2020

Tahoe

Руководство по эксплуатации

chevrolet.ru

Содержание

Общие сведения 2

Ключи, двери и окна 9

Сиденья и удерживающие устройства 44

Вещевые отделения и системы крепления багажа 108

Приборы и органы управления 113

Система освещения 164

Информационно-развлекательная система 174

Управление системой климат-контроля 175

Управление автомобилем 183

Уход за автомобилем 283

Ремонт и техническое обслуживание 370

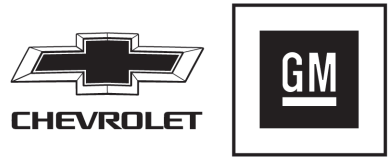
Технические данные 386

Информация для клиентов 390

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» 393

Указатель 395

Общие сведения



В данном Руководстве упоминаются (но не ограничиваются перечисленным) следующие наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова: наименование GM, логотип GM, наименование CHEVROLET, эмблема CHEVROLET, TAHOE, SUBURBAN и Z71, которые являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля после опубликования данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

⚠ Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

⚠ Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.

© 2019 General Motors LLC. Все права защищены.

Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о системах автомобиля см. соответствующие разделы данного Руководства.

: Система кондиционирования

: Хладагент системы кондиционирования

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Антиблокировочная система (ABS)

: Контрольная лампа тормозной системы

: Надлежащая утилизация отслуживших компонентов

: Не подвергать воздействию струи воды высокого давления

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Не пользоваться открытым огнем!

: Огнеопасно!

: Система предотвращения возможного фронтального столкновения

: Расположение замка крышки блока предохранителей

: Предохранители

: Система креплений детских кресел ISOFIX/LATCH

: Надежно закрывайте крышки блока предохранителей

: Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

: Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы

: Система предотвращения выезда из занимаемой полосы

: Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

: Давление моторного масла

: Система помощи при парковке

: Индикатор обнаружения пешехода впереди

: Питание

: Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении

: Уполномоченный технический специалист

: Дистанционный запуск двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля слепых зон

: Система автоматической остановки / автоматического запуска двигателя

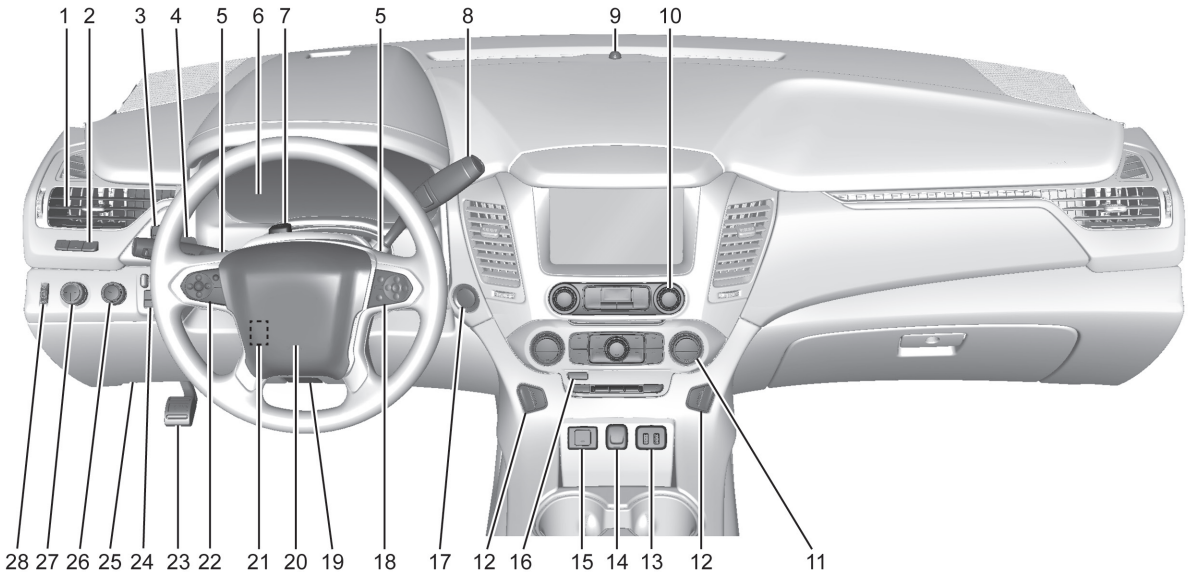
: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система / система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

: Высокое давление!

: Индикатор обнаружения автомобиля впереди

Общий вид приборной панели



1. *Вентиляционные дефлекторы → 180.*
2. *Проекционный дисплей (HUD) → 146* (при соответствующей комплектации).
3. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227.*

   Подножки с электроприводом → 30 (при соответствующей комплектации).

   Кнопка включения/отключения систем помощи при парковке (при соответствующей комплектации). См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 243.*

   Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 254 (при соответствующей комплектации).

   Переключатель регулировки педального узла (при соответствующей комплектации). См. *Регулируемый педальный узел → 202.*
4. Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота → 168.*

   Очиститель/омыватель ветрового стекла → 115.
5. Кнопки управления *«Избранным»* (не видны). См. *Кнопки управления на рулевом колесе → 115.*

   Кнопки регулировки громкости (не видны). См. *Кнопки управления на рулевом колесе → 115.*
6. *Комбинация приборов → 124.*
7. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 168.*
8. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач → 215.*

   Кнопка выбора режима «Буксировка / движение с повышенной нагрузкой». См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219.*

   Кнопка выбора режима «Ручной выбор передач» (при соответствующей комплектации). См. *Режим ручного выбора передач → 218.*
9. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами → 167.*
10. *Информационно-развлекательная система → 174.*
11. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 175.*
12. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 53* (при соответствующей комплектации).
13. USB-порты (при соответствующей комплектации). См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.*
14. *Электрические розетки → 119* (при соответствующей комплектации).
15. Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В (при соответствующей комплектации). См. *Электрические розетки → 119.*
16. Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья. См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 175.*
17. Кнопка запуска двигателя. См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) → 203* и *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 205.*
18. *Кнопки управления на рулевом колесе → 115.*
19. Ручка привода защелки капота. См. *Капот → 286.*
20. *Звуковой сигнал → 115.*

21. *Регулировка положения рулевого колеса → 114*.
22. *Система круиз-контроля → 231*.

    Система адаптивного круиз-контроля → 233 (при соответствующей комплектации).

    Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 248 (при соответствующей комплектации).

    Рулевое колесо с функцией обогрева → 115 (при соответствующей комплектации).
23. *Стояночный тормоз → 226*.
24. Панель управления тормозной системой прицепа (при соответствующей комплектации). См. *Оборудование для буксировки прицепа → 271*.
25. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 134*.
26. *Система полного привода → 220* (при соответствующей комплектации).
27. *Переключатель наружных световых приборов → 164*.

    Противотуманные фары → 169 (при соответствующей комплектации).
28. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 170*.

✍ДЛЯ ЗАМЕТОК

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи (система дистанционной идентификации ключа)..... 10
Ключи (доступ с ключом)..... 11
Система дистанционного управления замками (RKE)..... 12
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)..... 12
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)..... 15
Дистанционный запуск двигателя..... 20
Замки дверей..... 22
Центральный выключатель блокировки замков..... 22
Функция задержки запирания замков..... 23
Функция автоматического запирания дверей..... 23
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле..... 23
Функция защиты от случайного отпирания дверей..... 24

Двери

Дверь багажного отделения..... 25
Подножки с электроприводом..... 30

Охранные системы

Система охранной сигнализации..... 31
Иммобилайзер..... 33
Действие системы иммобилайзера (доступ с ключом)..... 33
Действие системы иммобилайзера (система дистанционной идентификации ключа)..... 34

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида..... 35
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой..... 36
Наружные зеркала с функцией складывания..... 36
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом..... 37
Зеркала для слепой зоны..... 37
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом..... 38

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида..... 38
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения..... 38
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения..... 38
Зеркало для контроля детей..... 39

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками..... 39
Солнцезащитные козырьки..... 41

Крыша

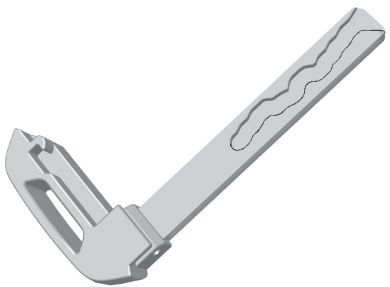
Вентиляционный люк в крыше..... 42

Ключи и замки

Ключи (система дистанционной идентификации ключа)

⚠ Внимание

Не оставляйте ключ зажигания или пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если ключ находится в замке зажигания или пульт RKE находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте ключ зажигания или пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Если автомобиль оснащен системой дистанционной идентификации ключа, то внутри корпуса пульта находится механический ключ.

Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания всех замков автомобиля.

Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и выньте ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если ключ поворачивается с трудом, осмотрите его на наличие загрязнений. Периодически выполняйте очистку с помощью щетки или остроконечного инструмента.

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульты ДУ 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Ключи (доступ с ключом)

⚠ Внимание

Не оставляйте ключ зажигания или пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если ключ находится в замке зажигания или пульт RKE находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте ключ зажигания или пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.

⚠ Внимание

Непреднамеренный поворот ключа зажигания во время работы двигателя может вызвать его перемещение из положения RUN. Это может произойти под воздействием подвешенных на кольцо для ключей тяжелых, больших или длинных аксессуаров, если их заденет водитель или рулевое колесо. Если ключ зажигания переместится из положения RUN, двигатель выключится, а также может быть нарушена работа системы помощи при торможении, усилителя рулевого управления и подушек безопасности.

(см. продолжение)

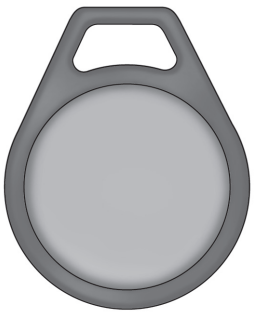
Внимание (продолжение)

Для того чтобы снизить вероятность непреднамеренного поворачивания ключа зажигания, не следует изменять способ присоединения ключа зажигания и пульта дистанционного управления RKE (при соответствующей комплектации) к кольцу для ключей, входящему в комплект поставки.

Ключ зажигания, кольца для ключей, а также пульт дистанционного управления RKE (при соответствующей комплектации) используются в качестве единой системы, чтобы снизить риск непредумышленного перемещения ключа из положения RUN. Ключ зажигания снабжен небольшим отверстием под предусмотренное кольцо. Сменные ключи зажигания также должны иметь небольшое отверстие. При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Комбинация и размер колец, предоставленных в комплекте с вашими ключами, подобраны специально для вашего автомобиля. Кольца соединяются с ключом, как два звена цепи, чтобы снизить риск непредумышленного перемещения ключа из положения RUN. Не надевайте какие-либо дополнительные аксессуары на кольцо, прикрепленное к ключу

зажигания. Для дополнительных аксессуаров предназначено второе кольцо. К нему можно прикрепить несколько ключей или небольших легких элементов, по размеру не превышающих пульт дистанционного управления RKE.



Помехи, создаваемые метками радиочастотной идентификации (RFID), могут препятствовать запуску двигателя при помощи ключа зажигания. При запуске двигателя не допускайте нахождения RFID-меток рядом с ключом зажигания.

Ключ может использоваться для запуска двигателя и отпирания/запирания всех замков автомобиля

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, ключи 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Программирование ключей

В случае потери или повреждения ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр для изготовления нового ключа.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия пульта дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)

Пульт дистанционного управления системы RKE обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 12*.

Пульт ДУ с системой дистанционного запуска двигателя; пульт ДУ без системы дистанционного запуска двигателя – аналогично

(дистанционный запуск двигателя): при соответствующей комплектации нажмите и отпустите кнопку, затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение по меньшей мере четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота. Запустить двигатель, находясь вне автомобиля, можно при помощи пульта дистанционного управления. См. *Дистанционный запуск двигателя → 20*.

(запирание замков): нажмите данную кнопку, чтобы запереть все двери. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что двери заперты. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, подается звуковой сигнал, когда кнопка будет нажата снова в течение трех секунд. См. *Пользовательские настройки → 151*.

При нажатии кнопки будет активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации → 31*.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки наружные зеркала заднего вида будут автоматически сложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

(отпирание замков): нажмите данную кнопку один раз, чтобы отпереть дверь водителя. При повторном нажатии в течение трех секунд кнопки отпираются все остальные двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения, которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, указатели поворота мигнут два раза, указывая на то, что двери разблокированы. Также могут включиться приборы наружного освещения, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

При нажатии кнопки на пульте дистанционного управления система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации → 31*.

При соответствующей комплектации при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки наружные зеркала заднего вида будут автоматически разложены, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку до полного открывания окон, если активирована функция дистанционного открывания окон. См. *Пользовательские настройки → 151*.

(электропривод двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите данную кнопку один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

(стекло двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть стекло двери багажного отделения.

(функция определения местонахождения автомобиля / сигнал тревоги): нажмите и отпустите данную кнопку, чтобы определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при включении зажигания или повторном нажатии кнопки . Сигнал тревоги активируется только при выключенном зажигании.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Для программирования пульта дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о Пакете Tahoe Police и Пакетах специальных услуг Tahoe см. в приложении Пакет Tahoe Police и Пакеты специальных услуг Tahoe.

Замена элемента питания

Замените элемент питания в пульте дистанционного управления, если на дисплее информационного центра отображается сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»).

Осторожно
При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

Для замены элемента питания:

1. С помощью плоского тонкого предмета, например монеты, отделите друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.

2. Нажмите на элемент питания и сдвиньте его в сторону паза пульта дистанционного управления в направлении кольца для ключа. Не используйте для этого металлические предметы.
3. Извлеките разряженный элемент питания.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите две половины корпуса пульта дистанционного управления и сожмите их вместе, начиная с верхней части, в направлении кольца для ключа.

Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в данном разделе.

Пульт дистанционного управления системы RKE обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 12*.

Пульт ДУ с системой дистанционного запуска двигателя; пульт ДУ без системы дистанционного запуска двигателя – аналогично

(запирание замков): нажмите данную кнопку, чтобы запереть все двери.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, при втором нажатии указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что двери заперты. Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, подается звуковой сигнал, когда кнопка будет нажата снова в течение трех секунд. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Если при нажатии кнопки открыта дверь водителя и функция Unlocked Door Anti-Lockout (защита от блокировки замка открытой двери водителя) активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты замки всех дверей, за исключением замка двери водителя. См. *Пользовательские настройки → 151*. Если при нажатии кнопки дверь пассажира открыта, то все двери будут заперты.

При нажатии кнопки будет активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации → 31*.

(отпирание замков): нажмите данную кнопку один раз, чтобы отпереть дверь водителя. При повторном нажатии в течение трех секунд кнопки отпираются все остальные двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения, которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.

Если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, указатели поворота мигнут два раза, указывая на то, что двери разблокированы.

Также могут включиться приборы наружного освещения, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

При нажатии кнопки на пульте дистанционного управления система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации → 31*.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку до полного открывания окон, если активирована функция дистанционного открывания окон. См. *Пользовательские настройки → 151*.

(электропривод двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите данную кнопку один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

(стекло двери багажного отделения): нажмите данную кнопку дважды, чтобы открыть стекло двери багажного отделения.

(функция определения местонахождения автомобиля / сигнал тревоги): однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при включении зажигания или повторном нажатии кнопки . Сигнал тревоги активируется только при выключенном зажигании.

(дистанционный запуск двигателя): при соответствующей комплектации нажмите и отпустите кнопку , затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение по меньшей мере четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота. Запустить двигатель, находясь вне автомобиля, можно при помощи пульта дистанционного управления. См. *Дистанционный запуск двигателя → 20*.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

Данный автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, которая позволяет отпирать двери, включая дверь багажного отделения, без нажатия кнопки на пульте дистанционного управления. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от открываемой двери или двери багажного отделения. При соответствующей комплектации на наружных дверных ручках предусмотрена кнопка.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки запирания/отпирания замков, расположенной на ручке двери водителя. Систему дистанционной идентификации ключа также можно отключить. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульты ДУ 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Если нажать кнопку запирания/отпирания снова в течение пяти секунд, будут отперты все остальные двери, включая дверь багажного отделения.

Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Нажатие кнопки запирания/отпирания приведет к запиранию всех дверей в следующих случаях:

- Прошло не более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запирания/отпирания.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запирания/отпирания для отпирания всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию всех дверей. Нажатие кнопки запирания/отпирания приведет к запиранию всех дверей в следующих случаях:

- Кнопка запирания/отпирания была нажата для отпирания всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Активация/деактивация функции отпирания замков с помощью кнопки на наружных ручках передних дверей и двери багажного отделения

При соответствующей комплектации функцию отпирания замков с помощью кнопки на наружных ручках передних дверей и двери багажного отделения можно активировать или деактивировать.

Деактивация функции бесключевого отпирания замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно трех секунд кнопки и на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут четыре раза, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа деактивирована. При нажатии кнопки на наружной ручке любой из передних дверей для разблокировки замков или при попытке открывания двери багажного отделения указатели поворота быстро мигнут четыре раза, указывая на то, что функция бесключевого доступа отключена. Если функция бесключевого отпирания замков деактивирована, отключите систему охранной сигнализации, прежде чем запустить двигатель.

Активация функции бесключевого отпирания замков

При выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно трех секунд кнопки и на пульте дистанционного управления. Указатели поворота быстро мигнут дважды, сигнализируя о том, что функция бесключевого доступа активирована.

Активировать и деактивировать данную функцию также можно в пункте Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков) меню пользовательских настроек.

Режим пассивного запирания

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, данная функция предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При

выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запирания, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания дверей при выходе из автомобиля, см. *Система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей* в *Пользовательские настройки → 151*.

Временное отключение режима пассивного запирания дверей

Функцию пассивного запирания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала («колокольчик»). Функция пассивного запирания будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка, расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле

Если зажигание выключено и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Для включения и отключения данной функции см. *Пользовательские настройки → 151*.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле

Если зажигание включено и одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») и трижды раздастся звуковой сигнал. Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя.

Для включения и отключения данной функции см. *Пользовательские настройки → 151*.

Открывание двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения, когда отперты замки всех дверей и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от автомобиля.

Открывание стекла двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного регистрационного номерного знака, когда отперты замки всех дверей и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от автомобиля.

См. *Дверь багажного отделения → 25.*

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей → 22.*

Программирование пультов дистанционного управления

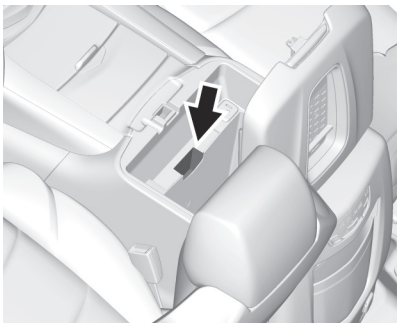
Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного управления управлять автомобилем будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в нишу в вещевом отделении в центральной консоли. Запустите двигатель»).

Чтобы запустить двигатель:

1. Откройте вещевое отделение, расположенное в центральной консоли, и приподнимите вещевой ящик.



2. Поместите пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления.
3. Установив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя.

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

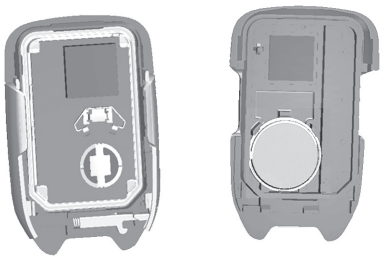
Замените элемент питания в пульте дистанционного управления, если на дисплее информационного центра отображается сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»).

Осторожно
При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

Для замены элемента питания:

1. Нажмите кнопку в нижней части корпуса пульта дистанционного управления и извлеките ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

2. После извлечения механического ключа вставьте тонкий плоский инструмент по центру корпуса пульта, чтобы отделить друг от друга две его половины.



3. Подденьте элемент питания плоским предметом.
4. Извлеките разряженный элемент питания.
5. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен к задней крышке. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
6. Совместите две половины корпуса пульта и сожмите их вместе.
7. Вставьте ключ в корпус пульта.

Дистанционный запуск двигателя

При соответствующей комплектации при дистанционном запуске система климат-контроля будет действовать в режиме, зависимом от наружной температуры.

Могут также включиться электрообогреватель заднего стекла и обогрев/вентиляция сидений (при соответствующей комплектации). См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 53* и *Пользовательские настройки → 151*.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства в отношении систем дистанционного запуска двигателя.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя при низком запасе топлива. Автомобиль может полностью выработать остаток топлива.

Двигатель не может быть запущен дистанционно, если:

- Ключ вставлен в замок зажигания (доступ с ключом) или пульт дистанционного управления находится в автомобиле (система дистанционной идентификации ключа).
- Не закрыт капот.
- В системе управления токсичностью отработанных газов возникла неисправность, и контрольная лампа неисправности горит.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен дважды или один раз с продлением длительности работы двигателя.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме P (парковка).
- Зажигание не выключено.

Двигатель выключится после дистанционного запуска, если:

- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.
- Давление моторного масла слишком низкое.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 12* или *Пользовательские настройки → 151*.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку .
2. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение как минимум четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота.

   После запуска двигателя включатся габаритные огни. Двери будут оставаться запертыми, и может включиться система климат-контроля.

   Двигатель будет работать в течение 15 минут. Повторите шаги 1 и 2 для однократного продления работы двигателя на 15 минут.

Включите зажигание, чтобы двигатель не выключился.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 15 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Это обеспечит работу двигателя в общей сложности в течение 30 минут. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить в течение 30 секунд после запуска двигателя.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

Чтобы использовать систему дистанционного запуска снова, необходимо включить и выключить зажигание.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Замки дверей

⚠ Внимание

Если двери не заперты, возможно возникновение опасных ситуаций.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Двери могут быть разблокированы и открыты во время движения автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запирания и отпирания дверей снаружи автомобиля:

- Нажмите кнопку 🔒 или 🔓 на пульте дистанционного управления.
- Вставьте ключ в замочный цилиндр двери водителя.

Для запирания и отпирания дверей изнутри автомобиля:

- Нажмите кнопку 🔒 или 🔓 на центральном выключателе блокировки замков.
- Нажмите кнопку механической блокировки водительской двери для запирания всех дверей автомобиля. Нажмите кнопку механической блокировки пассажирской двери для блокировки только этой двери.
- Потяните ручку двери, чтобы отпереть замок двери. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

Система дистанционной идентификации ключа

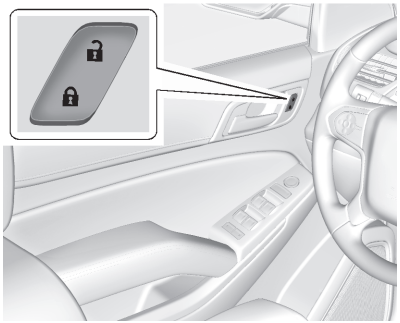
При соответствующей комплектации пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от открываемой двери или двери багажного отделения. Чтобы открыть дверь, нажмите кнопку на наружной ручке двери. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* в *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → 12 или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → 15.

Свободно вращающиеся замочные цилиндры

Замочный цилиндр свободно вращается, если вставлен неподходящий ключ или если правильный ключ вставлен не полностью. Такая функция предотвращает взлом или повреждение замка. Для возвращения замочного цилиндра в исходное состояние вставьте правильный ключ до конца и поверните его в вертикальное положение. Выньте ключ и вставьте его снова. Если замок не возвращается в исходное состояние, поверните ключ в замочном цилиндре на пол-оборота и повторите вышеописанные шаги.

Центральный выключатель блокировки замков

Нажмите кнопку 🔒 или 🔓 на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → 12 или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → 15.



(запирание замков): при нажатии данной кнопки все двери запираются.

(отпирание замков): при нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

Функция задержки запирания замков действует только в том случае, если в меню пользовательских настроек деактивирована функция защиты от запирания двери водителя (Unlocked Door Anti-Lockout).

При нажатии кнопки на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запирания замков активирована.

Все двери будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков или кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери немедленно.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)* в *Пользовательские настройки → 151*.

Функция автоматического запирания дверей

Двери будут запираться автоматически после закрывания последней двери, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).

Если замок одной из дверей будет разблокирован, после чего эта дверь будет открыта и снова закрыта, все двери будут заперты после того, как вы уберете ногу с педали тормоза, или когда скорость движения автомобиля превысит 13 км/ч.

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков.
- Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Функцию автоматического запирания дверей нельзя отключить. Функцию автоматического отпирания дверей можно запрограммировать в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле

Информацию о Пакете Tahoe Police и Пакетах специальных услуг Tahoe см. в приложении Пакет Tahoe Police и Пакеты специальных услуг Tahoe.

Доступ при помощи механического ключа: если поступает команда запирания замков, когда дверь водителя открыта и ключ вставлен в замок зажигания, то все двери будут заперты, после чего дверь водителя будет разблокирована.

Эта функция может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания нажатой кнопки на центральном выключателе блокировки замков.

Система дистанционной идентификации ключа: если поступает команда запирания замков, когда дверь водителя открыта и зажигание включено или выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, то все двери будут заперты, после чего дверь водителя будет разблокирована.

Если зажигание выключено и поступает команда запирания замков, если одна из дверей открыта, при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт ДУ определен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Эта функция может быть деактивирована вручную путем нажатия и удержания нажатой кнопки на центральном выключателе блокировки замков.

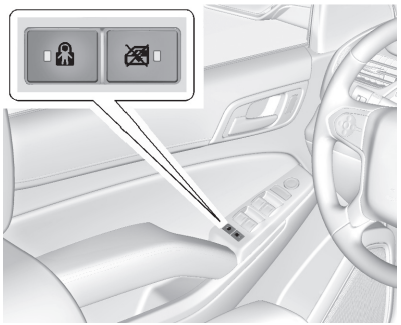
Функция защиты от запирания двери водителя

Если функция защиты от запирания замка двери водителя (Unlocked Door Anti-Lockout) активна, а зажигание выключено, водительская дверь открыта и поступает команда блокировки дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя останется разблокированной.

Функция защиты от запирания двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Функция защиты от случайного отпирания дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.



Нажмите кнопку для активации функции защиты от случайного открывания задних дверей. На переключателе загорится светодиод.

Нажмите кнопку снова для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей.

Двери

Дверь багажного отделения

⚠ Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения либо в тех случаях, когда дверь закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

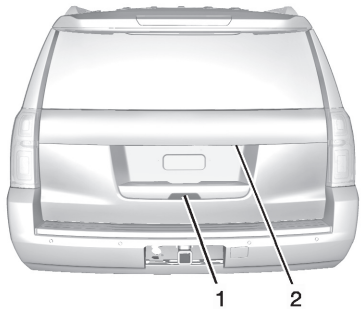
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. *Система климат-контроля* в Указателе.
- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработанные газы → 214.*

Осторожно

Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь и/или стекло двери могут быть повреждены. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения с ручным управлением



Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков или дважды нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть замки всех дверей. Нажмите сенсорную панель (1), расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, и поднимите дверь вручную.

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку (2) над площадкой государственного номерного знака или дважды нажмите кнопку x2 на пульте дистанционного управления. Не оставляйте стекло двери

багажного отделения открытым во время подъема двери багажного отделения.

При попытке открыть стекло багажного отделения при работающем заднем стеклоочистителе стекло не откроется до тех пор, пока щетка стеклоочистителя не займет свое исходное положение под стеклом.

Используйте ручку, чтобы опустить и закрыть дверь багажного отделения. Не нажимайте на сенсорную панель во время закрывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения останется незапертой.

Замок двери багажного отделения можно отпереть при нахождении пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 м от сенсорной панели. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → *12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → *15*.

Дверь багажного отделения оборудована защелкой с электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или разрядилась, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

Дверь багажного отделения с электроприводом

⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути движения двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на пути ее движения.

Осторожно

Движение с открытой и незакрепленной дверью багажного отделения может привести к повреждению компонентов электропривода двери багажного отделения.

При соответствующей комплектации переключатель электропривода находится на потолочной консоли. Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

Доступны три режима:

MAX (макс. высота): дверь багажного отделения открывается на полную высоту.

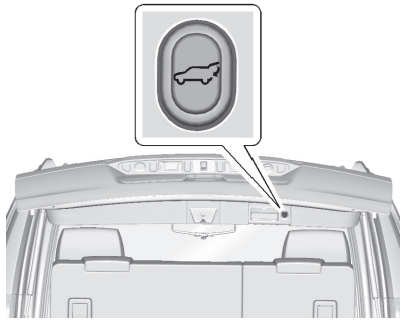
3/4: дверь багажного отделения открывается не на всю высоту; величину подъема двери может настроить водитель, выбрав значение, близкое к 3/4 полного хода двери при открывании. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в проеме гаражных ворот или когда полному открыванию двери багажного отделения

мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную на полную высоту.

OFF (выкл.): открывание двери багажного отделения возможно только вручную.

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выберите режим MAX или 3/4, затем:

- Дважды быстро нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, пока дверь багажного отделения не начнет движение.
- Нажмите кнопку на потолочной консоли. Дверь водителя должна быть либо разблокирована, либо заблокирована без включения охранной сигнализации.
- Нажмите на сенсорную панель, расположенную на внутренней стороне ручки двери багажного отделения, после разблокировки всех дверей. Если автомобиль оснащен системой дистанционной идентификации ключа, дверь будет отперта при нахождении пульта дистанционного управления на расстоянии до 1 м от сенсорной панели.



- Нажмите кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажмите любую кнопку управления приводом двери багажного отделения, кнопку на пульте дистанционного управления или коснитесь сенсорной панели во время движения двери багажного отделения, чтобы остановить ее. При нажатии любой кнопки управления приводом двери багажного отделения или при быстром двойном нажатии кнопки на пульте дистанционного управления дверь багажного отделения начнет двигаться в противоположном направлении. При нажатии на сенсорную панель на ручке двери багажного отделения движение двери возобновится, но только в направлении открывания.

Осторожно

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода во избежание повреждения автомобиля. Дождитесь завершения цикла работы электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого интервала времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную. Для этого выберите режим OFF переключателя на потолочной консоли.

Если рычаг селектора коробки передач вывести из положения P (парковка) во время работы электропривода двери багажного отделения, привод не отключится, пока движение двери не будет полностью завершено. Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью завершила движение, дверь может остановиться или направление ее движения может измениться на противоположное. Перед началом движения проверьте наличие соответствующих сообщений

на дисплее информационного центра и убедитесь в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Функция защиты от падения двери багажного отделения

Если дверь багажного отделения автоматически закрывается после цикла открывания, это указывает на то, что система среагировала на чрезмерный вес двери или возможную неисправность газонаполненного упора. Устраните причину чрезмерного веса двери. При срабатывании функции защиты от падения двери багажного отделения будет непрерывно раздаваться звуковой сигнал («колокольчик»). Если дверь багажного отделения продолжает автоматически закрываться после открывания, не используйте электропривод и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Наличие препятствий на пути движения двери багажного отделения или слишком быстрое закрывание двери вручную после того, как она была открыта с помощью электропривода, может привести к тому, что система защиты ошибочно обнаружит неисправность газонаполненного упора. При этом также может активироваться функция защиты от падения двери багажного отделения. Дождитесь завершения цикла работы электропривода двери багажного отделения и подождите несколько секунд, прежде чем закрыть дверь вручную.

Функция защиты от защемления

Если во время цикла открывания/закрывания на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, направление движения двери автоматически изменится на противоположное и она переместится на небольшое расстояние от препятствия. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения можно использовать снова. Если в течение одного цикла закрывания/открывания дверь багажного отделения встретится с несколькими препятствиями, электропривод отключится. После устранения препятствий закройте дверь вручную. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, то прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что дверь багажного отделения не закрыта.

С обеих сторон двери багажного отделения установлены датчики защемления. Если какой-либо предмет будет зажат между дверью багажного отделения и кузовом автомобиля и нажмет на датчик, дверь начнет движение в обратном направлении и остановится в частично открытом положении. Дверь багажного отделения останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет активирован повторно или пока дверь не будет закрыта вручную.

Настройка режима 3/4

Чтобы изменить положение, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите перемещение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любую кнопку управления электроприводом двери багажного отделения. При необходимости отрегулируйте положение двери багажного отделения вручную.

3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на нижнем торце двери багажного отделения рядом с замком, до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота и не прозвучит звуковой сигнал. Это указывает на то, что настройка положения двери багажного отделения сохранена.

Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если лампы указателей поворота не мигают и звуковой сигнал не звучит, возможно, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF для возможности ручного открывания/закрывания двери багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения с ручным управлением* в начале данного раздела.

Осторожно

Не перемещайте дверь багажного отделения слишком быстро с чрезмерным усилием во избежание повреждения автомобиля.

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную плавно и с умеренной скоростью. Система имеет функцию ограничения скорости ручного закрывания двери багажного отделения для защиты компонентов.

Бесконтактное открывание двери багажного отделения

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть автоматически открыта без использования рук движением ноги под задним бампером.

Дверь багажного отделения будет открываться только при условии нахождения пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 м от автомобиля.

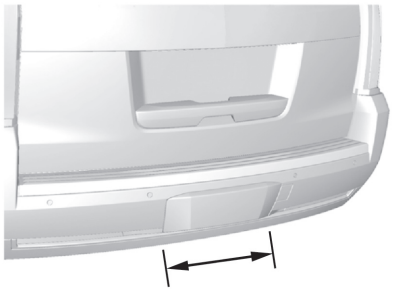
Во время движения двери багажного отделения функция бесконтактного открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления приводом двери багажного отделения.

Характер действия функции бесконтактного открывания двери багажного отделения можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 151*. Выберите одну из следующих опций:

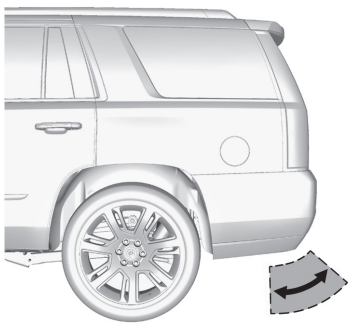
On-Open and Close (вкл. открывание и закрывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет как открываться, так и закрываться.

On-Open Only (вкл. только открывание): при совершении толчкового движения ногой под задним бампером дверь багажного отделения будет только открываться.

Off (выкл.): функция бесконтактного управления дверью багажного отделения деактивирована.



Размер зоны для движения ноги



Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение под центральной частью заднего бампера, затем уберите ногу.

Осторожно

Во время мойки струя воды может попасть в зону обнаружения датчика, что приведет к открыванию двери багажного отделения. Держите пульт дистанционного управления вне зоны обнаружения датчика, расположенного под задним бампером, либо переведите переключатель режимов привода двери багажного отделения в положение OFF на время мойки или проведения работ рядом с задним бампером для предотвращения случайного автоматического открывания двери багажного отделения.

- Не проводите ногой из стороны в сторону по нескольку раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к двери багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.
- При некоторых условиях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, откройте или закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

При бесконтактном закрывании двери багажного отделения дверь приводится в движение с небольшой задержкой. Задние фонари начнут мигать, и прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»). Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение.

Подножки с электроприводом

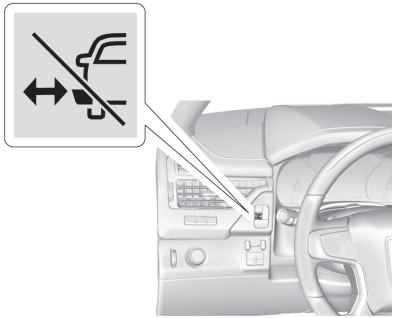
⚠ Внимание

Во избежание травм или повреждения имущества перед посадкой в автомобиль или высадкой из него убедитесь в том, что подножка с электроприводом полностью выдвинута. Не наступайте на выдвижную подножку, когда она движется. Ни в коем случае не помещайте руки и другие части тела между выдвинутой подножкой и кузовом автомобиля.

При соответствующей комплектации подножки автоматически выдвигаются из-под кузова автомобиля с той стороны, с которой открыта дверь. После закрывания двери подножки автоматически убираются под кузов автомобиля через три секунды. Подножки незамедлительно убираются при начале движения автомобиля.

Отключите электропривод подножек перед подъемом автомобиля домкратом или размещением любого предмета под автомобилем. Образование большого количества льда может препятствовать выдвижению подножек. Перед высадкой из автомобиля проверьте положение подножки. Если подножка не выдвигается, отключите электропривод подножек, очистите их ото льда, затем активируйте электропривод подножек и убедитесь в их нормальной работе.

Не допускайте нахождения рук, одежды, детей, животных и посторонних предметов в зоне перемещения подножек. Направление перемещения подножек изменится на противоположное, если на пути их движения встретится препятствие. Устраните препятствие, затем откройте и закройте дверь автомобиля с этой же стороны, чтобы движение подножек завершилось. Если препятствие не устранено, подножки останутся выдвинутыми во время движения.



Чтобы выдвинуть обе подножки для очистки, нажмите кнопку при нахождении рычага селектора в положении P (парковка) или N (нейтраль). Нажмите кнопку еще раз для складывания подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее информационного центра (DIC).

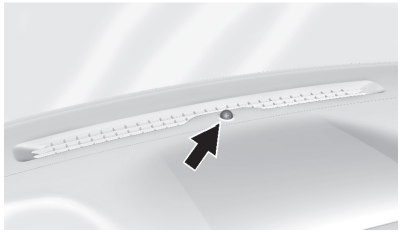
Активация/деактивация

Нажмите и удерживайте нажатой в течение четырех секунд кнопку для блокировки функции выдвижения подножек. Снова нажмите и удерживайте нажатой в течение четырех секунд кнопку для активации функции выдвижения подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее информационного центра (DIC).

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

Индикатор не горит: система охранной сигнализации деактивирована.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен во время периода задержки перед включением системы охранной сигнализации.

Индикатор часто мигает: автомобиль не защищен. Открыта дверь, дверь багажного отделения или капот.

Индикатор редко мигает: система охранной сигнализации активирована.

Включение системы

1 Выключите зажигание.

2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
   - Используйте пульт дистанционного управления.
   - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
   - При открытой двери нажмите кнопку на внутренней стороне двери.

3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал в качестве предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворота и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения сигнала тревоги после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте замки всех дверей после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

  Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки на пульте дистанционного управления троекратно сработает звуковой сигнал, это значит, что автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения

В дополнение к стандартному набору функций охранной системы в ее состав могут также входить сирена, датчик угла

наклона и датчик обнаружения вторжения.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Питание сирены осуществляется от ее собственного автономного источника питания. Сирена подает сигнал тревоги, даже если аккумуляторная батарея разряжена.

Датчик угла наклона кузова может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля, т. е. при изменении его положения в пространстве.

Датчик обнаружения вторжения контролирует салон автомобиля и может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного доступа внутрь автомобиля. Если датчик обнаружения вторжения активирован, не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или домашних животных.

Перед включением противоугонной системы и датчика обнаружения вторжения выполните следующее:

- Убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты.
- Зафиксируйте все незакрепленные элементы, такие как солнцезащитные шторки.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не заслоняют датчики, расположенные на передней потолочной консоли.
- Сложите видеомониторы, прежде чем покинуть автомобиль.

Выключатель датчиков обнаружения вторжения и угла наклона

Рекомендуется отключать датчики обнаружения вторжения и угла наклона, если нужно оставить домашних животных внутри автомобиля, или при транспортировке автомобиля.

При выключенном зажигании нажмите на передней потолочной консоли, чтобы отключить эту функцию.

Загорится индикатор, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего включения системы охранной сигнализации.

Иммобилайзер

Действие системы иммобилайзера (доступ с ключом)

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется при включении зажигания.

Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

При попытке запуска двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна кратковременно загораться, если включено зажигание.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если двигатель не запускается и ключ не поврежден, воспользуйтесь другим ключом зажигания. Возможно, потребуется проверить предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей → 313*. Если двигатель не запускается и с помощью другого ключа, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если двигатель запускается с помощью другого ключа, первый ключ может быть поврежден. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные ключи. Можно запрограммировать до восьми автомобильных ключей. Для программирования дополнительных ключей см. *Ключи (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Ключи (доступ с ключом) → 11*. Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр для получения заготовки нового ключа, которая точно соответствует ключу зажигания, управляющему системой.

Действие системы иммобилайзера (система дистанционной идентификации ключа)

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

Когда вы забираете с собой пульт дистанционного управления при покидании автомобиля, система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется, когда нажимается кнопка запуска и действительный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода пульта дистанционного управления с кодом, сохраненным в памяти блока управления иммобилайзером.

Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт дистанционного управления поврежден.

В момент запуска двигателя при включении зажигания на короткое время загорается контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если невозможно изменить режим зажигания (ACC/ACCESSORY, ON, OFF), а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или поместите пульт дистанционного управления в передний подстаканник. См. *Запуск двигателя при низком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления* в *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → *12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → *15*.

Если двигатель не запускается и с помощью другого пульта дистанционного управления или когда пульт дистанционного управления помещен в передний подстаканник, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания противоугонной системы и программирования нового пульта дистанционного управления.

Не оставляйте пульты дистанционного управления и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

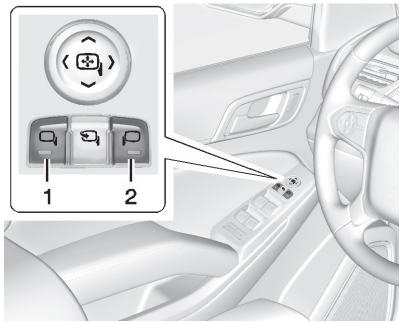
Панорамное зеркало заднего вида

⚠ Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Показан переключатель регулировки зеркал с электроприводом складывания; переключатель регулировки зеркал с функцией ручного складывания – аналогично

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку (1) или (2) для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира. Загорится соответствующий индикатор.
2. Нажимая на одну из четырех сторон переключателя, отрегулируйте положение зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале была видна боковина автомобиля и пространство за автомобилем.
4. Нажмите кнопку (1) или (2) для отмены выбора зеркала. Соответствующий индикатор погаснет.

Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

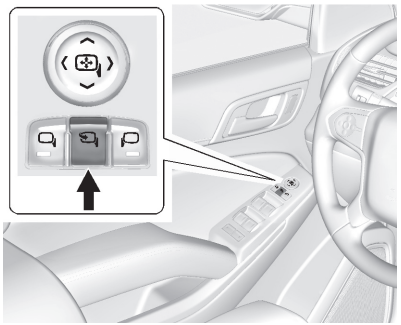
При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя автоматически уменьшает яркость отраженного света фар движущихся сзади автомобилей. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.
См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения → 38*

Индикаторы указателей поворота

Автомобиль может быть оборудован зеркалами заднего вида с индикаторами указателей поворота. Находящиеся на зеркалах индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок показывают направление поворота или изменение полосы движения.

Наружные зеркала с функцией складывания

Наружные зеркала с электроприводом складывания



При соответствующей комплектации для регулировки зеркал с электроприводом складывания:

1. Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку .
2. Нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Перенастройка электроприводов складывания зеркал

Перенастроить электроприводы складывания зеркал необходимо, если:

- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не устанавливаются в рабочее положение.
- Возникает вибрация зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.

Для перенастройки электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующий переключатель. В ходе перенастройки электроприводов может возникать характерный звук. Он не является признаком неисправности.

Автоматическое складывание наружных зеркал

При соответствующей комплектации для автоматического складывания наружных зеркал нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку на пульте дистанционного управления. Чтобы разложить зеркала, нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 15*.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Функция ручного складывания

Зеркала можно сложить для предотвращения повреждений при прохождении через автоматическую мойку. Для складывания зеркала поверните его корпус в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, потяните за его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

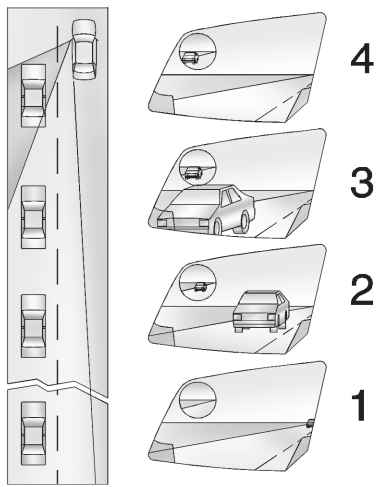
REAR **(электрообогреватель заднего стекла):** при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Электрообогреватель заднего стекла* в *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 175*.

Зеркала для слепой зоны

При соответствующей комплектации в верхнем внешнем углу наружного зеркала заднего вида со стороны водителя располагается небольшое встроенное панорамное зеркало. В нем отображаются объекты, находящиеся в слепой зоне автомобиля.

Вождение при наличии зеркала для слепой зоны



Фактическое отражение в зеркале

1. Если приближающийся автомобиль находится на значительном удалении,

то его небольшое отражение можно увидеть у внутреннего края основного зеркала.

2. По мере приближения автомобиля его отражение в основном зеркале увеличивается и перемещается к внешнему краю.
3. Когда автомобиль въезжает в слепую зону, его отражение перемещается из основного зеркала в зеркало для слепой зоны.
4. Когда автомобиль находится в слепой зоне, его отражение появляется только в зеркале для слепой зоны.

Использование наружного зеркала заднего вида с зеркалом для слепой зоны

1. Установите основное зеркало так, чтобы можно было видеть боковую сторону автомобиля и у зеркала для слепой зоны был беспрепятственный обзор.
2. При оценке дорожной обстановки или смене полосы посмотрите в основное зеркало водителя/пассажира, чтобы проверить наличие транспорта на соседней полосе позади своего автомобиля. Убедитесь в отсутствии транспортного средства в слепой зоне с помощью зеркала для слепой зоны. Затем оглянитесь, чтобы еще раз оценить дорожную обстановку перед началом плавного перестроения.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

Если данный автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения и вызова настроек, то существует режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при движении задним ходом, чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля.

Зеркала возвращаются в исходное положение:

- При выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или если рычаг селектора находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд.
- При выключении зажигания.
- Если скорость движения автомобиля задним ходом превысила заданное значение.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте мягкую ткань, пропитанную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения

При движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации данная функция позволяет уменьшать яркость отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Зеркало для контроля детей

При соответствующей комплектации зеркало для контроля за детьми находится на потолочной консоли. Чтобы установить зеркало в рабочее положение, нажмите кнопку на крышке. Если зеркало не используется, верните его в исходное положение.

Окна

⚠ Внимание

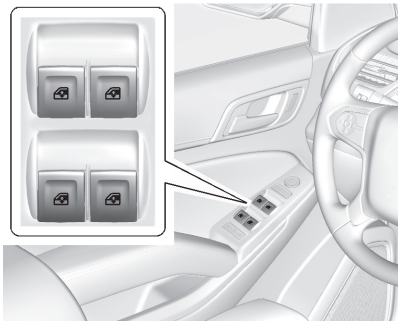
Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара.

При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) или ключи в автомобиле, в котором находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи (система дистанционной идентификации ключа) → 10* или *Ключи (доступ с ключом) → 11*.



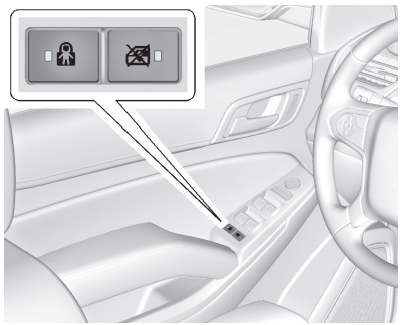
Питание к электроприводам стеклоподъемников подается при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211.*

Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников могут временно отключиться при слишком частом использовании переключателей в течение короткого времени.

Функция защиты от случайного открывания окон

Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.



- Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. На переключателе загорится индикатор.
- При повторном нажатии кнопки функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/подъема стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее.

При соответствующей комплектации для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления – это часть функции закрывания окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после устранения

препятствия или прекращения действия соответствующих условий.

Отключение функции защиты от защемления

⚠ Внимание

Если функция защиты от защемления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

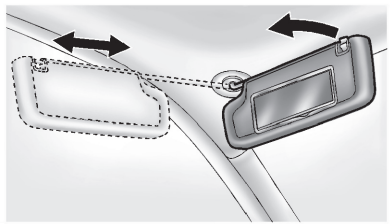
Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу переключателя стеклоподъемника вверх и удерживая ее в этом положении, когда двигатель включен.

Программирование приводов стеклоподъемников

Программирование приводов стеклоподъемников может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если окно не закрывается без удержания клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, выполните следующие действия для программирования приводов стеклоподъемников:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

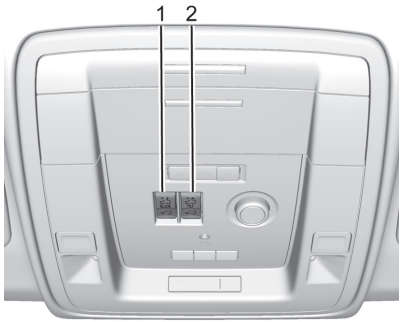
Солнцезащитные козырьки



Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше



1. Переключатель сдвига
2. Переключатель наклона

При соответствующей комплектации питание к электроприводу люка подается только при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211.*

Переключатель сдвига

Автоматическое открывание/закрывание: для автоматического открывания люка полностью нажмите и отпустите SLIDE (1). Для автоматического закрывания люка полностью нажмите и отпустите (1). Нажмите на переключатель снова для остановки крышки люка.

Открывание/закрывание (ручной режим): для открывания люка нажмите и удерживайте SLIDE (1). Отпустите переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении. Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте (1). Отпустите переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении.

Переключатель наклона

Вентиляция: при закрытом люке нажмите TILT (2), чтобы установить крышку люка в положение вентиляции. Чтобы закрыть люк, нажмите (2).

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока. Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрывании вентиляционного люка.

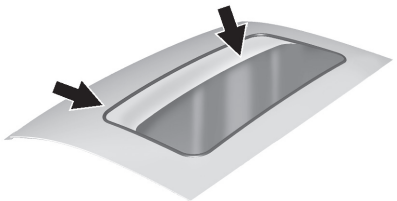
Вентиляционный люк также имеет солнцезащитную шторку, которую можно вытянуть вперед для защиты от солнечных лучей. Солнцезащитную шторку необходимо открывать и закрывать вручную, когда крышка люка установлена в положение вентиляции или полностью закрыта.

Функция защиты от защемления

Вентиляционный люк оснащен функцией защиты от защемления, которая активна только при автоматическом закрывании вентиляционного люка.

Если на пути движущейся крышки люка во время автоматического закрывания возникает препятствие, движение крышки люка будет остановлено и она немного приоткроется.

Функцию защиты от защемления можно отключить, если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия соответствующего переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите переключатель.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Также это может привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы с уплотнителя и направляющих. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие устройства

Подголовники

Передние сиденья 45

Передние сиденья

Регулировка положения сидений 46
Центральное сиденье 46
Регулировка положения сиденья с электроприводом 47
Регулировка поясничной опоры 47
Регулировка наклона спинок сидений..... 48
Сиденья с функцией сохранения настроек 49
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции..... 53

Задние сиденья

Обогрев задних сидений..... 54
Сиденья второго ряда 55
Сиденья третьего ряда 59

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности..... 64
Трехточечные ремни безопасности.... 66
Использование ремней безопасности беременными женщинами 70
Поясной ремень..... 71
Удлинитель ремня безопасности..... 72
Проверка системы ремней безопасности..... 72
Уход за ремнями безопасности 72
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 73

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности..... 75
Срабатывание подушек безопасности..... 77
Действие подушек безопасности..... 78
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности..... 78
После срабатывания подушек безопасности..... 79
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 80
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности..... 84
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности 85
Проверка системы подушек безопасности..... 86
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения..... 86

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста 87
Грудные дети и малыши..... 88
Детские удерживающие системы 91
Места установки детских удерживающих устройств 92
Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH)... 94
Замена компонентов системы LATCH после столкновения 102
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)..... 102
Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности)..... 104
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)..... 104

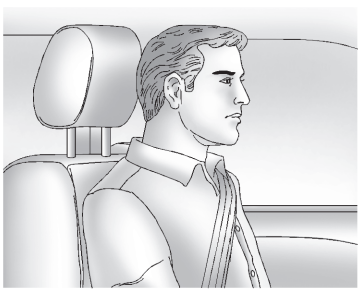
Подголовники

Передние сиденья

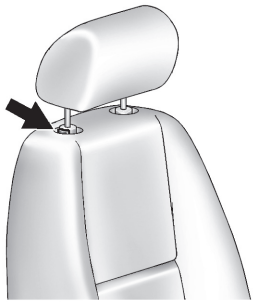
Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

⚠ Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажиры получат травму шеи / верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.



Подголовник регулируется по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

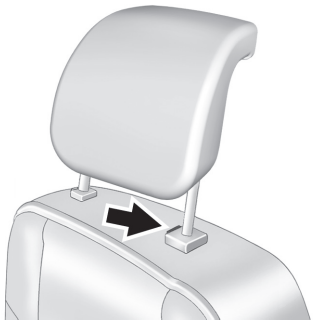
Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Сиденья второго ряда

Боковые сиденья второго ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников боковых сидений второго ряда не предусмотрено конструкцией.

Сиденья третьего ряда



Сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации) оснащены подголовниками, которые можно опустить вниз для лучшего обзора при движении задним ходом.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз.

Верните опущенный подголовник в вертикальное положение и зафиксируйте. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

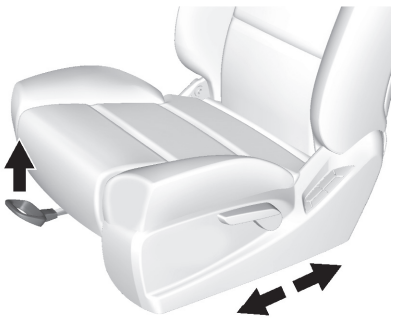
При установке детского кресла на заднее сиденье см. *Установка детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH* в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94*.

Передние сиденья

Регулировка положения сидений

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для изменения положения сиденья с ручной регулировкой:

1. Потяните рычаг под центральной частью сиденья.
2. Передвиньте сиденье в удобное положение и отпустите рычаг.
3. Попытайтесь переместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений → 48*.

Для регулировки поясничной опоры (при соответствующей комплектации) см. *Регулировка поясничной опоры → 47*.

Центральное сиденье

Спинка центрального переднего сиденья (при соответствующей комплектации) может выполнять функцию подлокотника, подстаканника или отделения для хранения мелких вещей, когда сиденье не используется. Ни в коем случае не следует садиться на центральное переднее сиденье, когда его спинка сложена вниз.

Регулировка положения сиденья с электроприводом

⚠ Внимание

Электропривод сиденья работает и при выключенном зажигании. Дети могут задействовать электропривод сиденья и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей одних в автомобиле.

При соответствующей комплектации для выполнения регулировки положения сиденья с электроприводом:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- При соответствующей комплектации высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- При соответствующей комплектации регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений → 48*.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры → 47*.

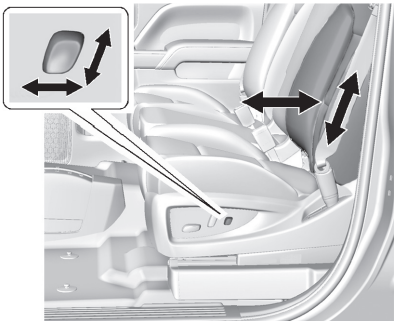
При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован функцией вибрации подушки водительского сиденья, предупреждающей водителя об опасности столкновения. См. *Системы помощи водителю → 242*.

Регулировка поясничной опоры

Поясничная опора с ручной регулировкой

При соответствующей комплектации, чтобы увеличить или уменьшить выступание поясничной опоры, необходимо перемещать рычаг вверх или вниз.

Поясничная опора с электроприводом



При соответствующей комплектации для выполнения регулировки поясничной опоры:

- Переместите переключатель электропривода вперед и удерживайте его в этом положении для увеличения выступания верхней и нижней частей поясничной опоры. Переместите переключатель назад и удерживайте его в этом положении для уменьшения выступания верхней и нижней частей поясничной опоры.
- При соответствующей комплектации переместите переключатель электропривода вверх и удерживайте его в этом положении для увеличения выступания верхней части поясничной опоры и уменьшения выступания нижней части поясничной опоры.

  Переместите переключатель электропривода вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения выступания нижней части поясничной опоры и уменьшения выступания верхней части поясничной опоры.

Регулировка наклона спинок сидений

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поясной ремень при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.

Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с ручной регулировкой наклона спинок

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Для изменения наклона спинки с ручной регулировкой:

1. Потяните рычаг вверх.

   Спинка сиденья автоматически сложится вперед.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте спинку.
3. Чтобы убедиться в надежности фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

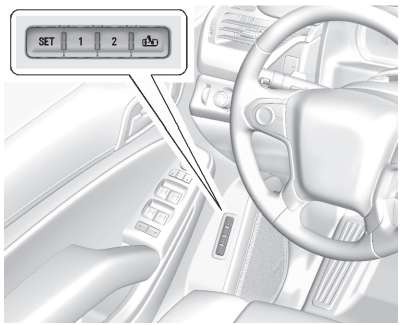
1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.
2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Сиденья с электрической регулировкой наклона спинки

При соответствующей комплектации для регулировки положения спинки с электроприводом:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

Сиденья с функцией сохранения настроек



При соответствующей комплектации с помощью функции сохранения и вызова настроек можно сохранять и вызывать из памяти индивидуальные настройки положения водительского сиденья для двух водителей, а также общие настройки по-

ложения для облегчения высадки из автомобиля. Также можно сохранить настройки положения других систем, например наружных зеркал заднего вида с электрической регулировкой и рулевого колеса с электрической регулировкой по углу наклона и вылету (при соответствующей комплектации). Сохраненные настройки положения привязаны к пультам дистанционного управления 1 и 2, с помощью которых можно осуществлять автоматический вызов настроек из памяти.

Перед сохранением настроек отрегулируйте все доступные положения. Включите зажигание, затем нажмите и отпустите кнопку SET (установка). Раздастся звуковой сигнал.

Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или (высадка) до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Для вызова сохраненных настроек вручную нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или до тех пор, пока все системы не примут сохраненное положение. Следуйте инструкциям, приведенным в *Функция сохранения настроек с помощью кнопок*.

Система определяет номер пульта дистанционного управления, используемого в текущий момент водителем (1–8).

См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 15*. Для автоматического вызова сохраненных настроек могут использоваться только пульты дистанционного управления 1 и 2. В случае смены пульта во время первых нескольких запусков двигателя на дисплее информационного центра DIC может отображаться приветственное сообщение с указанием номера пульта. Для обеспечения корректной работы функции автоматического вызова сохраненных настроек сохраняйте настройки положения при помощи кнопки сохранения (1 или 2), соответствующей номеру пульта дистанционного управления, отображаемого в приветственном сообщении на дисплее информационного центра DIC. При посадке в автомобиль пульт дистанционного управления, к которому привязаны сохраненные настройки, должен быть у вас с собой.

Пользовательские настройки

- Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек при запуске двигателя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Comfort and Convenience (комфорт и удобство) и Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек). Выберите On (вкл.) или Off (выкл.). См. *Автоматический вызов сохраненных настроек* далее в данном разделе.
- Для активации функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля при выключении зажигания и открывании двери водителя или при выключении зажигания и уже открытой двери водителя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), Comfort and Convenience (комфорт и удобство) и Easy Exit Options (опции для облегчения высадки). См. *Вызов настроек положения для облегчения высадки из автомобиля* далее в данном разделе.
- Более подробную информацию о настройках см. в *Пользовательские настройки → 151*.

Идентификация номера водителя

Для идентификации номера водителя:

1. Переместите ваш пульт дистанционного управления за пределы автомобиля.
2. Запустите двигатель с помощью другого ключа или пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра DIC должен отобразиться номер этого пульта дистанционного управления. Выключите зажигание и удалите ключ или пульт

дистанционного управления из автомобиля.

3. Запустите двигатель при помощи первого ключа или пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра DIC должен отобразиться номер вашего пульта дистанционного управления.

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Прежде чем приступить к сохранению настроек, внимательно прочитайте следующие инструкции.

Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Включите зажигание или выберите режим зажигания ACC/ACCESSORY.

   На дисплее информационного центра может появиться приветственное сообщение с указанием номера водителя 1 или 2.

2. Настройте положения всех доступных систем.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку сохранения настроек 1 или 2, соответствующую номеру, указанному в приветственном сообщении на дисплее информационного центра, до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.

   Если в течение короткого промежутка времени после отпускания кнопки SET кнопка 1 не будет нажата, настройка положения не сохранится и два звуковых сигнала не прозвучат. Повторите шаги 3 и 4.

   1 или 2 соответствует номеру водителя. См. *Идентификация номера водителя* выше в данном разделе.

5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 1 или 2.

Для сохранения настроек положений за кнопкой и настроек функции вызова настроек облегчения высадки из автомобиля, повторите шаги 1–4, нажимая кнопку . С помощью этой кнопки можно сохранить настройки для облегчения высадки из автомобиля.

Сохраните предпочитаемые настройки положения с помощью обеих кнопок 1 и 2, если вы являетесь единственным водителем.

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или (высадка) для вызова предварительно сохраненных настроек положений, если ваш номер водителя 1 или 2 отображается в приветственном сообщении на дисплее информационного центра (DIC). При помощи пультов дистанционного управления 3–8 вызов сохраненных настроек положения невозможен.

Для прекращения действия функции вызова настроек отпустите кнопку 1, 2 или или нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Автоматический вызов сохраненных настроек

Система определяет номер пульта дистанционного управления (1–8), используемого в текущий момент водителем.

См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 15*. Если используется пульт дистанционного управления

1 или 2 и функция Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек) активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то при включении зажигания или при переключении режима зажигания из OFF в ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов текущих настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопки 1 или 2. При помощи пультов дистанционного управления 3–8 автоматический вызов сохраненных настроек положения невозможен.

Для включения и отключения функции автоматического вызова сохраненных настроек (Auto Memory Recall) см. *Пользовательские настройки* выше в данном разделе и *Пользовательские настройки → 151*.

Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка). При выводе рычага селектора из положения P (парковка) до того, как будет достигнуто сохраненное положение, действие функции автоматического вызова настроек прекратится.

Для прекращения действия функции автоматического вызова настроек выключите зажигание или нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или (высадка)
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Если вызов сохраненной настройки положения сиденья не осуществляется автоматически или осуществляется вызов настройки несоответствующего положения, возможно, ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи другой кнопки сохранения положения или другого пульта дистанционного управления (1 или 2). Сохраните свои настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

Вызов настроек положения для облегчения высадки из автомобиля

Настройки положения для облегчения высадки из автомобиля не привязаны к пульту дистанционного управления. Настройки положения, сохраненные при помощи кнопки (высадка), используются для всех водителей. Для включения и отключения функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля (Easy Exit Recall) см. *Пользовательские настройки* выше в данном разделе и *Пользовательские настройки → 151*.

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то предварительно сохраненные при помощи кнопки (высадка) положения для облегчения высадки из автомобиля вызываются автоматически при соблюдении одного из следующих условий:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Для прекращения действия функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или (высадка)
- Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода регулировки рулевой колонки (при соответствующей комплектации)

Препятствия

Если движение сиденья водителя и/или рулевой колонки с электроприводом будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения сиденья / рулевой колонки, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие, затем попробуйте выполнить вызов настроек повторно. Если действие данной функции не возобновилось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

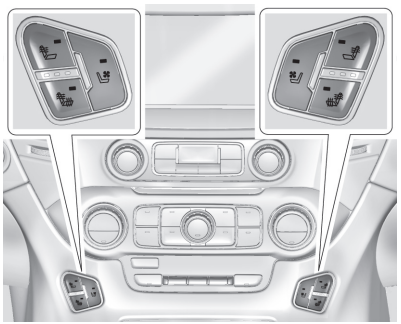
⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



Кнопки переключателей расположены на центральной консоли под системой климат-контроля. Для управления этими функциями двигатель должен работать.

Для включения обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку .

Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку .

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку .

На кнопке загорается соответствующий индикатор, когда тот или иной режим активен.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три индикатора, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один индикатор. При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

При соответствующей комплектации обогрев или вентиляция сидений могут включаться автоматически при дистанционном запуске двигателя. В холодную погоду включается обогрев сидений, в жаркую – вентиляция сидений. Действие функции обогрева или вентиляции сидений прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев или вентиляцию сидений после запуска двигателя, нажмите соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя индикаторы на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

При дистанционном запуске двигателя обогрев/вентиляция сидений включается в том случае, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя → 20* и *Пользовательские настройки → 151*.

Задние сиденья

Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)

При соответствующей комплектации на дисплее отображается сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT («Посмотрите на заднее сиденье») при определенных условиях для указания на то, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. Проверьте перед высадкой из автомобиля.

Данная функция активируется, когда дверь пассажира второго ряда сидений открывается при включенном зажигании или в течение максимум 10 минут до включения зажигания. При выключении зажигания подается предупреждение. Система предупреждения не обнаруживает непосредственно объекты на заднем сиденье; вместо этого при определенных условиях она обнаруживает открывание и закрывание задней двери, сигнализируя о том, что на заднем сиденье может что-либо находиться.

Эта функция активируется только один раз при каждом включении и выключении зажигания и требует повторной активации путем открывания и закрывания дверей пассажиров второго ряда сидений. Предупреждение может подаваться, даже когда на заднем сиденье ничего не находится, например если ребенок забрался в автомобиль через заднюю дверь и покинул его, а двигатель не был заглушен.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Обогрев задних сидений

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. Предупреждение в *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 53.*

При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления в задней части центральной консоли.

Нажмите или для включения обогрева подушки правого или левого заднего сиденья.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки переключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Индикаторы на кнопках указывают на текущий уровень обогрева сидений: 3 – высокий, 2 – средний, 1 – низкий.

При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Сиденья второго ряда

Регулировка наклона спинок сидений

Для наклона или откидывания спинки:

1. Потяните рычаг, расположенный на внешней стороне сиденья, вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте спинку.
3. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

1. Потяните рычаг вверх до отказа, придерживая при этом спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.

   Если рычаг потянуть вверх и не придерживать при этом спинку, сиденье сложится.
2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Сиденья второго ряда можно складывать в целях получения дополнительного пространства для размещения багажа, а при соответствующей комплектации их также можно складывать или откидывать

вперед для облегчения посадки на сиденья третьего ряда.

Ручное складывание и откидывание сиденья

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подергайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Складывание и наклон сиденья

Чтобы сложить сиденье и наклонить его вперед:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

2. Потяните вверх рычаг, расположенный на наружной стороне сиденья, чтобы привести в движение спинку сиденья.

Спинка сиденья сложится вперед, образуя ровное загрузочное пространство.

Если спинка сиденья не ложится горизонтально, попробуйте сдвинуть переднее сиденье вперед и/или установить спинку переднего сиденья в вертикальное положение.

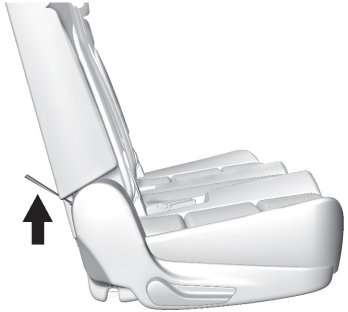
3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.
4. Ленту, расположенную в задней части сиденья, также можно использовать для складывания или складывания и наклона сиденья. Наклонить сиденье с помощью задней ленты проще, если сиденье сложено.

Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда

> **⚠ Внимание**
>
> Не позволяйте пассажирам сидеть на сиденьях третьего ряда при сложенных или откинутых сиденьях второго ряда во время движения автомобиля. При резком торможении или столкновении пассажиры могут получить травмы. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подергайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Чтобы сложить и наклонить сиденье второго ряда с сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации), выполните следующее:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх ленту, расположенную в нижней задней части сиденья второго ряда, чтобы привести в движение спинку сиденья. Спинка сиденья сложится вперед.

3. Еще раз потяните вверх эту ленту, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья от пола. Сиденье наклонится вперед.

Электропривод складывания и наклона сидений (при соответствующей комплектации)

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение перед началом движения. Подергайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

Не пытайтесь включить электропривод складывания и наклона сиденья, когда на этом сиденье находится пассажир, иначе он может получить травму. Обязательно убедитесь в отсутствии пассажира на сиденье, прежде чем нажимать переключатель электропривода складывания сиденья.

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Для активации данной функции рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

Сложите сиденье для загрузки багажа. Сложите и наклоните сиденье для обеспечения доступа к сиденьям третьего ряда.

Складывание и наклон сиденья

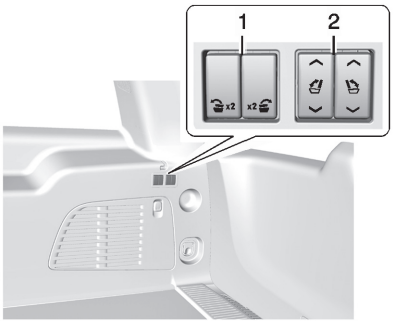
Чтобы сложить сиденье и наклонить его вперед:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

Переключатель электропривода складывания со стороны водителя

2. Нажмите переключатель электропривода на боковой панели обшивки за задней дверью. Сиденье автоматически сложится.
3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Складывание и наклон сиденья со стороны багажного отделения



1. Переключатели управления вторым рядом сидений (при соответствующей комплектации).
2. Переключатели управления третьим рядом сидений (при соответствующей комплектации).

Для складывания и наклона сидений со стороны багажного отделения:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
2. Нажмите переключатель (1) на боковой панели обшивки багажного отделения для складывания сиденья.

   Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.
3. Нажмите переключатель еще раз. Сиденье наклонится вперед.

Переключатели (2) могут быть использованы для складывания и наклона сидений третьего ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья третьего ряда → 59*.

Возврат сиденья в рабочее положение

⚠ Внимание
Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение:

1. Потяните сиденье вниз до срабатывания напольных фиксаторов. Убедитесь, что напольные фиксаторы зафиксированы, прежде чем поднимать спинку.

   Вы не сможете поднять спинку сиденья, если напольные фиксаторы не зафиксировались.
2. Поднимите спинку сиденья и нажмите на нее назад. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Сиденья третьего ряда

Складывание спинки сиденья

Осторожно
Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Обязательно отстегните ремни безопасности и верните их в исходное положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

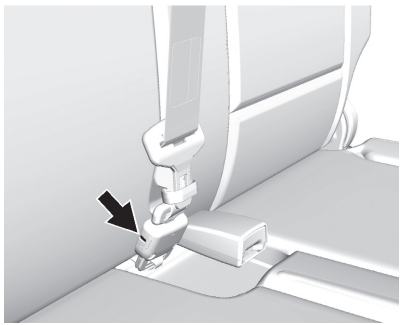
Сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации) могут быть сложены для увеличения объема багажного отделения.

Режим ручного управления

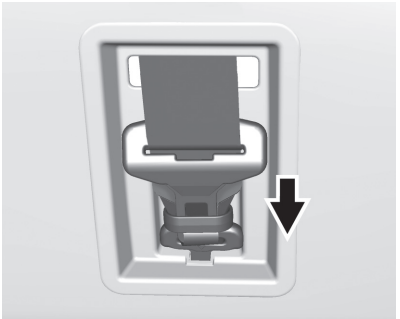
Для складывания спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

1. Откройте дверь багажного отделения.

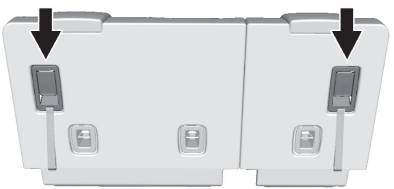
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Убедитесь, что спинки сидений второго ряда установлены в вертикальном положении.
4. Полностью опустите подголовники. См. *Подголовники → 45*.



5. Отсоедините мини-защелку заднего ремня безопасности, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться в обивку потолка.



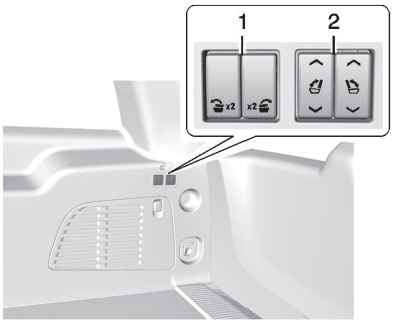
7. Зафиксируйте мини-защелку в держателе в обивке потолка.



8. Потяните вверх рычаг, расположенный на спинке сиденья, чтобы привести в движение спинку сиденья.
9. Нажмите на спинку сиденья вперед и сложите ее.
10. При необходимости повторите те же действия для спинки другого сиденья.

Автоматический режим

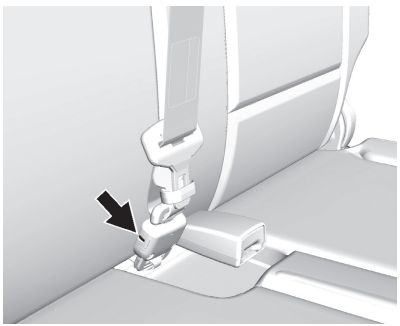
Для активации данной функции рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).



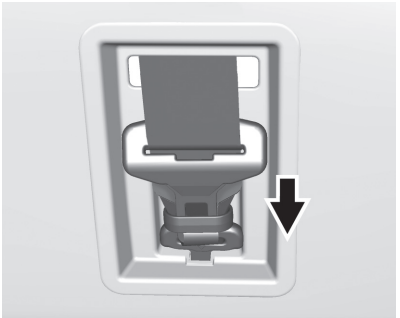
1. Переключатели управления вторым рядом сидений (при соответствующей комплектации).
2. Переключатели управления третьим рядом сидений (при соответствующей комплектации).

Для складывания спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений.
2. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
3. Полностью опустите подголовники. См. *Подголовники → 45*. Установите спинки сидений второго ряда в вертикальное положение. См. *Сиденья второго ряда → 55*.



4. Отсоедините мини-защелку заднего ремня безопасности, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться в обивку потолка.



5. Зафиксируйте мини-защелку в держателе в обивке потолка.
6. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы сложить спинку сиденья.

   Левый переключатель складывает спинку левого сиденья, правый переключатель складывает спинку правого сиденья.
7. При необходимости повторите те же действия для спинки другого сиденья.

Переключатели (1) могут быть использованы для складывания и наклона сидений второго ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья второго ряда → 55*.

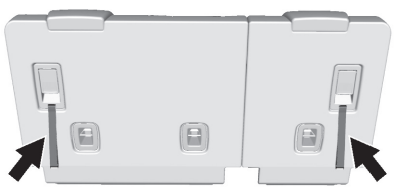
Возврат сидений третьего ряда в их исходное положение

Режим ручного управления

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:



1. Со стороны задней части автомобиля поднимите спинку сиденья с помо-

щью ленты на наружной стороне спинки сиденья или поднимите спинку сиденья и установите ее на место со стороны салона автомобиля.

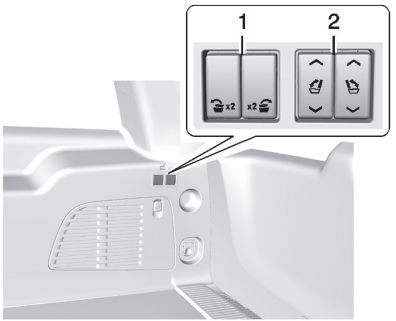
2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

⚠ Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

3. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте его перекручивания.
4. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
5. При необходимости повторите те же действия для спинки другого сиденья.

Автоматический режим



1. Переключатели управления вторым рядом сидений.
2. Переключатели управления третьим рядом сидений.

Для возврата спинки сиденья в вертикальное положение:

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к переключателям электроприводов сидений.
2. Нажмите и удерживайте нажатым переключатель (2), расположенный на боковой панели обшивки, чтобы поднять спинку сиденья.

   Левый переключатель поднимает спинку левого сиденья, правый переключатель поднимает спинку правого сиденья.

⚠ Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно расположены, закреплены и не перекручены.

3. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте перекручивания ремня.
4. Потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
5. При необходимости повторите те же действия для спинки другого сиденья.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

⚠ Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых водителем или пассажиром, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем в том случае, если бы они были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные или смертельные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

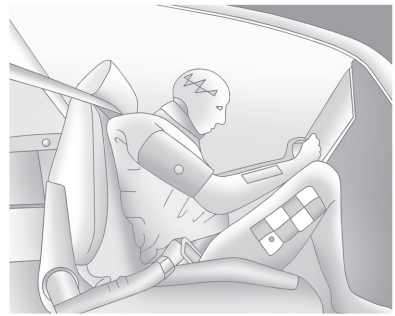
Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 131*.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При использовании ремней безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

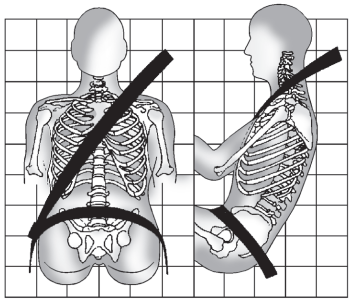
Использование ремней безопасности

Следуйте этим правилам безопасности.

Использование ремней для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста → 87* или *Грудные дети и малыши → 88*. Ознакомьтесь с этими правилами и соблюдайте их в дополнение к следующим правилам:

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Использование ремней безопасности имеет некоторые особенности.

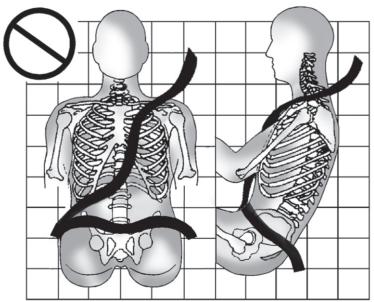


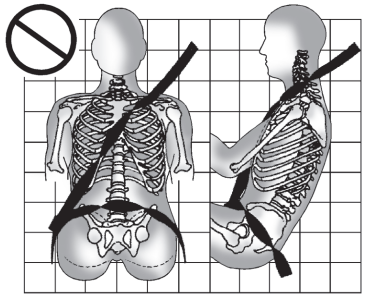
- Сядьте прямо и, по возможности, не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

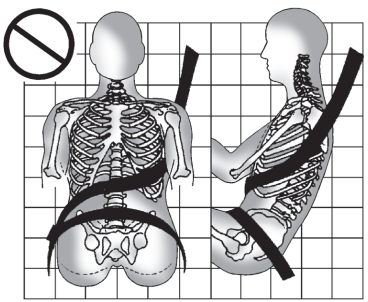
⚠ Внимание

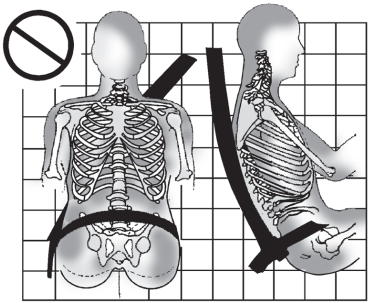
Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.



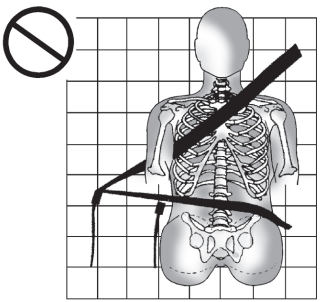


Плечевой и поясной ремень безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекрученными.

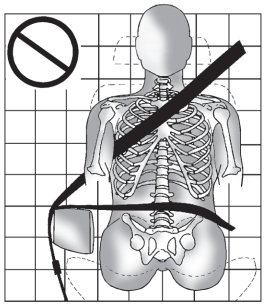




Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.



Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.



Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

⚠ Внимание

Ремень безопасности может быть защемлен, если он проходит под пластмассовым декоративным элементом сиденья, например облицовкой рукоятки складывания заднего сиденья или крышкой боковой подушки безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В случае аварии защемленный ремень может не обеспечить защиту заданного уровня. Ни в коем случае не допускайте, чтобы ремень безопасности проходил под пластмассовыми декоративными элементами.

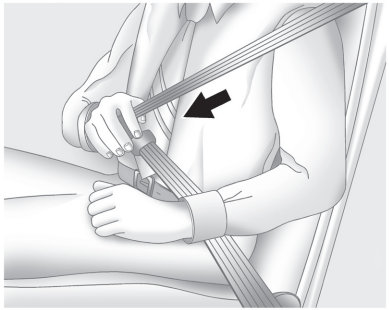
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности, кроме центрального переднего сиденья пассажира (при соответствующей комплектации), оснащенного поясным ремнем. См. *Поясной ремень → 71*.

При использовании места на заднем сиденье, оснащенного съемным ремнем безопасности, если ремень снят, см. *Сиденья третьего ряда → 59* для получения инструкций по подсоединению ремня безопасности к мини-замку.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.



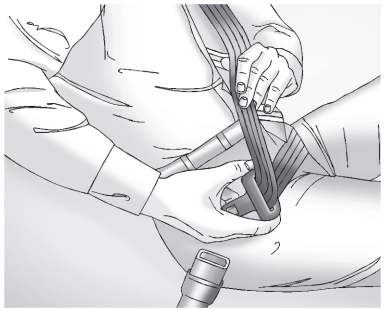
2. Возьмите ремень за скобу, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

   Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

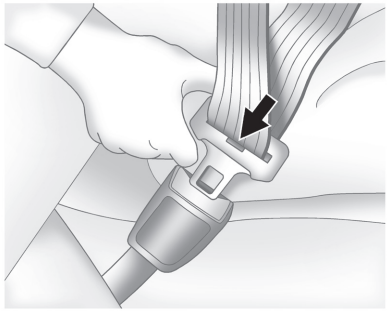
   Если плечевой ремень безопасности пассажира вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. См. *Детские удерживающие системы → 91*. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания

сначала. Если ремень безопасности остается заблокированным после его отпускания и втягивания в исходное положение, перемещайте сиденье назад или наклоняйте его спинку до тех пор, пока возвратный механизм ремня безопасности не разблокируется.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80.*



Для передних сидений: если скоба с фиксированным положением не достает до замка, наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.

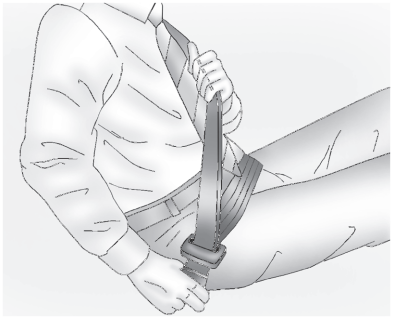


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Если скоба ремня не полностью входит в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок.

   Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности → 72.*

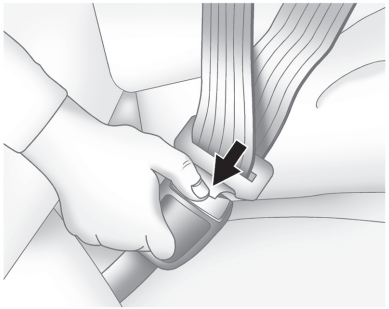
   Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* ниже в данном разделе.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.

   Для сидений третьего ряда: чтобы полностью натянуть ремень для пассажиров небольшой комплекции, нужно протянуть простроченную часть ремня через скобу.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в исходное положение.

Для сидений третьего ряда: если ремень не используется, его необходимо зафиксировать в нерабочем положении на боковой панели кузова рядом с направляющей ремня.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня безопасности, так и автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевой ремень лежал на плече и не соскальзывал с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Использование ремней безопасности → 64.*

Нажмите кнопку фиксатора, чтобы переместить верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение.

Переместите регулятор вверх, прижимая вверх направляющую плечевого ремня безопасности.

После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения фронтальных, близких к фронтальным или попутных столкновений средней и высокой степени тяжести, а также при боковых столкновениях или опрокидывании автомобиля, когда степень тяжести столкновения превышает установленные пороговые значения.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения → 73*.

Не садитесь на ремень безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

⚠ Внимание

Если ремень безопасности расположен неправильно, он не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности.

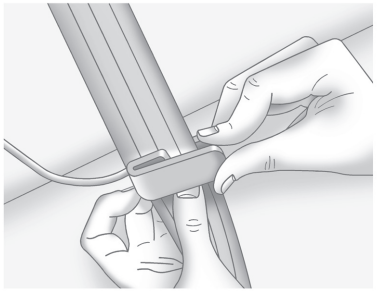
Направляющие скобы обеспечивают удобное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детские кресла, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплекции. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

Сиденья второго ряда

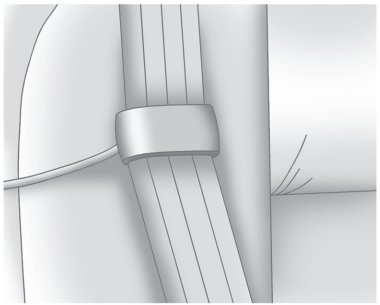
В автомобиле предусмотрены направляющие скобы для ремней безопасности боковых сидений второго ряда. Направляющая скоба находится на фиксаторе, расположенном на панели обшивки рядом с сиденьем.

Для установки:

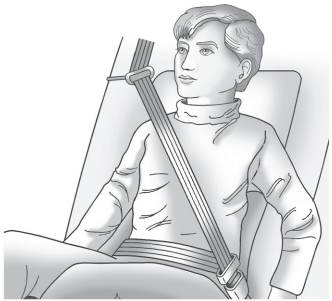
1. Отсоедините направляющую скобу от фиксатора, расположенного сбоку сиденья.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы оба края ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном ремня безопасности, а направляющая скоба – поверх ремня.



4. Способ использования ремней безопасности описан в данном разделе (см. выше). Убедитесь в том, что плечевой ремень лежит на плече и не соскальзывает с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

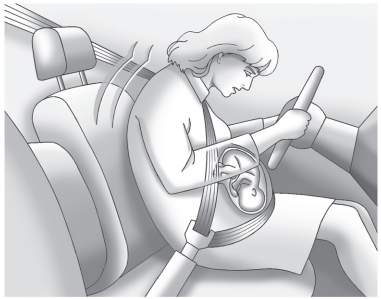
Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Уберите скобу на место ее хранения, присоединив на фиксатор для второго ряда сидений.

Сиденья третьего ряда

Направляющие скобы для сидений третьего ряда можно приобрести у официального дилера. К направляющим скобам прилагаются соответствующие инструкции по их установке и использованию.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



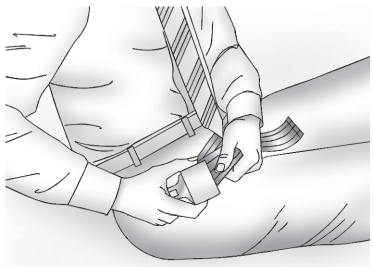
Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное использование ремня безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Поясной ремень

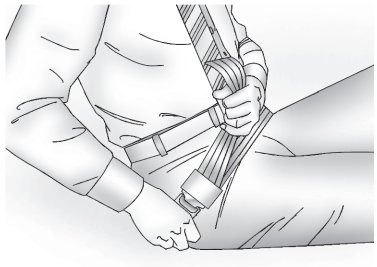
В данном разделе приводится описание только поясного ремня. Правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности см. в *Трехточечные ремни безопасности → 66*.

Автомобиль может быть оборудован центральным сиденьем с поясным ремнем безопасности. Поясной ремень безопасности не имеет возвратного механизма.



Чтобы удлинить ремень, наклоните скобу замка и переместите ее вдоль ремня.

Общий порядок использования такой же, как для поясной части трехточечного ремня безопасности.



Чтобы укоротить ремень, потяните за свободный конец до прилегания ремня, как показано на рисунке.

Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности → 72.*

Убедитесь, что кнопка на замке ремня расположена таким образом, чтобы при необходимости ее легко можно было найти и отстегнуть ремень.

В том случае, если скоба ремня не до конца вставляется в замок, проверьте, тот ли замок вы используете. Убедитесь, что скоба ремня зафиксировалась в замке с характерным щелчком.

Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности, как обычно.

Если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться удлинителем и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских кресел. Для получения более подробной информации по использованию удлинителя см. инструкцию, прилагаемую к удлинителю ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств, креплений ремней, в т. ч. регуляторов высоты верхнего крепления ремня безопасности (при соответствующей комплектации), а также исправность контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные, изношенные или перекрученные ремни безопасности не обеспечивают необходимый уровень защиты при столкновении. Поврежденные или изношенные ремни безопасности могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым. Если ремень перекручен, его можно расправить, перевернув скобу на ремне. Если ремень не удается расправить, обратитесь к официальному дилеру.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 131*.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности → 72*.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе.

Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

⚠ Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной степени тяжести, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.
- Шторка безопасности для водителя и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем водителя на сиденьях второго и третьего ряда.
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажиров, сидящих непосредственно за сиденьем переднего пассажира на сиденьях второго и третьего ряда.

Автомобиль может быть оборудован также следующими подушками безопасности:

- Передняя центральная подушка безопасности для водителя и переднего пассажира.

Все места установки подушек безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа перед сиденьем пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности обозначен надписью AIRBAG на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых (устанавливаемых в спинке сиденья) подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки или подушки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать.

⚠ Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности → 77.* Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенеся вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

Если автомобиль оборудован передней центральной подушкой безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на передний центральный подлокотник или центральную консоль.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулю подушки безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста → 87* и *Грудные дети и малыши → 88*.

Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии электрической неисправности в системе. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Места установки подушек безопасности

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности расположен на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.

Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров сиденья второго и третьего ряда расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом водителя/пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а водитель/пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений или центральной консоли, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности или центральной подушки безопасности (при соответствующей комплектации).

Никогда не крепите какие-либо предметы или грузы на крыше автомобилей, оборудованных шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности, и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности → 73.* Подушки безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее.

Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли объект деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае ударов сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью в зависимости степени тяжести столкновения.

На автомобиль установлены передние электронные датчики положения сиденья, которые позволяют контролировать степень раскрывания фронтальной подушки безопасности водителя.

Передняя центральная подушка безопасности (при соответствующей комплектации) срабатывает при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара, когда автомобиль получает удар с одной из сторон. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности может сработать, если система определит, что существует

опасность опрокидывания автомобиля набок. Срабатывание передней центральной подушки безопасности не происходит при фронтальном и близком к фронтальному столкновении, а также при ударе сзади.

Боковые подушки безопасности срабатывают при столкновениях высокой и средней степени тяжести в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных и близких к фронтальным столкновениях, а также при ударах сзади. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести. Боковые шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают при боковом ударе с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля на бок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрывания подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в *Места установки подушек безопасности → 75*.

Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнем безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом столкновении средней или высокой степени тяжести даже водитель и пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя, переднего пассажира и пассажиров, сидящих на сиденьях второго и третьего ряда. Шторки безопасности позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности → 77*.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания передней центральной подушки безопасности или шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности → 75*.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в оболочке подушек. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

⚠ Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении нарушений дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. После выключения зажигания и последующего его включения топливная система вернется в нормальный режим работы, двери можно запереть, плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию можно выключить, используя органы управления этими системами. Если любая из этих систем была повреждена при столкновении, ее работоспособность может быть нарушена.

⚠ Внимание

При серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, система рулевого управления и т. д. Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании

фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые регистрируют информацию о состоянии систем во время столкновения.

  См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность → 390* и *Система сбора данных и регистрации событий → 391.*
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорается при запуске двигателя.

Варианты исполнения контрольных ламп

Во время проверки системы отображаются обозначения ON и OFF или загораются символы включения/выключения. После завершения проверки системы отображается обозначение ON или OFF или загорается один из символов включения/выключения. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 132.*

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском удерживающем устройстве.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомо-

биля, а именно: грудных детей и малышей – в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста – с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, – не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если подушка безопасности отключена. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает автоматическое отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье переднего пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло и в нем находится ребенок.
- Когда пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 132*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на сиденье переднего пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений, массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 104*, *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 102* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 104*.

   Убедитесь в том, что возвратный механизм заблокирован, вытянув из него плечевой ремень безопасности на всю длину во время установки детского кресла. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.
5. Если после повторной установки детского кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля

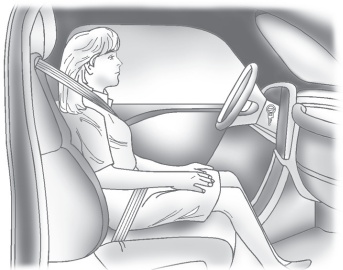
и отрегулируйте положение подушки сиденья (если она регулируется) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники → 45*.

6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель).

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности пассажира при установке на пассажирское сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если индикатор ON не горит.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье или активацией функции фиксации детского кресла. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности пассажира, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений, массажеры и т. п.).
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевой ремень безопасности полностью вытянут, будет активирована функция фиксации детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности при нахождении на переднем сиденье взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью втянуться в возвратный механизм, затем пристегните его заново, не вытягивая полностью из возвратного механизма.
6. Включите зажигание/запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что приведет к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремни безопасности* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 85*.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

⚠ Внимание

Багаж, размещаемый под пассажирским сиденьем или между подушкой и спинкой пассажирского сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию.

⚠ Внимание

После выключения зажигания и отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)
Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности также могут повлиять изменение, перестановка, ненадлежащий ремонт или замена следующих компонентов автомобиля:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики определения фронтальных и боковых ударов, диагностический модуль, жгуты проводов подушек безопасности и передняя центральная консоль
- Передние сиденья, включая отстрочку и швы обивки, а также застежки
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, потолочная консоль, обивка потолка и панели облицовки стоек кузова
- Внутренние дверные уплотнители, включая громкоговорители

Информацию о расположении модулей подушек безопасности, датчиков, диагностического модуля и жгутов проводов системы подушек безопасности, а также о процедурах их надлежащей замены можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрыванию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80*.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, дополнительную важную информацию см. в *Размерность шин и колес → 338*.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вас интересует эффективность данной системы в случае внесения других изменений, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек см. *Места установки подушек безопасности → 75*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ Внимание

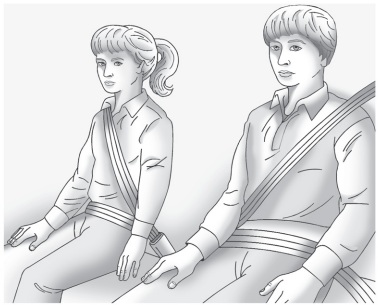
В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест.

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений* в *Трехточечные ремни безопасности → 66*.

  Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

При наличии выбора ребенок должен быть пристегнут трехточечным ремнем безопасности.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений* в *Трехточечные ремни безопасности → 66*.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля с использованием ремней безопасности.

При столкновении дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.

⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

Грудные дети и малыши

Во время поездки защита необходима любому пассажиру. Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки. Законодательства прак-

тически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в автомобиле, закрепленные удерживающими устройствами.

⚠ Внимание

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, но если ремень охватывает шею ребенка, сделать это будет невозможно. Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулю подушки безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье. Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

Существует три типа детских удерживающих устройств:

- Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения
- Детские кресла с посадкой лицом против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля. Если устройство подходит для установки на ваш автомобиль, на нем должна быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

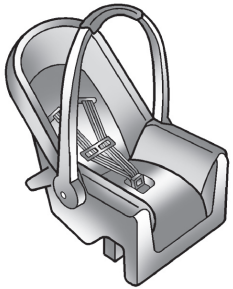
⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудных детей и малышей возрастом до двух лет (или пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их удерживающего устройства) необходимо перевозить в детском кресле с посадкой лицом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

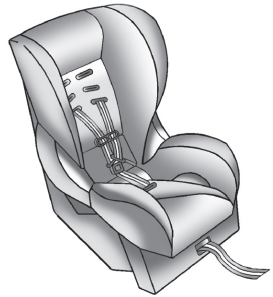
Детские удерживающие системы



Детское кресло с посадкой лицом против хода движения

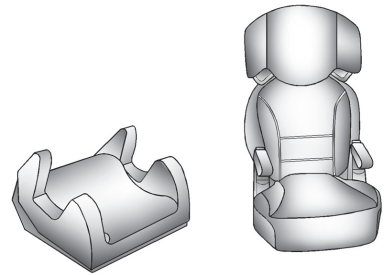
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удерживание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, предназначена для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло с посадкой лицом по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, при котором они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности в *Дети старшего возраста* → *87*.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

Если детское кресло неправильно закреплено в автомобиле, при столкновении ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система крепления детских кресел). Для получения более подробной информации см. *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94*. Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских удерживающих устройств обращайтесь к следующему:

1. Этикетки с инструкциями, нанесенные на детское удерживающее устройство
2. Инструкция по эксплуатации, входящая в комплект поставки детского удерживающего устройства
3. Настоящее Руководство по эксплуатации автомобиля

Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

⚠ Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

При соответствующей комплектации передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80*.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном на центральном переднем сиденье, при срабатывании фронтальных подушек безопасности может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается устанавливать детское кресло на центральное переднее сиденье. Рекомендуется устанавливать детское кресло на заднее сиденье автомобиля.

Не устанавливайте детские кресла на центральном переднем сиденье.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH)

Система LATCH предназначена для удерживания детских кресел во время движения, а также при столкновении. Крепления LATCH детского кресла используются для его присоединения к анкерам, установленным в автомобиле. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вы должны приобрести детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел с посадкой лицом по ходу или против хода движения осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему креплений LATCH для фиксации детского кресла с посадкой лицом по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи системы креплений LATCH, это можно сделать после надлежащего размещения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла с верхней страховочной лямкой для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкеры, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не закрепляйте детское кресло только с помощью верхней страховочной лямки.

В случае использования детского удерживающего устройства с посадкой лицом по ходу движения и системой ремней с 5-точечным креплением, когда совокупный вес ребенка и удерживающего устройства не превышает 29,5 кг, используйте либо нижние анкеры системы LATCH совместно с анкером для крепления верхней страховочной лямки, либо ремень безопасности совместно с анкером для крепления верхней страховочной лямки.

В случае если совокупный вес ребенка и удерживающего устройства превышает 29,5 кг, используйте только ремень безопасности совместно с анкером для крепления верхней страховочной лямки.

Рекомендуемые способы закрепления детских удерживающих устройств

Тип детского удерживающего устройства	**Совокупный вес ребенка и удерживающего устройства**	**Используйте только разрешенные способы крепления (обозначены символом X)**			
		LATCH – только нижние анкеры	**Только ремень безопасности**	**LATCH** – нижние анкеры и анкер крепления верхней страховочной лямки	**Ремень безопасности и анкер крепления верхней страховочной лямки**
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения	До 29,5 кг	X	X		
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения	Более 29,5 кг		X		
Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения	До 29,5 кг			X	X
Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения	Более 29,5 кг				X

См. *Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → *104*, *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → *102* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → *104*.

На детских креслах, выпускаемых с марта 2014 г., закреплен ярлык с указанием ограничений по весу ребенка для использования системы LATCH.

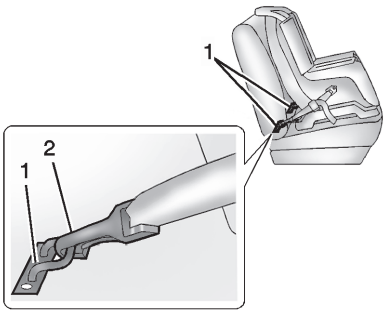
Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

Не все сиденья автомобиля оборудованы нижними анкерами. В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой, при ее наличии).

См. *Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → *104*,

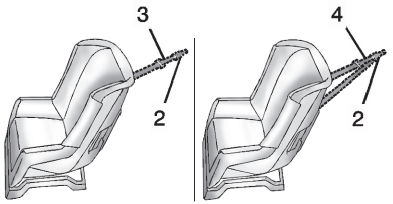
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 102 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 104*.

Нижние анкерные крепления



Нижние анкеры (1) представляют собой металлические скобы, жестко закрепленные на кузове автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (2) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Анкер для крепления верхней страховочной лямки

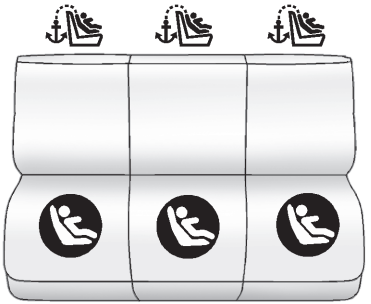


Верхние страховочные лямки (3, 4) предназначены для крепления верхней части детского кресла к сиденью автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной лямки установлен на задней стороне сиденья. Карабин (2) верхней страховочной лямки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла по направлению вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено одинарной (3) или двойной (4) страховочной лямкой. В обоих случаях лямки оборудованы одним карабином (2), посредством которого они крепятся к анкеру.

Конструкция некоторых моделей детских кресел, оборудованных верхними страховочными лямками, предусматривает возможность их крепления как с использованием, так и без использования этих лямок. Для других моделей использование страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями производителя детского кресла и соблюдайте их.

Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки



Сиденья второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

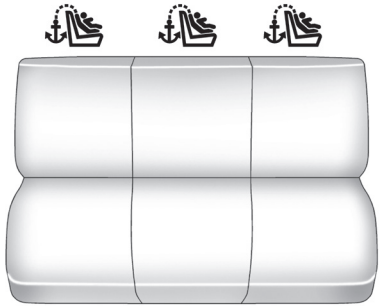
: Места, оборудованные двумя нижними анкерами.

: Места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

Сиденья второго ряда ковшеобразного типа

: Места, оборудованные двумя нижними анкерами.

: Места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

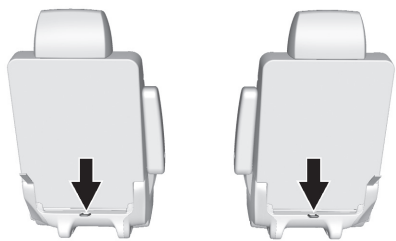


Сиденья третьего ряда

: Места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

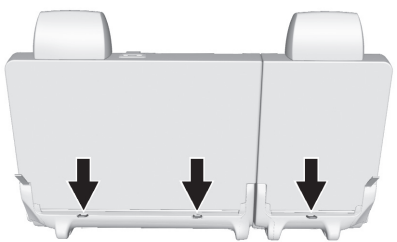
Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.

Места расположения анкеров для крепления верхней страховочной лямки для сидений второго ряда обозначены соответствующим символом. При соответствующей комплектации для сидений третьего ряда символ с изображением верхней страховочной лямки находится на съемной панели.



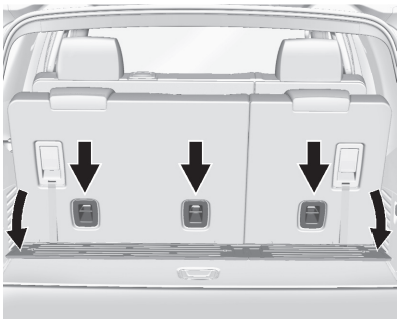
Сиденья второго ряда ковшеобразного типа

Анкеры для крепления верхних страховочных лямок на моделях с сиденьями ковшеобразного типа расположены внизу на торцевой стороне подушки соответствующего сиденья. Используйте анкер для крепления верхней страховочной лямки, расположенный непосредственно позади сиденья, на котором планируется установить детское кресло.



Сиденья второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

Анкеры для крепления страховочных лямок на сиденьях второго ряда с возможностью деления в пропорции 60/40 расположены внизу на торцевой стороне подушки каждого из сидений. Используйте анкер для верхних страховочных лямок, расположенный непосредственно позади сиденья, на котором планируется установить детское кресло.



Сиденья третьего ряда

На моделях с сиденьями третьего ряда анкеры для крепления верхней страховочной лямки расположены внизу на обратной стороне спинки сиденья. Для получения доступа к анкерам сдвиньте назад съемную панель. Используйте анкер для верхних страховочных лямок, расположенный непосредственно позади сиденья, на котором планируется установить детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места установки детских удерживающих устройств → 92.*

Установка детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH

⚠ Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам или не закреплено при помощи ремня безопасности, при столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, к каждому анкеру должно присоединяться только одно крепление детского кресла. Попытка зафиксировать на одном анкере более одного крепления детского кресла может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы.

⚠ Внимание

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, но если ремень охватывает шею ребенка, сделать это будет невозможно.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости ребенка. После установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку, и обеспечьте натяжение ремня позади детского кресла.

Осторожно

Не допускайте, чтобы крепления LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности во избежание их перетирания о крепления системы LATCH.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда на нем находится пассажир. Не складывайте пустое заднее сиденье, когда его ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня или сиденья. Прежде чем складывать спинку сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в исходное положение.

При соответствующей комплектации передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Если на заднем сиденье необходимо перевозить более одного ребенка, см. *Места установки детских удерживающих устройств → 92.*

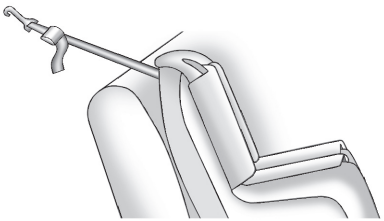
1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло не оборудовано нижними креплениями или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло с помощью верхней страховочной

лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве. На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовников* в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → *94*.

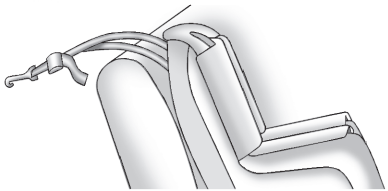
1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
1.2. Поставьте детское кресло на сиденье.
1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.

2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть пристегнута, прикрепите ее к соответствующему анкеру и затяните. Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:

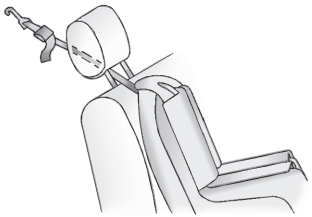
2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки. На сиденьях третьего ряда (при соответствующей комплектации) сдвиньте съемную панель назад для получения доступа к анкерам для верхней страховочной лямки.
2.2. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя и как указано ниже.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником или опорой для головы, а детское кресло оснащено одинарной страховочной лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.

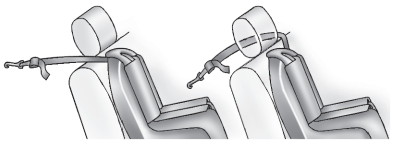


Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником или опорой для головы, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямку поверх спинки сиденья.

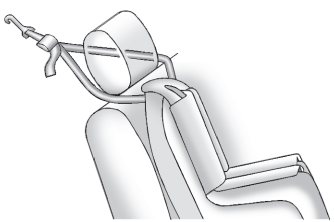


Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано регулируемым по высоте подголовником (или опорой для головы), а детское кресло оснащено одинарной

страховочной лямкой, поднимите подголовник и проложите лямку между двумя стойками подголовника.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано нерегулируемым по высоте подголовником (или опорой для головы), а детское кресло оснащено одинарной страховочной лямкой, проложите лямку рядом с подголовником с любой из его сторон.

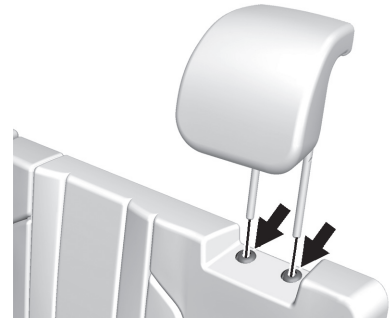


Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано регулируемым или нерегулируемым по высоте подголовником, а детское кресло оснащено двойной страховочной лямкой, проложите лямки с обеих сторон от подголовника.

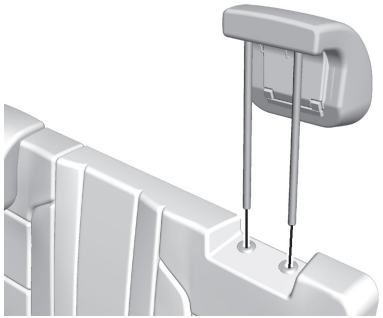
3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Снятие и установка подголовников

1. Частично сложите спинку сиденья вперед. Более подробную информацию см. в *Сиденья третьего ряда → 59.*



2. Нажмите кнопки, фиксирующие опоры подголовника, вытяните подголовник и снимите его.
3. Проложите верхнюю страховочную лямку детского кресла поверх спинки между отверстиями для опор подголовника.



4. Переверните подголовник так, чтобы он был обращен назад, и вставьте его опоры в отверстия на верхней части спинки сиденья.
5. Опустите подголовник, надавив на него.
6. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.
7. После снятия детского кресла установите подголовник в исходное положение.

⚠ Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель/пассажиры получат травму шеи / верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения

⚠ Внимание

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении ребенок и пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH могут потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Если детское кресло оснащено креплениями LATCH, подробную информацию об установке детского кресла с использованием системы LATCH и местах расположения анкеров см. в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → *94*. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах располо-

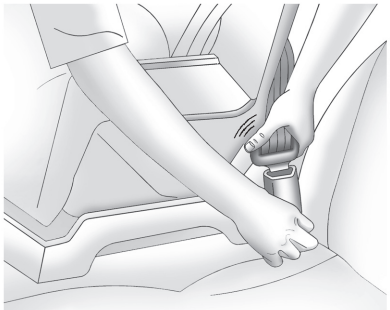
жения анкеров для крепления лямок см. в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94.*

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

Если детское кресло или сиденье автомобиля не оборудовано креплениями LATCH, при установке детского кресла необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Обязательно соблюдайте все указания производителя детского кресла.

При необходимости установки нескольких детских кресел на заднее сиденье см. *Места установки детских удерживающих устройств → 92.*

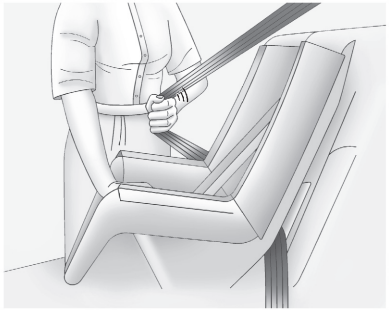
1. Поставьте детское кресло на сиденье. На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовников* в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94*.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



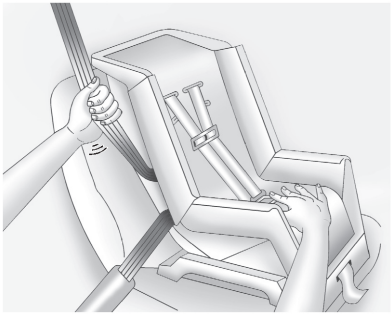
3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Если скоба ремня не полностью входит в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок.

   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. инструкции производителя детского кресла, а также *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94*.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Если подголовник сиденья третьего ряда снимался, установите его на место в исходное положение. См. *Снятие и установка подголовников* в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94* для получения дополнительной информации о правильной установке подголовника.

Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном на центральном переднем сиденье, при срабатывании фронтальных подушек безопасности может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается устанавливать детское кресло на центральное переднее сиденье. Рекомендуется устанавливать детское кресло на заднее сиденье автомобиля.

Не устанавливайте детские кресла на центральном переднем сиденье.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения – это за-

днее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств → 92.*

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80* и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 132.*

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80*.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, расположение анкеров для крепления верхней страховочной лямки см. в *Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) → 94.*

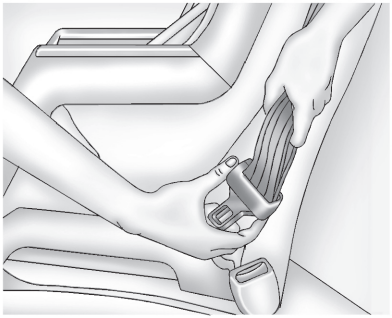
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями

производителя детского кресла она должна быть закреплена.

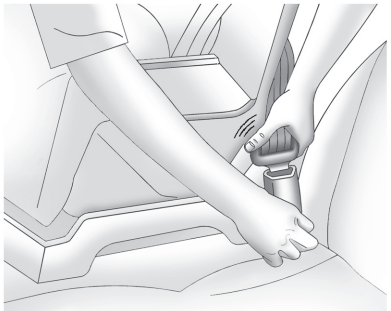
При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

   Когда фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, после запуска двигателя должен загореться и продолжать гореть индикатор OFF. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 132*.
2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

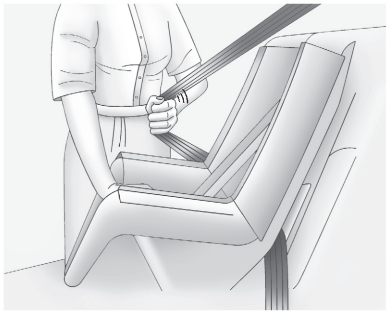


При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

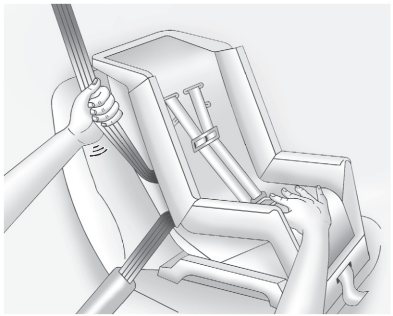


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Если подушка безопасности отключена, при запуске двигателя на контрольной лампе системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON* в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → *80*.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели ... 107
Перчаточный ящик ... 107
Подстаканники ... 107
Отделение для очков ... 108
Вещевое отделение в заднем подлокотнике ... 108
Багажное отделение ... 108
Вещевое отделение центральной консоли ... 109
Вещевое отделение напольной консоли ... 110

Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа ... 110
Сетка для крепления мелкого багажа ... 110

Багажник на крыше

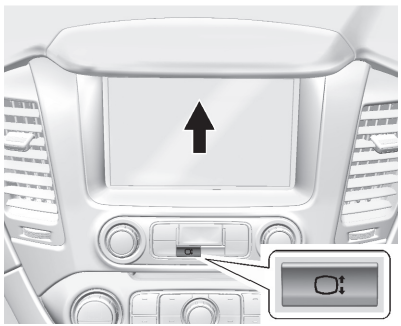
Багажник на крыше ... 111

Вещевые отделения

⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели



Нажмите и удерживайте нажатой кнопку чтобы открыть вещевое отделение, расположенное за панелью информационно-развлекательной системы (при соответствующей комплектации). Внутри данного отделения расположен USB-порт.

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Чтобы закрыть данное вещевое отделение, снова нажмите и удерживайте нажатой кнопку

Держите данное отделение закрытым, если оно не используется.

Данное отделение не может быть открыто при помощи кнопки если активирован режим Valet. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

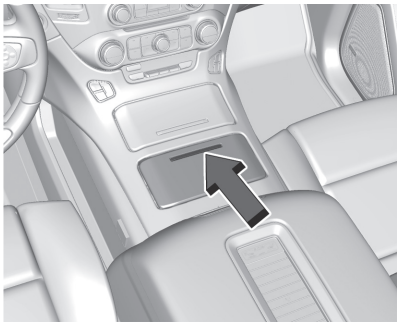
Доступ к вещевому отделению можно осуществить вручную.

Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните вверх ручку на его крышке.

Подстаканники

Подстаканники расположены перед вещевым отделением центральной консоли.



Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку (при соответствующей комплектации).

Если крышка подстаканников закрыта, то в случае столкновения она заблокируется. Для разблокировки крышки обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При соответствующей комплектации подстаканники располагаются в подлокотниках сидений второго и третьего ряда.

Отделение для очков

При соответствующей комплектации отделение для солнцезащитных очков находится на потолочной консоли. Чтобы открыть отделение, нажмите кнопку на крышке и отпустите.

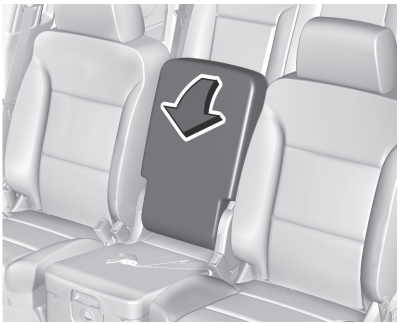
Вещевое отделение в заднем подлокотнике

Для сидений второго ряда, оборудованных подлокотником, опустите задний подлокотник для получения доступа к подстаканникам.

Багажное отделение

В полу багажного отделения автомобиля предусмотрен органайзер. Для получения доступа к нему потяните за ручку. Для удобства использования органайзер выполнен съемным.

Вещевое отделение центральной консоли



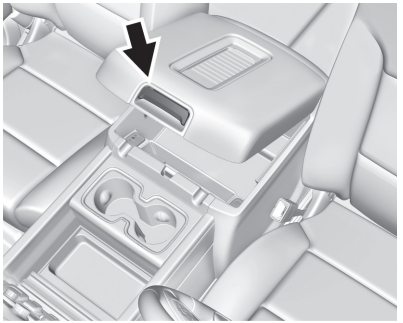
Многоместное нераздельное сиденье

При соответствующей комплектации потяните передний центральный подлокотник вниз, чтобы получить доступ к вещевому отделению.

Многоместное нераздельное сиденье

При соответствующей комплектации потяните подлокотник (спинку переднего центрального сиденья) вниз, чтобы получить доступ к вещевому отделению и подстаканникам.

Нажмите кнопку и поднимите крышку. Внутри отделения предусмотрена съемная разделительная перегородка.



Сиденья ковшеобразного типа

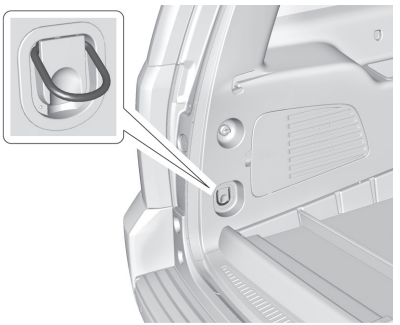
При соответствующей комплектации нажмите на защелку и поднимите крышку. В зависимости от комплектации под крышкой могут находиться вещевое отделение, розетка питания дополнительного оборудования, входной AUX-разъем и один или несколько USB-портов.

Вещевое отделение напольной консоли

Если автомобиль оборудован вещевым отделением в переднем центральном сиденье, то, чтобы открыть его, отоприте замок с помощью ключа зажигания, нажмите на защелку и поднимите вверх подушку центрального сиденья.

Дополнительное оборудование багажного отделения

Проушины для крепления багажа



В задней части багажного отделения предусмотрены две проушины для крепления багажа. Их можно использовать для фиксации багажа, чтобы он не перемещался внутри автомобиля.

Сетка для крепления мелкого багажа

Сетка расположена сзади. Используйте ее для хранения мелких грузов как можно ближе к передней части багажного отделения. Сетку не следует использовать для хранения тяжелых грузов.

Багажник на крыше

⚠ Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае груз может отделиться от багажника, что может привести к возникновению аварийной ситуации и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые GM.

При соответствующей комплектации багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. На рейлинги устанавливаются рекомендованные GM поперечины, их можно приобрести в салонах официальных дилеров. За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Не перевозите груз массой свыше 100 кг и всегда укладывайте груз таким образом, чтобы он равномерно располагался между поперечинами на рейлингах и не загораживал световые приборы автомобиля и окна. Надежно закрепляйте груз.

Для предотвращения потери или повреждения груза во время движения проверьте крепление поперечин на рейлингах и самого груза. При перевозке груза на багажнике на крыше смещается центр тяжести автомобиля. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или маневрирования; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. В дальних поездках, при движении по неровной дороге или движении с высокой скоростью время от времени останавливайтесь для проверки надежности крепления груза.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль. Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198.*

Убедитесь в том, что вещи, расположенные на багажнике на крыше, не закроют и не повредят дополнительный стоп-сигнал, расположенный над стеклом двери багажного отделения.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса ... 113
Кнопки управления на рулевом колесе ... 114
Рулевое колесо с функцией обогрева ... 114
Звуковой сигнал ... 114
Очиститель/омыватель ветрового стекла ... 114
Очиститель/омыватель заднего стекла ... 116
Компас ... 117
Часы ... 117
Электрические розетки ... 118
Беспроводное зарядное устройство ... 120

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов ... 123
Спидометр ... 127
Счетчик общего пробега ... 127
Счетчик частичного пробега ... 127
Тахометр ... 127
Указатель уровня топлива ... 127
Указатель давления моторного масла ... 128
Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 129
Вольтметр ... 129
Контрольная лампа «Пристегните ремень» ... 130
Контрольная лампа системы подушек безопасности ... 131
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье ... 131
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ... 132
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») ... 133
Контрольная лампа тормозной системы ... 135
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) ... 136
Контрольная лампа режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой ... 136
Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) ... 136
Индикатор системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) ... 136
Индикатор обнаружения автомобиля впереди ... 137
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы ... 137
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak ... 138
Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak ... 138
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах ... 138
Контрольная лампа минимального запаса топлива ... 139
Контрольная лампа противоугонной системы ... 139
Индикатор включения дальнего света ... 139
Индикатор включения противотуманных фар ... 140
Индикатор включения габаритных огней ... 140
Контрольная лампа системы круиз-контроля ... 140
Контрольная лампа незакрытой двери ... 140

Информационные дисплеи

Информационный центр DIC (базовая комплектация) ... 141
Информационный центр DIC (топовая комплектация) ... 143
Проекционный дисплей (HUD) ... 145

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, связанные с мощностью двигателя 149
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 150

Пользовательские настройки

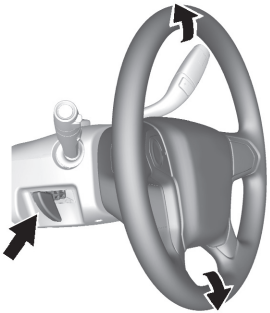
Пользовательские настройки..... 150

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления 160
Функционирование универсальной системы дистанционного управления 162

Органы управления

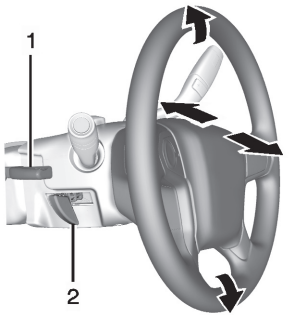
Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Возьмитесь одной рукой за рулевое колесо, а второй рукой потяните за рычаг.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

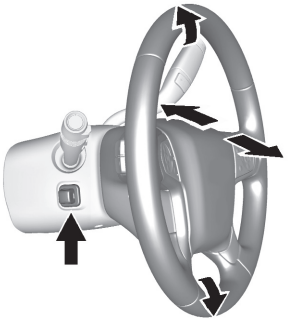
Регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона (механическая)



При соответствующей комплектации для регулировки положения рулевого колеса:

1. Нажмите рычаг регулировки вниз (1) для перемещения рулевого колеса вперед или назад. Поднимите рычаг (1), чтобы зафиксировать рулевое колесо.
2. Возьмитесь одной рукой за рулевое колесо, а второй рукой потяните рычаг (2) на себя, чтобы переместить рулевое колесо вверх или вниз. Отпустите рычаг (2), чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Регулировка рулевого колеса по вылету и углу наклона (электрическая)



При соответствующей комплектации для регулировки положения рулевого колеса:

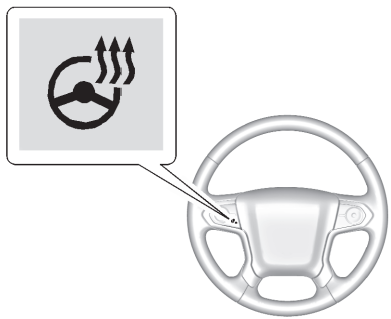
Нажмите переключатель для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Рулевое колесо с функцией обогрева



: при соответствующей комплектации нажмите для включения/выключения функции обогрева. Если светодиод рядом с кнопкой активации функции обогрева горит, значит, обогрев включен.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите на рулевом колесе.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

Переключатель очистителя ветрового стекла находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Скорость работы очистителя ветрового стекла регулируется вращением кольцевого регулятора FRONT.

: высокая скорость работы щеток.

: низкая скорость работы щеток.

INT (прерывистый режим): если функция Rainsense отключена, поверните кольцевой регулятор FRONT вверх для выбора более коротких интервалов или вниз для выбора более длинных интервалов. Если функция Rainsense включена, см. *Система Rainsense* ниже в данном разделе.

OFF (выкл.): очиститель ветрового стекла выключен.

: для единичного прохода щеток поверните кольцевой регулятор вниз и отпустите. Чтобы щетки совершили несколько

рабочих циклов, удерживайте регулятор в нижнем положении.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их от льда или растопите лед. Поврежденные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол → 306*.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. Встроенное реле остановит электродвигатель до тех пор, пока он не охладится.

⚠ Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить обзор.

⚠ Внимание

Перед поездкой всегда очищайте капот, ветровое стекло, крышу и заднюю часть автомобиля, а также все световые приборы и окна от снега и льда. Сниженный обзор из-за скопления снега и льда может стать причиной аварии.

Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла

При выключении зажигания во время работы очистителя ветрового стекла в режиме ▬, ▬ или INT щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем кольцевой регулятор FRONT переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу, и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

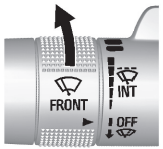
При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе или при включенной системе Rainsense щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense

На автомобилях с системой Rainsense для определения количества воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик, расположенный в верхней центральной части ветрового стекла.

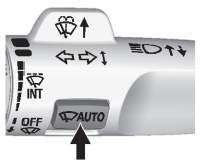
Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

INT (прерывистый режим): поверните кольцевой регулятор FRONT на подрулевом рычаге для регулировки чувствительности датчика, когда функция Rainsense включена.



- Поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.

Для отключения функции Rainsense переместите кольцевой регулятор из положения INT.



AUTO (автоматический режим): нажмите для включения или выключения функции Rainsense. Когда функция

включена и кольцевой регулятор FRONT находится в одном из положений для регулировки чувствительности датчика, щетки очистителя ветрового стекла будут двигаться по мере попадания воды на него. Когда функция выключена, щетки будут работать в прерывистом режиме, и интервал можно настраивать.

Если зажигание включено и кольцевой регулятор FRONT находится в одном из положений регулировки чувствительности при включенном или выключенном переключателе AUTO, может появиться сообщение, указывающее на то, что функция Rainsense была включена или выключена.

Если зажигание включено и кольцевой регулятор FRONT не находится в одном из положений регулировки чувствительности и переключатель AUTO включен, может появиться сообщение, указывающее на то, что кольцевой регулятор должен находиться в одном из положений регулировки чувствительности для работы функции Rainsense.

Функция защиты рычагов стеклоочистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя выбора режимов стеклоочистителя в положение OFF. При этом будет отключена функция Rainsense автоматического очистителя ветрового стекла.

При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся в нижней части ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Омыватель ветрового стекла

↑: нажмите рычажок с символом омывателя на переключателе указателей поворота для подачи жидкости омывателя и включения щеток. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычажок или не пройдет максимально допустимое количество времени. После отпускания рычажка щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателей стекол, см. в *Жидкость омывателей стекол → 300*.

Очиститель/омыватель заднего стекла

Переключатель очистителя заднего стекла находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Для включения очистителя заднего стекла установите переключатель в соответствующее положение.

OFF (выкл.): очиститель выключен.

INT (прерывистый режим): включен прерывистый режим работы очистителя заднего стекла.

ON (вкл.): очиститель включен в непрерывном режиме.

REAR (омыватель заднего стекла): нажмите кнопку, расположенную в торцевой части рычага комбинированного переключателя, для подачи жидкости омывателя на заднее стекло. Одновременно включится очиститель заднего стекла, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы стеклоо-

чистителя нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют, если стекло или дверь багажного отделения открыты или закрыты не полностью. Если стекло или дверь багажного отделения открываются при работающем очистителе, щетка очистителя возвращается в исходное положение и очиститель выключается.

Функция защиты рычага очистителя заднего стекла

При заезде на автоматическую автомойку переместите переключатель очистителя заднего стекла в положение OFF, чтобы отключить очиститель. На некоторых автомобилях при положении рычага селектора N (нейтраль) и очень низкой скорости движения автомобиля щетка очистителя заднего стекла может автоматически остановиться под задним спойлером.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода

Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, то при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) очиститель заднего стекла автоматически начинает работать в непрерывном режиме. Если переключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF, рычаг селектора находится в положении R (задний ход) и щетки очистителя ветрового стекла работают в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок жидкости омывателя. Проверьте уровень жидкости в бачке, если один из омывателей не работает. См. *Жидкость омывателей стекол → 300*.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL (калибровка), вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление.

Часы

Установка времени и даты при помощи кнопок на дисплее информационно-развлекательной системы

Для установки времени:

1. На главной странице нажмите SETTINGS (настройки), затем нажмите Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Time (установка времени) и ∧ или ∨ для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM. Для

выбора 12- или 24-часового формата времени нажмите 12-24 Hr.

3. Нажмите < для возврата в предыдущее меню.

Для установки даты:

1. На главной странице нажмите SETTINGS (настройки), затем нажмите Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Date (установка даты) и ∧ или ∨ для увеличения или уменьшения месяцев, дней или года.
3. Нажмите < для возврата в предыдущее меню.

Для установки дисплея часов:

1. На главной странице нажмите SETTINGS (настройки), затем нажмите Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Clock Display (дисплей часов), затем нажмите On (вкл.) или Off (выкл.) для включения или отключения дисплея часов.
3. Нажмите < для возврата в предыдущее меню.

Электрические розетки

Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения электрооборудования, например мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль может быть оборудован пятью 12-вольтными электрическими розетками.

Автомобили с центральной консолью

- Одна перед подстаканниками на центральной консоли.
- Одна внутри вещевого отделения в центральной консоли.
- Одна в задней части центральной консоли.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Автомобили с многоместным нераздельным сиденьем

- Одна на центральной консоли под системой климат-контроля.
- Одна в вещевом отделении многоместного нераздельного сиденья.
- Одна в задней части вещевого отделения в центральном подлокотнике.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Поднимите крышку для доступа к розетке и закройте ее, когда розетка не используется.

Электрические розетки автомобиля работают при следующих условиях:

- Электрическая розетка рядом с подстаканниками на центральной консоли (или на центральной консоли в автомобилях с многоместным нераздельным сиденьем) работает в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) или от аккумуляторной батареи в зависимости от настройки. Если электрическая розетка работает от аккумуляторной батареи, могут появиться помехи между пультом дистанционного управления (RKE) и автомобилем, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься.

  См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)* → *203* или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)* → *205*.
- Электрические розетки в зоне третьего ряда сидений и багажного отделения работают постоянно, в том числе и при выключенном зажигании. Электрические розетки внутри центральной консоли и в задней части

центральной консоли или на многоместном нераздельном сиденье работают только в режимах ACC/ ACCESSORY или RAP.

⚠ Внимание

При соответствующей настройке электропитание подается к розеткам постоянно. Не оставляйте электрическое оборудование подключенным к розетке, когда автомобиль не используется. Это может привести к возгоранию автомобиля, а также травмам и гибели людей.

Осторожно

Если при выключенном двигателе оставить подключенным к розетке какое-либо электрооборудование на длительное время, это может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Всегда отключайте электрооборудование от розетки, когда оно не используется. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования следуйте инструкциям по правильной установке и подключению, прилагаемым к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование → 282*.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В

Автомобиль может быть оснащен электрической розеткой, которая может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.

В автомобилях с центральной консолью электрическая розетка с переменным напряжением 230 В находится в задней части центральной консоли.

В автомобилях с многоместным нераздельным сиденьем электрическая розетка с переменным напряжением 230 В находится на центральной консоли под органами управления системой климат-контроля.

При использовании розетки на ней загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт при включенном зажигании и если в бортовой сети отсутствует неисправность.

Светодиод не загорается при выключенном зажигании или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и подсоедините его снова или выключите зажигание, а затем снова включите его. Питание возобновляется при подключении к электрической розетке оборудования мощностью не более 150 Вт и при условии отсутствия неисправности в бортовой сети.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования, которое может работать ненадлежащим образом при подключении:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

Беспроводное зарядное устройство

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством в верхней части центральной консоли. См. *Вещевое отделение центральной консоли → 110.* Система обеспечивает беспроводную зарядку с частотой 145 кГц только одного совместимого смартфона с поддержкой стандарта Qi. Зарядка совместимого смартфона осуществляется током до 1 А (5 Вт).

⚠ Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно в режиме ACC/ ACCESSORY либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может некорректно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211.*

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от −20 до +60 °C, для смартфона: от 0 до +35 °C.

⚠ Внимание

Перед зарядкой совместимого смартфона следует удалить все предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между смартфоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и смартфоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и смартфоном, после снятия смартфона подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.

Для зарядки совместимого смартфона:

1. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может не начаться, если между зарядной панелью и смартфоном находятся какие-либо предметы.
2. Положите смартфон лицевой стороной вверх, выровняв его по выступу на зарядной панели.

   Для обеспечения максимальной эффективности зарядки убедитесь в том, что смартфон полностью установлен в держатель и располагается в нем по центру, а под смартфоном не находятся никакие предметы. Толстый чехол смартфона может препятствовать работе зарядного устройства или снизить эффективность зарядки.

   За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.
3. На символе на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится индикатор . Это указывает на то, что смартфон правильно размещен и осуществляется его зарядка. Если после размещения смартфона на зарядной панели индикатор не отображается, снимите смартфон с зарядной панели, разверните его на 180° и подождите три секунды, а затем снова положите смартфон на зарядную панель, выровняв по выступу.

   Смартфон может нагреваться во время зарядки. Это не является признаком неисправности. При повышенной температуре воздуха в салоне скорость зарядки может уменьшаться.

Уведомление о правах на программное обеспечение

Определенные устройства производства компании LG Electronics (LGE) с модулем беспроводной зарядки содержат программное обеспечение с открытым исходным кодом, информация о котором приведена ниже. Положения и условия их использования см. в лицензиях на ПО с открытым исходным кодом, указанных далее.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Для получения открытого кода ПО, содержащегося в данном продукте, посетите веб-сайт http://opensource.lge.com. Кроме исходного кода, доступны для загрузки все условия упомянутых лицензий, отказа от гарантии и уведомления об авторских правах. Компания LG Electronics также предоставляет открытый исходный код на компакт-диске за отдельную плату на покрытие расходов на доставку (стоимость носителя, отправка и обработка) по запросу по электронной почте opensource@lge.com. Данное предложение действительно в течение трех (3) лет с даты приобретения данного продукта.

Библиотека Freescale-WCT

Авторское право 2012–2014 Freescale Semiconductor, Inc. Все права защищены.

1. При повторном распространении исходного кода должны сохраняться вышеуказанное уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий.
2. При повторном распространении в двоичном формате должны воспроизводиться приведенное выше уведомление об авторском праве, настоящий перечень условий и нижеследующий отказ от гарантий в доку-

ментации и/или в других материалах, предоставляемых при распространении.

3. Ни имя правообладателя, ни имена разработчиков кода не могут использоваться в целях рекламирования и продвижения на рынке продуктов, производных от настоящего программного обеспечения, без предварительного письменного разрешения.

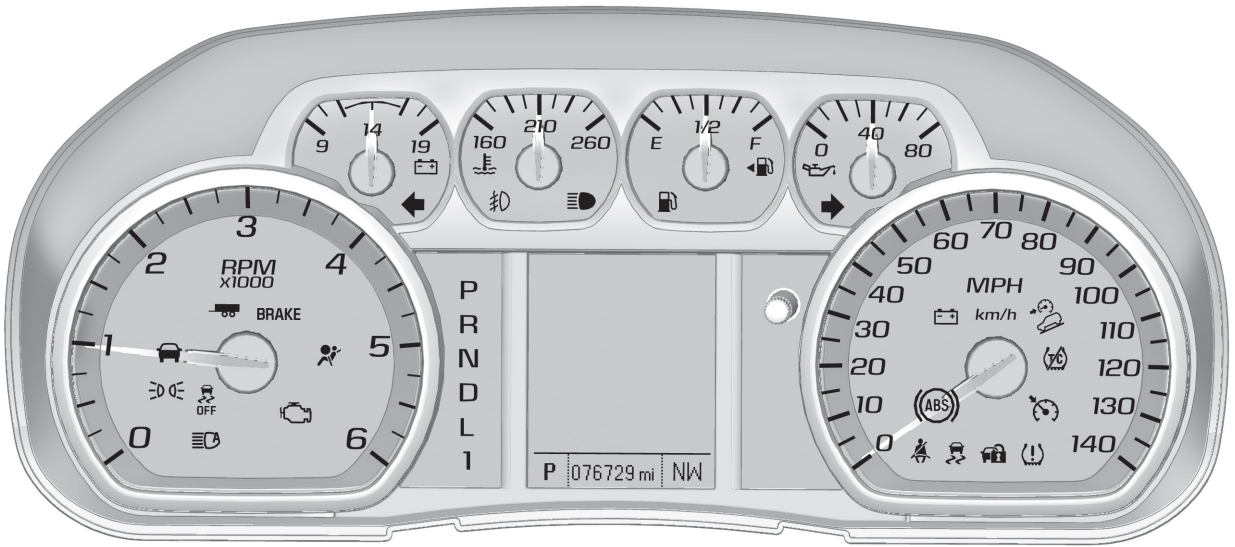
ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ», И ПРАВООБЛАДАТЕЛИ И РАЗРАБОТЧИКИ ПРЯМО ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИМЕНИМОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ И РАЗРАБОТЧИКИ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ УБЫТКИ ИЛИ ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ЗА ПОСЛЕДУЮЩИЕ УБЫТКИ (КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫРАЖАТЬСЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В ПРИОБРЕТЕНИИ ТОВАРОВ-ЗАМЕНИТЕЛЕЙ ИЛИ УСЛУГ-ЗАМЕНИТЕЛЕЙ, ПОТЕРЕ ДАННЫХ ИЛИ ПРИБЫЛИ ЛИБО В ПРЕКРАЩЕНИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ), КАКИМ БЫ ОБРАЗОМ ТАКИЕ УБЫТКИ НИ БЫЛИ ПРИЧИНЕНЫ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И В СООТВЕТСТВИИ С КАКОЙ БЫ ТЕОРИЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НИ РАССМАТРИВАЛИСЬ, БУДЬ ТО ДОГОВОРНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПОВЫШЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИЛИ ДЕЛИКТ (В ТОМ ЧИСЛЕ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ), ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УКАЗАННЫЕ ЛИЦА БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ В ИЗВЕСТНОСТЬ О ВОЗМОЖНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ ТАКИХ УБЫТКОВ.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

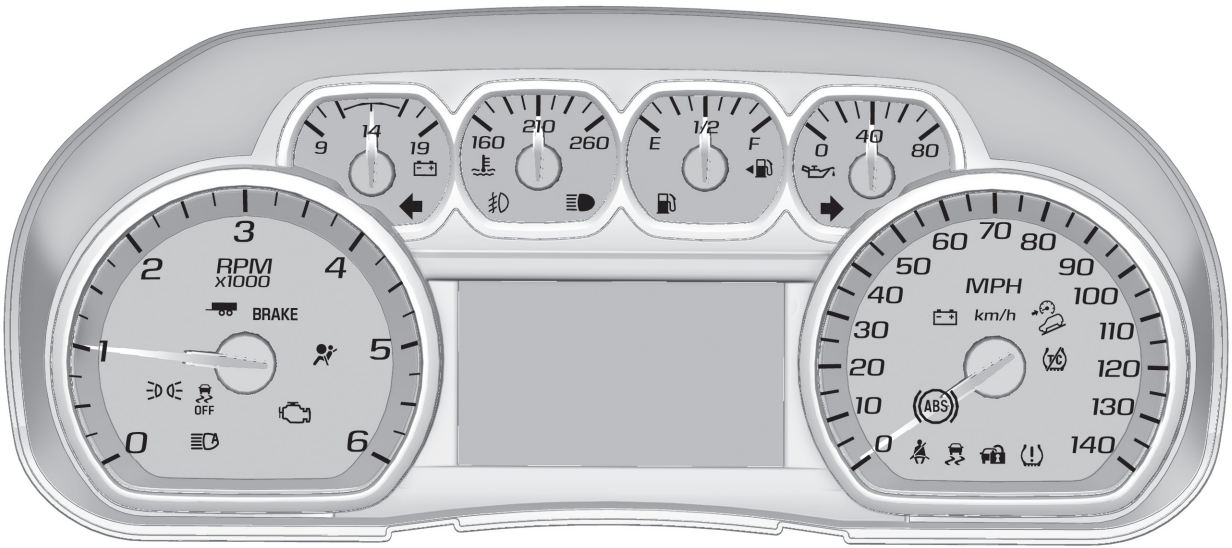
Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. Если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (базовая комплектация); комбинация приборов с метрической системой – аналогично



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (промежуточная комплектация); комбинация приборов с метрической системой – аналогично

Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (топовая комплектация); комбинация приборов с метрической системой – аналогично

Меню настроек комбинации приборов (топовая комплектация)

В центре комбинации приборов расположена интерактивная дисплейная зона.

Используйте переключатель, расположенный в правой части рулевого колеса, для выбора различных позиций и дисплеев и переключения между ними.

Нажмите кнопку ◁ для входа в меню настроек комбинации приборов. Нажимайте кнопки △ или ▽ для прокручивания списка доступных приложений. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

- Info App (информационные дисплеи). Это интерактивная зона, в которой отображаются выбранные дисплеи информационного центра (DIC). См. Информационный центр (DIC) (топовая комплектация) в Указателе.
- Audio (аудиосистема)
- Phone (телефон)
- Navigation (система навигации)
- Options (настройки)

Audio (аудиосистема)

Нажмите кнопку ✓ для выбора приложения Audio (аудиосистема), а затем нажмите кнопку ▷ для входа в меню аудиосистемы. В меню Audio (аудиосистема) выбирайте радиостанции, записи из списка избранного или источник аудиосигнала. В главном меню приложения используйте кнопки △ и ▽ для переключения радиостанции или перехода к следующей или предыдущей композиции.

Phone (телефон)

Нажмите кнопку ✓ для выбора приложения Phone (телефон), а затем нажмите кнопку ▷ для входа в меню телефона. В меню Phone (телефон) при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов, выбирайте из избранного или осуществляйте переход к различным телефонам. При наличии текущего вызова можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Navigation (система навигации)

Нажмите кнопку ✓ для выбора приложения Navigation (система навигации), а затем нажмите кнопку ▷ для входа в меню системы навигации. Если ведение по маршруту не осуществляется, можно возобновить ведение по последнему маршруту и включить/выключить режим голосового сопровождения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту осуществляется, вы можете отменить маршрут.

Options (настройки)

Нажмите кнопку ✓ для входа в меню настроек. Используйте кнопки △ или ▽ для прокручивания списка доступных позиций меню Options.

Units (системы единиц измерения): нажмите кнопку ▷, когда отображается позиция Units, для входа в меню системы единиц измерения. Выберите, какую систему единиц измерения следует использовать – британскую или метрическую, нажимая кнопку ✓, когда выделена соответствующая позиция меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

Info Pages (информационные страницы): нажмите кнопку ▷, когда отображается позиция Info Pages (информационные страницы), для входа в меню информационных страниц и выбора

позиций, которые будут отображаться в информационном центре. См. *Информационный центр (DIC) (топовая комплектация)* в Указателе.

Head-Up Display (HUD) Rotation (угол проецируемого изображения на дисплее HUD): эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка). Нажмите кнопку ▷ на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки. Нажмите кнопку △ или ▽ для регулировки угла отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите кнопку ✓ для подтверждения и сохранения настройки. Для отмены настройки нажмите кнопку ◁.

Speed Warning (предупреждение о превышении скорости): в данном разделе можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для установки ограничения скорости нажмите кнопку ▷, находясь в режиме Speed Warning, или нажмите кнопку ✓ на главном экране для установки ограничения скорости. Нажмите кнопку △ или ▽ для изменения значения. Нажмите кнопку ✓ для установки скорости. После установки значения скорости данную функцию можно отключить путем нажатия кнопки ✓, когда открыт соответствующий экран. При превышении заданного значения скорости появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Software Information (данные о программном обеспечении): нажмите кнопку ▷ при выделенной позиции Software Info для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC).

См. *Информационный центр DIC (базовая комплектация)* → *142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация)* → *144*.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту (rpm).

Указатель уровня топлива

Метрическая система измерения

Указатель уровня топлива при включенном зажигании показывает величину запаса топлива в топливном баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой нахо-

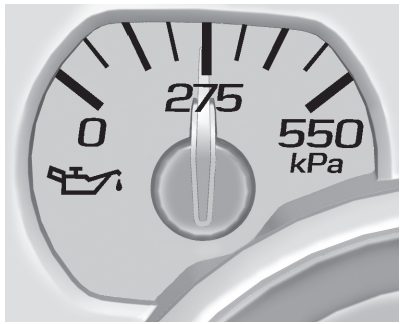
дится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив отметки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления моторного масла



Метрическая система измерения

Когда двигатель запущен, указатель давления моторного масла показывает величину давления моторного масла в kPa (килопаскалях) или psi (фунтах на квадратный дюйм).

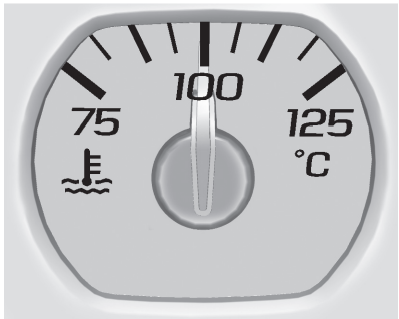
Величина давления может изменяться в зависимости от оборотов двигателя, температуры наружного воздуха и вязкости моторного масла.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением частоты вращения коленчатого вала двигателя или нагрузки на двигатель. Это не является признаком неисправности. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует как можно скорее проверить уровень моторного масла.

См. *Моторное масло → 289.*

Осторожно
Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

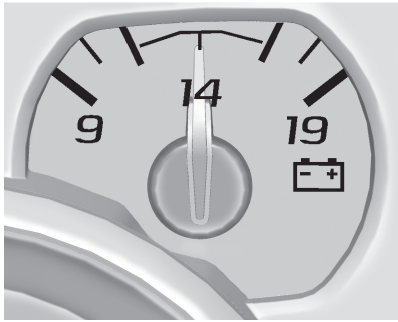


Метрическая система измерения

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и заглушите двигатель.

Вольтметр



Когда зажигание включено, вольтметр показывает напряжение в бортовой сети автомобиля.

Когда двигатель работает, вольтметр показывает состояние системы зарядки аккумуляторной батареи. Показания вольтметра могут изменяться в меньшую или большую сторону. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. Если состояние системы зарядки не соответствует норме, загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. Более подробную информацию см. в *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи → 133*. При активном режиме экономии топлива показания вольтметра

могут также понижаться. Это не является признаком неисправности.

Причиной несоответствия показаний вольтметра номинальному диапазону значений также может являться наличие большого количества включенных электрических потребителей или длительная работа двигателя в режиме холостого хода. Такое состояние не является признаком неисправности, поскольку система зарядки не может обеспечить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя система зарядки начнет вырабатывать максимальную мощность, и показания вольтметра придут в норму.

Если показания вольтметра не соответствуют номинальному диапазону, двигаться на автомобиле можно только в течение непродолжительного времени. Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Несоответствие показаний допустимому диапазону может свидетельствовать о неисправности в системе электрооборудования. Как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.

При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80.*

При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать и может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на переднее пассажирское сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. В ходе проверки оценивается состояние датчиков подушек безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье (при соответствующей комплектации), натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в *Система подушек безопасности → 73*.

Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Важная информация о безопасности приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 80.* Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на потолочной консоли.

Варианты исполнения контрольных ламп

При запуске двигателя в ходе проверки данной системы в поле контрольной лампы на несколько секунд загорается индикация ON (вкл.) и OFF (выкл.) или символы, соответствующие включенному или выключенному состоянию подушки безопасности. Еще через несколько секунд загорается только одна индикация ON или OFF (или символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности) контрольной лампы для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается индикация ON (или символ, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная подушка безопасности сиденья переднего пассажира включена.

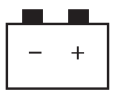
Если загорается индикация OFF (или символ, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба индикатора продолжают гореть или они не загораются вообще, то это может свидетельствовать о неисправности контрольной лампы или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

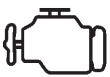
Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается или мигает, также появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью системы бортовой диагностики уровня токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диагностики в авторизованном сервисном центре. В автомобилях, оснащенных системой доступа с ключом, контрольная лампа загорается для указания на ее исправность при включенном зажигании и выключенном двигателе. В автомобилях, оснащенных системой дистанционной идентификации ключа, контрольная лампа загорается для указания на ее исправность при режиме Service Mode кнопки запуска и выключенном двигателе.См. *Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) → 203* или *Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) → 205*.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 284*.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам.

При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если контрольная лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность системы управления двигателем. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

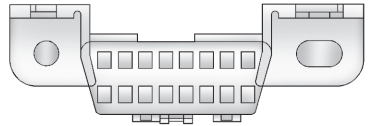
Выполните следующее:

- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры* в *Заправка автомобиля топливом → 259.* Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Может потребоваться израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива, прежде чем контрольная лампа погаснет. См. *Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8) → 256* или *Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8) → 257*.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка уровня токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработанных газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Диагностический разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу автомобиля. См. *Дополнительное электрооборудование → 282*. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при включенном зажигании и выключенном двигателе в автомобилях, оснащенных системой доступа с ключом, или при режиме Service Mode кнопки запуска и выключенном двигателе в автомобилях, оснащенных системой дистанционной идентификации ключа.

- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтной аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Метрическая система измерения

При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Данная контрольная лампа может загореться при включенном зажигании, когда автомобиль поставлен на стояночный тормоз. Контрольная лампа горит, если стояночный тормоз не отпущен полностью. Если контрольная лампа продолжает гореть даже при полностью отпущенном стояночном тормозе, это указывает на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки состояния тормозной системы.

Если данная контрольная лампа загорается во время движения, осторожно отведите автомобиль на обочину и остановите его. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если лампа по-прежнему горит, необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы. См. *Буксировка автомобиля → 357*.

⚠ Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

При включении зажигания данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь включите зажигание, чтобы перезагрузить систему.

Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, необходимо обслуживание автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

См. *Контрольная лампа тормозной системы → 136*.

Контрольная лампа режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой

В автомобилях с режимом буксировки / движения с повышенной нагрузкой при активации данного режима загорается соответствующая контрольная лампа.

См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*.

Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

При соответствующей комплектации эта контрольная лампа загорается, когда данная система готова к использованию. Если контрольная лампа мигает, это означает, что система активна.

См. *Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) → 229*.

Индикатор системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

После запуска двигателя этот индикатор гаснет и остается выключенным, если система LKA не включена или недоступна.

При соответствующей комплектации этот индикатор горит белым цветом, если система LKA включена, но не готова к действию.

Этот индикатор загорается зеленым цветом, когда система LKA включена и готова к действию. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Индикатор системы LKA горит желтым цветом, когда эта система оказывает помощь водителю.

При пересечении разделительной линии разметки этот индикатор загорается желтым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве индикатора системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается разделительная линия разметки, или если система LKA обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо.

См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 254*.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 248*.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы

Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорается при отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы StabiliTrak/ESC.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak/ESC загораются при выключении системы StabiliTrak / системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*.

Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak

Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключена. Если система StabiliTrak/ESC отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если системы StabiliTrak/ESC и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и StabiliTrak/ESC контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227.*

Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak

Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система StabiliTrak/ECS были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система StabiliTrak/ESC.

См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227.*

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах

В автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Также на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение о давлении воздуха в шинах. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до значения, приведенного на информационной табличке с указанием рекомен-

дованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 330*.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 332.*

Контрольная лампа минимального запаса топлива

Данная контрольная лампа расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа противоугонной системы

При запуске двигателя контрольная лампа противоугонной системы должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера (доступ с ключом) → 33* или *Действие системы иммобилайзера (система дистанционной идентификации ключа) → 34*.

Индикатор включения дальнего света

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Переключатель дальнего/ближнего света фар → 166.

Индикатор системы IntelliBeam

Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации).

См. *Переключатель наружных световых приборов → 164*.

Индикатор включения противотуманных фар

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается при включении противотуманных фар.

При выключении противотуманных фар данный индикатор гаснет. См. *Противотуманные фары → 169.*

Индикатор включения габаритных огней

Этот индикатор загорается при включении наружных световых приборов. Если включены только дневные ходовые огни, индикатор не горит. См. *Переключатель наружных световых приборов → 164*.

Контрольная лампа системы круиз-контроля

Данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом – когда система круиз-контроля активна.

См. *Система круиз-контроля → 231.*

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля

При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается белым цветом, когда система адаптивного круиз-контроля включена и готова к работе, и загорается зеленым цветом, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля → 233.*

Контрольная лампа незакрытой двери

Данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты.

Информационные дисплеи

Информационный центр DIC (базовая комплектация)

Дисплей информационного центра расположен в центральной части комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Управление информационным центром DIC осуществляется при помощи рычага сброса показаний суточного пробега.

Разделы информационного центра (DIC)

Поверните рычаг сброса показаний суточного пробега для переключения между следующими разделами:

- Digital Speedometer (электронный спидометр)
- Trip (пробег)
- Fuel Range (запас хода)
- Average Fuel Economy (средний расход топлива)
- Tire Pressure (давление воздуха в шинах):
- Remaining Oil Life (индикатор срока службы моторного масла)
- Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач)
- Trailer Brake (тормозная система прицепа)
- Hourmeter (счетчик моточасов)
- Unit (системы единиц)

Digital Speedometer (электронный спидометр)

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или в милях в час (mph). Обнулить показания спидометра невозможно.

Trip (пробег)

Поворачивайте рычаг сброса суточного пробега для отображения раздела TRIP (пробег). В данном режиме отображается пройденное расстояние на текущий момент в километрах (km) или милях (mi) с момента последнего обнуления счетчика пробега. Счетчик пробега можно обнулить путем нажатия и удержания рычага сброса показаний суточного пробега, когда данный раздел выбран.

Fuel Range (запас хода)

В данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке. Обнулить показания запаса хода невозможно.

Average Fuel Economy (средний расход топлива)

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км (L/100 km) или милях на галлон (mpg). Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Обнулить показания можно, нажав на рычаг сброса показаний суточного пробега.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах)

Поворачивайте рычаг сброса показаний суточного пробега для отображения примерных значений давления воздуха в шинах всех четырех колес. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

См. *Монитор давления воздуха в шинах → 331* и *Действие монитора давления воздуха в шинах → 332*.

Remaining Oil Life (индикатор срока службы моторного масла)

Поворачивайте рычаг сброса суточного пробега для отображения раздела REMAINING OIL LIFE (индикатор срока службы моторного масла). В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») появляется на дисплее. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло → 289*. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, см. *Индикатор срока службы моторного масла → 291*.

Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач)

В данном режиме отображается температура рабочей жидкости коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Trailer Brake (тормозная система прицепа)

В автомобилях с встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на дисплей DIC выводятся сообщения, относящиеся к прицепу. Поворачивайте рычаг сброса показаний суточного пробега до появления надписей TRAILER GAIN (величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа) и TRAILER OUTPUT (мощность в приводе тормозной системы прицепа).

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или не присоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп не присоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться прочерки.

Hourmeter (счетчик моточасов)

В данном режиме отображается общее количество часов работы двигателя.

Unit (системы единиц)

Данный режим позволяет выбирать британскую или метрическую систему единиц измерения. Для изменения системы единиц измерения нажмите на рычаг сброса показаний суточного пробега при активном режиме UNITS, чтобы войти в меню этого режима. Поверните рычаг сброса показаний суточного пробега и выберите метрическую или британскую систему единиц измерения. После выбора желаемой системы единиц нажмите на рычаг сброса показаний суточного пробега. Все данные, относящиеся к автомобилю, будут выводиться в единицах измерения, соответствующих выбранной системе единиц.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. См. *Компас → 143*.

Информационный центр DIC (топовая комплектация)

Дисплей информационного центра расположен в центральной части комбинации приборов. См. *Комбинация приборов → 124*. На дисплей выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления информационным центром находятся справа на рулевом колесе.

△ **или** ▽ : нажмите для перемещения вверх или вниз по списку. Находясь в главном меню, нажимайте эти кнопки для перемещения между разделами.

◁ или ▷ : нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов.

✓ : нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Опции информационных дисплеев DIC

Многофункциональные дисплеи информационного центра можно включать и выключать в меню Options (настройки).

1. Нажмите кнопку ◁ для входа в меню настроек комбинации приборов.
2. Нажмите кнопку △ или ▽ для перехода к разделу Options (настройки).
3. Нажмите кнопку ✓ для входа в меню Options (настройки).
4. Перейдите к разделу Info Pages (информационные дисплеи) и нажмите ▷.
5. Нажмите кнопку △ или ▽ для перемещения по списку возможных информационных дисплеев.
6. Нажмите кнопку ✓, когда пункт меню выделен, для его выбора или отмены выбора. При выборе пункта меню напротив него появится галочка.

Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. В зависимости от комплектации вашего автомобиля некоторые из них могут быть недоступны. Некоторые опции могут быть по умолчанию отключены. Их можно включить в меню Options (опции). См. *Опции информационных дисплеев DIC* ранее в данном разделе.

Speed (скорость): в данном режиме отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (km/h) или милях в час (mp/h). При соответствующей комплектации нажмите кнопку ▷, чтобы открыть данное меню и выбрать отображение знаков ограничения скорости.

Trip A or Trip B (показания счетчика A или B частичного пробега и средний расход топлива): в данном режиме отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления данных счетчиков.

Также в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км (L/100 km) или милях на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе

топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированного с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе со счетчиком пробега, нажав и удерживая кнопку ✓, когда данный дисплей активен. Показания для счетчика частичного пробега A и B также можно сбросить, нажав кнопку ▷ и выбрав сброс.

Fuel Range (запас хода): в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Если запас топлива в топливном баке заканчивается, на дисплей выводится сообщение LOW (низкий уровень). Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшемся в топливном баке.

Oil Life (индикатор срока службы моторного масла): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло → 289*. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и в течение нескольких секунд удерживайте кнопку ✓, находясь в режиме OIL LIFE (ресурс моторного масла). См. *Индикатор срока службы моторного масла → 291*.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах → 331* и *Действие монитора давления воздуха в шинах → 332*.

Fuel Economy (расход топлива): в центре отображается приблизительный мгновенный расход топлива в виде числового значения и шкалы. Над шкалой показан средний расход топлива на самом последнем выбранном участке дистанции. Под шкалой показан лучший средний расход топлива, достигнутый на выбранной дистанции. Выбранная дистанция показана в верхней части дисплея (строка Last xxx mi/km). Рядом с показаниями одометра выводится информация о количестве цилиндров двигателя, которое используется при движении автомобиля. См. *Система Active Fuel Management → 213*.

Нажмите кнопку ▷ для выбора дистанции или сброса показаний лучшего расхода топлива. Нажмите кнопку △ или ▽ для выбора дистанции, затем нажмите кнопку ✓. Нажмите кнопку △ или ▽ для выбора Reset Best Score (сброс

показаний лучшего расхода топлива). Нажмите кнопку ✓ для сброса показаний лучшего среднего расхода топлива. После сброса показывается мгновенный/средний расход топлива.

На дисплее отображается информация о том, как текущая манера вождения влияет на средний расход топлива и насколько отличаются показания расхода топлива от лучшего показателя, достигнутого для выбранной дистанции.

Timer (таймер): в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите кнопку ✓, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображаться время, которое прошло с момента последнего обнуления показаний таймера. Для остановки таймера коротко нажмите кнопку ✓, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для обнуления таймера нажмите и удерживайте кнопку ✓, когда данный дисплей активен, или нажмите ▷ и выберите сброс.

Speed Limit (ограничение скорости) (при соответствующей комплектации): в данном режиме отображается информация о знаках, поступающая в бортовую систему навигации из картографической базы данных.

Engine Hours (счетчик моточасов): в данном режиме отображается общее количество часов работы двигателя.

Transmission Fluid Temperature (температура рабочей жидкости коробки передач): в данном режиме отображается температура рабочей жидкости коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Trailer Brake (тормозная система прицепа) (при соответствующей комплектации): в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) на дисплей DIC выводятся сообщения, относящиеся к прицепу.

Величина TRAILER GAIN соответствует выбранной максимальной тормозной силе, действующей на каждое из колес прицепа. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0,0 до 10,0 при присоединенном или не присоединенном прицепе.

Величина TRAILER OUTPUT соответствует выбранной мощности в приводе тормозной системы прицепа при присоединенном прицепе, оснащенном электрической тормозной системой. Мощность отображается в виде шкалы. Если прицеп не присоединен, на дисплее TRAILER OUTPUT могут отображаться прочерки.

Off Road (бездорожье): показывает крен автомобиля, угол поворота руля, режим системы полного привода и величины сцепления колес с поверхностью.

Blank Page (пустой экран): в данном режиме информация на дисплей не выводится.

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

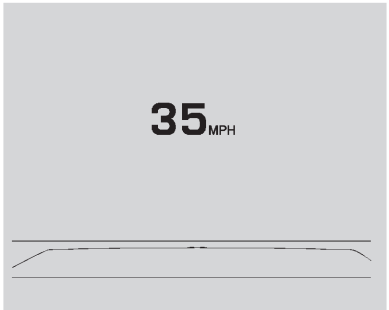
Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация, относящаяся к работе систем автомобиля, будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно
При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

Информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц измерения.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц измерения можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки → 151* и *Настройки* в *Комбинация приборов → 124*.



Проекционный дисплей на ветровом стекле

На проекционном дисплее может отображаться определенная информация об автомобиле, а также сообщения и предупреждения, относящиеся к следующим системам:

- Спидометр
- Тахометр
- Аудиосистема
- Телефон
- Система навигации
- Предупреждение о возможном столкновении
- Система адаптивного круиз-контроля и заданная скорость
- Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы / система предотвращения выезда из занимаемой полосы
- Минимальный запас топлива

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 150*.

Некоторая упомянутая информация может быть недоступна на вашем автомобиле (в зависимости от комплектации автомобиля).

Кнопки управления проекционным дисплеем находятся на приборной панели слева от рулевого колеса.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.

2. Запустите двигатель.
3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать параметры проецируемого изображения.

HUD : нажмите или потяните вверх, чтобы отрегулировать положение проецируемого изображения на ветровом стекле относительно поля зрения водителя. Положение проецируемого изображения на ветровом стекле может регулироваться только в вертикальной плоскости.

INFO: нажмите для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

±☼ : потяните вверх и удерживайте, чтобы увеличить яркость проецируемого изображения. Нажмите вниз и удерживайте, чтобы уменьшить яркость проецируемого изображения. Продолжайте удерживать для выключения дисплея.

Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружной освещенности. При необходимости яркость проецируемого изображения также можно отрегулировать вручную.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависимости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Это не является признаком неисправности.

При использовании солнцезащитных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

Head-Up Display (HUD) Rotation Option (угол проецируемого изображения на дисплее (HUD))

Эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD.

Нажмите кнопку ▷ на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки. Нажмите кнопку △ или ▽ для регулировки угла отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите кнопку ✓ для подтверждения и сохранения настройки. Для отмены настройки нажмите кнопку ◁. Рычаг селектора при этом должен находиться в положении P (парковка). См. *Комбинация приборов → 124*.

Вид проекционного дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида дисплея.

Метрическая система единиц

Speed View (отображение информации, связанной со скоростью движения автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, установленное для системы адаптивного круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения, индикатор обнаружения автомобиля впереди. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.

Метрическая система единиц

Audio/Phone View (отображение информации, связанной с телефоном и аудиосистемой): в данном режиме отображаются текущее значение скорости движения и информация, относящаяся к аудиосистеме/телефону: выбранная радиостанция, источник аудиосигнала и входящие вызовы.

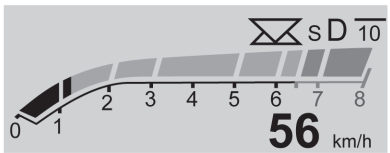
При любом выбранном виде проекционного дисплея может кратковременно отображаться информация, относящаяся к аудиосистеме, во время изменения настроек аудиосистемы на дисплее комбинации приборов с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

Входящие вызовы, отображаемые на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей при любом выбранном виде проекционного дисплея.

Метрическая система единиц

Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе): в данном режиме отображаются текущее значение скорости и информация навигационной системы с указанием поворотов. Направление по компасу отображается, когда функция ведения по маршруту отключена.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.



Метрическая система единиц

Performance View (отображение показателей систем автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра, тахометра, выбранная передача и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка пропитанной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Если проецируемое изображение не видно при включенном зажигании, убедитесь в том, что:

- Никакие предметы не закрывают линзу проектора.
- Яркость проекционного дисплея отрегулирована правильно.
- Положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное.
- Не используются очки с поляризованными стеклами.
- Ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). *Замена ветрового стекла → 307*.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки ✓. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

При появлении сообщения SERVICE («Требуется техническое обслуживание») обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Следуйте инструкциям, указанным в сообщениях. На дисплеях вашего автомобиля могут высвечиваться следующие сообщения:

- Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля
- Сообщения, связанные с рабочими жидкостями
- Сообщения, связанные с противоугонной системой
- Сообщения, связанные с тормозной системой
- Сообщения, связанные с рулевым управлением
- Сообщения, связанные с системами стабилизации движения
- Сообщения, связанные с системами помощи водителю
- Сообщения, связанные с системой круиз-контроля
- Сообщения, связанные с приборами освещения и заменой ламп
- Сообщения, связанные со стеклоочистителем/стеклоомывателем
- Сообщения, относящиеся к дверям и окнам
- Сообщения, связанные с ремнями безопасности
- Сообщения, связанные с системой подушек безопасности
- Сообщения, связанные с двигателем и коробкой передач
- Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах
- Сообщения, относящиеся к аккумуляторной батарее

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)

Данное сообщение выводится в случае перехода силовой установки в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности силовой установки может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При следующей поездке может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. Если данное сообщение не исчезает или периодически появляется, автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для проверки.

При определенных условиях эксплуатации силовая установка отключается. В этом случае выключите зажигание

на 30 секунд, после чего попробуйте запустить двигатель.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)»)

Данное сообщение указывает на ограничение скорости движения автомобиля до значения скорости, отображаемого на дисплее. Ограничение скорости необходимо для защиты силовой установки и различных систем автомобиля, например системы смазки, системы терморегуляции, тормозной системы, системы подвески и шин.

Пользовательские настройки

Для получения доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Кнопки управления радиоприемником/аудиосистемой

1. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
2. Нажмите, чтобы выбрать желаемую настройку.
3. Нажмите кнопку ◁ (назад) на центральной консоли или ⬅ на дисплее информационно-развлекательной системы для возврата в предыдущее меню или выхода.

Включите зажигание для доступа к меню настроек, затем выберите SETTINGS на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.

Меню пользовательских настроек

Может быть доступен список следующих позиций меню:

- Time and Date (время и дата)
- Language (язык)
- Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)
- Video Voice-Over (озвучивание экранной информации)
- Valet Mode (режим Valet)
- Radio (аудиосистема)
- Vehicle (автомобиль)
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Voice (система распознавания голосовых команд)
- Display (дисплей)
- Rear Camera (камера заднего обзора)
- Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)
- Software Information (данные о программном обеспечении)

Подробное описание каждого меню приведено ниже.

Time and Date (время и дата)

Вручную выставьте время и дату.
См. *Часы → 118*.

Language (язык)

Выберите Language (язык), а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Вся информация системы будет отображаться на выбранном языке; распознавание голосовых команд будет осуществляться на выбранном языке.

Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)

Позволяет выводить звуковое предупреждение («колокольчик») и соответствующее сообщение, когда задняя дверь открывается до или после использования автомобиля.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Video Voice-Over (озвучивание экранной информации)

Если эта функция активирована, система RSI будет озвучивать заголовки и пункты меню, всплывающие сообщения, предупреждения и названия видео- и аудиофайлов.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Valet Mode (режим Valet)

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления на рулевом колесе. Также может быть заблокирован доступ к вещевым отделениям (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите Enter для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите Lock, чтобы заблокировать, или Unlock, чтобы разблокировать систему. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку «Назад».

Radio (аудиосистема)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Manage Favorites (управление «Избранным»)
- Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)
- Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)
- Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)
- Audio Cue Volume (управление уровнем громкости звука)

Manage Favorites (управление «Избранным»)

Данная функция позволяет изменять содержимое списка «Избранного». См. *Управление «Избранным»* в подразделе *Настройки* раздела *Радиоприемник* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых позиций «Избранного».

Выберите желаемое число или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых страниц с учетом количества позиций «Избранного».

Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)

Позволяет включать или отключать функцию звуковой обратной связи при касании.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень

громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля и уровня шума.

Выберите Off (выкл.), Low (низкий), Medium – Low (средний – низкий), Medium (средний), Medium – High (средний – высокий), High (высокий).

Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)

При помощи данной функции можно установить максимальный уровень громкости аудиосистемы при запуске двигателя. Если двигатель запущен и уровень громкости аудиосистемы превышает предварительно заданное значение, то он автоматически уменьшится до этого заданного значения. Чтобы задать значение уровня громкости аудиосистемы при запуске двигателя, нажмите «+» или «−».

Audio Cue Volume (управление уровнем громкости звука)

Данная функция позволяет установить уровень громкости воспроизведения аудиофайлов при включении и выключении системы.

Выберите On (вкл.), затем нажмите «+» или «−» для увеличения или уменьшения громкости.

Vehicle (автомобиль)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)
- Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)
- Comfort and Convenience (комфорт и удобство)
- Lighting (освещение)
- Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)
- Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла)

Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

При выборе данной опции будет установлен автоматический скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)

При выборе On обогрев ветрового стекла будет автоматически включаться, когда датчик системы климат-контроля обнаруживает высокую влажность воздуха в салоне автомобиля. Воздух будет подаваться через дефлекторы обдува ветрового стекла.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла)

При соответствующей комплектации эта функция автоматически включает электрообогреватель заднего стекла при первом запуске двигателя в холодную погоду и отключает электрообогреватель после прогрева автомобиля.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)
- Park Assist (система помощи при парковке)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Side Blind Zone Alert (система контроля слепых зон)

Alert Type (тип предупреждения)

Эта настройка позволяет выбрать тип обратной связи (звуковой сигнал или вибрация сиденья) при возникновении опасности столкновения с объектом.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

С помощью этой настройки можно изменять параметры реакции автомобиля при обнаружении автомобиля, движущегося впереди. При выборе Off (выкл.) отключаются все функции системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и системы автоматического экстренного торможения (AEB). При выборе Alert and Brake (предупреждение и торможение) системы FCA и AEB активны. При выборе Alert (предупреждение) система AEB отключается. См. *Система автоматического экстренного торможения (AEB) → 250*.

Выберите Off (выкл.), Alert and Brake (предупреждение и торможение) или Alert (предупреждение).

Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)

Данная функция напоминает о возобновлении движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля за движущимся впереди автомобилем, который сначала остановился, а затем тронулся с места.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Park Assist (система помощи при парковке)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить систему помощи при парковке с датчиками. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 243*.

Выберите Off (выкл.), On (вкл.) или On with Towbar Attached (вкл. с использованием сцепного устройства).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Система помощи при перестроении (LCA) → 252*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 243*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Side Blind Zone Alert (система контроля слепых зон)

Позволяет включить или отключить данную функцию. См. *Система контроля слепых зон (SBZA) → 252*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)
- Easy Exit Options (функция облегчения высадки)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Hands Free Liftgate Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Auto Mirror Folding (функция автоматического складывания наружных зеркал)
- Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)

При включении зажигания или выборе режима ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов настроек, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 и 2. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Easy Exit Options (функция облегчения высадки)

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные водителем при помощи кнопки «Высадка» положения при высадке из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

Позволяет отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «−» для увеличения или уменьшения уровня громкости.

Hands Free Liftgate Control (бесконтактное управление дверью багажного отделения)

Дверь багажного отделения может быть автоматически открыта без помощи рук движением ноги под задним бампером. См. *Дверь багажного отделения → 25*.

Выберите Off (выкл.), On-Open and Close (вкл. открывание и закрывание) или On-Open Only (вкл. только открывание).

Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

При активации данной функции наружное зеркало заднего вида со стороны водителя и/или пассажира при включении передачи заднего хода (R) наклоняется вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля. См. *Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом → 38*.

Выберите Off (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On– Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Auto Mirror Folding (функция автоматического складывания наружных зеркал)

Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться или раскладываться при нажатии и удержании нажатой кнопки 🔓 или 🔒 на пульте дистанционного управления. См. *Наружные зеркала с функцией складывания → 36*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

При выборе данной функции, если очиститель ветрового стекла включен, очиститель заднего стекла будет автоматически включаться при переводе рычага селектора в положение R (задний ход).

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Lighting (освещение)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)

Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, то при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления на короткое время загорятся некоторые наружные и большинство внутренних световых приборов автомобиля.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность периода задержки перед выключением наружных световых приборов при покидании автомобиля в темное время суток.

Выберите Off (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запирания двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запирания двери водителя)

Если данная функция активирована, дверь водителя запереть невозможно, если зажигание выключено, дверь водителя открыта и поступает команда запирания замков. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков) и запирание двери будет происходить в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какие двери будут автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или Off (выкл.).

Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Если данная функция включена, то запирание дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)

- Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запирании замков)
- Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запирание замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите Off (выкл.) или Flash Lights (мигание наружных световых приборов).

Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запирании замков)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор дверей, отпираемых при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать двери, которые будут отпираться при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

Remote Start Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет включена вентиляция сидений.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

Данная функция позволяет открывать все окна при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → *12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → *15*.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная функция позволяет выбрать двери, которые будут разблокированы при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или Off (выкл.).

Passive Door Lock (пассивное запирание замков)

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного запирания замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом)* → *12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)* → *15*.

Выберите Off (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или On (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал. В данном меню также можно активировать предупреждение Remote No Longer in Vehicle («Пульт дистанционного управления не находится в автомобиле»).

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Bluetooth

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device (регистрация нового устройства)
- Device Management (управление устройством)
- Ringtones (мелодия звонка)
- Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)
- Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Pair New Device (регистрация нового устройства)

Выберите данную опцию, чтобы добавить новое устройство. См. *Регистрация телефона* в *Интерфейс Bluetooth (органы управления информационно-развлекательной системой)* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Device Management (управление устройством)

Выберите данную опцию, чтобы подключить другой телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones (мелодия звонка)

Выберите данную опцию, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)

Данная функция позволяет отображать номер голосовой почты для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора EDIT (изменить) и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE (сохранить).

Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Данная функция позволяет получать текстовые сообщения. См. *Меню текстовых сообщений* в разделе *Телефон* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Apple CarPlay

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Apple CarPlay

Данная функция позволяет подключать устройства Apple к информационно-развлекательной системе через USB-порт.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Нажмите для управления устройствами Apple. Чтобы получить доступ к данной функции, система Apple CarPlay должна быть включена.

Android Auto

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Android Auto

Данная функция позволяет подключать устройства Android к информационно-развлекательной системе через USB-порт.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Нажмите для управления устройствами Android. Чтобы получить доступ к данной функции, система Android Auto должна быть включена.

Voice (система распознавания голосовых команд)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)
- Prompt Length (длина подсказки)
- Audio Feedback Speed (скорость аудиокомментариев)
- Display “What Can I Say?” Tips (экран советов «Что я могу сказать?»)

Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания речи.

Выберите Confirm More (подтвердить большую чувствительность распознавания) или Confirm Less (подтвердить меньшую чувствительность распознавания).

Prompt Length (длина подсказки)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

Audio Feedback Speed (скорость аудиокомментариев)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

Display “What Can I Say?” Tips (экран советов «Что я могу сказать?»)

Данная функция позволяет получать советы, касающиеся режима голосового управления.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)
- Turn Display Off (выключение дисплея)

Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

Выберите данный пункт меню, чтобы выполнить калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off (выключение дисплея)

Выберите данную функцию, чтобы выключить дисплей. Чтобы включить дисплей, прикоснитесь к сенсорному экрану в любом месте или нажмите любую кнопку управления информационно-развлекательной системой на центральной консоли.

Rear Camera (камера заднего обзора)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Guidance Lines (направляющие линии)
- Rear Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Guidance Lines (направляющие линии)

Выберите On или Off, чтобы включить или отключить отображение направляющих линий. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 243*.

Rear Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Выберите On или Off, чтобы включить или отключить отображение символов. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 243*.

Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)
- Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)
- Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Restore (восстановить) или Cancel (отмена).

Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Delete (удалить) или Cancel (отмена).

Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

Данная функция позволяет восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

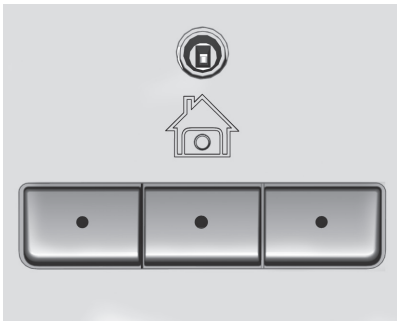
Выберите Restore (восстановить) или Cancel (отмена).

Software Information (данные о программном обеспечении)

Выберите данную функцию для просмотра или обновления информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранные системы и различные домашние автоматические системы. Данные рекомендации относятся к приводу двери гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступать к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

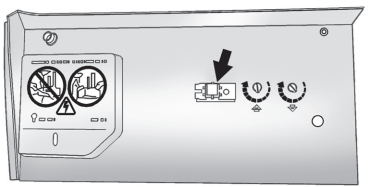
1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из виду индикатор. Передатчик должен постав-

ляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.

2. Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый. После этого отпустите обе кнопки.

   Некоторые приводы открывания дверей могут потребовать замены пункта 2 на процедуру, изложенную в *Программирование некоторых операций*.

3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.
   - Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия кнопки, значит, программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
   - Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража перемещается, значит, программирование завершено.
   - Если индикатор часто мигает в течение двух секунд, а затем горит постоянно и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; название и цвет этой кнопки могут отличаться в зависимости от производителя.
5. Нажмите и отпустите эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Если дверь гаража не перемещается или индикатор на приемнике двери не мигает, нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку повторно в течение трех секунд, затем отпустите.
   Если дверь снова не перемещается и индикатор не мигает, в третий раз нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку в течение трех секунд, затем отпустите.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте нажатой определенную кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, описанный в *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов 163
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах..... 165
Переключатель дальнего/ближнего света фар 165
Функция кратковременного включения дальнего света фар..... 165
Система дневных ходовых огней (DRL)..... 166
Система автоматического управления наружными световыми приборами..... 166
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 167
Сигналы указателей поворота..... 167
Противотуманные фары 168
Дополнительный светосигнальный прибор на крыше 168

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели..... 169
Плафоны освещения салона..... 169
Лампы для чтения..... 170

Функции системы освещения

Освещение при посадке..... 170
Освещение при высадке 170
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею..... 171
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки 172
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения..... 172

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов

Переключатель наружных световых приборов расположен на приборной панели слева от рулевого колеса.

Предусмотрено четыре положения.

⏻: в этом положении система автоматического управления наружными световыми приборами и дневные ходовые огни (DRL) выключаются. При повторном повороте переключателя в положение ⏻ система автоматического управления наружными световыми приборами и дневные ходовые огни включаются снова.

AUTO (автоматический режим): автоматическое включение фар, стояночных огней, габаритных огней, подсветки панели приборов, габаритных фонарей на крыше (при соответствующей комплектации) и фонарей подсветки номерного знака в зависимости от интенсивности освещенности снаружи автомобиля.

(габаритные огни): при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни и фонари подсветки государственного номерного знака. Фары остаются выключенными.

: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

Если фары были включены во время работы двигателя, то они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если фары были включены в то время, когда двигатель не работал, то они останутся включенными в течение 10 минут, а затем автоматически выключатся во избежание разрядки аккумуляторной батареи. Чтобы включить фары еще на 10 минут, поверните выключатель фар сначала в положение «выключено», а затем в положение «включено».

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ ACCESSORY кнопки запуска.

Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.

Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam включите на две секунды, а затем выключите переключатель дальнего/ближнего света фар, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO или 2

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

Синий индикатор включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов при включении фар дальнего света.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
- Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Система IntelliBeam отключается при задействовании переключателя дальнего/ближнего света или функции кратковременного включения

дальнего света фар. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза в течение пяти секунд задействовать переключатель дальнего/ближнего света. Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, указывая на включение системы IntelliBeam.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 166* и *Функция кратковременного включения дальнего света фар → 166*.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие другого автомобиля в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загораживает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать функцию автоматического включения дальнего света фар.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни посредством поворота переключателя в соответствующее положение, будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»). Для отключения этого звукового предупреждения выключите фары или габаритные огни.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Если потянуть рычаг переключателя указателей поворота в сторону приборной панели, произойдет переключение ближнего света фар на дальний.

Для возврата к режиму ближнего света фар потяните рычаг на себя и затем отпустите его.

При включении дальнего света фар на комбинации приборов также загорается данный индикатор.

Функция кратковременного включения дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для подачи светового сигнала участникам дорожного движения. Функция работает даже в режиме автоматического управления освещением.

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя, а затем отпустите его.

Если включен ближний свет фар или активирован автоматический режим управления освещением, включится дальний свет

фар. В зависимости от типа фар они либо выключатся через короткий промежуток времени, либо останутся включенными, пока рычаг удерживается в положении «на себя». При этом на комбинации приборов будет гореть индикатор включения дальнего света фар. Для возврата к нормальному режиму работы отпустите рычаг.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружных световых приборов установлен в положение AUTO.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (парковка).
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.

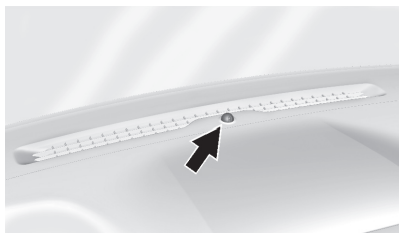
При включении системы DRL включаются только дневные ходовые огни. Задние фонари, боковые габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения в этом режиме не включаются.

При наступлении темноты система автоматического управления наружными световыми приборами выключает дневные ходовые огни и включает фары.

Чтобы отключить систему DRL, поверните переключатель наружных световых приборов в положение ⏻ и отпустите.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO, автоматически включаются фары.



В верхней части приборной панели находится датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик; в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары при заезде на крытую парковку, въезде в тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя, если автомобиль находится в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки приборной панели установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 170*.

При достаточной освещенности фары автоматически отключаются и включается система дневных ходовых огней (DRL).

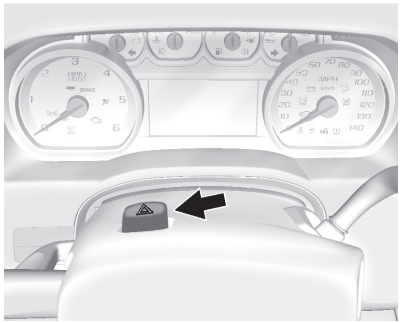
Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется при установке переключателя наружного освещения в положение ⏻ или при выключении зажигания.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загораются.

Установите переключатель наружного освещения в положение ⏻ или ≡00≡ для отключения данной функции.

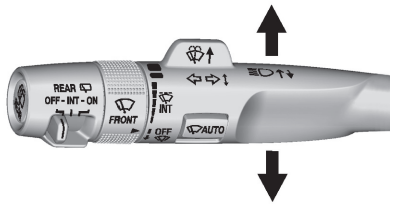
Выключатель аварийной световой сигнализации



⚠: при нажатии данной кнопки будут одновременно мигать передние и задние указатели поворота, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Если аварийная световая сигнализация включена, указатели поворота автомобиля действовать не будут.

Сигналы указателей поворота



Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При кратковременном нажатии и отпускании рычага указатели поворота автоматически мигнут три раза. Если активирован режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, то указатели поворота мигнут шесть раз. При удерживании подрулевого рычага дольше одной секунды указатели поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

После того как рычаг будет отпущен, он возвращается в исходное положение.

Если после включения поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей → 313*

Звуковое напоминание о необходимости выключить указатели поворота

Если указатели поворота работают дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»), который будет раздаваться при каждом срабатывании ламп указателей поворота. При этом на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворота»). Чтобы отключить звуковое предупреждение и удалить сообщение на дисплее, выключите указатели поворота.

Противотуманные фары

При соответствующей комплектации кнопка включения противотуманных фар расположена на переключателе наружных световых приборов слева от рулевого колеса.

Зажигание должно быть включено для возможности включения противотуманных фар.

: нажмите для включения или выключения противотуманных фар. Соответствующий индикатор загорится на комбинации приборов.

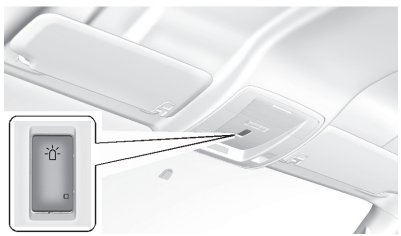
При включении противотуманных фар автоматически включаются габаритные огни.

Когда ближний свет фар переключается на дальний, противотуманные фары выключаются. Когда дальний свет фар выключается, противотуманные фары снова включаются.

Законодательство некоторых регионов требует, чтобы вместе с противотуманными фарами включались также и фары.

Дополнительный светосигнальный прибор на крыше

При соответствующей комплектации для этой кнопки предусмотрена подготовленная проводка для возможности подсоединения дополнительного светосигнального прибора на крыше у официального дилера или в специализированном центре.



Кнопка расположена на потолочной консоли.

Когда проводка подсоединена к дополнительному светосигнальному прибору

на крыше, при нажатии нижней части этой кнопки светосигнальный прибор включается и на кнопке загорается индикатор. При нажатии верхней части кнопки светосигнальный прибор на крыше выключается и индикатор гаснет.

Цепь дополнительного светосигнального прибора на крыше защищена предохранителем на 30 А, поэтому потребляемый ток подсоединяемых световых приборов не должен превышать это значение. Точки подсоединения цепей светосигнального прибора на крыше – два подготовленных провода над потолочной консолью: темно-зеленый с синей полосой (питание от выключателя) и черный («масса»).

Для получения информации об установке светосигнального прибора на крыше посетите веб-сайт www.gmupfitter.com или свяжитесь с официальным дилером.

Если в вашем автомобиле предусмотрена данная кнопка, он может быть оснащен пакетом подготовки для установки снегоуборочного отвала. См. *Дополнительное электрооборудование → 282*.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели

Яркость подсветки приборной панели и кнопок управления на рулевом колесе может быть отрегулирована.

: вращайте дисковый регулятор вверх или вниз для увеличения или уменьшения уровня яркости подсветки.

Плафоны освещения салона

Плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке потолка (при соответствующей комплектации).

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF (выкл.): при нажатии данной кнопки плафоны выключаются. Они будут оставаться выключенными даже при открывании двери.

DOOR (дверь): при нажатии данной кнопки плафоны освещения салона будут загораться при открывании двери.

ON (вкл.): при нажатии данной кнопки все плафоны включаются.

Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и на обивке потолка (при соответствующей комплектации). Лампы для чтения можно включать при включенном зажигании, в режиме ACC/ ACCESSORY кнопки запуска и в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).

Чтобы включить или выключить лампу для чтения, нажмите кнопку или , расположенную рядом с лампой.

Функции системы освещения

Освещение при посадке

Некоторые наружные световые приборы и большая часть приборов внутреннего освещения кратковременно включаются при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. При открывании двери плафоны освещения салона включаются, если выключатель плафонов внутреннего освещения установлен в положение DOOR. Спустя 30 секунд наружные световые приборы выключаются. Освещение при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку пульта дистанционного управления.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)* в *Пользовательские настройки → 151*.

Освещение при высадке

Некоторые наружные световые приборы и плафоны освещения салона включаются после извлечения ключа из замка зажигания. Наружные световые приборы

и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, наружные световые приборы автоматически включаются при открывании двери водителя после выключения зажигания. Плафоны освещения салона включаются после выключения зажигания.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение «выключено».

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 151*.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно видеть, что уровень напряжения время от времени изменяется. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество электрической энергии, требуемое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), обогреватели сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя, электрооборудование прицепа и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерный разряд аккумуляторной батареи. Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы EPM это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Если плафоны освещения салона остаются включенными более 10 минут после выключения зажигания, система автоматически их выключит. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружных световых приборов в положение ⏻, а затем в положение 𝟘 или 𝟙.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или должен быть выбран режим ACC/ ACCESSORY кнопки запуска.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система 173

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, аудиосистемой, телефоном, системой навигации, развлекательной системой для пассажиров заднего сиденья (RSE), а также системой распознавания голосовых команд (при соответствующей комплектации). Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Функция автоматического шумоподавления (ANC)

При соответствующей комплектации функция ANC уменьшает уровень шума двигателя в салоне автомобиля. Для надлежащей работы функции ANC необходимо, чтобы следующее оборудование автомобиля, установленное на заводе-изготовителе, работало исправно: аудиосистема, радиоприемник, громкоговорители, усилитель (при наличии), система впуска, а также система выпуска отработанных газов. Если в послепродажный период на автомобиль устанавливается соответствующее дополнительное оборудование, то для деактивации этой функции следует обратиться к официальному дилеру.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 174
Система климат-контроля для пассажиров задних сидений 178

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы 179

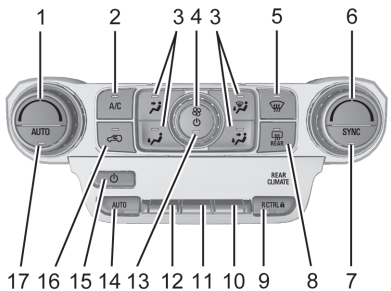
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона 180
Обслуживание системы кондиционирования воздуха 181

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

С помощью органов управления на центральной консоли можно управлять системой вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха. Некоторые функции системы климат-контроля можно изменять. См. *Система климат-контроля и качества воздуха* в *Пользовательские настройки → 151*.



1. Регулятор температуры для водителя
2. Режим A/C (кондиционер)
3. Переключатели режимов подачи воздуха
4. Регулятор скоростных режимов вентилятора
5. Выключатель режима обогрева стекол
6. Регулятор температуры для пассажира
7. SYNC (синхронизация настроек температуры)
8. Электрообогреватель заднего стекла
9. Блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда
10. Регулятор температуры для пассажиров второго ряда сидений
11. Переключатель режимов подачи воздуха для пассажиров второго ряда сидений
12. Управление скоростным режимом вентилятора для пассажиров второго ряда сидений
13. Кнопка включения/выключения системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира
14. REAR AUTO (выключатель автоматического режима системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений)
15. Кнопка включения/выключения системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений

16. Выключатель режима рециркуляции воздуха
17. AUTO (выключатель автоматического режима)

Управление системой климат-контроля зоны передних сидений

Автоматический режим

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха и работой кондиционера для обогрева или охлаждения воздуха с целью создания наиболее благоприятного микроклимата в салоне автомобиля.

Когда индикатор AUTO горит, система работает полностью в автоматическом режиме. Настройки каждой функции системы климат-контроля можно также устанавливать вручную, при этом выбранная настройка отображается на дисплее. Функции, для которых не выбран ручной режим настройки, регулируются автоматически, даже если индикатор AUTO не горит.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры для водителя и пассажира.

   Начните регулировку со значения 22 °C. Подождите некоторое время, чтобы система стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции.

В автоматическом режиме контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку для выбора режима рециркуляции вручную; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

Не заслоняйте датчик интенсивности солнечного света, расположенный в верхней части приборной панели рядом с ветровым стеклом. Этот датчик регулирует температуру воздуха в зависимости от интенсивности солнечного излучения. См. *Датчики* далее в данном разделе.

Режим ручного управления

: нажмите данную кнопку для включения или отключения системы климат-контроля. При выборе «выключено» система блокирует приток наружного воздуха в салон автомобиля. При выборе «включено», нажатии любой из кнопок управления или поворачивании любой рукоятки управления системой климат-контроля система включится и будет работать с текущими настройками.

: поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Можно установить максимальный скоростной режим работы вентилятора в автоматическом режиме. См. *Система климат-контроля и качества воздуха* в *Пользовательские настройки → 151.*

Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья: значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира.

Поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения температуры для зоны водителя или переднего пассажира.

SYNC (синхронизация температурных режимов): при нажатии данной кнопки настройки температуры, выбранные для зоны водителя, будут установлены для зоны переднего пассажира и задних пассажиров. Загорится индикатор SYNC. При регулировке параметров микроклимата для зоны переднего пассажира

или зоны задних пассажиров индикатор SYNC гаснет.

Переключатель режимов подачи воздуха: нажмите , , , или для изменения направления подачи воздуха. На кнопке выбранного режима загорится индикатор.

При изменении режима подачи воздуха система климат-контроля переходит из автоматического режима в режим ручного управления. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

(к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

(к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

(к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола. Некоторое количество воздуха подается в направлении ветрового стекла, боковых стекол, а также через воздуховоды, расположенные возле пола в зоне пассажиров второго ряда сидений.

(к ногам и к стеклам): данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле боковых стекол, а также через напольные воздуховоды.

(к стеклам): данный режим используется для ускоренного удаления влаги или льда с поверхности ветрового стекла. Воздух подается в направлении ветрового стекла и боковых стекол. Система автоматически направляет наружный воздух в салон автомобиля. Компрессор кондиционера работает при условии, что температура наружного воздуха составляет не ниже 0 °C.

Не начинайте движение до тех пор, пока все окна не будут очищены.

См. *Вентиляционные дефлекторы → 180.*

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите данную кнопку для включения или отключения системы кондиционирования воздуха. При включении кондиционера загорится соответствующий индикатор. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля система кондиционирования не включается. Индикатор будет гореть даже в том случае, если температура наружного воздуха ниже нуля.

(режим рециркуляции): при нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции воздуха. При включении режима загорается соответствующий индикатор.

В данном режиме обеспечивается быстрое охлаждение салона или исключается проникновение наружного воздуха и запахов в салон. Компрессор кондиционера также включается, когда данный режим активирован.

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол): система климат-контроля оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха, включить систему кондиционирования воздуха и направлять больший объем воздуха на ветровое стекло. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания стекол, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. *Система климат-контроля и качества воздуха* в *Пользовательские настройки → 151.*

Электрообогреватель заднего стекла

Для обогрева заднего стекла используются токоведущие нити на заднем стекле.

(электрообогреватель заднего стекла): нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается индикатор.

Электрообогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании. Электрообогреватель заднего стекла выключается после выключения зажигания или выбора режима ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. Если активирована функция Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла), электрообогреватель заднего стекла автоматически включается при первом запуске двигателя в холодную погоду и отключается после прогрева автомобиля. Для включения и отключения функции автоматического обогрева заднего стекла см. *Система климат-контроля и качество воздуха* в *Пользовательские настройки → 151*.

Осторожно

Использование бритвенных лезвий или острых предметов для очистки внутренней поверхности заднего стекла может привести к повреждению электрообогревателя заднего стекла. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не используйте острые предметы для очистки внутренней поверхности заднего стекла.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом: при соответствующей комплектации обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включения электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледи с зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой → 36*.

Управление системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений

⏻: нажмите данную кнопку для включения или отключения системы климат-контроля для второго ряда сидений.

AUTO (автоматический режим): данная кнопка используется для регулирования температуры, режимов подачи воздуха и скорости вращения вентилятора в зоне второго ряда сидений. При использовании данного режима на дисплее будет отображаться индикатор AUTO. При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля, кроме температуры в зоне второго ряда сидений, вручную автоматический режим будет отключен.

Регулятор скоростных режимов вентилятора: нажмите вверх или вниз для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора.

Переключатель режимов подачи воздуха: нажмите вверх или вниз для изменения режима подачи воздуха в зоне второго ряда сидений. Нажмите несколько раз на переключатель для выбора режима, который будет показан на дисплее. Путем нескольких нажатий осуществляется последовательное переключение режимов подачи воздуха.

Регулятор температуры: нажмите вверх или вниз для регулировки температуры зоны задних сидений.

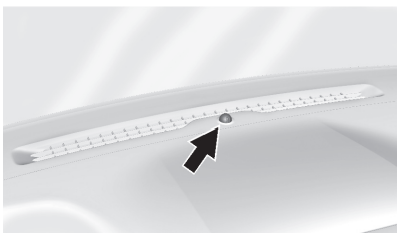
RCTRL (блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда): нажмите для блокировки или разблокировки панели управления системой климат-контроля с мест пассажиров заднего сиденья. При включенной блокировке управление настройками системы климат-контроля для пассажиров задних

сидений может осуществляться только с передних сидений.

Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя

При соответствующей комплектации при дистанционном запуске двигателя система климат-контроля будет работать в режиме, зависимом от наружной температуры. Могут также включиться электрообогреватель заднего стекла и обогрев сидений. См. *Дистанционный запуск двигателя → 20* и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 53*.

Датчики



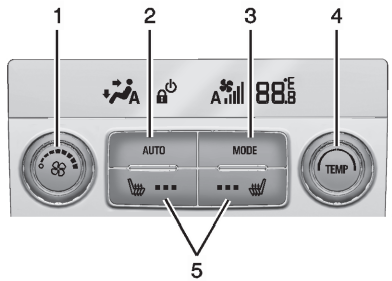
Датчик солнечного света предназначен для определения степени интенсивности солнечного излучения. Если датчик заслонен, автоматическая система климат-контроля не будет работать надлежащим образом.

Датчик температуры наружного воздуха находится за решеткой радиатора. Он регистрирует температуру наружного воздуха и помогает поддерживать необходимый уровень температуры в салоне. В случае нахождения любого объекта на передней части автомобиля, в том числе установленного снегоуборочного отвала, возможно неправильное считывание показаний температуры.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этих датчиков, используются для управления скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха. Система может также подавать холодный воздух в направлении той части салона автомобиля, которая обращена к солнцу. При необходимости используется режим рециркуляции для поддержания заданных параметров микроклимата.

Система климат-контроля для пассажиров задних сидений

Система климат-контроля для пассажиров задних сидений расположена в задней части вещевого отделения центральной консоли. Она позволяет регулировать параметры микроклимата зоны второго ряда сидений.



1. Регулятор скоростных режимов вентилятора
2. AUTO (выключатель автоматического режима)
3. MODE (переключатель режимов подачи воздуха)
4. TEMP (регулятор температуры)
5. Выключатель обогрева задних сидений (при соответствующей комплектации)

Если включена блокировка управления климат-контролем для сидений второго ряда, то управление климат-контролем возможно только при помощи системы климат-контроля зоны передних сидений.

Автоматический режим

AUTO (автоматический режим): нажмите кнопку AUTO для автоматического регулирования температуры, режимов подачи воздуха и скорости вращения вентилятора в зоне второго ряда сидений. При использовании данного режима загорается соответствующий индикатор.

При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля для задних пассажиров вручную автоматический режим будет отключен. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

На дисплее отображаются функции системы климат-контроля только тогда, когда система климат-контроля для зоны задних сидений работает в индивидуальном режиме.

Режим ручного управления

(регулятор скоростных режимов вентилятора): поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Для выключения питания/вентилятора поверните рукоятку против часовой стрелки до упора.

TEMP (регулятор температуры): поверните рукоятку по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки температуры зоны задних сидений. Если нажата кнопка SYNC на передней панели управления системой климат-контроля, настройки системы климат-контроля для зоны задних сидений будут синхронизированы с настройками для зоны водителя.

MODE (управление режимами подачи воздуха): данная кнопка используется для изменения направления подачи воздуха в салоне автомобиля. Нажмите кнопку несколько раз для выбора режима, который будет показан на дисплее. Путем нескольких нажатий осуществляется последовательное переключение режимов подачи воздуха.

или (обогрев задних сидений): при соответствующей комплектации нажмите кнопку или для включения обогрева подушки и спинки правого или левого заднего сиденья. См. *Обогрев задних сидений → 54*.

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и по бокам приборной панели.

1. Рычажок регулятора направления
2. Дисковый регулятор потока

Переместите рычажок (1) для регулировки направления воздушного потока.

Используйте дисковые регуляторы (2), расположенные рядом с вентиляционными дефлекторами, для регулировки количества подаваемого воздуха.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очищайте воздухозаборники у основания ветрового стекла от льда, снега, листьев и другого мусора, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Удаляйте снег с капота для улучшения обзорности и уменьшения проникновения влаги внутрь автомобиля.
- В холодную погоду перед началом движения установите максимальную скорость вращения вентилятора. Это поможет очистить заборные воздуховоды от снега и влаги, а также уменьшит вероятность запотевания стекол.
- Не храните никакие предметы под передними сиденьями, чтобы не препятствовать эффективной циркуляции воздуха в салоне автомобиля.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

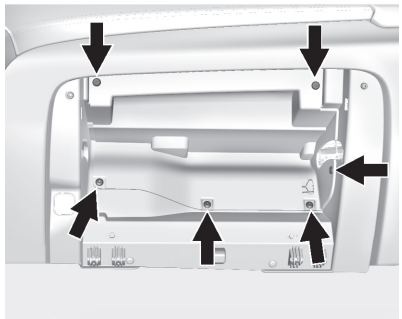
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

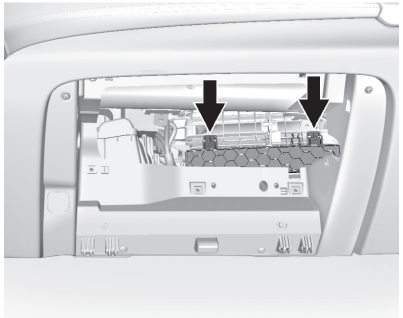
Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля снаружи.

Фильтрующий элемент необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*. Информацию о типе фильтрующего элемента см. в *Запасные части → 383*.

1. Полностью откройте перчаточный ящик.
2. Отсоедините ограничитель крышки перчаточного ящика. Можно продеть ручку или карандаш через отверстие на конце ограничителя, чтобы ограничитель не соскользнул внутрь.



3. Выверните шесть винтов и снимите накладку.



4. Освободите два фиксатора, которые держат крышку фильтрующего элемента системы вентиляции салона. Откройте крышку и извлеките старый фильтрующий элемент.
5. Установите новый фильтрующий элемент.
6. Закройте крышку и закрепите фиксаторы.
7. Для установки на место перчаточного ящика выполните шаги 1–6 в обратной последовательности.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделении установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированнымитехническими специалистами. Испари тель системы кондиционирования воздуха ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации.

При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха. В процессе обслуживания системы кондиционирования весь хладагент долженрегенерироваться при помощи соответствующего оборудования. Попадание хладагента в окружающую среду должно быть исключено по причине его экологической вредности и возникновения опас ных условий, связанных с вдыханием его паров, ожогами, обморожением и другими негативными воздействиями на здоровье человека.

Система кондиционирования воздуха требует периодического технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Управление автомобилем

Информация о вождении

Экономичное вождение ... 183
Внимательность при вождении ... 184
Предусмотрительность при вождении ... 184
Вождение в состоянии алкогольного опьянения ... 185
Системы управления автомобилем ... 185
Торможение ... 185
Рулевое управление ... 186
Возврат автомобиля на дорогу ... 187
Восстановление контроля над автомобилем ... 187
Движение по бездорожью ... 188
Движение по мокрым дорогам ... 193
Движение по холмистой местности и по горным дорогам ... 193
Вождение зимой ... 194
Если автомобиль застрял ... 196
Ограничения нагрузки на автомобиль ... 197

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля ... 201
Регулируемый педальный узел ... 201
Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) ... 202
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) ... 204
Запуск двигателя ... 206
Предпусковой подогреватель двигателя ... 208
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) ... 210
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) ... 210
Вывод рычага селектора из положения P (парковка) ... 211
Нахождение автомобиля над горючими материалами ... 212
Система Active Fuel Management ... 212
Продолжительная стоянка с работающим двигателем ... 212

Отработанные газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле ... 213

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач ... 217
Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой ... 218

Система привода

Система полного привода ... 219

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS) ... 224
Стояночный тормоз ... 225
Система помощи при экстренном торможении ... 225
Система помощи при трогании на подъеме (HSA) ... 225

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости ... 226
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) ... 228
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control ... 229
Блокировка дифференциала заднего моста ... 229
Система автоматического регулирования положения кузова ... 229

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля ... 232

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом 242
Системы помощи водителю при движении 246
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) 247
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 249
Система контроля слепых зон (SBZA) 251
Система помощи при перестроении (LCA) 251
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) 253

Топливо

Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8) 255
Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8) 256
Запрещенное топливо 256
Присадки к топливу 256
Топливо E85 или FlexFuel 257
Заправка автомобиля топливом 258
Заполнение канистр топливом 259

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке 260
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке 260
Буксировка прицепа 266
Оборудование для буксировки прицепа 270
Система контроля раскачивания прицепа (TSC) 278

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование 281

Информация о вождении

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- После запуска двигателя установите желаемую температуру воздуха в салоне с помощью органов управления системы климат-контроля или выключите систему климат-контроля, если в ее работе нет необходимости.
- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь использовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости или выбирайте меньшую скорость, если этого требуют условия движения.

- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands-free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль или припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при соответствующей комплектации), а также регистрации и использовании мобильного телефона см. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному

вождению является использование ремня безопасности. См. *Ремни безопасности → 63.*

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии, в которой вы, ваши пассажиры и другие люди получат тяжелые увечья или погибнут.

⚠ Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, восприятие с помощью органов чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

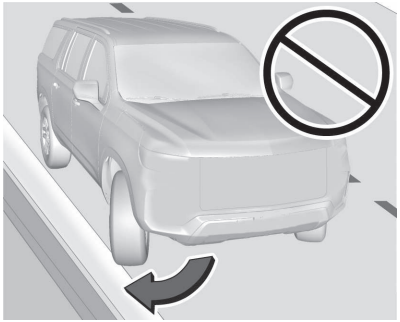
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза.

После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Осторожно
Во избежание повреждения системы рулевого управления не переезжайте через бордюрные камни, парковочные барьеры или подобные объекты со скоростью более 3 км/ч. Соблюдайте осторожность при переезде через другие объекты, такие как бордюры, разделяющие полосы движения, и искусственные неровности для ограничения скорости движения. Гарантия производителя на устранение подобных повреждений не распространяется.



Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание электроусилителя не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени при неподвижном автомобиле, эффективность его работы может снизиться.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

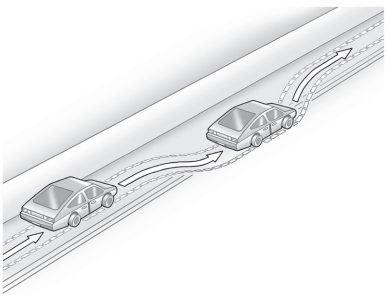
Рулевое управление при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Рулевое управление в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS обеспечивает возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять автомобиль относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобиля:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее, возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуется второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признака-

ми, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.

- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин не должны использоваться на бездорожье (допустимо использование на ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорогах). Более подробную информацию о шинах, устанавливаемых заводом-изготовителем, см. в сервисной книжке.

Одним из лучших способов сохранения контроля над автомобилем при езде по бездорожью является постоянный контроль скорости его движения.

⚠ Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и быстрые изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями.

Прежде чем начать движение по бездорожью, проверьте следующее:

- Автомобиль должен быть полностью исправен, должно быть пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление во всех колесах, включая запасное (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полноприводным автомобилям.
- Снимите дефлектор воздушного потока, установленный на днище кузова (при соответствующей комплектации). После поездки по бездорожью установите дефлектор на место.
- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

При необходимости увеличения дорожного просвета в передней части автомобиля можно снять спойлер, установленный под передним бампером (при соответствующей комплектации). Однако при движении со снятым спойлером увеличивается расход топлива.

Осторожно

Длительная эксплуатация автомобиля без спойлера переднего бампера может вызвать ухудшение условий охлаждения двигателя. Обязательно установите нижний спойлер на место, когда автомобиль будет использоваться на обычных дорогах.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

⚠ Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и/или пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.
- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно ниже и как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения как можно ближе к задней оси.
- При перевозке тяжелых грузов на верхнем багажнике центр тяжести автомобиля смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже к гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198* и *Шины → 324*.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.
- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Нахождение автомобиля над горючими материалами → 188*.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей вашего автомобиля.

⚠ Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, степень сцепления колес с грунтом и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из автомобиля, поднимитесь на холм пешком и получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу в коробке передач и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.

- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямолинейной траектории.
- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобиль лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

⚠ Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. Вы и ваши пассажиры можете получить серьезные травмы и даже погибнуть. Подъезжая к вершине холма, замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона передним или задним ходом на нейтральной передаче N коробки передач или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

⚠ Внимание

Если автомобиль оборудован раздаточной коробкой с автоматическим подключением переднего моста и понижающей передачей, при включении нейтральной передачи N раздаточной коробки автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Это происходит потому, что при положении раздаточной коробки N (нейтраль) раздаточная коробка разъединяет ведущие мосты и коробку передач. Вы или другие люди могут получить травмы. Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка). Переключите раздаточную коробку в любое положение за исключением N (нейтраль).

- При движении вниз с холма старайтесь удерживать автомобиль на прямолинейной траектории. Торможение двигателем с использованием пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль, сохраняя контроль над автомобилем.

⚠ Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву компонентов тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль с помощью педали тормоза и установите его на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и, не отпуская педаль тормоза, запустите двигатель.
   - Если двигатель заглох при движении на подъем, включите передачу заднего хода (R), отпустите стояночный тормоз и спуститесь вниз по прямолинейной траектории.

- Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель заглох, значит, он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.
- Если не удается преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.
- Никогда не сдавайте назад на нейтральной передаче N, используя только тормоза. Автомобиль может покатиться назад с быстро увеличивающейся скоростью, в результате чего может быть потерян контроль над автомобилем.
- Если при движении со склона двигатель заглох, включите низшую передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.

3. Если у вас не получается запустить двигатель после того, как он заглох, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и выключите зажигание.

   3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.

   3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти автомобиль, если он покатится вниз по склону.

- Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямолинейной траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор силы веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.
- Определенные проблемы может представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне неабразивного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т. п.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше, и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.
- Если необходимо переехать склон поперек, а колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

⚠ Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу в коробке передач. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают большее время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

⚠ Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

⚠ Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При высокой скорости движения вода может попасть в двигатель, и он заглохнет. Двигатель может заглохнуть и в том случае, если выхлопная труба окажется под водой. Не выключайте зажигание при преодолении брода. Если выхлопная труба скрыта под водой, двигатель не запустится. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозной путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски покрываются водой. См. *Движение по мокрым дорогам* далее в данном разделе.

После поездок по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите тормозные колодки и проверьте их состояние. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, трансмиссии, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливопроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены.

См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением эффективности торможения и динамики разгона. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

⚠ Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам соблюдайте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Совершайте обгон с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора. См. *Шины → 324*.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При эксплуатации автомобиля в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии.
- Проверять уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы, системы охлаждения двигателя и трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску применяйте торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

⚠ Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

⚠ Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться, вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °C, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная систе-*

ма / система поддержания курсовой устойчивости → 227.

- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS) → 225.*
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. При наличии возможности воспользуйтесь услугами службы помощи на дорогах. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

⚠ Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной проникновения отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Система климат-контроля.*

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы → 214*.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна для сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте дви-

гатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора. См. *Метод раскачки* далее в данном разделе.

Противобуксовочная система (TCS) может помочь водителю освободить застрявший автомобиль. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*. Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскачки. См. *Метод раскачки*.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Информацию, касающуюся использования цепей противоскольжения, см. в *Цепи противоскольжения → 341*.

Метод раскачки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Если автомобиль оборудован системой полного привода, включите режим «полный привод, повышенная передача». Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед и обратно, стараясь поддерживать минимальную скорость буксования колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передаче для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. См. *Буксировка автомобиля → 357*. При соответствующей комплектации можно использовать проушины для эвакуации застрявшего автомобиля.

Проушины для эвакуации застрявшего автомобиля

⚠ Внимание

Запрещается вытягивать автомобиль за проушины для эвакуации сбоку. Проушины могут сломаться, в результате чего вы и другие люди можете получить травмы. При использовании проушин для эвакуации вытягивать автомобиль необходимо только спереди.

Осторожно

Запрещается использовать проушины для эвакуации застрявшего автомобиля с целью буксировки автомобиля. Ваш автомобиль может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства изготовителя распространяться не будут.

Если в передней части автомобиля предусмотрены проушины для эвакуации, используйте их в ситуации, когда автомобиль застрял на бездорожье и его необходимо вытянуть на место, где он может продолжить движение.

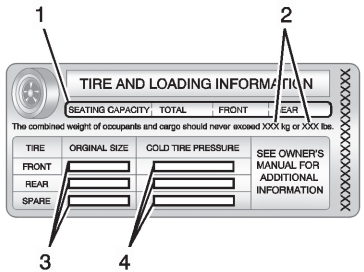
Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу водителя и всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного в послепродажный период. В автомобиле предусмотрено две таблички, указывающие ограничение по массе перевозимого груза: информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и таблички с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин.

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных данных о характеристиках шин / допустимых нагрузках находится на средней стойке кузова в проеме левой передней двери. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указаны количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе,

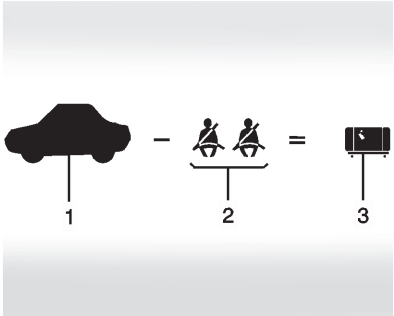
и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины → 324* и *Давление воздуха в шинах → 330*.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин. В ней указаны максимально допустимая полная масса (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик* шин далее в данном разделе.

Определение максимально допустимой нагрузки на автомобиль

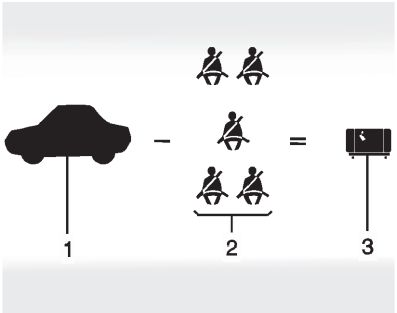
1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на вашем автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находятся пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов. (1400 − 750 (5 x 150) = 650 фунтов).
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа → 267* для получения важной информации о буксировке прицепа, мерах предосторожности и рекомендаций, касающихся буксировки прицепа.



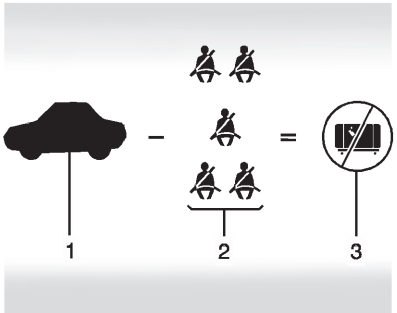
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов)
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов)



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов)
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 5 = 340 кг (750 фунтов)
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов)

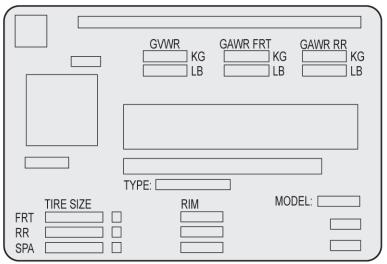


Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов)
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) x 5 = 455 кг (1000 фунтов)
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов)

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин



Табличка с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин расположена на средней стойке кузова со стороны водителя. На табличке могут быть указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемые величины давления воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с максимальной нагрузкой. В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Чтобы узнать величины фактической нагрузки, приходящиеся на оси автомобиля, необходимо установить автомобиль на специальные весы. Для этого можно обратиться в авторизованный сервисный центр. Следите за тем, чтобы при загрузке груз распределялся равномерно относительно продольной оси автомобиля.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок / характеристик шин также приведена информация о резерве нагрузки на переднюю ось.

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении и маневрировании или в случае столкновения могут переместиться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

В данном Руководстве приводится важная информация о загрузке при движении по бездорожью. См. *Загрузка автомобиля при движении по бездорожью* в *Движение по бездорожью → 189*.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 800 км пробега максимальная скорость движения не должна превышать 90 км/ч.
- В течение первых 800 км пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

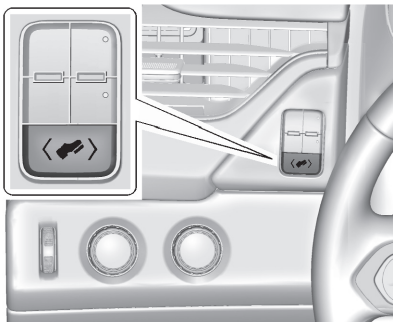
- Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к их преждевременному износу и, как следствие, к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.
- В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. *Буксировка прицепа → 267*.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Регулируемый педальный узел

При соответствующей комплектации можно изменять положение педалей акселератора и тормоза.

Положение педалей можно регулировать только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка).



Переключатель регулировки педального узла расположен слева от рулевого колеса.

Нажмите левую часть переключателя, чтобы приблизить к себе педальный узел. Нажмите правую часть переключателя, чтобы отдалить от себя педальный узел.

Перед началом движения полностью нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, подходит ли для вас текущая настройка педального узла.

В автомобиле может быть предусмотрена функция сохранения и вызова настроек, позволяющая сохранять и вызывать из памяти настройки положения педального узла. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 49*.

Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа)

Автомобили с системой дистанционной идентификации ключа оснащены электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя / включения зажигания (кнопкой старта).

Чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт ДУ системы дистанционного управления замками дверей находился в автомобиле. Если кнопка запуска не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, вызывающий помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) → 12* или *Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа) → 15*.

Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) необходимо установить кнопку запуска двигателя в положение ON/RUN и нажать педаль тормоза.

Режим Stopping the Engine/OFF (останов двигателя / выкл., индикатор не горит): когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) будет оставаться активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211*.

Если рычаг селектора не находится в положении P (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится сообщение SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)»).

При переводе селектора выбора передач в положении P (парковка) зажигание будет выключено.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании любой из передних дверей. При активации и деактивации замка может раздаваться звук его срабатывания. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля может не запуститься. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь запустить двигатель. Если двигатель не запускается, необходимо техническое обслуживание автомобиля.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание. Чтобы выключить зажигание, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз → 226*.

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY (питание дополнительного оборудования; горит индикатор оранжевого цвета): данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF (выкл.).

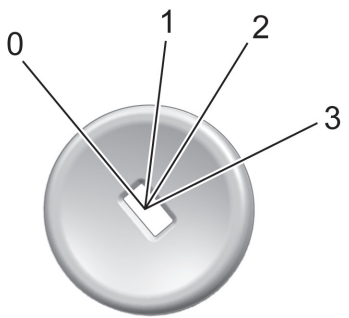
Режим ON/RUN/START (горит индикатор зеленого цвета): этот режим предназначен для запуска двигателя и движения. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя → 207*.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения ремонта и диагностики, проверки

исправности работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы было включено зажигание, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом)

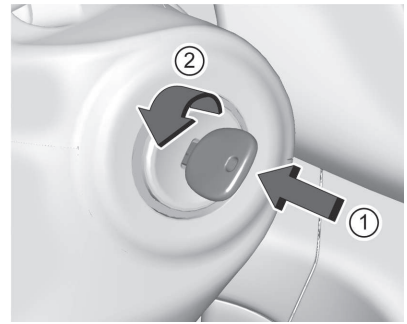


0. Stopping the engine/LOCK/OFF (останов двигателя / блокировка / выкл.)
1. ACC/ACCESSORY (питание дополнительного электрооборудования)
2. ON/RUN (вкл./работа)
3. START (запуск двигателя)

Ключ зажигания имеет четыре положения.

Для вывода рычага селектора автоматической коробки передач из положения P (парковка) необходимо перевести ключ зажигания в положение ON/RUN и нажать педаль тормоза.

0 (STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF) (останов двигателя / блокировка / выкл.): в этом положении зажигание выключено. Также в этом положении блокируются замок зажигания, коробка передач и рулевая колонка (если автомобиль оснащен функцией блокировки рулевой колонки).



Чтобы выключить зажигание:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
3. Удерживая педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз → 226*.
4. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки (1), затем поверните его в положение LOCK/OFF (2).
5. Извлеките ключ.
6. Отпустите педаль тормоза.

Если ключ извлекается в любом другом положении, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В этом положении действует режим задержки отключения питания дополнитель-

ного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211.*

Если при открытой двери водителя ключ будет находиться в замке зажигания, включится звуковое предупреждение.

Если автомобиль оборудован функцией блокировки рулевой колонки, рулевое колесо может заблокироваться, когда передние колеса не находятся в положении для прямолинейного движения. Это может препятствовать повороту ключа из положения LOCK/OFF. Если это происходит, поверните рулевое колесо влево-вправо, пытаясь перевести ключ в положение ACC/ACCESSORY. Если повернуть ключ не удается, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

В случае крайней необходимости, если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, выполните следующее:

1. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение ACC/ACCESSORY.
2. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. Продолжая нажимать педаль тормоза, поверните рулевое колесо, чтобы направить автомобиль в безопасное место.
4. Полностью остановите автомобиль.
5. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
6. Полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки (1), затем поверните его в положение LOCK/OFF (2).
7. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз → 226*.
8. Извлеките ключ.
9 Отпустите педаль тормоза.

Осторожно

Используйте правильный ключ; убедитесь в том, что ключ вставлен в замок до упора (или полностью прижат в сторону рулевой колонки при выключении зажигания), и поворачивайте ключ только от руки.

1 (ACC/ACCESSORY) (питание дополнительного электрооборудования): в этом положении можно пользоваться дополнительным электрооборудованием автомобиля, например информационно-развлекательной системой, при выключенном зажигании. Также в этом положении разблокируется рулевая колонка, если автомобиль оснащен функцией блокировки рулевой колонки. Используйте это положение ключа, когда необходимо выталкивание или буксировка автомобиля. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 211.*

Из положения ON/RUN полностью прижмите ключ в сторону рулевой колонки, затем поверните его в положение ACC/ ACCESSORY.

Если ключ в течение длительного времени остается в положении ACC/ ACCESSORY при неработающем двигателе, может сильно разрядиться аккумуляторная батарея и двигатель может не запуститься.

Если при открытой двери водителя ключ будет находиться в замке зажигания, включится звуковое предупреждение.

2 (ON/RUN) (вкл./работа): при таком положении ключа можно пользоваться дополнительным электрооборудованием, также при нем отображаются некоторые предупреждения на комбинации приборов и загораются контрольные лампы и индикаторы. Данное положение ключа также может использоваться для проведения технического обслуживания и диагностики, проверки исправности работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. В этом же положении ключ остается, когда работает двигатель. При таком положении ключа также разблокируется коробка передач.

Если ключ в течение длительного времени остается в положении ON/RUN при неработающем двигателе, может сильно разрядиться аккумуляторная батарея и двигатель может не запуститься. Коробку передач можно переключать в этом положении.

3 (START) (запуск двигателя): при данном положении ключа происходит запуск двигателя. После запуска двигателя отпустите ключ. Он вернется в положение ON/RUN и останется в нем при движении автомобиля.

Запуск двигателя

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). При любом другом положении рычага селектора двигатель не запустится. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач.

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование → 282.*

Процедура запуска двигателя (доступ с ключом)

1. Не нажимая педаль акселератора, переведите ключ зажигания в положение START. После того как двигатель запустится, отпустите ключ. Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

   Если загорается контрольная лампа низкого уровня топлива и на дисплей выводится сообщение FUEL LEVEL LOW («Низкий уровень топлива»), удерживайте ключ в положении START для начала запуска двигателя.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем перевода ключа зажигания в положение START сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже −18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, переведите ключ в положение START и удерживайте его в этом положении максимум 15 секунд. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите ключ и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Процедура запуска двигателя (бесключевой доступ)

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого

вала стартером, отпустите кнопку запуска.

Обороты двигателя в режиме холостого хода будут уменьшаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля, разряжен его элемент питания или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже −18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите кнопку запуска на максимум 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите кнопку запуска и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Предпусковой подогреватель двигателя

⚠ Внимание

Не включайте подогреватель блока двигателя, когда автомобиль находится в гараже или на крытой автостоянке. Это может привести к материальному ущербу или травмированию людей. Всегда паркуйте автомобиль на открытом месте на удалении от зданий и других сооружений.

При соответствующей комплектации предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя в холодную погоду (при температуре воздуха ниже −18 °C). Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть по крайней мере за четыре часа до запуска двигателя. В вилку кабеля предпускового подогревателя может быть встроен термостат, который предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше −18 °C.

Использование предпускового подогревателя

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Этот кабель находится рядом с передним левым крылом за блоком предохранителей в моторном отсеке.

   Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. При необходимости замены кабеля обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте электрический кабель на предмет повреждений.
3. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110 В или 220 В (в зависимости от установленного на автомобиле оборудования).

⚠ Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неподходящего типа, возможно повреждение кабеля, что может привести к перегреву и возгоранию.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.
- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.
- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение термостата и кабеля подогревателя.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не защемляйте кабель подогревателя капотом.
- Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.

4. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы исключить его контакт с вращающимися деталями двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.

Время, в течение которого предпусковой подогреватель должен оставаться включенным, зависит от нескольких факторов. За подробными рекомендациями по использованию предпускового подогревателя обратитесь к вашему дилеру.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После выключения зажигания питание будет подаваться к следующему оборудованию (при соответствующей комплектации) еще в течение максимум 10 минут или до момента открывания двери водителя. Следующее оборудование будет также работать при режимах зажигания RUN и ACC/ACCESSORY:

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к стеклоподъемникам перестанет подаваться после открывания любой двери)
- Вентиляционный люк в крыше (при активном режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) питание к люку перестанет подаваться при открывании любой двери)
- Розетка питания дополнительного оборудования
- Аудиосистема

Перевод рычага селектора в положение P (парковка)

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните следующее: если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи N, автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Поэтому убедитесь в том, что для раздаточной коробки выбран режим, отличный от N (нейтраль). Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 261.*

1. Нажмите педаль тормоза, затем установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз → 226.*
2. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка), потянув его к себе и переместив вверх до упора.
3. Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от (нейтраль).
4. Выключите зажигание.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

⚠ Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора не полностью зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)
Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи N, автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль). Кроме того, если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, это может привести к его перегреву и возгоранию. Вы или другие люди могут получить травмы. Не покидайте автомобиль при работающем двигателе.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении P (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После перевода рычага селектора в положение P (парковка) нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза. Затем попробуйте вывести рычаг селектора из положения P (парковка), но при этом не тяните его на себя. Если рычаг селектора выводится из положения P, значит, он зафиксирован в положении P (парковка) ненадежно.

Блокировка рычага селектора

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении P (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокиратора автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения P может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение P (парковка).

Перед началом движения, прежде чем снять автомобиль со стояночного тормоза, выведите рычаг селектора из положения P (парковка).

В случае блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было вывести из положения P (парковка).

Вывод рычага селектора из положения P (парковка)

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Она предназначена для предотвращения перемещения рычага селектора передач из положения P (парковка), если зажигание не включено и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, зарядите ее или запустите двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 353*.

Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если рычаг селектора из положения P (парковка) вывести не удается:

1. Ослабьте давление на рычаг селектора.

2. Удерживая нажатой педаль тормоза, подвигайте рычаг селектора в положении P (парковка).
3. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если вывести рычаг из парковочного положения по-прежнему не удается, обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

⚠ Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Active Fuel Management

Автомобили, оборудованные двигателями V8, могут оснащаться системой активного управления расходом топлива Active Fuel Management. Данная система позволяет в зависимости от условий движения автомобиля задействовать все цилиндры двигателя или только четыре цилиндра.

Когда полная мощность двигателя не требуется, например при движении с постоянной средней скоростью, система переводит двигатель в режим работы на четырех цилиндрах для обеспечения наилучшей топливной экономичности. Если требуется высокая мощность, например при разгоне с места, при обгоне или при движении на высокой скорости (на автомагистралях), система автоматически переведет двигатель в режим работы на всех цилиндрах.

Если автомобиль оснащен индикатором системы Active Fuel Management, для получения подробной информации см. *Информационный центр DIC (базовая комплектация) → 142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация) → 144*.

Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том, что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция.

См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 211* и *Отработанные газы → 214*.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе, и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) не находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через полчаса.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе, и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через один час.

Двигатель может выключиться раньше, если автомобиль припаркован на уклоне, по причине недостаточного количества топлива.

Если рычаг селектора был выведен из положения P (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

Отработанные газы

⚠ Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели, при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработанные газы приобретают необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышным странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате повреждений или дооборудования автомобиля в послепродажный период, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующее, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 211* и *Отработанные газы → 214.*

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 261.*

Автоматическая коробка передач

Индикатор положения селектора находится на комбинации приборов. Данный индикатор загорается при включении зажигания или при переводе кнопки запуска двигателя в положение ACC/ACCESSORY.

Рычаг селектора коробки передач имеет несколько положений.

См. *Режим ручного управления переключением передач* в *Режим ручного выбора передач → 218*.

P (парковка): в данном положении ведущие колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение. Когда автомобиль, особенно с большой нагрузкой, находится на стоянке на уклоне, можно заметить, что для вывода рычага селектора автоматической коробки передач из положения P (парковка) требуется большее усилие. См. *Блокировка рычага селектора* в *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 211*.

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 211* и *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 261*.

⚠ Внимание

Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи N, автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Поэтому убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из следующих ступеней для движения: повышенная передача в режиме монопривода, повышенная или пониженная передача в режиме полного привода, а не нейтраль. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 211*.

R (задний ход): эта передача используется для движения задним ходом.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач.
В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет.
Переключайтесь в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Передача R (задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял → 197*.

N (нейтраль): в данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

⚠ Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

Осторожно

При перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач на дисплее комбинации приборов может отображаться соответствующее сообщение. В такой ситуации дальнейшее движение может привести к повреждению автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Сообщение исчезнет после того, как рабочая жидкость коробки передач охладится в достаточной степени.

D (движение вперед): данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора на половину ее хода или до упора.

Положение D (движение вперед) и режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой можно использовать при буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, движении на крутых подъемах или при движении вне дорог. Если происходит слишком частое переключение передач, переключитесь на более низкую передачу.

Переключение на более низкую передачу при движении по скользкой дороге может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес* в *Восстановление контроля над автомобилем → 188.*

В коробке передач данного автомобиля используется система синхронизации переключения, которая адаптирует алгоритм переключения передач к текущим условиям движения, чтобы уменьшить число переключений на повышенную или пониженную передачу. Данная система предназначена для определения возможности переключения на более высокую ступень в зависимости от того, сможет ли двигатель поддерживать скорость движения, исходя из текущей скорости автомобиля, положения педали акселератора и степени загрузки автомобиля. Если система синхронизации

переключения определяет, что текущую скорость движения автомобиля поддержать на более высокой передаче нельзя, то переключения на более высокую передачу не произойдет и включенной останется та же передача.

В некоторых случаях это будет напоминать задержку переключения, но в действительности это нормальный режим работы коробки передач.

В системе управления коробкой передач также используется адаптивный алгоритм управления. Блок управления коробкой передач с помощью данного алгоритма постоянно сравнивает параметры переключения с заранее заданными идеальными условиями переключения передач. Система управления постоянно изменяет условия переключения для улучшения динамических качеств автомобиля в соответствии с текущими условиями движения (например, степень загрузки автомобиля или температура окружающего воздуха). В результате процесс переключения может восприниматься по-разному, поскольку коробка передач определяет оптимальные моменты для переключения передач.

При низкой температуре окружающего воздуха переключение может задерживаться до тех пор, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры. Если рабочая жидкость коробки передач не прогрета, то моменты переключения становятся более заметными. Это нормальное явление.

L (режим ручного выбора передач): данное положение дает возможность водителю выбрать тот ритм переключений, который больше всего подходит для данных условий движения. При соответствующей комплектации см. *Режим ручного управления переключением передач* в *Режим ручного выбора передач → 218*.

Осторожно
Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Система управления движением на спуске в нормальном режиме

Система управления движением на спуске в нормальном режиме активируется при запуске двигателя, но не активируется в режиме ручного выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

При первом запуске системы для каждого цикла зажигания на дисплее информационного центра DIC будет отображаться соответствующее сообщение.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в нормальном режиме в течение текущего цикла зажигания нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку включения/выключения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой. После отпускания этой кнопки осуществляется смена запрошенного режима. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219* и *Система круиз-контроля → 231*.

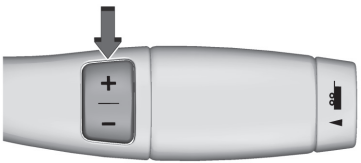
Режим принудительного включения пониженной передачи (кик-даун)

После активации этого режима при резком нажатии педали акселератора обеспечивается принудительное переключение на пониженную передачу.

Нажимать на педаль акселератора следует с повышенным усилием в конце ее хода.

Режим ручного выбора передач

Ручной режим управления переключением передач



Автомобиль может оснащаться автоматической коробкой передач с режимом ручного управления переключением передач. Режим ручного управления переключением передач помогает управлять коробкой передач и контролировать скорость движения автомобиля на спуске или при буксировке прицепа, позволяя водителю выбрать нужный диапазон передач.

Чтобы использовать эту функцию:

1. Переведите рычаг селектора в положение L (режим ручного выбора передач).
2. Для выбора диапазона передач, наиболее подходящего для текущих условий движения, используйте кнопки «+»/«−» переключателя, расположенного на рычаге селектора.

Удерживайте кнопки «+»/«−» для выбора самой высокой или самой низкой передачи, доступной для текущего скоростного режима.

При переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение L (режим ручного выбора передач) на экране рядом с символом L будет показан номер выбранной ступени автоматической коробки передач.

Данный номер соответствует номеру самой высокой ступени, которая может использоваться. Для переключения доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Но коробка передач может автоматически переключаться на более низкие ступени в зависимости от текущих условий движения. Например, при выборе ступени 5 (5-я передача) коробка будет автоматически переключаться с 1-й передачи по 5-ю, но 6-я передача использоваться не будет до тех пор, пока не будет нажата кнопка «+» или «−» на рычаге селектора.

При переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение L (режим ручного выбора передач) может осуществляться переключение на более низкую передачу. Ступень, которая выбрана в коробке передач при переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение L (режим ручного выбора передач), устанавливается при переходе на более низкую передачу. См. таблицу ниже.

Восьмиступенчатая коробка передач

Передача перед переходом из режима D (движение вперед) в режим L (ручной режим)	8-я	7-я	6-я	5-я	4-я	3-я	2-я	1-я
Ступень после перехода из режима D (движение вперед) в режим L (ручной режим); режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой не активирован	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Ступень после перехода из режима D (движение вперед) в режим L (ручной режим); режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой активирован	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

Режим уменьшения силы тяги

Данный режим помогает автомобилю разгоняться на скользкой дороге, покрытой льдом или снегом. При неподвижном автомобиле выберите L2 с помощью режима ручного выбора передач. После этого, если система обнаружит проскальзывание колес, она ограничит величину крутящего момента, который передается на ведущие колеса, для предотвращения проскальзывания колес.

Система управления движением на спуске не может быть использована при активном режиме ручного выбора передач. См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*.

При включенном режиме ручного выбора передач могут использоваться система круиз-контроля и режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой.

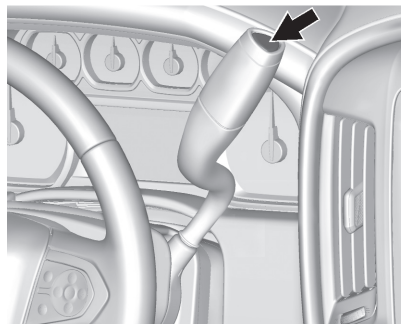
Осторожно

Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес.

При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Ваш автомобиль имеет режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой. В режиме буксировки / движения с нагрузкой алгоритм переключения коробки передач изменяется для уменьшения числа переключений, повышения динамических характеристик, управляемости автомобиля и улучшения охлаждения коробки передач и двигателя во время движения на крутых спусках, при буксировке прицепа или при перевозке тяжелого груза.



Нажмите кнопку, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. При включении режима буксировки / движения с повышенной

нагрузкой загорается световой индикатор на комбинации приборов.

См. *Контрольная лампа режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 218* и *Движение по холмистой местности и по горным дорогам → 218*.

См. также *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* в *Оборудование для буксировки прицепа → 271*.

Система управления движением на спуске в режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Система управления движением на спуске в режиме буксировки / движения с повышенной нагрузкой активируется при выборе режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, но не активируется в режиме ручного выбора передач. См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой* выше и *Режим ручного выбора передач → 218*. Данная система способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации системы в течение текущего цикла зажигания нажмите и удерживайте нажатой в течение пяти секунд кнопку включения/выключения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой. После отпускания этой кнопки осуществляется смена запрошенного режима. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение.

См. *Оборудование для буксировки прицепа → 271*.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач → 215* и *Система круиз-контроля → 231*.

Система привода

Система полного привода

Если автомобиль оборудован системой полного привода, крутящий момент двигателя передается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия.

Осторожно
Движение в режиме 4 ↑ и 4 ↓ (при соответствующей комплектации) по ровной и сухой дороге с твердым покрытием и хорошим сцеплением с поверхностью в течение продолжительного времени может привести к сокращению срока службы трансмиссии автомобиля.

Движение в режиме 4 ↑ или 4 ↓ по ровной и сухой дороге с твердым покрытием может привести к следующим проблемам:

- Повышенная вибрация на рулевом колесе автомобиля.
- Ускоренный износ шин автомобиля.
- Жесткое переключение раздаточной коробки и повышенный шум.

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль покатится, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). При этом можно получить тяжелые травмы. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз → 226*.

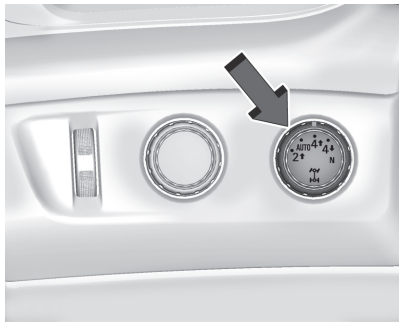
Осторожно

Движение на высокой скорости в режиме 4 ↓ в течение продолжительного времени может привести к повреждению или сокращению срока службы трансмиссии.

Шум и толчки при переключении между режимами 4 ↓ и 4 ↑ или при переключении из положения N (нейтраль) при работающем двигателе не являются признаками неисправности.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak / система поддержания курсовой устойчивости (ESC) отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*.

Двухскоростная раздаточная коробка с автоматическим подключением переднего моста



При соответствующей комплектации переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели рядом с рулевым колесом. Используйте данный поворотный переключатель для включения или отключения полного привода.

При включении зажигания на короткое время загорятся все индикаторы, расположенные на переключателе режимов раздаточной коробки, а затем останется гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму раздаточной коробки.

Если индикатор на переключателе не соответствует контрольной лампе, это значит, что, возможно, переключатель поворачивался при выключенном зажигании.

Индикатор на переключателе должен соответствовать контрольной лампе перед подачей команды переключения. Для подачи команды переключения поверните переключатель режимов раздаточной коробки в новое желаемое положение. Контрольная лампа будет мигать, сигнализируя о том, что переключение выполняется. Когда переключение выполнено, подсвечивается новое положение. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить требуемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения.

Доступны следующие режимы:

N (нейтраль): используется только в том случае, если автомобиль требует буксировки. См. *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха → 357* или *Буксировка автомобиля → 357*.

2 ↑ (привод на задние колеса, повышенная передача): данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигате-

лем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (автоматическое включение полного привода): данный режим используется при движении, когда условия сцепления с дорожным покрытием постоянно изменяются (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передний мост подключен, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

Не используйте режим AUTO (при наличии) при парковке на крутом склоне, на котором не обеспечивается достаточное сцепление с покрытием (лед, снег, грязь или гравий). В режиме AUTO автомобиль будут удерживать на месте только задние колеса, и он может начать скольжение. При парковке на крутом склоне используйте режим 4 ↑, чтобы автомобиль удерживали на месте все четыре колеса.

4 ↑ (полный привод, повышенная передача): данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, при движении вне дорог, а также при использовании снегоуборочного отвала. В данном режиме передний мост включен постоянно.

4 ↓ (полный привод, пониженная передача): при выборе этого режима крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Выбирайте режим 4 ↓ при движении по глубокому песку, грязи или снегу, а также на крутых подъемах и спусках.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak/ESC отключаются. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227.*

Включение режима 4 ↑ или режима AUTO

Переключателем выберите режим 4 ↑ или AUTO при любой скорости движения автомобиля, при этом управление педалью акселератора должно быть прекращено. Однако переключение нельзя выполнять из режима 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 2 ↑

Установите переключатель в режим 2 ↑. Это можно выполнить при любой скорости движения автомобиля, но при этом управление педалью акселератора должно быть прекращено. Однако переключение нельзя выполнять из режима 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 4 ↓

При включенном режиме 4 ↓ поддерживайте скорость движения автомобиля не выше 72 км/ч.

Для переключения:

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении трансмиссии N (нейтраль). Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Установите переключатель в положение 4 ↓. Перед тем как включить передачу, дождитесь момента, когда индикатор 4 ↓ перестанет мигать.

Осторожно
Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↓ будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. Через 30 секунд раздаточная коробка переключится в режим 4 ↑. Для отображения индикатора поверните переключатель в положение 4 ↑. При скорости не более 5 км/ч и рычаге селектора в положении N попытайтесь переключиться снова.

Переключение из режима 4 ↓

Для переключения:

1. Зажигание должно быть включено. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении трансмиссии N (нейтраль). Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Поверните переключатель в положение 4 ↑, AUTO или 2 ↑. Перед тем как включить передачу, дождитесь момента, когда индикатор 4 ↑, AUTO или 2 ↑ перестанет мигать.

Осторожно
Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↑, AUTO, или 2 t будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. При скорости не более 5 км/ч и рычаге селектора в положении N попытайтесь переключиться снова.

Переключение в положение N (нейтраль)

Чтобы переключить раздаточную коробку в положение N:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз → 226.*
3. Запустите двигатель или включите зажигание.
4. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
5. Переключите раздаточную коробку в режим 2 ↑.
6. Поверните переключатель режимов раздаточной коробки по часовой стрелке до упора для выбора режима N (нейтраль) и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не начнет мигать индикатор N. Это может занять по меньшей мере 10 секунд. Затем медленно отпустите переключатель до установки его в положение 4 ↓. Когда переключение раздаточной коробки в диапазон N (нейтраль) будет завершено, загорится индикатор N (нейтраль).
7. При работающем двигателе убедитесь, что раздаточная коробка находится в режиме N (нейтраль), переключив рычаг селектора в положение R (задний ход) и затем в положение D (движение вперед). При включении передачи автомобиль не должен приводиться в движение.
8. Заглушите двигатель и выберите режим зажигания ACC/ACCESSORY.
9. Установите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха → 357.*
10. Выключите зажигание.

Переключение из положения N (нейтраль)

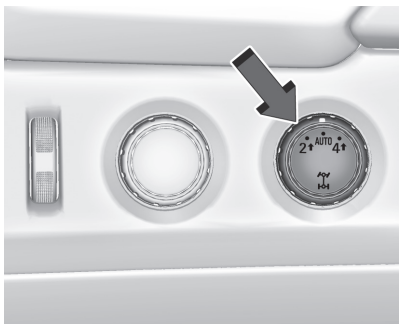
Чтобы переключить раздаточную коробку из положения N:

1. Включите стояночный тормоз, затем нажмите педаль тормоза.
2. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.

3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Переключателем режимов раздаточной коробки выберите требуемый режим.

   После переключения раздаточной коробки из положения N (нейтраль) индикатор N погаснет.
5. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
6. Запустите двигатель и при помощи рычага селектора выберите требуемую передачу.

Односкоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели рядом с рулевым колесом. С помощью данного переключателя можно включать и отключать различные режимы системы полного привода для повышения тягового усилия.

При включении зажигания на короткое время загорятся все индикаторы, расположенные на переключателе режимов раздаточной коробки, а затем останется гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму раздаточной коробки.

Если индикатор на переключателе не соответствует контрольной лампе, это значит, что, возможно, переключатель поворачивался при выключенном зажигании.

Индикатор на переключателе должен соответствовать контрольной лампе перед подачей команды переключения. Для подачи команды переключения поверните переключатель режимов раздаточной коробки в новое желаемое положение. Контрольная лампа будет мигать, сигнализируя о том, что переключение выполняется. Когда переключение выполнено, подсвечивается новое положение. Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить требуемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения.

Доступны следующие режимы:

2 ↑ (привод на задние колеса, повышенная передача): данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (автоматическое включение полного привода): данный режим используется при движении, когда условия сцепления с дорожным покрытием постоянно изменяются (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передний мост подключен, и передаваемая от двигателя мощность автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

Не используйте режим AUTO при парковке на крутом склоне, на котором не обеспечивается достаточное сцепление с покрытием (лед, снег, грязь или гравий). В режиме AUTO автомобиль будут удерживать на месте только задние колеса, и он может начать скольжение. При парковке на крутом склоне используйте

режим 4 ↑, чтобы автомобиль удерживали на месте все четыре колеса.

4 ↑ (полный привод, повышенная передача): данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, при движении вне дорог, а также при использовании снегоуборочного отвала. В данном режиме передний мост включен постоянно.

Включение режима 4 ↑ или режима AUTO

Поверните переключатель в положение 4 ↑ или AUTO. Это можно сделать при любой скорости автомобиля. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 2 ↑

Поверните переключатель в положение 2 ↑. Это можно сделать при любой скорости автомобиля. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) помогает предотвратить блокировку колес при торможении и обеспечивает возможность изменения курса автомобиля с помощью рулевого управления при экстренном торможении.

Система ABS выполняет самодиагностику при первой поездке.

В ходе самодиагностики может быть слышен характерный шум или щелчки, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) → 137*.

Антиблокировочная система не сокращает время, необходимое для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется или останавливается, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

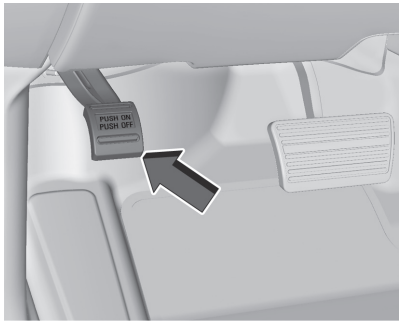
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд. Необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. Во время работы системы ABS может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз



Для включения стояночного тормоза правой ногой удерживайте нажатой педаль тормозной системы, затем левой ногой нажмите педаль стояночного тормоза.

При включенном зажигании загорится контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы → 136*.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Для снятия автомобиля со стояночного тормоза нажмите и удерживайте педаль тормозной системы правой ногой, затем левой ногой нажимайте педаль стояночного тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что усилие на педали уменьшилось. Медленно отпустите педаль стояночного тормоза. Если автомобиль не полностью снят со стояночного тормоза, в начале движения автомобиля появится сообщение на дисплее информационного центра (DIC) и будет активировано звуковое предупреждение.

Система помощи при экстренном торможении

Система помощи при экстренном торможении распознает резкое нажатие педали тормоза в экстренной ситуации и дополнительно увеличивает тормозное усилие для задействования антиблокировочной системы (ABS), когда степень нажатия педали тормоза водителем недостаточна для срабатывания системы ABS. Во время действия этой системы могут возникать шум, незначительная пульсация и/или перемещение педали тормоза. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие системы HSA. Система HSA не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этой системой. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении → 185.*

Когда автомобиль остановлен на уклоне, система помощи при трогании на подъеме (HSA) временно предотвращает самопроизвольное скатывание автомобиля под уклон в течение промежутка времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора. Система перестает задействовать тормоза при нажатии педали акселератора или автоматически отключается спустя несколько секунд. Система также может перестать задействовать тормоза при других условиях. Не полагайтесь на то, что система HSA будет удерживать автомобиль на месте.

Система HSA действует, если включена передача для движения вперед и передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема или если включена передача R (задний ход) и передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска. Для активации системы HSA автомобиль должен быть полностью остановлен на уклоне.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости

Работа системы

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем в сложных условиях движения, особенно на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или всех ведущих колес с дорогой. При этом система TCS задействует тормоза, чтобы снизить скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе. При запуске двигателя также автоматически включается система контроля раскачивания прицепа (TSC). См. *Система контроля раскачивания прицепа (TSC)* → *279*.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak срабатывает при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть включена снова.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о неисправности автомобиля.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскачки. См. *Если автомобиль*

застрял → 197 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.

Если для раздаточной коробки выбран режим «полный привод, пониженная передача», система StabiliTrak и противобуксовочная система автоматически отключаются, загорается контрольная лампа OFF и появляется соответствующее сообщение на экране информационного центра DIC.

Контрольная лампа противобуксовочной системы / системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает.

Если одна из систем не включается или не срабатывает, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Если загорается и не гаснет контрольная лампа:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если контрольная лампа снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Включение и отключение систем

Кнопка управления противобуксовочной системой / системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak расположена на приборной панели слева от рулевого колеса.

Осторожно
Не нажимайте педаль тормоза несколько раз подряд и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку OFF. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку OFF. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы на комбинации приборов погаснет.

Если кнопка OFF будет нажата во время ограничения противобуксовочной системой скорости вращения колес, эта система будет отключена только тогда, когда буксование колес прекратится.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку OFF до тех пор, пока контрольная лампа

отключения противобуксовочной системы и контрольная лампа OFF отключения системы StabiliTrak не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение.

Для включения систем TCS и StabiliTrak снова нажмите и отпустите кнопку OFF. При этом контрольная лампа отключения системы TCS и контрольная лампа OFF отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak погаснут на комбинации приборов.

Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak автоматически включится при скорости автомобиля больше 56 км/ч. Противобуксовочная система при этом не включится.

Автомобиль оборудован системой контроля раскачивания прицепа (TSC) и системой помощи при трогании на подъеме (HSA). См. *Система контроля раскачивания прицепа (TSC)* → *279* и *Система помощи при трогании на подъеме (HSA)* → *226*.

Использование неоригинального дополнительного оборудования и аксессуаров может отрицательно влиять на работу систем автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → *284*.

Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

При соответствующей комплектации система HDC используется при спуске с уклона. Она регулирует скорость автомобиля во время спуска с очень крутых и скользких уклонов при движении вперед или назад. Выключатель системы HDC расположен на центральной консоли под панелью управления системой климат-контроля.

Нажмите выключатель для включения или отключения системы HDC. Скорость движения автомобиля не должна быть выше 50 км/ч.

Соответствующий индикатор загорится на комбинации приборов.

Мигающий индикатор системы HDC указывает на то, что система активирует тормозную систему для регулирования скорости автомобиля. Система HDC может регулировать скорость автомобиля в пределах от 1 до 30 км/ч на склонах с углом наклона более 10%.

Шум со стороны электрогидравлического блока управления при срабатывании системы HDC не является признаком неисправности.

Когда включена система HDC, начальная скорость задается в соответствии с текущей скоростью движения. Она может быть изменена с помощью кнопок +RES и SET− на рулевом колесе, а также путем нажатия педали акселератора или педали тормоза. Измененная скорость становится новой заданной скоростью.

Система HDC останется включенной в диапазоне скоростей 30–60 км/ч, однако скорость движения автомобиля не может быть задана или поддерживаться в этом диапазоне скоростей. Система HDC автоматически отключится, если скорость автомобиля превысит 80 км/ч или будет превышать 60 км/ч в течение более 30 секунд.

Для включения системы HDC необходимо повторно нажать выключатель. Система HDC может отключиться после продолжительного периода использования. Если это происходит, системе потребуется время для охлаждения. Период времени, в течение которого система HDC остается активной, зависит от условий движения, крутизны уклона, заданной скорости,

загрузки автомобиля и наружной температуры.

Когда система активна при скорости автомобиля выше 30 и ниже 60 км/ч, на дисплее информационного центра DIC отображается соответствующее сообщение.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Автомобиль может быть оснащен полуактивной системой демпфирования Magnetic Ride Control. Эта система обеспечивает улучшенную плавность хода и управляемость автомобиля в зависимости от его загрузки.

Блокировка дифференциала заднего моста

Автомобили с блокировкой дифференциала заднего моста могут обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие.

Система автоматического регулирования положения кузова

Малотоннажные автомобили могут оснащаться системой автоматического регулирования положения кузова (ALC) для задней подвески. Система ALC является частью системы Magnetic Ride Control (при ее наличии). Система ALC также может устанавливаться отдельно в качестве опции.

Эта система является полностью автоматической и обеспечивает выравнивание положения кузова для улучшения управляемости и ходовых качеств при различных условиях загрузки автомобиля. Воздушный компрессор, подсоединенный к задним амортизаторам, поднимает или опускает заднюю часть кузова для поддержания ее постоянной высоты при изменении загрузки. Эта система активируется при включении зажигания и после этого автоматически регулирует положение кузова. Для опускания задней части кузова системе может потребоваться до 10 минут после выключения зажигания. Вы можете слышать, как работает воздушный компрессор во время регулирования высоты кузова.

При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки рекомендуется дать системе выровнять положение задней части кузова до регулировки сцепного устройства.

Система круиз-контроля

⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч или более, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Описание взаимодействия системы круиз-контроля с режимом ручного выбора передач, режимом буксировки / движения с повышенной нагрузкой и системой управления движением на спуске см. в *Система управления движением на спуске* в *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*.

Если автомобиль оборудован системой StabiliTrak и эта система начинает ограничивать скорость вращения колес, система круиз-контроля автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 248*. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

(вкл./выкл.): нажмите для включения или выключения системы. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета.

SET− (установка/замедление): кратковременно нажмите для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

+RES (восстановление/ускорение): при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используй-

те эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

(отмена): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля нажата, но система не активирована, при нажатии кнопок SET− или +RES возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля.

1. Нажмите кнопку для включения системы круиз-контроля.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET−. Заданное значение скорости кратковременно отобразится на комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля. См. *Комбинация приборов → 124*.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , действие системы круиз-контроля временно прекращается и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите кнопку +RES. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку +RES. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 124*. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET− на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку SET−. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 124*. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля. При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания кратковременно нажмите кнопку SET−, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении по крутому спуску, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться задействовать функцию системы управления движением на спуске.

Система управления движением на спуске активируется после запуска двигателя и при включенной системе круиз-контроля. Данная система не активируется в режиме ручного выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при движении на спуске путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в течение текущего цикла зажигания нажмите и удерживайте нажатой в течение пяти секунд кнопку включения/выключения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) → 229*, *Автоматическая коробка передач → 215* и *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Для выключения системы круиз-контроля нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о выбранной ранее скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

В автомобилях с системой адаптивного круиз контроля (ACC) данная система позволяет выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы.

Система ACC использует камеру и радарные датчики для обнаружения других автомобилей. Расстояние до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиль, идущий впереди, она действует как обычная система круиз-контроля.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может ускорять или замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости, система ACC может автоматически отключиться. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*. При улучшении условий движения, когда может безопасно действовать система ACC, ее можно активировать снова.

Система ACC не действует, если отключена противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его или когда перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, перестроившийся из соседней полосы. См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза. См. *Предусмотрительность при вождении → 185*.

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных или объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. В этих условиях эффективность работы системы ACC ограничена.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.

(вкл./выкл.): нажмите для включения или выключения системы. Когда система ACC включена, контрольная лампа на комбинации приборов загорается белым цветом.

SET− (установка/замедление): кратковременно нажмите для установки значения скорости и активации системы ACC. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

+RES (восстановление/ускорение): кратковременно нажмите для восстановления ранее заданного значения скорости или нажмите и удерживайте для увеличения скорости. Если система ACC уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

(отмена): при нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

(задание дистанции): нажмите данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 124*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля

Для переключения между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля нажмите и удерживайте нажатой кнопку . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 150*

Индикатор режима адаптивного круиз-контроля

Индикатор режима обычного круиз-контроля

При активации режима адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится индикатор зеленого цвета и будет отображаться значение дистанции до автомобиля впереди. При активации режима обычного круиз-контроля на комбинации приборов загорится индикатор зеленого цвета, при этом значение дистанции до автомобиля впереди отображаться не будет.

При включении зажигания активируется тот режим круиз-контроля, который использовался последним перед выключением зажигания.

Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если кнопка нажата, но система ACC не используется, возможна случайная ак-

тивация этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Это та скорость, при которой ни один автомобиль не обнаруживается перед вашим автомобилем.

Система ACC не поддерживает скорость ниже 25 км/ч.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET−.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации системы ACC она может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль на дистанции, меньшей, чем была установлена вами.

Система ACC может быть активирована также на остановленном автомобиле, если сама система включена и нажата педаль тормоза.

Индикатор системы ACC отображается на дисплее информационного центра (DIC) на комбинации приборов. Когда система ACC активна, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Для возобновления действия системы ACC кратковременно нажмите кнопку +RES на рулевом колесе. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Нажмите кнопку SET−. Отпустите кнопку и педаль акселератора. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость.

  Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза. Цвет индикатора системы ACC на комбинации приборов или проекционном дисплее (при соответствующей комплектации) изменится на синий.
- Нажмите и удерживайте кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку +RES. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей отметки 1 км/ч на шкале спидометра.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите и удерживайте кратковременно кнопку

+RES. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Если система не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, или обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает заданную, скорость будет увеличиваться до вновь установленного значения.

Значение заданной скорости можно увеличить также при остановленном автомобиле.

- Если автомобиль остановлен и педаль тормоза нажата, нажмите кнопку RES+, пока не отобразится нужное значение скорости.
- Если автомобиль удерживается на месте системой ACC и впереди находится другой автомобиль, нажатие кнопки RES+ приведет к увеличению значения заданной скорости.

  Нажатие кнопки RES+ при отсутствии впереди другого автомобиля приведет к возобновлению действия системы ACC.

Уменьшение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку SET−. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET− на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку SET−. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей отметки 1 км/ч на шкале спидометра.
- Для уменьшения значения скорости на большую величину нажмите и удерживайте кратковременно кнопку SET−. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Значение заданной скорости можно уменьшить также при остановленном автомобиле.

- Если автомобиль остановлен и педаль тормоза нажата, нажмите и отпустите или удерживайте кнопку SET–, пока не отобразится нужное значение скорости.

Выбор дистанции между автомобилями

Когда система ACC обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, она будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

Нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы выбрать величину дистанции. При нажатии этой кнопки текущая настройка дистанции кратковременно высвечивается на комбинации приборов. При последующих нажатиях кнопки последовательно переключаются три настройки: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция). Заданный режим дистанции будет поддерживаться до тех пор, пока он не будет изменен.

Поскольку каждой из трех упомянутых выше настроек дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость движущегося впереди автомобиля, тем больше дистанция. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступных для выбора дистанций может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении величины дистанции автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 248*.

Привлечение внимания водителя

При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий на проекционном дисплее отображается мигающий символ предупреждения (шесть красных световых индикаторов). Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение со стороны передней части салона автомобиля или могут быть поданы пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151*.

См. *Предусмотрительность при вождении → 185*.

Приближение к автомобилю и следование за ним

Индикатор обнаружения автомобиля спереди находится на комбинации приборов.

Данный индикатор отображается только в том случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в попутном направлении.

Если данный индикатор не отображается, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет ваш автомобиль и регулирует скорость его движения, поддерживая заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышается. При необходимости система может применять частичное торможение. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Шум и характер работы компонентов тормозной системы при автоматическом торможении может отличаться от шума и характера работы компонентов системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень малой скоростью

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обнаруживать неподвижные автомобили и автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось. Это может возникать в ситуации движения в транспортном потоке с частыми остановками и последующим трогании или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль, перестроившийся из соседней полосы движения.

Внимание (продолжение)

Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При пользовании системой ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водителю будет необходимо самостоятельно затормаживать автомобиль в следующих случаях:

- Скорость движения вашего автомобиля становится меньше 16 км/ч.
- Заблокированы датчики системы.
- Была активирована или деактивирована противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости.
- От радарного датчика поступает ложный сигнал блокировки при движении в пустынной или отдаленной местности, где отсутствуют другие автомобили или какие-либо объекты на обочинах дороги. На дисплее информационного центра (DIC) может отобразиться сообщение о том, что система адаптивного круиз-контроля временно недоступна.
- В системе возникла неисправность.

На дисплее информационного центра DIC появится сообщение о том, что система ACC деактивирована.

Когда система ACC неактивна, соответствующий индикатор на комбинации приборов горит белым цветом.

Уведомление о возможности возобновления работы системы ACC

Система ACC поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля, и, если это необходимо, замедляет ваш автомобиль или останавливает его.

Если автомобиль, находившийся впереди, исчез из виду, но действие системы ACC не возобновилось, на комбинации приборов в качестве напоминания начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди. Кроме того, будут поданы три импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя или прозвучат три звуковых сигнала. См. *Тип предупреждения* и *Уведомление о возможности возобновления движения* в подразделе *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151*.

Если находившийся впереди автомобиль исчез из виду, для возобновления действия системы адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку +RES или нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра (DIC) может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед покиданием автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 150*.

⚠ Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы ACC и если система ACC была деактивирована, отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Когда автомобиль удерживается на месте системой ACC во время остановки, всегда будьте готовы задействовать тормоза.

⚠ Внимание

Покидать автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте системой ACC. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание перед тем, как покинуть автомобиль.

Отмена действия системы ACC

Если при действующей системе ACC нажать педаль акселератора, цвет индикатора ACC на комбинации приборов и на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) изменится на синий, указывая на то, что автоматическое торможение осуществляться не будет. Действие системы ACC будет автоматически возобновлено после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система ACC не осуществляет автоматическое торможение, если нога водителя находится на педали акселератора. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди.

Движение по извилистой дороге

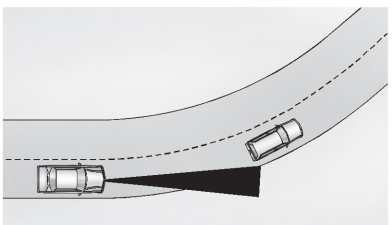
⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система ACC может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может неожиданно ускориться до установленного вами значения скорости, особенно в тех случаях, когда перед вашим автомобилем на автомагистраль с подъездной дороги въезжает другой автомобиль или съезжает с автомагистрали на подъездную дорогу. В подобных условиях вы можете потерять контроль над автомобилем или столкнуться с другим автомобилем. Не пользуйтесь системой ACC в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы применить торможение.

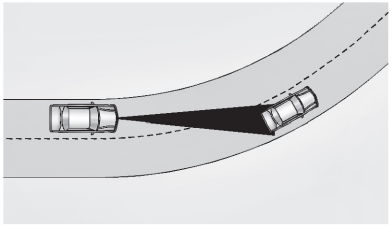
⚠ Внимание

При движении по извилистым участкам дорог система ACC может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, или может не успевать реагировать на автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при прохождении поворотов и будьте готовы применить торможение. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

При прохождении крутых поворотов характер действия системы ACC может изменяться. На очень крутых поворотах она может уменьшать скорость движения автомобиля.



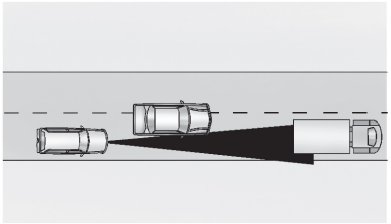
Когда ваш автомобиль следует за другим автомобилем и входит в поворот, система ACC может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди, и ваш автомобиль может ускориться до заданной скорости. Когда это происходит, индикатор обнаружения автомобиля впереди не появляется.



Система ACC может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

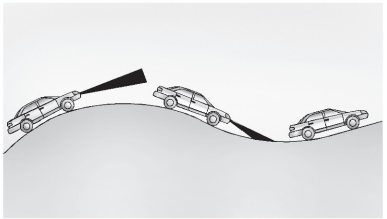
Система ACC может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Она может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы. Автомобиль не нуждается в техническом обслуживании.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система ACC не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза.

Не используйте систему ACC в холмистой местности и при буксировке прицепа



Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система ACC не будет обнаруживать автомобили, движущиеся впереди вашего автомобиля. При движении по холмистой местности чаще, чем при движении по равнинной, приходится ускоряться и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система адаптивного круиз-контроля отключается.

Отключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки ⏲ или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для обеспечения эффективной работы системы ACC эти зоны необходимо очищать.

Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом → 361*.

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед использованием этих систем.

⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении → 185*.

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- не работают при любой скорости движения;
- не предупреждают вас и не предоставляют вам достаточное количество времени для предотвращения столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью;
- не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами;
- не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтированы некачественно.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

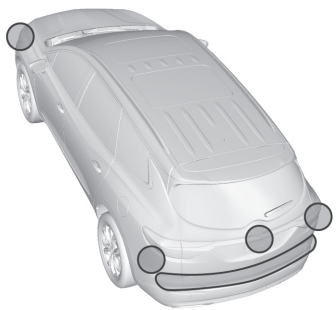
Звуковые предупреждения или предупреждения в виде импульсов вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация о том, как можно изменить громкость звукового предупреждения, приведена в *Комфорт и удобство* в *Пользовательские настройки → 151.*

При соответствующей комплектации вместо звуковых предупреждений водителю могут подаваться предупреждения в виде импульсов вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. *Системы предупреждения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151.*

Очистка

В зависимости от комплектации автомобиля содержите перечисленные ниже зоны автомобиля в чистоте для обеспечения наилучшей эффективности работы систем помощи водителю. Если эти системы недоступны или заблокированы, на дисплее информационного центра (DIC) могут отображаться соответствующие сообщения.



- Передний и задний бамперы и зоны под бамперами
- Решетка радиатора и фары
- Объектив камеры фронтального обзора, расположенной в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние боковые и задние боковые панели
- Наружная часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида
- Объективы боковых камер, расположенных в нижней части наружных зеркал заднего вида
- Углы заднего бампера
- Камера заднего обзора, расположенная над площадкой государственного номерного знака

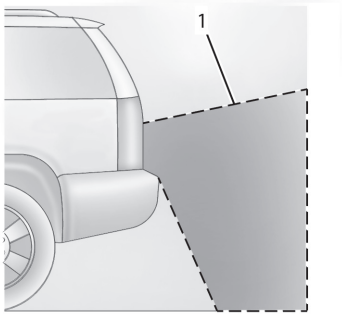
Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора, камера фронтального обзора и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), могут помогать водителю парковать автомобиль и избегать столкновения с препятствиями. Всегда следите за об-

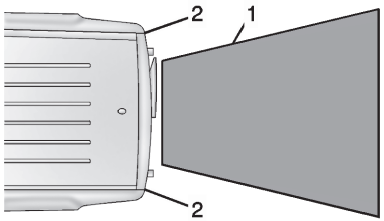
становкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите любую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 12 км/ч. Камера заднего обзора расположена над площадкой государственного номерного знака.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

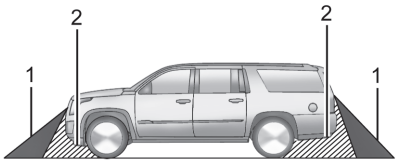
Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Система кругового обзора

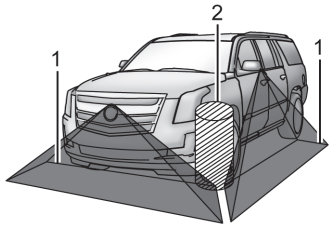
При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет выводить на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

⚠ Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют слепые зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

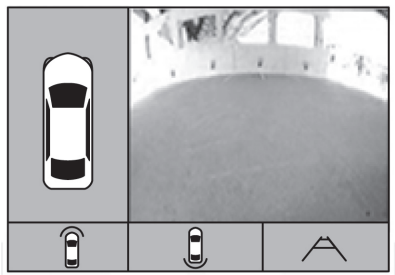


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепая зона



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. Слепая зона

Камера фронтального обзора



При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Изображение выводится на дисплей после перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед или при нажатии кнопки CAMERA на дисплее информационно-развлекательной системы при условии, что скорость при движении передним ходом не превышает 8 км/ч. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке передним ходом обнаруживает препятствие на расстоянии максимум 30 см от передней части автомобиля.

⚠ Внимание

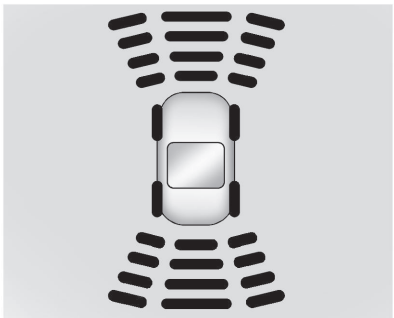
Камеры не обнаруживают детей, пешеходов, велосипедистов, животных, движущиеся объекты, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер, ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер. Перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке задним ходом (RPA) и, при соответствующей комплектации, системы помощи при парковке передним ходом (FPA) при скорости движения менее 8 км/ч могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 2,5 м от заднего бампера и до 1,2 м от переднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указанная дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах окружающего воздуха.

⚠ Внимание

Система помощи при парковке не распознает детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные ниже бампера или находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.



На дисплее систем помощи при парковке на комбинации приборов отображаются блоки, показывающие расстояние до объекта и расположение препятствий, обнаруживаемых задними датчиками, а также (при соответствующей комплектации) передними датчиками. По мере приближения к препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При нахождении объекта очень близко (менее 0,6 м за автомобилем или менее 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части автомобиля (в зависимости от расположения объекта) будет подаваться непрерывное звуковое предупреждение или пятикратно будут поданы предупреждения в виде импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения для передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем для задних датчиков.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации система RCTA отображает на экране камеры заднего обзора красный предупредительный значок – треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом

Кнопка P, расположенная слева от рулевого колеса, используется для одновременного включения и выключения систем помощи при парковке передним и задним ходом. При включении данных систем светодиод в кнопке загорается, а при выключении гаснет.

Для системы помощи при парковке передним и задним ходом в меню пользовательских настроек предусмотрены следующие настройки: «отключить», «включить» или «включить при использовании сцепного устройства». См. *Система помощи при парковке* в *Пользовательские настройки → 151*. Если система помощи при парковке была отключена в меню пользовательских настроек, кнопка на центральной консоли будет деактивирована. Для включения системы помощи при парковке выберите On (вкл.) в меню пользовательских настроек. Настройка On with Towbar (вкл. при использовании сцепного устройства) позволяет системе помощи при парковке работать корректно, когда используется сцепное устройство. При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке.

Информацию о включении/отключении отображения символов и направляющих линий системы RPA на дисплее камеры заднего обзора или включении/отключении системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), см. *Камера заднего обзора* и *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151*. При соответствующей комплектации для включения или выключения отображения направляющих линий выберите соответствующую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении вашего автомобиля передним ходом могут активироваться система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA), система помощи при перестроении (LCA), система контроля «слепых» зон (SBZA) и/или система автоматического экстренного торможения (AEB) для предотвращения столкновения или для уменьшения степени тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помогать предотвратить фронтальное столкновение или сводить к минимуму тяжесть его последствий. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает предупреждающий индикатор красного цвета, раздается звуковой сигнал или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком малой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110 м, и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система адаптивного круиз-контроля → 233.*

⚠ Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или к стоящему автомобилю, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении → 185*.

Систему FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151*.

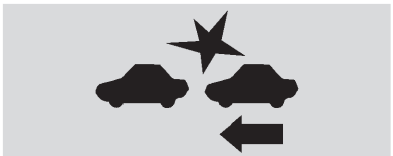
Обнаружение автомобиля, идущего впереди

Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если автомобиль впереди частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, а также при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD

Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, красный предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

Предупреждение об опасно малой дистанции

Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля впереди загорается оранжевым цветом.

Выбор момента времени подачи предупреждения

Нажмите кнопку выбора дистанции / , расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) подачи предупреждения системой FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях Off (выкл.). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационного центра отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной до момента, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функции подачи предупреждения о возможном

столкновении и функции предупреждения об опасно малой дистанции до автомобиля впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора момента начала подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении настройки времени подачи предупреждения системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля ACC (при соответствующей комплектации).

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, движущихся по другим полосам движения, объектов, не являющихся транспортными средствами, или теней. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, выполните следующее:

- Очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего вида.
- Полностью очистите переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом → 361*.

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), он также оснащен системой AEB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в попутном направлении, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним ходом. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Автоматическое экстренное торможение может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля впереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 248*.

Система действует при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч или, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), на скорости свыше 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

⚠ Внимание

AEB – это система экстренного торможения, действующая в случае неминуемого столкновения, и не предназначена для предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система AEB вовремя затормозит автомобиль.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система AEB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система AEB может не обнаруживать:

- автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад;
- автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы или объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса, для предотвращения столкновений.

Система автоматического экстренного торможения (AEB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Автомобиль будет удерживаться на месте лишь кратковременно. Чтобы отменить действие системы AEB, резко нажмите педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система AEB может неожиданно автоматически затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающий автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы AEB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Система IBA может активироваться при быстром нажатии педали тормоза, увеличивая эффективность торможения на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности – педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпускании педали тормоза.

⚠ Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы AEB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → *151*.

⚠ Внимание

Использование систем AEB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. При буксировке прицепа выберите для системы настройку Alert (предупреждение) или, если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля, выключите систему (настройка Off).

Сообщение о том, что система недоступна, может выводиться в следующих случаях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены.
- Нормальному распознаванию объектов мешают проливной дождь или сильный снегопад.
- В системе StabiliTrak / системе поддержания курсовой устойчивости (ESC) возникла неисправность.

Система AEB не требует технического обслуживания.

Система контроля слепых зон (SBZA)

Система контроля слепых зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых слепых зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида. При движении автомобиля передним ходом индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в Система помощи при перестроении (LCA).

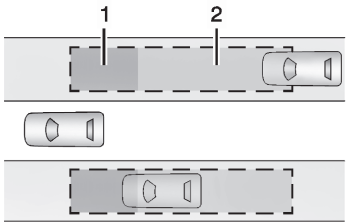
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую предотвратить столкновение с автомобилями, движущимися в слепых зонах либо стремительно приближающимися к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зон действия системы. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы LCA

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или 3,5 м. Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от средней части автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 70 м сзади автомобиля.

Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются на наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседней полосе в слепых зонах, расположенных слева и справа от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью индикаторов системы LCA, зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.

Индикатор левого наружного зеркала заднего вида

Индикатор правого наружного зеркала заднего вида

При запуске двигателя оба индикатора на наружных зеркалах заднего вида кратковременно подсвечиваются, сигнализируя о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида загорается, если в соответствующей слепой зоне обнаруживается автомобиль, движущийся по соседней полосе, или автомобиль, быстро приближающийся к слепой зоне. Если включен указатель поворота и в слепой зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, то индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Систему LCA можно отключить. При выключении системы LCA система контроля слепых зон также отключается. См. *Системы предотвращения столкновения / контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки → 151*. Если система LCA выключена водителем, то индикаторы данной системы в зеркалах заднего вида загораться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например дорожные ограждения.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает мимо неподвижного автомобиля или буксирует прицеп. Зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут

препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не всегда срабатывать и обнаруживать автомобили, движущиеся в слепых зонах, в особенности в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не действовать, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, а также в условиях сильного ливня. Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля* в *Уход за кузовом → 361*. Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) по-прежнему отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если индикаторы системы LCA не загораются, когда в пределах слепых зон движутся автомобили или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA может помогать избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Система использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости 60–180 км/ч. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать предупреждение. Действие системы LKA можно отменить, повернув рулевое колесо. Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждение, если указатель поворота включен с той стороны, с которой пересекается разделительная линия разметки, или если система обнаруживает, что водитель выполняет ускорение, торможение или активно поворачивает рулевое колесо.

⚠ Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она может не удерживать автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не выполнять следующее:

- не подавать предупреждение и не осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения;
- не обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- не обнаруживать край дорожного полотна;
- не обнаруживать линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны дороги, она будет осуществлять подруливание или подавать предупреждения системы LDW при приближении к линии разметки с этой стороны. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, травм или гибели. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камера фронтального обзора были чистыми и находились в исправном состоянии. Не используйте систему LKA при плохих погодных условиях или на дорогах с недостаточной продольной разметкой, например в зонах проведения дорожных работ.

⚠ Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Для обнаружения разделительных линий разметки система LKA использует камеру, установленную на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида. Система LKA может коротко поворачивать рулевое колесо, если она обнаруживает, что автомобиль самопроизвольно пересекает разделительную линию разметки. Система может подавать звуковое предупреждение или импульсы вибрации на сиденье водителя для сигнализации о том, что автомобиль пересек разделительную линию разметки.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку , расположенную слева от рулевого колеса. При соответствующей комплектации индикатор на кнопке загорается при включении системы LKA и гаснет при ее отключении. Когда система включена, белый цвет индикатора (при соответствующей комплектации) указывает на то, что система не готова к действию. Индикатор горит зеленым цветом, если система LKA готова к действию и подаче предупреждения в случае пересечения автомобилем разделительной линии разметки, обнаруженной с одной или с обеих сторон полосы движения. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Когда система оказывает помощь водителю, индикатор горит желтым цветом. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может предупреждать водителя миганием желтого индикатора . Кроме того, с левой или правой стороны могут подаваться три предупреждающих звуковых сигнала или могут подаваться три импульса вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя, в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

Поверните рулевое колесо

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение, звуковой сигнал («коло-

кольчик») или выводить соответствующее сообщение на дисплей информационного центра. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. Система LKA может быть временно недоступна после подачи нескольких подряд предупреждений о необходимости повернуть рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги, или движение в зонах проведения дорожных работ.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Сообщение о том, что камера заблокирована, может также появляться, если камера загорожена посторонним объектом. Эффективность работы некоторых систем помощи водителю может снижаться, или они могут не действовать вообще. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла в зоне расположения зеркала заднего вида. Система LKA не требует технического обслуживания.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8)

Если на лючке топливозаливной горловины находится желтая этикетка, значит, можно использовать топливо E85 или FlexFuel. Если желтая этикетка отсутствует, запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола более 15%. См. *Топливо E85 или FlexFuel → 258*.

Используйте традиционный неэтилированный бензин с октановым числом 95, соответствующий, как минимум, ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ и спецификации ASTM D4814. Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к возникновению детонации и ухудшению топливной экономичности.

Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8)

В целях обеспечения наилучших рабочих характеристик двигателя и максимальной топливной экономичности настоятельно рекомендуется использовать неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом 95, соответствующий, как минимум, ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ и спецификации ASTM D4814. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 95, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Запрещается использовать топливо E85 или FlexFuel. Запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола более 15%.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В автомобилях, не адаптированных к использованию топлива FlexFuel, – топливо с содержанием этанола более 15%, такое, как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85 или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля, ферроцена и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей двигателя, а также разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекомендуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя не распространяются.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. См. *Топливо → 256*.

Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной

работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

Не используйте присадки в случае заправки автомобиля топливом марки E85 или FlexFuel.

Топливо E85 или FlexFuel

Автомобили, на лючке топливного бака которых имеется желтая этикетка с указанием типа топлива, можно заправлять либо неэтилированным бензином, либо топливом, содержащим до 85% этанола (E85). Все остальные автомобили необходимо заправлять только неэтилированным бензином, как указано в *Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8) → 256* или *Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8) → 257*.

Если изготовителем предусмотрена заправка автомобиля топливом E85 или FlexFuel, рекомендуется использовать этот тип топлива. Топливо E85 или FlexFuel производится из возобновляемых источников энергии.

Не используйте топливо в том случае, если содержание этанола в нем превышает 85%. Использование топливных смесей, которые не соответствуют спецификациям ASTM и CGSB, может отрицательно повлиять на рабочие характеристики двигателя и привести к включению контрольной лампы неисправности (контрольной лампы «Проверьте двигатель»).

Пусковые характеристики топлива E85 или FlexFuel не позволяют его использовать при температурах ниже −18 °C. В таких условиях используйте бензин или добавляйте бензин в топливо E85 или FlexFuel.

Поскольку топливо E85 или FlexFuel характеризуется меньшей мощностью на литр по сравнению с бензином, может потребоваться заправлять автомобиль более часто. См. *Заправка автомобиля топливом → 259*.

ACDelco Fuel System Treatment Plus-FlexFuel – это единственная присадка к топливу, которая рекомендована к применению корпорацией General Motors. Для правильного ее использования следуйте инструкциям, приведенным на бутылке. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

Осторожно

Некоторые присадки несовместимы с топливом E85 или FlexFuel, и их использование может привести к повреждению компонентов топливной системы автомобиля. В автомобилях, адаптированных к топливу E85 или FlexFuel, допускается использовать только те присадки, которые одобрены компанией GM. На устранение повреждений, вызванных использованием присадок, отличных от рекомендуемых, гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Для обеспечения эффективной работы двигателя заправьте топливный бак бензином не выше E15 после одной-двух заправок бензином E85.

Заправка автомобиля топливом

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки на указателе уровня топлива, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака. См. *Указатель уровня топлива → 128*.

⚠ Внимание

Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

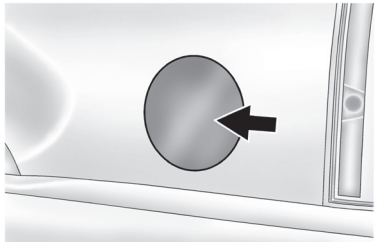
Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочной станции, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не пользуйтесь электронными устройствами при заправке топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Прежде чем прикасаться к топливораздаточному пистолету, коснитесь какого-либо металлического предмета, чтобы снять заряд статического электричества со своего тела
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливораздаточный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаливной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливораздаточный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливораздаточного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- При определенных условиях топливо воспламеняется.

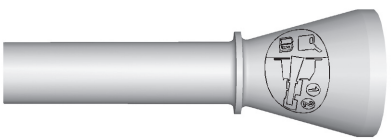
Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать пять секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом → 361*. Закройте крышку лючка топливозаливной горловины и прижмите ее до фиксации защелки.

⚠ Внимание

Если при заправке произошло возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите в багажном отделении автомобиля топливную воронку системы заправки без крышки заливной горловины.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом из канистры без использования топливной воронки. Это может привести к проливу топлива или повреждению заправочной системы и стать причиной возникновения пожара. Вы или другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заправочной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение канистр топливом

⚠ Внимание

Ни в коем случае не заправляйте топливом канистру, находящуюся в автомобиле. Это может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества. Вы или другие люди можете получить серьезные ожоги, а автомобиль может быть поврежден. Во избежание получения серьезных травм соблюдайте следующие меры предосторожности:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлекайте канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа) и ставьте ее на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставляйте топливораздаточный пистолет в горловину канистры. Удерживайте топливораздаточный пистолет в горловине до окончания заправки канистры.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не пользуйтесь электронными устройствами во время заполнения канистры котопливом.

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства, относящийся к буксировке.

Для получения информации о буксировке неисправного автомобиля см. *Буксировка автомобиля → 357*. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например домом на колесах, приведена в *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха → 357*.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке

⚠ Внимание

При использовании неправильного оборудования или при неправильном управлении автомобилем во время буксировки прицепа вы можете потерять контроль над автомобилем. Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп или возможности тормозной системы прицепа не будут соответствовать нагрузке, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной или она может вообще отказать. При этом вы и другие люди можете получить серьезные травмы. Ваш автомобиль также может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства изготовителя распространяться не будут. При буксировке прицепа необходимо строго соблюдать все инструкции, изложенные в данном разделе. Для получения более подробной информации о буксировке прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные характеристики, надежность и топливная экономичность. Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное, должным образом установленное оборудование.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа. Требования законодательства могут отличаться в зависимости от региона эксплуатации автопоезда.
- Государственное законодательство может требовать использования расширенных наружных зеркал заднего вида. Даже при отсутствии соответствующего требования следует установить расширенные наружные зеркала заднего вида, если обзор назад ограничен при буксировке прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега во избежание повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- Перед буксировкой тяжелого прицепа рекомендуется выполнить первую замену моторного масла.
- В течение следующих 800 км пробега при буксировке прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. При буксировке тяжелых прицепов рекомендуется использовать режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*. Если коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу, можно включить режим ручного выбора передач и выбрать более низкую передачу. См. *Режим ручного выбора передач → 218*.

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить при буксировке прицепа:

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Система круиз-контроля Super Cruise Control
- Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)
- Система помощи при парковке
- Система автоматической парковки (APA)
- Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Следующие системы помощи водителю (при соответствующей комплектации) необходимо отключить или выбрать для них настройку Alert (предупреждение) при буксировке прицепа:

- Система автоматического экстренного торможения (AEB)
- Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)
- Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой помощи при перестроении (LCA), зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп.

Если автомобиль оборудован системой предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

⚠ Внимание

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или дверь багажного отделения, то внутрь автомобиля могут проникать отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробную информацию об окиси углерода см. в *Отработанные газы → 214*.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Попрактикуйтесь в управлении и торможении автопоезда на ровном дорожном покрытии, прежде чем выезжать на дороги общего пользования.

Конструкция прицепа, шины и тормоза должны полностью соответствовать массе перевозимого груза. Несоответствующее оборудование прицепа может привести к неожиданному поведению автопоезда на дороге и снижению безопасности вождения. Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, оборудования прицепа, страховочных цепей, электрических разъемов, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. См. *Оборудование для буксировки прицепа → 271*.

Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную задействуйте контроллер электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности тормозов прицепа. Во время поездки регулярно останавливайтесь и проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы поддержания курсовой устойчивости. Система реагирует на перемещения автомобиля, вызванные прицепом, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке тяжелых прицепов.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Поскольку автопоезд значительно длиннее одиночного автомобиля и не может интенсивно разгоняться, при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения. Совершайте обгон на ровной дороге. По возможности избегайте обгона при движении на уклонах.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно
Во время буксировки прицепа снижайте скорость на поворотах и увеличивайте радиус поворота для предотвращения повреждения автомобиля. При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Всегда подавайте сигналы поворота заблаговременно. Не совершайте резких маневров и торможений.

Движение на уклонах

Перед началом движения по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если не переключиться на пониженную передачу, тормозные механизмы могут перегреться, что приведет к снижению эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора коробки передач. Если коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на уклонах, переключитесь на более низкую передачу.

При движении с прицепом на крутых подъемах в условиях высокогорья охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля (по возможности на горизонтальной поверхности), переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя → 298*.

Парковка на уклонах

⚠ Внимание
Во избежание получения серьезных или смертельных травм при наличии возможности всегда паркуйте автомобиль с прицепом на ровной поверхности.

При парковке автомобиля с прицепом на уклоне выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.

2. Попросите помощника установить под колеса прицепа противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа оперлись на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
   - Запустите двигатель.
   - Включите передачу для движения.
   - Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
2. Постепенно отпустите педаль тормоза.
3. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды

Спуск прицепа задним ходом в воду

⚠ Внимание

- Высадите всех пассажиров из автомобиля перед началом перемещения прицепа задним ходом на наклонную часть аппарели. Опустите стекла со стороны водителя и переднего пассажира перед въездом задним ходом на аппарель. Это позволит быстро эвакуироваться из автомобиля в том случае, если он соскользнет в воду.
- Если поверхность аппарели для спуска лодок скользкая, водитель должен оставаться в автомобиле и удерживать педаль тормоза нажатой во время спуска лодки на воду. Аппарель для спуска лодок на воду может быть особенно скользкой при отливе, после того как ее часть была погружена в воду во время прилива. Ни в коем случае не перемещайте прицеп задним ходом на аппарель, если вы не уверены в том, что сцепление колес автомобиля с поверхностью будет обеспечиваться надлежащим образом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Запрещается начинать движение на автомобиле, если кто-либо находится на пути движения прицепа. Некоторые части прицепа могут находиться под водой и быть невидимыми для людей, которые помогают спускать лодку на воду.

Прежде чем спустить прицеп задним ходом в воду, отсоедините жгут электропроводки от прицепа для предотвращения повреждения электрических цепей прицепа. После вытягивания прицепа на сушу из воды подсоедините жгут проводов. Если прицеп оборудован электрической тормозной системой, которая может функционировать, когда прицеп погружен в воду, рекомендуется оставить электрический разъем прицепа подсоединенным для обеспечения улучшенной работы тормозов прицепа при нахождении на аппарели для спуска лодок на воду.

Чтобы спустить прицеп в воду задним ходом:

1. При соответствующей комплектации включите режим «полный привод, повышенная передача».
2. Медленно перемещайте прицеп задним ходом вниз по аппарели

до тех пор, пока лодка не окажется на поверхности воды.

3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка).
4. Попросите помощника установить под передние колеса автомобиля противооткатные упоры.
5. Постепенно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса оперлись на противооткатные упоры.
6. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
7. Отпустите педаль тормоза.

Вытягивание прицепа из воды

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель и включите передачу для движения.
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
4. Постепенно отпустите педаль тормоза.
5. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса автомобиля отошли от противооткатных упоров.
6. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.
7. Медленно вытяните прицеп из воды.
8. Как только автомобиль с прицепом переместится за пределы наклонной части рампы для спуска лодок на воду, можно выключить режим «полный привод, повышенная передача». Включите режим движения, который наиболее подходит для текущих дорожных условий.

Осторожно
Если колеса автомобиля начинают пробуксовывать и автомобиль начинает скользить в сторону воды, снимите ногу с педали акселератора и нажмите педаль тормоза. Обратитесь за помощью, чтобы переместить автомобиль путем буксировки вверх по аппарели.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*. Перед каждой поездкой, а также во время поездки следует обязательно проверять рабочую жидкость автоматической коробки передач, моторное и трансмиссионное масла, приводные ремни, систему охлаждения двигателя и тормозную систему.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

В тяжелых условиях эксплуатации двигатель может временно перегреваться. См. *Перегрев двигателя → 298.*

Буксировка прицепа

Осторожно

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе, и при возникновении каких-либо вопросов обратитесь к официальному дилеру.

Масса прицепа

⚠ Внимание

Запрещается превышать величину тягового усилия, допустимого для вашего автомобиля.

Для обеспечения безопасной буксировки прицепа необходимо учитывать следующие факторы: масса прицепа, скорость движения, высота над уровнем моря, температура наружного воздуха, габариты передней части прицепа и частота буксировки прицепа автомобилем.

Допустимая масса прицепа

При буксировке прицепа значение совокупной массы груженых автомобиля и прицепа не должно превышать следующие показатели.

- GCWR: максимально допустимая полная масса автопоезда
- GVWR: максимальная разрешенная масса автомобиля
- Максимально допустимая полная масса прицепа
- GAWR-RR: максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось.
- Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

См. *Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки* в *Оборудование для буксировки прицепа → 271* для определения необходимости использования пружинных штанг для достижения максимально допустимой полной массы прицепа.

См. *Тормозная система прицепа* в *Оборудование для буксировки прицепа → 271* для определения необходимости использования тормозной системы с учетом массы вашего прицепа.

Единственный способ убедиться в том, что ни одна из этих величин не превышена, заключается в том, чтобы взвесить полностью загруженный автопоезд и определить точное значение каждой из перечисленных величин.

⚠ Внимание

Если масса груженого прицепа слишком велика или тормозные механизмы прицепа не соответствуют нагрузке, вы и ваши пассажиры можете получить серьезные травмы или погибнуть. Ваш автомобиль может получить повреждения, на устранение которых гарантийные обязательства изготовителя распространяться не будут.

Буксировка прицепа допускается только при строгом соблюдении всех инструкций, изложенных в данном разделе. Для получения более подробной информации и рекомендаций относительно буксировки прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR)

Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженых автомобиля и прицепа, включая массу топлива, пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Запрещается

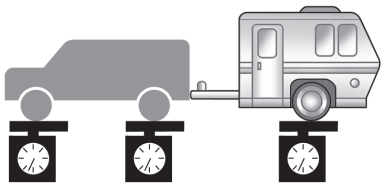
превышать максимально допустимую полную массу автопоезда. Максимально допустимая полная масса автопоезда указана в таблице ниже.

Чтобы убедиться в том, что масса автомобиля с прицепом не превышает максимально допустимую полную массу автопоезда, выполните следующие шаги:

- Найдите величину снаряженной массы автомобиля на табличке с информацией по буксировке.
- Прибавьте массу загруженного и подготовленного к поездке прицепа.
- Прибавьте массу всех пассажиров.
- Прибавьте массу всего груза в автомобиле.
- Прибавьте массу буксировочного оборудования, такого как тягово-сцепное устройство, шаровые опоры, пружинные штанги или стабилизаторы.
- Прибавьте массу всех аксессуаров и дополнительного оборудования, установленного на автомобиле.

Полученное общее значение массы не должно превышать величину максимально допустимой полной массы автопоезда GCWR, указанное на табличке с информацией о буксировке.

Чтобы убедиться в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автопоезда, также можно взвесить автомобиль с прицепом на специальных весах. В автопоезде должны находиться пассажиры и весь груз, который будет перевозиться.



Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Информацию о максимальной разрешенной массе автомобиля см. в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*. При расчете максимальной разрешенной массы автомобиля (GVWR) с присоединенным прицепом вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство должна быть включена в массу груза, перевозимого автомобилем.

Максимально допустимая полная масса прицепа

Максимально допустимая полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находится только водитель и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Массу любого дополнительного оборудования, массу пассажиров и груза в багажнике буксирующего автомобиля необходимо вычесть из максимально допустимой массы прицепа.

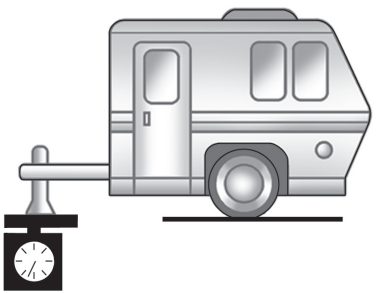
Для определения полной массы прицепа, в зависимости от варианта исполнения автомобиля и его комплектации, воспользуйтесь следующей таблицей.

Автомобиль	Передаточное число ведущей передачи главного моста	Максимально допустимая полная масса прицепа	GCWR*
Серия 1500, 2WD, короткая колесная база			
5.3L V8	3,08	2994 кг	5443 кг
5.3L V8	3,42	3901 кг	6350 кг
6.2L V8	3,23	3810 кг	6350 кг
Серия 1500, 2WD, длинная колесная база			
5.3L V8	3,08	2858 кг	5443 кг
5.3L V8	3,42	3765 кг	6350 кг
6.2L V8	3,23	3674 кг	6350 кг
Серия 1500, 4WD, короткая колесная база			
5.3L V8	3,08	2903 кг	5443 кг
5.3L V8	3,42	3810 кг	6350 кг
6.2L V8	3,23	3674 кг	6350 кг
Серия 1500, 4WD, длинная колесная база			
5.3L V8	3,08	2722 кг	5443 кг
5.3L V8	3,42	3629 кг	6350 кг
6.2L V8	3,23	3583 кг	6350 кг

* Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженых автомобиля и прицепа, включая массу всех пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Запрещается превышать величину GCWR, установленную для вашего автомобиля. Приведенные в таблице значения являются техническими характеристиками. Обязательно соблюдайте законодательство страны, в которой эксплуатируется автомобиль, чтобы правильно определить максимальную массу буксируемого прицепа и автопоезда.

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство, которую автомобиль способен выдержать при использовании традиционного тягово-сцепного устройства. Чтобы не допустить превышения максимальной нагрузки от прицепа, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и в то же время обеспечить правильное распределение груза в прицепе, может потребоваться уменьшить общую массу прицепа.

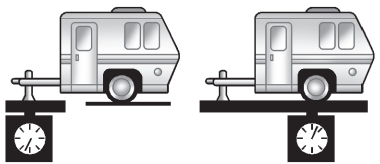


Серия автомобиля	Тип сцепного устройства	Максимальная нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство
1500	Полностью воспринимающее нагрузку	272 кг
1500	С распределением нагрузки	453 кг

Вертикальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, представляет собой часть максимально допустимой полной массы автомобиля. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и всех пассажиров, оборудования и нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров, груза, перевозимого в автомобиле, и оборудования величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются.

Распределение груза в прицепе

Для обеспечения устойчивости прицепа необходимо правильное распределение груза в прицепе. Неправильное распределение груза является основной причиной раскачивания прицепа.



1 2

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (1) должна составлять 10–15% от массы (2) груженого прицепа. Некоторые специальные прицепы, например лодочные прицепы, не соответствуют этому диапазону. Для определения величины рекомендованной вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации конкретного прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую

нагрузку на автомобиль, тягово-сцепное устройство и прицеп.

Процентное значение распределения груза в прицепе рассчитывается следующим образом: масса (1) / масса (2) x 100.

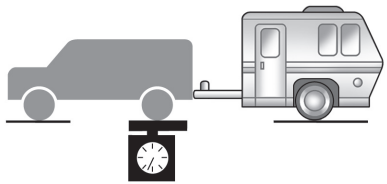
После загрузки прицепа взвесьте отдельно прицеп, а затем определите максимальную нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа, и на основании этих значений вычислите процентное значение распределения груза в прицепе, чтобы выяснить, не будут ли превышены допустимые значения нагрузки на автомобиль и прицеп. Если масса прицепа слишком высока, можно переместить часть груза в автомобиль. Если вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа слишком высокая или слишком низкая, можно перераспределить груз по платформе прицепа.

Запрещается превышать максимальную разрешенную величину вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство со стороны прицепа. Используйте кронштейн сцепного устройства с минимальной длиной, который обеспечит расположение шаровой опоры как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить нагрузку на тягово-сцепное устройство, а также нагрузку, передаваемую на задний мост автомобиля от тягово-сцепного устройства.

При необходимости использования грузовой платформы, устанавливаемой на сцепном устройстве, выбирайте такую грузовую платформу, которая позволяет располагать груз максимально близко к задней части автомобиля. Убедитесь, что полная масса грузовой платформы вместе с грузом составляет не более половины значения максимальной разрешенной нагрузки на сцепное устройство или 227 кг, в зависимости от того, какая из этих величин меньше.

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось – это полная масса, которую может выдержать задний мост автомобиля. Убедитесь в том, что при полной загрузке автомобиля и прицепа (с учетом вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство от прицепа) вы не превышаете допустимую величину максимальной нагрузки на заднюю ось. При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки не превышайте допустимую нагрузку на заднюю ось до установки пружинных штанг, распределяющих нагрузку.



Обратитесь к официальному дилеру для получения информации и рекомендаций по буксировке прицепа.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства

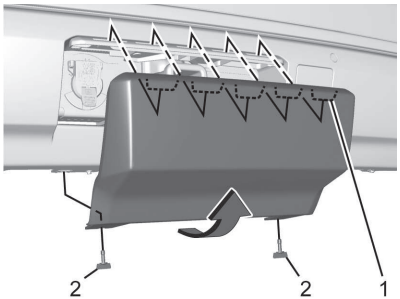
Всегда используйте правильное тягово-сцепное устройство на вашем автомобиле. Боковой ветер, большие грузовики, проезжающие мимо, и неровные дороги – это некоторые причины того, почему необходимо правильно выбирать тип тягово-сцепного устройства.

Использование правильного тягово-сцепного устройства для вашего автомобиля помогает сохранять контроль над автопоездом. Многие прицепы можно

буксировать с помощью тягово-сцепного устройства, полностью воспринимающего нагрузку. В этом случае сцепная головка прицепа защелкивается на шаровой опоре тягово-сцепного устройства или буксировочная проушина прицепа защелкивается на крюке тягово-сцепного устройства. Другие прицепы требуют использования тягово-сцепного устройства с распределением нагрузки, которое при помощи пружинных штанг распределяет нагрузку, приходящуюся на тягово-сцепное устройство, между осями автомобиля и прицепа. См. *Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство* в *Буксировка прицепа → 267* для получения информации о предельно допустимой нагрузке для различных типов тягово-сцепных устройств.

Ни в коем случае не прикрепляйте к заднему бамперу взятые напрокат тягово-сцепные устройства или тягово-сцепные устройства, предназначенные для крепления к бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не к бамперу.

Крышка тягово-сцепного устройства



Для снятия крышки тягово-сцепного устройства (при соответствующей комплектации):

1. Снимите два крепежных элемента, расположенных на нижних выступах (2).
2. Потяните нижний край крышки, чтобы расположить ее под углом примерно 45°.
3. Потяните крышку вверх, чтобы отсоединить ее от верхних креплений (1).

Для установки крышки на место:

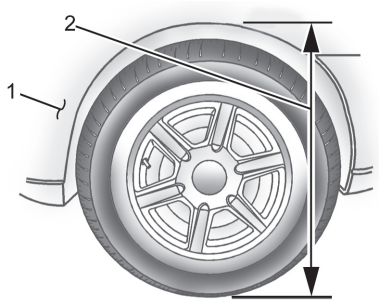
1. Удерживая крышку под углом 45° к нижней части заднего бампера, вставьте в пазы верхние выступы крепления крышки.
2. Прижмите нижнюю часть крышки вперед до тех пор, пока нижние выступы крепления не совместятся с пазами, расположенными в нижней части заднего бампера.
3. Зафиксируйте крышку тягово-сцепного устройства на месте, прижав ее верхние углы вперед (1).
4. Установите два крепежных элемента на нижние выступы (2).

Рекомендуется использовать механические ограничители колебаний прицепа при любом типе сцепного устройства. За подробной информацией обратитесь к рекомендациям и инструкциям изготовителя прицепа или в компанию, профессионально занимающуюся продажей прицепов.

Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки

Тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки полезно использовать с некоторыми типами прицепов. Следующие рекомендации помогут определить, должно ли использоваться тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки.

Серия автомобиля	Полная масса прицепа	Использование тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки	Распределение нагрузки тягово-сцепным устройством
1500	до 3175 кг	На усмотрение	См. рекомендации производителя прицепа
1500	более 3175 кг	Обязательно	50%



1. Передняя часть автомобиля
2. Расстояние от кузова до поверхности дороги

При использовании сцепного устройства с распределителем нагрузки измерьте высоту переднего крыла (2) над передним мостом до и после присоединения прицепа к автомобилю. Отрегулируйте пружинные штанги таким образом, чтобы высота переднего крыла (2) составляла примерно половину суммы величин, полученных при первом и втором измерениях.

Если автомобиль оборудован *Система автоматического регулирования положения кузова → 230*, рекомендуется до регулировки сцепного устройства дать системе выровнять положение задней части кузова.

Шины

- Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиль установлено неполноразмерное запасное колесо.
- При буксировке прицепа шины должны быть накачаны надлежащим образом, чтобы они могли выдерживать нагрузку. Инструкции по правильному накачиванию шин см. в *Шины → 324*.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи между автомобилем и прицепом. Цепи следует закрепить в отверстиях на сцепном устройстве. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у изготовителя тягово-сцепного устройства или прицепа.

Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточную слабину цепей, чтобы обеспечить нормальный радиус поворота автопоезда. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Груженые прицепы массой свыше 900 кг должны быть оборудованы тормозной системой и тормозными механизмами на каждой оси. Рекомендуется использовать тормозные системы для прицепов, отвечающие требованиям стандарта CAN3-D313 Канадской ассоциации стандартов (CSA), или аналогичные.

Государственное или местное законодательство может требовать, чтобы прицепы были оснащены собственными тормозными системами, если вес груженого прицепа превышает определенные нормативы, которые могут различаться в зависимости от региона. Изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию. Ни в коем случае не пытайтесь подсоединять тормозную систему прицепа к гидравлической тормозной системе автомобиля. В противном случае могут не функционировать как антиблокировочная система тормозов автомобиля, так и тормозная система прицепа, что может стать причиной аварии.

Жгут электропроводки для буксировки прицепов

Ваш автомобиль имеет 7-контактный разъем для подключения электрической системы тяжелых прицепов, который встроен в задний бампер. Разъем жгута может быть подключен к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера. В зависимости от страны разъем может быть другого стандарта.

Для обеспечения надлежащей электрической совместимости используйте только круглый 7-контактный разъем с плоскими контактами, соответствующий требованиям стандарта SAE J2863.

Жгут электропроводки содержит следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый/зеленый: левый стоп-сигнал / указатель поворота
- Зеленый/фиолетовый: правый стоп-сигнал / указатель поворота
- Серый/коричневый: габаритные огни
- Белый: «масса»
- Белый/зеленый: фонари заднего хода
- Красный/зеленый: питание от аккумуляторной батареи
- Темно-синий: тормозная система прицепа

При зарядке дополнительной (не установленной на автомобиле) аккумуляторной батареи нажмите кнопку включения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. Если масса прицепа слишком мала для включения режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой, для получения сбалансированной электрической нагрузки включите фары.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Подготовка к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе представляет собой пакет оборудования, включенный в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа.

Эти провода должны подключаться квалифицированным техником официального дилера либо специализированного центра.

Для определения цветовой маркировки проводов контроллера электрической тормозной системы прицепа см. руководство по эксплуатации контроллера электрической тормозной системы прицепа. Цвета проводов контроллера тормозной системы прицепа могут отличаться от цветов проводов автомобиля.

Световые приборы прицепа

Всегда проверяйте исправность работы всех световых приборов прицепа перед началом каждой поездки, а также периодически во время длительных поездок.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При условии правильного подсоединения световые приборы прицепа должны загораться, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается. При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут загораться даже в том случае, если электропроводка прицепа подсоединена ненадлежащим образом или лампа указателя поворота прицепа перегорела.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой

Инструкции по активации режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой см. в *Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой → 219*.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой предназначен для движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с большой массой и габаритами.

Использование режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективно, когда совокупная полная масса автомобиля и прицепа (GCWR) составляет не менее 75% от максимально допустимой полной массы автопоезда (GCWR). См. *Максимально допустимая полная масса прицепа* в *Буксировка прицепа → 267*.

Режим буксировки / движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективен в случае движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с большой массой и габаритами в следующих условиях:

- при движении по холмистой местности;
- при движении в транспортном потоке с частыми остановками и последующим троганием;
- на оживленных паркингах.

Включение режима буксировки / движения с повышенной нагрузкой при малой загрузке автомобиля или без прицепа не вызывает повреждения систем автомобиля. Однако в этом случае использование этого режима не рекомендуется, поскольку двигатель и коробка передач автомобиля будут работать в неоптимальном режиме, что приведет к увеличению расхода топлива.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)

Данный автомобиль может быть оснащен встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC), которая предназначена для использования с электрическими или электрогидравлическими тормозными системами прицепа. Данные инструкции применимы к обоим типам электрических тормозных систем прицепа.

Это условное изображение находится на панели управления тормозными механизмами прицепа в автомобилях со встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа. Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа, пропорциональна величине давления в гидроприводе тормозной системы буксирующего автомобиля. Величина мощности в зависимости от условий движения автопоезда может регулироваться в широких пределах.

Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) объединена с тормозной системой автомобиля, антиблокировочной системой и системой StabiliTrak. Если при движении автопоезда возникает ситуация, требующая вмешательства антиблоки-

ровочной системы или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, то электрическая мощность, подаваемая к тормозной системе прицепа, будет регулироваться автоматически, чтобы свести к минимуму возможность блокировки колес прицепа. Однако это не означает, что действие системы StabiliTrak распространяется на тормозные механизмы прицепа.

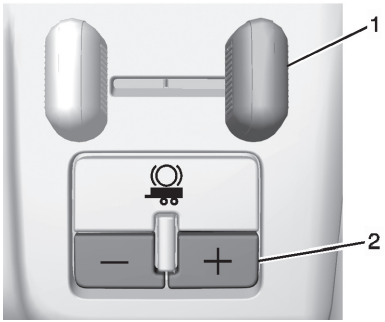
При наличии каких-либо неисправностей в тормозной системе автомобиля, антиблокировочной системе или системе StabiliTrak система ITBC может не полностью выполнять свои функции либо может не действовать вообще. Убедитесь в полной исправности этих систем, чтобы гарантировать надлежащую работу системы ITBC.

Питание системы ITBC осуществляется от системы электрооборудования автомобиля. При выключении зажигания система ITBC обесточивается. Данная система работает только при положении ключа зажигания (режиме кнопки запуска) ON/RUN.

⚠ Внимание

Присоединение к автомобилю прицепа с пневматической тормозной системой может привести к частичному или полному отказу тормозной системы прицепа, увеличению тормозного пути или потере курсовой устойчивости, что может стать причиной серьезных травм, смерти или повреждения имущества. Система ITBC может использоваться только в сочетании с электрической или электрогидравлической тормозной системой прицепа.

Панель управления тормозной системой прицепа



1. Движок ручного управления тормозной системой прицепа
2. Кнопки регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа

Панель управления системой ITBC расположена на приборной панели слева от рулевой колонки. Она позволяет регулировать мощность электродвигателей привода тормозных механизмов прицепа и тормозное усилие, прикладываемое к колесам прицепа, а также управлять тормозными механизмами прицепа вручную. Используйте панель управления системой ITBC и экран тормозной системы прицепа в информационном центре DIC для регулировки и отображения электрической мощности в приводе тормозной системы прицепа.

Экран тормозной системы прицепа в информационном центре DIC

На экране системы ITBC отображаются следующие параметры:

- Настройка величины тормозных сил в тормозных механизмах прицепа
- Электрическая мощность, подаваемая к электроприводу тормозных механизмов прицепа
- Состояние электрических соединений в разъеме прицепа
- Статус системы ITBC

Чтобы вывести на дисплей экран системы ITBC:

- Прокрутите страницы меню в информационном центре DIC.
- Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (−).
- Активируйте движок панели управления тормозными механизмами прицепа.

TRAILER GAIN (величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа): данная настройка всегда отображается при включенном экране тормозной системы прицепа.

Нажмите кнопку Trailer Gain, чтобы вызвать из памяти текущую настройку величины тормозных сил в тормозных механизмах прицепа. После отображения экрана тормозной системы прицепа каждое нажатие и отпускание этой кнопки приведет к изменению настройки усилий в тормозных механизмах прицепа. Нажмите кнопку Trailer Gain (+) или (−) для регулировки величины тормозных сил. Нажмите и удерживайте данную кнопку для плавной регулировки величины тормозных сил. Для отключения подачи электропитания к тормозной системе прицепа установите значение 0.0. Данную величину можно регулировать в диапазоне от 0.0 до 10.0 при присоединенном или не присоединенном прицепе.

TRAILER OUTPUT (электрическая мощность в приводе тормозной системы прицепа): данная настройка отображается всегда при подсоединенном прицепе с электроприводом тормозных механизмов. Величина мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, определяется величиной давления в гидроприводе тормозной системы автомобиля и величиной тормозных сил, установленной для тормозных механизмов прицепа. Величина мощности торможения показывается в диапазоне 0–100% для каждой величины силы торможения.

Мощность тормозной системы прицепа будет отображаться в разделе Trailer Brake (тормозная система прицепа) как «- - -- - -» в следующих ситуациях:

- Прицеп не присоединен.
- Присоединен прицеп без электрической тормозной системы; в информационном центре сообщения отсутствуют
- Произошло отсоединение прицепа с электрической тормозной системой; на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»)
- Существует неисправность в жгуте проводов электропривода тормозных механизмов прицепа; на дисплее информационного центра отображается сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»)
- Неисправность жгута проводов электропривода тормозной системы прицепа; на дисплее информационного центра отображается сообщение SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»)

Движок ручного управления тормозной системой прицепа

Переместите движок ручного управления тормозными механизмами прицепа влево в случае необходимости использования тормозных механизмов прицепа независимо от тормозной системы автомобиля. Используйте данный движок для выполнения процедуры регулировки электрической мощности, подаваемой к тормозной системе прицепа, чтобы установить определенные тормозные силы на колесах прицепа. При условии надлежащего подключения при активации рабочей тормозной системы автомобиля или ручном управлении тормозными механизмами прицепа загораются стоп-сигналы автомобиля и прицепа.

Процедура регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа

Интенсивность затормаживания прицепа должна соответствовать конкретным

условиям движения прицепа и регулироваться при любом изменении загрузки автопоезда, а также при изменении типа дорожного покрытия.

⚠ Внимание

Если величина тормозных сил в тормозных механизмах прицепа недостаточная или избыточная, автопоезд может вести себя непредсказуемо во время торможения, что может привести к аварии. Всегда следуйте инструкциям по регулировке тормозных сил в тормозных механизмах прицепа, чтобы сохранялась необходимая эффективность торможения.

Для правильной регулировки тормозных сил при любом изменении загрузки автопоезда следует выполнять следующую процедуру:

1. Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию с учетом загрузки автопоезда. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Скорость движения автопоезда должна составлять 32–40 км/ч. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа.

Примечание

При выполнении регулировки тормозных сил в тормозных механизмах прицепа на скоростях ниже диапазона 32–40 км/ч возможна некорректная регулировка тормозных сил.

2. Отрегулируйте величину тормозных сил прицепа до уровня чуть ниже момента блокировки колес прицепа, сопровождаемого скрипом его колес, или образования дыма при торможении.

Примечание

Блокировка колес прицепа может не произойти, если загрузка прицепа близка к максимально допустимой. В таком случае установите самую большую величину тормозных сил для прицепа.

3. Величина тормозных сил прицепа должна регулироваться при любом изменении загрузки автомобиля и прицепа, а также типа дорожного покрытия, или в случае появления признаков блокировки колес прицепа.

Другие сообщения информационного центра водителя, относящиеся к системе ITBC

TRAILER CONNECTED («Прицеп присоединен»): данное сообщение отображается в течение короткого промежутка времени, когда к автомобилю присоединяется прицеп с электрической тормозной системой. Приблизительно через 10 секунд это сообщение автоматически исчезает. Данное сообщение также исчезает, если водитель подтверждает его получение.

CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа»): данное сообщение будет выведено на экран, если:

- Система ITBC первый раз обнаружила присоединение прицепа с электрической тормозной системой, а затем жгут проводов прицепа был отсоединен от автомобиля.

  Если отсоединение произошло при неподвижном автомобиле, то данное сообщение автоматически исчезает приблизительно через 30 секунд. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если вновь подсоединяется жгут проводов прицепа.

  Если электрическое соединение исчезло во время движения автомобиля, сообщение остается активным до выключения зажигания. Это сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение или если вновь подсоединяется жгут проводов прицепа.

- Такое сообщение выдается, когда в электрических цепях привода тормозной системы прицепа возникло

короткое замыкание. Оно будет выводиться до тех пор, пока не будет устранено короткое замыкание. Данное сообщение также будет удалено, если водитель подтвердит его получение.

Для локализации короткого замыкания в жгуте проводов (со стороны автомобиля или прицепа) выполните следующие действия:

1. Отсоедините жгут проводов прицепа от автомобиля.
2. Выключите зажигание.
3. Подождите 10 секунд, затем вновь включите зажигание (положение RUN).
4. Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») появилось вновь, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны автомобиля.

   Если сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») появляется только при подсоединении жгута проводов прицепа к автомобилю, то короткое замыкание находится в жгуте проводов со стороны прицепа.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»): данное сообщение выводится при возникновении неисправности во встроенной системе управления тормозными механизмами прицепа (ITBC). Если данное сообщение не исчезает после многократного выключения и включения зажигания, значит, система ITBC неисправна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если во время движения появляется сообщение CHECK TRAILER WIRING («Проверьте жгут проводов прицепа») или SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM («Неисправность тормозной системы прицепа»), значит, к тормозной системе прицепа не подается электропитание. Если позволяют условия движения, осторожно остановите автопоезд на обочине дороги и выключите зажигание. Проверьте надежность электрических соединений в разъеме жгута проводов прицепа и снова включите зажигание. Если любое из этих сообщений на экране не исчезает, значит, неисправен автомобиль или прицеп.

Для выполнения диагностики и ремонта систем прицепа следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Однако стоимость работ по диагностике и ремонту систем прицепа гарантией завода-изготовителя автомобиля не покрывается. Обратитесь к дилеру, представляющему производителя прицепа, для ремонта прицепа и получения сведений о возможностях гарантийного покрытия устранения неисправности.

Система контроля раскачивания прицепа (TSC)

Автомобили, оборудованные системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, оснащены системой контроля раскачивания прицепа (TSC). Раскачивание прицепа – это самопроизвольное перемещение прицепа из стороны в сторону во время движения автопоезда. Если система обнаруживает, что амплитуда раскачивания прицепа увеличивается, она избирательно распределяет тормозное усилие между всеми колесами автомобиля для уменьшения раскачивания прицепа. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC) и прицеп оснащен электрической тормозной системой, система StabiliTrak может также автоматически задействовать тормозные механизмы прицепа.

Если система контроля раскачивания прицепа (TSC) активирована, контрольная лампа противобуксовочной системы / системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak загорится на комбинации приборов, предупреждая водителя. Снизьте скорость автомобиля, постепенно отпуская педаль акселератора. Если прицеп продолжает раскачиваться, система StabiliTrak уменьшит крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю замедлить автомобиль. Если система StabiliTrak отключена, система TSC функционировать не будет. См. *Противобуксовочная система / система поддержания курсовой устойчивости → 227*.

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к аварии и, как следствие, к серьезным травмам или к смерти.

Если прицеп начинает раскачиваться, снизьте скорость автомобиля, постепенно отпуская педаль акселератора. Остановите автомобиль в безопасном месте и устраните причину раскачивания прицепа. Причиной раскачивания может быть неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, неправильно распределенный или незакрепленный груз, неподходящее тягово-сцепное устройство или неправильное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. *Оборудование для буксировки прицепа → 271* для получения рекомендаций по определению максимально допустимой полной массы прицепа и установке тягово-сцепного устройства.

Электронные устройства контроля раскачивания прицепа

Некоторые прицепы могут оснащаться электронным устройством, предназначенным для уменьшения или контроля раскачивания прицепа. Также производители дополнительного оборудования предлагают подобные устройства, подключаемые к электропроводке между прицепом и автомобилем. Такие устройства могут отрицательно повлиять на эффективность работы тормозной системы прицепа и других систем, в том числе встроенных систем предотвращения раскачивания прицепа (при соответствующей комплектации). На дисплее информационного центра могут появляться сообщения, относящиеся к подсоединению прицепа или тормозной системе прицепа. Эти устройства могут оказывать непредсказуемое влияние на управляемость автомобиля и на работу тормозной системы прицепа.

⚠ Внимание

Использование электронных устройств контроля раскачивания прицепа может привести к снижению эффективности работы тормозной системы прицепа или к ее отказу, а также к другим неисправностям, что может стать причиной аварии. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Перед использованием таких устройств:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Узнайте у производителя устройства или прицепа, было ли устройство надлежащим образом протестировано на совместимость с маркой, моделью и годом выпуска вашего автомобиля, а также с оригинальным оборудованием, установленным на вашем автомобиле.
- Перед выездом на дороги общего пользования убедитесь в исправности работы тормозной системы прицепа (при ее наличии). Двигайтесь на автомобиле с прицепом по ровному дорожному покрытию со скоростью 32–40 км/ч. Других транспортных средств на дороге быть не должно. Полностью задействуйте движок ручного управления тормозной системой прицепа. Также проверьте исправность работы стоп-сигналов прицепа и других световых приборов.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если в работе тормозной системы прицепа наблюдаются нарушения или на дисплее информационного центра появляется сообщение, указывающее на наличие проблем с подсоединением прицепа или функционированием его тормозной системы, остановитесь на обочине дороги, соблюдая правила дорожного движения.

Шины прицепа

Специальные шины для прицепа (ST) отличаются от шин автомобиля. Шины для прицепа имеют жесткие боковины для предотвращения раскачивания и выдерживания тяжелых нагрузок. Эта особенность шин прицепа может затруднить определение низкого уровня давления воздуха в шинах только путем визуального осмотра.

Всегда проверяйте давление во всех шинах прицепа перед каждой поездкой при холодных шинах. Низкое давление в шинах прицепа является основной причиной разрыва шин прицепа.

Шины прицепа стареют с течением времени. На боковинах шин прицепа указаны неделя и год производства шины. Многие производители шин для прицепов рекомендуют заменять шины по истечении шести лет.

Перегрузка является еще одной распространенной причиной разрыва шин прицепа. Ни в коем случае не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на прицеп. Индекс нагрузки указан на боковине шины прицепа.

Обязательно выясните максимальный индекс скорости шин прицепа перед поездкой. Он может быть значительно ниже, чем индекс скорости шин автомобиля. Индекс скорости шины может быть указан на боковине шины прицепа. Если индекс скорости шины не указан, необходимо учитывать, что по умолчанию он составляет 105 км/ч.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

⚠ Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 134*. Неоригинальные устройства, подсоединяемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению автомобиля или отказу его компонентов, на устранение которых условия гарантийного обслуживания распространяться не будут. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 84* и *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 85*.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля ... 281

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание ... 282
Капот ... 283
Моторное масло ... 286
Индикатор срока службы моторного масла ... 288
Рабочая жидкость автоматической коробки передач ... 290
Воздухоочиститель / воздушный фильтр ... 290
Система охлаждения двигателя ... 292
Перегрев двигателя ... 295
Вентилятор системы охлаждения двигателя ... 296
Жидкость омывателей стекол ... 297
Тормозная система ... 298
Тормозная жидкость ... 298
Аккумуляторная батарея ... 300
Система полного привода ... 300
Передний мост ... 301
Задний мост ... 301
Проверка системы блокировки запуска двигателя ... 301
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач ... 302
Проверка системы блокировки ключа зажигания ... 302
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P [парковка]) ... 302
Замена щеток очистителей стекол ... 303
Замена стекла ... 304
Замена ветрового стекла ... 304
Газонаполненные упоры ... 304

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар ... 305

Замена ламп

Галогенные лампы ... 306
Ксеноновые приборы освещения ... 306
Светодиодные приборы освещения ... 306
Фары ... 306
Противотуманные фары ... 307
Передние указатели поворота ... 307
Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода) ... 307
Фонарь освещения государственного номерного знака ... 308

Электрическая система

Перегрузка электрической системы ... 309
Предохранители и автоматы защиты цепей ... 310
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке ... 311
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева) ... 314
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа) ... 317
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении ... 320

Колеса и шины

Шины ... 321
Всесезонные шины ... 322
Зимние шины ... 322
Низкопрофильные шины ... 322
Шины повышенной проходимости ... 323
Маркировка на боковине шины ... 323
Обозначение шин ... 324
Термины и определения, относящиеся к шинам ... 325
Давление воздуха в шинах ... 327
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью ... 328
Монитор давления воздуха в шинах ... 328
Действие монитора давления воздуха в шинах ... 329

Проверка состояния шин 332
Перестановка колес 332
Замена шин 333
Приобретение новых шин 334
Размерность шин и колес 335
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) 336
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 337
Замена колесных дисков 337
Цепи противоскольжения 338
При повреждении шины 339
Замена колеса с поврежденной шиной 340
Полноразмерное запасное колесо ... 349

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 350

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха 354

Уход за автомобилем

Уход за кузовом 358
Уход за салоном 363
Напольные коврики 366

Общие сведения

Для прохождения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам предложат оригинальные запасные части GM и окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco

GM GENUINE PARTS

GMC

ACCESSORIES

⚠ Внимание

Рабочие жидкости, компоненты и системы большинства транспортных средств, включая этот автомобиль, содержат и/или выделяют химические вещества, которые вызывают онкологические заболевания, приводят к врожденным заболеваниям и негативно влияют на репродуктивные функции. Такие вещества содержатся во многих компонентах и системах, многих эксплуатационных жидкостях и выбрасываются с отработанными газами двигателя, а также с продуктами износа некоторых деталей.

См. *Аккумуляторная батарея → 303*, *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 353* и заднюю обложку Руководства.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем,

как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, а также к нарушению работы различных электронных систем, таких как антиблокировочная система, противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение повреждений элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки дополнительного оборудования) за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM предназначены для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, где вам предоставят оригинальные аксессуары GM и услуги квалифицированных специалистов.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 85.*

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, Руководства по техническому обслуживанию, инструментов и запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 84.*

Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то перед проведением любых работ по обслуживанию откройте капот во избежание случайного дистанционного запуска двигателя. См. *Дистанционный запуск двигателя → 20*.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании → 385*.

Осторожно

Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

⚠ Внимание

Выключайте двигатель прежде чем открывать капот. Если двигатель будет работать при открытом капоте, вы или другие люди можете получить травмы.

⚠ Внимание

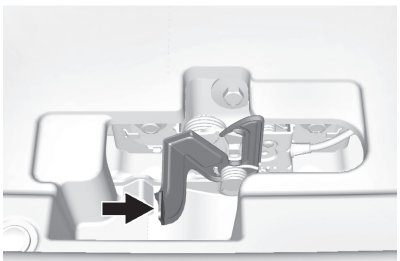
Компоненты, расположенные под капотом, могут оставаться горячими после выключения двигателя.

Во избежание ожогов ни в коем случае не прикасайтесь к этим компонентам, до тех пор, пока они не остынут. Чтобы исключить непосредственный контакт с кожей, всегда надевайте перчатки или используйте ткань.

Перед открыванием капота очистите его от снега.

Для открывания капота выполните следующее:

1. Потяните ручку привода защелки замка капота, на которой изображен символ . Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота под центральной частью передней кромки капота. Прижмите рычаг вспомогательной защелки замка капота вправо, чтобы освободить капот.
3. Приподнимите капот. Газонаполненные упоры автоматически поднимут капот полностью и будут удерживать его в открытом положении.

Для закрывания капота выполните следующее:

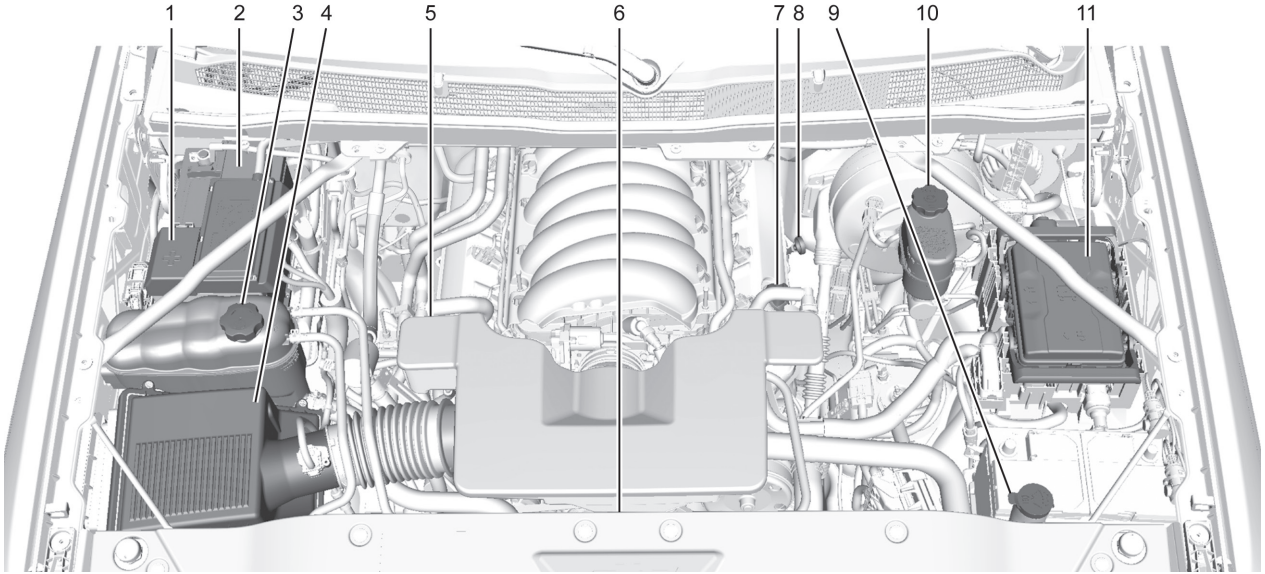
1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты, и все инструменты убраны из моторного отсека.
2. Потяните капот вниз до тех пор, пока газонаполненные упоры не перестанут его удерживать.
3. Отпустите капот, чтобы он захлопнулся под собственным весом. Убедитесь в том, что капот полностью зафиксирован. Если капот зафиксирован не полностью, повторите эту процедуру, приложив большее усилие.

⚠ Внимание

Не начинайте движение, если капот не зафиксирован полностью. Капот может полностью открыться и загородить обзор, что может стать причиной аварии. Вы или другие люди можете получить травмы. Перед началом движения всегда полностью закрывайте капот.

Если капот не полностью закрыт во время движения автомобиля, на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. Остановите автомобиль, выключите зажигание и, убедившись в отсутствии посторонних предметов под капотом, закройте его снова. Проверьте, продолжает ли отображаться сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Моторный отсек



Двигатель 6,2 л

1. Положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 353*.
2. *Аккумуляторная батарея → 303*.
3. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 295*.
4. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 293*.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи (не видна). См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 353*.
6. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. *Система охлаждения двигателя → 295*.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Когда доливать моторное масло* в *Моторное масло → 289*.
8. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Проверка уровня моторного масла* в *Моторное масло → 289*.
9. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Долив жидкости омывателей стекол* в *Жидкость омывателей стекол → 300*.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 301*.
11. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 313*.

Моторное масло

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень масла. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда доливать моторное масло* далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 291*.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

При соответствующей комплектации, если масла в двигателе недостаточно, высветится сообщение ENGINE OIL LOW ADD OIL («Низкий уровень масла. Добавьте масло»). Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в *Моторный отсек → 288*.

⚠ Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверять его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.
- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, то после выключения двигателя следует подождать не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда доливать моторное масло

Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой щупа и с момента выключения двигателя прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации → 387*.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Слейте лишнее масло или воздержитесь от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Расположение крышки маслозаливной горловины двигателя см. в *Моторный отсек → 288*.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Спецификация

Используйте полностью синтетические моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационный знак dexos1.

Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.

Осторожно
Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Уровень вязкости

Используйте моторное масло с вязкостью по SAE 0W-20.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает правильной спецификации. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу и промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненные отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима

замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла: CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности в течение ближайших 1000 км пробега. При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. На автомобилях без функции вывода сообщения об остаточном ресурсе моторного масла (CHANGE ENGINE OIL SOON) замену масла необходимо выполнить, когда показания индикатора OIL LIFE REMAINING приближаются к 0%. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить индикатор срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. При каждой замене масла обязательно сбрасывайте показания индикатора срока службы моторного масла до значения 100%. Показания не сбрасываются автоматически. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение OIL LIFE REMAINING («Остаточный ресурс моторного масла»). Если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка) для получения доступа к этому дисплею. См. *Информационный центр DIC (базовая комплектация)* → *142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация)* → *144*.
2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку ✓ на рулевом колесе или рычаг сброса счетчика суточного пробега, если автомобиль не оснащен кнопками управления информационным центром. Показания индикатора срока службы моторного масла изменятся на значение 100%.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение OIL LIFE REMAINING («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационный центр DIC (базовая комплектация)* → *142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация)* → *144*.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.
3. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей информационного центра сообщение OIL LIFE REMAINING («Остаточный ресурс моторного

масла»). Если на дисплее отображается значение 100%, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

Если автомобиль оборудован функцией вывода сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») и после запуска двигателя это сообщение появляется на дисплее снова и/или значение остаточного ресурса моторного масла (OIL LIFE REMAINING) приближается к 0%, значит, показания индикатора срока службы моторного масла не сбросились. Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственными причинами снижения уровня рабочей жидкости являются перегрев коробки передач или утечка жидкости. Данный автомобиль не оснащен щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Поскольку данная процедура является достаточно сложной, она должна выполняться в авторизованном сервисном центре. Для получения более подробной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Кроме того, порядок проведения данной процедуры приводится в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Осторожно
Использование рабочей жидкости автоматической коробки передач неправильного типа может привести к повреждениям автомобиля, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте только предписанную производителем автомобиля рабочую жидкость автоматической коробки передач. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в *Плановое техническое обслуживание → 372*. Используйте для автоматической коробки передач рабочую жидкость, указанную в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Воздухоочиститель / воздушный фильтр

Расположение воздухоочистителя / воздушного фильтра см. в *Моторный отсек → 288*.

Периодичность проверки воздухоочистителя / воздушного фильтра

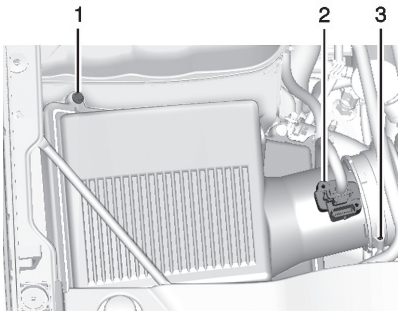
Соблюдайте интервалы проверки и замены воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Порядок проверки воздухоочистителя / воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Не допускается очищать воздушный фильтр / воздухоочиститель или имеющие к нему

отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



Показан двигатель 5,3 л; двигатель 6,2 л – аналогично

1. Винты (4)
2. Электрический разъем
3. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя

1. Определите расположение корпуса воздушного фильтра в моторном отсеке. См. *Моторный отсек → 288*.
2. Отсоедините выходной патрубок, ослабив хомут крепления патрубка воздухоочистителя (3).
3. Отсоедините электрический разъем и жгут разъема от крышки (2).
4. Выверните винты (1) в верхней части крышки и поднимите крышку корпуса фильтра.
5. Извлеките воздушный фильтр. Постарайтесь высыпать из него как можно меньше грязи.
6. Очистите корпус фильтра и его уплотнительные поверхности.
7. Проверьте или замените воздушный фильтр.
8. Выполните шаги 2–4 в обратном порядке для установки крышки корпуса воздушного фильтра на место.

⚠ Внимание

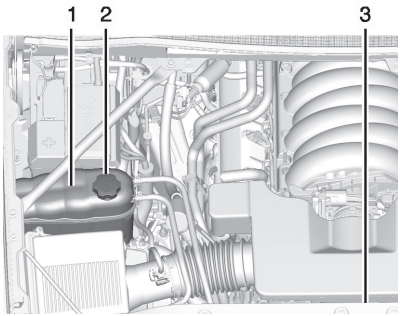
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Соблюдайте осторожность при работе с двигателем. Запрещается запускать двигатель или двигаться на автомобиле со снятым воздухоочистителем / воздушным фильтром, поскольку возможен выброс пламени при возникновении обратных вспышек двигателя.

Осторожно

Если воздухоочиститель / воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздухоочиститель / воздушный фильтр всегда был установлен на место.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



Показан двигатель 5,3 л; двигатель 6,2 л – аналогично

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя
3. Вентиляторы системы охлаждения

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Не прикасайтесь к шлангам отопителя и радиатора или к другим деталям двигателя. Они могут быть очень горячими, и вы можете получить ожоги. Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Охлаждающая жидкость двигателя

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет или 240 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя → 298.*

Тип охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спиртосодержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до −37 °C;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до +129 °C;

- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной рабочей температуры двигателя.

Осторожно

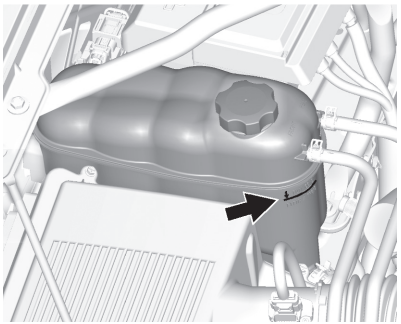
Запрещается использовать какие-либо жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, которая соответствует требованиям стандарта компании GM GMW3420, и чистой питьевой воды. Использование любых других жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. *Моторный отсек → 288*.

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.



Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, подождите, пока она не остынет. Уровень охлаждающей жидкости в бачке должен соответствовать метке FULL COLD или быть выше ее. Если это не так, то, возможно, в системе охлаждения двигателя присутствует утечка.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает отметки FULL COLD или находится выше нее, см. *Долив охлаждающей жидкости* далее.

Долив охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Попадание охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может привести к получению ожогов. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется.

⚠ Внимание

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спиртосодержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам.
Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

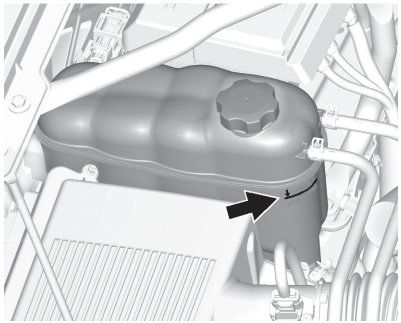
Осторожно

Неправильное выполнение процедуры долива охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если в расширительном бачке системы охлаждения двигателя нет охлаждающей жидкости, долейте ее согласно приведенной ниже инструкции.

1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

   Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на один оборот. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление.
2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.



3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до отметки FULL COLD.
4. Оставив крышку расширительного бачка открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока охлаждающая жидкость не нагреется примерно до +90 °C.

   К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентра-

ции, чтобы снова довести ее уровень до отметки FULL COLD.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже возгорание. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя не распространяется.

При перегреве двигателя автомобиля выдается несколько предупреждений.

Указатель температуры охлаждающей жидкости находится на комбинации приборов. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости → 130*.

На дисплее информационного центра DIC могут появиться следующие сообщения: ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель»), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода»), ENGINE POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»).

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работают ли вентиляторы системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентиляторы должны работать. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек в системе охлаждения двигателя. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к повреждению системы и автомобиля. Незамедлительно устраняйте любые утечки.

Если из моторного отсека выходит пар

⚠ Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что станет причиной ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Появление сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода») и снижение уровня охлаждающей жидкости являются признаками серьезной неисправности.

Если сообщения о перегреве двигателя не сопровождаются признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- Остановка после движения с высокой скоростью.
- Длительная работа в режиме холостого хода в условиях транспортного затора.
- При буксировке прицепа. См. *Буксировка прицепа → 267*.

При появлении сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Охладите двигатель в режиме холостого хода») без признаков выхода пара попробуйте в ближайшие несколько минут сделать следующее:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны шкалы, соответствующей перегреву двигателя, или предупреждение о перегреве двигателя исчезло, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют и если ваш автомобиль оснащен вентилятором системы охлаждения с приводом от двигателя, переведите рычаг селектора в положение P (парковка), выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить число оборотов коленчатого вала двигателя на холостом ходу по меньшей мере в два раза, и поддерживайте эти обороты в течение как минимум пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

Если двигатель автомобиля оборудован вентилятором системы охлаждения с электроприводом, шум вращения крыльчатки вентилятора на малой частоте может быть постоянно слышен при повседневных поездках. Вентиляторы могут отключаться, если охлаждение двигателя

не требуется. При перевозке тяжелых грузов, буксировке прицепа, высокой температуре наружного воздуха или работе кондиционера частота вращения крыльчаток вентиляторов может увеличиться, вследствие чего возможно увеличение уровня шума вентиляторов. Это нормальное явление; оно является признаком того, что система работает исправно. При отсутствии необходимости в дополнительном охлаждении частота вращения крыльчаток вентиляторов уменьшается.

При выключении двигателя крыльчатки вентиляторов могут продолжать работать некоторое время. Это не является признаком неисправности.

Жидкость омывателей стекол

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями производителя. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0 °C, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя

Соответствующее сообщение может появиться на экране информационного центра DIC, если уровень жидкости омывателя низкий. Это сообщение отображается в течение 15 секунд с момента каждого включения зажигания. При наличии сообщения WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя. Долейте жидкость») необходимо долить жидкость омывателя в бачок жидкости омывателя.

Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в *Моторный отсек → 288*.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителя или постороннему шуму при работе стеклоочистителя.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателя и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости, касающимся добавления воды.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Во избежание возникновения вибрации при торможении необходимо следить за тем, чтобы колесные гайки были затянуты номинальным моментом. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности моментом, указанным в *Заправочные емкости и спецификации → 387.*

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

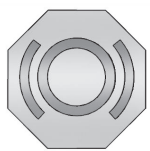
Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только новые запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек → 288.*

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и переведите рычаг селектора в положение P (парковка). Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX бачка тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости.

Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы → 136*.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости неправильного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не отворачивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в разделе *Моторный отсек → 288*.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивной функции. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

Хранение автомобиля

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 353*.

При больших перерывах в использовании автомобиля, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (−) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (−) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

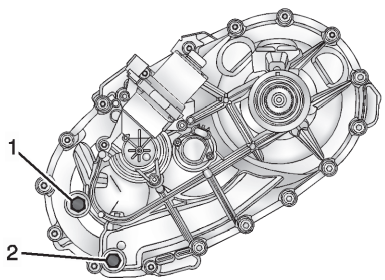
Система полного привода

Раздаточная коробка

Периодичность проверки уровня масла

Подробная информация о периодичности проверки уровня масла приведена в *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Как проверить уровень масла



1. Пробка заливного отверстия
2. Пробка сливного отверстия

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности. Если уровень масла не достигает кромки заливного отверстия (1), необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать кромки

заливного отверстия (1). При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Периодичность замены масла

Подробная информация о периодичности замены масла приведена в *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Тип масла

Тип масла см. в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382.*

Передний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе переднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки переднего моста. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки. Уровень масла также следует проверить при наличии нехарактерного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки заднего моста. Эта процедура обслуживания отличается сложностью. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего мостов. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

Проверка системы блокировки запуска двигателя

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

   Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.
3. Попробуйте выполнить запуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка) или N (нейтраль). Если двигатель запускается в любом другом положении, отличном от вышеуказанных, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не запускайте двигатель. Не нажимая педаль тормоза, попробуйте, прилагая обычное усилие к рычагу селектора, вывести его из положения P (парковка). Если рычаг селектора выводится из положения P (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки ключа зажигания

Если автомобиль оборудован системой доступа в автомобиль с ключом, установите автомобиль на стояночный тормоз и попробуйте выключить зажигание, поочередно перемещая рычаг селектора во все положения.

- Зажигание должно выключаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка).
- Ключ зажигания должен извлекаться только при выключенном зажигании.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P [парковка])

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль покатится, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза выполните следующее: при запущенном двигателе установите рычаг селектора передач в положение N (нейтраль) и медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.
- Для проверки удерживающей способности упора шестерни блокировки в положении P (парковка) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителей стекол

Щетки очистителя ветрового стекла следует регулярно проверять на наличие признаков износа и растрескивания резиновых скребков.

Информация об определении типа и размера щеток приведена в *Запасные части → 383*.

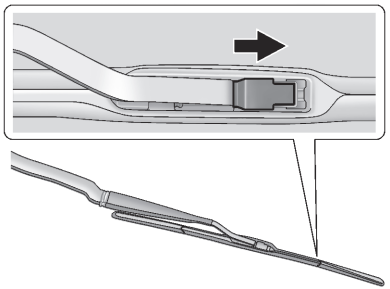
Осторожно

Не допускайте соприкосновения рычагов с ветровым стеклом при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекла. На устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



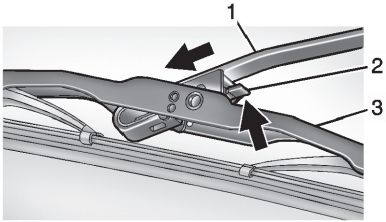
2. Отстегните защелку в середине щетки, в том месте, где она соединяется с рычагом очистителя.
3. Потяните щетку в сторону ветрового стекла, чтобы отсоединить ее от крепежной скобы.
4. Снимите щетку.
5. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки очистителя заднего стекла:

1. Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение «выключено». Откройте стекло двери багажного отделения, чтобы получить доступ к рычагу/щетке заднего стеклоочистителя.

   Рычаг очистителя заднего стекла не зафиксируется в вертикальном (отведенном) положении, поэтому отводите его от стекла с осторожностью.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя. Прижмите рычаг (1), чтобы вытолкнуть из него щетку (3).
3. Вставьте новую щетку в петлю рычага очистителя до защелкивания фиксатора (2).
4. Верните рычаг очистителя в исходное положение на заднем стекле.

Замена стекла

Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло или переднее боковое стекло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для подбора правильного стекла и замены.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, рекомендуется устанавливать ветровое стекло производства GM. Ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для обеспечения его надлежащего выравнивания. В противном случае возможно нарушение работы этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. Для замены ветрового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Газонаполненные упоры

Автомобиль оснащен газонаполненными упорами, облегчающими поднятие капота / крышки багажника / двери багажного отделения и удерживающими их в полностью открытом положении.

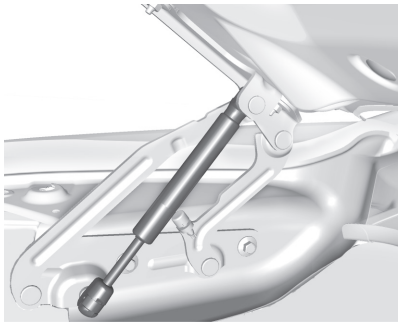
⚠ Внимание

Если газонаполненные упоры, удерживающие капот, дверь багажного отделения или крышку багажника в открытом положении, неисправны, вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Незамедлительно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Периодически проверяйте внешним осмотром газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте, надежно ли капот / дверь багажного отделения / крышка багажника удерживаются в открытом положении. Если газонаполненные упоры не способны удерживать капот / дверь багажного отделения / крышку багажника, прекратите их использование. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

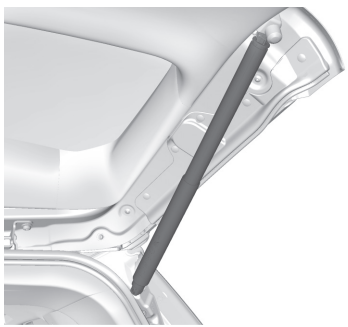
Осторожно
Не приклеивайте клейкую ленту и не прикрепляйте никакие предметы к газонаполненным упорам. Не нажимайте на газонаполненные упоры и не тяните за них. Это может привести к повреждению автомобиля.

См. *Плановое техническое обслуживание → 372*.

Капот



Крышка багажника



Дверь багажного отделения

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно
Запрещается заменять лампы накаливания светодиодными лампами. Это может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля.

Галогенные лампы

⚠ Внимание
Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением, и если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди могут получить травмы. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Ксеноновые приборы освещения

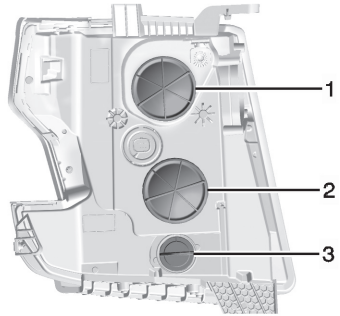
⚠ Внимание
Ксеноновая система освещения работает при очень высоком напряжении. При попытке самостоятельного обслуживания компонентов данной системы можно получить тяжелые травмы. Предоставьте выполнение обслуживания сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным механикам.

После замены ксеноновой лампы цветовая температура светового потока может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных приборов освещения. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фары



Сторона водителя

1. Фара ближнего света
2. Фара дальнего света
3. Лампа указателя поворота

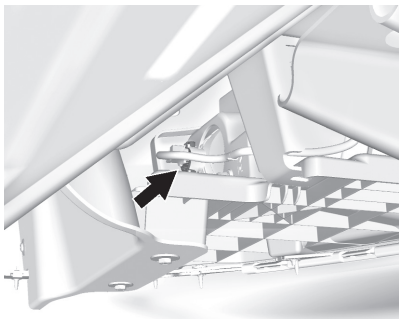
Для замены приборов освещения со стороны пассажира обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фара

1. Откройте капот. См. *Капот → 286.*
2. Снимите крышку лампы фары, повернув ее против часовой стрелки.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытяните его из корпуса фары, не перекашивая.

4. Отсоедините электрический разъем от старой лампы, освободив фиксатор на патроне лампы.
5. Замените лампу и выполните шаги 1–4 в обратной последовательности для установки патрона на место.

Противотуманные фары



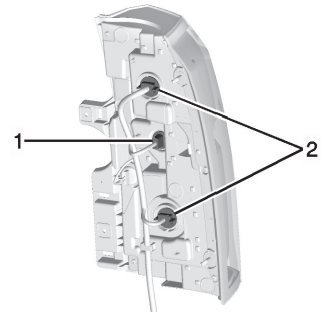
Для замены лампы противотуманной фары выполните следующее:

1. Определите расположение лампы противотуманной фары под передним бампером.
2. Отсоедините электрический разъем от лампы противотуманной фары, сжав фиксатор разъема.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из корпуса фары.
4. Замените лампу и выполните шаги 1–3 в обратной последовательности для установки патрона на место.

Передние указатели поворота

1. Откройте капот. См. *Капот → 286.*
2. Найдите патрон лампы в моторном отсеке.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и вытяните его из корпуса фары, не перекашивая.
4. Вытяните лампу из патрона, не перекашивая.
5. Замените лампу новой.
6. Установите патрон с новой лампой на место и зафиксируйте его, повернув по часовой стрелке.

Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода)



1. Лампа фонаря заднего хода
2. Лампа стоп-сигнала / лампа указателя поворота

Задние габаритные огни на данном автомобиле светодиодные. Для их замены обратитесь в авторизованный сервисный центр.

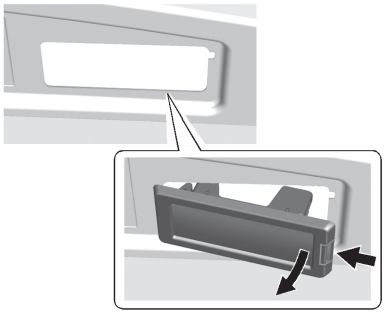
Для замены одной из этих ламп выполните следующее:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения → 25*.

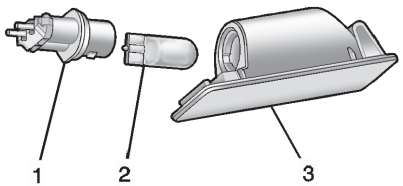
2. Снимите боковую накладку с корпуса фонаря, потянув ее на себя за верхний и нижний конец.

3. Выверните два винта крепления корпуса фонаря.
4. Потяните корпус фонаря на себя, не перекашивая.
5. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из корпуса фонаря.
6. Вытяните неисправную лампу из патрона, не перекашивая.
7. Вставьте новую лампу в патрон, вставьте патрон в корпус фонаря и поверните патрон по часовой стрелке до щелчка.
8. Установите на место корпус фонаря и закрепите его двумя винтами.
9. Установите на место боковую накладку.

Фонарь освещения государственного номерного знака



Показана сторона пассажира, со стороны водителя – аналогично



1. Патрон лампы
2. Лампа
3. Фонарь в сборе

Для замены одной из этих ламп выполните следующее:

1. Прижмите фонарь в сборе (3) в направлении центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь (3) вниз и снимите его.
3. Поверните патрон (1) против часовой стрелки для снятия с фонаря в сборе (3).
4. Вытяните, не перекашивая, лампу (2) из патрона (1).
5. Вставьте, не перекашивая, новую лампу в патрон, затем вставьте патрон в корпус фонаря и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.
6. Установите фонарь в сборе в исходное положение и прижмите до щелчка фиксатора.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если в дороге возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте запасной предохранитель и щипцы, хранящиеся в блоке предохранителей в левой части приборной панели. При необходимости предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока, можно временно взять из другого гнезда. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель. При первой же возможности верните предохранитель на место.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются

и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед.

Если причиной перегрузки является электрическая неисправность, а не наличие снега и льда, устраните ее.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

⚠ Опасно

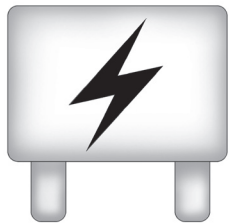
На предохранители и автоматы защиты цепей нанесено обозначение величины номинального тока. При замене предохранителей и автоматов защиты цепей убедитесь, что не превышается указанная величина номинального тока. Использование предохранителя или автомата защиты цепи, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к возгоранию автомобиля. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.

Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник, находящийся внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности верните предохранитель на место.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.

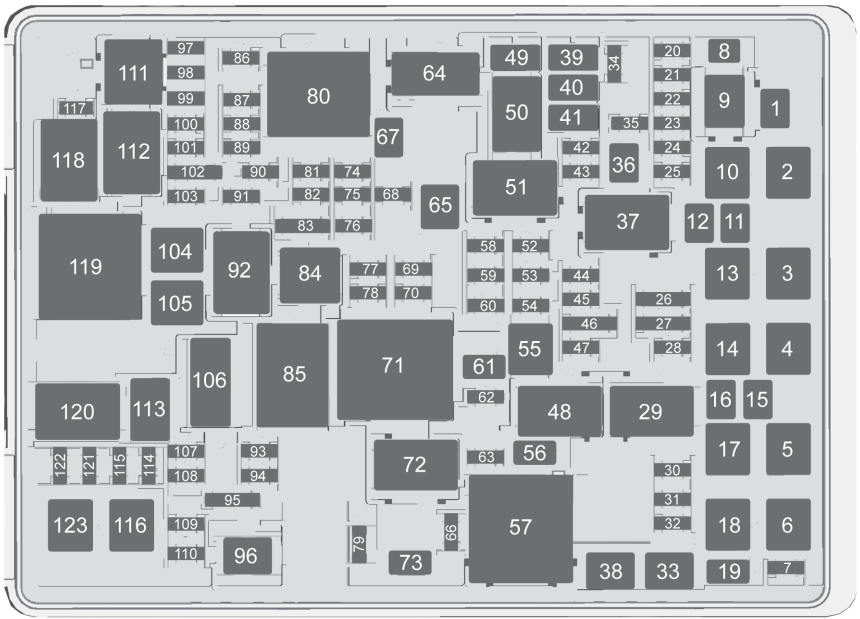


Поднимите крышку, чтобы получить доступ к блоку.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.

Щипцы для извлечения предохранителей находятся в блоке предохранителей, расположенном в левой части приборной панели.


111
97
98
99
100
101
102
103
86
87
88
89
90
91
80
64
49
39
40
41
34
20
21
22
23
24
25
8
9
1
2
10
117
118
112
67
81
74
82
75
68
65
50
51
42
43
36
35
37
12
11
13
3
119
104
105
92
83
76
84
77
69
78
70
58
52
59
53
60
54
44
45
46
47
26
27
28
14
4
55
61
62
106
85
71
120
113
48
29
16
15
17
5
122
121
115
114
107
108
93
94
95
72
63
56
30
31
32
123
116
109
110
96
79
66
73
57
18
6
38
33
19
7

Предохранители	Применение
1	Подножки с электроприводом
2	Насос антиблокировочной системы тормозов
3	Внутренний BEC LT1
4	Электропривод натяжителя ремня безопасности переднего пассажира
5	Компрессор системы выравнивания положения кузова
6	Управление системой полного привода 4WD
7	–
8	–
10	Стояночный тормоз с электроприводом / –
11	–
12	–
13	Внутренний BEC LT2
14	Задний BEC 1
15	–
16	–

Предохранители	Применение
17	Электропривод натяжителя ремня безопасности водителя
18	–
19	–
20	–
21	Автоматический корректор фар / соленоид стравливания (система выравнивания положения кормы кузова)
22	Топливный насос
23	Блок управления подвеской
24	Система демпфирования
25	Питание блока управления топливным насосом
26	Активный гидроусилитель / система управления напряжением зарядки АКБ
27	–
28	Доп. оборудование 2
30	Стеклоочиститель

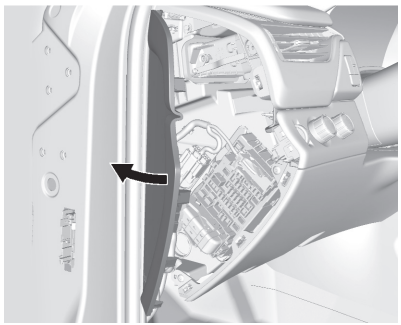
Предохранители	Применение
31	Блок управления электрооборудованием прицепа
32	–
33	–
34	Лампы заднего хода
35	Клапан гидромодулятора ABS
36	Тормозная система прицепа
38	–
39	Лампа «Стоп» / указатель поворота, прицеп, правый борт
40	Лампа «Стоп» / указатель поворота, прицеп, левый борт
41	Лампы габаритов прицепа
42	Габаритные огни, правый борт
43	Габаритные огни, левый борт
44	Доп. оборудование 3

Предохранители	Применение
45	Система выравнивания положения кузова / зажигание / запуск
46	–
47	Доп. оборудование 4
49	Лампы заднего хода
50	–
52	–
53	–
54	–
55	–
56	–
57	–
58	–
59	Прицеп 12 вольт
60	Муфта компрессора кондиционера
61	–
62	–
63	Доп. оборудование 1
64	–
65	–
66	–
67	Питание 12 вольт, прицеп
68	Вспомогательный топливный насос
69	ДУ доп. оборудования 3 и 4
70	Опорное напряжение реле доп. оборудования 3 и 4
71	–
73	–
74	Блок управления двигателем, линия зажигания
75	Запасной канал, линия зажигания / –
76	АКПП, линия зажигания
77	ДУ доп. оборудования 1 и 2
78	Опорное напряжение реле доп. оборудования 1 и 2
79	–
80	–
81	–
82	–
83	Прицеп 12 В / ДУ
85	–
86	–
87	Датчик массового расхода / датчик температуры воздуха во впускном коллекторе / датчик влажности / датчик абсолютного давления на входе дроссельной заслонки
88	Форсунки A, четные
89	Форсунки B, нечетные
90	Кислородный датчик B
91	Управление дроссельной заслонкой
93	Звуковой сигнал
94	Противотуманные фары
95	Фары дальнего света
96	–
97	–
98	–
99	–
100	Кислородный датчик A
101	Блок управления двигателем

Предохранители	Применение
102	Блок управления двигателем / блок управления АКПП
103	Модуль отопителя, задний
104	Стартер
105	–
106	–
107	Аэродинамическая заслонка
108	–
109	Доп. оборудование для полиции
110	–
111	–
113	–
114	Мотор переднего стеклоомывателя
115	Мотор заднего стеклоомывателя
116	Мотор вентилятора охлаждения двигателя, левый
117	Подкачивающий насос
118	–
119	–
120	–
121	Правый LED модуль / правый ксеноновый модуль
122	Левый LED-модуль / левый ксеноновый модуль
123	Мотор вентилятора охлаждения двигателя, правый

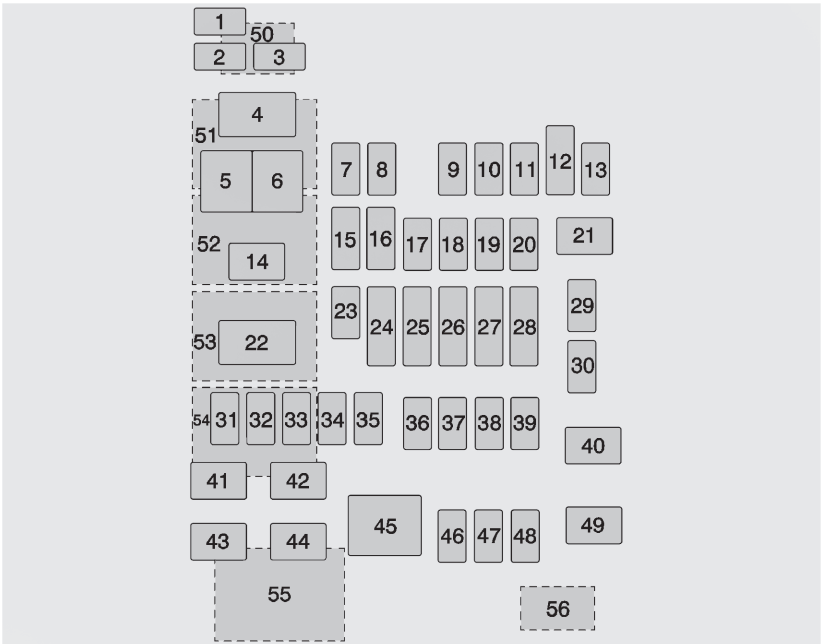
Реле	Применение
9	Топливный насос
29	Доп. оборудование 2
37	Доп. оборудование 3
48	Доп. оборудование 4
51	Габаритные огни
64	Вспомогательный топливный насос
72	Доп. оборудование 1
84	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»
92	Блок управления двигателем
112	Стартер
120	Подкачивающий насос

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны водителя.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



С обратной стороны блока предохранителей расположены реле. Для получения доступа к ним нажмите на фиксирующие выступы и снимите блок предохранителей.

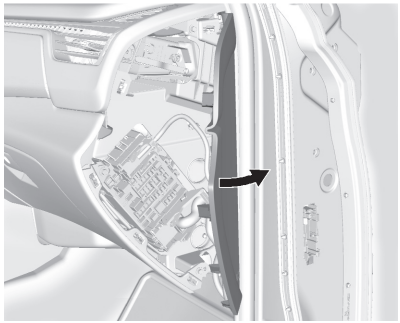
Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
1	–
2	–
3	–
4	Розетка питания дополнительного оборудования 1
5	Розетка дополнительного оборудования с питанием от системы поддержания питания
6	Розетка дополнительного оборудования с питанием от АКБ
7	Блок дистанционного управления воротами гаража / выключатель проблескового маячка на крыше (доп. оборудование)
8	Доп. оборудование / система поддержания питания
9	–
10	Блок управления кузовным оборудованием 3
11	Блок управления кузовным оборудованием 5
12	Подсветка кнопок управления на рулевом колесе
13	–

Предохранители	Применение
14	–
15	–
16	Замок зажигания (без BTM)
17	Блок управления кругового обзора (UVH) / модуль виртуального ключа
18	Блок управления наружными зеркалами заднего вида
19	Блок управления кузовным оборудованием 1
20	Блок памяти сидений
21	–
22	–
23	–
24	Блок управления климатом (линия зажигания) / дополнительный блок управления климатом (линия зажигания)
25	Приборная панель, индикаторы столкновения, выключатель подушки AIRBAG (пассаж.)
26	Блок управления рулевой колонкой, внешнее точечное освещение
27	Блок памяти сидений (A45), разъем DLC
28	Система бесключевого доступа / бесключевого запуска двигателя / блок управления климатом / центральный модуль-шлюз
29	Система охраны и сигнализации (датчики движения, сирена)
30	–
31	–
32	–
33	Доп. оборудование, система автоматического регулирования положения кузова / обогрев левого сиденья
34	Реле стояночного тормоза, реле мотора регулировки педалей
35	–
36	«Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)» (запасной канал)
37	Блок управления подогревом руля
38	Блок управления блокировки рулевой колонки 2
39	Комбинация приборов, линия АКБ
40	–
41	–
42	Прицеп 12 вольт
43	Пульт стеклоподъемника (водителя)
44	Электропривод сиденья водителя
45	–
46	Обогрев или вентиляция правого сиденья
47	Обогрев или вентиляция левого сиденья
48	–
49	–
50	Розетка питания дополнительного оборудования 2
56	–

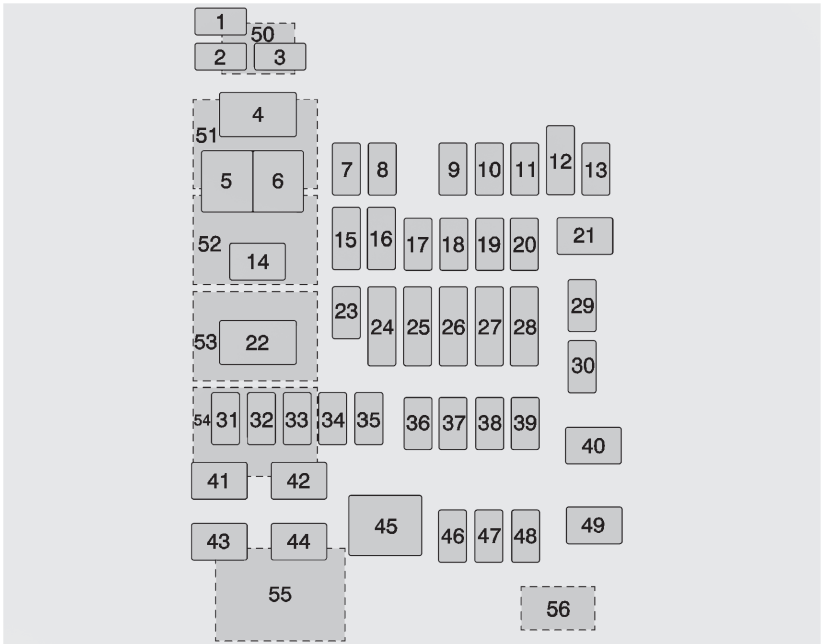
Реле	Применение
51	–
52	Система поддержания питания
53	Реле питания «Режим зажигание (работа)», «Режим запуск (стартер)»
54	–
55	–

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны пассажира.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



С обратной стороны блока предохранителей расположены реле. Для получения доступа к ним нажмите на фиксирующие выступы и снимите блок предохранителей.

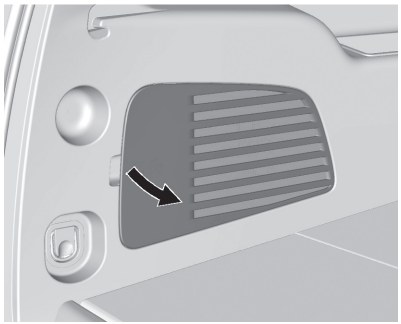
Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
1	–
2	–
3	–
4	Розетка питания дополнительного оборудования 4
5	–
6	–
7	–
8	Перчаточный ящик
9	–
10	–
11	–
12	Кнопки управления на рулевом колесе
13	Блок управления кузовным оборудованием 8
14	–
15	–
16	–
17	–
18	–

Предохранители	Применение
19	Блок управления кузовным оборудованием 4
20	Развлекательная система для пассажиров заднего сиденья
21	Вентиляционный люк в крыше / проблесковый маячок (доп. оборудование)
22	–
23	–
24	–
25	–
26	Информационно-развлекательная система / подушки безопасности
27	– / стеклоподъемник пассаж. / датчик дождя
28	Определение препятствий / USB
29	Аудиосистема
30	–
31	–
32	–
33	–
34	–
35	–
36	Доп. спец. оборудование B2
37	Доп. спец. оборудование
38	Блок управления кузовным оборудованием 2
39	Преобразователь пост. ток / перем. ток
40	–
41	–
42	–
43	–
44	Привод стекла правой двери
45	Вентилятор отопителя (передний)
46	Блок управления кузовным оборудованием 6
47	Блок управления кузовным оборудованием 7
48	Усилитель
49	Пульт управления пассажирским сиденьем **(без ULT)**
50	Розетка питания дополнительного оборудования 3
56	–

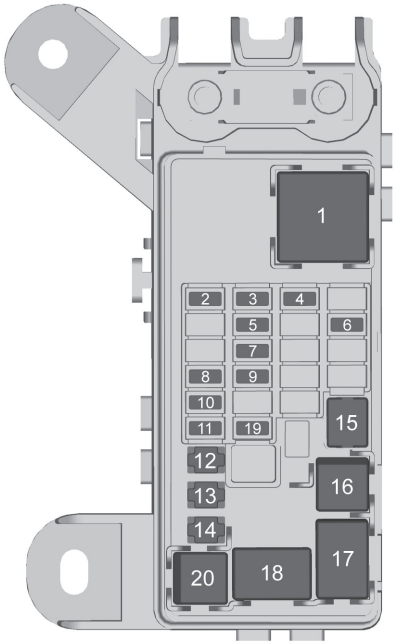
Реле	Применение
51	–
52	Система поддержания питания
53	–
54	–
55	–

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Крышка блока предохранителей в задней части салона расположена на левой боковой обшивке в багажном отделении.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
2	–
3	Обогрев правого сиденья второго ряда
4	Обогрев зеркал
5	Привод двери багажного отделения
6	Датчики разбивания стекол
7	Стекло двери багажного отделения
8	Блок управления двери багажного отделения
9	Очиститель стекла двери багажного отделения
10	Мотор вентилятора отопителя (заднего)
11	Электропривод складывания сидений второго ряда
12	Модуль двери багажного отделения
13	Электропривод складывания сидений третьего ряда
14	Задняя розетка питания доп. оборудования
15	Электрообогреватель заднего стекла

Предо-храни-тели	Применение
19	Задние противотуманные фонари

Реле	Применение
1	Электрообогреватель заднего стекла
16	Привод двери багажного отделения
17	Стекло двери багажного отделения
18	Задние противотуманные фонари
20	Наружные зеркала с функцией обогрева

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

⚠ Внимание

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения с высокой скоростью приведена в *Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью → 331*.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Оригинальные всесезонные шины идентифицируются по последним двум символам в коде спецификации TPC – MS.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины → 325*.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин → 337*.

Сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин.

После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера P275/55R20 или P285/45R22 (для некоторых комплектаций автомобиля), то они предназначены для использования только на дорогах с твердым покрытием. Запрещается использовать автомобиль с этими низкопрофильными шинами для движения по бездорожью. См. *Движение по бездорожью → 189*.

Осторожно
Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

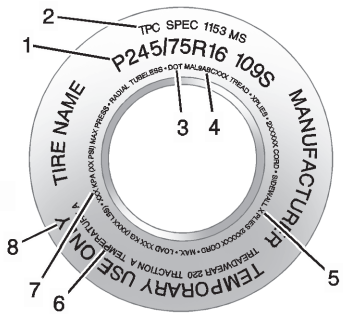
Шины повышенной проходимости

Данный автомобиль может поставляться с шинами повышенной проходимости. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия при любой погоде и могут использоваться для езды по бездорожью. См. *Движение по бездорожью → 189*.

Протектор на таких шинах может изнашиваться более неравномерно, чем на других шинах. Переставляйте шины раньше, чем через 12 000 км, если наблюдается неравномерный износ. См. *Проверка состояния шин → 335*.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена полезная информация о ее характеристиках. На рисунках ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric) (шина запасного колеса)

(1) Размер шины: размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе.

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины): на боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта): код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT: последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN): комбинация букв и цифр, которая следует за кодом DOT, представляет собой идентификационный номер шины

(TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины: тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG): производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 339*.

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин: максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине. Более подробную информацию о рекомендованном давлении воздуха в шинах см. в *Давление воздуха в шинах → 330* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

(8) Только для временного использования: используйте запасное колесо временного использования только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного использования ограничена 112 км/ч (при буксировке прицепа – 88 км/ч) при условии номинального давления воздуха в шине. См. *Полноразмерное запасное колесо → 352.*

Обозначение шин

Размер шины

На следующем рисунке показан пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.

Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric): версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины: трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины в миллиметрах.

(3) Относительная высота профиля шины: двузначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 75, как показано на рисунке (позиция 3), это означает, что высота боковины шины составляет 75% от ширины шины.

(4) Код конструкции: буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным или диагонально опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода: диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики: эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха: давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования: это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля: отношение высоты профиля шины к его ширине.

Брекер: покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Борт: борт шины содержит стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

Диагональная шина: пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем 90° к центральной линии протектора.

Давление воздуха в холодной шине: давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунты на квадратный дюйм) или kPa (килопаскали), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах → 330*.

Снаряженная масса автомобиля: масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT: код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям к безопасности механических транспортных средств, установленным Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR: максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

GAWR FRT: максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

GAWR RR: максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Наружная боковина: сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке колеса в сборе с шиной на автомобиль.

Килопаскаль (kPa): единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric): шина, предназначенная для использования на легких грузовых и некоторых многоцелевых легковых автомобилях.

Индекс нагрузки: цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

Максимальное давление воздуха: максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Индекс максимальной нагрузки: обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля: сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля

и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажиров: масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Распределение пассажиров: расположение мест для пассажиров.

Наружная боковина: сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля (P-metric): шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха: рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 330* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Радиальная шина: пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортам, проходят под углом 90°к центральной линии протектора.

Обод: металлическая опора для шины, к которой прилегают борта шины.

Боковина: часть шины, расположенная между протектором и бортом.

Категория скорости: буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление с дорожным покрытием: характеристика трения между шиной и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

Протектор: часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора: узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин → 336*.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG): система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 339*.

Полезная грузоподъемность: количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Максимальная нагрузка на шину: нагрузка на каждую отдельную шину, включая снаряженную массу автомобиля, массу дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах: табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указаны максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. *Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах* в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

⚠ Внимание

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Слишком большие нагрузки на элементы шины и перегрев шины, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины.
- Преждевременный и неравномерный износ шины.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Неравномерный износ.
- Ухудшение управляемости автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Ухудшение плавности хода.
- Повреждения от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке.

Более подробную информацию о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах см. в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и плавность хода. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц.

Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса (при соответствующей комплектации). Для получения дополнительной информации см. *Полноразмерное запасное колесо → 352*.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, т. е. когда после очередной поездки прошло не менее трех часов или величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажмите на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине манометром.

Для предотвращения утечек воздуха, загрязнения клапана вентиля и проникновения в него влаги установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможны повреждения датчиков системы TPMS, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью

⚠ Внимание

Движение с высокой скоростью (160 км/ч и выше) приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шин. Это может стать причиной аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

В случае необходимости движения с высокой скоростью 160 км/ч и выше доведите давление воздуха в холодных шинах до величины, которая на 20 кПа (3 psi) превышает параметры, приведенные на табличке с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах. По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198* и *Давление воздуха в шинах → 330*.

Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих информационных табличках автомобиля. Если на вашем автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора

шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимость ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Ненадлежащее функционирование системы TPMS может возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шины / одного или более колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 332.*

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запасного колеса. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.

Если система TPMS определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке на автомобиль. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения. Если автомобиль оснащен кнопками управления информационным центром (DIC), величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Для получения дополнительной информации о функциях информационного центра DIC и его дисплеях см. *Информационный центр DIC (базовая комплектация) → 142* или *Ин-*

формационный центр DIC (топовая комплектация) → 144.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны типоразмер шин, устанавливаемых заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и сведения о ее расположении приведены в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*. См. также *Давление воздуха в шинах → 330*.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин → 335*, *Перестановка колес → 335* и *Колеса и шины → 324*.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков, отличных от рекомендуемых, может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков системы TPMS, связанных с применением шинных герметиков, отличных от рекомендуемых, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнен процесс согласования датчиков, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно. После успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, а также должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены

и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин с размерами, отличными от рекомендуемых, может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин → 337*.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать об этом водителя. Если загорается и не гаснет контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование датчиков с положением шины/колеса выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя.

При необходимости программирования или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте www.gmtoolsandequipment.com.

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс – пять минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования датчиков системы TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Или выберите режим Service Mode кнопки запуска.
3. Только информационный центр DIC топовой комплектации: убедитесь в том, что выбран информационный дисплей монитора давления воздуха в шинах. Информационные дисплеи системы DIC можно включать и отключать с помощью меню Settings (настройки).

   См. *Информационный центр DIC (базовая комплектация) → 142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация) → 144*.
4. Если автомобиль оснащен информационным центром топовой комплектации, используйте кнопки управления на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к экрану давления воздуха в шинах в информационном центре.

Если автомобиль оснащен информационным центром базовой комплектации, используйте рычаг сброса показаний счетчика суточного пробега, чтобы перейти к экрану давления воздуха в шинах.

5. Если автомобиль оснащен информационным центром топовой комплектации, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ✓, расположенную в центре панели управления информационным центром.

   Если автомобиль оснащен информационным центром базовой комплектации, нажмите и удерживайте нажатым рычаг сброса показаний счетчика суточного пробега в течение пяти секунд. На дисплее отобразится сообщение с запросом на выполнение процесса согласования. Выберите YES (да) и нажмите рычаг сброса показаний счетчика суточного пробега для подтверждения выбора.

   Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Процесс согласования активирован»).

6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.

7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

   Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины / данного колеса.

8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.

9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.

10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования завершен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE исчезнет с дисплея информационного центра.

11. Выключите зажигание.

12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы, как указано на информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину в следующих случаях:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

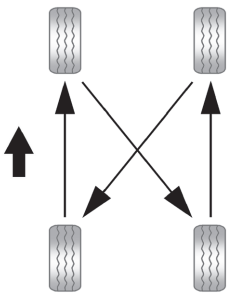
Перестановка колес

Перестановку колес следует производить через каждые 12 000 км пробега. См. *Плановое техническое обслуживание → 372.*

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес имеет наибольшее значение.

При обнаружении признаков неравномерного износа шин при первой возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте шины и колесные диски на предмет наличия признаков повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес.

См. *Замена шин → 336* и *Замена колесных дисков → 340*.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Не допускается использовать запасное колесо при перестановке.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 330* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 332*.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек* в *Заправочные емкости и спецификации → 387* и *Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса* в *Замена колеса с поврежденной шиной → 343*.

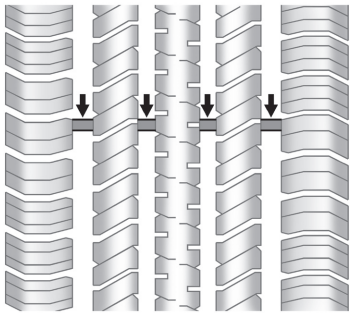
⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. Для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на внутреннюю окружность отверстия ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или болтов.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек

протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. Шины, предназначенные для некоторых коммерческих грузовых автомобилей, могут не иметь индикаторов износа протектора. Более подробную информацию см. в *Проверка состояния шин → 335* и *Перестановка колес → 335*.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дату выпуска шины можно определить по последним четырем символам обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, плавность хода, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Номер спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением MS (mud and snow – грязь и снег). Более подробную информацию см. в *Маркировка на боковине шины → 326*.

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес → 335* для получения более подробной информации о перестановке колес. Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

⚠ Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие / самостоятельная установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ Внимание

Установка шин разной размерности, разных типов конструкций или шин с разным рисунком протектора на одну ось может привести к повреждениям автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины той же размерности, с такими же нагрузочными характеристиками и того же типа, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность колесного диска и шины которого отличаются от размерности колесных дисков и шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Новый автомобиль оснащается запасным колесом в сборе, общий диаметр которого идентичен диаметру колес в сборе, установленных на автомобиль. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля.

⚠ Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера спецификации TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Монитор давления воздуха в шинах → 331.*

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198.*

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин → 337* и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 284.*

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация применима только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 10 до 12 дюймов (от 25 до 30 см), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям к безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе, отвечающей государственным требованиям. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий и технического обслуживания.

Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C могут иметь слабые сцепные свойства. Внимание: индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямолинейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведе-

ния при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы A (высший), B и C. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях в лаборатории на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория C соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту безопасности механических транспортных средств № 109. Категории B и A представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка – эти факторы, как по отдельности, так и при любом их сочетании, могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль значительно уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колей или выбоин, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускать при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты и гайки, а также датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов, отличных от рекомендуемых, может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин/дисков с пробегом

⚠ Внимание

Использование приобретенных шин/дисков с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски производства GM.

Цепи противоскольжения

⚠ Внимание

Если на данный автомобиль установлены шины 265/65R18, P265/65R18, P275/55R20 или P285/45R22, не используйте цепи противоскольжения ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля. Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, то, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес.

Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Осторожно

Если на данном автомобиле установлены шины размерности P255/70R17, P265/70R17 или LT265/70R17, используйте цепи противоскольжения только в том случае, если это разрешено законодательством, и только при необходимости.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их только на задние колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на передние колеса. Обеспечьте надлежащее натяжение цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с низкой скоростью и следуйте всем инструкциям изготовителя цепей. Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и установите/затяните их снова. Если это не помогло, снизьте скорость до исчезновения контакта. Слишком высокая скорость движения или буксования колес с установленными на них цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля. При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь остаться в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, которым укомплектован автомобиль, разрешается использовать только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 168*.

⚠ Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

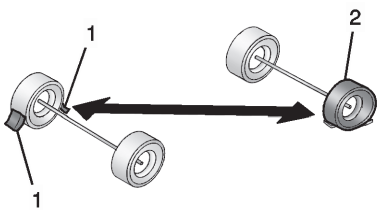
1. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг селектора в положение P (парковка).
3. Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

4. Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль приподнят домкратом.
5. Высадите всех пассажиров.
6. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор
2. Поврежденное колесо

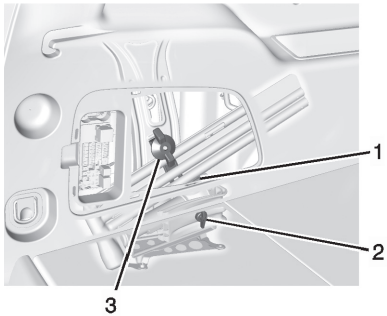
Ознакомьтесь со следующей информацией об установке домкрата и замене поврежденного колеса.

Замена колеса с поврежденной шиной

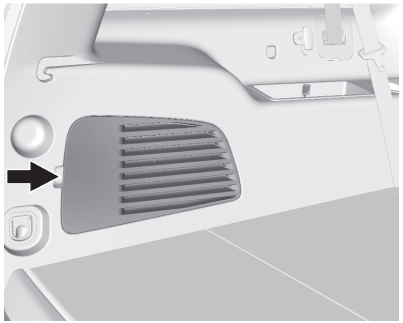
Перед заменой колеса с поврежденной шиной см. *Бесконтактное открывание двери багажного отделения* в *Дверь багажного отделения → 25*.

Запасное колесо и необходимые инструменты

Необходимый для замены колеса инструмент хранится под задним вещевым отделением, находящимся на боковой панели обивки багажного отделения со стороны водителя.



1. Держатель домкрата
2. Барашковая гайка, которая удерживает противооткатные упоры
3. Барашковая гайка, которая удерживает сумку с инструментом

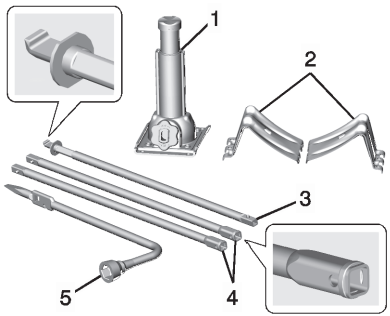


1. Потяните, чтобы открыть крышку.

   Для доступа к крышке может понадобиться сложить сиденье третьего ряда со стороны водителя.
2. Поднимите звукоизоляционную подкладку, чтобы получить доступ к домкрату и инструментам.
3. Для извлечения сумки с инструментом отверните барашковую гайку (3) против часовой стрелки.

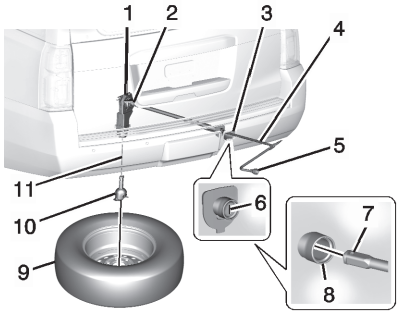
   Потяните сумку в направлении передней части автомобиля и приподнимите противоположный край сумки.
4. Чтобы извлечь домкрат и противооткатные упоры, отверните барашковую гайку (1) против часовой стрелки.
5. Чтобы извлечь противооткатные упоры и их держатель, поверните барашковую гайку (2) против часовой стрелки.

Используйте следующие инструменты:



1. Домкрат
2. Противооткатные упоры
3. Рукоятка домкрата
4. Удлинители рукоятки домкрата
5. Колесный ключ

Для получения информации о доступе к запасному колесу см. следующие рисунки и инструкции:

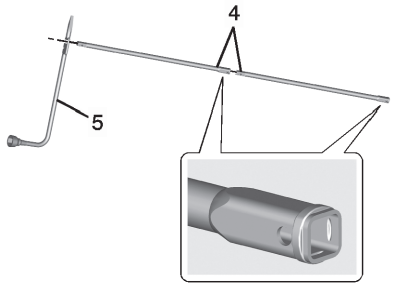


1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинители рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

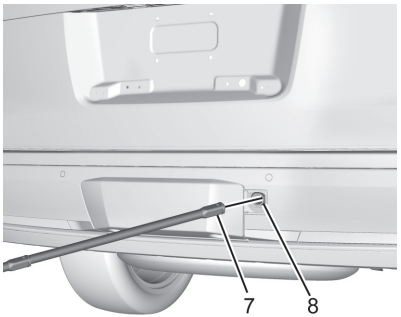
1. Чтобы получить доступ к замку (6) запасного колеса, откройте крышку (3) доступа к подъемному устройству, которая находится на заднем бампере.

Чтобы снять крышку доступа к подъемному устройству, поверните фиксаторы против часовой стрелки и потяните крышку вниз.

2. Чтобы разблокировать замок (6) запасного колеса, вставьте жало ключа зажигания и поверните его против часовой стрелки, затем извлеките замок с ключом.



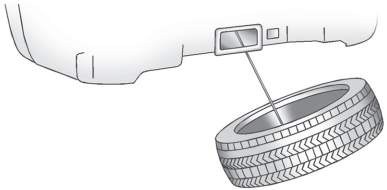
3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как показано на рисунке.



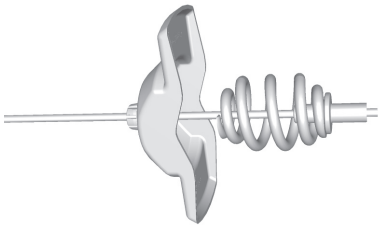
4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

Убедитесь в том, что конец удлинителя (7) соединен с валом подъемного устройства (2). Чтобы опустить запасное колесо на землю, используйте конец удлинителя с квадратным сечением.

5. Чтобы опустить запасное колесо (9) на землю, поворачивайте колесный ключ (5) против часовой стрелки. Вращайте колесный ключ до тех пор, пока не сможете извлечь запасное колесо из-под автомобиля.
6. Извлеките запасное колесо из-под автомобиля.



7. Чтобы получить доступ к держателю запасного колеса, наклоните колесо по направлению к автомобилю так, чтобы натяжение страховочного троса немного ослабло.

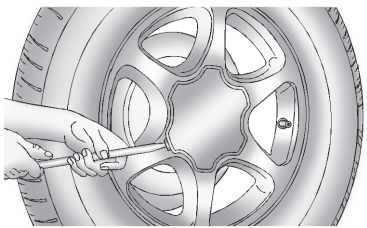


Чтобы отсоединить держатель запасного колеса от прижимной планки, сдвиньте держатель вверх по прижимной планке, не отпуская защелку.

8. Положите запасное колесо около поврежденного.

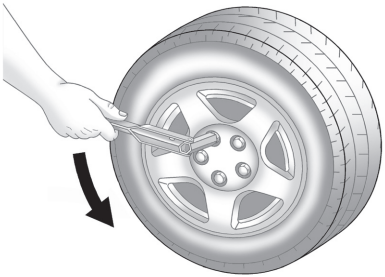
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Перед началом выполнения данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины → 342*.



2. Если на данном колесе используются декоративные накладки, закрывающие места расположения колесных гаек, установите плоский конец колесного ключа в паз и осторожно подденьте накладку.

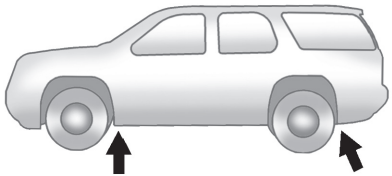
   Если на болты крепления ступицы колеса установлены пластиковые колпачки, ослабьте их, повернув колесным ключом против часовой стрелки. Пластиковые колпачки останутся на крышке ступицы после ее снятия с колеса.



3. Для отворачивания колесных гаек используйте колесный ключ. Для этого вращайте его против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки.

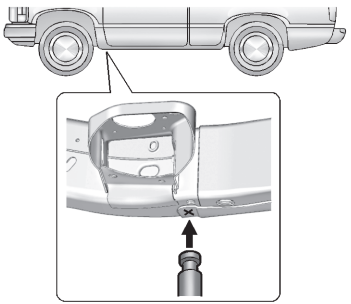
⚠ Внимание

Во избежание травм и повреждения автомобиля отключайте выдвижные подножки с электроприводом перед использованием домкрата или размещением какого-либо предмета под автомобилем. См. *Подножки с электроприводом → 30*.



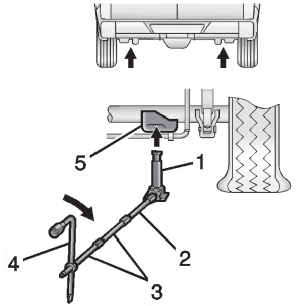
Расположение мест для установки домкрата

4. Расположите домкрат, как показано на рисунке.



Показана левая передняя часть; правая – аналогично

Повреждение переднего колеса: при повреждении переднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка домкрата и только один удлинитель рукоятки домкрата. Присоедините колесный ключ к удлинителю рукоятки домкрата. Присоедините рукоятку домкрата к домкрату. Установите домкрат под раму в зоне за поврежденным колесом в месте перекрытия лонжеронов рамы. Чтобы приподнять колесо, поворачивайте колесный ключ по часовой стрелке. Поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.



Задняя часть

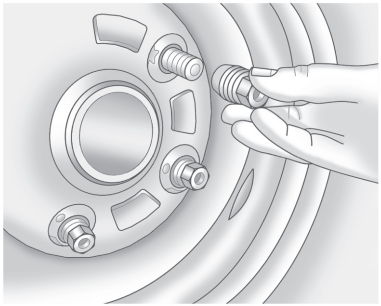
Повреждение заднего колеса: при повреждении заднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка (2) домкрата и оба удлинителя (3) рукоятки домкрата. Присоедините колесный ключ (4) к удлинителям (3) рукоятки домкрата. Присоедините рукоятку (2) домкрата к домкрату (1). Используйте упор для домкрата (5), расположенный на заднем мосту. Чтобы приподнять автомобиль, поворачивайте колесный ключ (4) по часовой стрелке. Поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.

⚠ Внимание

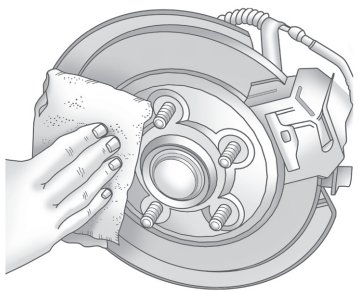
Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль сорвется с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Запрещается находиться под автомобилем, когда он удерживается только при помощи домкрата.

⚠ Внимание

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.



5. Снимите все колесные гайки.
6. Снимите поврежденное колесо.



7. Удалите грязь и ржавчину с болтов, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.

⚠ Внимание

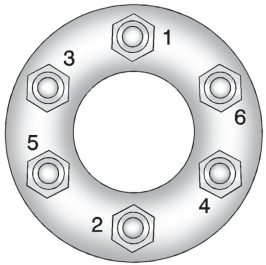
Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. Для очистки можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

8. После установки запасного колеса установите колесные гайки конусной частью к колесу.

⚠ Внимание

Не наносите смазку на болты или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

9. Затяните каждую гайку от руки. Затем затягивайте гайки с помощью колесного ключа до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
10. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите автомобиль.



11. Надежно затяните гайки в последовательности, которая указана на рисунке, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке.

⚠ Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Значение момента затяжки колесных гаек см. в *Заправочные емкости и спецификации → 387*.

Осторожно

Несоблюдение момента затяжки колесных гаек может стать причиной пульсации при торможении и повреждения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Значение момента затяжки колесных гаек см. в *Заправочные емкости и спецификации → 387*.

При установке стандартного колеса с шиной также установите на место декоративную накладку или крышку ступицы (в зависимости от того, что применяется на автомобиле).

- Декоративную накладку можно установить только определенным образом – совместив выступ на крышке с пазом на колесе. Установите крышку на колесо и нажимайте на нее до тех пор, пока она не защелкнется на месте.
- Если используются колпачки, совместите пластиковые колпачки с колесными гайками и заверните их вручную по часовой стрелке. Затем затяните их гаечным ключом до упора.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

⚠ Внимание

Не храните домкрат, запасное колесо и прочее оборудование в салоне автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

⚠ Внимание

Несоблюдение инструкций по хранению колеса может привести к травмам или повреждению автомобиля, если трос подъемного устройства порвется или крепление колеса ослабнет. Перед началом движения убедитесь в том, что колесо надежно закреплено.

Осторожно

Хранение колеса с диском из алюминиевого сплава с поврежденной шиной под днищем автомобиля в течение длительного времени или его хранение при расположении вентилем вверх может привести к повреждению колеса. Всегда храните колесо вентилем вниз и как можно быстрее ремонтируйте поврежденное колесо.

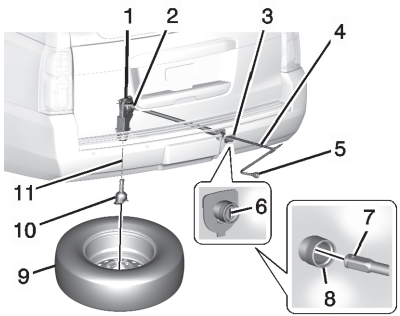
Осторожно

Подъемное устройство можно повредить в случае отсутствия натяжения троса во время его использования. Для обеспечения необходимого натяжения троса колесо в сборе должно быть установлено на подъемном устройстве.

⚠ Внимание

Неправильно закрепленное запасное колесо может ослабнуть и стать причиной аварии. Во избежание травм или повреждений автомобиля всегда закрепляйте запасное колесо под днищем на припаркованном на ровной площадке автомобиле.

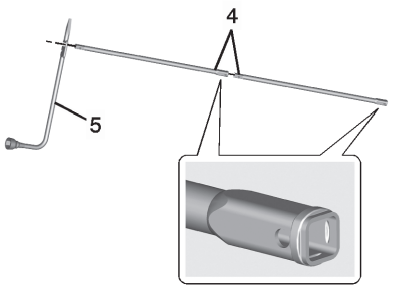
Храните поврежденное колесо под днищем автомобиля в держателе запасного колеса. Следуйте инструкциям ниже.



1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка / отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинители рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

1. Положите колесо (9) на землю под днищем задней части автомобиля вентилем вниз.
2. Наклоните колесо по направлению к автомобилю. Отсоедините держатель (10) запасного колеса от прижимной планки. Проденьте штифт через центр колеса. Наклоните держатель через центр колеса.

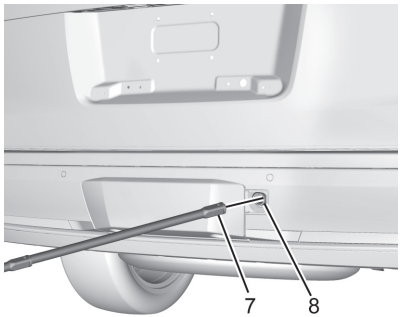
   Убедитесь в надежной посадке держателя снизу колеса.



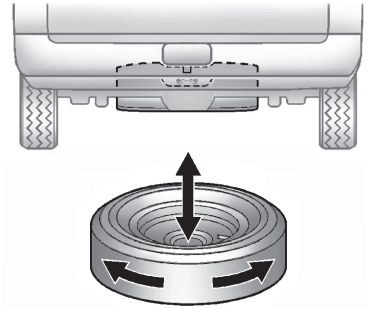
3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как показано на рисунке.

Осторожно

Использование пневматического гайковерта или другого пневмоинструмента с подъемным механизмом не рекомендуется и может привести к повреждению системы. Используйте только те инструменты, которые входят в комплект подъемного механизма.



4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).
5. Поднимите часть колеса вверх. Убедитесь в том, что держатель колеса находится в отверстии колеса.
6. Поднимите колесо полностью, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока вы не услышите или не почувствуете два щелчка. Перетянуть страховочный трос невозможно.



7. Убедитесь в том, что колесо надежно закреплено. Покачайте колесо вниз-вверх, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, подтяните трос при помощи колесного ключа.

   Повторите эту процедуру проверки надежности крепления при периодической проверке давления воздуха в запасном колесе или в любое время, когда выполняются какие-либо действия с запасным колесом при обслуживании других компонентов.

Правильное хранение

Неправильное хранение

8. Установите замок запасного колеса.

9. Установите крышку отверстия доступа к подъемному устройству.

   При соответствующей комплектации установите крышку буксировочного кронштейна и поверните фиксаторы по часовой стрелке.

При укладке инструмента на место выполните следующее:

1. Уберите инструмент (колесный ключ, рукоятку домкрата и удлинители рукоятки домкрата) в сумку с инструментом.
2. Прикрепите противооткатные упоры к домкрату с помощью барашковой гайки.
3. Положите домкрат и противооткатные упоры на панель обивки со стороны водителя над колесной аркой заднего колеса.
4. Поворачивайте фиксатор домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно закреплен. Убедитесь в том, что штифт прижимной планки попал в отверстия в основании домкрата.
5. Используйте прижимную планку, чтобы закрепить сумку с инструментом на штифте, и поверните барашковую гайку по часовой стрелке для надежной фиксации.
6. Установите крышку проема боковой облицовки на место.

Полноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль комплектуется запасным колесом с доведенным до нормы давлением воздуха. Со временем давление воздуха в запасном колесе может уменьшаться, поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе.

См. *Давление воздуха в шинах → 330* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*. Подробная информация о способах снятия, установки или хранении запасного колеса приведена в *Замена колеса с поврежденной шиной → 343*.

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом временного использования, на боковине шины запасного колеса указано, что это колесо является колесом для временного использования (Temporary use only). См. *Маркировка на боковине шины → 326*. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного использования ограничена 112 км/ч (при буксировке прицепа – 88 км/ч) при условии номинального давления воздуха в шине. При первой же возможности ремонтируйте и заменяйте поврежденное колесо, а запасное колесо устанавливайте на место для будущего использования.

Осторожно
Если автомобиль оснащен полным приводом и установлено запасное колесо другого размера, не используйте режим полного привода, пока не будет установлено отремонтированное колесо. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет. Никогда не используйте режим полного привода, если на автомобиле установлены колеса разных размеров.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность которого отличается от размерности колес, установленных на автомобиль заводом-изготовителем.

Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля. Если автомобиль оснащен системой полного привода и вы установили неполноразмерное запасное колесо, движение на автомобиле можно осуществлять только в режиме монопривода.

После установки запасного колеса при первой же возможности остановитесь и проверьте давление воздуха в шине запасного колеса.

Как можно скорее отремонтируйте поврежденное колесо и снова установите его на автомобиль или замените его другим исправным. В этом случае запасное колесо будет снова доступно в случае необходимости.

Не используйте колесные диски и шины иной размерности, чем предусмотрено заводом-изготовителем, поскольку их невозможно установить корректно. Храните запасные шину и колесный диск в сборе. Если автомобиль оснащен запасным колесом, типоразмер которого отличается от типоразмера оригинальных колес, установленных на автомобиль, не включайте это колесо в процедуру перестановки колес.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея.*

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивной функции. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, это может привести к повреждению автомобиля.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Если автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, не используйте для запуска двигателя от внешнего источника вспомогательную батарею, которая расположена со стороны водителя. В противном случае возможно повреждение электрической системы автомобиля и электрооборудования. Для запуска двигателя от внешнего источника всегда используйте аккумуляторную батарею, расположенную в задней части моторного отсека со стороны пассажира.
3. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Запустить двигатель будет невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

   Чтобы автомобили самопроизвольно не покатились, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобилей на стояночный тормоз переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка), а рычаг механической коробки передач в положение N (нейтраль). Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание на обоих автомобилях. Отсоедините все дополнительное электрооборудование, подключенное к гнезду прикуривателя или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и все приборы освещения, в работе которых нет необходимости. Таким образом можно избежать возникновения искрения и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомо-

билей. Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы.

5. Откройте капот другого автомобиля и найдите положительную (+) и отрицательную (−) клеммы аккумуляторной батареи. Автомобиль может быть оборудован вынесенными положительной (+) и отрицательной (−) клеммами. Следует всегда пользоваться вынесенными клеммами, а не клеммами аккумуляторной батареи.

   Данный автомобиль оборудован вынесенной положительной (+) клеммой, которая расположена под красной пластиковой крышкой.

   Более подробная информация о расположении вынесенной положительной и отрицательной клеммы приведена в разделе *Моторный отсек → 288*.

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящимся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

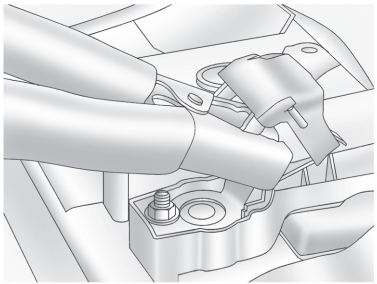
⚠ Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. Если такие участки есть, существует риск поражения электрическим током. Кроме того, могут получить повреждения оба автомобиля.

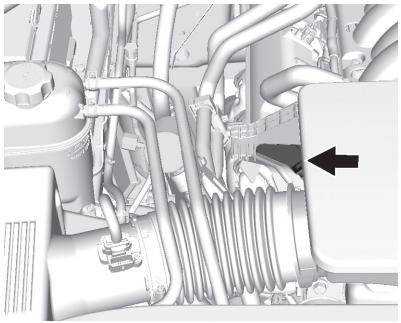
   Перед подсоединением проводов ознакомьтесь со следующей информацией. Положительный (+) провод следует присоединять к положительной (+) клемме или, при соответствующей комплектации, к вынесенной положительной клемме. Отрицательный (−) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной отрицательной (−) клемме.

   Не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (−) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не соединяйте отрицательный (−) провод с отрицательной (−) клеммой разряженной аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к появлению искр.



7. Соедините красный положительный (+) провод с положительной (+) клеммой разряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
8. Не допускайте контакта другого конца провода с металлическими деталями. Соедините его с положительной (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
9. Подсоедините черный отрицательный (−) провод к отрицательной (−) клемме заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную отрицательную (−) клемму.

Не допускайте контакта другого конца провода с какими-либо компонентами.



10. Другой конец отрицательного (−) провода присоединяется не к разряженной батарее. Его следует присоединять к массивной неокрашенной металлической детали двигателя или к вынесенной отрицательной (−) клемме автомобиля с разряженной батареей.
11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время.
12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю несколько минут в режиме холостого хода.

Буксировка автомобиля

Осторожно

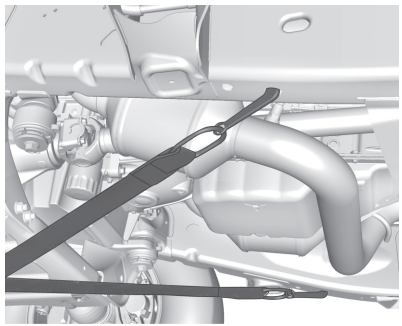
Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора. Запрещается затягивать автомобиль на платформу эвакуатора при заблокированном колесе. Перед перемещением автомобиля на платформу эвакуатора поместите под заблокированное колесо подкатную тележку. Запрещается буксировка с использованием подъемного оборудования во избежание повреждения автомобиля.

Осторожно

Если рычаг селектора невозможно перевести в положение N (нейтраль), запрещается осуществлять буксировку автомобиля с помощью буксировочной проушины и троса. В противном случае автомобиль будет поврежден.

Компания GM рекомендует осуществлять транспортировку неисправного автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. При необходимости для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор. Автомобиль следует буксировать с вывешенными ведущими колесами. При необходимости буксировки неисправного автомобиля обратитесь в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Передние точки крепления



На автомобиле предусмотрены специальные точки крепления буксировочного троса, которые должны использоваться при перемещении автомобиля на платформу эвакуатора только с ровной дороги. Не используйте эти точки крепления для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля домом на колесах. Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Следуйте инструкциям изготовителя буксирующего автомобиля. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее.

- Перед буксировкой автомобиля ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа. Оно может

различаться в зависимости от региона эксплуатации автомобиля.

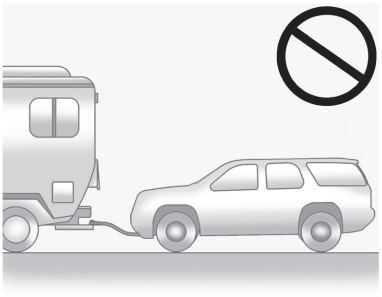
- Величина тягового усилия, допустимая для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- Готовность автомобиля к буксировке. При подготовке автомобиля к дальней поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля.
В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

Автомобили без системы полного привода

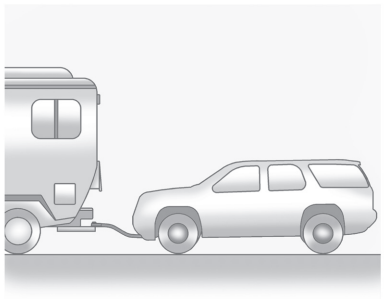


Осторожно

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не буксируйте автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу. При буксировке автомобилей с приводом на одну ось недопустимо, чтобы все четыре колеса опирались на дорогу.

Автомобили с системой полного привода



Буксировка с опорой всех четырех колес на дорогу допускается только для автомобиля с системой полного привода, двухскоростной раздаточной коробкой с нейтральной (N) и понижающей (4↓) передачами.

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль покатится, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). Вы или другие люди могут получить травмы. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

Порядок буксировки:

1. Установите буксируемый автомобиль за буксирующим на ровной поверхности.
2. Надежно соедините буксируемый автомобиль с буксирующим.
3. Включите стояночный тормоз и запустите двигатель.
4. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль)* в *Система полного привода → 220*. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение N (нейтраль), установив селектор выбора передач в положение R (задний ход) и затем в положение D (движение вперед). При этом автомобиль не должен приводиться в движение.
5. При положении D (движение вперед) селектора передач установите ключ зажигания в положение ACC/ACCESSORY. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, заглушите двигатель.

Осторожно

Если не отсоединить отрицательный провод от аккумуляторной батареи и не изолировать его от выводов аккумуляторной батареи, возможно повреждение автомобиля.

6. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи и зафиксируйте гайку и болт клеммы. Закройте отрицательный вывод аккумуляторной батареи непроводящим ток материалом, чтобы исключить его контакт с клеммой отрицательного провода.
7. Установите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка).

Осторожно
Если заблокирована рулевая колонка автомобиля, автомобиль может быть поврежден.

8. Поверните рулевое колесо, чтобы убедиться, что рулевая колонка не заблокировалась.
9. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
10. Оставьте ключ зажигания в буксируемом автомобиле в положении ACC/ ACCESSORY, чтобы предотвратить блокировку рулевой колонки. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, заприте замки дверей вручную. Пульт дистанционного управления должен находиться снаружи автомобиля. Доступ в автомобиль осуществляется так же, как и в случае с разряженным элементом питания пульта дистанционного управления, т. е. замки дверей отпираются при помощи механического ключа.

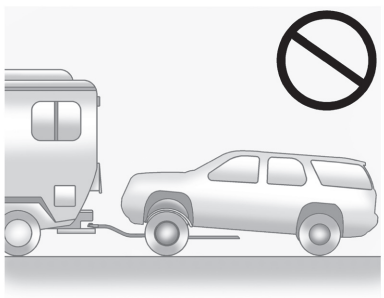
Отсоединение буксируемого автомобиля

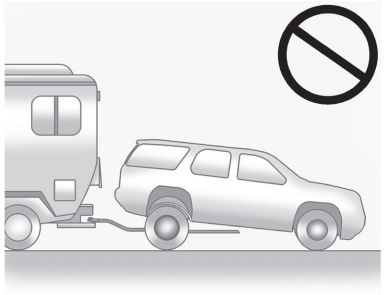
Перед отсоединением автомобиля:

1. Припаркуйтесь на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите буксируемый автомобиль на стояночный тормоз и переключите селектор выбора передач в режим P (парковка).
3. Подсоедините аккумуляторную батарею.
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Переключите раздаточную коробку из положения N (нейтраль) в положение 2↑. См. *Переключение раздаточной коробки из положения N (нейтраль)* в *Система полного привода → 220*. Если раздаточная коробка не переключается из положения N (нейтраль), обратитесь в авторизованный сервисный центр.
6. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение 2↑, запустив двигатель и переключив селектор выбора передач в положение R (задний ход) и затем в положение D (движение вперед). При этом автомобиль будет приводиться в движение.
7. Переключите селектор выбора передач в положение P (парковка) и выключите зажигание.
8. Отсоедините транспортировочную сцепку от автомобиля.
9. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
10. Переустановите все потерянные настройки.

    Значение указателя температуры наружного воздуха сбросится на 0 °C (настройка по умолчанию), но в ходе нормальной эксплуатации это значение будет восстановлено.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу





Осторожно

Запрещается осуществлять буксировку автомобиля с опорой двух колес на дорогу. В противном случае автомобиль будет поврежден. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Запрещается осуществлять буксировку заднеприводного и полноприводного автомобиля с опорой двух колес передней или задней оси на дорогу, независимо от наличия раздаточной коробки.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающимся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Осторожно
Компоненты моторного отсека, на которых содержится символ, запрещается подвергать механической мойке. В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Передний и задний (при наличии) очистители стекол необходимо выключить. Снимите любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте влагу с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и другие соли, противогололедные реагенты, гудрон, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления следов инородных веществ на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно
Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя и с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

Осторожно
Неправильный уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома

или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя этого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ярлыков эмблем и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в *Мойка автомобиля* выше в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.
- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или агрессивные чистящие средства.
- Скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.
- Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно
Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно
Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение специальной смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и колпаки

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабоконцентрированный мыльный раствор. После очистки сполосните чистой водой и протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и колпаки могут быть повреждены, если автомобиль не вымыть после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорида натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки колесных дисков и колпаков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, чистящие средства или щетки. Используйте только рекомендуемые GM чистящие средства. Не мойте автомобиль в автоматической мойке с карбидосиликоновыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте состояние всех остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

На автомобилях серии 1500 смазывайте наконечники наружных рулевых тяг как минимум после каждой замены масла.

Шаровые шарниры рычагов подвески на автомобилях серии 1500 необслуживаемые.

Осторожно
Смазка необходимых компонентов рулевого управления / подвески должна производиться при температуре выше −12 °C, в противном случае компоненты могут быть повреждены.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, крышки багажника, стальной крышки лючка бензобака и выдвижных подножек, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить как минимум два раза в год – осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор. Если автомобиль оборудован выдвижными подножками, выдвиньте их, затем очистите все соединения и полости струей воды высокого давления.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона, регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удаляйте любые загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки интерьера; в противном случае могут возникнуть неустранимые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие органы управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте обивку салона с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов обивки салона от загрязнений.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. При необходимости после очистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно
Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке внутренней поверхности заднего стекла с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителей. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием требуют очистки.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из нелиняющей неворсистой ткани в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет видно следов грязи.
5. Если полностью загрязнение удалить не удается, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной с поверхности частицы пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно
Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

Осторожно
Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустранимым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

Осторожно
Использование освежителей воздуха может привести к неустранимым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

При соответствующей комплектации очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики

⚠ Внимание

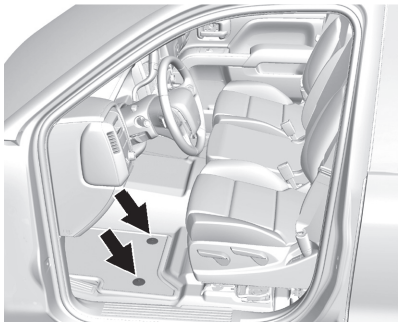
Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Оригинальные напольные коврики были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. Неоригинальные коврики могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педалей. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен напольный фиксатор коврика со стороны водителя.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и установка на место напольных ковриков

Чтобы освободить крепления и снять коврик, потяните заднюю часть коврика вверх.



Установите напольный коврик на место, совместив отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии, и прижмите коврик до щелчка.

Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения
Общие сведения 369

Плановое техническое обслуживание
Плановое техническое обслуживание 371

Особые операции технического обслуживания
Особые операции технического обслуживания 377

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 378

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы..... 381
Запасные части..... 382

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании 384

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это также помогает сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителя ветрового стекла.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не используйте химические очищающие средства, которые не рекомендованы к применению компанией GM. Использование очищающих, промывочных, смазочных материалов и растворителей, не рекомендованных GM, может привести к повреждениям автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, который не будет покрываться гарантией производителя.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 198*.
- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8) → 256* или *Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8) → 257*.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- Регулярно эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды.
- Эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Часто используются для буксировки прицепа.
- Эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

⚠ Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы располагаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае предоставьте выполнение обслуживания специалистам авторизованного сервисного центра. См. *Самостоятельное техническое обслуживание → 285*.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля топливом

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло → 289*.

Один раз в месяц

- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса. См. *Давление воздуха в шинах → 330*.
- Проверяйте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин → 335*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателей стекол → 300*.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 291*.

Продолжительная работа двигателя на холостом ходу

Если при эксплуатации автомобиля требуется продолжительная работа двигателя на холостом ходу, то один час такой эксплуатации соответствует 53 км пробега. См. *Информационный центр DIC (базовая комплектация) → 142* или *Информационный центр DIC (топовая комплектация) → 144* для получения сведений о счетчике моточасов.

Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет)

Система кондиционирования воздуха требует обслуживания каждые семь лет. Обслуживание включает в себя замену осушителя для обеспечения долговечности и эффективной работы системы кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования может быть комплексным. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес → 335*.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло → 289* и *Индикатор срока службы моторного масла → 291*.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. *Система охлаждения двигателя → 295*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателей стекол → 300*.
- Проверяйте давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса. См. *Давление воздуха в шинах → 330*.
- Проверяйте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин → 335*.
- Визуально проверяйте (осматривайте) автомобиль, в т. ч. снизу, на наличие подтеканий рабочих жидкостей.
- Проверяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 293.*
- Проверяйте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом → 361*.
- Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие повреждений, включая трещины и износ резиновых пыльников, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом → 361*. Смазывайте компоненты подвески или рулевого управления не реже чем при каждой замене моторного масла (при наличии пресс-масленок).
- Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.
- Визуально проверяйте полуоси и приводные валы на наличие чрезмерного износа, утечек масла и/или повреждений, включая вмятины и трещины трубчатых элементов, люфт шарниров равных угловых скоростей и карданных шарниров, треснувшие или отсутствующие пыльники, плохо закрепленные или отсутствующие хомуты пыльников, чрезмерный люфт центрального подшипника, плохо закрепленные или отсутствующие крепежные элементы и утечки сальников мостов.
- Проверяйте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности → 72*.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.

- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом → 361*.
- Проверяйте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя → 304*.
- Проверяйте блокировку замка зажигания при любом положении селектора выбора передач, кроме P (парковка). См. *Проверка системы блокировки ключа зажигания → 305*.
- Проверяйте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P [парковка]) → 305*.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие признаков повреждений, убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения или капот в открытом состоянии. Если газонаполненные упоры не способны надежно удерживать дверь багажного отделения или капот, отремонтируйте газонаполненные упоры. См. *Газонаполненные упоры → 307*.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше → 42*.
- Проверяйте работу замка запасного колеса и смазывайте замок при необходимости. См. *Замена колеса с поврежденной шиной → 343*.
- Визуально проверьте надежность крепления запасного колеса под днищем автомобиля. Покачайте колесо вниз, вверх, а затем попробуйте повернуть колесо. Если колесо перемещается, затяните его надлежащим образом. См. *Замена колеса с поврежденной шиной → 343*.

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона. (1)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива. (2)						✓						✓						✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя. (3)						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода, замените рабочую жидкость раздаточной коробки. (4)													✓							
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания.													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя. (5)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов. (6)																				✓
Замените тормозную жидкость. (7)																				
Замените щетки очистителя ветрового стекла. (8)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Замените газонаполненные упоры капота и/или кузова. (9)										✓										✓
Замените осушитель системы кондиционирования воздуха. (10)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 293*.

(4) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 295*.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 301*.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол → 306*.

(**9**) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Газонаполненные упоры → 307*.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполните перестановку колес и соответствующие процедуры технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона. (1)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива. (2)						✓						✓						✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя. (3)						✓						✓						✓		
Замените рабочую жидкость автоматической коробки передач и фильтр.						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода, замените рабочую жидкость раздаточной коробки. (4)						✓						✓						✓		
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания.													✓							
Замените охлаждающую жидкость двигателя. (5)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов.(6)																				✓
Замените тормозную жидкость. (7)																				
Замените щетки очистителя ветрового стекла. (8)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Замените газонаполненные упоры капота и/или кузова. (9)										✓										✓
Замените осушитель системы кондиционирования воздуха. (10)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией природных аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще. См. *Воздухоочиститель / воздушный фильтр → 293*.

(4) При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 295*.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 301*.

(8) Или через каждые 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Замена щеток очистителей стекол → 306*.

(**9)** Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). *См. Газонаполненные упоры → 307*.

(10) Заменяйте осушитель системы кондиционирования воздуха через каждые семь лет.

Особые операции технического обслуживания

- Только для автомобилей, использующихся в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси при каждой замене масла.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. *Уход за днищем кузова* в *Уход за кузовом → 361*.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их обслуживания и замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и при необходимости замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определят степень необходимости замены шлангов.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля для водителя и других участников дорожного движения.

- Признаки, указывающие не необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться в том, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверят амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определят периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном → 366* и *Уход за кузовом → 361*.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.
- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителей стекол

Щетки очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Рабочие жидкости и запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®HP Automatic Transmission Fluid (номер по каталогу GM 19331925)
Смазка для компонентов шасси	Смазка для компонентов шасси (номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. См. *Система охлаждения двигателя → 295*.
Моторное масло	Моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™, или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 full synthetic. См. *Моторное масло → 289*.
Передний мост (модели с системой полного привода)	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-90 (номер по каталогу GM 88900401)
Шлицевое соединение карданного вала переднего моста или неразъемное шлицевое соединение карданного вала (модели с моноприводом)	Смазка для шлицевых соединений, специальная смазка (номер по каталогу GM 19257121)
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19353126)

Применение	Рабочая жидкость / смазочный материал
Цилиндры замков, шарнирные петли капота, шарниры подножек и петли двери багажного отделения	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Задний мост	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-85 (номер по каталогу GM 19300457)
Раздаточная коробка (модели с системой полного привода)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON-VI
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или эквивалентная ей
Уплотнители стекол	Синтетическая смазка с добавлением тефлона Superlube (номер по каталогу GM 12371287)
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость омывателя ветрового стекла в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт.

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель / воздушный фильтр	22845992	A3181C
Масляный фильтр		
Двигатель 5,3 л	12690385	PF63E
Двигатель 6,2 л	12690385	PF63E
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	23281440	CF188

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Свечи зажигания		
Двигатель 5,3 л	12622441	41–114
Двигатель 6,2 л	12622441	41–114
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя – 55 см	84613732	–
Сторона переднего пассажира – 55 см	84613732	–
Щетка очистителя заднего стекла – 33 см	22956295	–

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ в соответствующих полях. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и копии заказов-нарядов.

Дата	Показания счетчика общего пробега	Кем выполнено (организация/фамилия)	Наименование выполненных работ

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 404
Идентификационная табличка для заказа запасных частей 404

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации 405
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов 407

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для заказа запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в *Спецификации двигателя* в *Заправочные емкости и спецификации → 387*.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

На сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, может быть нанесен штриховой код, при сканировании которого можно получить следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели автомобиля
- Код цвета лакокрасочного покрытия
- Дополнительное оборудование, установленное на заводе-изготовителе автомобиля

Если штрих-код на этой табличке отсутствует, вы найдете аналогичную информацию на табличке, расположенной внутри перчаточного ящика.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

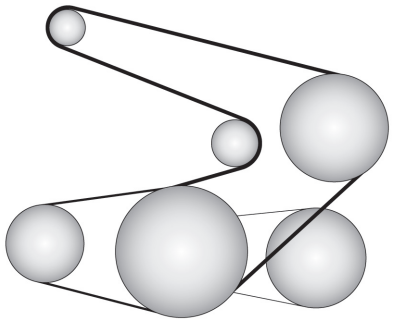
Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 382*.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	**Британская система единиц**
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Система охлаждения двигателя*		
Двигатель 5,3 л (L83)	16,8 л	17,8 кварт
Двигатель 6,2 л (L86)	16,8 л	17,8 кварт
Моторное масло и масляный фильтр	7,6 л	8,0 кварты
Топливный бак		
Короткая колесная база	98,4 л	26,0 галлона
Длинная колесная база	119,2 л	31,5 галлона
Жидкость раздаточной коробки	1,5 л	1,6 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		
* Заправочная емкость системы охлаждения двигателя включает с себя емкость всей системы охлаждения и ее компонентов.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Зазор между электродами свечей зажигания
5,3 л V8 (L83)	C	0,95–1,10 мм (0,037–0,043 дюйма)
6,2 л V8 (L86)	J	0,95–1,10 мм (0,037–0,043 дюйма)
Зазоры между электродами свечей зажигания заданы производителем автомобиля. Выполнять регулировку зазора между электродами свечи зажигания не рекомендуется, поскольку это может привести к повреждению свечи зажигания.		

Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов



Двигатели 5,3 л / 6,2 л V8

Информация для клиентов

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Кибербезопасность 389
Система сбора данных и регистрации событий 390
Информационно-развлекательная система 391

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля, а также характер его вождения и использования, например компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля, а также компания GM в целях улучшения безопасности или функций автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, положении сидений и регулировках климатической системы.

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию об использовании вашего автомобиля, включая эксплуатационные показатели и данные, относящиеся к безопасности. Мы собираем эту информацию в целях обеспечения соответствующих мер, оценки, улучшения продуктов и сервисов и выявления и устранения их неисправностей, а также для разработки новых продуктов и сервисов.

Для компании GM имеет особую важность защита электронных систем автомобиля и данных владельца от несанкционированного внешнего электронного доступа и контроля. Компания GM соблюдает соответствующие стандарты безопасности, практики и рекомендации и использует средства, направленные на защиту автомобиля и платформы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, выявляя возможную активность вредоносных программ в соответствующих сетях и реагируя на потенциальные киберугрозы своевременно, скоординированно и эффективно. Нарушения системы защиты могут повлиять на вашу безопасность или скомпрометировать ваши личные данные. Чтобы свести к минимуму риски безопасности, не подключайте посторонние устройства к электронным системам вашего автомобиля и не под-

ключайте автомобиль к неизвестным или ненадежным сетям (через Bluetooth, Wi-Fi и подобные технологии). В случае если у вас есть подозрения, что ваши данные могут быть скомпрометированы или безопасность эксплуатации вашего автомобиля может быть снижена в результате нарушения системы защиты, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент аварии или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Значение скорости движения автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или, если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора; по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, входящей в состав информационно-развлекательной системы, в системе навигации могут сохраняться пункты назначения, адреса, номера телефонов и другая маршрутная информация. Информация о сохраняемых данных и их удалении приведена в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения 410
Кнопки управления системой..... 410
Светодиодный индикатор состояния..... 411
Батарея резервного питания..... 411

Общие сведения

«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП со срабатыванием подушек или преднатяжителей ремней безопасности экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

⚠ Внимание

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

Кнопки управления системой

Кнопка «SOS» SOS

Нажмите SOS, чтобы вручную установить соединение с диспетчерским центром. Дождитесь голосовой команды модуля ЭРА-ГЛОНАСС и затем следуйте голосовым инструкциям.

Кнопка «ТЕСТ»

Кнопка «ТЕСТ» используется только при проведении обслуживания. Не следует нажимать эту кнопку.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор состояния

Зеленый: система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Диспетчер может связаться с водителем после установления соединения (в течение двух часов, также работает при выключенном зажигании).

Мигающий зеленый: система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

Красный: система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигающий красный: невозможно установить соединение, например из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

Мигающий красный/зеленый: система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

Не горит: система выключена.

⚠ Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Батарея резервного питания

Срок службы батареи резервного питания модуля «ЭРА ГЛОНАСС» – минимум 3 года.

Указатель

A

Android Auto 159
Apple CarPlay..... 158

B

Bluetooth 158

C

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качества воздуха) 153
Comfort and Convenience (комфорт и удобство) 155

D

Display (дисплей) 159

E

ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)..... 150

L

Language (язык) 152
Lighting (освещение) 156

P

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков) . 156

R

Radio (аудиосистема) 152
Rear Camera (камера заднего обзора)..... 160
Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье») . 54, 152
Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей) 156
Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)..... 160

S

Software Information (данные о программном обеспечении)..... 160
SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) («Скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)»)..... 151

T

Time and Date (время и дата)..... 151

V

Valet Mode (режим Valet) 152
Vehicle (автомобиль)..... 153
Video Voice-Over (озвучивание экранной информации) 152
Voice (система распознавания голосовых команд)..... 159

А

Автоматическая коробка передач 215
Автоматический режим..... 180
Автоматическое складывание наружных зеркал..... 37
Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения..... 32
Аквапланирование..... 194
Аккумуляторная батарея..... 303
Анкер для крепления верхней страховочной лямки 96
Антиблокировочная система (ABS)... 225

Б

Багажник на крыше 112
Багажное отделение 109
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 340
Батарея резервного питания..... 394
Бензин Top Tier..... 256

Бесконтактное открывание двери багажного отделения 29
Беспроводное зарядное устройство . 121
Блокировка дифференциала заднего моста..... 230
Блокировка рычага селектора 212
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении..... 322
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 313
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева) 317
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа)..... 320
Буксировка автомобиля 357
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу 358
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу..... 360
Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха..... 357
Буксировка прицепа..... 261, 267
Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости 263

В

Вентилятор системы охлаждения двигателя..... 299
Вентиляционные дефлекторы..... 180
Вентиляционный люк в крыше 42
Вещевое отделение в приборной панели..... 108
Вещевое отделение напольной консоли 111
Вещевое отделение центральной консоли 110
Вещевые отделения 108
Включение и отключение систем 228
Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом 247
Внимательность при вождении..... 185
Внутреннее зеркало заднего вида 38
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения .. 38
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения..... 38
Внутренние зеркала заднего вида 38
Внутренняя поверхность стекол..... 367
Вождение в состоянии алкогольного опьянения..... 186
Вождение зимой..... 195
Вождение при наличии зеркала для слепой зоны 37
Возврат автомобиля на дорогу..... 188
Возврат сидений третьего ряда в их исходное положение..... 61
Возврат сиденья в рабочее положение 59
Воздухозаборники..... 363
Воздухоочиститель/воздушный фильтр 293
Возможные неисправности системы TPMS 333
Вольтметр..... 130
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них 64
Восстановление контроля над автомобилем..... 188
Восьмиступенчатая коробка передач 219
Всесезонные шины..... 325
Встроенная система управления тормозными механизмами прицепа (ITBC)..... 275
В условиях снежной бури..... 196
Выбор момента времени подачи предупреждения 249
Вывод рычага селектора из положения P (парковка)..... 212
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 168
Выключатель датчиков обнаружения вторжения и угла наклона..... 33

Г

Газонаполненные упоры 307
Галогенные лампы..... 309
Грудные дети и малыши..... 88

Д

Давление воздуха в шинах..... 330
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью 331
Двери 25
Дверь багажного отделения 25
Дверь багажного отделения с ручным управлением 25
Дверь багажного отделения с электроприводом 26
Движение задним ходом 264
Движение на уклонах 264
Движение по бездорожью 189
Движение по грязи, песку, снегу или льду 192
Движение по мокрым дорогам 194
Движение по снегу или льду 195
Движение по холмистой местности... 190
Движение по холмистой местности и по горным дорогам 194
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 175
Двухскоростная раздаточная коробка с автоматическим подключением переднего моста 221
Действие монитора давления воздуха в шинах 332
Действие подушек безопасности..... 78
Действие системы 253, 255
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (доступ с ключом) 12
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) (система дистанционной идентификации ключа)..... 15
Действие системы дистанционной идентификации ключа..... 16
Действие системы иммобилайзера..... 33
Действие системы иммобилайзера (система дистанционной идентификации ключа)..... 34
Дети старшего возраста 87
Детские удерживающие системы .. 87, 91
Дистанционный запуск двигателя..... 20
Долив жидкости омывателя 300
Долив охлаждающей жидкости..... 296
Дополнительное оборудование багажного отделения 111
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 284
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 379
Дополнительное электрооборудование..... 282
Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы 84
Дополнительный светосигнальный прибор на крыше 169
Допустимая масса прицепа 267
Другие рекомендации при движении в дождь..... 194

Е

Если автомобиль застрял 197
Если из моторного отсека выходит пар..... 298
Если признаки выхода пара отсутствуют 299
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье горит индикатор OFF 83
Если при установке детского кресла загорается индикатор ON..... 82
Если система функционирует ненадлежащим образом 253, 256

Ж

Жгут электропроводки для буксировки прицепов..... 274
Жидкость омывателей стекол..... 300

З

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью 190
Задние сиденья..... 54

Задний комбинированный фонарь (лампы указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигналов и фонарей заднего хода)..... 310
Задний мост 304
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах..... 92
Замена ветрового стекла 307
Замена колеса с поврежденной шиной..... 343
Замена колесных дисков..... 340
Замена компонентов системы LATCH после столкновения..... 102
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения.. 86
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения.. 73
Замена компонентов тормозной системы 301
Замена ламп 309
Замена моторного масла 372
Замена стекла..... 307
Замена шин 336
Замена щетки очистителя заднего стекла 306
Замена щеток очистителей стекол.... 306
Замена щеток очистителя ветрового стекла 306
Замена элемента питания 14, 19
Замки 361
Замки дверей 22
Запасное колесо и необходимые инструменты..... 343
Запасные части..... 383
Заполнение канистр топливом 260
Заправка автомобиля топливом..... 259
Заправочные емкости и спецификации..... 387
Запрещенное топливо 257
Запуск двигателя..... 205
Запуск двигателя и начало движения 202
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 353
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления 19
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения.... 173
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности..... 78
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле 23
Звуковой сигнал 115
Зеркала для слепой зоны 37
Зеркало для контроля детей..... 39
Зимние шины 325

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей 386
Идентификационные данные автомобиля 386
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 386
Идентификационный номер двигателя..... 386
Износостойкость протектора 339
Иммобилайзер 33
Индикатор включения габаритных огней..... 141
Индикатор включения дальнего света 140
Индикатор включения противотуманных фар..... 141
Индикатор обнаружения автомобиля впереди..... 138
Индикатор системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)..... 137
Индикатор срока службы моторного масла 291
Индикаторы указателей поворота 36
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)..... 251
Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах..... 198
Информационно-развлекательная система..... 174, 392
Информационные дисплеи..... 142
Информационные дисплеи DIC..... 144
Информационный центр DIC (базовая комплектация) 142
Информационный центр DIC (топовая комплектация) 144

Информация о вождении 184
Использование антиблокировочной системы 225
Использование наружного зеркала заднего вида с зеркалом для слепой зоны 38
Использование предпускового подогревателя 210
Использование ремней безопасности. 64
Использование ремней безопасности беременными женщинами 70
Использование универсальной системы дистанционного управления 163
Использование шин/дисков с пробегом 341

К

Как сбросить индикатор срока службы моторного масла 292
Капот 286
Ключи (доступ с ключом 11
Ключи и замки 10
Ключи (система дистанционной идентификации ключа) 10
Кнопка «SOS» 393
Кнопка «ТЕСТ» 393
Кнопки управления на рулевом колесе 115
Когда доливать моторное масло 290
Колеса и шины 324
Колесные диски и колпаки 364
Комбинация приборов 124
Компас 118
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) 137
Контрольная лампа минимального запаса топлива 140
Контрольная лампа незакрытой двери 141
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») 134
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах 139
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы 138
Контрольная лампа отключения системы StabiliTrak 139
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 131
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» 131
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» 131
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak 139
Контрольная лампа противоугонной системы 140
Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой 137
Контрольная лампа системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) 137
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля 141
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи 133
Контрольная лампа системы круиз-контроля 141
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье 132
Контрольная лампа системы подушек безопасности 132
Контрольная лампа тормозной системы 136
Контрольные лампы, приборы и индикаторы 123
Крыша 42
Крышка тягово-сцепного устройства. 272
Ксеноновые приборы освещения 309

Л

Лампы для чтения 171

М

Максимальная нагрузка от прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство 270
Максимальная разрешенная масса автомобиля (GVWR) 268
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось 271

Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR)..... 267
Максимально допустимая полная масса прицепа..... 268
Маркировка на боковине шины 326
Масса прицепа..... 267
Меню настроек комбинации приборов (топовая комплектация) 127
Места установки детских удерживающих устройств 92
Места установки подушек безопасности..... 75
Метод раскачки 197
Мойка автомобиля..... 361
Мойка наружных световых приборов, эмблем, ярлыков и декоративных элементов..... 363
Молдинги с покрытием 367
Монитор давления воздуха в шинах . 331
Моторное масло..... 289
Моторный отсек 288

Н

Напольные коврики 369
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах..... 166
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений 69
Наружное зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения..... 36
Наружные зеркала заднего вида..... 35
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой..... 36
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом..... 37
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом... 38
Наружные зеркала с функцией складывания 36
Наружные зеркала с электроприводом складывания 36
Наружные световые приборы..... 164
Настройка режима 3/4 28
Натяжители ремней безопасности 69
Нахождение автомобиля над горючими материалами..... 213
Нижние анкерные крепления..... 96
Нижние анкеры и лямки детских кресел (система креплений LATCH) 94
Низкопрофильные шины..... 325

О

Обгон 264
Обкатка нового автомобиля..... 202
Обнаружение автомобиля, идущего впереди..... 248
Обогрев задних сидений..... 54
Обозначение шин 327
Оборудование для буксировки прицепа..... 271
Обслуживание системы кондиционирования воздуха..... 182
Общие сведения..... 174, 284, 370, 393
Общие сведения о буксировке 261
Общий вид приборной панели..... 5
Ограничения нагрузки на автомобиль 198
Односкоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста 224
Окна 39
Окна с электрическими стеклоподъемниками..... 39
Определение максимально допустимой нагрузки на автомобиль..... 199
Опции информационных дисплеев DIC 144
Органы управления 114
Освещение при высадке 171
Освещение при посадке..... 171
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке 261
Особые операции технического обслуживания 378
Осушитель системы кондиционирования воздуха (подлежит замене каждые семь лет)..... 373
Отделение для очков..... 109
Отключение системы..... 32
Отключение функции защиты от защемления..... 41
Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании 385
Отработанные газы..... 214

Охлаждающая жидкость двигателя... 295
Охлаждение двигателя при буксировке прицепа 266
Охрана окружающей среды 190
Охранные системы 31
Очиститель ветрового стекла 313
Очиститель/омыватель ветрового стекла 115
Очиститель/омыватель заднего стекла 117
Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы..... 368
Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей 364
Очистка компонентов системы..... 250
Очистка крышек громкоговорителей. 367
Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами..... 368
Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий..... 367

П

Панорамное зеркало заднего вида 35
Парковка на уклонах 264
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) 211
Перегрев двигателя..... 298
Передние сиденья 45, 46
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции..... 53
Передние точки крепления 357
Передние указатели поворота..... 310
Передний мост 304
Переключатель дальнего/ближнего света фар 166
Переключатель наружных световых приборов..... 164
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления 163
Перестановка колес..... 335
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега 373
Периодичность замены моторного масла..... 291
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра 293
Периодичность проверки давления воздуха в шинах..... 330
Периодичность проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач 293
Периодичность проверки уровня масла 304
Перчаточный ящик..... 108
Плановое техническое обслуживание 372
Плафоны освещения салона..... 170
Подголовники 45
Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой..... 274
Подножки с электроприводом..... 30
Подстаканники 108
Покидание автомобиля при работающем двигателе..... 211
Полноразмерное запасное колесо.... 352
Положения ключа в замке зажигания (доступ с ключом) 205
Пользовательские настройки..... 151
Порядок проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра..... 293
После поездок по бездорожью 193
После срабатывания подушек безопасности..... 79
Почему необходимо использовать ремни безопасности 63
Поясничная опора с ручной регулировкой..... 47
Поясничная опора с электроприводом 48
Поясной ремень..... 71
Правила утилизации отработанного масла..... 291
Правильный выбор моторного масла 290
Предохранители и автоматы защиты цепей..... 313
Предпусковой подогреватель двигателя..... 209
Предусмотрительность при вождении 185
Прежде чем начать движение по бездорожью, проверьте следующее: 189

Преодоление водных преград 193
Приборы внутреннего освещения 170
При движении по скользкой дороге... 195
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа..... 262
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль 32
Приобретение новых шин 337
При повреждении лакокрасочного покрытия..... 366
При повреждении металлических элементов кузова..... 365
При повреждении шины 342
Присадки к моторному маслу и промывочные материалы 291
Присадки к топливу..... 257
Проверка давления воздуха в шинах 330
Проверка системы блокировки запуска двигателя..... 304
Проверка системы блокировки ключа зажигания 305
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач..... 305
Проверка системы подушек безопасности..... 86
Проверка системы ремней безопасности..... 72
Проверка состояния шин 335
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка)..... 305
Проверка уровня моторного масла ... 289
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 296
Проверки автомобиля 285
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля 372
Программирование ключей..... 12
Программирование приводов стеклоподъемников 41
Программирование пультов дистанционного управления 14, 19
Программирование универсальной системы дистанционного управления..... 161
Продолжительная работа двигателя на холостом ходу 372
Продолжительная стоянка с работающим двигателем..... 213
Проекционный дисплей (HUD)..... 146
Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости 227
Противотуманные фары..... 169, 310
Проушины для крепления багажа 111
Проушины для эвакуации застрявшего автомобиля 197
Прохождение поворотов 264
Процедура запуска двигателя (бесключевой доступ)..... 208
Процедура запуска двигателя (доступ с ключом) 208
Процесс согласования датчиков системы TPMS 334
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии 366

P

Работа двигателя при неподвижном автомобиле 214
Работа системы 227
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 293
Раздаточная коробка..... 303
Размерность шин и колес..... 338
Размер шины..... 327
Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки 96
Распределение груза в прицепе..... 270
Регулировка наклона спинок сидений..... 48, 55
Регулировка направления оптических осей фар 308
Регулировка положения рулевого колеса 114
Регулировка положения сидений 46
Регулировка положения сиденья с электроприводом 47
Регулировка поясничной опоры 47
Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки..... 272
Регулируемый педальный узел 202
Регулятор яркости подсветки приборной панели..... 170

Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой 219, 275
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) 211
Режим принудительного включения пониженной передачи (кик-даун) ... 218
Режим ручного выбора передач 218
Режим ручного управления .. 29, 176, 180
Режим уменьшения силы тяги 219
Режимы кнопки запуска двигателя (система дистанционной идентификации ключа) 203
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы 382
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали 382
Рекомендуемое топливо (двигатель 5,3 л V8) 256
Рекомендуемое топливо (двигатель 6,2 л V8) 257
Ремни безопасности 63
Рулевое колесо с функцией обогрева 115
Рулевое управление 187
Рулевое управление в экстремальных ситуациях 188
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси 365
Рулевое управление при прохождении поворотов 187
Рулевое управление с электрическим усилителем 187
Ручное складывание и откидывание сиденья 56

C

Самостоятельное техническое обслуживание 285
Сведения об автомобиле 387
Световые приборы прицепа 274
Светодиодные приборы освещения .. 309
Светодиодный индикатор состояния 394
Сетка для крепления мелкого багажа 111
Сигналы ложной тревоги 250
Сигналы поворота при буксировке прицепа 275
Сигналы указателей поворота 168
Сиденья второго ряда 45, 55
Сиденья с ручной регулировкой наклона спинок 49
Сиденья с функцией сохранения настроек 49
Сиденья с электрической регулировкой наклона спинки 49
Сиденья третьего ряда 45, 59
Система Active Fuel Management 213
Система IntelliBeam® 165
Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) 229
Система автоматического регулирования положения кузова . 230
Система автоматического управления наружными световыми приборами 167
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 250
Система адаптивного круиз-контроля 233
Система дистанционного управления замками (RKE) 12
Система дневных ходовых огней (DRL) 167
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) 339
Система климат-контроля 175
Система климат-контроля для пассажиров задних сидений ... 179
Система контроля раскачивания прицепа (TSC) 279
Система контроля «слепых» зон (SBZA) .. 252
Система круиз-контроля 231
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 80
Система охлаждения двигателя 295
Система охранной сигнализации 31
Система подушек безопасности 73
Система полного привода 220, 303
Система помощи при перестроении (LCA) 252
Система помощи при трогании на подъеме (HSA) 226
Система помощи при экстренном торможении 226
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) 254
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) 248

Система привода 220
Система проекционного дисплея HUD..... 307
Система сбора данных и регистрации событий 391
Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность 390
Система управления движением на спуске в нормальном режиме... 217
Система управления движением на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой 220
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control..... 230
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею..... 172
Системы помощи водителю..... 242, 307
Системы помощи водителю при движении..... 247
Системы помощи при парковке или движении задним ходом 243
Системы стабилизации движения..... 227
Системы управления автомобилем .. 186
Складывание спинки сиденья..... 59
Скольжение колес..... 188
Смазка элементов кузова 365
Снятие и установка на место напольных ковриков 369
Снятие и установка подголовников... 101
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса..... 346
Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди 263
Солнцезащитные козырьки..... 41
Сообщения о состоянии автомобиля 150
Сообщения, связанные с мощностью двигателя..... 150
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля..... 151
Спецификации двигателя 388
Спидометр..... 128
Спуск лодки на воду и вытягивание прицепа с лодкой из воды..... 265
Срабатывание подушек безопасности 77
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления..... 163
Стояночный тормоз 226
Страховочные цепи 273
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов 389
Сцепление с дорожным покрытием .. 339
Счетчик общего пробега..... 128
Счетчик частичного пробега 128

T

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин 200
Тахометр..... 128
Температурная стойкость 340
Термины и определения, относящиеся к шинам 328
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности..... 84
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа..... 266
Техническое обслуживание системы вентиляции..... 181
Тип охлаждающей жидкости..... 295
Топливо..... 256
Топливо E85 или FlexFuel 258
Торможение..... 186
Торможение в экстренных ситуациях 225
Тормозная жидкость 301
Тормозная система..... 225, 301, 365
Тормозная система прицепа..... 273
Трехточечные ремни безопасности..... 66
Трогание с места после стоянки на уклоне..... 265
Тягово-сцепные устройства 271

У

Удлинитель ремня безопасности..... 72
Указатель давления моторного масла 129
Указатель температуры охлаждающей жидкости..... 130
Указатель уровня топлива..... 128
Универсальная система дистанционного управления..... 161
Уплотнители проемов кузова..... 364
Управление системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений..... 178
Управление системой климат-контроля зоны передних сидений..... 176

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)..... 102
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)..... 104
Установка детского кресла на центральное переднее сиденье (с использованием ремня безопасности)..... 104
Установка детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH..... 98
Установка дополнительного оборудования..... 282
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности..... 85
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей 92
Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем..... 149
Уход за автомобилем 361
Уход за днищем кузова..... 365
Уход за кузовом..... 361
Уход за проекционным дисплеем..... 149
Уход за ремнями безопасности ... 72, 369
Уход за салоном..... 366

Ф

Фара..... 309
Фары 309
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона..... 181
Фонарь освещения государственного номерного знака 311
Функции системы освещения..... 171
Функционирование универсальной системы дистанционного управления..... 163
Функция автоматического запирания дверей 23
Функция автоматического открывания/закрывания окон 40
Функция автоматического шумоподавления (ANC) 174
Функция задержки запирания замков . 23
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки 173
Функция защиты от защемления..... 28, 40, 42
Функция защиты от случайного открывания окон 40
Функция защиты от случайного отпирания дверей..... 24
Функция кратковременного включения дальнего света фар..... 166
Функция ручного складывания..... 37

Х

Ход педали тормоза 301
Хранение автомобиля 303, 337

Ц

Центральное сиденье..... 46
Центральный выключатель блокировки замков..... 22
Цепи противоскольжения..... 341

Ч

Часы..... 118

Ш

Шины..... 273, 324, 364
Шины повышенной проходимости..... 326
Шины прицепа..... 281
Шторка багажного отделения и багажная сетка..... 368

Э

Экономичное вождение..... 184
Электрическая система..... 312
Электрические розетки..... 119
Электрические цепи фар 312
Электронные устройства контроля раскачивания прицепа 280
Электрообогреватель заднего стекла 177
Электропривод складывания и наклона сидений (при соответствующей комплектации) 58