по мокрым дорогам* далее в данном разделе.

После движения по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите тормозные колодки и проверьте их состояние. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, трансмиссии, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливопроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены. См. *Плановое техническое обслуживание* → *444*.

Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением эффективности торможения и динамики разгона. В данных условиях двигаться следует на небольшой скорости, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

⚠ Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут стать причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Совершайте обгон с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. *Шины → 393*.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При эксплуатации автомобиля в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии.
- Проверять уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы и системы охлаждения двигателя.
- При движении по крутому или затяжному спуску применять торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

⚠ Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

⚠ Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения следует выбирать так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

Осторожно

Во избежание повреждения колес и компонентов тормозной системы перед поездкой обязательно очищайте от снега и льда колеса с внутренней стороны, а также днище автомобиля.

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес

с дорогой становятся еще менее благоприятными.

- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS) → 274*.
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

Режим холодной погоды

При очень низкой температуре сообщение о холодной погоде может отображаться на дисплее информационного центра (DIC). Частота вращения двигателя, алгоритм переключения передач и скорость вентилятора отопителя могут изменяться для обеспечения ускоренного прогрева автомобиля. Вы можете вручную отрегулировать скорость вращения вентилятора отопителя в режиме холодной погоды.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. Чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

⚠ Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной проникновения отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Система климат-контроля*.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в разделе *Отработанные газы → 262*.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна для сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность пуска двигателя и кратковременного включения фар для подачи сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскачки. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Метод раскачки

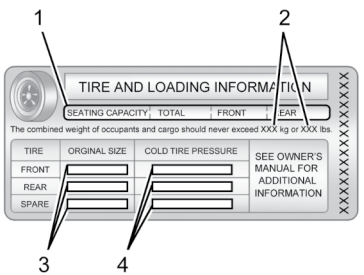
Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед и обратно, стараясь поддерживать минимальную скорость буксования колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передаче для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. При переключении передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее после включения передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. При необходимости буксировки автомобиля см. раздел *Буксировка автомобиля → 429*.

Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу водителя и всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля. В автомобиле предусмотрено две таблички, указывающие ограничение по массе перевозимого груза: информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин.

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.



Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин для вашего автомобиля прикреплена к средней стойке кузова. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указаны количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о шинах и давлении воздуха в шинах приведена в разделах *Шины → 393* и *Давление воздуха в шинах → 395.*

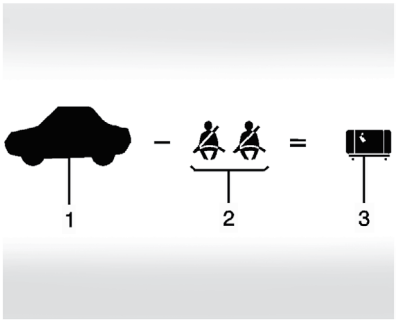
Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. В ней может быть указана максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин* далее в данном разделе.

Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажира, которые будут находиться в автомобиле во время поездки.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на вашем автомобиле. Например, если XXX составляет 1400 фунтов и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов. (1400 − 750 (5 x 150) = 650 фунтов).
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить

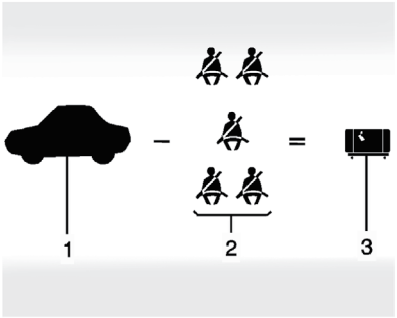
массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа* для получения важной информации о буксировке прицепа, мерах предосторожности и рекомендаций, касающихся буксировки прицепа.



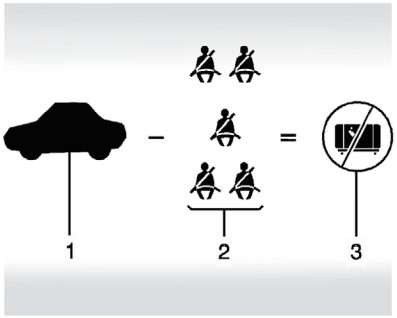
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Доступная масса пассажиров и груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 5 = 340 кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



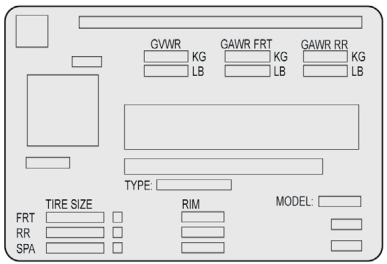
Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) x 5 = 453 кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы

водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин



Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин расположена на средней стойке кузова. На табличке может быть указана размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемые величины давления воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с максимальной нагрузкой. В максимально допустимую полную массу автомобиля (GVWR) входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR).

Гарантия производителя не распространяется на замену компонентов автомобиля, поврежденных из-за перегрузки автомобиля.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

В данном Руководстве приводится важная информация о загрузке при движении по бездорожью. См. *Загрузка автомобиля при движении по бездорожью* в разделе *Движение по бездорожью → 242*.

Дополнительное оборудование

Если вы устанавливаете на автомобиль дополнительное оборудование, возможно, вам придется ограничить количество пассажиров или массу перевозимого груза. Обязательно взвесьте ваш автомобиль, прежде чем приобретать и устанавливать какое-либо дополнительное оборудование.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

Помните, что запрещается превышать значение максимально допустимой нагрузки на переднюю и/или заднюю ось автомобиля (GAWR).

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 800 км пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на пониженные передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к их преждевременному износу и, как следствие, к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.
- В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. раздел *Буксировка прицепа → 334*.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

На новых автомобилях «обкатка» различных механических и электрических систем осуществляется в течение первых 6400 км пробега в обычных условиях эксплуатации. Во время движения автомобиля механические системы регулируются для обеспечения наилучшей топливной экономичности и оптимального переключения передач.

Электрические системы адаптируются и калибруются во время периода обкатки.

В процессе обкатки автомобиля иногда могут быть слышны характерные щелчки и другие подобные звуки. Они не являются признаком неисправности.

При движении в нормальных условиях аккумуляторная батарея автомобиля заряжается для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля, минимального расхода топлива и работы системы автоматической остановки/запуска двигателя. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя → 258*.

Режимы кнопки запуска двигателя

Автомобили с системой дистанционной идентификации ключа оснащены электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя / включения зажигания (кнопкой старта).

Чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт дистанционного управления находился в автомобиле. Если кнопка запуска не работает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, который вызывает помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10*.

Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) необходимо установить кнопку запуска двигателя в режим ON или в сервисный режим и нажать педаль тормоза.

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Режим STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF (останов двигателя / блокировка / выкл.; индикатор не горит): когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) будет оставаться активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 259*.

Если рычаг селектора не находится в положении P (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится сообщение SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)»). При переводе рычага селектора в положение P (парковка) зажигание будет выключено.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании любой из передних дверей.

При активации и деактивации замка может раздаваться звук его срабатывания. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля может не запуститься. Прокрутите рулевое колесо

слева направо, одновременно пытаясь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, необходимо техническое обслуживание автомобиля.

Чтобы заглушить двигатель в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль.
4. Удерживая нажатой педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение P (парковка). Чтобы выключить зажигание, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).
5. Продолжайте удерживать нажатой педаль тормоза.
6. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.
7. Нажмите кнопку запуска один раз для выключения зажигания.
8. Отпустите педаль тормоза.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более чем 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY (питание дополнительного оборудования; горит индикатор оранжевого цвета): данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF (выкл.).

Режим ON/RUN/START (вкл./работа/запуск; горит индикатор зеленого цвета): этот режим предназначен для запуска двигателя и движения. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START.

Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя → 256.*

Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения технического обслуживания и диагностики, а также для проверки работоспособности контрольной лампы неисправности, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее чем 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы было включено зажигание, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

Запуск двигателя

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование → 355*.

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Процедура запуска двигателя

1. Пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска. Количество оборотов в режиме холостого хода будет снижаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

   Если загорается контрольная лампа низкого уровня топлива и на дисплей информационного центра (DIC) выводится сообщение FUEL LEVEL LOW («Низкий уровень топлива»), удерживайте кнопку запуска двигателя нажатой для продолжения проворачивания коленчатого вала стартером.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска немедленно после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы электродвигатель стартера успевал остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже −18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите кнопку запуска максимум на 15 секунд. Чтобы электродвигатель стартера успевал остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите кнопку запуска и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не частоту вращения коленчатого вала непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

При соответствующей комплектации система автоматической остановки/запуска двигателя выключает двигатель для снижения расхода топлива. Компоненты этой системы специально предназначены для обеспечения увеличенного количества запусков двигателя.

⚠ Внимание

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя выключает двигатель, но зажигание при этом остается включенным. Не выходите из автомобиля, не установив рычаг селектора в положение P (парковка). В противном случае двигатель может запуститься, и автомобиль неожиданно начнет движение. Прежде чем покинуть автомобиль, сначала всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка), после чего выключайте зажигание.

Автоматическая остановка / автоматический запуск двигателя

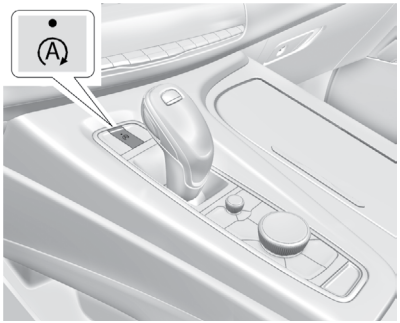
При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на тахометре появляется сообщение AUTO STOP («Автоматическая остановка двигателя»). См. *Тахометр → 121.* При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

В целях сохранения эксплуатационных характеристик автомобиля при определенных условиях автоматический запуск двигателя может осуществляться до отпускания педали тормоза.

Автоматическая остановка двигателя может не осуществляться и/или двигатель может автоматически запускаться по следующим причинам:

- Настройки системы климат-контроля требуют, чтобы двигатель работал для охлаждения или обогрева салона автомобиля.
- Требуется зарядка аккумуляторной батареи автомобиля.
- Аккумуляторная батарея недавно отсоединялась.
- Минимальная скорость движения автомобиля не была достигнута с момента последней автоматической остановки двигателя.
- Нажата педаль акселератора.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона.
- Рычаг селектора переводится из положения D (движение) в любое положение, кроме P (парковка).
- Выбран определенный режим движения. См. *Переключатель режимов движения → 281* и *Система полного привода → 269.*
- Автомобиль находится на крутом спуске или уклоне.
- Дверь водителя открыта или ремень водителя отстегнут.
- Капот открыт.
- Время действия режима автоматической остановки двигателя достигло максимально допустимого значения.

Выключатель системы автоматической остановки / автоматического запуска двигателя



Показан автомобиль в топовой комплектации, для других комплектаций – аналогично

Функцию автоматической остановки/запуска двигателя можно включить/отключить нажатием выключателя Ⓐ. Система автоматической остановки/запуска двигателя активируется при каждом запуске двигателя.

Если индикатор Ⓐ подсвечен, это указывает на то, что система активирована.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После выключения зажигания питание будет подаваться к следующему оборудованию (при соответствующей комплектации) еще в течение 10 минут или до момента открывания двери водителя. Это оборудование будет также работать при режимах кнопки запуска RUN и ACC/ACCESSORY.

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к стеклоподъемникам перестанет подаваться после открывания любой двери)
- Вентиляционный люк в крыше (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к люку перестанет подаваться при открывании любой двери)
- Розетка питания дополнительного оборудования
- Аудиосистема

Перевод рычага селектора в положение P (парковка)

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении P (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди можете получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, выполните указанные ниже действия. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 334*.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение P (парковка):

1. Удерживая педаль тормоза нажатой, включите стояночный тормоз с электроприводом (EPB). См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.
2. Нажмите выключатель диапазона P (парковка) на верхней части рычага селектора.

3. Нажмите кнопку запуска для выключения зажигания.

Если рычаг селектора перевести в положение P (парковка) при нахождении автомобиля на уклоне, стояночный тормоз с электроприводом может включиться автоматически. Отключение стояночного тормоза с помощью выключателя стояночного тормоза может оказаться невозможным. Стояночный тормоз с электроприводом отключается автоматически при переводе рычага селектора из положения P (парковка) в другое положение.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

⚠ Внимание

Оставлять автомобиль с работающим двигателем опасно. Это может привести к его перегреву и возгоранию.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении P (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы и другие люди можете получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 259*.

Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 334*.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, установите рычаг селектора в положение P (парковка) и надежно задействуйте стояночный тормоз. Убедитесь в том, что автоматическая коробка передач переведена в диапазон P (парковка).

Вывод рычага селектора из положения P (парковка)

Данный автомобиль оборудован системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Данная система разработана для предотвращения непреднамеренного перемещения рычага селектора из положения P (парковка).

Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) выполните следующее:

1. Убедитесь, что двигатель работает.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и удерживайте кнопку снятия блокировки на рукоятке рычага селектора передач.
4. Переместите рычаг селектора в необходимое положение. Для включения нейтральной передачи удерживайте рычаг селектора в положении N (нейтраль), пока индикатор N не загорится красным цветом.
5. Когда рычаг селектора выведен из положения P (парковка), на рукоятке рычага загорается белым цветом индикатор P, а индикатор выбранной передачи загорается красным цветом.
6. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Если вывести рычаг селектора из положения P (парковка) невозможно, на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. Убедитесь, что двигатель работает, педаль тормоза нажата и кнопка снятия блокировки на рукоятке рычага селектора нажата, когда вы пытаетесь вывести рычаг селектора из положения P (парковка). Если все эти условия соблюдены, а рычаг селектора не выводится из положения P (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания автомобиля.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

⚠ Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Dynamic Fuel Management

При соответствующей комплектации система Dynamic Fuel Management обеспечивает работу двигателя на всех 8 цилиндрах или отключает некоторые цилиндры в зависимости от условий движения. Когда полная мощность двигателя не требуется, например при движении с постоянной средней скоростью, система переводит двигатель в режим работы на нескольких цилиндрах (в различных комбинациях) для обеспечения наилучшей топливной экономичности. Если требуется высокая мощность, например при обгоне или при слиянии с транспортным потоком на автомагистрали, система автоматически переведет двигатель в режим работы на всех 8 цилиндрах.

Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том, что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция.

См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 259* и *Отработанные газы → 262*.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт дистанционного управления находится снаружи автомобиля, двигатель будет заглушен через 15 минут.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт дистанционного управления находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через 30 минут.

Двигатель может выключиться раньше, если автомобиль припаркован на уклоне, по причине недостаточного количества топлива.

Если рычаг селектора был выведен из положения P (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

Отработанные газы

⚠ Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели), при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или при отсутствии вентиляции под днищем кузова.
- Отработанные газы приобретают необычный запах, или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышным странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате повреждений или дооборудования автомобиля в послепродажный период, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне автомобиля или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых пространствах, таких как гараж, или в помещениях, не имеющих систем приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните необходимые действия, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 259* и *Отработанные газы → 262.*

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 334.*

Автоматическая коробка передач

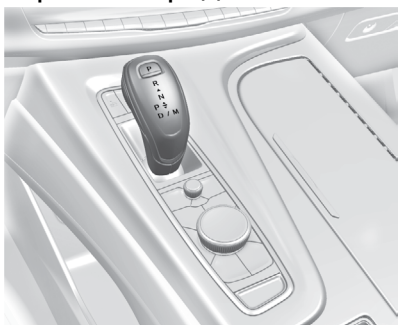


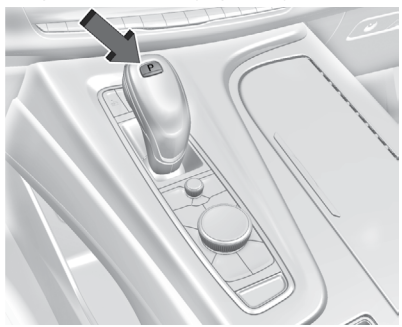
Схема переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в верхней части рукоятки рычага селектора. Индикатор выбранной передачи на рукоятке рычага загорится красным цветом, в то время как индикаторы всех остальных передач будут гореть белым цветом. Если переключение происходит не моментально, например в случае очень низкой температуры окружающей среды, индикатор на рукоятке рычага селектора может мигать некоторое время, пока не будет выполнено переключение.

Переключение рычага селектора всегда осуществляется из центрального положения, которое обозначено стрелкой вверх/вниз на схеме переключения. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

При выключенном зажигании передачи не переключаются.

Если выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, коробку передач можно переключить в диапазон P (парковка).

Если выключить зажигание во время движения автомобиля с относительно высокой скоростью, коробка передач автоматически переключится в диапазон N (нейтраль). После того как автомобиль будет остановлен, будет автоматически выбран диапазон P (парковка).

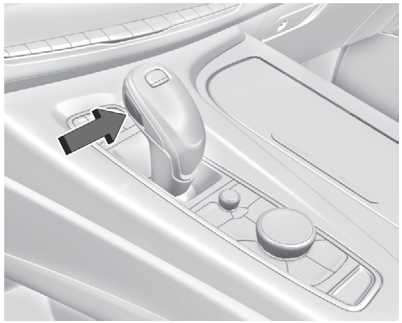


P (парковка). В данном положении ведущие колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка), чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении P (парковка), даже при задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы и другие люди можете получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 259* и *Стояночный тормоз с электроприводом → 274.*



Данный автомобиль оборудован системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Данная система разработана для предотвращения перемещения рычага селектора из положения P (парковка), если зажигание не включено, не нажаты педаль тормоза и кнопка снятия блокировки рычага селектора.

Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель. Если рычаг селектора не находится в положении N (нейтраль), коробка передач автоматически переключится в диапазон P (парковка). См. *Режим автомойки* далее в данном разделе.

Коробка передач не переключится в диапазон P (парковка) при слишком высокой скорости движения автомобиля. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Подробную информация о порядке перевода рычага в положение P (парковка) и его вывода из положения P (парковка) см. в разделах *Перевод рычага селектора в положение P (парковка)* → *259* и *Вывод рычага селектора из положения P (парковка)* → *260*.

Сообщение Service Shift Lever («Неисправность рычага селектора передач»)

Если на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL («Неисправность рычага селектора. См. руководство по эксплуатации автомобиля»), это указывает на необходимость обслуживания рычага селектора. Как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Если коробка передач автоматически переключается в диапазон P (парковка), следует проверить, не заклинило ли кнопку парковочного диапазона (P), расположенную в верхней части рычага селектора. Чтобы продолжить движение, следует удерживать рычаг селектора в требуемом положении (R (задний ход) или D (движение вперед)) до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 15 км/ч, после чего необходимо отпустить рычаг селектора.

R (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

При попытке перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или L (пониженный диапазон) или из положения L (пониженный диапазон) или D (движение вперед) в положение R (задний ход) при слишком высокой скорости движения автомобиля коробка передач переключится в диапазон N (нейтраль). Снизьте скорость движения автомобиля и попробуйте выполнить переключение еще раз.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите и удерживайте кнопку снятия блокировки, расположенную в боковой части рукоятки рычага селектора.
3. Из центрального положения переместите рычаг селектора вперед дальше первого фиксированного положения до упора. Индикатор R загорится красным цветом.
4. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы вывести рычаг селектора из положения R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

При низкой скорости движения автомобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял → 250*.

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

⚠ Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает с высокой частотой вращения коленчатого вала, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает с высокой частотой вращения коленчатого вала.

Нахождение коробки передач в диапазоне N (нейтраль) более пяти минут не предусмотрено. Коробка передач может автоматически переключиться в диапазон P (парковка) по истечении установленного времени. Диапазон N (нейтраль) не предназначен для буксировки. Если требуется буксировка вашего автомобиля другим автомобилем, см. раздел *Буксировка автомобиля → 429*.

Чтобы переключить коробку передач в положение N (нейтраль):

1. Переместите рычаг селектора из центрального положения вперед в первое фиксированное положение.
   Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), нажмите педаль тормоза и кнопку снятия блокировки, одновременно перемещая рычаг селектора вперед. Индикатор N загорится красным цветом.
2. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы переключить коробку передач из положения N (нейтраль):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу. При переключении из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход) необходимо нажать кнопку снятия блокировки.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Режим автомойки

В данном автомобиле предусмотрен режим автомойки, который позволяет коробке передач оставаться в положении

N (нейтраль) для возможности использования автоматической автомойки.

Режим автомойки (двигатель выключен, водитель в автомобиле)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль) для прохождения мойки с выключенным двигателем и находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, повторите шаги 2–4.
6. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.

Режим автомойки (двигатель выключен, водитель вне автомобиля)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль) для прохождения мойки с выключенным двигателем и не находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
5. Выключите двигатель и отпустите педаль тормоза.
6. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, повторите шаги 2–5.
7. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.
8. При посадке в автомобиль коробка передач может автоматически переключиться в диапазон P (парковка).

Режим автомойки (двигатель включен, водитель в автомобиле)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль) для прохождения мойки с включенным двигателем и находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Отпустите педаль тормоза. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.

Режим автомойки (двигатель включен, водитель вне автомобиля)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль) для прохождения мойки с включенным двигателем и не находящимся в автомобиле водителем:

1. Подъедьте к въездному проему автомойки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Откройте дверь.
4. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), затем отпустите педаль тормоза.
5. Индикатор N должен продолжать гореть. Если он не горит, повторите шаги 2–4.
6. Выйдите из автомобиля и закройте дверь. Теперь автомобиль готов к прохождению мойки.
7. При посадке в автомобиль коробка передач может автоматически переключиться в диапазон P (парковка).

Осторожно

При перегреве рабочей жидкости в автоматической коробке передач на дисплее комбинации приборов может отображаться соответствующее сообщение. В такой ситуации дальнейшее движение может привести к повреждению автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Сообщение исчезнет после того, как рабочая жидкость коробки передач охладится в достаточной степени.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора на половину ее хода или до упора.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад.
   - Если коробка передач находится в диапазоне P (парковка), потяните рычаг селектора назад, удерживая нажатой кнопку снятия блокировки, расположенную сбоку рукоятки рычага.
   - Индикатор D загорится красным цветом.
   - После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы вывести рычаг селектора из положения D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Переключение на более низкую передачу при движении по скользкой дороге может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес* в разделе *Восстановление контроля над автомобилем → 242.*

Осторожно

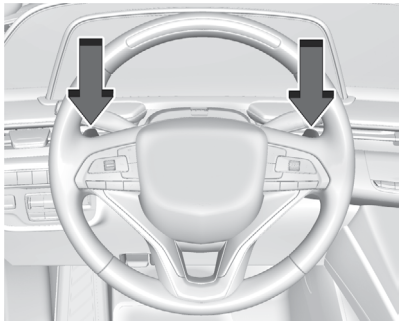
Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим ручного выбора передач

Выбор диапазонов с помощью электронной системы (ERS)

Осторожно

При использовании функции Tap Shift движение при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя без переключения на повышенную передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции Tap Shift всегда переходите на более высокую передачу, когда это необходимо.



Режим ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы), или ручной режим, позволяет выбирать диапазон доступных ступеней передач. Используйте этот режим при движении на спуск или при буксировке прицепа, чтобы задать предельную высшую передачу коробки передач и ограничить скорость автомобиля. В световом поле индикатора выбранного диапазона коробки передач на дисплее информационного центра (DIC) рядом с символом L будет отображаться число, указывающее предельную высшую передачу.

Чтобы включить режим ERS / ручной режим выбора передач:

1. При нахождении рычага селектора в положении D (движение вперед) потяните его назад, чтобы активировать диапазон L (пониженный диапазон). Индикатор L загорится красным цветом, а индикатор D – белым.
2. Коротким движением потяните на себя левый подрулевой переключатель передач, чтобы понизить высшую доступную передачу или правый подрулевой переключатель передач – чтобы повысить высшую доступную передачу.
3. Для отключения режима ручного выбора передач потяните рычаг селектора назад еще раз. Индикатор D загорится красным цветом, а индикатор L – белым.

При переводе рычага селектора в положение L (пониженный диапазон) коробка передач переключится в предварительно заданный пониженный диапазон передач. Высшая доступная передача для этого диапазона будет отображаться рядом с символом L (пониженный диапазон) на дисплее информационного центра (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* → *138*. Для использования доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Например, если рядом с символом L отображается номер 4 (четвертая передача), коробка передач будет автоматически переключаться с 1-й по 4-ю передачу. Чтобы переключиться на 5-ю передачу, коротким движением потяните на себя правый подрулевой переключатель передач или переведите рычаг селектора в положение D (движение вперед).

В режиме L (пониженный диапазон) переключение на более низкую передачу не происходит, если обороты двигателя слишком высокие. Если скорость движения автомобиля не снизить за этот короткий промежуток времени, переключение в более низкий диапазон передач выполнено не будет. Снизьте скорость движения автомобиля, затем коротким движением потяните на себя левый подрулевой переключатель передач, чтобы выбрать нужный пониженный диапазон передач. При включенном режиме ERS может использоваться система круиз-контроля.

Система привода

Система полного привода

Если автомобиль оборудован системой полного привода, передний мост задействуется для передачи крутящего момента двигателя ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия.

Осторожно

Движение в режиме 4 ↑ и 4 ↓ (при соответствующей комплектации) по ровной и сухой дороге с твердым покрытием (и хорошим сцеплением с поверхностью) в течение продолжительного времени может привести к сокращению срока службы трансмиссии автомобиля.

Движение в режиме 4 ↑ или 4 ↓ по ровной и сухой дороге с твердым покрытием может привести к следующим проблемам:

- Повышенная вибрация на рулевом колесе автомобиля.
- Ускоренный износ шин автомобиля.

⚠ Внимание

Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из следующих ступеней для движения: 2 ↑, 4 ↑ или 4 ↓, а не нейтраль. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 259.*

Осторожно

Движение на высокой скорости в режиме 4 ↓ в течение продолжительного времени может привести к повреждению трансмиссии или сокращению срока ее службы.

Шум и толчки при переключении между режимами 4 ↓ и 4 ↑ или N (нейтраль) при работающем двигателе не являются признаками неисправности.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278.*

Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста

При соответствующей комплектации переключатели режимов раздаточной коробки используются для включения или отключения полного привода.

Для переключения режимов раздаточной коробки нажмите нужную кнопку. В процессе переключения раздаточной коробки символ на комбинации приборов будет мигать. Отображаемый символ изменится, показывая запрошенный режим.

По завершении переключения символ перестанет мигать. Сообщение на дисплее информационного центра (DIC) отключается после завершения переключения. Если по какой-либо причине раздаточная

коробка не может выполнить запрашиваемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения.

Доступны следующие режимы:

N (нейтраль): используется только в том случае, если автомобиль требует буксировки. См. *Буксировка автомобиля → 429*.

2 ↑ (привод на задние колеса, повышенная передача): данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (автоматическое включение полного привода): данный режим используется при движении в условиях, когда сцепление с дорожным покрытием постоянно изменяется (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передний мост подключен, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

4 ↑ (полный привод, повышенная передача): данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, при движении вне дорог, а также при использовании снегоуборочного отвала. В данном режиме передний мост включен постоянно.

4 ↓ (полный привод, пониженная передача): при выборе этого режима крутящий момент двигателя передается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Выбирайте режим 4 ↓ при движении по глубокому песку, грязи или снегу, а также на крутых подъемах и спусках. При движении в режиме 4 ↓ поддерживайте скорость автомобиля не выше 72 км/ч.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak/ESC отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

Переключение между режимами 2 ↑, 4 ↑ и AUTO

Любое из этих переключений можно выполнять при нормальной скорости движения.

Фактический запрос переключения 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на то, что раздаточная коробка 4x4 получила запрос на переключение в новое состояние.

После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать, и отображается текущая настройка.

Когда переключение в режим 2 ↑ завершено успешно при положении рычага селектора P (парковка), включается стояночный тормоз. Для возобновления движения переключите коробку передач в нужный диапазон и вручную отключите стояночный тормоз или нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.

При соответствующей комплектации используйте режим 4 ↓, AUTO или 4 ↑ для обеспечения дополнительного тягового усилия при парковке на крутом склоне, на котором снижено сцепление с покрытием (лед, снег, грязь или гравий).

Включение режима 4 ↓

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении коробки передач N (нейтраль). Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Нажмите кнопку 4 ↓. Фактический запрос переключения 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на то, что раздаточная коробка 4x4 получила запрос на переключение в новое состояние.

   После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать, и отображается текущая настройка.

Если при запросе переключения скорость автомобиля выше, чем требуется, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Снизьте скорость движения автомобиля.

Если при запросе переключения коробка передач не находится в положении N (нейтраль), на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Для выполнения переключения системе требуется 20 секунд. По истечении этого времени символ на комбинации приборов покажет, что раздаточная коробка находится в режиме 4 ↓.

Осторожно
Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация.

При скорости не более 5 км/ч переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль) и повторите попытку переключения.

Переключение из режима 4 ↓

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении коробки передач N (нейтраль). Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Нажмите кнопку 4 ↑, AUTO или 2 ↑. Фактический запрос переключения 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение, указывающее на состояние запроса.

   После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать, и отображается текущая настройка.

Если при запросе переключения скорость автомобиля выше, чем требуется, на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Снизьте скорость движения автомобиля. Если при запросе переключения коробка передач не находится в положении N (нейтраль), на дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение. Для выполнения переключения в данный режим системе требуется 20 секунд. По истечении этого времени символ на комбинации приборов покажет, что раздаточная коробка находится в режиме 4 ↓.

Осторожно

Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация.

При скорости не более 5 км/ч переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль) и повторите попытку переключения.

Переключение в положение N (нейтраль)

Чтобы переключить раздаточную коробку в положение N (нейтраль):

1. Запустите двигатель.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
3. Переключите раздаточную коробку в положение 2 ↑.
4. Включите стояночный тормоз и/или нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку 2 ↑ пять раз в течение 10 секунд, пока символ N (нейтраль) не начнет мигать на комбинации приборов. По завершении переключения символ перестанет мигать. Если стояночный тормоз не будет включен и/или педаль тормоза не будет нажата в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии.
6. Если коробка передач не переключена в диапазон N (нейтраль) или скорость движения автомобиля не снизилась до 5 км/ч в течение 20 секунд, раздаточная коробка останется в исходном состоянии. На комбинации приборов появится соответствующая индикация.

Переключение из положения N (нейтраль)

Чтобы переключить раздаточную коробку из положения N (нейтраль):

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. См. *Режимы кнопки запуска двигателя → 255*.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. 4. Переключите раздаточную коробку в режим 2 ↑. Переключение раздаточной коробки из режима N (нейтраль) возможно только в режим 2 ↑. После завершения переключения в режим 2 ↑ символ на комбинации приборов перестанет мигать. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить переключение, отобразится символ предыдущего выбранного режима.

Односкоростная раздаточная коробка

При соответствующей комплектации переключатели режимов раздаточной коробки используются для включения или отключения полного привода.

Для переключения режимов раздаточной коробки нажмите нужную кнопку. В процессе переключения раздаточной коробки символ на комбинации приборов будет

мигать. Отображаемый символ изменится, показывая запрошенный режим.

По завершении переключения символ перестанет мигать. Сообщение на дисплее информационного центра (DIC) отключается после завершения переключения. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить запрашиваемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения.

Доступны следующие режимы:

2 ↑ (привод на задние колеса, повышенная передача): данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

1 ↑ (полный привод, повышенная передача): данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, при движении вне дорог, а также при использовании снегоуборочного отвала. В данном режиме передний мост включен постоянно.

AUTO (автоматическое включение полного привода)

Данный режим используется при движении в условиях, когда сцепление с дорожным покрытием постоянно изменяется (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в режиме AUTO передний мост подключен, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

Переключение между режимами 2 ↑, 4 ↑ и AUTO

Любое из этих переключений можно выполнять при нормальной скорости движения.

Фактический запрос переключения 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать, и отображается текущая настройка.

Фактический запрос переключения 4x4 выполняется только после того, как кнопка будет отпущена. Символ 4x4 будет продолжать мигать до тех пор, пока не будет выполнен запрос на переключение.

На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. После завершения переключения 4x4 сообщение исчезает с дисплея информационного центра (DIC), символ 4x4 перестает мигать, и отображается текущая настройка.

Тормозная система

Электроусилитель тормозов

В автомобилях, оборудованных электроусилителем тормозов, управление гидравлическими тормозными контурами осуществляется электронным способом, когда педаль тормоза нажимается при нормальных условиях движения. Система выполняет самодиагностику и выключается через несколько минут после выключения зажигания. В этот момент может быть слышен характерный шум. Если педаль тормоза нажать во время выполнения системой самодиагностики или при отключенной системе электроусилителя тормозов, можно заметить значительное изменение усилия на педали тормоза и ее хода. Это не является признаком неисправности.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес при торможении и обеспечивает возможность изменения курса автомобиля с помощью рулевого управления при экстренном торможении.

Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) → 130*.

Антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется или останавливается, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

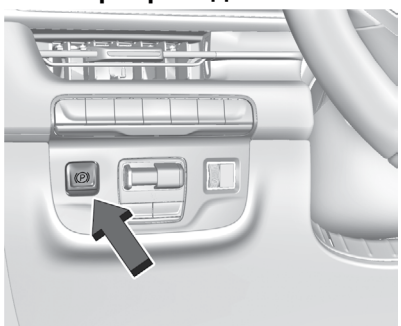
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. Во время работы системы ABS может быть слышен характерный звук и вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) может быть задействован как при включенном, так и при выклю-

ченном зажигании. В случае падения напряжения в бортовой электросети использовать стояночный тормоз с электроприводом (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом с электроприводом слишком часто без особой необходимости.

Система EPB оснащена контрольной лампой состояния стояночной тормозной системы красного цвета и контрольной лампой неисправности стояночной тормозной системы желтого цвета. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом → 129* и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом → 130*. На дисплее информационного центра могут также появляться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите, горит ли красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы с электроприводом, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Если на дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение о том, что коробка передач не сможет выполнять переключения в ближайшее время, горит контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом и одновременно мигает контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом, систему необходимо перезагрузить. Запустите двигатель, включите стояночный тормоз с электроприводом, а затем выключите его. Сообщение и контрольная лампа должны отключиться. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом → 129* и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом → 130*.

Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

При полностью задействованном стояночном тормозе начнет мигать, а затем будет гореть красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает постоянно, значит стояночный тормоз задействован только частично, или обнаружена неисправность стояночного тормоза. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Не совершайте поездки, если красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр

Если горит желтая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы, нажмите и удерживайте нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Удерживайте выключатель до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если желтая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль будет замедляться пока удерживается выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Если выключатель удерживать до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпускания выключателя.

Стояночный тормоз с электроприводом может в некоторых ситуациях активироваться автоматически при неподвижном автомобиле. Это не является признаком неисправности и осуществляется для периодической проверки работоспособности стояночной тормозной системы с электроприводом, а также по запросу некоторых систем безопасности, которые используют стояночный тормоз с электроприводом.

Если задействовать стояночный тормоз с электроприводом не удается, следует заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное перемещение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
2. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы не горит.

Если горит желтая контрольная лампа неисправности стояночной тормозной системы, отключите стояночный тормоз, нажав и удерживая нажатым выключатель стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если любая из этих контрольных ламп продолжает гореть после снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Если автомобиль буксирует прицеп и необходимо остановиться на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 334.*

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза с электроприводом, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания.

Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе с электроприводом, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночной тормозной системы.

Система помощи при экстренном торможении

Система помощи при экстренном торможении распознает резкое нажатие педали тормоза в экстренной ситуации и дополнительно увеличивает тормозное усилие для задействования антиблокировочной системы (ABS), когда степень нажатия педали тормоза водителем недостаточна для срабатывания системы ABS. Во время действия этой системы могут возникать шум, незначительная пульсация и/или перемещение педали тормоза. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном

торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

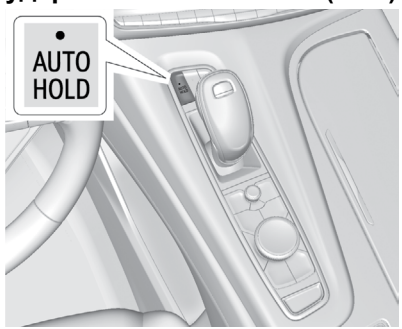
⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие системы HSA. Система HSA не отменяет необходимости внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этой системой. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении → 239*.

Когда автомобиль остановлен на уклоне, система помощи при трогании на подъеме (HSA) временно предотвращает самопроизвольное скатывание автомобиля под уклон в течение промежутка времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора. Система перестает задействовать тормоза при нажатии педали акселератора или автоматически отключается спустя несколько секунд. Система также может перестать задействовать тормоза при других условиях. Не полагайтесь на то, что система HSA будет удерживать автомобиль на месте.

Система HSA действует, если включена передача для движения вперед и передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема или если включена передача R (задний ход) и передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска. Для активации системы HSA автомобиль должен быть полностью остановлен на уклоне.

Система автоматического удержания автомобиля (AVH)



⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие этой системы. Данная система не отменяет необходимости внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этой системой. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля.

Когда система автоматического удержания автомобиля (AVH) включена и автомобиль останавливается нажатием педали тормоза, система AVH предотвращает самопроизвольное перемещение автомобиля в течение промежутка времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора. Система перестает задействовать тормоза при нажатии педали акселератора. Система также может перестать задействовать тормоза при других условиях. Не полагайтесь на то, что система AVH будет удерживать автомобиль на месте.

Если педаль акселератора не нажать в течение нескольких минут, будет включен стояночный тормоз с электроприводом. Если автомобиль удерживается системой AVH, то при открывании водительской двери или при отстегивании ремня безопасности водителя автоматически включается стояночный тормоз.

Систему AVH можно включить, нажав выключатель AUTO HOLD. При нажатии выключателя на нем загорится индикатор. Индикатор AVH горит на приборной панели, когда система AVH удерживает автомобиль на месте. См. *Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH) → 131*.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости

Действие систем

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой StabiliTrak / системой поддержания курсовой устойчивости (ESC). Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в сложных условиях движения, особенно на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или нескольких ведущих колес с дорогой. При этом система TCS задействует тормоза, чтобы снизить скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak/ESC активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система StabiliTrak/ESC выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе. При запуске двигателя также автоматически включается система контроля раскачивания прицепа (TSC). См. *Система контроля раскачивания прицепа (TSC) → 353*.

Если система StabiliTrak/ESC срабатывает при действующей системе круиз-контроля, последняя автоматически отключается. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть включена снова.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности автомобиля.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскачки. См. *Если автомобиль застрял → 250* и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.

При соответствующей комплектации, если раздаточная коробка работает в режиме полного привода с пониженной передачей, системы TCS и StabiliTrak/ESC автоматически отключаются, загорается контрольная лампа и на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение.

Контрольная лампа обеих систем находится справа от центральной консоли под дисплеем. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak/ESC.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает.

См. *Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak → 133*.

Если одна из систем не включается или не срабатывает, на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем.

Без помощи надлежащим образом функционирующей системы StabiliTrak/ESC вероятность опрокидывания увеличивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Если контрольная лампа загорается и не гаснет:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если загорается и не гаснет контрольная лампа, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

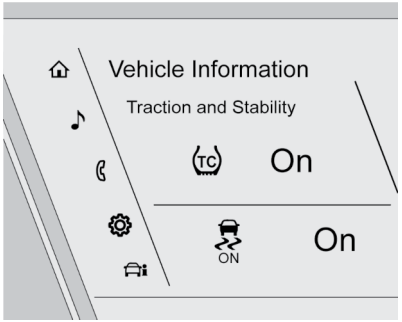
Включение и отключение систем

На дисплее центральной консоли находятся две экранные кнопки включения противобуксовочной системы и системы поддержания курсовой устойчивости. Для получения доступа к ним выполните жест смахивания вправо пять раз.

Осторожно

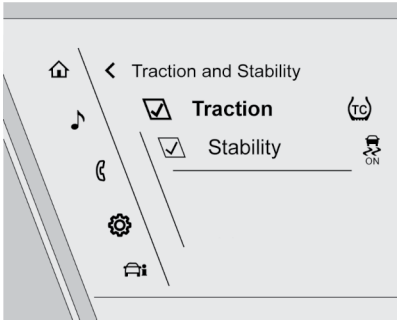
Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Для выключения и включения противобуксовочной системы (TSC) или системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) перейдите к экрану Traction and Stability (противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости) с главного экрана Vehicle Information (информация об автомобиле) в информационно-развлекательной системе. См. *Использование системы → 174* для получения инструкций по навигации и выбору элементов.



Экран противобуксовочной системы и системы поддержания курсовой устойчивости Traction and Stability

Текущее состояние отображается рядом со значками противобуксовочной системы и системы поддержания курсовой устойчивости. Для выключения и включения каждой из систем перейдите к экрану Traction and Stability, чтобы получить доступ к экранному меню Traction and Stability.



Меню противобуксовочной системы и системы поддержания курсовой устойчивости Traction and Stability

Чтобы выключить систему TCS, выберите Traction (противобуксовочная система) на экране или нажмите экранную кнопку противобуксовочной системы. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорится на комбинации приборов. См. *Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы → 132*.

Если система TCS активно ограничивает скорость вращения колес, она будет отключена только тогда, когда буксование колес прекратится.

Чтобы включить систему TCS снова, выберите Traction (противобуксовочная система) или нажмите экранную кнопку противобуксовочной системы.

Чтобы выключить систему StabiliTrak/ESC, сначала отключите систему TCS, чтобы экранная кнопка противобуксовочной системы стала активной, после чего выберите Stability (система поддержания курсовой устойчивости) или нажмите экранную кнопку противобуксовочной системы. Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak/ESC загорится на комбинации приборов. См. *Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости → 133*.

Чтобы включить систему StabiliTrak/ESC снова, выберите Stability (система поддержания курсовой устойчивости) или нажмите экранную кнопку системы поддержания курсовой устойчивости. Система StabiliTrak/ESC включится, но система TCS будет оставаться выключенной.

Система TCS не может быть включена, когда выключена система StabiliTrak/ESC. Если обе системы отключены, при выборе Traction (противобуксовочная система) или нажатии экранной кнопки противобуксовочной системы Traction обе системы включатся снова.

Система StabiliTrak/ESC автоматически включится, если скорость автомобиля

превысит 56 км/ч, и она не может быть выключена снова, пока скорость не снизится. Противобуксовочная система при этом не включится. На автомобилях, оснащенных пневматической подвеской всех колес, система StabiliTrak/ESC снова включается при достижении скорости 32 км/ч.

Установка неоригинального дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу систем или компонентов автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 358*.

Переключатель режимов движения

Переключатель режимов движения (DMC) позволяет водителю выбирать режим движения в соответствии с дорожными условиями и своими предпочтениями, при этом одновременно изменяются настройки нескольких подсистем. Наличие определенных режимов движения и затрагиваемые подсистемы автомобиля зависят от уровня комплектации, рынка сбыта и дополнительных функций.

Режим Tour активируется по умолчанию при каждом включении зажигания. При выборе того или иного режима движения на комбинации приборов загорится и будет постоянно гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму.

В зависимости от уровня комплектации могут быть доступны режимы Tour, Sport, Snow/Ice, Off Road, Tow/Haul, Terrain и My Mode.

Для активации каждого из режимов нажмите кнопку MODE на приборной панели слева от рулевого колеса. Для активации режима Terrain нажмите кнопку , расположенную рядом с кнопкой MODE.

Режим Tour: обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при движении в городских условиях и по автомагистралям. Данная настройка обеспечивает баланс между комфортом и управляемостью. Это стандартный режим/режим по умолчанию. На комбинации приборов индикатор для этого режима не предусмотрен.

Режим Sport – : выбирайте данный режим для активной манеры езды, когда это позволяют дорожные условия или когда вы предпочитаете более быструю ответную реакцию автомобиля. В режиме Sport коробка передач автоматически переключается на пониженные передачи. В этом режиме системы автомобиля также отслеживают стиль вождения и при распознании активной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift (PAS). В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения отклика двигателя на нажатие педали акселератора. После возвращения к спокойной манере езды происходит возврат к нормальному режиму движения по истечении короткого промежутка времени. Настройки рулевого управления изменяются таким образом, чтобы обеспечить более точный контроль над автомобилем. Если автомобиль оборудован системой Magnetic Ride Control, настройки подвески изменяются таким образом, чтобы обеспечить повышенную устойчивость при прохождении поворотов.

Режим Snow/Ice – : при выборе этого режима улучшается динамика разгона автомобиля при движении по обледеневшей или заснеженной дороге. При активном режиме Snow/Ice изменяются

параметры ускорения для оптимизации тягового усилия на скользкой поверхности. Это может привести к ухудшению динамики разгона на сухом асфальтовом покрытии. Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. *Если автомобиль застрял → 250.*

Режим Off-Road – : используйте этот режим для движения по специально подготовленным участкам бездорожья. Режим Off-Road следует использовать для улучшения ходовых качеств при движении с умеренной скоростью по траве, гравию, грязи, грунтовым или заснеженным дорогам. Настройки педали акселератора изменяются для использования автомобиля в условиях бездорожья. Если автомобиль оснащен указанными ниже функциями, в режиме Off-Road изменяются параметрическая характеристика педали акселератора, высота дорожного просвета и рабочие характеристики противобуксовочной системы (TCS). Для получения более подробной информации об особенностях езды по бездорожью см. *Движение по бездорожью → 242.*

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой – : используйте этот режим при буксировке тяжелых грузов для оптимизации динамических характеристик и улучшения управляемости автомобиля. Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой изменяет алгоритм переключения передач и характер работы рулевого управления и системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

Если зажигание выключить при активном режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой, а затем снова включить зажигание по истечении не более четырех часов, режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой останется активным. В противном случае будет активирован режим Tour. В режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой активна система контроля раскачивания прицепа.

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, при выборе режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой автоматически активируется функция контроля скорости на спуске. По команде этой системы коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи при нажатой педали тормоза для снижения скорости движения автомобиля. Нормальный алгоритм переключения передач в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой возобновляется при уменьшении крутизны уклона или при нажатии педали акселератора. Если активен режим ERS (выбор диапазонов с помощью электронной системы) (см. *Режим ручного выбора передач → 267*), система управления движением на спуске деактивируется, позволяя водителю выбрать нужный диапазон и задать предельную высшую доступную передачу.

Для получения подробной информации о разрешенной массе прицепа см. *Оборудование для буксировки прицепа → 343.*

Режим Terrain – : используйте этот режим при движении по очень неровным дорогам с минимальной скоростью, например, по проселочной дороге или дороге, сильно изрезанной колеями. Этот режим также может использоваться для вытягивания прицепа с лодкой из воды. В режиме Terrain передачи переключаются автоматически, но коробка передач может дольше оставаться на пониженной передаче для максимального увеличения крутящего момента двигателя. В этом режиме используется специальная параметрическая характеристика педали акселератора и алгоритм переключения передач для улучшенного контроля над автомобилем на низких скоростях и на пересеченной местности. В этом режиме изменяется параметрическая характеристика педали акселератора, алгоритм переключения передач, высота дорожного просвета и рабочие характеристики электронного дифферен-

циала ограниченного проскальзывания (eLSD).

Когда автомобиль останавливается на подъеме, система автоматического удержания автомобиля активируется и действует до тех пор, пока водитель не нажмет педаль акселератора. В режиме Terrain система автоматической остановки/запуска двигателя и система круиз-контроля отключены.

Функция активного торможения при отпускании педали акселератора будет активна. Эта функция обеспечивает автоматическое притормаживание для имитации резкого торможения двигателем в режиме полного привода с пониженной передачей. Она также обеспечивает притормаживание в диапазоне D (движение), чтобы автомобиль мог двигаться на предельно малой скорости. В режимах L1 и L2 притормаживание, как правило, приводит к остановке автомобиля. Функция активного торможения при отпускании педали акселератора также уменьшает степень торможения прицепа.

В случаях если температура тормозов становится слишком высокой, отказывает стояночный тормоз с электроприводом или не может выполняться торможение или удержание автомобиля на месте, происходит автоматическое переключение из режима Terrain в режим Tour.

Для получения более подробной информации об особенностях езды по бездорожью см. разделы *Движение по бездорожью → 242* и *Движение по холмистой местности и по горным дорогам → 247*.

Режим My Mode

Режим My Mode предназначен для персонализации повседневного вождения. Этот режим позволяет водителю изменять настройки систем автомобиля в соответствии со своими предпочтениями. Режим My Mode будет оставаться активным при каждом запуске двигателя. Для настройки режима My Mode см. *Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя*.

Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя

Если в зависимости от компектации в автомобиле предусмотрена возможность изменения указанных ниже настроек, на центральном дисплее аудиосистемы выберите Vehicle Settings (настройки автомобиля)>Drive Mode Customization (настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя) для изменения и персонализации настроек в режиме My Mode, а также для включения или выключения опции Visualization (визуализация).

Режим My Mode

Эти настройки будут сохраняться во всех циклах зажигания, и их не придется переустанавливать при каждом запуске двигателя.

В зависимости от уровня комплектации, рынка сбыта и дополнительных функций могут быть доступны следующие настройки.

Engine Sound (звук двигателя): позволяет отрегулировать громкость звука двигателя. Звук двигателя тише при более низких настройках и громче при более высоких настройках.

Steering (рулевое управление): позволяет отрегулировать усилие, необходимое для поворачивания рулевого колеса. Рулевое управление менее отзывчивое при более низких настройках и более отзывчивое при более высоких настройках.

Suspension (подвеска): позволяет отрегулировать жесткость амортизаторов и/или пневмоподушек. При более низких настройках плавность хода увеличена для обеспечения повышенного комфорта, при более высоких настройках подвеска более жесткая для улучшенной управляемости.

Visualization (визуализация)

Данная функция отображает параметры управляемости и производительности

на дисплее информационно-развлекательной системы при изменении режимов привода.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Автомобиль может быть оснащен полуактивной системой демпфирования Magnetic Ride Control. Эта система обеспечивает улучшенную плавность хода и управляемость автомобиля в зависимости от его загрузки.

Самоблокирующийся дифференциал заднего моста

Автомобили с блокировкой дифференциала заднего моста могут обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие.

Пневматическая подвеска всех колес

Пневматическая подвеска всех четырех колес обеспечивает постоянное автоматическое выравнивание уровня пола, а также возможность регулировки высоты дорожного просвета для повышения комфорта и улучшения эксплуатационных характеристик.

⚠ Внимание

Во избежание травм или гибели людей при опускании автомобиля убедитесь, что пространство под автомобилем и внутри колесных арок свободно.

⚠ Внимание

Во избежание травм или гибели людей всегда выбирайте наименьшую высоту дорожного просвета для текущих условий движения. Более высокий дорожный просвет смещает центр тяжести автомобиля вверх, увеличивая риск опрокидывания во время резких маневров.

⚠ Внимание

При перевозке тяжелых грузов на багажнике на крыше центр тяжести автомобиля смещается вверх, что увеличивает вероятность опрокидывания. Чтобы не потерять контроль над автомобилем, всегда выбирайте настройку высоты дорожного просвета Normal Height (нормальная высота) и избегайте движения с высокой скоростью, резкого трогания с места, резких поворотов и торможений или внезапных маневров при перевозке груза на багажнике на крыше.

Изменение высоты дорожного просвета

Нажмите кнопку увеличения или уменьшения высоты дорожного просвета, чтобы открыть меню регулировки высоты дорожного просвета. Используйте эти кнопки для выбора необходимой высоты дорожного просвета в меню. После короткой паузы меню исчезнет, и выбор будет осуществлен. Настройки высоты дорожного просвета, которые невозможно выбрать, будут выделены в меню серым цветом.

Описание настроек высоты дорожного просвета

Normal Height (нормальная высота)

Нормальная высота – это стандартная высота автомобиля, используемая для повседневной езды.

Entry/Exit Height (высота для посадки/высадки)

Высота дорожного просвета в режиме Entry/Exit Height (высота для посадки/высадки) на 50 мм меньше, чем в режиме Normal Height (нормальная высота). При выборе этой настройки высоты дорожного просвета автомобиль опускается для облегчения посадки и высадки из него, а также для повышения удобства погрузки и выгрузки багажа через любую из дверей или дверь багажного отделения.

Эту высоту дорожного просвета можно выбрать в меню Ride Height при любой скорости движения автомобиля. Если настройка высоты для посадки/высадки выбрана при высокой скорости движения, система будет ждать, пока скорость не станет ниже 12 км/ч.

Автомобиль автоматически поднимется до нормальной высоты (Normal Height) из режима высоты для посадки/высадки, когда скорость превысит 8 км/ч. Если ни одна из дверей не открывалась после опускания автомобиля до высоты для посадки/высадки, система автомобиля будет ждать, пока скорость движения не достигнет 30 км/ч, для подъема до нормальной высоты. Это предоставляет водителю большую гибкость, чтобы было удобно забирать/высаживать пассажиров.

Водитель может включить режим Automatic Entry/Egress Mode (автоматическое регулирование дорожного просвета при посадке в автомобиль / высадке из него), чтобы автомобиль автоматически опускался до высоты для посадки/высадки при переводе рычага селектора в положение P (парковка). Режим Automatic Entry/Egress Mode можно активировать на дисплее информационно-развлекательной системы в меню Settings / Vehicle / Ride Height (настройки / автомобиль / высота дорожного просвета). Если высота дорожного просвета больше, чем в режиме Normal Height, режим Automatic Entry/Egress Mode деактивируется. Если активен режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой или режим движения Off-Road, или если система определяет, что присоединен прицеп, режим Automatic Entry/Egress Mode деактивируется.

Режимы подвески

Пневматическая подвеска имеет два специальных режима – Service Mode (сервисный режим) and Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес), которые можно выбрать на дисплее информационно-развлекательной системы в меню Settings / Vehicle / Suspension (настройки / автомобиль / подвеска).

Service Mode (сервисный режим)

Сервисный режим деактивирует управление пневматической подвеской, включая подъем и опускание автомобиля, а также работу воздушного компрессора. Этот режим следует выбирать в случае буксировки автомобиля на платформе эвакуатора или при выполнении любых работ под автомобилем.

Сервисный режим включается автоматически, когда автомобиль поднимается на подъемнике или используется подкатной домкрат для подъема одного угла кузова автомобиля. Сервисный режим автоматически отключается, когда скорость движения автомобиля становится выше 16 км/ч.

Alignment Mode (режим регулировки углов установки колес)

Режим Alignment Mode оптимизирует высоту автомобиля для обеспечения наиболее точной регулировки углов установки колес. Этот режим должен быть включен при заезде автомобиля на стенд для регулировки углов установки колес.

Для активации режима Alignment Mode убедитесь в том, что выбран режим Normal Height (нормальная высота) пневматической подвески и переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Режим Alignment Mode автоматически отключается, когда скорость движения автомобиля становится выше 16 км/ч.

Работа пневматической подвески при открытии двери или капота

Система пневматической подвески временно приостанавливает выполнение всех изменений высоты при открывании капота или любой двери. Система пневматической подвески возобновляет выполнение регулировки высоты после закрывания капота и всех дверей. При открывании двери багажного отделения работа системы пневматической подвески не приостанавливается.

Перегрев системы

При интенсивном использовании пневматической подвески система может временно приостановить выполнение всех изменений высоты дорожного просвета, чтобы компрессор мог остыть. Если это происходит и запрашивается изменение высоты, на комбинации приборов отображается сообщение Leveling System Unavailable («Система регулирования уровня пола недоступна»).

Сообщение о том, что подвеска опущена для обеспечения устойчивости автомобиля

В случае выхода из строя системы поддержания курсовой устойчивости пневматическая подвеска опускает автомобиль при высоких скоростях движения, чтобы обеспечить повышенную устойчивость автомобиля. При этом на комбинации приборов отображается сообщение Vehicle Lowering for Stability («Автомобиль опускается для обеспечения устойчивости»).

Чрезмерная загрузка автомобиля

Если система пневматической подвески обнаруживает чрезмерную загрузку автомобиля, он не будет подниматься выше нормальной высоты (Normal Height).

Сообщение о необходимости обслуживания подвески

Если на комбинации приборов отображается сообщение Service Leveling System («Необходимо обслуживание подвески»), немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система круиз-контроля

⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

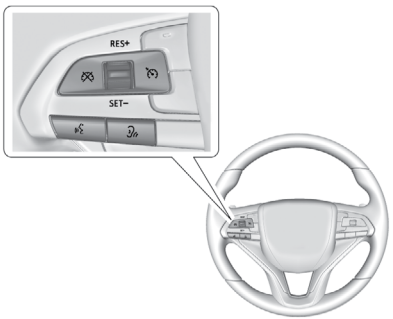
Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При соответствующей комплектации при помощи системы круиз-контроля можно поддерживать выбранную скорость движения, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 40 км/ч.

Если противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости начинает ограничивать скорость вращения колес, когда система круиз-контроля активна, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См. *Противобуксовочная система / систе-*

ма поддержания курсовой устойчивости → 278. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 315.* После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



(вкл./выкл.): нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается индикатор белого цвета.

RES+ (восстановление/ускорение): при кратковременном нажатии переключателя вверх будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удержании переключателя нажатым вверх скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте это положение переключателя для увеличения скорости автомобиля.

SET− (установка/замедление): кратковременно нажмите переключатель вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте это положение переключателя для уменьшения скорости автомобиля.

(**отмена**): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля нажата, но система не активирована, при нажатии переключателя в направлении SET− или RES+ возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка нажата), когда вы ею не пользуетесь.

Для активации системы круиз-контроля:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите переключатель в направлении SET− и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

На комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля, и сообщение об установленном значении скорости отобразится на дисплее информационного центра (DIC) и на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

Восстановление заданной скорости движения

Если при заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , действие системы круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите переключатель в направлении RES+. Автомобиль ускорится до ранее заданной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите переключатель в направлении RES+ и удерживайте до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите переключатель вверх в направлении RES+ до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 119*. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите переключатель вниз в направлении SET− и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, кратковременно нажмите переключатель вниз в направлении SET−. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 119*. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания кратковременно нажмите переключатель в направлении SET−, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Использование системы круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении по крутому спуску, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться задействовать функцию системы управления движением на спуске.

Система управления движением на спуске активируется после запуска двигателя при включенной системе круиз-контроля. Данная система не активируется в режиме ручного выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при движении на спуске путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в текущем цикле зажигания нажмите и удерживайте нажатой в течение пяти секунд кнопку включения/выключения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач → 263* и *Переключатель режимов движения → 281*.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Нажмите кнопку выключения системы круиз-контроля .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная)

При соответствующей комплектации система адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет водителю выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Расстояние до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиль, идущий впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется камера фронтального обзора и радарные датчики.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, идущий в попутном направлении, система ACC может ускорять или замедлять ваш автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции до автомобиля, идущего впереди. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC), система ACC может автоматически отключиться. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*. После восстановления нормальных условий движения систему ACC можно активировать снова.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak/ESC система адаптивного круиз-контроля (ACC) деактивируется.

Система ACC уменьшает необходимость частого нажатия педалей тормоза и акселератора для водителя, особенно при ее использовании на скоростных автомагистралях и автострадах. При использовании системы на других дорогах может требоваться более частое нажатие педали тормоза или акселератора.

⚠ Внимание

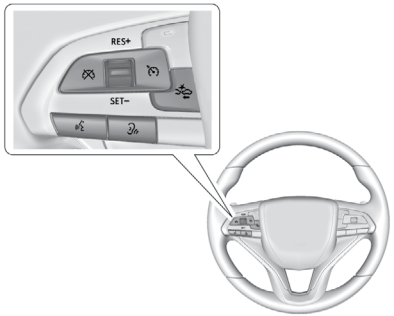
Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или когда перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, перестроившийся из соседней полосы. См. также *Привлечение внимания водителя* далее в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза. См. *Предусмотрительность при вождении → 239*.

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных или объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах, или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- Видимость снижена из-за дождя, снега, тумана, грязи, следов насекомых или пыли; если другие посторонние предметы загораживают камеру и/или радар; если из-под колес впереди идущего или встречного транспортное средство в воздух поднимаются брызги воды, дополнительно ухудшающие видимость. В этих условиях эффективность работы системы ACC ограничена.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.



(вкл./выкл.): нажмите для включения или выключения системы. Когда система ACC включена, индикатор на комбинации приборов загорается белым цветом.

RES+ (восстановление/ускорение): кратковременно нажмите переключатель в этом направлении для восстановления установленной ранее скорости или для увеличения скорости, если система круиз-контроля уже активирована. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель в направлении RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите переключатель в направлении RES+ до второго фиксированного положения.

SET− (установка/замедление): кратковременно нажмите переключатель в этом направлении, чтобы задать скорость и активировать систему ACC, или чтобы снизить скорость движения, если система ACC уже активирована. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель в направлении SET− до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите переключатель в направлении SET− до второго фиксированного положения.

(**отмена**): при нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

(задание дистанции): нажмите данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 119*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля

Для переключения между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля нажмите и удерживайте нажатой кнопку. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Индикатор режима адаптивного круиз-контроля

Индикатор режима обычного круиз-контроля

При активации режима адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится индикатор зеленого цвета и будет отображаться значение дистанции до автомобиля впереди. При активации режима обычного круиз-контроля на комбинации приборов загорится индикатор зеленого цвета, при этом значение дистанции до автомобиля впереди отображаться не будет.

При включении зажигания активируется тот режим круиз-контроля, который использовался последним перед выключением зажигания.

⚠ Внимание

Перед использованием данной функции необходимо определить по индикатору на комбинации приборов, какой режим круиз-контроля активирован в текущий момент. Если активирован режим обычного круиз-контроля, то автомобиль не будет автоматически притормаживать позади впереди идущего автомобиля, что может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные или даже смертельные травмы.

Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если кнопка нажата, но система ACC не используется, возможна случайная активация этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка нажата), если она не используется.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Эта скорость не изменяется, пока ни один автомобиль не обнаруживается перед вашим автомобилем.

Во время движения система ACC может быть активирована при скорости выше 5 км/ч, хотя минимально допустимая скорость, которую можно задать, составляет 25 км/ч.

Для активации системы ACC во время движения:

1. Нажмите кнопку.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите переключатель в направлении SET− и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации система ACC может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль, дистанция до которого меньше, чем установленная вами.

Система ACC может быть активирована также на остановленном автомобиле, если сама система включена и нажата педаль тормоза.

Индикатор ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). Когда система ACC

включена, этот индикатор горит белым цветом. Когда система ACC активна, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

Восстановление заданной скорости движения

Если при заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение скорости сохраняется в памяти системы.

Для возобновления действия системы ACC кратковременно нажмите переключатель в направлении RES+.

- Если автомобиль движется со скоростью выше 5 км/ч, он ускорится до ранее заданной скорости.
- Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, нажмите переключатель в направлении RES+ и отпустите педаль тормоза. Система ACC будет удерживать автомобиль на месте, пока не будет нажат переключатель в направлении RES+ или не будет нажата педаль акселератора.

Зеленый индикатор ACC и заданное значение скорости отображаются на комбинации приборов. Индикатор обнаружения автомобиля впереди может мигать, если автомобиль, двигавшийся перед вашим автомобилем, исчез из поля зрения. См. *Приближение к автомобилю и следование за ним* далее в данном разделе.

После возобновления работы системы ACC скорость движения вашего автомобиля будет увеличиваться до заданного значения при следующих условиях:

- Впереди вашего автомобиля нет транспортного средства.
- Впереди идущее транспортное средство находится вне предела диапазона выбранной настройки дистанции до автомобиля впереди.
- Скорость вашего автомобиля не ограничивается вследствие прохождения крутого поворота.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Кратковременно нажмите переключатель в направлении SET− и отпустите, затем отпустите педаль акселератора. Теперь автомобиль будет поддерживать более высокую скорость.
  Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза, поскольку в этот момент ее действие отменяется. При этом индикатор ACC на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) загорится синим цветом.
- Нажмите переключатель в направлении RES+ и удерживайте, пока не отобразится нужное значение скорости.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, нажмите переключатель в направлении RES+ до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите переключатель в направлении RES+ до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Значение заданной скорости можно увеличить также при остановленном автомобиле.

- Если автомобиль остановлен и педаль тормоза нажата, нажмите переключатель в направлении RES+ и удерживайте, пока не отобразится нужное значение скорости.
- Если автомобиль удерживается на месте системой ACC и впереди находится другой автомобиль, нажатие переключателя в направлении RES+ приведет к увеличению значения заданной скорости.
- Если нажать переключатель в направлении RES+, когда движущийся впереди автомобиль исчез из виду или перестроился в другую полосу движения и педаль тормоза не нажата, действие системы ACC будет возобновлено.
  Если система не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, или обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает выбранную настройку, скорость движения вашего автомобиля будет увеличиваться до заданного значения.

Уменьшение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель вниз в направлении SET−. Теперь автомобиль будет поддерживать более низкую скорость.
- Нажмите переключатель в направлении SET− и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, нажмите переключатель в направлении SET− до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Для уменьшения скорости на большую величину нажмите переключатель в направлении SET− до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Значение заданной скорости можно уменьшить также при остановленном автомобиле.

- Если автомобиль остановлен и педаль тормоза нажата, нажмите переключатель в направлении SET− и отпустите или удерживайте его, пока не отобразится нужное значение скорости.

Выбор дистанции между автомобилями

Когда система ACC обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем с более низкой скоростью, она будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

При активной системе ACC нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы выбрать величину дистанции. При каждом нажатии кнопки последовательно переключаются три настройки: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция).

При нажатии этой кнопки текущая настройка дистанции кратковременно отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). Заданный режим дистанции будет поддерживаться до тех пор, пока он не будет изменен.

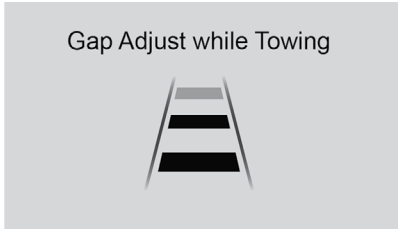
Большая дистанция до автомобиля впереди

Средняя дистанция до автомобиля впереди

Малая дистанция до автомобиля впереди

При соответствующей комплектации, если прицеп подключен к розетке автомобиля, индикация настройки дистанции до автомобиля впереди следующая:

Большая дистанция до автомобиля впереди при буксировке прицепа



Средняя дистанция до автомобиля впереди при буксировке прицепа

Малая дистанция до автомобиля впереди при буксировке прицепа

Поскольку каждой из трех упомянутых выше настроек дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость движущегося впереди автомобиля, тем больше дистанция. При выборе ве-

личины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех условий движения.

Настройка дистанции, используемая системой ACC, не зависит от настройки чувствительности подачи предупреждения (Far (малая дистанция), Medium (средняя дистанция) или Near (малая дистанция)), используемой системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). Нажатие переключателя настройки дистанции до автомобиля впереди при активной системе ACC изменяет только настройку дистанции, используемую системой ACC, и не влияет на настройку чувствительности подачи предупреждения, используемую системой FCA. Нажатие переключателя настройки дистанции до автомобиля впереди при неактивной системе ACC изменяет только настройку чувствительности подачи предупреждения, используемую системой FCA, и не влияет на настройку дистанции, используемую системой ACC. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 315*.

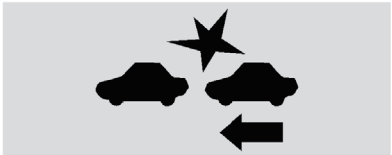
Временное увеличение дистанции между автомобилями

Во время движения автомобиля нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы временно увеличить дистанцию до движущегося впереди автомобиля для обеспечения возможности слияния другого автомобиля с транспортным потоком.

Нажмите и удерживайте кнопку при остановленном автомобиле, чтобы отменить автоматическое возобновление действия системы ACC (если остановка кратковременная) и оставить автомобиль в неподвижном состоянии. Эту функцию можно использовать для предоставления возможности другому транспортному средству занять полосу движения между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди вас. Для возобновления работы системы ACC нажмите переключатель в направлении RES+ или нажмите педаль акселератора.

После удержания настройка дистанции вернется к изначально выбранной.

Привлечение внимания водителя



При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий на ветровом стекле отображается мигающий символ предупреждения о возможном столкновении. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

См. *Предусмотрительность при вождении → 239*.

Приближение к автомобилю и следование за ним

На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется индикатор обнаружения автомобиля впереди. Он отображается только в том случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в попутном направлении.

Если данный символ не отображается, Если данный индикатор не отображается, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет ваш автомобиль и регулирует скорость его движения, поддерживая заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышается. При необходимости система может применять частичное торможение. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Шум и характер работы компонентов тормозной системы при автоматическом торможении могут отличаться от шума и характера работы компонентов системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Обгон другого автомобиля при активной системе адаптивного круиз-контроля

Если заданная скорость достаточно высока и водитель включает левый указатель поворота, собираясь совершить обгон автомобиля, движущегося впереди на выбранной дистанции, система ACC может постепенно увеличивать скорость автомобиля до момента смены полосы движения для помощи водителю.

⚠ Внимание

При использовании системы ACC для обгона другого автомобиля или выполнения перестроения дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем может сокращаться. Система ACC может не обеспечить достаточное ускорение или торможение при обгоне другого автомобиля или при выполнении перестроения. Всегда будьте готовы к нажатию педали акселератора или тормоза для завершения обгона или перестроения.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень низкой скоростью

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обнаруживать неподвижные автомобили и автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем с очень низкой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось. Это может возникать в ситуации движения в транспортном потоке с частыми остановками и последующим трогании или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль, перестроившийся из соседней полосы движения. Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и может произойти столкновение. При использовании системы ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза.

Нестандартные объекты, влияющие на работу системы ACC

Система адаптивного круиз-контроля может с трудом обнаруживать следующие объекты:

- Транспортные средства, перевозящие груз, выступающий за их заднюю часть.
- Транспортные средства нестандартной формы, например автовозы, мотоциклы с коляской или гужевой транспорт.
- Объекты, находящиеся вблизи передней части вашего автомобиля.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водителю необходимо будет самостоятельно затормаживать автомобиль в следующих случаях:

- Заблокированы датчики системы.
- Была активирована или деактивирована противобуксовочная система (TCS) или система StabiliTrak/ESC.
- В системе возникла неисправность.
- От радарного датчика поступает ложный сигнал блокировки при движении в пустынной или отдаленной местности, где отсутствуют другие автомобили или какие-либо объекты на обочинах дороги.
- На дисплее информационного центра (DIC) может отобразиться сообщение о том, что система адаптивного круиз-контроля временно недоступна.

Когда система ACC неактивна, соответствующий индикатор на комбинации приборов горит белым цветом.

В некоторых случаях, когда система ACC временно недоступна, можно использовать режим обычного круиз-контроля. См. *Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля* выше в данном разделе. При использовании системы круиз-контроля всегда принимайте во внимание дорожные условия.

Уведомление о возможности возобновления работы системы ACC

Система ACC поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе непосредственно впереди вашего автомобиля, и, если это необходимо, замедляет ваш автомобиль или останавливает его позади этого автомобиля.

Если автомобиль, находившийся впереди, исчез из виду, но действие системы ACC не возобновилось, на комбинации приборов в качестве напоминания начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди. Кроме того, будут поданы три импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя или прозвучат три звуковых сигнала. См. *Alert Type (тип предупреждения)* и *Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

После исчезновения из поля зрения автомобиля, находившегося впереди, система ACC автоматически возобновляет свою работу, если остановка была кратковременной. При необходимости нажмите переключатель в направлении RES+ или нажмите педаль акселератора для возобновления работы системы ACC. Если ваш автомобиль остается неподвижным более двух минут или если открывается дверь водителя и отстегивается ремень безопасности водителя, система ACC автоматически активирует стояночный тормоз с электроприводом для удержания автомобиля на месте. Загорится контрольная лампа состояния стояночного тормоза с электроприводом. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 274*. Чтобы отключить стояночный тормоз с электроприводом, нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра (DIC) может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед покиданием автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 145.*

⚠ Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы ACC и система ACC была деактивирована/отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно начать движение. Когда автомобиль удерживается на месте системой ACC во время остановки, всегда будьте готовы задействовать тормоза.

⚠ Внимание

Покидать автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте системой ACC. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание перед тем, как покинуть автомобиль.

Отмена действия системы ACC

Если при действующей системе ACC нажать педаль акселератора, цвет индикатора ACC на дисплее информационного центра (DIC) и на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) изменится на синий, указывая на то, что система ACC не будет осуществлять автоматическое торможение. Действие системы ACC будет автоматически возобновлено после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

⚠ Внимание

Автоматическое торможение с помощью системы ACC не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди.

Движение по извилистой дороге

⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система ACC в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может неожиданно ускориться до установленного вами значения скорости, особенно в тех случаях, когда перед вашим автомобилем другой автомобиль въезжает на автомагистраль с подъездной дороги или съезжает с автомагистрали на подъездную дорогу. В подобных условиях вы можете потерять контроль над вашим автомобилем или столкнуться с другим автомобилем. Не пользуйтесь системой ACC в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы применить торможение.

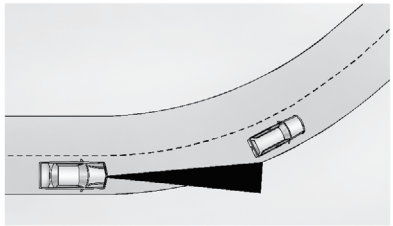
⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система ACC может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, или может не успевать реагировать на автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при прохождении поворотов и будьте готовы при необходимости применить торможение. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

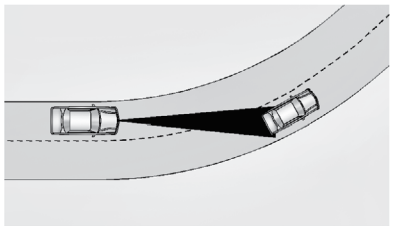
При прохождении крутых поворотов характер действия системы ACC может изменяться. На очень крутых поворотах она может уменьшать скорость движения автомобиля.

Индикатор контроля скорости в поворотах может загораться зеленым цветом, когда система ACC во время активного управления скоростью движения автомобиля обнаруживает крутой поворот дороги впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль при прохождении поворота и может увеличивать скорость при выходе из поворота, но при этом заданная скорость не превышается.

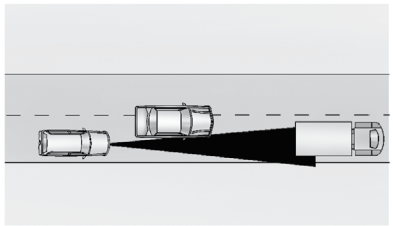


Когда ваш автомобиль следует за другим автомобилем и входит в поворот, система ACC может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди, и ваш автомобиль может ускориться до заданной скорости. Когда это происходит, индикатор обнаружения автомобиля впереди не появляется.



Система ACC может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение. Система ACC может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Она может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы. Обслуживание автомобиля не требуется.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система ACC не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза.

Объекты, не находящиеся непосредственно впереди вашего автомобиля

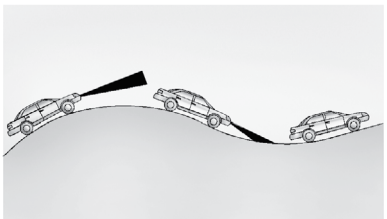
Система может не обнаруживать объекты перед автомобилем в следующих случаях:

- Автомобиль или объект впереди не находится в пределах занимаемой вами полосы движения.
- Автомобиль впереди движется не по центру полосы движения, движется близко к краю полосы движения или частично выходит за пределы полосы движения.

Движение по узким полосам движения

Автомобили, движущиеся по соседним полосам движения, а также объекты, находящиеся на обочине, если они располагаются вдоль дороги, могут распознаваться некорректно.

Не используйте систему ACC в холмистой местности



Не используйте систему адаптивного круиз-контроля при движении по крутым подъемам и спускам, поскольку она может не обнаружить автомобиль впереди.

Буксировка прицепа при использовании системы ACC

При соответствующей комплектации при буксировке прицепа рабочие характеристики системы ACC, такие как дистанция до автомобиля, идущего впереди и интенсивность ускорения и торможения. могут изменяться для улучшения ходовых качеств при буксировке прицепа.

Систему ACC не следует использовать при буксировке прицепа с неоригинальным контроллером электрической тормозной системы прицепа. Неоригинальный контроллер электрической тормозной системы прицепа может функционировать ненадлежащим образом при использовании системы ACC.

Систему ACC можно использовать при буксировке прицепа при том условии, что габариты и масса присоединенного прицепа не превышают допустимые пределы, предписанные компанией GM. См. *Буксировка прицепа → 334*.

При использовании системы ACC при буксировке прицепа важно правильно настроить параметр Trailer Gain (величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа). См. *Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)* в *Оборудование для буксировки прицепа → 343* для получения подробной информации о процедуре настройки величины тормозных сил в тормозных механизмах прицепа.

Используйте режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой при движении на крутых спусках или при буксировке тяжелых грузов. См. *Переключатель режимов движения → 281*.

Отключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Погодные условия, влияющие на работу системы ACC

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Установка дополнительного оборудования и изменения конструкции автомобиля

Не устанавливайте и не размещайте перед камерой фронтального обзора на ветровом стекле какие-либо объекты, которые могут загораживать поле зрения камеры.

Не размещайте на верхней части автомобиля объекты, которые могут свешиваться вниз и загораживать камеру фронтального обзора, такие как лодка (каноэ, каяк) и другие предметы, перевозка которых может осуществляться на багажнике на крыше автомобиля. См. *Багажник на крыше → 105*.

Не изменяйте конструкцию капота, фар головного освещения и противотуманных фар, поскольку это может ограничить способность камеры к обнаружению объектов.

Очистка датчиков

Действие камеры фронтального обзора, расположенной на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом, грязью и мусором. Для обеспечения эффективной работы системы ACC эти зоны необходимо очищать.

Если режим адаптивного круиз-контроля (ACC) не работает, можно использовать режим обычного круиз-контроля. См. *Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля* выше в данном разделе. При использовании системы круиз-контроля всегда принимайте во внимание дорожные условия.

Инструкции по очистке см. в пункте *Мойка автомобиля* в разделе *Уход за кузовом → 431*.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед использованием этих систем.

⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимости внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении → 239*.

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают детей, пешеходов, велосипедистов или животных;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- не работают при любой скорости движения;
- не предупреждают вас и не предоставляют вам достаточное количество времени для предотвращения столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью;
- не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами;
- не работают, если зона обзора датчика обнаружения загорожена установленным на автомобиль дополнительным оборудованием, таким как багажник для перевозки велосипедов или грузовая платформа, монтируемая на тягово-сцепном устройстве;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтированы некачественно.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса, для предотвращения столкновений.

Звуковые предупреждения или предупреждения в виде импульсов вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация об изменении громкости предупреждающего звукового сигнала приведена в пункте *Комфорт и удобство* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

При соответствующей комплектации вместо звуковых предупреждений водителю могут подаваться предупреждения в виде импульсов вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. пункт *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Очистка

В зависимости от комплектации автомобиля содержите перечисленные ниже зоны автомобиля в чистоте для обеспечения наилучшей эффективности работы систем помощи водителю. Если эти системы недоступны или заблокированы, на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться соответствующие сообщения.

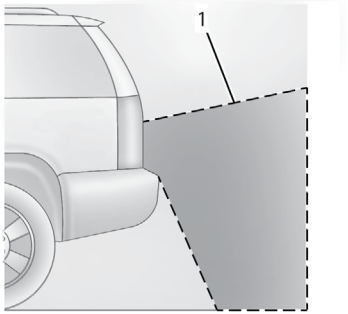
- Передний и задний бамперы и зоны под бамперами
- Решетка радиатора и фары
- Объектив камеры фронтального обзора, расположенной в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние и задние боковые панели
- Наружная часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объективы боковых камер, расположенных в нижней части наружных зеркал заднего вида
- Углы заднего бампера
- Камера заднего обзора, расположенная над площадкой государственного номерного знака

Системы помощи при парковке или движении задним ходом

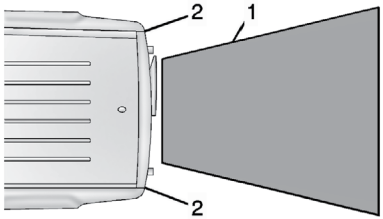
При соответствующей комплектации камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним и задним ходом (FRPA), система кругового обзора, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), система предупреждения при движении задним ходом, система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) и усовершенствованная система автоматической парковки (APA) могут помогать водителю парковать автомобиль или избегать столкновения с препятствиями. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку Home (домой) или Back (назад) на панели управления информационно-развлекательной системой, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 12 км/ч. Камера заднего обзора расположена над площадкой государственного номерного знака.



1. Зона охвата камеры заднего обзора



1. Зона охвата камеры заднего обзора
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом или системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

⚠ Внимание

Камеры не обнаруживают детей, пешеходов, велосипедистов, животных, транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер, ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер.

Перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждения автомобиля.

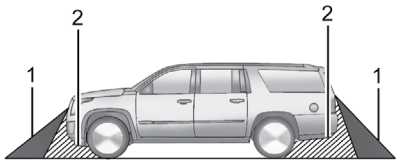
Система кругового обзора

При соответствующей комплектации система кругового обзора выводит на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

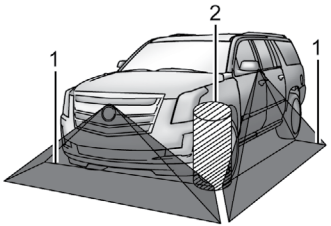
Доступ к системе кругового обзора может осуществляться путем выбора CAMERA на дисплее информационно-развлекательной системы или при переводе рычага селектора в положение R (задний ход). Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите любую кнопку управления информационно-развлекательной системой, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 12 км/ч.

⚠ Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют слепые зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

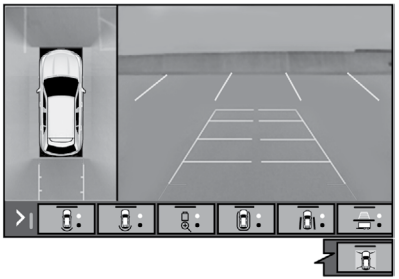


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепые зоны



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепая зона

Изображения с камер



Нажимайте кнопки выбора изображений с камер, расположенные вдоль нижней части дисплея информационно-развлекательной системы.

Стандартный вид спереди/сзади: отображение пространства спереди или сзади автомобиля. Нажмите кнопку «Стандартный вид спереди/сзади» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между изображениями с камер фронтального и заднего обзора.

При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке передним ходом обнаруживает препятствие на расстоянии не более 30 см от передней части автомобиля.

Вид дорожной развязки спереди/сзади: отображение объектов, движущихся спереди или сзади в поперечном направлении, непосредственно с левой или правой стороны передней или задней части автомобиля. Нажмите кнопку «Вид дорожной развязки» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между изображениями с камер фронтального и заднего обзора.

Вид сверху спереди/сзади: отображение сверху пространства спереди или сзади автомобиля. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между двумя изображениями.

Трехмерный вид автомобиля спереди/сзади: отображение изображения автомобиля со стороны его передней или задней части. Нажмите кнопку «Трехмерный вид» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между видом со стороны передней части автомобиля и видом со стороны задней части автомобиля. Линии и символы системы помощи при парковке и системы

предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, недоступны при активном трехмерном виде.

Вид сбоку передней/задней части автомобиля: отображение объектов непосредственно сбоку передней или задней части автомобиля. Нажмите кнопку «Вид сбоку передней/задней части автомобиля» на дисплее информационно-развлекательной системы, когда активно изображение с камеры. При нескольких нажатиях этой кнопки происходит переключение между видом сбоку передней части автомобиля и видом сбоку задней части автомобиля. Линии и символы системы помощи при парковке и символы системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, недоступны при активном виде сбоку передней/задней части автомобиля.

Вид сцепного устройства: при соответствующей комплектации обеспечивает помощь при присоединении прицепа. Отображение увеличенного изображения тягово-сцепного устройства для облегчения совмещения шаровой опоры тягово-сцепного устройства автомобиля с дышлом прицепа. При переводе рычага селектора в положение P (парковка), когда данный вид активен, стояночный тормоз с электроприводом задействуется автоматически.

Направляющие линии: отображение доступных направляющих линий. Горизонтальная разметка указывает дистанцию от автомобиля.

Вид сверху вниз: отображение пространства вокруг автомобиля наряду с изображением с других камер на дисплее информационно-развлекательной системы. Вид сверху вниз может быть активирован/деактивирован последовательным нажатием кнопки «Вид сверху вниз».

Система помощи при присоединении прицепа

При соответствующей комплектации эта функция отображает одну направляющую линию по центру дисплея камеры для облегчения совмещения шаровой опоры тягово-сцепного устройства автомобиля с дышлом прицепа. Выберите кнопку включения отображения направляющей линии системы помощи при присоединении прицепа, затем совместите направляющую линию с дышлом прицепа. Продолжайте поворачивать рулевое колесо во время движения задним ходом таким образом, чтобы направляющая линия оставалась по центру дышла прицепа. Линии и символы системы помощи при парковке задним ходом не отображаются на дисплее камеры заднего обзора, когда активна направляющая линия системы помощи при присоединении прицепа. Функция помощи при присоединении прицепа доступна только в режиме «Стандартный вид».

Для контроля прицепа во время движения передним ходом со скоростью более 12 км/ч нажмите CAMERA на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы просмотреть изображение с камеры заднего обзора. Для выхода из этого режима отображения нажмите кнопку X. Автоматический выход из режима происходит через 8 с.

⚠ Внимание

Используйте систему помощи при присоединении прицепа только для облегчения присоединения прицепа при движении задним ходом или для быстрой проверки состояния прицепа во время движения передним ходом со скоростью более 12 км/ч. Не используйте ее для других целей, например для принятия решений о смене полосы движения. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида и оглядываясь назад. В случае использования системы не по назначению вы и другие люди можете получить тяжелые травмы.

Система помощи при парковке

Автомобиль может быть оснащен системой помощи при парковке задним ходом (RPA) или системой помощи при парковке передним и задним ходом (FRPA). При определенных условиях система помощи при парковке может помогать водителю при движении задним ходом и выполнении парковочных маневров, когда автомобиль движется со скоростью не более 9 км/ч. Светящийся индикатор на кнопке включения/выключения системы помощи при парковке указывает на то, что система готова к работе.

Ультразвуковые датчики, расположенные в бамперах, измеряют расстояние от автомобиля до препятствий. Эти датчики предназначены для обнаружения определенных объектов, высота которых больше 25 см, на расстоянии до 1,8 м позади и 1,3 м впереди вашего автомобиля.

Различные условия окружающей среды могут влиять на способность системы помощи при парковке обнаруживать объекты, а также на расстояние их обнаружения. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах окружающего воздуха. Загрязненные датчики могут не обнаруживать объекты или могут вызывать ложное срабатывание системы.

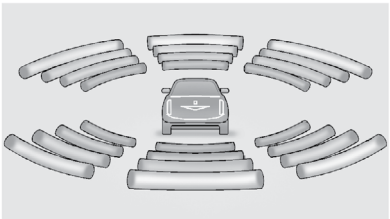
⚠ Внимание

Система помощи при парковке не является заменой осторожного и внимательного вождения. Система помощи при парковке не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него. Она действует при скорости движения не более 9 км/ч. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Действие системы

На комбинацию приборов может выводиться дугообразный индикатор системы помощи при парковке, на котором отображаются блоки, показывающие приблизительное местоположение обнаруженного объекта и расстояние до него от автомобиля. По мере приближения к обнаруженному препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный. В автомобилях, оснащенных системой RPA, дугообразный индикатор отображается в задней части символа автомобиля, а при наличии системы FRPA этот индикатор отображается как в передней, так и в задней части символа автомобиля.

Система предупреждает водителя с помощью звуковых сигналов о потенциально опасных препятствиях, находящихся на траектории движения автомобиля. При первоначальном обнаружении препятствия на траектории движения автомобиля со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или, при соответствующей комплектации, подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Если объект находится очень близко, будут подаваться пять звуковых сигналов со стороны передней или задней части салона автомобиля или пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения для передних датчиков системы помощи при парковке имеют более высокую частоту, чем для задних датчиков. Звуковые сигналы можно отключить, нажав кнопку временного выключения звука на экране.



Включение и выключение системы

Систему помощи при парковке можно включить или выключить на дисплее информационно-развлекательной системы. См. *Пользовательские настройки → 146*.

При включении или выключении системы помощи при парковке одновременно включаются или выключаются система предупреждения при движении задним ходом и система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB).

При выключении системы на дисплее отобразится сообщение PARK ASSIST OFF («Система помощи при парковке отключена»). Это сообщение исчезнет через короткий промежуток времени.

Если к автомобилю прикреплено тягово-сцепное устройство, выберите настройку ON – ATTACHED (вкл. – прикреплен) в меню информационно-развлекательной системы, чтобы система помощи при парковке работала надлежащим образом. Система помощи при парковке способна корректировать свою работу, если длина и ширина прикрепленного тягово-сцепного устройства не превышает 0,3 м. Система помощи при парковке может не функционировать должным образом при использовании более крупного тягово-сцепного устройства и может предоставлять некорректную информацию об объектах, находящихся позади автомобиля.

Отключите систему помощи при парковке во время буксировки прицепа, а также при прикрепленном багажнике для велосипедов, чтобы предотвратить подачу ложных звуковых сигналов.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На дисплее могут отображаться следующие сообщения:

SERVICE PARK ASSIST («Неисправность системы помощи при парковке»)

Если отображается это сообщение, проверьте следующее:

- Датчики могут быть загрязнены. Очистите передний и задний бамперы автомобиля от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в разделе *Уход за кузовом → 431*.
- Датчики системы помощи при парковке могут быть покрыты инеем или льдом. Вокруг датчиков и за ними могут образовываться иней или лед, которые не всегда видны; это может происходить после мойки автомобиля в холодную погоду. Сообщение может не исчезать до тех пор, пока не растает иней или лед.

Если сообщение отображается, а указанные выше условия не существуют, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

PARK ASSIST OFF («Система помощи при парковке отключена»)

Если система помощи при парковке не активируется из-за временного состояния, это сообщение отображается на дисплее. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Водитель отключил систему.
- В текущий момент времени какой-либо объект блокирует задние датчики (например, багажник для велосипедов, дверь багажного отделения, тягово-сцепное устройство и т. д.). Как только объект будет удален, нормальная работа системы помощи при парковке возобновится.

- Бампер поврежден. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- На работу системы могут влиять и другие условия, например вибрация от отбойного молотка или срабатывание пневмопривода тормозной системы большегрузного автомобиля.

Система автоматической парковки (APA)

При соответствующей комплектации при определенных условиях усовершенствованная автоматическая система помощи при парковке (APA) может использовать ультразвуковые датчики, расположенные вдоль передней, задней и боковых частей автомобиля, для обнаружения места для парковки и автоматически припарковать автомобиль. Автомобиль автоматически выполняет маневры для заезда на обнаруженное парковочное место, двигаясь на минимальной скорости. Это обеспечивается за счет автоматического рулевого управления, торможения, ускорения и переключения передач. Водитель всегда должен быть готов при необходимости нажать педаль тормоза. Сообщения на дисплее и звуковые сигналы помогают совершать маневры при парковке.

⚠ Внимание

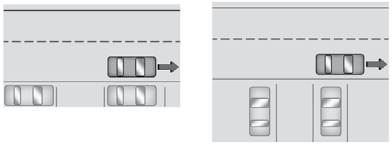
Система автоматической парковки (APA) может не всегда обнаруживать в месте для парковки объекты, не имеющие плотной структуры (например, кустарники и ограждения в виде цепей), объекты, расположенные под бампером, объекты, расположенные высоко от земли, такие как безбортовая платформа грузового автомобиля, объекты, выступающие над землей, объекты, находящиеся ниже уровня поверхности земли, такие как большие выбоины, а также движущиеся объекты (например, пешеходы, велосипедисты и автомобили). Обязательно убедитесь в том, что выбранное место подходит для парковки автомобиля и на его территории отсутствуют подобные препятствия. Система автоматической парковки (APA) не реагирует на изменения, происходящие на месте для парковки, например перемещение соседнего автомобиля или появление человека или объекта в зоне парковки. Система автоматической парковки (APA) не обнаруживает транспортные средства, движущиеся позади автомобиля и вдоль него, и не предотвращает столкновение с ними. Во время совершения маневров при парковке всегда будьте готовы остановить автомобиль.

Порядок активации системы автоматической парковки

Для активации системы APA нажмите кнопку P на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы во время движения передним ходом со скоростью не более 30 км/ч, чтобы система начала поиск места для парковки. По умолчанию система APA осуществляет поиск места для параллельной парковки справа от автомобиля в пределах рабочего диапазона датчиков, который составляет 1,5 м. Для поиска места для парковки с левой стороны от автомобиля включите левый указатель поворота или выберите (при соответствующей комплектации) сторону парковки на дисплее информационно-развлекательной системы. Чтобы переключиться между режимами параллельной и перпендикулярной парковки, нажмите и удерживайте нажатой кнопку P во время поиска подходящего места для парковки или, при соответствующей комплектации, измените режим парковки на дисплее информационно-развлекательной системы.

Система APA не может припарковать автомобиль в месте для парковки, рядом с которым отсутствуют какие-либо объекты. Парковочное место должно отвечать следующим требованиям:

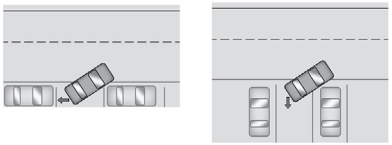
- Быть достаточно большим, чтобы полностью вместить автомобиль.
- Рядом с местом для парковки должен находиться автомобиль, стена или столб, относительно которого система могла бы выровнять автомобиль.



После того, как автомобиль полностью проедет мимо подходящего места для парковки, раздастся звуковой сигнал и на дисплее информационного центра отобразится красный символ «Стоп». Как правило, система APA выбирает ближайшее свободное место для парковки позади обнаруженного автомобиля, но при некоторых условиях может выбирать место, которое находится дальше. Чтобы начать выполнение парковочных маневров, снизьте скорость и полностью остановите автомобиль.

Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей. После появления указания двигаться задним ходом переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), удерживая педаль тормоза. На рулевое колесо будет подан кратковременный импульс вибрации для предупреждения о том, что необходимо убрать руки с рулевого колеса. После прекращения вибрации медленно отпустите педаль тормоза, чтобы начать автоматическую парковку. В процессе выполнения автоматического рулевого управления, торможения, ускорения и переключения передач во время заезда на место для парковки контролируйте обстановку вокруг автомобиля. Будьте готовы остановить автомобиль при появлении других транспортных средств, пешеходов или объектов.

На дисплей информационного центра выводится индикация состояния парковочного маневра. После завершения автоматической парковки и полной остановки автомобиля появится сообщение FINAL POSITION – PRESS BRAKES («Конечное положение. Нажмите педаль тормоза»). Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система APA подаст звуковой сигнал, и на дисплее отобразится сообщение PARKING COMPLETE («Парковка завершена»). Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и задействуйте стояночный тормоз.

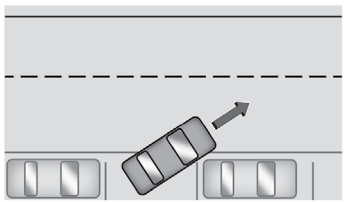


Порядок активации функции автоматического выезда с места параллельной парковки

Чтобы активировать функцию автоматического выезда с места параллельной парковки, нажмите экранную кнопку или кнопку P после включения зажигания, оставив рычаг селектора в положении P (парковка) и выключив стояночный тормоз. Если система способна определить траекторию выезда с парковочного места, отобразится экран с функциями выезда с парковки. Как и в случае автоматической парковки, следуйте отображаемым на дисплее инструкциям, одновременно контролируя обстановку вокруг автомобиля во время его автоматического выезда с парковки.

После завершения автоматического выезда с парковки и полной остановки автомобиля появится сообщение FINAL POSITION – PRESS BRAKES («Конечное положение. Нажмите педаль тормоза»). Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Система APA подаст звуковой сигнал,

и на дисплее отобразится сообщение TAKE CONTROL («Возьмите управление на себя»). Теперь автомобиль расположен таким образом, чтобы траектория выезда с места для парковки была свободна от препятствий. Переведите рычаг селектора в положение D (движение вперед), чтобы нажать движение.



Порядок отмены действия функций автоматической парковки и автоматического выезда с места парковки

Чтобы отменить действие функции автоматической парковки или автоматического выезда с места парковки в любой момент времени, нажмите кнопку P или кнопку «X» на дисплее информационно-развлекательной системы и приготовьтесь взять управление автомобилем на себя. Система APA будет удерживать автомобиль на месте до тех пор, пока не будет задействован стояночный тормоз или нажата педаль тормоза, или пока рычаг селектора не будет переведен в положение P (парковка). Чтобы начать движение, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение D (движение вперед).

Определенные условия, связанные с автомобилем, а также вмешательство водителя также могут отменить автоматическую парковку:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Превышена максимально допустимая скорость движения.
- В системе APA возникла неисправность.
- Активирована система поддержания курсовой устойчивости или антиблокировочная система.
- Включен стояночный тормоз или рычаг селектора переведен в положение P (парковка).
- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь.

Ограничения системы

Система автоматической парковки имеет определенные ограничения. Система не способна:

- Выполнять маневры на скорости, превышающей 5 км/ч.
- Определять, что парковка в данном месте запрещена или ограничена.
- Обнаруживать разметку или линии на проезжей части.
- Припарковать автомобиль на одной линии с ближайшим автомобилем или непосредственно рядом с ним, особенно в том случае, если ваш автомобиль приближается к месту парковки под углом или если место парковки расположено под углом.
- Припарковать автомобиль точно в центре парковочного места, если его площадь слишком большая.
- Всегда определять наличие коротких бордюрных камней.
- Работать при буксировке прицепа.
- Функционировать, когда автомобиль поднимается или опускается с помощью пневматической подвески (при соответствующей комплектации).
- Обнаруживать приближающиеся транспортные средства или автоматически реагировать на них при выезде с места параллельной парковки.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Если автомобиль не движется задним ходом на место, подходящее для парковки, это может означать, что система направляет автомобиль в парковочное место, обнаруженное ею ранее.

Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой предупреждения при движении задним ходом и системой автоматического торможения при движении задним ходом (RAB). При движении задним ходом (рычаг селектора находится в положении R) со скоростью более 8 км/ч система предупреждения сигнализирует о приближении к препятствиям, а система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) может автоматически применить экстренное торможение на скорости от 1 до 32 км/ч.

Если к автомобилю прикреплен какой-либо объект, возможно непреднамеренное срабатывание системы RAB. Для отключения системы RAB нажмите кнопку P.

При первоначальном обнаружении системой предупреждения препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении системой условий потенциального столкновения подаются звуковые предупреждения со стороны задней части салона автомобиля или подаются пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Кроме того, может автоматически, коротко и резко применяться торможение.

⚠ Внимание

Система предупреждения при движении задним ходом действует только при движении вашего автомобиля со скоростью, превышающей 8 км/ч. Система не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. В некоторых ситуациях, например при движении задним ходом с высокой скоростью, системе может не хватить времени для применения кратковременного резкого торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы предупреждения при движении задним ходом всегда перед началом движения убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия, находящегося сзади на траектории движения автомобиля, она может применить экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий.

⚠ Внимание

Система автоматического торможения при движении задним ходом во многих ситуациях не может предотвратить столкновения. Не дожидайтесь момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении задним ходом. Данная система не отменяет необходимости нажимать на педаль тормоза, и действует только в случае, когда при движении задним ходом препятствие обнаруживается непосредственно позади автомобиля. В ряде случаев и при некоторых окружающих условиях система может не применить торможение или не остановить автомобиль вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не применяет торможение при обнаружении препятствий, когда автомобиль движется с очень низкой скоростью. Система не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы автоматического торможения при движении задним ходом перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Нажатие педали тормоза после того, как автомобиль был остановлен с помощью системы автоматического торможения при движении назад, приведет к отмене действия системы RAB. Если в течение короткого времени после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, может задействоваться стояночный тормоз с электроприводом. В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к отмене действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

⚠ Внимание

Существуют ситуации, когда возникает неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это происходит, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы отменить действие системы автоматического торможения при движении задним ходом. Прежде чем отпустить тормоза, оцените обстановку вокруг автомобиля с помощью экрана камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.

Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади

При определенных условиях эта функция может подавать предупреждение о наличии пешехода, если он находится непосредственно позади автомобиля в пределах радиуса действия системы. Данная функция работает только при движении задним ходом со скоростью менее 12 км/ч и обнаруживает пешеходов на расстоянии до 8 м от задней части автомобиля в светлое время суток. В ночное время возможности системы сильно ограничены.

Индикатор обнаружения пешехода сзади

При обнаружении пешехода непосредственно позади автомобиля в пределах радиуса действия системы этот символ мигает желтым цветом на дисплее информационно-развлекательной системы и одновременно раздаются два звуковых сигнала со стороны задней части салона или, при соответствующей комплектации, подаются два импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя. При обнаружении пешехода в непосредственной близости от автомобиля этот символ мигает красным цветом на дисплее информационно-развлекательной системы и одновременно раздаются семь звуковых сигналов со стороны задней части салона или, при соответствующей комплектации, подаются семь импульсов вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя.

⚠ Внимание

Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади, не осуществляет автоматическое торможение. Система подает предупреждение только в случае обнаружения пешехода. Она может не обнаруживать пешехода в следующих случаях:

- Пешеход не находится непосредственно позади автомобиля, не находится полностью в поле зрения камеры заднего обзора или не стоит вертикально.
- Пешеход находится в группе других пешеходов.
- Пешеход является ребенком.
- В условиях ограниченной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снегопад.
- Камера заднего обзора покрыта грязью, снегом или льдом.
- Камера заднего обзора, задние фонари или фонари заднего хода загрязнены или их работоспособность нарушена.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме R (задний ход).

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей всегда убеждайтесь в отсутствии пешеходов вокруг автомобиля при движении задним ходом. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении → 239.* Поддерживайте камеру заднего обзора, задние фонари и фонари заднего хода в чистоте и исправном состоянии.

Для системы предупреждения о пешеходах, идущих сзади, можно выбрать настройку Off (выкл.) или Alert (предупреждение). См. *Rear Pedestrian Detection (обнаружение пешеходов, идущих сзади)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146.*

При соответствующей комплектации можно выбрать тип предупреждения: звуковые сигналы или импульсы вибрации на подушке сиденья водителя. См. *Alert Type (тип предупреждения)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146.*

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

Если автомобиль оснащен системой предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), на дисплее информационно-развлекательной системы отображается красный треугольник со стрелкой, указывающей вправо или влево, для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

При буксировке прицепа

Будьте осторожны при движении задним ходом, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система RCTA автоматически отключается при присоединении прицепа к автомобилю.

Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом

Систему RCTA можно включить или выключить на дисплее информационно-развлекательной системы. См. *Collision/ Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в *Пользовательские настройки → 146*.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении автомобиля передним ходом могут активироваться система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB), система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA), система контроля слепых зон (SBZA), система ночного видения, система помощи при перестроении (LCA) и/или система автоматического экстренного торможения (AEB) для предотвращения столкновения или для уменьшения степени тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или свести к минимуму тяжесть его последствий. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, слишком быстро, на ветровом стекле мигает предупреждающий индикатор системы FCA красного цвета, раздается звуковой сигнал или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится опасно малой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии до 110 м и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) → 289.*

⚠ Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или остановившемуся автомобилю, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля впереди система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении → 239.*

Систему FCA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Collision/ Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146.*

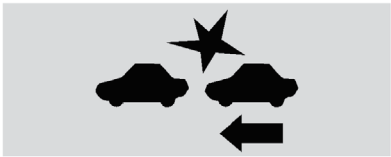
Обнаружение автомобиля, идущего впереди

Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или если повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых и холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, красный предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно

с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным снижением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза.

Предупреждение об опасно малой дистанции

Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди загорается оранжевым цветом.

Выбор момента времени подачи предупреждения

Нажмите кнопку выбора дистанции, расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя) или Near (малая). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационного центра отображается текущая настройка дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функции подачи предупреждения о возможном столкновении и функции предупреждения об опасно малой дистанции до автомобиля впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе момента времени подачи предупреждения учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступных для выбора моментов подачи предупреждения может не подходить для всех водителей и условий движения.

При изменении настройки момента начала подачи предупреждения для системы FCA значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации) не изменяется. Изменять настройку дистанции до автомобиля, идущего впереди, можно при задействованной системе ACC.

Ложные сигналы тревоги

Система FCA может подавать ложные сигналы тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, движущихся по другим полосам движения, объектов, не являющихся транспортными средствами, или теней. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, выполните следующее:

- Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Полностью очистите переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Инструкции по очистке см. в пункте *Мойка автомобиля* в разделе *Уход за кузовом → 431*.

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или свести к минимуму тяжесть его последствий. В состав системы AEB также входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем в попутном направлении, и опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним ходом. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Автоматическое экстренное торможение может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля впереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → *315*.

Система действует при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч или, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), на скорости более 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

⚠ Внимание

AEB – это система экстренного торможения, действующая в случае неминуемого столкновения, она не предназначена для предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система AEB вовремя затормозит автомобиль. Система AEB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система AEB может не обнаруживать:

- Автомобили впереди на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности.
- Некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Автомобили впереди в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад.
- Автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы или объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе торможения и/или поворачивания рулевого колеса, для предотвращения столкновений.

Система автоматического экстренного торможения может замедлять автомобиль вплоть до его полной остановки для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система AEB может задействовать стояночный тормоз с электроприводом, чтобы удержать автомобиль на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система AEB может неожиданно автоматически затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающий автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы AEB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Система IBA может активироваться при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая тормозное усилие на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности. Педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпускании педали тормоза.

⚠ Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда это не является необходимым. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы AEB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Collision/ Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

⚠ Внимание

Использование систем AEB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение) или, если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля, выключите систему (настройка Off).

Сообщение о том, что система недоступна, может выводиться в следующих случаях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены.
- Нормальному распознаванию объектов мешают проливной дождь или сильный снегопад.
- В системе StabiliTrak / системе поддержания курсовой устойчивости (ESC) возникла неисправность.

Система AEB не требует технического обслуживания.

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она может помочь избежать наезда на пешехода, находящегося на траектории движения автомобиля, или свести к минимуму тяжесть последствий в случае наезда, во время движения передним ходом. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор системы FPB загорается желтым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся перед вашим автомобилем, индикатор системы FPB на ветровом стекле начинает мигать красным цветом, подается серия быстрых звуковых сигналов или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Система FPB увеличи-

вает тормозное усилие или автоматически останавливает автомобиль. В состав данной системы входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA), и система автоматического экстренного торможения (AEB) может также срабатывать при обнаружении пешеходов. См. *Система автоматического экстренного торможения (AEB) → 318*.

Система FPB может обнаруживать пешеходов впереди автомобиля и предупреждать об этом при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч. В светлое время суток дистанция обнаружения пешеходов составляет приблизительно 40 м. В ночное время возможности системы сильно ограничены.

⚠ Внимание

Если система FPB не обнаруживает пешехода, то предупреждение не подается и автоматическое торможение не происходит. Система FPB может не обнаруживать пешеходов, в т. ч. детей, в следующих случаях:

- Когда пешеход не находится непосредственно впереди автомобиля, виден не полностью или стоит не вертикально, а также если он находится в группе других пешеходов.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- В условиях ограниченной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снегопад.
- Если датчик системы FPB покрыт грязью, снегом или льдом.
- Если фары или ветровое стекло загрязнены или не находятся в исправном состоянии.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Для получения более подробной информации см. *Предусмотрительность при вождении → 239*. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчик системы FPB чистыми и в исправном состоянии.

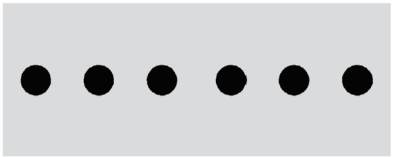
В меню пользовательских настроек можно выбрать следующие режимы работы системы FPB: Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение). См. *Collision/ Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

Обнаружение пешехода, идущего впереди

Если система FPB не обнаруживает пешехода, она не подает предупреждение и не осуществляет автоматическое торможение. При обнаружении пешехода перед автомобилем индикатор обнаружения пешехода впереди загорается желтым цветом.

Предупреждение о пешеходе, идущем впереди

Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем

Если автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения об обнаружении пешехода, идущего впереди, возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным снижением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время срабатывания системы предупреждения о пешеходах, идущих впереди, система круиз-контроля может отключиться.

Автоматическое торможение

Если система FPB определила опасность наезда на пешехода, идущего впереди, и педаль тормоза не была нажата водителем, система FPB может автоматически применить умеренное или экстренное торможение. Это может помочь избежать наезда на пешехода при движении на очень низкой скорости или снизить тяжесть травм. Система FPB может применить автоматическое торможение при обнаружении пешеходов впереди на скорости от 8 до 80 км/ч. Степень автоматического торможения может уменьшаться при определенных условиях, например при движении с высокой скоростью.

Система автоматического торможения может активировать стояночный тормоз с электроприводом для удержания остановленного автомобиля на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом. Чтобы отменить действие системы автоматического торможения и снять автомобиль со стояночного тормоза, следует резко нажать педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система FPB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может подавать ложные сигналы тревоги или осуществлять торможение при обнаружении объектов, по форме и размеру напоминающих пешеходов, в том числе теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. Для отмены действия системы автоматического торможения, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Систему автоматического торможения можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Front Pedestrian Detection (обнаружение пешеходов, идущих впереди)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

⚠ Внимание

Использование системы FPB при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение) или выключите систему (настройка Off).

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FPB действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

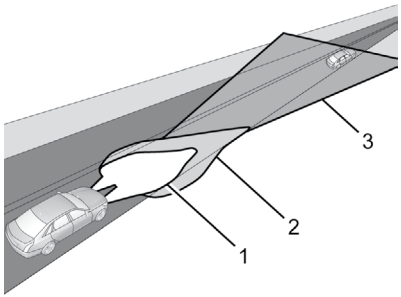
Система ночного видения

При соответствующей комплектации система ночного видения может помочь водителю увидеть пешеходов или крупных животных, находящихся впереди автомобиля за пределами освещенного фарами пространства. В темное время суток на дисплее отображается тепловизионное изображение пространства перед автомобилем. При обнаружении пешехода или крупного животного на расстоянии более 25 м на дисплее вокруг пешехода или животного появляется желтый прямоугольник. Если во время движения автомобиля система обнаруживает, что пешеход или крупное животное может приблизиться к траектории движения автомобиля или пересечь ее, отображается оранжевая пиктограмма пешехода или животного, а вокруг идентифицированного объекта появляется оранжевый прямоугольник. Если система обнаруживает, что расстояние между автомобилем и пешеходом или крупным животным сокращается слишком быстро, желтый или оранжевый цвет прямоугольника изменяется на красный.

Если включена система автоматического торможения при обнаружении пешеходов, то при обнаружении слишком быстрого приближения автомобиля к пешеходу система ночного видения выводит на проекционный дисплей предупреждающий индикатор красного цвета. Кроме того, подаются звуковые предупреждения или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя (при соответствующей комплектации). См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 319*.

⚠ Внимание

Данная система не обнаруживает все объекты и не определяет расстояние от автомобиля до объекта. Система может не подавать предупреждения своевременно для предотвращения возможного наезда.



1. Фары ближнего света
2. Фары дальнего света
3. Система ночного видения

При выборе на дисплее комбинации приборов соответствующего режима будет отображаться изображение с камеры системы ночного видения. См. *Комбинация приборов → 119*. Система ночного видения функционирует только при соблюдении следующих условий:

- Зажигание включено.
- Рычаг селектора находится в положении P (парковка) или в положении для движения вперед.
- Снаружи автомобиля достаточно темно.
- Фары автомобиля включены, кроме случаев, когда автомобиль припаркован.

Если требуется изменить яркость изображения, отрегулируйте яркость подсветки приборной панели. Для отключения дисплея системы ночного видения выберите другой режим на комбинации приборов. Яркость и контрастность изображения с камеры системы ночного видения можно настроить отдельно с помощью сенсорного дисплея, расположенного слева от комбинации приборов.

На дисплее системы ночного видения теплые объекты, например пешеходы, животные или движущиеся автомобили, выглядят более светлыми. При этом холодные объекты, такие как небо, дорожные указатели и припаркованные автомобили, выглядят более темными. Система ночного видения отображает только те объекты, которые теплее или холоднее окружающего пространства. Она не распознает включенные стоп-сигналы, указатели поворота, аварийные проблесковые сигналы, светофоры или светящиеся знаки.

Используйте эту систему в качестве вспомогательной при движении в ночное время, время от времени ненадолго переводя взгляд на дисплей. Не управляйте автомобилем, ориентируясь по изображению на дисплее, и не используйте систему в хорошо освещенных зонах.

⚠ Внимание

Не смотрите непрерывно на изображение на дисплее во время движения, иначе вы можете не заметить другие объекты впереди автомобиля. Это может привести к аварии, в которой вы и другие люди можете получить травмы.

При обнаружении пешехода или крупного животного вокруг него будет отображаться желтый прямоугольник. Если во время движения автомобиля пешеход или крупное животное может оказаться на траектории движения автомобиля, на дисплее системы ночного видения вокруг пешехода или крупного животного появляется прямоугольник оранжевого цвета, а также на комбинации приборов отображается оранжевая пиктограмма пешехода или животного. Пиктограмма пешехода также отображается на проекционном дисплее. Если система обнаруживает слишком быстрое приближение автомобиля к пешеходу или крупному животному, оранжевый цвет пиктограммы пешехода или животного и прямоугольника вокруг нее изменяется на красный, на проекционном дисплее отображается мигающая пиктограмма или красного цвета, а также подается серия быстрых звуковых сигналов или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя (приасоответствующей комплектации).

Отображение пиктограмм пешехода, подачу звуковых сигналов или импульсов вибрации на подушку сиденья водителя (при соответствующей комплектации) можно отключить, выбрав в меню пользовательских настроек опцию Off (выкл.) для системы автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед. См. *Front Pedestrian Detection (обнаружение пешеходов, идущих впереди)* в пункте *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в разделе *Пользовательские настройки → 146*.

⚠ Внимание

Система ночного видения не осуществляет автоматическое торможение. Она подает предупреждения только в случае обнаружения пешеходов или крупных животных. Система может не обнаруживать пешеходов, в т. ч. детей, и животных в следующих случаях:

- Если они находятся на расстоянии более 25 м.
- Если они находятся за пределами зоны обнаружения датчика, скрыты за объектами, не стоят вертикально или являются частью группы.
- Если животное или человек (например, велосипедист) слишком быстро пересекает поле зрения камеры системы.
- Если на пешеходе одежда определенного типа.
- Если фары автомобиля выключены, кроме случаев, когда автомобиль припаркован.
- Если температура окружающей среды высокая.
- В условиях ограниченной видимости, например при тумане, дожде или снегопаде.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если датчик покрыт грязью, снегом, каплями воды или льдом.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе торможения. Для получения более подробной информации см. раздел *Предусмотрительность при вождении → 239*. Поддерживайте датчик системы ночного видения в чистоте и исправном состоянии.

Если система ночного видения не способна обнаруживать пешеходов или животных, отображается сообщение Night Vision Detection Unavailable («Система ночного видения недоступна») или символ . Это может быть вызвано высокой температурой окружающей среды или другими условиями. Это сообщение можно игнорировать – оно не означает, что система требует обслуживания.

При дожде, снегопаде или тумане изображение на дисплее может быть нечетким и направление дороги впереди автомобиля может не просматриваться. При еще более неблагоприятных погодных условиях изображение может становиться нечетким или неразборчивым. Это не является признаком неисправности системы.

Для обеспечения эффективной работы системы при наступлении темноты пять раз задействуйте омыватель ветрового стекла, чтобы очистить камеру системы ночного видения. Если изображение на дисплее системы ночного видения остается размытым, аккуратно очистите влажной мягкой тканью объектив камеры датчика, затем протрите его насухо. Камера системы ночного видения располагается за нижней частью решетки радиатора под фарой со стороны водителя.

Для обеспечения корректной работы системы положение камеры должно быть правильно отрегулировано. Если требуется регулировка камеры, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пытайтесь отрегулировать камеру самостоятельно.

Система контроля слепых зон (SBZA)

Система контроля слепых зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых слепых зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида. При движении автомобиля передним ходом в левом или правом наружном зер-

кале заднего вида загорается индикатор, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Так как эта система входит в состав системы помощи при перестроении, см. пункт *Система помощи при перестроении (LCA)* ниже.

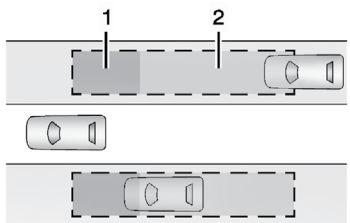
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую предотвратить столкновение с автомобилями, движущимися в слепых зонах, либо стремительно приближающимися к этим зонам сзади. Когда в слепой зоне обнаружен автомобиль, предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен. Система контроля слепых зон (SBZA) является частью системы помощи при перестроении (LCA).

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, движущихся вне зон действия системы, пешеходов, велосипедистов или животных. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей или повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида или оглядываясь назад и включайте соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы LCA

При буксировке прицепа функция LCA деактивирована. Когда автомобиль не буксирует прицеп, датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или 3,5 м. Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 70 м сзади автомобиля.

Система контроля слепых зон с расширенной областью обнаружения для буксировки прицепа (ESBZA)

Система ESBZA (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых слепых зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида. В случае системы контроля слепых зон с расширенной областью обнаружения зона обнаружения увеличивается вдоль бортов прицепа, буксируемого вашим автомобилем.

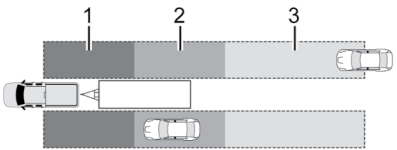
При движении автомобиля передним ходом индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорает-

ся, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Так как эта система входит в состав системы помощи при перестроении, перед ее использованием полностью прочитайте подраздел Система помощи при перестроении (LCA).

⚠ Внимание

Система ESBZA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, движущихся вне зон действия системы, пешеходов, велосипедистов или животных. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида или оглядываясь назад и включайте соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы ESBZA



1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы ESBZA
3. Зона действия системы LCA

Зоны действия системы SBZA начинаются от середины кузова автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Зоны действия системы ESBZA начинаются от точки примерно 3 м до заднего края автопоезда и простираются приблизительно на 21 м назад. Максимальная длина прицепа составляет 12 м.

Действие системы

Предупреждающий индикатор системы LCA/ESBZA отображается в наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобиль, движущийся по соседней полосе в расширенной слепой зоне. Это указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью индикаторов системы SBZA, зеркал заднего вида или оглядываясь назад и включайте соответствующие указатели поворота.

Индикатор левого наружного зеркала заднего вида

Индикатор правого наружного зеркала заднего вида

При запуске двигателя оба индикатора системы LCA/ESBZA на наружных зеркалах заднего вида кратковременно подсвечиваются, сигнализируя о готовности системы к работе. При движении автомобиля передним ходом индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и в слепой зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, то индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Индикаторы системы LCA/ESBZA могут не загораться, если ваш автомобиль

обгоняет другой автомобиль на высокой скорости или проезжает мимо неподвижного автомобиля. Система LCA/ESBZA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля.

Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Систему LCA/ESBZA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)* в *Пользовательские настройки → 146*. Если система SBZA выключена водителем, то индикаторы системы ESBZA в зеркалах заднего вида загораться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Индикаторы системы LCA/ESBZA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости или проезжает мимо неподвижного автомобиля.

Зоны действия системы LCA/ESBZA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA/ESBZA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA/ESBZA может не всегда реагировать на автомобили, движущиеся в слепых зонах, в особенности, в дождливую погоду. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, дорожные знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA/ESBZA может не действовать, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, а также в условиях сильного ливня. Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом → 431*. Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если предупреждающие индикаторы системы LCA/ESBZA не загораются, когда в пределах слепых зон движутся автомобили, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если система ESBZA не функционирует по какой-либо причине, помимо отключения ее водителем, опция Extended Side Blind Zone Alert On (система контроля слепых зон с расширенной областью обнаружения вкл.) будет недоступна в меню пользовательских настроек.

При буксировке прицепа

Несмотря на то что данная система предназначена для помощи водителю в предотвращении столкновений при смене полосы движения, она не является заменой зрения водителя и, таким образом, должна рассматриваться в качестве системы помощи при перестроении. Даже

при наличии системы ESBZA водитель перед перестроением должен тщательно проверять наличие объектов, движущихся за пределами зоны обнаружения (например, быстро приближающихся автомобилей), а также автомобилей, движущихся вдоль бортов прицепа.

Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Система использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки. Система LKA может оказывать помощь водителю при скорости движения от 50 км/ч до 180 км/ч. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать предупреждение. Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается разделительная линия разметки, или если система обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо. Действие системы LKA можно отменить, повернув рулевое колесо. Если система обнаруживает, что автомобиль пересекает разделительную линию разметки в результате поворачивания рулевого колеса водителем, предупреждение системы LDW не будет подаваться. Учитывайте, что предупреждение системы LDW не подается при преднамеренном пересечении разделительной линии разметки.

⚠ Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Системы LKA и LDW могут:

- Не подавать предупреждение и не осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения.
- Не обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом или находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.
- Не обнаруживать край дорожного полотна.
- Не обнаруживать линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание или предупреждения системы LDW будут подаваться только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с той стороны, на которой обнаружена линия разметки.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, получения травм или гибели. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камеры были чистыми и находились в исправном состоянии. Не используйте систему LKA при плохих погодных условиях или на дорогах с плохо различимой разметкой, например в зонах проведения дорожных работ.

⚠ Внимание

Использование системы LKA на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

⚠ Внимание

Система LKA не подает предупреждение для водителя, если буксируемый прицеп выходит за пределы занимаемой полосы и оказывается на соседней полосе. Если прицеп перемещается в другую полосу, это может стать причиной серьезных травм или повреждения имущества. Всегда контролируйте положение прицепа при буксировке и следите за тем, чтобы он двигался в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Действие системы

Для обнаружения разделительных линий разметки система LKA использует камеру, установленную на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида. Система LKA может коротко поворачивать рулевое колесо, если она обнаруживает, что автомобиль самопроизвольно пересекает разделительную линию разметки. Система может подавать звуковое предупреждение или импульсы вибрации на сиденье водителя для сигнализации о том, что автомобиль пересек разделительную линию разметки. Система не подает предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), если водитель намеренно поворачивает рулевое колесо для пересечения разделительной линии разметки.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку на центральной консоли. При соответствующей комплектации индикатор на кнопке загорается при включении системы LKA и гаснет при ее отключении. На некоторых автомобилях необходимо нажать и удерживать кнопку в течение более 3 секунд для отключения системы LKA.

Когда система включена, белый цвет индикатора (при соответствующей комплектации) указывает на то, что система не готова к действию. Индикатор горит зеленым цветом, когда система готова к действию. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Когда система оказывает помощь водителю, индикатор горит желтым цветом. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может предупреждать водителя миганием желтого индикатора . Кроме того, с левой или правой стороны могут подаваться три предупреждающих звуковых сигнала или могут подаваться три импульса вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя,

в зависимости от того, на какой стороне пересекается линия разметки.

Поверните рулевое колесо

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал («колокольчик»). Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. Система LKA может быть временно недоступна после подачи нескольких подряд предупреждений о необходимости повернуть рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Сообщение о том, что камера заблокирована, может появляться, если камера загорожена посторонним объектом. Эффективность работы некоторых систем помощи водителю может снижаться или они могут не действовать вообще. Если система LKA или LDW временно недоступна, может выводиться соответствующее сообщение. Это сообщение может появляться в том случае, если объектив камеры заблокирован. Это не является признаком неисправности системы LKA. Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностей дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Рекомендуемое топливо

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Топливо для дизельных двигателей* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Запрещается использовать топливо E85 или FlexFuel. Запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола более 15%.

Используйте неэтилированный бензин с рекомендуемым октановым числом, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ и спецификации ASTM D4814. Использование бензина с октановым числом меньше рекомендуемого может привести к возникновению детонации и ухудшению топливной экономичности.

Рекомендуемым топливом является неэтилированный бензин с октановым числом 98.

Неэтилированный бензин с октановым числом 95 может быть использован. Однако использование неэтилированного топлива

с октановым числом менее 98 приведет к снижению динамики автомобиля и ухудшению топливной экономимичности.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В автомобилях, не адаптированных к использованию топлива FlexFuel, – топливо с содержанием этанола более 15%, такое как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85 или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля, ферроцена и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждение пластмассовых и резиновых деталей.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Топливо, содержащее трикарбонилметилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.
- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекомендуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя распространяться не будут.

Заправка автомобиля топливом

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки на указателе уровня топлива, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака. См. *Указатель уровня топлива → 121.*

⚠ Внимание

Топливные пары и топливо очень легко воспламеняются, что может привести к тяжелым травмам или смерти.

Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочной станции, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Прежде чем прикасаться к топливораздаточному пистолету, коснитесь какого-либо металлического предмета, чтобы снять заряд статического электричества со своего тела.
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливораздаточный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.

Крышка лючка топливозаливной горловины разблокируется при отпирании дверей автомобиля. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 10.*

Чтобы открыть лючок топливозаливной горловины, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаливной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливораздаточный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливораздаточного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля, самопроизвольная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- При определенных условиях топливо воспламеняется.

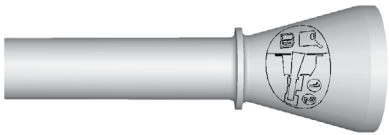
Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать пять секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом → 431*. Закройте крышку лючка топливозаливной горловины и прижмите ее до фиксации защелки.

⚠ Внимание

Если при заправке произошло возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите в багажном отделении автомобиля топливную воронку системы заправки без крышки заливной горловины.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом из канистры без использования топливной воронки. Это может привести к проливу топлива или повреждению заправочной системы и стать причиной возникновения пожара. Вы и другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заливной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение канистр топливом

⚠ Внимание

Ни в коем случае не заправляйте топливом канистру, находящуюся в автомобиле. Это может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества. Вы и другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден. Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлекайте канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа) и ставьте ее на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставляйте топливораздаточный пистолет в горловину канистры. Удерживайте топливораздаточный пистолет в горловине до окончания заправки канистры.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке

Если автомобиль планируется использовать для буксировки прицепа, необходимо сначала поставить прицеп на учет в органе регистрации транспортных средств.

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства, относящийся к буксировке.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в разделе *Буксировка автомобиля → 429*.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке

⚠ Внимание

При использовании неправильного оборудования или при неправильном управлении автомобилем во время буксировки прицепа вы можете потерять контроль над автомобилем. Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп или возможности тормозной системы прицепа не будут соответствовать нагрузке, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной или она может вообще отказать. При этом вы и другие люди можете получить серьезные травмы. Ваш автомобиль также может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства изготовителя распространяться не будут.

При буксировке прицепа необходимо строго соблюдать все инструкции, изложенные в данном разделе. Для получения более подробной информации и рекомендаций относительно буксировки прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные характеристики, надежность и топливная экономичность.

Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное оборудование, которое должно быть должным образом установлено.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.
- Прицеп должен быть оборудован тормозами, соответствующими планируемому типу применения прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега во избежание повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.

- Перед буксировкой тяжелого прицепа рекомендуется выполнить первую замену моторного масла.
- В течение следующих 800 км пробега при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. При буксировке тяжелых прицепов рекомендуется использовать режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой. См. *Переключатель режимов движения → 281*. Если коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу, можно включить режим ручного выбора передач и выбрать более низкую передачу. См. *Режим ручного выбора передач → 267*.

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить при буксировке прицепа:

- Система помощи при парковке
- Система автоматической парковки (APA)
- Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить или выбрать для них настройку alert (предупреждение) или off (выкл.) при буксировке прицепа, если автомобиль не оснащен системой круиз-контроля Super Cruise:

- Система автоматического экстренного торможения (AEB)
- Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

⚠ Внимание

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно (дверь багажного отделения), то внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробную информацию об окиси углерода см. в разделе *Отработанные газы → 262*.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Попрактикуйтесь в управлении и торможении автопоезда на ровном дорожном покрытии, прежде чем выезжать на дороги общего пользования.

Конструкция прицепа, шины и тормоза должны полностью соответствовать массе перевозимого груза. Несоответствующее требованиям оборудование прицепа может привести к неожиданному поведению автопоезда на дороге и снижению безопасности вождения. Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрических разъемов, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. См. *Оборудование для буксировки прицепа → 343*. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную задействуйте контроллер электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности тормозов прицепа. Во время поездки регулярно останавливайтесь и проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы поддержания курсовой устойчивости. Система реагирует на перемещения автомобиля, вызванные прицепом, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке тяжелых прицепов.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Поскольку автопоезд значительно длиннее одиночного автомобиля и не может интенсивно разгоняться, при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения. Совершайте обгон на ровной дороге.

По возможности избегайте обгона при движении на уклонах.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Для того чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно

Во время буксировки прицепа снижайте скорость на поворотах и увеличивайте радиус поворота для предотвращения повреждения автомобиля. При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Всегда подавайте сигналы поворота заблаговременно. Не совершайте резких маневров и торможений.

Движение на уклонах

Перед началом движения по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если не переключиться на пониженную передачу, тормозные механизмы могут перегреться, что приведет к снижению эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора коробки передач. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, выберите более низкую ступень.

При движении с прицепом на крутых подъемах в условиях высокогорья охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине.

Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля (по возможности на горизонтальной поверхности), переведите рычаг

селектора в положение P (парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя → 371*.

Парковка на уклонах

⚠ Внимание

Во избежание получения серьезных или смертельных травм при наличии возможности всегда паркуйте автомобиль с прицепом на ровной поверхности.

При парковке автомобиля с прицепом на уклоне выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса прицепа противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа опёрлись на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
   - Запустите двигатель.
   - Включите передачу для движения.
   - Выключите стояночный тормоз.
2. Постепенно отпустите педаль тормоза.
3. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды

Спуск прицепа задним ходом в воду

⚠ Внимание

- Высадите всех пассажиров из автомобиля перед началом перемещения прицепа задним ходом на наклонную часть аппарели. Опустите стекла со стороны водителя и переднего пассажира перед въездом задним ходом на аппарель. Это позволит быстро эвакуироваться из автомобиля в том случае, если он соскользнет в воду.
- Если поверхность аппарели для спуска лодок скользкая, водитель должен оставаться в автомобиле и удерживать педаль тормоза нажатой во время спуска лодки на воду. Аппарель для спуска лодок на воду может быть особенно скользкой при отливе, после того как ее часть была погружена в воду во время прилива. Ни в коем случае не перемещайте прицеп задним ходом на аппарель, если вы не уверены в том, что сцепление колес автомобиля с поверхностью будет обеспечиваться надлежащим образом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Запрещается начинать движение на автомобиле, если кто-либо находится на пути движения прицепа. Некоторые части прицепа могут находиться под водой и быть невидимыми для людей, которые помогают спускать лодку на воду.

Прежде чем спустить прицеп задним ходом в воду, отсоедините жгут электропроводки от прицепа для предотвращения повреждения электрических цепей прицепа. После вытягивания прицепа на сушу из воды подсоедините жгут проводов. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, которая может функционировать, когда прицеп погружен в воду, рекомендуется оставить электрический разъем прицепа подсоединенным для обеспечения улучшенной работы тормозов прицепа при нахождении на аппарели для спуска лодок на воду.

Чтобы спустить прицеп в воду задним ходом:

1. При соответствующей комплектации включите режим «полный привод, повышенная передача».
2. Медленно перемещайте прицеп задним ходом вниз по аппарели до тех пор, пока лодка не окажется на поверхности воды.
3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка).
4. Попросите помощника установить под передние колеса автомобиля противооткатные упоры.
5. Постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса оперлись на противооткатные упоры.
6. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
7. Отпустите педаль тормоза.

Вытягивание прицепа из воды

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель и включите передачу для движения.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Постепенно отпустите педаль тормоза.
5. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса автомобиля отошли от противооткатных упоров.
6. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.
7. Медленно вытяните прицеп из воды.
8. Как только автомобиль с прицепом переместится за пределы наклонной части рампы для спуска лодок на воду, можно выключить режим «полный привод, повышенная передача». Включите режим движения, который наиболее подходит для текущих дорожных условий.

Осторожно

Если колеса автомобиля начинают пробуксовывать и автомобиль начинает скользить в сторону воды, снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза. Обратитесь за помощью, чтобы переместить автомобиль путем буксировки вверх по аппарели.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание → 444*. Перед каждой поездкой, а также во время поездки следует обязательно проверять моторное и трансмиссионное масла, приводные ремни, систему охлаждения двигателя и тормозную систему.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

В тяжелых условиях эксплуатации двигатель может временно перегреваться. См. *Перегрев двигателя → 371*.

Буксировка прицепа

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Осторожно

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия производителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе, при возникновении каких-либо вопросов обратитесь к официальному дилеру.

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные характеристики, надежность и топливная экономичность.

Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное оборудование, которое должно быть должным образом установлено.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

Масса прицепа

⚠ Внимание

Запрещается превышать величину тягового усилия, допустимого для вашего автомобиля.

Для безопасного буксирования прицепа требуется принимать в расчет следующее: масса буксируемого прицепа, скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и частота буксировки прицепа автомобилем.

Допустимая масса прицепа

При буксировке прицепа значение совокупной массы груженых автомобиля и прицепа не должно превышать следующие показатели.

- GCWR: максимально допустимая полная масса автопоезда
- GVWR: максимальная разрешенная масса автомобиля
- Максимально допустимая полная масса прицепа
- GAWR-RR: максимально допустимая нагрузка на заднюю ось
- Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

См. *Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки* в разделе *Оборудование для буксировки прицепа → 343* для определения необходимости использования пружинных штанг для достижения максимально допустимой полной массы прицепа.
См. *Тормозная система прицепа* в разделе *Оборудование для буксировки прицепа → 343* для определения необходимости использования тормозной системы с учетом массы вашего прицепа.

Единственный способ убедиться в том, что ни одна из этих величин не превышена, заключается в том, чтобы взве-

сить полностью загруженный автопоезд и определить точное значение каждой из перечисленных величин.

⚠ Внимание

Если масса груженого прицепа слишком велика или тормозные механизмы прицепа не соответствуют нагрузке, вы и ваши пассажиры можете получить серьезные травмы или погибнуть. Ваш автомобиль может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства производителя распространяться не будут.

Буксировка прицепа допускается только при строгом соблюдении всех инструкций, изложенных в данном разделе. Для получения более подробной информации и рекомендаций относительно буксировки прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR)

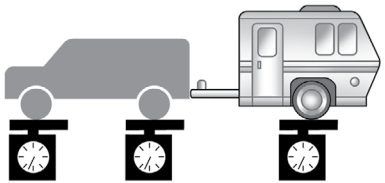
Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженых автомобиля и прицепа, включая массу топлива, пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Запрещается превышать максимально допустимую полную массу автопоезда.

Чтобы убедиться в том, что масса автомобиля с прицепом не превышает максимально допустимую полную массу автопоезда, выполните следующие шаги:

1. Найдите величину снаряженной массы автомобиля на табличке с информацией по буксировке.
2. Прибавьте массу загруженного и подготовленного к поездке прицепа.
3. Прибавьте массу всех пассажиров.
4. Прибавьте массу всего груза в автомобиле.
5. Прибавьте массу буксировочного оборудования, такого как тягово-сцепное устройство, шаровая опора, пружинные штанги или стабилизаторы.
6. Прибавьте массу всех аксессуаров или дополнительного оборудования, установленного на автомобиле.

Полученное общее значение массы не должно превышать величину максимально допустимой полной массы автопоезда GCWR.

Чтобы убедиться в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автопоезда, также можно взвесить автомобиль с прицепом на специальных весах. В автопоезде должны находиться пассажиры и весь груз, который будет перевозиться.



Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Информацию о максимальной разрешенной массе автомобиля см. в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*. При расчете максимальной разрешенной массы автомобиля (GVWR) с присоединенным прицепом вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство должна быть включена в массу груза, перевозимого автомобилем.

Максимально допустимая полная масса прицепа

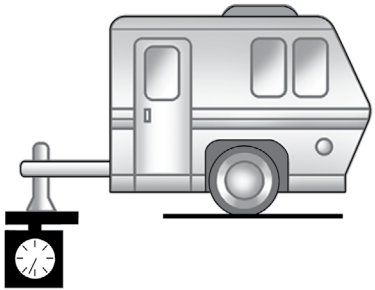
Максимально допустимая полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находятся только водитель и пассажир переднего сиденья

и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Это значение представляет собой максимальную величину массы прицепа, который может буксировать автомобиль, но может потребоваться уменьшить массу прицепа, чтобы не допустить превышения величин полной массы автопоезда (GCWR), максимальной разрешенной массы автомобиля (GVWR), вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа или максимально допустимой нагрузки на заднюю ось (GAWR-RR).

Тягово-сцепное устройство бампера с подножкой может выдержать прицеп с полной массой до 2271 кг. Если к бамперу с подножкой добавляется шаровая опора тягово-сцепного устройства, проверьте допустимую нагрузку на шаровую опору сцепного устройства, чтобы убедиться в том, что она превышает полную массу прицепа.

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство, которую автомобиль способен выдержать при использовании традиционного тягово-сцепного устройства. Чтобы не допустить превышения максимальной нагрузки от прицепа, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и в то же время обеспечить правильное распределение груза в прицепе, может потребоваться уменьшить общую массу прицепа.

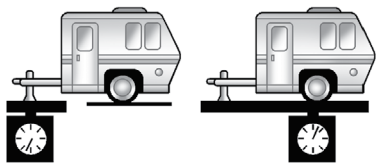


В случае использования традиционного тягово-сцепного устройства запрещается превышать максимальную вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, составляющую 567 кг.

Вертикальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой часть максимально допустимой полной массы автомобиля. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза, всех пассажиров, оборудования и нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются.

Распределение груза в прицепе

Для обеспечения устойчивости прицепа необходимо правильно распределять груз в прицепе. Неправильное распределение груза является основной причиной раскачивания прицепа.



1 2

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (1) должна составлять 10–15% от массы (2) груженого прицепа. При

буксировке некоторых прицепов специальных типов (например, лодочных прицепов) данный диапазон может быть превышен. Для определения величины рекомендованной вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации конкретного прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на автомобиль, тягово-сцепное устройство и прицеп.

Процентное значение распределения груза в прицепе рассчитывается следующим образом: масса (1) / масса (2) x 100. .

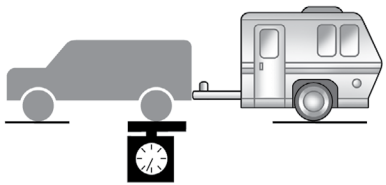
После загрузки прицепа взвесьте отдельно прицеп, а затем определите максимальную нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, и на основании этих значений вычислите процентное значение распределения груза в прицепе, чтобы выяснить, не будут ли превышены допустимые значения нагрузки на автомобиль и прицеп. Если масса прицепа слишком высока, можно переместить часть груза в автомобиль. Если вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа слишком высокая или слишком низкая, можно перераспределить груз по платформе прицепа.

Запрещается превышать максимальную разрешенную величину вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа. Выбирайте кронштейн сцепного устройства с минимальной длиной, который обеспечит расположение шаровой опоры как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить нагрузку на тягово-сцепное устройство, а также нагрузку, передаваемую на задний мост автомобиля от тягово-сцепного устройства.

При необходимости использования грузовой платформы, устанавливаемой на сцепном устройстве, выбирайте такую грузовую платформу, которая позволяет располагать груз максимально близко к задней части автомобиля. Убедитесь, что полная масса грузовой платформы вместе с грузом составляет не более половины значения максимально разрешенной нагрузки на сцепное устройство или 227 кг, в зависимости от того, какая из этих величин меньше.

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось – это полная масса, которую может выдержать задний мост автомобиля. Убедитесь в том, что при полной загрузке автомобиля и прицепа (с учетом вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа) вы не превышаете допустимую величину максимальной нагрузки на заднюю ось (GAWR-RR). При использовании тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки, перед тем как присоединить пружинные штанги устройства, следует убедиться в том, что не превышена максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.



Обратитесь к официальному дилеру для получения информации и рекомендаций по буксировке прицепа.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства

⚠ Внимание

Во избежание серьезных травм или повреждения имущества всегда соблюдайте инструкции производителя тягово-сцепного устройства при закреплении тягового бруса / буксировочного устройства в ресивере тягово-сцепного устройства автомобиля.

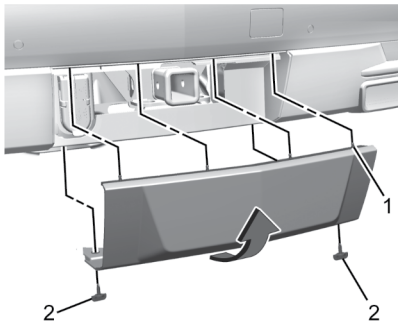
Убедитесь, что тяговый брус / буксировочное устройство зафиксировано с помощью стопорного пальца или другими средствами таким образом, чтобы вращение пальца или блокировочного механизма не вызывало выпадение или ослабление пальца во время использования. Неправильная фиксация тягового бруса / буксировочного устройства в ресивере может привести к его отделению от тягово-сцепного устройства / ресивера в процессе буксировки.

Всегда используйте правильное тягово-сцепное устройство на вашем автомобиле. Боковой ветер, большие грузовики, проезжающие мимо, и неровные дороги – это некоторые причины того, почему необходимо правильно выбирать тип тягово-сцепного устройства.

Использование правильного тягово-сцепного устройства для вашего автомобиля помогает сохранять контроль над автопоездом. Многие прицепы можно буксировать с помощью тягово-сцепного устройства, полностью воспринимающего нагрузку. В этом случае сцепная головка прицепа защелкивается на шаровой опоре тягово-сцепного устройства или буксировочная проушина прицепа защелкивается на крюке тягово-сцепного устройства. Другие прицепы требуют использования тягово-сцепного устройства с распределением нагрузки, которое при помощи пружинных штанг распределяет нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство, между осями автомобиля и прицепа.

Ни в коем случае не прикрепляйте к заднему бамперу взятые напрокат тягово-сцепные устройства или тягово-сцепные устройства, предназначенные для крепления к бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не к бамперу.

Крышка тягово-сцепного устройства



Для снятия крышки тягово-сцепного устройства (при соответствующей комплектации):

1. Снимите два крепежных элемента, расположенных на нижних выступах (2).
2. Потяните нижний край крышки, чтобы расположить ее под углом примерно 45°.
3. Потяните крышку вверх, чтобы отсоединить ее от верхних креплений (1).

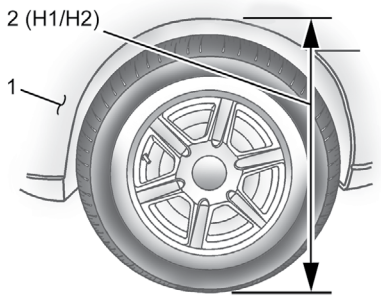
Для установки крышки на место:

1. Удерживая крышку под углом 45° к нижней части заднего бампера, вставьте в пазы верхние выступы крепления крышки.
2. Прижмите нижнюю часть крышки вперед до тех пор, пока нижние выступы крепления не совместятся с пазами, расположенными в нижней части заднего бампера.
3. Зафиксируйте крышку тягово-сцепного устройства на месте, прижав ее верхние углы вперед (1).
4. Установите два крепежных элемента на нижние выступы (2).

Рекомендуется использовать механические ограничители колебаний прицепа при любом типе сцепного устройства. За подробной информацией обратитесь к рекомендациям и инструкциям изготовителя прицепа или в компанию, профессионально занимающуюся продажей прицепов.

Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки

Тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки полезно использовать с некоторыми типами прицепов. Следующие рекомендации помогут определить, должно ли использоваться тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки.



1. Передняя часть автомобиля
2. Расстояние от кузова до поверхности земли H1/H2

Серия автомобиля	Полная масса прицепа	Использование тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки	Распределение нагрузки тягово-сцепным устройством
1500	До 3175 кг	Не обязательно	50%
1500	Более 3175 кг	Обязательно	50%

Буксировка прицепа в случае модели серии 1500

1. Расположите автомобиль так, чтобы прицеп был готов к присоединению (прицеп должен оставаться отсоединенным).
2. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H1).
3. Присоедините автомобиль к прицепу. Пока не прикрепляйте пружинные штанги распределителя нагрузки.
4. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H2).
5. Установите пружинные штанги распределителя нагрузки и отрегулируйте их натяжение в соответствии с рекомендациями производителя таким образом, чтобы высота переднего крыла составляла величину приблизительно H2 − [(H2 − H1) / 2] (половина разности двух измеренных значений высоты дорожного просвета).
6. Визуально проверьте прицеп и сцепное устройство с распределением нагрузки, чтобы убедиться в том, что соблюдены рекомендации производителя.

Измерение	Пример высоты для модели серии 1500 (мм)
H1	1000
H2	1050
H2 − H1	50
(H2 − H1) / 2	25
H2 – [(H2 − H1) / 2]	1025

Буксировка прицепа в случае автомобиля с системой пневматической подвески всех колес

1. Отрегулируйте пневматическую подвеску автомобиля, выбрав режим Normal Ground Clearance Height (нормальная высота дорожного просвета).
2. Расположите автомобиль так, чтобы прицеп был готов к присоединению (прицеп должен оставаться отсоединенным).
3. Активируйте режим Service Mode (сервисный режим) пневматической подвески на дисплее информационно-развлекательной системы в меню Settings / Vehicle / Suspension (настройки / автомобиль / подвеска).
4. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H1).
5. Присоедините автомобиль к прицепу. Пока не прикрепляйте пружинные штанги распределителя нагрузки.
6. Измерьте высоту от верхней точки передней колесной арки (по крылу) до поверхности земли (H2).
7. Установите пружинные штанги распределителя нагрузки и отрегулируйте их натяжение в соответствии с рекомендациями производителя таким образом, чтобы высота переднего крыла составляла величину приблизительно H2 − [(H2 − H1) / 3] (1/3 разности двух измеренных значений высоты дорожного просвета, меньше второго значения высоты дорожного просвета (H2)).
8. Деактивируйте сервисный режим пневматической подвески.
9. После выполнения шага 8 пневматическая подвеска автоматически отрегулирует дорожный просвет.
10. Визуально проверьте прицеп и сцепное устройство с распределением нагрузки, чтобы убедиться в том, что соблюдены рекомендации производителя.

Измерение	Пример высоты для модели серии 1500 (мм)
H1	1000
H2	1060
H2 − H1	60
(H2 − H1) / 3	20
H2 − [(H2 − H1) / 3]	1040

Шины

- Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиль установлено неполноразмерное запасное колесо.
- При буксировке прицепа шины должны быть накачаны надлежащим образом, чтобы они могли выдерживать нагрузку. Инструкции по правильному накачиванию шин см. в разделе *Шины → 393*.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи между автомобилем и прицепом. Цепи следует закрепить в отверстиях на сцепном устройстве. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у производителя тягово-сцепного устройства или прицепа.

Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда

оставляйте достаточную слабину цепей, чтобы обеспечить нормальный радиус поворота автопоезда. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Груженые прицепы массой свыше 900 кг должны быть оборудованы тормозной системой и тормозными механизмами на каждой оси. Рекомендуется использовать тормозные системы для прицепов, отвечающие требованиям стандарта CAN3-D313 Канадской ассоциации стандартов (CSA), или аналогичные.

Государственное или местное законодательство может требовать, чтобы прицепы были оснащены собственными тормозными системами, если масса груженого прицепа превышает определенные нормативы, которые могут различаться в зависимости от региона. Изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию. Ни в коем случае не пытайтесь подсоединять тормозную систему прицепа к гидравлической тормозной системе автомобиля. В противном случае могут не функционировать как антиблокировочная система тормозов автомобиля, так и тормозная система прицепа, что может стать причиной аварии.

Жгут электропроводки для буксировки прицепов

Ваш автомобиль имеет 7-контактный разъем для подключения электрической системы тяжелых прицепов, который встроен в задний бампер. Разъем жгута может быть подключен к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера. В зависимости от страны разъем может быть другого стандарта.

Для обеспечения надлежащей электрической совместимости используйте только круглый 7-контактный разъем с плоскими контактами, соответствующий требованиям стандарта SAE J2863.

Жгут проводов содержит следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый/серый: левый стоп-сигнал / указатель поворота
- Зеленый/фиолетовый: правый стоп-сигнал / указатель поворота
- Серый/коричневый: габаритные огни
- Белый: «масса»
- Белый/зеленый: фонари заднего хода
- Красный/зеленый: питание от аккумуляторной батареи
- Темно-синий: тормозная система прицепа

При зарядке дополнительной (не установленной на автомобиле) аккумуляторной батареи нажмите кнопку включения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. Если масса прицепа слишком мала для включения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, то для получения сбалансированной электрической нагрузки включите фары.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Подготовка к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе осуществляется с помощью пакета оборудования, включенного в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа.

Эти провода должны подключаться квалифицированным техником официального дилера либо специализированного центра.

Для определения цветовой маркировки проводов контроллера электрической тормозной системы прицепа см. руководство по эксплуатации контроллера электрической тормозной системы прицепа. Цвета проводов контроллера тормозной систе-

мы прицепа могут отличаться от цветов проводов автомобиля.

Световые приборы прицепа

Проверяйте исправность работы всех световых приборов прицепа перед началом каждой поездки, а также периодически во время длительных поездок.

Сообщения, связанные с электрическим подключением прицепа и световыми приборами прицепа

Если прицеп правильно подключен и работает исправно, сообщения, относящиеся к электрическому подключению прицепа или световым приборам прицепа не появляются на дисплее информационного центра. Однако если система автомобиля обнаруживает проблему с электрическим подключением прицепа или его световыми приборами, на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться следующее сообщение:

- В случае отключения прицепа выводится сообщение TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION («Прицеп отключен, проверьте подключение»). Оно появляется сразу после включения зажигания или при следующем запуске двигателя, если прицеп был отключен при выключенном зажигании. Поверьте надежность электрического подключения прицепа.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При условии правильного подсоединения световые приборы прицепа должны загораться, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается. При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут загораться даже в том случае, если электропроводка прицепа подсоединена ненадлежащим образом или лампа указателя поворота прицепа перегорела.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Инструкции по активации режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой см. в *Переключатель режимов движения → 281*.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой предназначен для движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с большой массой и габаритами.

Использование режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективно, когда совокупная полная масса автомобиля и прицепа составляет не менее 75% от максимально допустимой полной массы автопоезда (GCWR).

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективен в случае движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с большой массой и габаритами в следующих условиях:

- При движении по холмистой местности
- При движении в транспортном потоке с частыми остановками и последующим троганием
- На оживленных паркингах

Включение режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой при малой загрузке автомобиля или без прицепа не вызывает повреждения систем автомобиля. Однако в этом случае использование данного режима не рекомендуется, поскольку двигатель и коробка передач автомобиля будут работать в неоптимальном режиме, что приведет к увеличению расхода топлива.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)

Данный автомобиль может быть оснащен встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC),

которая предназначена для использования с электрическими или электрогидравлическими тормозными системами прицепа. Данные инструкции применимы к обоим типам электрических тормозных систем прицепа.

Это условное изображение находится на панели управления тормозными механизмами прицепа в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа. Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа, пропорциональна величине давления в гидроприводе тормозной системы буксирующего автомобиля. Величина мощности в зависимости от условий движения автопоезда может регулироваться в широких пределах.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) объединена с тормозной системой автомобиля, антиблокировочной системой и системой StabiliTrak. Если при движении автопоезда возникает ситуация, требующая вмешательства антиблокировочной системы или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, то электрическая мощность, подаваемая к тормозной системе прицепа, будет регулироваться автоматически, чтобы свести к минимуму возможность блокировки колес прицепа. Однако это не означает, что действие системы StabiliTrak распространяется на тормозные механизмы прицепа.

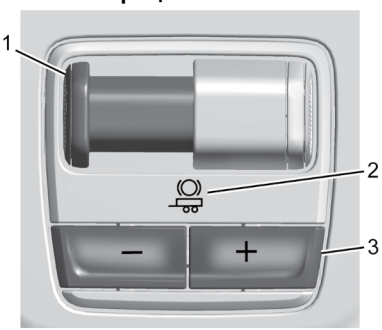
При наличии каких-либо неисправностей в тормозной системе автомобиля, антиблокировочной системе или системе StabiliTrak система ITBC может не полностью выполнять свои функции либо не действовать вообще. Убедитесь в полной исправности этих систем, чтобы гарантировать надлежащую работу системы ITBC.

Питание системы ITBC осуществляется от электрической системы автомобиля. При выключении зажигания система ITBC обесточивается. Данная система работает только при режиме кнопки запуска ON/RUN.

⚠ Внимание

Присоединение к автомобилю прицепа с пневматической тормозной системой может привести к частичному или полному отказу тормозной системы прицепа, увеличению тормозного пути или потере курсовой устойчивости, что может стать причиной серьезных травм, смерти или повреждения имущества. Система ITBC может использоваться только в сочетании с электрической или электрогидравлической тормозной системой прицепа.

Панель управления тормозной системой прицепа



1. Движок ручного управления тормозной системой прицепа

2. Условное обозначение прицепа
3. Кнопки регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа

Панель управления системой ITBC расположена на приборной панели слева от рулевой колонки. Она позволяет регулировать мощность электродвигателей привода тормозных механизмов прицепа и тормозное усилие, прикладываемое к колесам прицепа, а также управлять тормозными механизмами прицепа вручную. Используйте панель управления системой ITBC и экран тормозной системы прицепа в информационном центре (DIC) для регулировки и отображения электрической мощности в приводе тормозной системы прицепа.

Экран тормозной системы прицепа в информационном центре (DIC)

На экране системы ITBC отображаются следующие параметры:

- Настройка величины тормозных сил в тормозных механизмах прицепа
- Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа
- Состояние электрических соединений в разъеме прицепа
- Статус системы ITBC

Чтобы вывести на дисплей экран системы ITBC:

- Прокрутите страницы меню в информационном центре (DIC)
- Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (−)
- Активируйте движок панели управления тормозными механизмами прицепа

TRAILER GAIN (величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа): данная настройка всегда отображается при включенном экране тормозной системы прицепа. Нажмите кнопку Trailer Gain, чтобы вызвать из памяти текущую настройку величины тормозных сил в тормозных механизмах прицепа. После отображения экрана тормозной системы прицепа каждое нажатие и отпускание этой кнопки приведет к изменению настройки усилий в тормозных механизмах прицепа. Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (−) для регулировки величины тормозных сил. Нажмите и удерживайте данную кнопку для плавной регулировки величины тормозных сил. Для отключения подачи электропитания к тормозной системе прицепа установите значение 0,0. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или отсоединенном прицепе.

TRAILER OUTPUT (электрическая мощность в приводе тормозной системы прицепа): данная настройка отображается всегда при подсоединенном прицепе с электроприводом тормозных механизмов. Величина мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, определяется величиной давления в гидроприводе тормозной системы автомобиля и величиной тормозных сил, установленной для тормозных механизмов прицепа. Величина мощности торможения показывается в диапазоне 0–100% для каждой величины силы торможения.

Мощность тормозной системы прицепа будет отображаться в разделе Trailer Brake (тормозная система прицепа) как «– – – – – – » в следующих ситуациях:

- Прицеп не присоединен.
- Присоединен прицеп без электрической тормозной системы; в информационном центре сообщения отсутствуют.
- Произошло отсоединение прицепа с электрической тормозной системой; на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»).
- Существует неисправность в жгуте проводов электропривода тормозных механизмов прицепа; на дисплее информационного центра отображается

сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»).

- Неисправность системы ITBC; на дисплее информационного центра отображается сообщение SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»).

Движок ручного управления тормозной системой прицепа

Переместите движок ручного управления тормозными механизмами прицепа влево в случае необходимости использования тормозных механизмов прицепа независимо от тормозной системы автомобиля. Используйте данный движок для выполнения процедуры регулировки электрической мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, чтобы установить определенные тормозные силы на колесах прицепа. При условии надлежащего подключения при активации рабочей тормозной системы автомобиля или ручном управлении тормозными механизмами прицепа загораются стоп-сигналы автомобиля и прицепа.

Процедура регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа

Интенсивность затормаживания прицепа должна соответствовать конкретным условиям движения прицепа и регулироваться при любом изменении загрузки автопоезда, а также при изменении типа дорожного покрытия.

⚠ Внимание

Если величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа недостаточна или избыточна, автопоезд может вести себя непредсказуемо во время торможения, что может привести к аварии. Всегда следуйте инструкциям по регулировке тормозных сил в тормозных механизмах прицепа, чтобы сохранялась необходимая эффективность торможения.

Для правильной регулировки тормозных сил при любом изменении загрузки автопоезда следует выполнять следующую процедуру.

1. Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию с учетом загрузки автопоезда. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Скорость движения автопоезда должна составлять 32–40 км/ч. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа.

Примечание

При выполнении регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа на скоростях ниже диапазона 32–40 км/ч возможна некорректная регулировка тормозных сил.

2. Отрегулируйте величину тормозных сил прицепа до уровня чуть ниже момента блокировки колес прицепа, сопровождаемого скрипом его колес или образования дыма при торможении.

Примечание

Блокировка колес прицепа может не произойти, если загрузка прицепа близка к максимально допустимой. В таком случае установите самую большую величину тормозных сил для прицепа.

3. Величина тормозных сил прицепа должна регулироваться при любом изменении загрузки автомобиля и прицепа, а также типа дорожного покрытия, или в случае появления признаков блокировки колес прицепа.

Другие сообщения информационного центра (DIC), относящиеся к системе ITBC

TRAILER BRAKES CONNECTED («Тормозная система прицепа подсоединена»): данное сообщение отображается в течение короткого промежутка времени, когда к автомобилю присоединяется прицеп с электрической тормозной системой. Приблизительно через 10 секунд это сообщение автоматически исчезает. Данное сообщение также исчезает, если водитель подтверждает его получение.

CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»): данное сообщение будет выведено на экран, если:

- Система ITBC первый раз обнаружила присоединение прицепа с электрической тормозной системой, а затем жгут проводов прицепа был отсоединен от автомобиля.

  Если отсоединение произошло при неподвижном автомобиле, то данное сообщение автоматически исчезает через приблизительно 30 секунд. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если будет вновь подсоединен жгут проводов прицепа. Если электрическое соединение исчезло во время движения автомобиля, сообщение остается активным до выключения зажигания. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если будет вновь подсоединен жгут проводов прицепа.
- Такое сообщение выдается, если в электрических цепях привода тормозной системы прицепа возникло короткое замыкание. Оно будет выводиться до тех пор, пока не будет устранено короткое замыкание. Данное сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение.

Для локализации короткого замыкания в жгуте проводов (со стороны автомобиля или прицепа) выполните следующие действия:

1. Отсоедините жгут проводов прицепа от автомобиля.
2. Выключите зажигание.
3. Подождите 10 секунд, затем вновь включите зажигание (режим RUN).
4. Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») появилось вновь, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны автомобиля. Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») появляется только при подсоединении жгута проводов прицепа к автомобилю, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны прицепа.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»): данное сообщение выводится при возникновении неисправности во встроенной системе управления тормозными механизмами прицепа (ITBC). Если данное сообщение не исчезает после многократного выключения и включения зажигания, система ITBC неисправна. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Если во время движения появляется сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») или SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»), значит, к тормозной системе прицепа не подается электропитание. Если позволяют условия движения, осторожно остановите автопоезд на обочине дороги и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений в разъеме жгута проводов прицепа и снова включите зажигание. Если любое из этих сообщений на экране не исчезает, значит, неисправен автомобиль или прицеп.

Для выполнения диагностики и ремонта систем прицепа следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Однако стоимость работ по диагностике и ремонту систем прицепа гарантией производителя автомобиля не покрывается. Обратитесь к дилеру, представляющему производителя прицепа, для ремонта прицепа и получения сведений о возможностях гарантийного покрытия устранения неисправности.

Система контроля раскачивания прицепа (TSC)

Автомобили, оборудованные системой StabiliTrak / системой поддержания курсовой устойчивости (ESC), оснащены системой контроля раскачивания прицепа (TSC). Раскачивание прицепа – это самопроизвольное перемещение прицепа из стороны в сторону во время движения автопоезда. Если система TSC обнаруживает, что амплитуда раскачивания прицепа увеличивается, она избирательно распределяет тормозное усилие между колесами автомобиля для уменьшения раскачивания прицепа. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) и прицеп оснащен электрической тормозной системой, система StabiliTrak может также автоматически задействовать тормозные механизмы прицепа.

Если система контроля раскачивания прицепа (TSC) активирована, контрольные лампы противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak загорятся на комбинации приборов, предупреждая водителя. Снизьте скорость автомобиля, постепенно отпуская педаль акселератора. Если прицеп продолжает раскачиваться, система StabiliTrak снизит крутящий момент двигателя, чтобы помочь замедлить скорость движения автомобиля. Если система StabiliTrak отключена, система TSC функционировать не будет. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 278*.

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или смерти. Если прицеп начинает раскачиваться, снизьте скорость автомобиля, постепенно отпуская педаль акселератора. Остановите автомобиль в безопасном месте и устраните причину раскачивания прицепа. Причиной раскачивания может быть неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, неправильно распределенный или незакрепленный груз, неподходящее тягово-сцепное устройство или неправильное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. раздел *Оборудование для буксировки прицепа → 343* для получения рекомендаций по определению максимально допустимой полной массы прицепа и установке тягово-сцепного устройства.

Электронные устройства контроля раскачивания прицепа

Некоторые прицепы могут оснащаться электронным устройством, предназначенным для уменьшения или контроля раскачивания прицепа. Также производители дополнительного оборудования предлагают подобные устройства, подключаемые к электропроводке между прицепом и автомобилем. Такие устройства могут отрицательно повлиять на эффективность работы тормозной системы прицепа и других систем, в том числе встроенных систем предотвращения раскачивания прицепа (при соответствующей комплектации).
На дисплее информационного центра могут появляться сообщения, относящиеся к подсоединению прицепа или тормозной системе прицепа. Эти устройства могут оказывать непредсказуемое влияние на управляемость автомобиля и на работу тормозной системы прицепа.

⚠ Внимание

Использование электронных устройств контроля раскачивания прицепа может привести к снижению эффективности работы тормозной системы прицепа или к ее отказу, а также к другим неисправностям, что может стать причиной аварии. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Перед использованием таких устройств:

- Узнайте у производителя устройства или прицепа, было ли устройство надлежащим образом протестировано на совместимость с автомобилями соответствующих марки, модели и года выпуска, а также с дополнительным оборудованием, установленным на вашем автомобиле.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Перед выездом на дороги общего пользования убедитесь в исправности работы тормозной системы прицепа (при ее наличии). Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию со скоростью 32–40 км/ч. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа. Также проверьте исправность работы стоп-сигналов прицепа и других световых приборов.
- Если в работе тормозной системы прицепа наблюдаются нарушения или на дисплее информационного центра появляется сообщение, указывающее на наличие проблем с подсоединением прицепа или функционированием его тормозной системы, остановитесь на обочине дороги, соблюдая правила дорожного движения.

Шины прицепа

Специальные шины для прицепа (ST) отличаются от шин автомобиля. Шины для прицепа имеют жесткие боковины для предотвращения раскачивания и выдерживания тяжелых нагрузок. Эта особенность шин

прицепа может затруднить определение низкого уровня давления воздуха в шинах только путем визуального осмотра.

Всегда проверяйте давление во всех шинах прицепа перед каждой поездкой при холодных шинах. Низкое давление в шинах прицепа является основной причиной разрыва шин прицепа.

Шины прицепа стареют с течением времени. На боковинах шин прицепа указаны неделя и год производства шины.

Многие производители шин для прицепов рекомендуют заменять шины по истечении шести лет.

Перегрузка является еще одной распространенной причиной разрыва шин прицепа. Ни в коем случае не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на прицеп. Индекс нагрузки указан на боковине шины прицепа.

Обязательно выясните максимальный индекс скорости шин прицепа перед поездкой. Он может быть значительно ниже, чем индекс скорости шин автомобиля. Индекс скорости шины может быть указан на боковине шины прицепа. Если индекс скорости шины не указан, необходимо учитывать, что по умолчанию он составляет 105 км/ч.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

⚠ Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для технического обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 127.* Неоригинальные устройства, подсоединяемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению автомобиля или отказу его компонентов, на устранение которых гарантия производителя автомобиля распространяться не будет. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

⚠ Внимание

Определенное мобильное радиооборудование, такое как усилители и антенны, используемые для двусторонней связи, может создавать помехи для работы некоторых систем автомобиля. Обязательно убедитесь в том, что это оборудование имеет надлежащее местное заземление. Соблюдайте все инструкции, прилагаемые к оборудованию, а также обратитесь к дилеру GM за дополнительными инструкциями по установке мобильного радиооборудования.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. разделы *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 81* и *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 81*.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 358

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание 359
Капот 359
Моторный отсек 361
Моторное масло 362
Индикатор срока службы моторного масла 364
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 366
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя 366
Воздухоочиститель / воздушный фильтр 367
Система охлаждения двигателя 368
Перегрев двигателя 371
Вентилятор системы охлаждения двигателя 373
Жидкость омывателя стекол 373
Тормозная система 374
Индикатор срока службы тормозных колодок 375
Тормозная жидкость 376
Аккумуляторная батарея 377
Система полного привода 378
Передний мост 378
Задний мост 378
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) 379
Замена щеток очистителей стекол 379
Замена стекла 380
Замена ветрового стекла 380
Газонаполненные упоры 381

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар 382

Замена ламп

Светодиодные приборы освещения 382

Электрическая система

Перегрузка электрической системы 383
Предохранители и автоматы защиты цепей 384
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 385
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели 389
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении 391

Колеса и шины

Шины 393
Всесезонные шины 394
Зимние шины 394
Низкопрофильные шины 395
Давление воздуха в шинах 395
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью 396
Монитор давления воздуха в шинах 397
Действие монитора давления воздуха в шинах 398
Проверка состояния шин 401
Перестановка колес 401
Замена шин 402
Приобретение новых шин 403
Размерность шин и колес 404
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 404
Замена колесных дисков 405
Цепи противоскольжения 406
При повреждении шины 406
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин 408
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин 414
Замена колеса с поврежденной шиной 414
Полноразмерное запасное колесо 425

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 426

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля 429

Уход за автомобилем

Уход за кузовом..... 431
Уход за салоном..... 436
Напольные коврики 440

Общие сведения

Для прохождения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам предложат оригинальные запасные части GM и окажут помощь квалифицированные специалисты.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco

GM GENUINE PARTS

GMC

ACCESSORIES

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, снижению долговечности автомобиля, а также к нарушению работы различных электронных систем, таких как антиблокировочная система, противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение повреждений элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки дополнительного оборудования) за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM разработаны для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 81*.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководства по техническому обслуживанию, инструментов и запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации и/или руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в настоящем Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед самостоятельным выполнением работ по техническому обслуживанию см. раздел *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 81*.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Осторожно

Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к повреждению систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

⚠ Внимание

На автомобилях с системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя выключайте зажигание, прежде чем открывать капот. Если зажигание включено, двигатель может запуститься при открытом капоте. Вы и другие люди можете получить травмы.

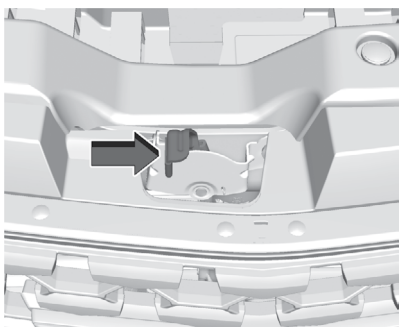
⚠ Внимание

Компоненты, расположенные под капотом, могут оставаться горячими после выключения двигателя. Во избежание ожогов ни в коем случае не прикасайтесь к этим компонентам до тех пор, пока они не остынут. Чтобы исключить непосредственный контакт с кожей, всегда надевайте перчатки или используйте ткань.

Перед открыванием капота очистите его от снега.

Для открывания капота:

1. Потяните ручку привода защелки замка капота, на которой изображен символ . Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота под центральной частью передней кромки капота. Прижмите рычаг вспомогательной защелки замка капота вправо, чтобы освободить капот.
3. Приподнимите капот. Газонаполненные упоры автоматически поднимут капот полностью и будут удерживать его в открытом положении.

Для закрывания капота:

1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты и все инструменты убраны из моторного отсека.
2. Потяните капот вниз до тех пор, пока газонаполненные упоры не перестанут его удерживать.
3. Отпустите капот, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Убедитесь в том, что капот полностью зафиксирован. Если капот не зафиксирован полностью, повторите эту процедуру, приложив большее усилие.

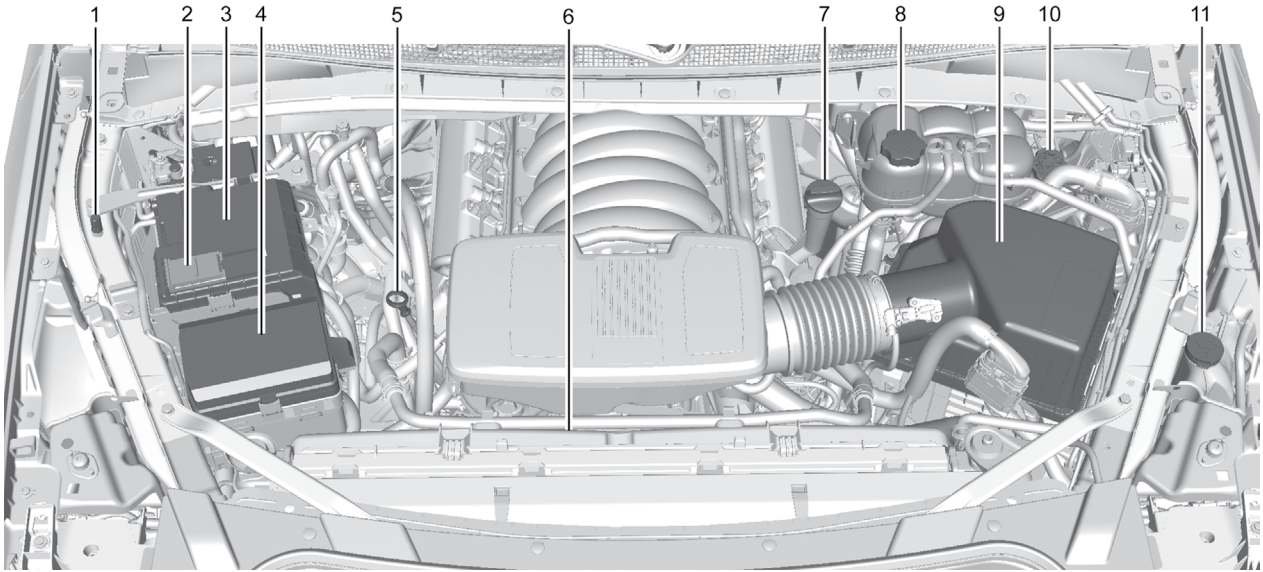
⚠ Внимание

Не начинайте движение, если капот не зафиксирован полностью. Капот может открыться и загородить обзор, что может стать причиной аварии. Вы и другие люди можете получить травмы. Перед началом движения всегда полностью закрывайте капот.

Если капот не полностью закрыт во время движения автомобиля, на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. Остановите автомобиль, выключите зажигание и, убедившись в отсутствии посторонних предметов под капотом, закройте его снова. Проверьте, продолжает ли отображаться сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Моторный отсек

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.



1. Вынесенная отрицательная (−) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 426*.
2. Положительная (+) клемма аккумуляторной батареи (под крышкой). См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 426*.
3. *Аккумуляторная батарея → 377*.
4. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 385*.
5. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Проверка уровня моторного масла* в разделе *Моторное масло → 362*.
6. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. *Система охлаждения двигателя → 368*.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Когда доливать моторное масло* в разделе *Моторное масло → 362*.
8. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 368*.
9. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 367*.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 376*.
11. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Долив жидкости омывателей стекол* в разделе *Жидкость омывателя стекол → 373*.

Моторное масло

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Моторное масло* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень масла. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда доливать моторное масло* далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 364*.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

При соответствующей комплектации, если масла в двигателе недостаточно, будет выведено сообщение ENGINE OIL LOW ADD OIL («Низкий уровень масла. Добавьте масло»). Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в разделе *Моторный отсек → 361*.

⚠ Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверять его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.
- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, с момента выключения двигателя должно пройти не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда доливать моторное масло

Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой щупа и с момента выключения двигателя прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в разделе *Заправочные емкости и спецификации → 457*.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Слейте лишнее масло или воздержитесь от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Расположение крышки маслозаливной горловины двигателя см. в разделе *Моторный отсек → 361*.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем вставьте маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные*

рабочие жидкости и смазочные материалы → 453.

Спецификация

Используйте полностью синтетические моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационный знак dexos1. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1.

Осторожно
Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Уровень вязкости

Используйте моторное масло с вязкостью SAE 0W-20.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает правильной спецификации. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу / промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненные отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал

корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности в течение ближайших 1000 км пробега. При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. С помощью кнопок управления экрана информации об автомобиле, расположенного с правой стороны комбинации приборов, выведите на дисплей сообщение OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Vehicle Information (информация об автомобиле)* → *141*. Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»).
2. Нажмите RESET (сброс) на экране, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») и установить показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

   Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Выведите на экран информации об автомобиле сообщение OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Vehicle Information (информация об автомобиле)* → *141*.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора. Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит сброс показаний системы прошел успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственными причинами снижения уровня рабочей жидкости являются перегрев коробки передач или утечка жидкости. Данный автомобиль не оснащен щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач.

Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Поскольку данная процедура является достаточно сложной, она должна выполняться в авторизованном сервисном центре. Для получения дополнительной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно
Использование рабочей жидкости автоматической коробки передач неправильного типа может привести к повреждениям автомобиля, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте только предписанную производителем автомобиля рабочую жидкость автоматической коробки передач. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453*.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Используйте для автоматической коробки передач рабочую жидкость, указанную в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453*.

Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя

При соответствующей комплектации данная функция предоставляет информацию об остаточном ресурсе воздушного фильтра и оптимальном сроке его замены. Срок замены воздушного фильтра двигателя зависит от условий эксплуатации автомобиля и условий окружающей среды.

Периодичность замены воздушного фильтра двигателя

Когда на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя при следующей замене моторного масла, следуйте этому указанию.

Когда на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя в ближайшее время, замените воздушный фильтр при первой возможности.

Показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя следует сбрасывать после каждой замены воздушного фильтра.

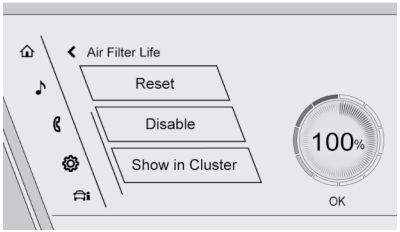
Если на дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение о необходимости проверки системы воздушного фильтра двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя

Для сброса показаний:

1. Установите рычаг селектора в положение P (парковка).

2. Перейдите к экрану Air Filter Life (срок службы воздушного фильтра) с главного экрана Vehicle Information (информация об автомобиле) в информационно-развлекательной системе. См. *Vehicle Information (информация об автомобиле)* → *141* для получения инструкций по навигации и выбору элементов.



3. Нажмите Reset (сброс) на экране дисплея.
4. Нажмите Yes (да) для подтверждения сброса показаний.

Воздухоочиститель / воздушный фильтр

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Воздухоочиститель / воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → *361*.

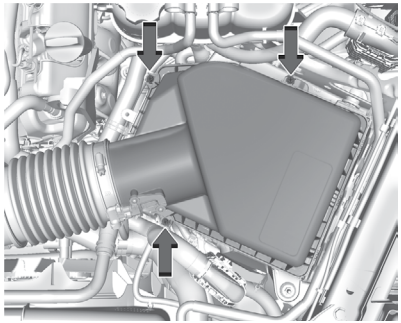
Периодичность проверки воздухоочистителя / воздушного фильтра

Если автомобиль не оснащен индикатором срока службы воздушного фильтра двигателя, см. раздел *Плановое техническое обслуживание* → *444* для получения сведений об интервалах проверки состояния и замены воздушного фильтра двигателя.

Порядок проверки/замены воздухоочистителя / воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Не допускается очищать воздухоочиститель / воздушный фильтр или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



1. Выверните три винта и, наклонив крышку, сдвиньте ее с корпуса воздухоочистителя.

⚠ Внимание

При необходимости замены компонента необходимо использовать компонент с таким же каталожным номером или аналогичный компонент. Использование компонента, отличающегося по размерам, форме и функциональности от оригинального, может привести к травмам или к повреждению автомобиля.

2. Проверьте или замените воздухоочиститель / воздушный фильтр.

3. Опустите крышку, вставьте ее в корпус и закрепите тремя винтами.
4. При соответствующей комплектации сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя → 366*.

⚠ Внимание

При работе двигателя со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Соблюдайте осторожность при работе с двигателем. Запрещается запускать двигатель или двигаться на автомобиле со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром, поскольку возможен выброс пламени при возникновении обратных вспышек двигателя.

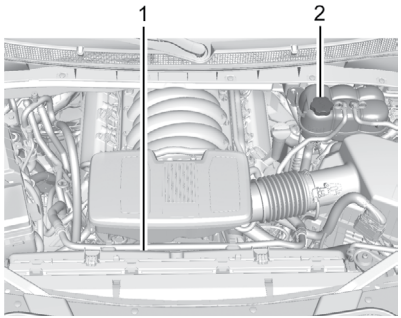
Осторожно

Если воздухоочиститель / воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздухоочиститель / воздушный фильтр всегда был установлен на место.

Система охлаждения двигателя

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



1. Электрические вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны)
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Не прикасайтесь к трубкам и шлангам отопителя, радиатора, кондиционера и другим деталям двигателя. Они могут быть очень горячими, и вы можете получить ожоги. Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Охлаждающая жидкость двигателя

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет или 240 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. раздел *Перегрев двигателя → 371.*

Тип охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спиртосодержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при температуре наружного воздуха до −37 °C;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до +129 °C;
- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной рабочей температуры двигателя.

Осторожно

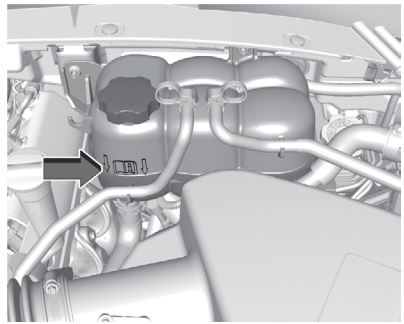
Запрещается использовать какие-либо жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, которая соответствует требованиям стандарта GM GMW3420, и чистой питьевой воды. Использование любых других жидкостей может привести к повреждениям системы охлаждения двигателя и автомобиля, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования в отношении утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек → 361*.

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.



Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, подождите, пока она не остынет. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен соответствовать метке на бачке или быть выше ее. Если это не так, то, возможно, в системе охлаждения двигателя присутствует утечка.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает метки на бачке или находится выше нее, см. пункт *Долив охлаждающей жидкости* далее.

Долив охлаждающей жидкости

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Система охлаждения двигателя* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax для получения подробной информации о процедуре долива охлаждающей жидкости.

⚠ Внимание

Пролитие охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может привести к получению ожогов. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется.

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спиртосодержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что может стать причиной ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, подождите, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Осторожно

Неправильное выполнение процедуры долива охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если в расширительном бачке системы охлаждения двигателя нет охлаждающей жидкости, долейте ее согласно приведенной ниже инструкции.

1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

   Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на один оборот. Если будет слышно шипение, подождите, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до метки FULL COLD.
4. Оставив крышку расширительного бачка открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока охлаждающая жидкость не нагреется примерно до 90 °C.

   К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы снова довести ее уровень до соответствующей метки на бачке.
5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек в системе охлаждения двигателя. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к повреждению системы и автомобиля. Незамедлительно устраняйте любые утечки.

В автомобиле предусмотрено несколько индикаторов для предупреждения о перегреве двигателя.

На комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Значение температуры охлаждающей жидкости можно определить по указателю температуры охлаждающей жидкости. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости → 123* и *Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости → 133*.

На дисплее информационного центра DIC могут появиться следующие сообщения: ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель»), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода»), ENGINE POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»).

Если при появлении данного предупреждения вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Если вы приняли решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.

Затем проверьте, работают ли вентиляторы системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентиляторы должны работать. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если из моторного отсека выходит пар

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что может стать причиной ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, подождите, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Появление сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода») и снижение уровня охлаждающей жидкости могут указывать на серьезную неисправность.

Если сообщения о перегреве двигателя не сопровождаются признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- Остановка после движения с высокой скоростью.
- Длительная работа в режиме холостого хода в условиях транспортного затора.
- Буксировка прицепа.

При появлении сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода») без признаков выхода пара попробуйте принять следующие меры в течение минимум одной минуты:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны шкалы, соответствующей перегреву двигателя, или предупреждение о перегреве двигателя исчезло, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют и если автомобиль оснащен вентилятором системы охлаждения с приводом от двигателя, переведите рычаг селектора в положение P (парковка), нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу по меньшей мере в два раза, и поддерживайте эту частоту в течение как минимум пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Если двигатель автомобиля оборудован вентиляторами системы охлаждения с электроприводом, шум вращения крыльчаток вентиляторов на малой частоте может быть постоянно слышен при повседневных поездках.

Вентиляторы могут отключаться, если охлаждение двигателя не требуется. При перевозке тяжелых грузов, буксировке прицепа, высокой температуре наружного воздуха или работе кондиционера частота вращения крыльчаток вентиляторов может увеличиться, вследствие чего возможно увеличение уровня шума вентиляторов. Это нормальное явление; оно является признаком того, что система работает исправно. При отсутствии необходимости в дополнительном охлаждении частота вращения крыльчаток вентиляторов уменьшается.

При выключении двигателя электрические вентиляторы могут продолжать работать некоторое время. Это не является признаком неисправности.

Жидкость омывателя стекол

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями производителя. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя

Соответствующее сообщение может появиться на экране информационного центра (DIC), если уровень жидкости омывателя низкий. Это сообщение отображается в течение 15 секунд с момента каждого включения зажигания. При наличии сообщения WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя. Долейте жидкость»), необходимо долить жидкость омывателя в бачок жидкости омывателя.

Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в разделе *Моторный отсек → 361*.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток стеклоочистителя или скрипу при их работе.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов системы омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости, касающимся добавления воды.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом нажатии педали тормоза. Этот скрип исчезает после нескольких нажатий педалей тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Затяжка колесных гаек правильным моментом является необходимым условием для предотвращения пульсации при торможении. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки и затяните колесные гайки в соответствующей последовательности моментом, указанным в *Заправочные емкости и спецификации → 457*.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

Индикатор срока службы тормозных колодок

Когда заменять тормозные колодки

Система датчиков износа фрикционных накладок оценивает оставшийся срок службы передних и задних тормозных колодок. Индикатор срока службы тормозных колодок отображается на дисплее информационного центра (DIC) наряду с процентным значением для каждой оси. Показания индикатора необходимо сбрасывать при каждой замене тормозных колодок.

Когда система определяет, что необходима замена тормозных колодок, на дисплее отображается сообщение, которое может содержать информацию об оставшемся пробеге.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Как сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок

Система автоматически определяет, что произведена замена значительно изношенных тормозных колодок. При включении зажигания после установки новых тормозных колодок и датчиков износа отобразится сообщение. Следуйте инструкциям по сбросу показаний системы.

Сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок можно также вручную следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение Brake Pad Life («Срок службы тормозных колодок»). См. *Информационный центр (DIC) → 138*.
2. Выберите меню Brake Pad Life (индикатор срока службы тормозных колодок).
3. Выберите передние или задние колодки соответственно.
4. Выберите YES (да) в окне сообщения с запросом подтверждения. Повторите эту процедуру для колодок на другой оси, если их замена производилась.

Как отключить индикатор срока службы тормозных колодок

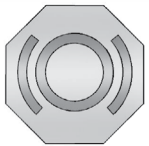
Индикатор срока службы тормозных колодок можно отключить. Это может быть необходимо в случае установки в послегарантийный период тормозных колодок без датчиков износа. Когда индикатор выключен, процентные значения оставшегося срока службы передних и задних тормозных колодок не отображаются. Однако сигнализаторы предельного износа по-прежнему будут издавать звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. См. *Тормозная система → 274*.

Для отключения индикатора срока службы тормозных колодок:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение Brake Pad Life («Срок службы тормозных колодок»). См. *Информационный центр (DIC) → 138*.
2. Выберите меню Brake Pad Life (индикатор срока службы тормозных колодок).
3. Выберите DISABLE (отключить).

Чтобы снова включить индикатор срока службы тормозных колодок, выполните вышеуказанные шаги, выбрав в шаге 2 опцию ENABLE (включить).

Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 4, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в разделе *Моторный отсек → 361*.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и переведите рычаг селектора в положение P (парковка). Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками минимального и максимального уровня на бачке тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы → 129*.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание → 444*.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 4 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453*.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости неправильного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не отворачивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в разделе *Моторный отсек → 361*.

На автомобиль установлена 12-вольтная аккумуляторная батарея, изготовленная по технологии AGM (абсорбирующее стекловолокно). В случае установки стандартной 12-вольтной аккумуляторной батареи ее срок службы уменьшится.

Рекомендуется использовать зарядное устройство для 12-вольтных аккумуляторных батарей AGM, которое позволяет выбирать тип аккумуляторной батареи (AGM). Установите зарядное устройство в режим AGM, чтобы ограничить подаваемое напряжение до 14,8 В. Следуйте инструкциям производителя зарядного устройства.

Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

Данный автомобиль оснащен системой автоматической остановки / автоматического запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива. См. *Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя → 258*.

⚠ Внимание

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. При недостаточной освещенности пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

При работе вблизи аккумуляторной батареи надевайте защитные очки.

Не допускайте, чтобы дети приближались к автомобильным аккумуляторным батареям.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

При выполнении работ вблизи аккумуляторной батареи точно следуйте инструкциям.

Полюсные штыри, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Тщательно мойте руки после работы с ними.

Хранение автомобиля

При больших перерывах в использовании автомобиля: чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (−) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении: чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (−) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

Система полного привода

Раздаточная коробка

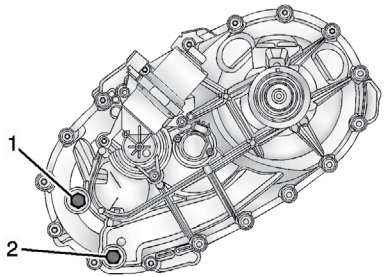
Если автомобиль оборудован системой полного привода, необходимо осуществление дополнительных смазочных работ.

Периодичность проверки уровня масла

Для получения информации о периодичности проведения проверок уровня масла в редукторах ведущих мостов обратитесь к официальному дилеру.

Проверка уровня масла

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



1. Пробка заливного отверстия
2. Пробка сливного отверстия

Если уровень масла не достигает кромки заливного отверстия (1), необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия (1). При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Тип масла

Тип масла см. в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453.*

Передний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе переднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может

свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка))

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом вы и другие люди можете получить травмы, могут быть повреждены автомобили и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль покатится, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза: при запущенном двигателе и рычаге селектора передач в положении N (нейтраль) медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.
- Для проверки удерживающей способности упора шестерни блокировки в положении P (парковка): переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителей стекол

Щетки очистителя ветрового стекла следует регулярно проверять на наличие признаков износа и растрескивания.

Информация об определении типа и размера щеток приведена в разделе *Запасные части → 454*.

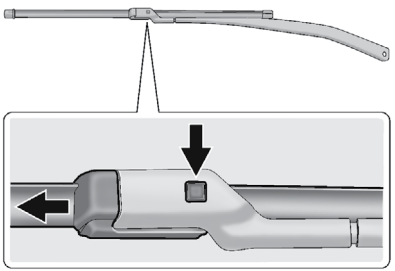
Осторожно

Соприкосновение рычагов очистителя с ветровым стеклом при снятых щетках может привести к повреждению стекла. На устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителя с ветровым стеклом.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.

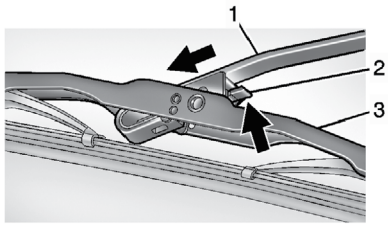


2. Нажмите кнопку, расположенную в центре соединителя рычага стеклоочистителя, и вытяните щетку из соединителя.
3. Снимите щетку.
4. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки очистителя заднего стекла:

1. Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение «выключено». Откройте стекло двери багажного отделения, чтобы получить доступ к рычагу/щетке заднего стеклоочистителя. Рычаг очистителя заднего стекла не зафиксируется в вертикальном (отведенном) положении, поэтому отводите его от стекла с осторожностью.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя. Прижмите рычаг (1), чтобы вытолкнуть из него щетку (3).
3. Вставьте новую щетку в петлю рычага очистителя до того момента, когда фиксатор (2) защелкнется.
4. Верните рычаг очистителя в исходное положение на заднем стекле.

Замена стекла

Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло или переднее боковое стекло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для подбора правильного стекла и замены.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея (HUD)

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, рекомендуется устанавливать ветровое стекло производства GM. Ветровое стекло должно устанавливаться согласно

спецификациям GM, чтобы обеспечить надлежащую работу систем помощи водителю. В противном случае возможно нарушение работы этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. Для замены ветрового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Акустическое ветровое стекло

Данный автомобиль оснащен акустическим ветровым стеклом. При замене ветрового стекла убедитесь в том, что устанавливается акустическое ветровое стекло (если вы и в дальнейшем хотите пользоваться его преимуществами).

Газонаполненные упоры

Автомобиль может быть оснащен газонаполненными упорами, облегчающими поднимание капота / двери багажного отделения / крышки багажника и удерживающими их в полностью открытом положении.

⚠ Внимание

Если газонаполненные упоры, удерживающие капот, дверь багажного отделения или крышку багажника в открытом положении, неисправны, вы и другие люди можете получить серьезные травмы.

(см. продолжение)

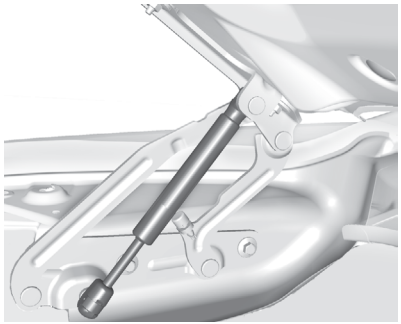
Внимание (продолжение)

Незамедлительно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Периодически проверяйте внешним осмотром газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте, надежно ли капот / дверь багажного отделения / крышка багажника удерживаются в открытом положении. Если газонаполненные упоры не способны удерживать капот / дверь багажного отделения / крышку багажника, прекратите их использование. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

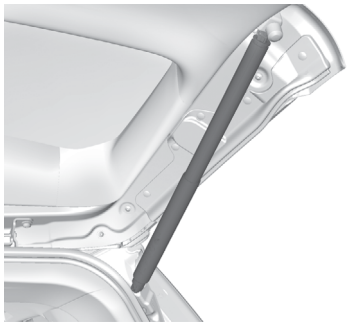
Осторожно

Не приклеивайте клейкую ленту и не прикрепляйте какие-либо предметы к газонаполненным упорам. Не нажимайте на газонаполненные упоры и не тяните за них. Это может привести к повреждению автомобиля.

Капот



Крышка багажника



Дверь багажного отделения

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате дорожно-транспортного происшествия. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно
Запрещается заменять лампы накаливания светодиодными лампами. Это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных приборов освещения. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

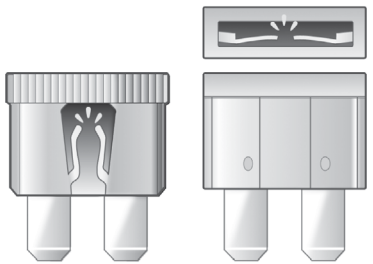
Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают провода, по которым подается питание к электрооборудованию в вашем автомобиле.

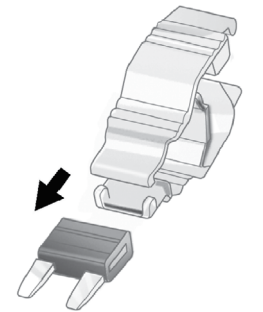
Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель. При первой же возможности верните предохранитель на место.

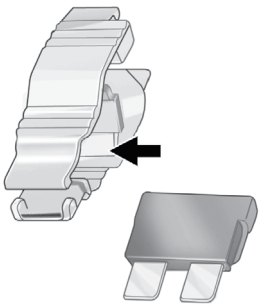
Внимательно осмотрите ленточный проводник, находящийся внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.



Замена перегоревшего предохранителя

1. Выключите зажигание.
2. Найдите щипцы для предохранителей на торцевой крышке приборной панели.
   См. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 385*.





3. С помощью щипцов для предохранителей извлеките предохранитель сверху или сбоку, как показано на рис. выше.
4. Если необходимо заменить предохранитель немедленно, временно используйте другой предохранитель с такой же величиной номинального тока из другого гнезда. Выберите устройство, без которого можно безопасно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель. Повторите шаги 2-3.
5. Вставьте предохранитель в гнездо перегоревшего предохранителя.

При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены перегоревшего предохранителя.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителя ветрового стекла очищайте ветровое стекло ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

⚠ Опасно

На предохранители и автоматы защиты цепей нанесено обозначение величины номинального тока. При замене предохранителей и автоматов защиты цепей убедитесь, что не превышается указанная величина номинального тока. Использование предохранителя или автомата защиты цепи, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к возгоранию автомобиля. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.

⚠ Внимание

Установка и использование предохранителей, характеристики которых не соответствуют характеристикам оригинальных предохранителей GM, опасны. Предохранители могут выйти из строя, что может привести к пожару. При этом существует риск получения серьезных или смертельных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль.

См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 358* и *Общие сведения → 358*.

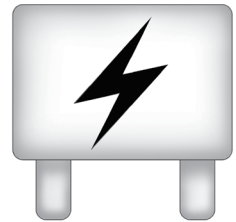
Для проверки и замены перегоревшего предохранителя см. *Перегрузка электрической системы → 383*.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

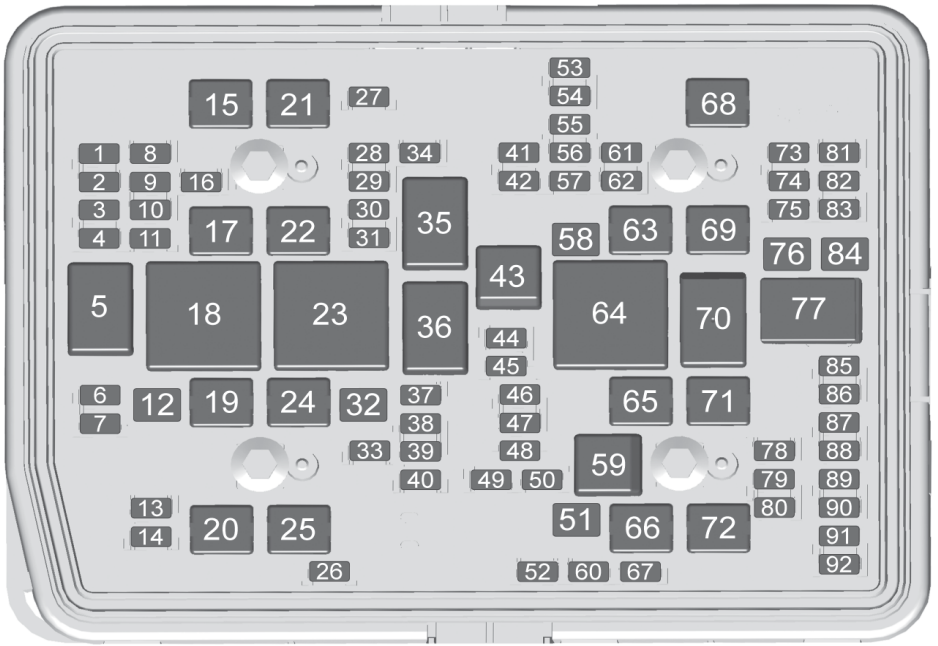


Поднимите крышку, чтобы получить доступ к блоку.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.

Щипцы для извлечения предохранителей находятся в блоке предохранителей, расположенном в левой части приборной панели.


15
21
27
53
54
55
68
1
8
2
9
16
3
10
4
11
28
34
29
30
31
17
22
35
36
41
56
61
42
57
62
58
63
69
43
64
70
73
81
74
82
75
83
76
84
77
5
18
23
44
45
85
6
7
12
19
24
32
37
38
46
47
65
71
86
87
33
39
40
48
49
50
59
78
79
80
88
89
90
13
14
20
25
51
66
72
91
26
52
60
67
92

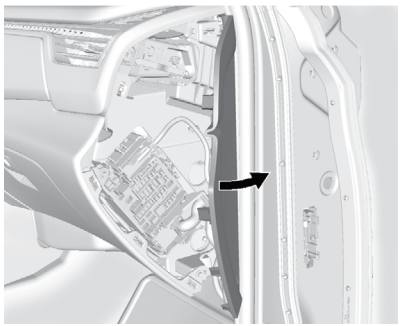
Предохранители	Назначение
1	-
2	-
3	-
4	-
6	ELM 7 – Блок управления наружным освещением 7
7	ELM 4 – Блок управления наружным освещением 4
8	-
9	ELM 5 – Блок управления наружным освещением 5
10	ELM 6 – Блок управления наружным освещением 6
11	LRR/FRT SRR – Радар дальнего действия / передний радар ближнего действия
12	-
13	Передний омыватель
14	Задний омыватель
15	REC 2 – Задний электрический модуль 2
16	Автономная сирена
17	EBCM – Электронный блок управления тормозной системой, питание от аккумуляторной батареи 1
19	Преобразователь пост. ток – перем. ток
20	IECR 2 – Правый электрический модуль приборной панели 2
21	-
22	IECL 1 – Левый электрический модуль приборной панели 1
24	Подогреватель топлива
25	REC 1 – Задний электрический модуль 1
26	Омыватель камеры
27	Звуковой сигнал
28	Фара правая
29	Фара левая
30	ELM 3 – Блок управления наружным освещением 3
31	ELM 1 – Блок управления наружным освещением 1
32	-
33	Не относящиеся к пультам управления оборудованием
34	-
37	Прочее оборудование – кузов, питание от цепи зажигания 1
38	Прочее оборудование – кузов, питание от цепи зажигания 2
39	Доп. оборудование
40	Прочее оборудование – приборная панель (IP)
41	Лампы габаритов прицепа
42	Задний фонарь, правый
44	Буксировка прицепа
45	Электропривод подключения переднего моста
46	Блок управления двигателем (ECM), питание от цепи зажигания
47	OBD, двигатель
48	-
49	Вспомогательный насос рабочей жидкости коробки передач
50	Муфта компрессора кондиционера
51	TCCM – Блок управления раздаточной коробкой
52	Передний стеклоочиститель
53	-
54	Задний фонарь, левый
55	Лампа заднего хода прицепа

Предохранители	Назначение
56	SADS – Полуактивная система демпфирования
57	Резервный
58	Электродвигатель стартера
60	Датчики силового агрегата 2
61	Система автоматического управления световыми приборами (ALC), главный
62	ICCM/CVS/DEF – Встроенный блок управления системой подвески / клапан продувки адсорбера / жидкость для очистки отработанных газов дизельного двигателя
63	Тормозная система прицепа
65	-
66	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, лев.
67	AFM 2 – Система отключения цилиндров 2
68	Система автоматического управления световыми приборами (ALC), электродвигатель
69	Тяговое реле стартера
71	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, нижн.
72	Электродвигатель охлаждающего вентилятора, прав./ нижн.
73	Лампа «Стоп» / указатель поворота (левый борт прицепа)
74	TIM 2– Блок управления электрооборудованием прицепа 2
75	DEFC – Контроллер жидкости для очистки отработанных газов дизельного двигателя
76	Выдвижные подножки
78	ECM– Блок управления двигателем
79	Насос отопителя салона 17 Вт
80	Датчики силового агрегата 1
81	Лампа «Стоп» / указатель поворота (правый борт прицепа)
82	TIM 1– Блок управления электрооборудованием прицепа 1
83	FTZM – Модуль топливного бака
84	Питание прицепа, 12 В
85	Вспомогательный насос охлаждающей жидкости
86	ECM – Блок управления двигателем
87	Форсунки B, четные
88	Датчик 02 B
89	Датчик 02 A
90	Форсунки A, нечетные
91	Блок управления двигателем (ECM), управление дроссельной заслонкой
92	Муфта охлаждающего вентилятора, аэродинамическая заслонка

Реле	Назначение
5	-
18	Преобразователь пост. ток – перем. ток
23	Подогреватель топлива
35	Лампы габаритов прицепа
36	Реле питания «Режим зажигание (работа)», «Режим запуск (стартер)»
43	Электропривод подключения переднего моста
59	Муфта компрессора кондиционера
64	Электродвигатель стартера

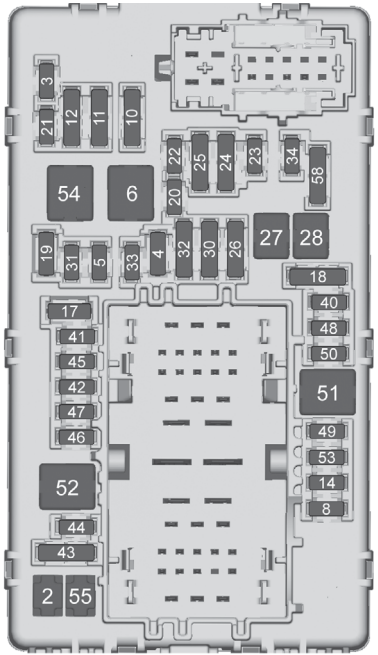
Реле	Назначение
70	Тяговое реле стартера
77	Силовой агрегат

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

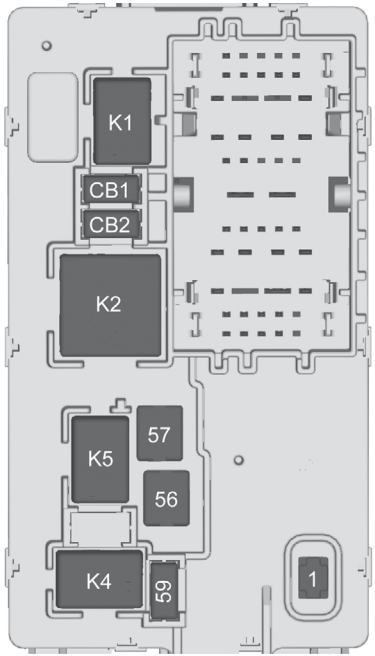


Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны пассажира.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку. Щипцы для извлечения предохранителей находятся на правой торцевой крышке приборной панели.



С обратной стороны блока предохранителей расположены реле. Для получения доступа к ним нажмите на фиксирующие выступы и снимите блок предохранителей.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

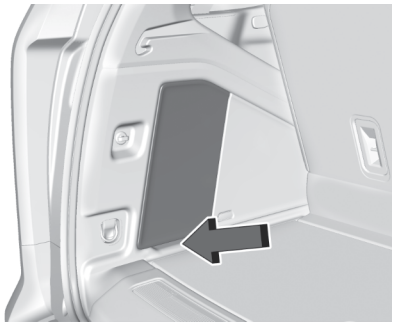
Предохранители	Назначение
F1	Правая дверь
F2	Левая дверь
F3	Программируемый пульт Д/У (UGDO) / Камера
F4	BCM 2– Блок управления кузовным оборудованием 2
F5	Дисплеи
F6	Вентилятор отопителя (перед.)
F8	Панель левой двери
F10	Привод регулировки/блокировки рулевой колонки
F11	DLC/ICM – Диагностический разъем / Блокировка рулевой колонки / Интегрированная центральная консоль
F12	Центральный модуль-шлюз
F14	Панель правой двери
F17	Кнопки управления на рулевом колесе
F18	-
F19	-
F20	-
F21	-
F22	Блок управления подогревом руля
F23	-
F24	-
F25	Доп. спец. оборудование (SEO) / доп. оборудование
F26	USB / доп. спец. оборудование (SEO) – система поддержания питания (RAP)
F27	Розетка питания / система поддержания питания
F28	-
F30	SDM/AOS/DMS/NVM – Диагностический модуль / Система автоматического определения присутствия пассажира на переднем сиденье / Система контроля состояния водителя / Модуль системы ночного видения
F31	BCM 3 – Блок управления кузовным оборудованием 3
F32	Модуль центральной консоли (CSM) / USB
F33	BCM 4 – Блок управления кузовным оборудованием 4
F34	Вывод из парковочного положения
F40	-
F41	-
F42	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом
F43	RSE/MFC – Информационно-развлекательная система для пассажиров заднего сиденья / Многофункциональный контроллер
F44	-
F45	Радиомодуль
F46	-
F47	-
F48	TCM – Блок управления телематикой
F49	BCM 1 – Блок управления кузовным оборудованием 1
F50	-
F51	-
F52	-
F53	-
F54	Привод вентиляционного люка в крыше
F55	APO 3 – Розетка питания доп. оборудования 3

Предохранители	Назначение
F56	DC/DC CNV BATT 1 – Преобразователь пост. ток – пост. ток, питание от аккумуляторной батареи 1
F57	DC/DC CNV BATT 2 – Преобразователь пост. ток – пост. ток, питание от аккумуляторной батареи 2
F58	Резервный
F59	-

Автоматы защиты цепей	Назначение
CB01	APO 1 – Розетка питания доп. оборудования 1
CB02	APO 2 – Розетка питания доп. оборудования 2

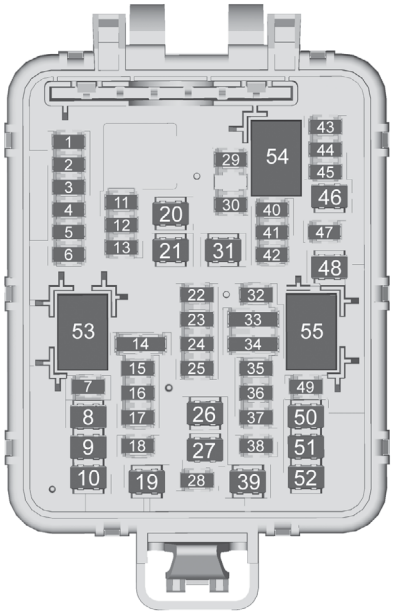
Реле	Назначение
K1	-
K2	RAP/ACCY 1 – Система поддержания питания / Дополнительное оборудование 1
K4	RAP/ACCY 2 – Система поддержания питания / Дополнительное оборудование 2
K5	-

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Блок предохранителей в задней части салона расположен внутри левой боковой панели облицовки багажного отделения.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Назначение
F01	RFA – Модуль дистанционного управления функциями
F02	WCM – Модуль беспроводного зарядного устройства
F03	Блок подогрева сидений, ряд 1 (питание от аккумуляторной батареи 1)
F04	Блок памяти сиденья водителя (MSM)
F05	-
F06	-
F07	Доп. усилитель 2
F08	-
F09	SEO UPFTR 2 – Доп. спец. оборудование 2
F10	Электропривод натяжителя ремня безопасности пассажира
F11	Электропривод складывания сидений, ряд 2
F12	GBS – Датчик разбития стекол
F13	-
F14	-
F15	Блок подогрева сидений, ряд 1 (питание от аккумуляторной батареи 2)
F16	Электродоводчик, прав.
F17	Блок памяти сиденья пассажира
F18	Задний стеклоочиститель
F19	Электропривод натяжителя ремня безопасности водителя
F20	Электрообогреватель заднего стекла
F21	-
F22	Управление системой климат-контроля для пассажиров задних сидений
F23	EOCM – Модуль расчета расстояния до внешнего объекта
F24	Доп. усилитель 3
F25	OBS DET – Датчик обнаружения препятствий
F26	RDCM – Блок управления задним приводом
F27	Доп. усилитель 1
F28	VPM – Блок управления обработкой видеосигнала
F29	-
F30	-
F31	Усилитель
F32	-
F33	ICCM – Встроенный блок управления системой подвески
F34	Блок подогрева сидений, ряд 2
F35	HFCR – Система бесконтактного открывания/закрывания двери багажного отделения
F36	ELM – Блок управления наружным освещением
F37	-
F38	Электропривод сдвига консоли
F39	-
F40	-
F41	-
F42	-
F43	UPA – Универсальная система помощи при парковке

Предо-храни-тели	Назначение
F44	-
F45	AFL AHL – Адаптивная система головного освещения / Автоматический корректор фар
F46	Мотор вентилятора отопителя (заднего)
F47	Электродоводчик, лев.
F48	Модуль электропривода регулировки угла наклона спинки
F49	Подъемное стекло двери багажного отделения
F50	Пульт электропривода сиденья водителя
F51	Модуль электропривода двери багажного отделения
F52	Пульт электропривода сиденья пассажира

Реле	Назначение
K53	-
K54	-
K55	Подъемное стекло двери багажного отделения

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

⚠ Внимание

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может стать причиной серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Оно может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения с высокой скоростью приведена в разделе *Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью → 396*.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Оригинальные всесезонные шины идентифицируются по последним двум символам (MS) в коде спецификации TPC.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины → 394*.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин → 403*.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, кроме того, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера 275/55R20 или 275/50R22, он оснащен низкопрофильными шинами.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем.

При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

⚠ Внимание

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность.

Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины;
- преждевременному и неравномерному износу шин;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- неравномерному износу;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению плавности хода;
- повреждениям от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке.

Более подробную информацию о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах см. в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и плавность хода. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц.

Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса (при соответствующей комплектации). Для получения дополнительной информации см. раздел *Полноразмерное запасное колесо → 425*.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, т. е. когда после очередной поездки прошло не менее трех часов или величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, подкачайте шину, чтобы довести его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажмите на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине манометром.

Для предотвращения утечек воздуха, загрязнения вентиля и проникновения в него влаги установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью

⚠ Внимание

Движение с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шин. Это может стать причиной аварии, в которой вы и другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Если на автомобиль установлены шины размера, указанного в таблице ниже, перед началом движения с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Доведите давление в холодных шинах до соответствующего значения, приведенного в таблице.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью	
Размер шины	**Давление в холодных шинах (кПа (psi))**
275/50R22 111H	270 кПа (39 psi)

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250* и *Давление воздуха в шинах → 395*.

Монитор давления воздуха в шинах

Осторожно

Изменения, внесенные в данную систему кем-либо, кроме персонала авторизованного сервисного центра, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Для слежения за падением давления воздуха в шинах монитор давления воздуха в шинах (TPMS) использует радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих информационных табличках автомобиля. (Если на вашем автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.)

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не отменяет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует даже в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давле-

нии воздуха в шинах. Ненадлежащее функционирование системы TPMS может возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или нескольких шин / одного или нескольких колес проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

Более подробная информация приведена в разделе *Действие монитора давления воздуха в шинах → 398.*

Действие монитора давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен монитором давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запасного колеса. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания приемнику, установленному в автомобиле.

Если система TPMS определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). До тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения, при каждом запуске двигателя будет загораться контрольная лампа падения давления воздуха в шинах и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Подробная информация об информационном центре и его дисплеях приведена в разделе *Информационный центр (DIC) → 138.*

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах, прикрепленной к вашему автомобилю, указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в разделе *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250.* См. также *Давление воздуха в шинах → 395*.

Система контроля давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимости регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин → 401*, *Перестановка колес → 401* и *Колеса и шины → 393.*

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков, отличных от рекомендуемых, может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков системы TPMS, связанных с применением шинных герметиков нерекомендуемого типа, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести у официального дилера.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин → 408* для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или несколько датчиков системы TPMS отсутствуют или не работают, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут выводиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После замены колеса и выполнения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был выполнен или не был завершен успешно. После успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или несколько датчиков системы TPMS отсутствуют или повреждены. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем. Установка колес/шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин → 403*.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать о нем водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Функция подачи предупреждений при накачивании шины (при соответствующей комплектации)

Эта функция обеспечивает подачу визуальных и звуковых предупреждений снаружи автомобиля при достижении рекомендованного значения давления воздуха для холодной шины во время ее накачивания.

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг селектора в положение P (парковка).
4. Накачайте шину, давление в которой понизилось. Начнет мигать указатель поворота.

   По достижении рекомендованного давления однократно прозвучит звуковой сигнал, указатель поворота перестанет мигать и загорится на короткое время.

Повторите эти шаги для всех шин, снижение давления в которых привело к включению контрольной лампы падения давления воздуха в шинах.

⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины.

Если при накачивании шины давление воздуха в ней будет превышено более чем на 35 кПа (5 psi), многократно прозвучит звуковой сигнал, а указатель поворота продолжит мигать в течение нескольких секунд после прекращения подачи воздуха в шину. Для уменьшения давления в шине кратковременно нажмите на шток клапана, расположенный в центре вентиля, пока указатель поворота еще мигает. По достижении рекомендованного давления однократно прозвучит звуковой сигнал.

Если указатель поворота не начинает мигать в течение 15 секунд с момента начала накачивания шины, это означает, что функция подачи предупреждений при накачивании шины не активирована или не работает.

Если включена аварийная световая сигнализация, сигналы визуальной обратной связи при накачивании шины будут подаваться некорректно.

Система TPMS может не активировать подачу предупреждений во время накачивания шины при следующих условиях:

- Существуют помехи для передачи сигнала от внешнего устройства или передатчика.
- Давление воздуха, создаваемое устройством для накачивания шин, недостаточно, чтобы накачать шину.
- В системе TPMS возникла неисправность.
- Неисправен звуковой сигнал или указатели поворота.
- Идентификационный код датчика системы TPMS не зарегистрирован в системе.
- Разряжен элемент питания датчика системы TPMS.

Если предупреждение при накачивании шины не подается по причине наличия помех для передачи сигнала системы TPMS, переместите автомобиль примерно на 1 м вперед или назад и попробуйте накачать шину снова. Если предупреждение при накачивании шины не подается, воспользуйтесь шинным манометром.

Процесс согласования датчиков системы TPMS – функция автоматического обучения

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или нескольких датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Не начинайте движение на автомобиле в течение 20 минут после установки колеса, чтобы система могла выполнить расчеты. Последующий процесс согласования займет до 10 минут. При этом скорость движения автомобиля не должна превышать 20 км/ч. На дисплее информационного центра будет отображаться символ «-» или величина давления. См. *Информационный центр (DIC) → 138*.
Если процесс согласования датчиков не был завершен успешно, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее сообщение.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину в следующих случаях:

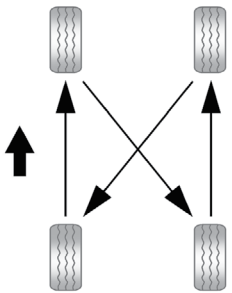
- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега. См. *Плановое техническое обслуживание → 444*.

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес наиболее важна.

Как только обнаруживаются признаки ненормального износа, при первой возможности выполните перестановку шин, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли признаков повреждения шин или колесных дисков. Если неравномерный износ продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин → 402* и *Замена колесных дисков → 405*.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Если автомобиль укомплектован запасным колесом, запрещается использовать его при перестановке.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до величин, приведенных на информационной табличке

с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 395* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 398*.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек* в разделе *Заправочные емкости и спецификации → 457*.

⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может стать причиной аварии.

При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

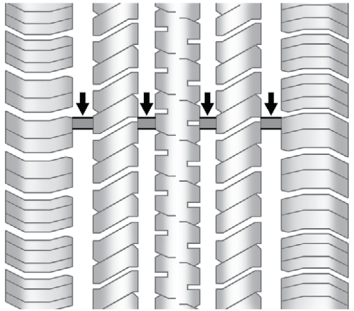
После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на внутреннюю окружность отверстия ступицы.

⚠ Внимание

Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, конические отверстия колесного диска и резьбу колесных гаек или болтов. Это может привести к ослаблению крепления колеса или его отделению от автомобиля, что может стать причиной аварии.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. Более подробную информацию см. в разделах *Проверка состояния шин → 401* и *Перестановка колес → 401*.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая

установленную на запасном колесе (при соответствующей комплектации), по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дату выпуска шины можно определить по последним четырем символам обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска, два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2020 года обозначается по DOT как 0320. Неделя 01 – это первая полная неделя (с воскресенья по субботу) каждого года.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом прохладном помещении вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля в течение более чем одного месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, плавность хода, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Номер спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с обозначением размерности шины. Если это шина со всесезонным рисунком протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением MS (mud and snow – грязь и снег).

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси. См. *Перестановка колес → 401*.

⚠ Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие / самостоятельная установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), разных брендов или типов конструкций, а также с разным рисунком протектора может привести к повреждению автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и одного типа конструкции на всех колесах.

⚠ Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

При необходимости замены оригинальных шин шинами, на которых нет номера спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре.

См. *Приобретение новых шин → 403* и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 358*.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль значительно уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вер-

шины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колей или выбоин, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге ощущается вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты и гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускать при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты и гайки или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов, отличных от рекомендуемых, может быть опасно. Оно может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин/дисков с пробегом

⚠ Внимание

Использование приобретенных шин/дисков с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски производства GM.

Цепи противоскольжения

⚠ Внимание

Не используйте цепи противоскольжения. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению компонентов тормозной системы, подвески и других деталей автомобиля. Такие повреждения могут стать причиной потери контроля над автомобилем и аварии.

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, то, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Постарайтесь удержать автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите его и, если это возможно, остановите в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в ней или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в ней или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях запрещается. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам. Если автомобиль укомплектован домкратом, используйте его только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 165.*

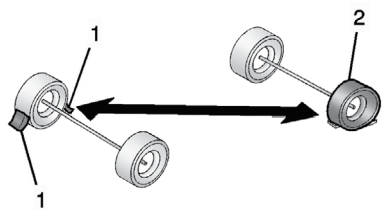
⚠ Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля, выполните следующее:

1. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
3. Если автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.
4. Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль приподнят домкратом.
5. Высадите всех пассажиров.
6. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Автомобиль может поставляться с домкратом и запасным колесом или с комплектом компрессора и герметика для ремонта шин. При использовании домкрата для замены колеса соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, приведенные ниже. См. *Замена колеса с поврежденной шиной → 414.* Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в разделе *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин → 408.*

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор
2. Колесо с поврежденной шиной

Ознакомьтесь со следующей информацией об установке домкрата и замене поврежденного колеса.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

⚠ Внимание

Работа двигателя автомобиля на холостом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. раздел *Отработанные газы → 262.*

⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика и доведите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

⚠ Внимание

В случае хранения комплекта компрессора и герметика, а также другого незакрепленного оборудования в салоне автомобиля, оно может переместиться при резком торможении или столкновении и нанести травмы. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для этого месте в багажном отделении.

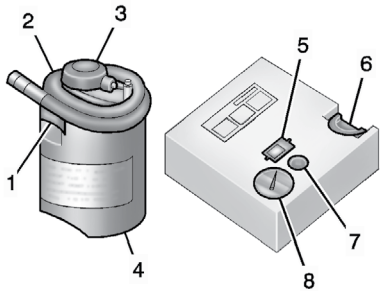
Если автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может отсутствовать запасное колесо, оборудование для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протектора шины размером до 6 мм. Компрессор также можно использовать для подкачки шин.

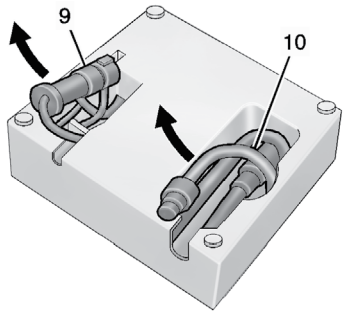
Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны.

Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом
3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка для сброса давления
8. Манометр



9. Разъем электропитания
10. Шланг для подачи в шину только воздуха

Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на наклейке на емкости с герметиком (4).

Проверьте дату истечения срока годности, указанную на емкости с герметиком. Емкость с герметиком (4) следует заменить до истечения срока годности. Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера.

В емкости достаточно герметика для ремонта только одной шины. После использования комплекта следует заменить емкость с герметиком.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

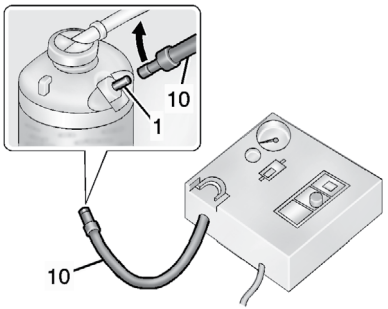
Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колесного диска и шины, а медленно отъедьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 140*.

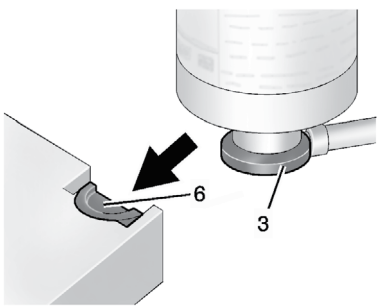
Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в разделе *При повреждении шины → 351*.

Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком (4) и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин → 359*.
2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.



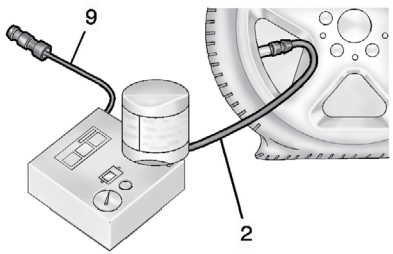
4. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к впускному клапану (1) емкости с герметиком и плотно заверните по часовой стрелке.



5. Вставьте основание емкости с герметиком (3) в паз, расположенный в верхней части корпуса компрессора (6). Емкость с герметиком должна располагаться вертикально.

   Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.

6. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.



7. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (2) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
8. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки → 113*.

   Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

   Если автомобиль оснащен только гнездом прикуривателя, используйте его. Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.
9. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время использования компрессора.
10. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор.

    Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

    Манометр (8) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачивания шины воздухом.
11. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 395*.

Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и комплект компрессора и шинного герметика неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

12. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора.

    Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. Поэтому после выполнения шага 12 необходимо незамедлительно выполнить шаги 13–21.

    Будьте осторожны при использовании комплекта компрессора и герметика, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

13. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.
14. Поверните шланг для герметика с воздухом (2) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
15. Установите на место колпачок ниппеля шины.
16. Снимите емкость с герметиком (4) с корпуса компрессора (6).
17. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от впускного клапана (1) емкости с герметиком.
18. Поверните шланг для подачи герметика с воздухом (2) по часовой стрелке на впускном клапане (1) емкости с герметиком, чтобы предотвратить утечку герметика.
19. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.

20. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости с емкости с герметиком и разместите ее в хорошо видном месте.

    Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.

21. Верните комплект на место его хранения в автомобиле.
22. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь около 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
23. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. шаги 1–10 в разделе *Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин*.

    Если давление воздуха в шине упало ниже рекомендованного более чем на 68 кПа (10 psi), остановите автомобиль. Шина очень сильно повре-

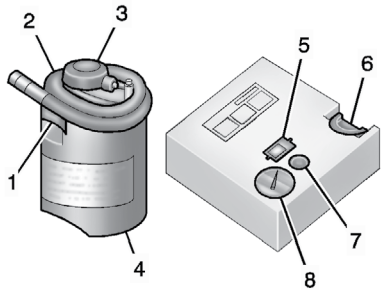
ждена, поэтому шинный герметик не поможет отремонтировать шину.

Если давление воздуха в шине не упало более чем на 68 кПа (10 psi) ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

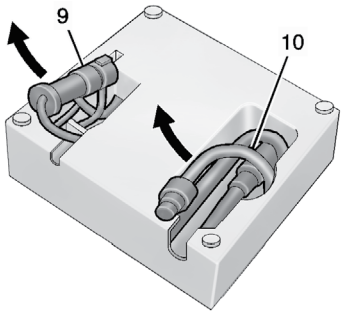
24. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колесного диска и шины.
25. Сдайте на утилизацию емкость из-под герметика (4) официальному дилеру или в соответствии с местными нормами и правилами.
26. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
27. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и шинного герметика предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены шины, проехав не более 160 км.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом
3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка для сброса давления
8. Манометр



9. Разъем электропитания
10. Шланг для подачи в шину только воздуха

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колесного диска и шины, а медленно отъедьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 140.*

Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в разделе *При повреждении шины → 351.*

1. Извлеките компрессор из специально предназначенного для него места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин → 359.*

2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.

   Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки → 113*.

   Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

   Если автомобиль оснащен только гнездом прикуривателя, используйте его. Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.
7. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время использования компрессора.
8. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор. Компрессор начнет подачу воздуха.
9. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 395*.

   Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и комплект компрессора и шинного герметика неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

10. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора.

    Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.
11. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.
12. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
13. Установите на место колпачок ниппеля шины.
14. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.
15. Верните комплект на место его хранения в автомобиле.

В комплект компрессора и герметика для ремонта шин входят дополнительные переходники, находящиеся в отсеке на дне корпуса компрессора, которые можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и т. п.

Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин

При соответствующей комплектации компрессор и герметик для ремонта шин находятся в отсеке багажного отделения в сумке, закрепленной ремешками.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите панель пола багажного отделения. См. *Багажное отделение → 90*.
3. Извлеките комплект компрессора и герметика.
4. Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в разделе *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин → 408*.

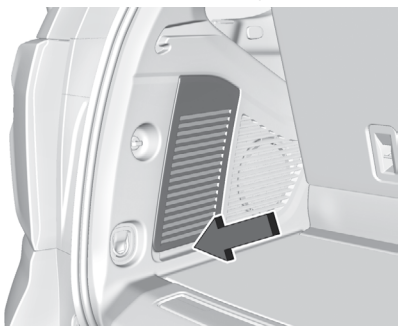
После использования комплекта компрессора и герметика уберите его обратно в место хранения.

Замена колеса с поврежденной шиной

Перед заменой колеса с поврежденной шиной см. пункт *Бесконтактное открывание двери багажного отделения* в разделе *Дверь багажного отделения → 22*.

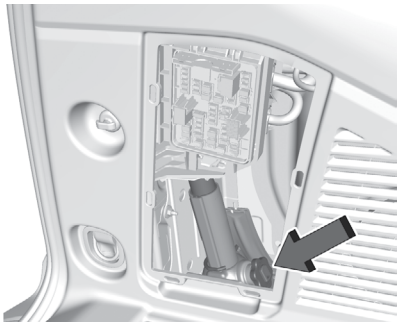
Запасное колесо и необходимые инструменты

Необходимые для замены колеса инструменты хранятся в багажном отделении автомобиля. Инструменты для замены колеса находятся под панелью пола багажного отделения и закреплены ремешками на липучках. Домкрат находится за крышкой проема боковой панели облицовки багажного отделения со стороны водителя.

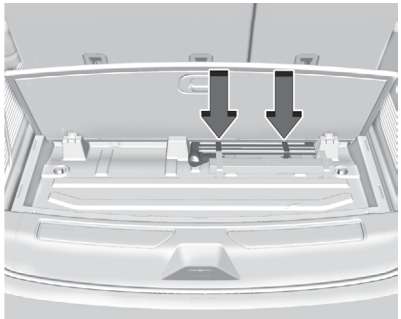


1. Потяните, чтобы открыть крышку.

   Для получения доступа к крышке может быть необходимо сложить сиденье третьего ряда со стороны водителя.



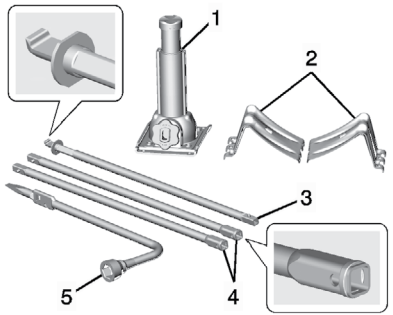
2. Чтобы извлечь домкрат и противооткатные упоры, отверните барашковую гайку против часовой стрелки. При соответствующей комплектации снимите противооткатные упоры с домкрата и зафиксируйте ими колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса. Расположение противооткатных упоров см. в разделе *При повреждении шины → 351*. Разместите домкрат и противооткатные упоры рядом с колесом, которое необходимо заменить.



Показан автомобиль с короткой колесной базой, для автомобиля с удлиненной колесной базой – аналогично

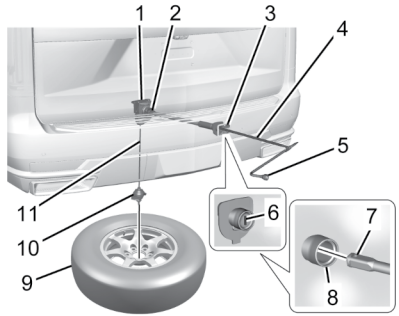
3. Поднимите панель пола багажного отделения. Извлеките инструменты для подъема автомобиля домкратом и поместите их рядом с колесом, подлежащим замене.

Используйте следующие инструменты:



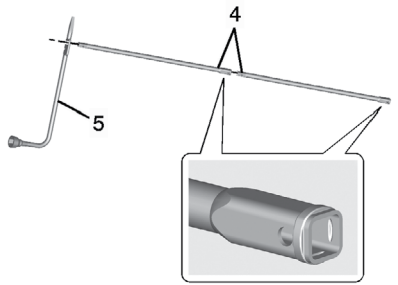
1. Домкрат
2. Противооткатные упоры
3. Рукоятка домкрата
4. Удлинители рукоятки домкрата
5. Колесный ключ

Для получения информации о доступе к запасному колесу см. следующие рисунки и инструкции.

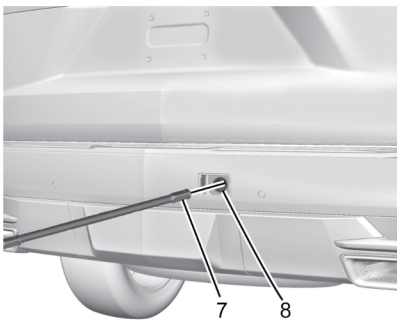


1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинитель рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вверх)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

1. Чтобы получить доступ к замку (6) запасного колеса, откройте крышку (3) доступа к подъемному устройству, которая находится на заднем бампере.
2. Чтобы разблокировать замок (6) запасного колеса, вставьте жало механического ключа и поверните против часовой стрелки, затем извлеките его.



3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как показано на рисунке.

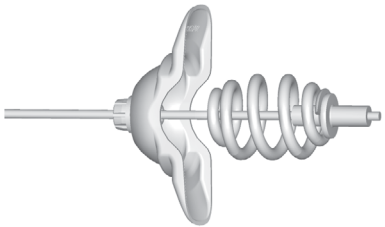


4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

Убедитесь в том, что конец удлинителя (7) соединен с валом подъемного устройства (2). Чтобы опустить запасное колесо на землю, используйте конец удлинителя с квадратным сечением.

5. Поворачивайте колесный ключ (5) против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо (9) на землю. Вращайте колесный ключ до тех пор, пока не сможете извлечь запасное колесо из-под автомобиля.
6. Извлеките запасное колесо из-под автомобиля.

7. Чтобы получить доступ к держателю запасного колеса, наклоните колесо по направлению к автомобилю так, чтобы натяжение страховочного троса немного ослабло.

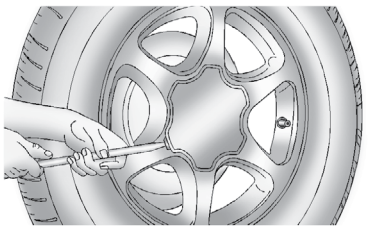


Чтобы отсоединить держатель запасного колеса от прижимной планки, сдвиньте держатель вверх по прижимной планке, не отпуская защелку.

8. Положите запасное колесо около поврежденного.

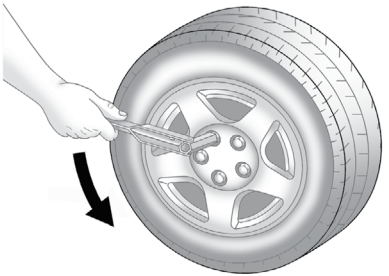
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Прежде чем приступить к данной процедуре, выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины → 351*.



2. Если на колесе используется декоративная накладка, закрывающая места расположения колесных гаек, установите плоский конец колесного ключа в паз и аккуратно подденьте накладку.

   Если на болты крепления крышки ступицы колеса установлены пластиковые колпачки, ослабьте их, повернув колесным ключом против часовой стрелки. Пластиковые колпачки останутся на крышке ступицы после ее снятия с колеса.



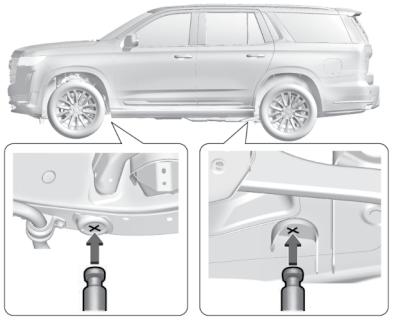
3. Для отворачивания колесных гаек используйте колесный ключ. Для этого вращайте его против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки.

⚠ Внимание

Во избежание получения травм и повреждения автомобиля отключайте выдвижные подножки с электроприводом перед использованием домкрата или размещением какого-либо предмета под автомобилем. См. *Подножки с электроприводом → 26*.

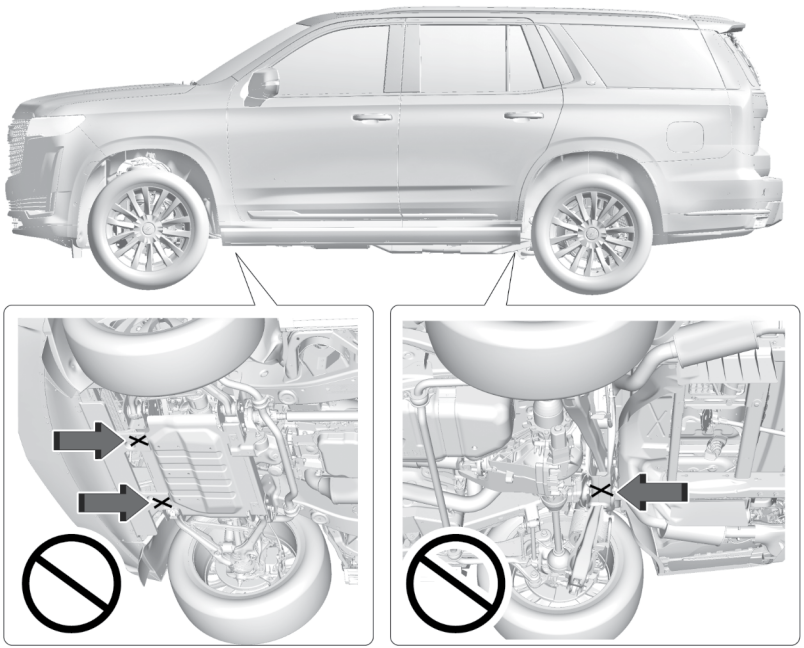
Осторожно

Поднимать автомобиль допускается только в местах подъема домкратом, указанных на рисунке. Подъем автомобиля сзади может привести к повреждению рамы и других компонентов. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.



Расположение мест
для установки домкрата

4. Установите верхнюю опору домкрата, как показано, в специально предназначенное для этого место в непосредственной близости от поврежденного колеса. Не допускается устанавливать домкрат в какие-либо другие места.



Места, не предназначенные для установки домкрата

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Запрещается находиться под автомобилем, когда он удерживается только при помощи домкрата.

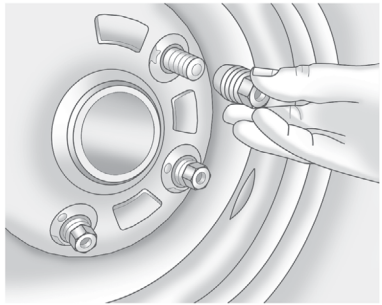
⚠ Внимание

Неправильная установка или неправильное использование домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.

⚠ Внимание

Домкрат снабжен функцией ограничения хода во избежание чрезмерного подъема. После достижения предельной высоты подъема ощущается увеличение сопротивления при попытке поднять домкрат выше. Подъем домкрата выше предельной высоты может привести к повреждению штифта домкрата и блокировке домкрата в чрезмерно выдвинутом положении или неполному опусканию. Не пытайтесь прилагать усилие для подъема домкрата после достижения предельной высоты.

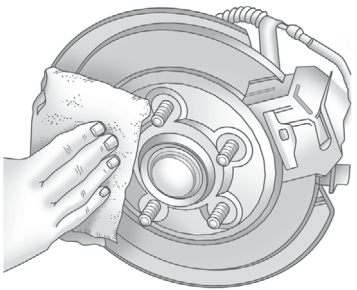
5. Приподнимите автомобиль, поворачивая колесный ключ, присоединенный к домкрату, по часовой стрелке. Поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.



6. Снимите все колесные гайки.
7. Снимите поврежденное колесо.

⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

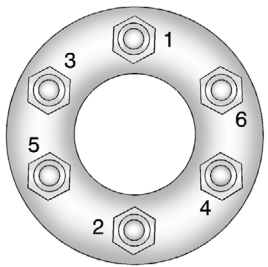


8. Удалите грязь и ржавчину с болтов, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
9. Установите запасное колесо на ступицу.

⚠ Внимание

Не наносите смазку на колесные болты или гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что может привести к аварии.

10. Установите колесные гайки на место. Затяните каждую гайку от руки. Затем затягивайте гайки с помощью колесного ключа до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
11. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.



12. Надежно затяните гайки в последовательности, которая указана на рисунке, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке.

⚠ Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации.

При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки оригинальных колесных гаек приведена в разделе *Заправочные емкости и спецификации → 457*.

Осторожно

Несоблюдение момента затяжки колесных гаек может стать причиной пульсации при торможении и повреждения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в разделе *Заправочные емкости и спецификации → 457*.

При установке стандартного колеса с шиной также установите на место декоративную накладку или крышку ступицы (в зависимости от того, что применяется на автомобиле).

- Декоративную накладку можно установить только определенным образом – совместив выступ на крышке с пазом на колесе. Установите крышку на колесо и нажмите на нее, чтобы она защелкнулась на месте.
- Если используются колпачки, совместите пластиковые колпачки с колесными гайками и заверните их вручную по часовой стрелке. Затем затяните их гаечным ключом до упора.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

⚠ Внимание

Не храните домкрат, запасное колесо и прочее оборудование в салоне автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Храните все оборудование в специально предназначенных местах.

⚠ Внимание

Несоблюдение инструкций по хранению колеса может привести к получению травм или повреждению автомобиля, если трос подъемного устройства порвется или крепление колеса ослабнет. Перед началом движения убедитесь в том, что колесо надежно закреплено.

Осторожно

Всегда храните запасное или поврежденное колесо вентилем вверх. В противном случае возможно повреждение колеса.

Осторожно

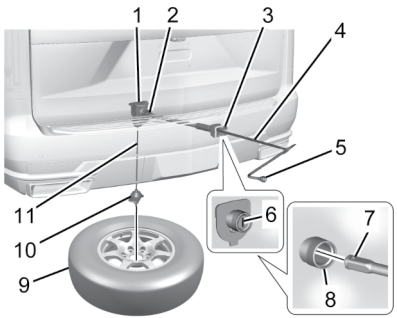
Конструкция подъемного устройства предполагает его подъем и опускание при натянутом тросе. Если необходимо поднять или опустить подъемное устройство без прикрепленного к нему колеса, делайте это только от руки и медленно во избежание повреждения механизма. Не используйте для этого электроинструмент.

⚠ Внимание

Неправильно закрепленное запасное колесо может стать причиной аварии. Во избежание получения травм или повреждения автомобиля всегда закрепляйте запасное колесо под днищем на припаркованном на ровной площадке автомобиле.

Если на автомобиле установлены шины размерностью 275/60R20 или 275/50R22, колесо с поврежденной шиной необходимо хранить внутри автомобиля, используя специальную стропу для крепления колеса, находящуюся внутри перчаточного ящика. См. *Хранение поврежденного колеса внутри автомобиля* далее в данном разделе.

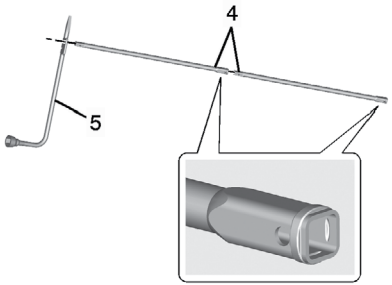
Если на автомобиле установлены шины размерностью 265/65R18 или 275/55R20, храните колесо с поврежденной шиной под днищем задней части автомобиля в держателе запасного колеса. Следуйте инструкциям ниже.



1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинитель рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вверх)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

1. Положите колесо (9) на землю под днищем задней части автомобиля вентилем вверх.
2. Наклоните колесо по направлению к автомобилю. Отсоедините держатель (10) запасного колеса от прижимной планки. Проденьте штифт через центр колеса. Наклоните держатель через центр колеса.

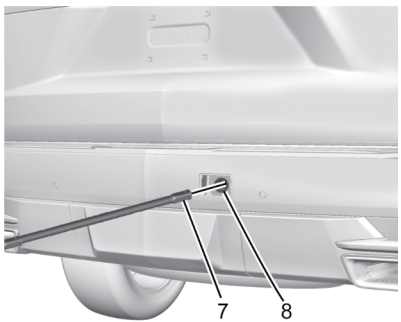
   Убедитесь в надежной посадке держателя снизу колеса.



3. Соедините удлинители (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5).

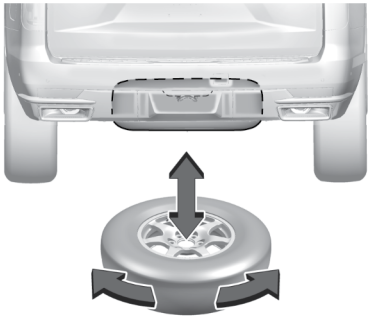
Осторожно

Использование пневматического гайковерта или другого пневмоинструмента с подъемным механизмом не рекомендуется и может привести к повреждению системы. Используйте только те инструменты, которые входят в комплект подъемного механизма.



4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).
5. Приподнимите колесо. Убедитесь в том, что держатель колеса находится в отверстии колеса.
6. Поднимите колесо полностью, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите

или не почувствуете два щелчка. Перетянуть страховочный трос невозможно.



7. Убедитесь в том, что колесо надежно закреплено. Покачайте колесо вверх-вниз, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, подтяните трос при помощи колесного ключа.

   Повторяйте эту процедуру проверки надежности крепления при периодической проверке давления воздуха в запасном колесе или в любое время, когда выполняются какие-либо действия с запасным колесом при обслуживании других компонентов.

Правильное хранение

Неправильное хранение

8. Установите замок запасного колеса.
9. Установите крышку отверстия доступа к подъемному устройству.

Хранение инструментов

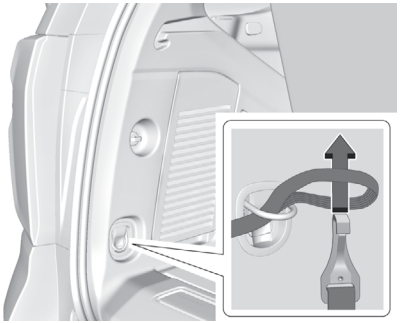
При укладке инструментов на место выполните следующее:

1. Уберите инструменты (колесный ключ, рукоятку домкрата и удлинители рукоятки домкрата) в сумку для инструментов. Закрепите ремешками на липучках сумку с инструментами под панелью пола багажного отделения.
2. Разместите домкрат и противооткатные упоры в проеме панели облицовки со стороны водителя над аркой заднего колеса.
3. Поворачивайте фиксатор домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно закреплен. Убедитесь в том, что штифт прижимной планки попал в отверстия в основании домкрата.
4. Установите крышку проема боковой облицовки на место.

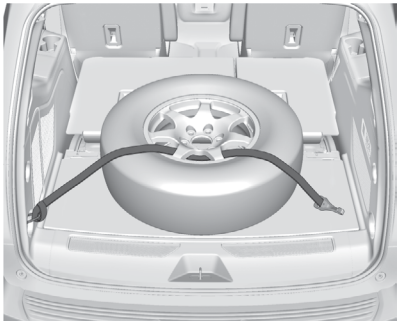
Хранение поврежденного колеса в автомобиле

Если на автомобиле установлены шины размерностью 275/60R20 или 275/50R22, колесо с поврежденной шиной необходимо хранить в багажном отделении автомобиля, используя специальную стропу для крепления колеса, находящуюся внутри перчаточного ящика.

1. Уложите инструменты на место. См. *Хранение инструментов* выше в данном разделе.
2. Сиденья третьего ряда необходимо сложить для обеспечения достаточного пространства для хранения колеса с поврежденной шиной. Если сиденья третьего ряда невозможно сложить, колесо с поврежденной шиной следует оставить в безопасном месте, чтобы забрать его позже.
3. Поскольку в задней части автомобиля достаточно пространства, поднимите колесо с поврежденной шиной и разместите его поверх панели пола багажного отделения вентилем вверх.



4. Извлеките стропу для крепления колеса из перчаточного ящика и проденьте конец стропы с петлей через проушину в багажном отделении. Проденьте конец стропы с крюком через петлю и надежно затяните, чтобы зафиксировать стропу в проушине.



5. Пропустите конец стропы с петлей через колесо, как показано на рисунке.
6. Присоедините крюк к другой проушине, находящейся в багажном отделении.
7. Затяните стропу.

Полноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль комплектуется запасным колесом с доведенным до нормы давлением воздуха. Со временем давление воздуха может уменьшаться, поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в шине запасного колеса. Более подробную информацию о нагрузке на автомобиль и давлении воздуха в шинах см. в разделах *Давление воздуха в шинах → 395* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*. Подробная информация о способах снятия и установки, а также хранении запасного колеса приведена в разделе *Замена колеса с поврежденной шиной → 414*.

После установки запасного колеса при первой же возможности остановитесь и проверьте давление воздуха в шине запасного колеса. Запасное колесо предназначено для эксплуатации на скорости до 112 км/ч при рекомендуемом давлении воздуха в шине и используется для того, чтобы доехать до места, где можно выполнить его замену штатным колесом.

Как можно скорее отремонтируйте поврежденное колесо и снова установите его на автомобиль или замените его другим исправным. В этом случае запасное колесо будет снова доступно в случае необходимости. Не используйте колесные диски и шины иной размерности, чем предусмотрено заводом-изготовителем, поскольку их невозможно установить корректно. Храните запасные шину и колесный диск в сборе.

Осторожно

Если автомобиль оснащен полным приводом и установлено запасное колесо другого размера, не используйте режим полного привода, пока не будет установлено отремонтированное колесо. В противном случае автомобиль может быть поврежден и ремонт не будет покрываться гарантией производителя. Никогда не используйте режим полного привода, если на автомобиле установлены колеса разных размеров.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность которого отличается от размерности колес, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля. Если автомобиль оснащен системой полного привода и вы установили неполноразмерное запасное колесо, движение на автомобиле можно осуществлять только в режиме монопривода.

Если автомобиль оснащен запасным колесом, типоразмер которого отличается от типоразмера оригинальных колес, установленных на автомобиль, не включайте это колесо в процедуру перестановки колес.

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом временного пользования, на боковине шины запасного колеса указано, что это колесо является колесом для временного пользования (Temporary use only). Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного пользования ограничена 112 км/ч, при буксировке прицепа – 88 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. При первой же возможности ремонтируйте и заменяйте поврежденное колесо, а запасное колесо устанавливайте на место для будущего использования.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. раздел *Аккумуляторная батарея → 377*.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

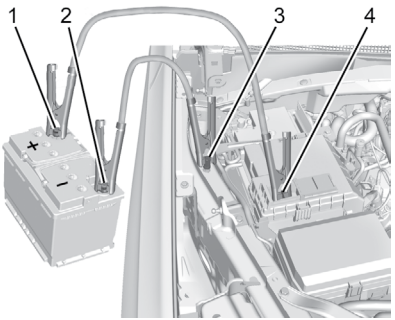
Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги;
- содержат газ, который может взорваться или воспламениться;
- являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к необходимости дорогостоящего ремонта автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, это может привести к повреждению автомобиля.



1. Положительная (+) клемма заряженной аккумуляторной батареи
2. Отрицательная (-) клемма заряженной аккумуляторной батареи
3. Отрицательная (-) клемма разряженной аккумуляторной батареи (точка «массы» кузова)
4. Положительная (+) клемма разряженной аккумуляторной батареи

При помощи проводов для запуска двигателя положительная и отрицательная клеммы разряженной аккумуляторной батареи соединяются с положительной (1) и отрицательной (2) клеммой заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Положительная (4) клемма разряженной аккумуляторной батареи и отрицательная (3) клемма разряженной аккумуляторной батареи (точка «массы» кузова) расположены в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

Положительная (+) клемма разряженной аккумуляторной батареи находится под крышкой. Для получения доступа к положительной клемме откройте крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут быть повреждены. Для запуска двигателя вашего автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Если ваш автомобиль оснащен дизельным двигателем и двумя аккумуляторными батареями, вам следует иметь в виду, что энергии одной аккумуляторной батареи другого автомобиля может быть недостаточно для запуска дизельного двигателя вашего автомобиля, особенно в холодную погоду. Если ваш автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, для уменьшения электрического сопротивления используйте ту батарею, которая расположена ближе к стартеру автомобиля. Она расположена в моторном отсеке со стороны пассажира.
3. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Запустить двигатель будет невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

   Чтобы автомобили самопроизвольно не покатились, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобиля на стояночный тормоз переведите рычаг селектора в положение P (парковка). Если ваш автомобиль оснащен системой полного привода, убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините от розеток все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание на обоих автомобилях. Отсоедините все дополнительное электрооборудование, подключенное к гнезду прикуривателя или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и все приборы освещения, в работе которых нет необходимости. Таким образом можно избежать возникновения искрения и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомобилей. Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы.

5. Откройте капот другого автомобиля и найдите положительную (+) и отрицательную (−) клеммы аккумуляторной батареи.

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. Если такие участки есть, существует риск поражения электрическим током. Кроме того, могут получить повреждения оба автомобиля.

   Перед подсоединением проводов ознакомьтесь со следующей информацией. Положительный (+) провод следует присоединять к положительной (+) клемме или, при соответствующей комплектации, к вынесенной положительной клемме. Отрицательный (−) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной отрицательной (−) клемме.

   Не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (−) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не соединяйте отрицательный (−) провод с отрицательной (−) клеммой разряженной аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к появлению искр.

7. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

8. Не допускайте контакта другого конца провода с металлическими деталями. Соедините его с положительной (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенную положительную (+) клемму при ее наличии.

9. Подсоедините один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательной (–) клемме заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенную отрицательную (–) клемму при ее наличии.
   Не допускайте контакта другого конца провода с какими-либо компонентами.

10. Подсоедините другой конец отрицательного (−) провода к отрицательной (−) клемме разряженной аккумуляторной батареи (точке «массы»).

11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батаре-

ей и дайте ему поработать некоторое время.

12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, которое приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение транспортировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора. Не закрепляйте стропы и не зацепляйте крюк буксировочного троса за какие-либо элементы рамы, днища или подвески, кроме указанных ниже. Запрещается буксировать автомобиль с опорой колес ведущей оси на дорогу. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Осторожно

Данный автомобиль может быть оснащен стояночным тормозом с электроприводом и/или электронным рычагом селектора передач. В случае разрядки 12-вольтной аккумуляторной батареи стояночный тормоз с электроприводом невозможно отключить, а коробку передач невозможно переключить в положение N (нейтраль). Колеса ведущей оси необходимо установить на скейты для погрузки или буксировочную тележку для предотвращения повреждения автомобиля при его перемещении на платформу / с платформы эвакуатора. На устранение повреждений, возникших в результате затягивания автомобиля на платформу эвакуатора без использования специальных приспособлений, устанавливаемых под колеса, гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Данный автомобиль может быть оснащен буксировочной проушиной. Ненадлежащее использование буксировочной проушины может привести к повреждениям автомобиля, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Если автомобиль оснащен буксировочной проушиной, она должна использоваться для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора с ровной дороги или для буксировки на очень короткое расстояние с минимальной скоростью. Буксировочная проушина не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. При использовании буксировочной проушины коробка передач должна находится в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз с электроприводом должен быть выключен.

При необходимости транспортировки неисправного автомобиля обратитесь в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей. Компания GM рекомендует осуществлять транспортировку неисправного автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. При необходимости для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор.

При соответствующей комплектации буксировочная проушина может находиться рядом с запасным колесом или домкратом. Не используйте буксировочную проушину для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи, песке или кювете. Буксировочная проушина может иметь как правостороннюю, так и левостороннюю резьбу. Соблюдайте осторожность при установке и снятии буксировочной проушины.

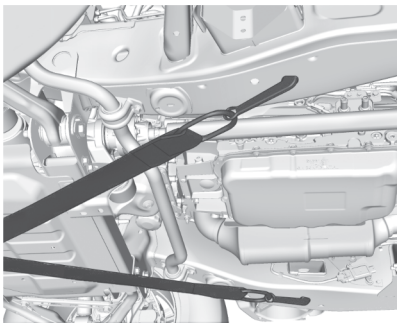
При перемещении автомобиля на платформу эвакуатора коробка передач должна находится в положении N (нейтраль), а стояночный тормоз с электроприводом должен быть выключен.

- Если автомобиль оснащен 12-вольтной аккумуляторной батареей и в нем предусмотрен режим автомойки, см. *Режим автомойки* в *Автоматическая коробка передач → 263*, чтобы перевести коробку передач в положение N (нейтраль).
- Если 12-вольтная аккумуляторная батарея разряжена и/или двигатель не запускается, перемещение автомобиля будет невозможно. Попробуйте запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 426*. Если двигатель удалось запустить, выполните проце-

дуру перевода автомобиля в режим автомойки.

- Если запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля не удалось, перемещение автомобиля будет невозможно. Колеса ведущей оси необходимо установить на скейты для погрузки или буксировочную тележку для предотвращения повреждения автомобиля.

Передние точки крепления



На автомобиле предусмотрены специальные точки крепления буксировочного троса, которые должны использоваться при перемещении автомобиля на платформу эвакуатора с ровной дороги.
Не используйте эти точки крепления для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453.*

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающимся его использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8270 кПа (1200 psi) может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Если вы используете автоматическую автомойку, соблюдайте соответствующие инструкции. Передний и задний (при наличии) очистители стекол необходимо выключить. Снимите любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или может помешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств.

Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте влагу с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Очистка компонентов в моторном отсеке

Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которые нанесен символ , запрещается подвергать механической мойке.

В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Растворители или агрессивные чистящие средства могут повредить компоненты, расположенные в моторном отсеке. Следует избегать использования этих химических продуктов.

Рекомендуется использовать только воду.

Можно использовать мойку высокого давления, но следует соблюдать осторожность. Необходимо соблюдать следующие правила:

- Давление воды не должно превышать 14 000 кПа (2000 psi).
- Температура воды не должна превышать 80 °C.
- Необходимо использовать форсунку с шириной распыления не менее 40 градусов.
- Наконечник моечной установки должен находиться на расстоянии не менее 30 см от всех поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и другие соли, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п. может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на окрашенные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления следов инородных веществ на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя или с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем или без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

Осторожно
Неправильный уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя этого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ярлыков, эмблем и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в пункте *Мойка автомобиля* выше в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.
- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или не щадящие чистящие средства.
- Скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.

Не устанавливайте на световые приборы неоригинальные крышки или накладки, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно
Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждению. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Аэродинамические заслонки

Автомобиль может быть оснащен системой аэродинамических заслонок, предназначенной для повышения топливной экономичности. Очищайте компоненты системы аэродинамических заслонок от мусора, снега и льда. Если загорелась контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»), проверьте компоненты системы аэродинамических заслонок на наличие мусора, снега или льда.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью неворсистой ткани или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение специальной смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, предупреждению прилипания и скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453*.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств с лакокрасочного покрытия кузова.

Колесные диски и колпаки

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабоконцентрированный мыльный раствор. После очистки сполосните чистой водой, протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и хромированные колесные колпаки могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими хлориды магния, кальция или натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки колесных дисков и колпаков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, чистящие средства или щетки. Используйте только рекомендуемые компанией GM чистящие средства. Не мойте автомобиль в автоматической мойке с карбидосиликоновыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте состояние остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, электрических соединений, наличие заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазывайте наконечники наружных рулевых тяг как минимум после каждой замены масла.

Шаровые шарниры рычагов подвески необслуживаемые.

Осторожно

Смазка необходимых компонентов рулевого управления / подвески должна производиться при температуре выше −12 °C, в противном случае компоненты могут быть повреждены.

Для модели Suburban в комплектации Heavy-Duty см. соответствующее приложение к настоящему Руководству.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, стальной крышки лючка топливного бака и выдвижных подножек, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, предупреждению прилипания и скрипа.

Уход за днищем кузова

Осторожно
Избегайте мойки рамы автомобиля струей высокого давления. Использование моек высокого давления может привести к отслаиванию защитного антикоррозийного покрытия и возможному повреждению автомобиля.

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить как минимум два раза в год – осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор. Если автомобиль оборудован выдвижными подножками, разложите их, затем очистите все соединения и полости струей воды высокого давления.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при условии соблюдения рекомендованной дилером технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* выше в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона, регулярно выполняйте их очистку. Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При

очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки салона автомобиля.

Осторожно

Незамедлительно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки интерьера; в противном случае могут возникнуть неустранимые повреждения.

Осторожно

Во избежание повреждений автомобиля используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели и другие органы управления.

При использовании жидкого чистящего средства на основе мыла следуйте указаниям в отношении разбавления, приведенным на упаковке чистящего средства.

Осторожно

Для предотвращения повреждений:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов обивки салона от загрязнений.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не допускайте попадания влаги на открытые электрические компоненты.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Не используйте дезинфицирующие салфетки, содержащие ароматизаторы или отбеливающие вещества. Не используйте салфетки или чистящие средства, которые могут изменять цвет или внешний вид поверхностей обивки салона.
- Не используйте ароматизированные или гелевые антибактериальные средства для рук. Если антибактериальное средство для рук попадет на поверхность обивки салона автомобиля, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте ткань из микрофибры, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью.

При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать имеющиеся в продаже средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке внутренней поверхности заднего стекла с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителей. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Виниловые/резиновые поверхности

Если автомобиль оснащен виниловым напольным покрытием и резиновыми напольными ковриками, для удаления пыли и грязи используйте мягкую ткань и/или щетку, смоченную водой. Для более тщательной очистки используйте слабый мыльный раствор.

⚠ Внимание

Не используйте чистящие средства, содержащие силикон, продукты на основе воска или чистящие средства, повышающие блеск, для очистки винилового/резинового напольного покрытия и ковриков. Эти чистящие средства могут привести к необратимому изменению внешнего вида и качества поверхности винила/резины и могут сделать напольное покрытие скользким. Ваша нога может соскользнуть с напольного покрытия или коврика при управлении автомобилем, в результате чего вы можете потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии. Вы или другие люди можете получить травмы.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из нелиняющей неворсистой ткани в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения по краям загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность сал-

фетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на салфетке не перестанут появляться следы грязи.
5. Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной частицы пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно
Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустранимым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте жидкости, содержащие спирт или растворители, для очистки кожаных сидений. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустранимым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

При соответствующей комплектации очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики

⚠ Внимание

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией:

- Оригинальные напольные коврики были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. Неоригинальные коврики могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педалей. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.
- Если в автомобиле не предусмотрен фиксатор коврика на полу со стороны водителя, не используйте напольный коврик.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и установка на место напольных ковриков

Чтобы освободить крепления и снять коврик, потяните заднюю часть коврика вверх.

Для установки напольного коврика на место совместите отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии и прижмите коврик до щелчка.

Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей.

Очистка резиновых ковриков (всепогодных ковриков и ковриков с высоким бортом)

См. *Виниловые/резиновые поверхности* в *Уход за салоном → 436* для получения важной информации по очистке.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения
Общие сведения 442

Плановое техническое обслуживание
Плановое техническое обслуживание 444

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы ... 453
Запасные части 454

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании 455

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн-регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток стеклоочистителей.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не используйте химические очищающие средства, которые не рекомендованы к применению компанией GM. Использование очищающих, промывочных, смазочных материалов и растворителей, не рекомендованных GM, может привести к повреждениям автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, который не будет покрываться гарантией производителя.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел.

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 250*.
- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Топливо → 330* или *Топливо для дизельных двигателей* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- Регулярно эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды.
- Эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Часто используются для буксировки прицепа.
- Эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

⚠ Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы располагаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае предоставьте выполнение обслуживания специалистам авторизованного сервисного центра. См. *Самостоятельное техническое обслуживание → 359.*

Плановое техническое обслуживание

Информацию об обслуживании двигателя Duramax см. в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло → 362.*

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса. См. *Давление воздуха в шинах → 395*.
- Проверяйте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин → 401*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол → 373*.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 364*.

Замена воздушного фильтра двигателя

Если на дисплей выводится сообщение REPLACE AT NEXT OIL CHANGE («Замените при следующей замене масла»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при следующей замене моторного масла. Если на дисплей выводится сообщение REPLACE ENGINE AIR FILTER SOON («Замените воздушный фильтр двигателя в ближайшее время»), воздушный фильтр двигателя необходимо заменить при первой возможности.

Воздушный фильтр необходимо менять по меньшей мере раз в 72 000 км или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Сбросьте показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя после замены воздушного фильтра двигателя. См. *Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя → 366*.

Продолжительная работа двигателя на холостом ходу

Если при эксплуатации автомобиля требуется продолжительная работа двигателя на холостом ходу, то один час такой эксплуатации соответствует 53 км пробега. Информацию о счетчике моточасов см. в разделе *Информационный центр (DIC) → 138*.

Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет)

Система кондиционирования воздуха требует обслуживания каждые семь лет. Обслуживание включает в себя замену осушителя для обеспечения долговечности и эффективной работы системы кондиционирования воздуха. Обслуживание

системы кондиционирования может быть комплексным. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес → 401*.

- Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло → 362* и *Индикатор срока службы моторного масла → 364*.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. *Система охлаждения двигателя → 368*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя стекол → 373*.
- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса. См. *Давление воздуха в шинах → 395*.
- Проверяйте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин → 401*.
- Визуально проверяйте (осматривайте) автомобиль, в т. ч. снизу, на наличие подтеканий рабочих жидкостей.
- Проверяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 367*.
- Проверяйте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом → 431*.
- Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие повреждений, включая трещины и износ резиновых пыльников, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом → 431*. Смазывайте компоненты подвески и рулевого управления при каждой замене моторного масла (при наличии пресс-масленок).
- Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.
- Визуально проверяйте полуоси и приводные валы на наличие чрезмерного износа, утечек масла и/или повреждений, включая вмятины и трещины трубчатых элементов, люфт шарниров равных угловых скоростей и карданных шарниров, треснувшие или отсутствующие пыльники, плохо закрепленные или отсутствующие хомуты пыльников, чрезмерный люфт центрального подшипника, плохо закрепленные или отсутствующие крепежные элементы и утечки сальников мостов.
- Проверяйте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности → 69*.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом → 431*.
- Проверяйте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) → 379*.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие признаков повреждений,

убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.

- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения и капот в открытом состоянии. Если газонаполненные упоры не способны надежно удерживать дверь багажного отделения или капот, отремонтируйте газонаполненные упоры. См. *Газонаполненные упоры → 381*.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше → 40.*
- Проверяйте работу замка запасного колеса и смазывайте замок при необходимости. См. *Замена колеса с поврежденной шиной → 414.*
- Визуально проверьте надежность крепления запасного колеса под днищем автомобиля. Покачайте колесо вниз, вверх, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, затяните его надлежащим образом. См. *Замена колеса с поврежденной шиной → 414.*

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра. Проверьте процентное значение ресурса воздушного фильтра двигателя и состояние фильтра. При необходимости выполните замену воздушного фильтра двигателя (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона (2)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (3)						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода, замените рабочую жидкость раздаточной коробки (4)													✓							
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода и/или чехлы свечей зажигания													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов (6)																				✓
Замените тормозную жидкость (7)																				
Замените щетки очистителей переднего и заднего стекла (8)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Замените газонаполненные упоры капота и/или кузова (9)										✓										✓
Замените осушитель системы кондиционирования воздуха (10)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 367*.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(4) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 368*.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 376*.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол → 379*.

(9) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры → 381*.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые 7 лет.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра. Проверьте процентное значение ресурса воздушного фильтра двигателя и состояние фильтра. При необходимости выполните замену воздушного фильтра двигателя (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона (2)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (3)						✓						✓						✓		
Замените рабочую жидкость автоматической коробки передач и фильтр						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода, замените рабочую жидкость раздаточной коробки (4)						✓						✓						✓		
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода и/или чехлы свечей зажигания													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов (6)																				✓
Замените тормозную жидкость (7)																				
Замените щетки очистителей переднего и заднего стекла (8)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Замените газонаполненные упоры капота и/или кузова (9)										✓										✓
Замените осушитель системы кондиционирования воздуха (10)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 367*.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(4) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 368*.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 376*.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол → 379*.

(9) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры → 381*.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые 7 лет.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для сохранения оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их обслуживания и замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и, при необходимости, замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 366*.

Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.

- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определят степень необходимости замены шлангов.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки, указывающие не необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться в том, что они заго-

раются при каждом нажатии педали тормоза.

- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверят амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определят периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном → 436* и *Уход за кузовом → 431*.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.
- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителей стекол

Щетки очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Приведенная в данном разделе информация о техническом обслуживании применима к автомобилям с бензиновым двигателем. Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* в приложении для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Рабочие жидкости и запасные части, указанные в таблице ниже (а также те, которые не указаны в таблице), можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Номера соответствующих позиций приведены в каталоге материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON ULV Automatic Transmission Fluid
Смазка для компонентов шасси	Смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. См. *Система охлаждения двигателя → 368*
Моторное масло	Моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1, или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 full synthetic. См. *Моторное масло → 362.*
Передний мост и задний мост	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 4
Цилиндры замков, замок и петли капота, оси петель дверей, шарниры подножки, петли двери багажного отделения, петли крышки лючка заливной горловины	Универсальная смазка Superlube. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Раздаточная коробка	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова. Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Омыватель ветрового стекла	Жидкость омывателя ветрового стекла, соответствующая климатическим особенностям региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей. Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель / воздушный фильтр		
Автомобили с высокопроизводительным воздушным фильтром	84121219	A3244C
Автомобили без высокопроизводительного воздушного фильтра	84121217	A3246C
Масляный фильтр	12690385	PF63E
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13508023	CF185
Свечи зажигания	12622441	41-114
Щетки очистителей стекол		
Сторона водителя – 55 см	84278338	—
Сторона переднего пассажира – 55 см	84278338	—
Заднее стекло – 30 см	84215609	—

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, название организации, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ в соответствующих полях. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и копии заказов-нарядов.

Дата	Показания счетчика общего пробега	Кем выполнено (организация/ фамилия)	Штамп о выполнении ТО	Наименования выполненных работ

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 456
Идентификационная табличка для заказа запасных частей 456

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации 457
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов 458

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля (VIN) также указан на сертификационной табличке, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для заказа запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в пункте *Спецификации двигателя* в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → *457*.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

На сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, может быть нанесен штриховой код, при сканировании которого можно получить следующую информацию.

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели автомобиля
- Код цвета лакокрасочного покрытия
- Дополнительное оборудование, установленное на заводе-изготовителе автомобиля

Если штрихкод на этой табличке отсутствует, вы найдете аналогичную информацию на табличке, расположенной внутри перчаточного ящика.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 453*. Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.

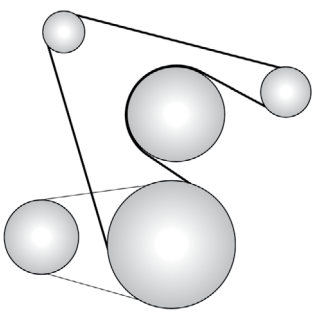
Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	**Британская система измерения**
Хладагент системы кондиционирования	Информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.	
Система охлаждения двигателя*	14,3 л	15,1 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	7,6 л	8,0 кварты
Топливный бак		
Короткая колесная база	90,8 л	24,0 галлона
Длинная колесная база	106,0 л	28,0 галлона
Жидкость раздаточной коробки	1,5 л	1,6 кварты
Задний мост		
Механический дифференциал ограниченного проскальзывания	1,5 л	1,6 кварты
Электронный дифференциал ограниченного проскальзывания	1,5 л	1,6 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости / масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		
* Заправочная емкость системы охлаждения двигателя включает в себя емкость всей системы охлаждения и ее компонентов.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Зазор между электродами свечей зажигания
Двигатель (L87) 6,2 л V8	L	0,95–1,10 мм (0,037–0,043 дюйма)
Зазоры между электродами свечей зажигания заданы производителем автомобиля. Выполнять регулировку зазора между электродами свечи зажигания не рекомендуется, поскольку это может привести к повреждению свечи зажигания.		

Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов

Если автомобиль оснащен дизельным двигателем, см. приложение для моделей с дизельным двигателем Duramax.



Двигатель 6,2 л

Информация для клиентов

Информация для клиентов

Радиочастотная идентификация (RFID)..... 459
Декларация о соответствии 459

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Кибербезопасность..... 460
Система сбора данных и регистрации событий 461

Информация для клиентов

Радиочастотная идентификация (RFID)

Технология радиочастотной идентификации применяется для обеспечения работоспособности таких систем, как система контроля давления воздуха в шинах и система зажигания с функцией защиты от угона. Данная технология также используется в системах дистанционного отпирания/запирания замков дверей, системе дистанционного запуска двигателя и передатчиках систем дистанционного открытия дверей гаража. При применении данной технологии в автомобилях GM не используются личные данные владельца и данные, связанные с системами автомобиля GM, которые содержат личную информацию.

Декларация о соответствии

Таможенный Союз

Радиочастотное оборудование и пульт дистанционного управления

Россия

Bluetooth-наушники

Д-ИВРД-7429

BCM GB Denso

DENSO Manufacturing Tennessee 203

1420 Middlesettlements RoadMaryville, TN 37801

Рабочая частота: 125 кГц

Максимальная выходная мощность (ERF): 1,58 мВт

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля, а также характер его вождения и использования, например компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля, а также компания GM в целях улучшения безопасности или функций автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, положении сидений и регулировках системы климат-контроля.

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию об использовании вашего автомобиля, включая эксплуатационные показатели и данные, относящиеся к безопасности. Мы собираем эту информацию в целях обеспечения оценки продуктов и сервисов, их улучшения, выявления и устранения неисправностей, а также для разработки новых продуктов и сервисов. Для компании GM имеет особую важность защита электронных систем автомобиля и данных владельца от несанкционированного внешнего электронного доступа и контроля. Компания GM соблюдает соответствующие стандарты безопасности, практики и рекомендации и использует средства, направленные на защиту автомобиля и платформы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, выявляя возможную активность вредоносных программ в соответствующих сетях и реагируя на потенциальные киберугрозы своевременно, координированно и эффективно. Нарушения системы защиты могут поставить под угрозу безопасность вашего автомобиля и ваших персональных данных. Чтобы свести к минимуму угрозу для безопасности, не подключайте посторонние устройства к электронным системам вашего автомобиля и не подключайте автомобиль к неизвестным или ненадежным сетям (через Bluetooth,

Wi-Fi и подобные технологии). Если у вас есть подозрения, что конфиденциальность ваших данных находится под угрозой или безопасность эксплуатации вашего автомобиля может быть снижена в результате нарушения системы защиты, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент аварии или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Значение скорости движения автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или, если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора; по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения 462
Кнопки управления системой..... 462
Светодиодный индикатор состояния 463
Батарея резервного питания 463

Общие сведения

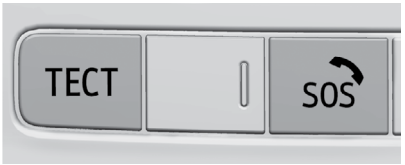
«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП автомобиль, оборудованный системой ЭРА-ГЛОНАСС, может автоматически позвонить в ближайший диспетчерский центр. Если встроенный сенсор определяет столкновение, экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

⚠ Внимание

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

Кнопки управления системой



Кнопка «SOS» SOS

Нажмите SOS, чтобы вручную установить соединение с диспетчерским центром. Дождитесь голосовой команды модуля ЭРА-ГЛОНАСС и следуйте голосовым инструкциям или нажмите SOS еще раз.

Кнопка «ТЕСТ»

Нажмите, чтобы закончить экстренное соединение. Кнопка «ТЕСТ» используется также при проведении обслуживания на сервисе. В тестовом режиме ни автоматический, ни ручной звонок невозможен.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор состояния

Зеленый: система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Диспетчер может связаться с водителем после установления соединения (в течение двух часов, также работает при выключенном зажигании).

Мигающий зеленый: система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

Красный: система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигающий красный: невозможно установить соединение, например из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

Мигающий красный/зеленый: система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

Не горит: система выключена.

⚠ Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Батарея резервного питания

Срок службы батареи резервного питания модуля «ЭРА-ГЛОНАСС» составляет минимум 3 года.

Указатель

A

AM-диапазон 179
Android Auto 175
Apple CarPlay 175
Apps (приложения) 175
Audio (аудиосистема) 174

B

Bluetooth-совместимые устройства ... 183

C

Camera 175
Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства) 148
Comfort and Convenience (комфорт и удобство 150
Conversation Enhancement (улучшение качества разговора) ... 218

D

Driver Mode Customization (настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя) 146

F

FM-диапазон 179

L

Language (язык) 219
Lighting (освещение) 151

N

Navigation (система навигации) 174

P

Phone Projection (проекция телефона) 218
Phone (телефон) 174
Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков) . 152
Privacy (конфиденциальность) 219

R

Rear Media (воспроизведение медиафайлов для пассажиров заднего сиденья) 175
Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье») 146
REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE («Динамика разгона снижена, будьте осторожны») 145
Remote Key Relearn (перепрограммирование пульта дистанционного управления) 155
Remote Lock, Unlock, and Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей) 152
Ride Height (высота дорожного просвета) 154
RSI Video App Front Screen (приложение RSI Video – передний экран) 188
Running Boards (выдвижные подножки) 154

S

Seating Position (автоматический вызов настроек положений) 155
Settings (настройки) 175, 187, 217
SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)») 146
Suspension (подвеска) 155

T

Time, Date, and Unit (время, дата и система единиц измерения) 218

U

USB-разъем 180
Users (пользователи) 174

V

Valet Mode (режим Valet) 146
Vehicle Information (информация об автомобиле) 141, 175
Vehicle (автомобиль)..... 220

A

Автоматическая коробка передач 263
Автоматический корректор фар..... 165
Автоматический режим работы . 228, 233
Автоматическое складывание наружных зеркал..... 36
Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом 276
Автоматическое торможение..... 321
Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения..... 31
Аквапланирование..... 247
Аккумуляторная батарея..... 377
Активное ведение по маршруту..... 198
Акустическое ветровое стекло..... 381
Антиблокировочная система (ABS)... 274
Аудиоплееры..... 180
Аудиосистема..... 210
Аэродинамические заслонки 434

Б

Багажник на крыше..... 105
Багажное отделение..... 102
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 404
Батарея резервного питания..... 463
Бесконтактное открывание двери багажного отделения 26
Беспроводное зарядное устройство .. 115
Блокировка рулевой колонки 32
Блок предохранителей в приборной панели..... 389
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении 391
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 385
Буксировка автомобил 429
Буксировка прицепа..... 334, 339
Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости..... 336

B

Введение 172
Вентилятор системы охлаждения двигателя..... 373
Вентиляционные дефлекторы..... 234
Вентиляционный люк в крыше 40
Вещевое отделение в подлокотнике заднего сиденья..... 102
Вещевое отделение центральной консоли..... 103
Вещевые отделения 101
Вещевые отделения и системы крепления багажа 101
Виниловые/резиновые поверхности . 438
Включение и активация системы адаптивного головного освещения 161
Включение и отключение систем 279
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя 164
Внимательность при вождении..... 239
Внутреннее зеркало 37
Внутреннее зеркало заднего вида 37
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения..... 37
Внутренняя поверхность стекол..... 437
Вождение зимой..... 248
Возврат автомобиля на дорогу..... 241
Возврат сиденья в рабочее положение 58
Возврат спинок сидений третьего ряда в вертикальное положение 60
Воздухозаборники..... 434
Воздухоочиститель/воздушный фильтр 367
Возможные неисправности системы TPMS 399
Вольтметр..... 123
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них 63
Воспроизведение аудиофайлов, записанных на USB-накопитель 180
Воспроизведение медиафайлов и отключение звука..... 183
Восстановление контроля над автомобилем..... 242

Всесезонные шины 394
Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) 348
В условиях снежной бури 249
Выбор диапазонов с помощью электронной системы (ERS) 267
Выбор момента времени подачи предупреждения 317
Выбор радиостанции 177
Вывод рычага селектора из положения P (парковка) 260
Выключатель аварийной световой сигнализации 165
Выключатель датчиков обнаружения вторжения и угла наклона 32

Г

Газонаполненные упоры 381
Герметик для ремонта шин 409
Главная страница 173
Грудные дети и малыши 85

Д

Давление воздуха в шинах 395
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью 396
Датчик интенсивности солнечного света 231
Двери 22
Дверь багажного отделения 22
Дверь багажного отделения с электроприводом 23
Движение задним ходом 336
Движение на уклонах 336
Движение по бездорожью 242
Движение по грязи, песку, снегу или льду 245
Движение по мокрым дорогам 247
Движение по снегу или льду 248
Движение по холмистой местности ... 243
Движение по холмистой местности и по горным дорогам 247
Движение с системой адаптивного головного освещения 161
Движок ручного управления тормозной системой прицепа 351
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 227
Действие монитора контроля давления воздуха в шинах 398
Действие подушек безопасности 75
Действие системы 326, 329
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) 10
Действие системы иммобилайзера 33
Декларация о соответствии 459
Дети старшего возраста 83
Детские удерживающие системы .. 83, 87
Дистанционный запуск двигателя 16
Доводчики дверей 19
Долив жидкости омывателя 373
Долив охлаждающей жидкости 370
Дополнительное оборудование багажного отделения 104
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 358
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 450
Дополнительное электрооборудование 355
Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы 80
Допустимая масса прицепа 339
Доступность функции бесконтактного открывания двери багажного отделения и функции проецирования логотипа 29
Другие рекомендации при движении в дождь 247

Е

Если автомобиль застрял 250
Если из моторного отсека выходит пар 372
Если признаки выхода пара отсутствуют 372
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор OFF 80
Если при установке детского кресла загорается индикатор ON 79

Если система функционирует ненадлежащим образом 327, 330

Ж

Жгут электропроводки для буксировки прицепов 347
Жидкость омывателей стекол 373

З

Завершение вызова 214
Загрузка автомобиля для движения по бездорожью 243
Задние сиденья 44, 54
Задний мост 378
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах 89
Замена ветрового стекла 380
Замена воздушного фильтра двигателя 444
Замена колеса с поврежденной шиной 414
Замена колесных дисков 405
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 83
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 70
Замена компонентов тормозной системы 374
Замена ламп 382
Замена моторного масла 444
Замена перегоревшего предохранителя 383
Замена стекла 380
Замена шин 402
Замена щетки очистителя заднего стекла 380
Замена щеток очистителей стекол 379
Замена щеток очистителя ветрового стекла 380
Замена элемента питания 14
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения 2
Замки 431
Замки дверей 17
Запасные части 454
Заполнение канистр топливом 333
Заправка автомобиля топливом 331
Заправочные емкости и спецификации 457
Запрещенное топливо 331
Запуск двигателя 256
Запуск двигателя и начало движения 254
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 426
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления 14
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения 170
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности 75
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле 21
Звуковой сигнал 109
Зеркала с функцией сохранения настроек 35
Зимние шины 394
Знак аварийной остановки 105
Знаки, используемые системой навигации 196
Зоны покрытия 203

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей 456
Идентификационные данные автомобиля 456
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 456
Идентификационный номер двигателя 456
Изменение высоты дорожного просвета 284
Изменение масштаба карты 198
Индикатор включения габаритных огней 137
Индикатор включения дальнего света 136
Индикатор включения задних противотуманных фонаре 137

Индикатор обнаружения автомобиля впереди..... 132
Индикатор обнаружения пешехода впереди..... 132
Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения (AEB..... 131
Индикатор переключения передач.... 131
Индикатор системы IntelliBeam®..... 136
Индикатор системы адаптивного головного освещения (AFL) 136
Индикатор срока службы воздушного фильтра двигателя..... 366
Индикатор срока службы моторного масла 364
Индикатор срока службы тормозных колодок 375
Индикаторы переключателя режимов движения 134
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)..... 319
Интерфейс Bluetooth (общие сведения)..... 209
Интерфейс Bluetooth (регистрация и использование телефона)..... 210
Информационно-развлекательная система..... 171, 172
Информационные дисплеи..... 138
Информационные дисплеи DIC..... 138
Информационный центр (DIC)..... 138
Информация для клиентов 459
Информация о вождении 238
Информация о скорости..... 120
Использование антиблокировочной системы 274
Использование голосовых команд 204
Использование голосовых команд для выбора опций из списка..... 206
Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине..... 409
Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин..... 412
Использование мобильных устройств 180
Использование ремней безопасности. 63
Использование рулевого управления в экстремальных ситуациях 241
Использование системы..... 174
Использование универсальной системы дистанционного управления..... 158
Использование шин/дисков с пробегом..... 405
Источники воспроизведения..... 184

К

Как отключить индикатор срока службы тормозных колодок 375
Как пользоваться данным Руководством..... 2
Как сбросить показания индикатора срока службы воздушного фильтра двигателя 366
Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла..... 365
Как сбросить показания индикатора срока службы тормозных колодок. 375
Камера заднего обзора (RVC) 303
Карты 195
Кибербезопасность..... 460
Ключи..... 8
Ключи, двери и окна 8
Ключи и замки 8
Кнопки управления на рулевом колесе..... 109, 173
Кнопки управления на сенсорном дисплее..... 175
Кнопки управления системой..... 463
Когда доливать моторное масло 363
Когда заменять тормозные колодки.. 375
Колеса и шины 393
Колесные диски и колпаки 435
Комбинация приборов..... 119
Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией 120
Компас 113
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин 408
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) 130
Контрольная лампа минимального запаса топлива..... 135
Контрольная лампа незакрытой двери 137

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)..... 127
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом 130
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах..... 134
Контрольная лампа низкого давления моторного масла..... 135
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы..... 132
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak 132, 133
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 124
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»..... 124
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»..... 124
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak 133
Контрольная лампа противоугонной системы 136
Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH)..... 131
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля 137
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи.. 127
Контрольная лампа системы круиз-контроля 137
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье .. 126
Контрольная лампа системы подушек безопасности 125
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)..... 131
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом 129
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости..... 133
Контрольная лампа тормозной системы 129
Контрольные лампы, приборы и индикаторы..... 119
Контрольные лампы «Пристегните ремень пассажира заднего сиденья»..... 125
Конференц-связь 214
Корректор фар 165
Крыша 40
Крышка тягово-сцепного устройства. 343

Л

Лампы для чтения..... 168
Лампы освещения зоны поворота 167
Лицензионное соглашение с конечным пользователем карт.... 222
Ложные сигналы тревоги..... 317

М

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство..... 341
Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR)..... 340
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось..... 342
Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR)..... 340
Максимально допустимая полная масса прицепа 340
Масса прицепа 339
Меню быстрого вызова приложений. 175
Места установки детских удерживающих устройств 89
Места установки подушек безопасности..... 72
Метод раскачки 250
Мойка автомобиля..... 431
Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов 433
Молдинги с покрытием 438
Монитор давления воздуха в шинах. 397
Моторное масло..... 362
Моторный отсек 361

Н

Напольные коврики 440

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах..... 162
Напоминание «Посмотрите на заднее сиденье» 54
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений 68
Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения 36
Наружные зеркала заднего вида..... 34
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом..... 37
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания 35
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой..... 35
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом..... 36
Наружные зеркала с электроприводом складывания 35
Наружные световые приборы..... 159
Настройка режима 3/4 25
Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя 283
Настройки аудиосистемы..... 178
Натяжители ремней безопасности 68
Наушники..... 190
Нахождение автомобиля над горючими материалами..... 261
Низкопрофильные шины..... 395

О

Обгон 336
Обкатка нового автомобиля..... 254
Обнаружение автомобиля, идущего впереди..... 316
Обнаружение пешехода, идущего впереди..... 320
Обновление навигационных данных. 203
Обогрев задних сидений 58
Оборудование для буксировки прицепа..... 343
Обслуживание системы кондиционирования воздуха..... 236
Общие сведения 2, 172, 358, 442, 462
Общие сведения о буксировке 334
Общий вид панели приборов..... 5
Ограничения нагрузки на автомобиль 250
Окна 37
Окна с электрическими стеклоподъемниками..... 38
Описание настроек высоты дорожного просвета..... 285
Опции дисплея информационного центра (DIC) 138
Органы управления 108, 209
Освещение при высадке 169
Освещение при посадке..... 169
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке 334
Осушитель системы кондиционирования воздуха..... 444
Отключение звука..... 198
Отключение функции защиты от защемления..... 39
Отмена голосовой команд 205
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании 455
Отображение иконок объектов (POI) 200
Отработанные газы..... 262
Охлаждающая жидкость двигателя... 368
Охрана окружающей среды 243
Охранные системы 30
Очиститель ветрового стекла 384
Очиститель/омыватель ветрового стекла 109
Очиститель/омыватель заднего стекла 112
Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы 177, 439
Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей 434
Очистка компонентов системы..... 317
Очистка крышек громкоговорителей . 438
Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами..... 439
Очистка резиновых ковриков (всепогодных ковриков и ковриков с высоким бортом)..... 441

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий 438

П

Панель управления тормозной системой прицепа 349
Панорамное зеркало заднего вида 34
Парковка на уклонах 337
Пепельницы 118
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) 259
Перегрев двигателя 371
Перегрузка электрической системы 383
Передние сиденья 45
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции 52
Передние точки крепления 431
Передний мост 378
Переключатель дальнего/ближнего света фар 162
Переключатель наружных световых приборов 159
Переключатель режимов движения 281
Переключение звонка на телефонную трубку или в режим громкой связи 213
Перенастройка электроприводов складывания зеркал 36
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления 158
Перестановка колес 401
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега 445
Периодичность замены воздушного фильтра двигателя 366
Периодичность замены моторного масла 364
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра 367
Периодичность проверки давления воздуха в шинах 395
Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач 366
Перчаточный ящик 101
Плановое техническое обслуживание 444
Плафоны освещения салона 168
Пневматическая подвеска всех колес 284
Подголовники 43
Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой 347
Поддержка плечевого пояса 47
Подножки с электроприводом 30
Подсветка салона 167
Подстаканники 101
Позиционирование автомобиля 202
Покидание автомобиля при работающем двигателе 260
Полезные советы по вводу голосовых команд 205
Полноразмерное запасное колесо 425
Пользование системой навигации 191
Пользовательские настройки 146
Порядок проверки/замены воздухоочистителя/воздушного фильтра 367
Посадка на третий ряд сидений и высадка с него 55
После движения по бездорожью 246
После срабатывания подушек безопасности 76
Почему необходимо использовать ремни безопасности 63
Правила утилизации отработанного масла 364
Правильный выбор моторного масла 363
Предельно допустимая масса груза 105
Предохранители и автоматы защиты цепей 384
Предупреждение об использовании устройств хранения данных неизвестного происхождения 180
Предупреждение о пешеходе, идущем впереди 320
Предусмотрительность при вождении 239
Преодоление водных преград 246
Приборы внутреннего освещения 167
Приборы и органы управления 107
При буксировке прицепа 327
При возникновении проблем 203
Пригодность для установки детских удерживающих систем 91
Прием радиопрограмм 179

Прием радиопрограмм в диапазонах AM/FM 177
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа 334
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль 31
Прикуриватель 118
Принятие или отклонение вызова 213
Приобретение новых шин 403
При повреждении лакокрасочного покрытия 436
При повреждении металлических элементов кузова 436
При повреждении шины 406
Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы 364
Проблемы с ведением по маршруту . 202
Проверка давления воздуха в шинах 396
Проверка системы подушек безопасности 82
Проверка системы ремней безопасности 69
Проверка состояния шин 401
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) 379
Проверка уровня моторного масла ... 362
Проверка уровня охлаждающей жидкости 369
Проверка уровня тормозной жидкости 376
Проверки автомобиля 359
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля 444
Программирование приводов стеклоподъемников 39
Программирование пультов дистанционного управления 14
Программирование универсальной системы дистанционного управления 156
Продолжительная работа двигателя на холостом ходу 444
Продолжительная стоянка с работающим двигателем 261
Проекционный дисплей (HUD) 141
Промежуточные точки 197
Прослушивание радиостанций 177
Противобуксовочная система/ система поддержания курсовой устойчивости 278
Противотуманные фонари 166
Противоугонная система запирания дверей 33
Проушины для крепления багажа 104
Прохождение поворотов 336
Процедура запуска двигателя 257
Процедура регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа 351
Процесс согласования датчиков системы TPMS — функция автоматического обучения 401
Пункт назначения 197
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии 436

P

Работа двигателя при неподвижном автомобиле 262
Работа системы 184
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 366
Радиоприемник 177
Радиочастотная идентификация (RFID 459
Развлекательная система для пассажиров задних сидений 184
Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSI). 184
Раздаточная коробка 378
Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста 269
Размерность шин и колес 404
Разъемы для подключения внешних устройств 189
Распознавание приближения руки 175
Распределение груза в прицепе 341
Регулировка для сиденья в топовой комплектации 47
Регулировка наклона спинок сидений 46, 54
Регулировка направления оптических осей фар 382
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности 67

Регулировка положения заднего сиденья ... 54
Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом ... 45
Регулировка положения поясничной опоры ... 46
Регулировка положения рулевого колеса ... 108
Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки ... 344
Регулятор яркости подсветки приборной панели ... 167
Режим автомойки ... 265
Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой ... 348
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) ... 259
Режим освещения при движении в городе ... 165
Режим освещения при движении в неблагоприятных погодных условиях ... 165
Режим освещения при движении за городом ... 165
Режим освещения при движении по автомагистрали ... 165
Режим ручного выбора передач ... 267
Режим ручного управления .. 26, 228, 233
Режим холодной погоды ... 249
Режимы кнопки запуска двигателя ... 255
Режимы подвески ... 285
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы 453
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали ... 453
Рекомендуемое топливо ... 330
Ремни безопасности ... 62
Ремонт и техническое обслуживание 442
Рулевое колесо с функцией обогрева 109
Рулевое управление ... 240
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси ... 435
Рулевое управление с электрическим усилителем ... 241

C

Самоблокирующийся дифференциал заднего моста ... 284
Сведения об автомобиле ... 457
Световые приборы прицепа ... 348
Светодиодные приборы освещения .. 382
Светодиодный индикатор состояния 463
Сенсорный дисплей ... 120
Сетка для крепления мелкого багажа 105
Сигналы поворота при буксировке прицепа ... 348
Сигналы указателей поворота ... 166
Сиденья второго ряда ... 54
Сиденья и удерживающие устройства 42
Сиденья с функцией массажа ... 47
Сиденья с функцией сохранения настроек ... 48
Сиденья третьего ряда ... 59
Система Dynamic Fuel Management .. 261
Система IntelliBeam® ... 160
Система Rainsense ... 111
Система автоматического натяжения ремней безопасности ... 68
Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) ... 312
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) ... 319
Система автоматического удержания автомобиля (AVH) ... 277
Система автоматического управления наружными световыми приборами ... 163
Система автоматического экстренного торможения (AEB) ... 318
Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя ... 258
Система автоматической парковки (APA) ... 309
Система адаптивного головного освещения ... 161
Система адаптивного головного освещения (AFL) ... 164
Система адаптивного круиз-контроля (усовершенствованная) . 289
Система глобального позиционирования (GPS/Glonass) . 201

Система дистанционного управления замками (RKE) 9
Система дневных ходовых огней (DRL) 163
Система климат-контроля 227
Система климат-контроля для пассажиров задних сидений 232
Система контроля раскачивания прицепа (TSC) 353
Система контроля «слепых» зон (SBZA) 324
Система контроля слепых зон (SBZA) 35
Система контроля слепых зон с расширенной областью обнаружения для буксировки прицепа (ESBZA) 325
Система креплений для установки детских кресел (ISOFIX) 94
Система кругового обзора 304
Система круиз-контроля 286
Система навигации 191
Система ночного видения 322
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 77
Система освещения 159
Система охлаждения двигателя 368
Система охранной сигнализации 30
Система подушек безопасности 70
Система полного привода 269, 378
Система помощи при парковке 307
Система помощи при перестроении (LCA 35
Система помощи при перестроении (LCA) 325
Система помощи при присоединении прицепа 306
Система помощи при трогании на подъеме (HSA) 277
Система помощи при экстренном торможении 276
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) 328
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) 315
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) 315
Система предупреждения о пешеходах, идущих сзади 313
Система привода 269
Система проекционного дисплея (HUD) 380
Система радиотрансляции данных (RDS) 179
Система сбора данных и регистрации событий 461
Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность 460
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Contro 284
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею 169
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» 462
Системы помощи водителю 301, 380
Системы помощи водителю при движении 315
Системы помощи при парковке или движении задним ходом 303
Системы стабилизации движения 278
Системы управления автомобилем .. 240
Скольжение колес 242
Смазка элементов кузова 436
Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом 276
Снятие и установка на место напольных ковриков 441
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса 417
Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди 336
Совершение вызова с использованием телефонной книги 213
Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов 241
Солнцезащитные козырьки 40
Сообщения о состоянии автомобиля 145
Сообщения, связанные с мощностью двигателя 145
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 146
Сообщения, связанные с электрическим подключением

прицепа и световыми приборами прицепа ... 348
Спидометр ... 121
Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды ... 337
Срабатывание подушек безопасности 74
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления ... 158
Стояночный тормоз с электроприводом ... 274
Страховочные цепи ... 346
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов ... 458
Счетчик общего пробега ... 121
Счетчик частичного пробега ... 121

Т

Тахометр ... 121
Телефон ... 209
Телефонный помощник распознавания голоса ... 209
Технические данные ... 456
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности ... 81
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа ... 338
Техническое обслуживание системы вентиляции ... 235
Тип жидкости омывателя ... 373
Тип охлаждающей жидкости ... 369
Тип тормозной жидкости ... 376
Тональный набор (DTMF) ... 214
Топливо ... 330
Торговые марки и лицензионные соглашения ... 220
Торможение ... 240
Торможение в экстренных ситуациях 274
Тормозная жидкость ... 376
Тормозная система ... 274, 374, 435
Тормозная система прицепа ... 347
Трехточечные ремни безопасности ... 65
Трогание с места после стоянки на уклоне ... 337
Тягово-сцепные устройства ... 343

У

Указатель ... 465
Указатель давления моторного масла 122
Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 123
Указатель температуры рабочей жидкости коробки передач ... 123
Указатель уровня топлива ... 121
Универсальная система дистанционного управления ... 156
Уплотнители проемов кузова ... 434
Управление автомобилем ... 237
Управление радиоприемником при помощи голосовых команд ... 206
Управление системой климат-контроля ... 227
Управление с помощью голосовых команд ... 203
Управление телефоном при помощи голосовых команд ... 208
Управляющие жесты ... 175
Управляющие жесты и масштаб карты ... 198
Условные обозначения ... 3
Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом ... 275
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) ... 96
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) ... 98
Установка дополнительного оборудования ... 355
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности ... 81
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей 88
Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем ... 144
Уход за автомобилем ... 357, 431
Уход за днищем кузова ... 436
Уход за кузовом ... 431
Уход за лакокрасочным покрытием кузова ... 432
Уход за проекционным дисплеем ... 144

Уход за ремнями безопасности ... 69, 440
Уход за салоном ... 436

Ф

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона ... 235
Функции системы освещения ... 169
Функционирование универсальной системы дистанционного управления ... 158
Функция Apple CarPlay и Android Auto 215
Функция автоматического запирания дверей ... 21
Функция автоматического открывания/закрывания окон ... 39
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками ... 39
Функция задержки запирания замков . 21
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки ... 170
Функция защиты от защемления ... 25, 39, 41
Функция защиты от случайного открывания окон ... 38
Функция защиты от случайного отпирания дверей ... 22
Функция кратковременного включения дальнего света фар ... 162
Функция подачи предупреждений при накачивании шины (при соответствующей комплектации) .. 400
Функция продувки ... 231
Функция проецирования логотипа ... 27

Х

Ход педали тормоза ... 374
Хранение автомобиля ... 378, 403
Хранение инструментов ... 423
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин ... 414
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов . 421
Хранение поврежденного колеса в автомобиле ... 424

Ц

Центральный выключатель блокировки замков ... 20
Цепи противоскольжения ... 406

Ч

Часы ... 113

Ш

Шины ... 393
Шины прицепа ... 354
Широкополосная антенна ... 180
Шторка багажного отделения и багажная сетка ... 440

Э

Экономичное вождение ... 238
Электрическая система ... 383
Электрические розетки ... 113
Электрические розетки с переменным напряжением 220/230 В ... 114
Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В ... 113
Электрические цепи фар ... 384
Электронные устройства контроля раскачивания прицепа ... 354
Электрообогреватель заднего стекла 230
Электропривод складывания и наклона сидений ... 57
Электропривод складывания спинок сидений ... 60
Электроусилитель тормозов ... 274