Cadillac SRX 2012 модельного года Руководство по эксплуатации

Ключи, двери и окна 1-1
- Ключи и замки 1-2
- Двери 1-13
- Охранные системы 1-17
- Наружные зеркала заднего вида 1-19
- Внутреннее зеркало заднего вида 1-22
- Окна 1-22
- Крыша 1-26

Сиденья и удерживающие системы 2-1
- Подголовники 2-2
- Передние сиденья 2-4
- Сиденья второго и третьего рядов 2-11
- Ремни безопасности 2-14
- Система подушек безопасности ... 2-22
- Детские удерживающие системы 2-34

Вещевые отделения и дополнительные системы крепления багажа 3-1
- Вещевые отделения 3-1
- Дополнительное оборудование багажного отделения 3-3
- Багажник на крыше 3-11

Приборы и органы управления 4-1
- Приборная панель 4-3
- Органы управления 4-5
- Контрольные лампы, приборы и индикаторы 4-12
- Информационные дисплеи 4-29
- Сообщения о состоянии автомобиля 4-33
- Пользовательские настройки 4-40

Система освещения 5-1
- Наружные световые приборы 5-1
- Приборы внутреннего освещения .. 5-7
- Функции системы внутреннего освещения 5-8

Информационно-развлекательная система 6-1
- Общие сведения 6-1
- Радиоприемник 6-8
- Проигрыватели компакт-дисков ... 6-11
- Информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда сидений 6-18
- Телефоны 6-20
- Торговые марки и лицензионные соглашения 6-30

Cadillac SRX 2012 модельного года Руководство по эксплуатации

Система климат-контроля 7-1
Системы климат-контроля 7-1
Жалюзи вентиляции 7-6
Техническое обслуживание 7-6

Управление автомобилем 8-1
Информация о вождении 8-2
Пуск двигателя и начало движения 8-14
Отработавшие газы 8-21
Автоматическая коробка передач 8-22
Типы трансмиссии 8-25
Тормозная система 8-26
Системы стабилизации движения 8-29
Система круиз-контроля 8-33
Системы контроля пространства 8-35
Топливо 8-42
Буксировка автомобиля 8-45
Установка дополнительного оборудования 8-54

Уход за автомобилем 9-1
Общие сведения 9-2
Проверки автомобиля 9-3
Замена ламп 9-26
Система электрооборудования 9-33
Колеса и шины 9-42
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 9-64
Буксировка 9-69
Уход за автомобилем 9-73

Ремонт и техническое обслуживание 10-1
Общие сведения 10-1
Плановое техническое обслуживание 10-2
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы, и детали 10-6
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту 10-8

Технические данные 11-1
Идентификационные данные автомобиля 11-1
Сведения об автомобиле 11-2

Информация для клиента 12-1
Система сбора данных и регистрация событий и конфиденциальность 12-1

Указатель i-1

Наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, упоминаемые в данном Руководстве, содержат такую информацию, но не ограничены следующим: наименованием GM, логотипом GM и CHEVROLET, эмблемой CADILLAC, CADILLAC Crest, Wreath и SRX, являющимися торговыми и(или) сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном руководстве описывается оборудование, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциями, которые вами не были заказаны, или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Вы можете приобрести документацию, относящуюся именно к вашему автомобилю, и получить сведения обо всем оборудовании, установленном на вашем автомобиле.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждающие надписи, которые можно найти на табличках, установленных на автомобиле, и находящиеся в данном Руководстве, связаны с опасностями и описанием действий, которые позволяют избежать этих опасностей или свести их последствия к минимуму.

«Опасно» – данное слово используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой могут быть тяжкие увечья или смерть.

«ВНИМАНИЕ» – эта надпись также указывают на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой могут быть тяжкие увечья или смерть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Данное сообщение используется в случае, если возможно возникновение опасности, которая будет угрожать вам или другим людям.

Важно: Наличие данной надписи указывает на возможность причинения вреда имуществу третьих лиц и(или) автомобилю. В этом случае гарантия производителя на повреждения не распространяется.

Знак в виде окружности с косой чертой является призывом к соблюдению Правил техники безопасности и означает: «Не делайте...», «Не делайте этого», или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения

В автомобиле есть компоненты и таблички, на которых вместо текстовых сообщений используются условные обозначения. Приведенные ниже условные обозначения дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующими информацией или инструкциями, содержащимися в данном Руководстве.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующими информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. «Указатель».

: Педали с регулировкой положения

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Система кондиционирования

: Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

: Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе

: Контрольная лампа тормозной системы

: Система зарядки аккумуляторной батареи

: Система круиз-контроля

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Наружные световые приборы

: Противотуманные фары

: Указатель уровня топлива

: Предохранители

: Переключатель дальнего/ближнего света фар

: Рулевое колесо с функцией обогрева

: Система креплений для установки детских кресел

: Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

: Давление моторного масла

: Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания, оборудованные электроприводом

: Питание

: Система дистанционного запуска двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости StabiliTrak

: Жидкость в бачке омывателей стекол

Ключи, двери и окна

Ключи и замки
Ключи 1-2
Система дистанционного управления замками (RKE)..... 1-3
Порядок пользования системой дистанционного управления замками (RKE) 1-3
Система дистанционного запуска двигателя..... 1-9
Замки дверей..... 1-10
Центральный выключатель блокировки замков..... 1-11
Функция защиты от случайного отпирания..... 1-12

Двери
Дверь багажного отделения 1-13

Охранные системы
Охранные системы..... 1-17
Сигнализация охранной системы 1-17
Принцип действия системы иммобилайзера..... 1-18

Наружные зеркала заднего вида
Панорамное зеркало заднего вида 1-19
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой... 1-20
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания 1-20
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом..... 1-21
Зеркало заднего вида с функцией затемнения..... 1-21
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом 1-21

Внутреннее зеркало заднего вида
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения..... 1-22

Окна
Окна..... 1-22
Окна с электрическими стеклоподъемниками..... 1-23
Солнцезащитные козырьки 1-25

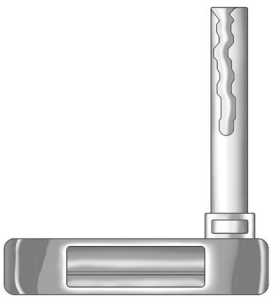
Крыша
Вентиляционный люк в крыше..... 1-26

Ключи и замки

Ключи

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобиля или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников будут активированы, и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Ключ, расположенный в пульте дистанционного управления, используется для управления замком двери водителя и перчаточного ящика.

Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ. Не допускается извлекать ключ, не нажимая кнопку.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: Если ключи оказались запертыми в автомобиле, их извлечение без разрушения стекла может оказаться невозможным. Поэтому рекомендуется всегда иметь при себе запасной ключ.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Изменения данной системы, произведенные не в авторизованном сервисном центре, нарушают правила пользования данным оборудованием.

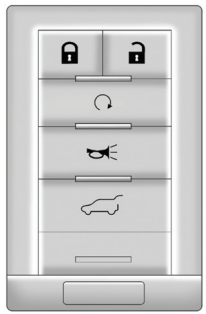
Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. подраздел «Замена элемента питания» данного раздела.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему не действует, обратитесь в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Порядок пользования системой дистанционного управления замками (RKE)

Пульт дистанционного управления обеспечивает управление замками на расстоянии до 60 м от автомобиля.

Не забывайте, что другие условия, о которых говорилось ранее, могут повлиять на работу пульта дистанционного управления.



Пульт дистанционного управления для автомобилей с системой дистанционного запуска двигателя и дверью багажного отделения с электроприводом, пульт для автомобилей без системы дистанционного запуска двигателя и дверью багажного отделения с электроприводом выглядит аналогично

(Запирание дверей): При нажатии данной кнопки все замки запираются. При запирании замков в качестве сигнала обратной связи мигают указатели поворотов и/или срабатывает звуковой сигнал, см. «Обратная связь при запирании замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Если двери заперты, то замок крышки лючка заливной горловины топливного бака также будет заперт.

Если при нажатии кнопки дверь водителя открыта, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя, если данная функция активирована через меню пользовательских настроек автомобиля. Если при нажатии кнопки дверь пассажира открыта, то замки всех дверей будут заперты.

При нажатии кнопки будет также активирована система охранной сигнализации. См. *«Система охранной сигнализации», стр. 1-17*.

(Отпирание дверей): При нажатии данной кнопки отпираются замки двери водителя или всех дверей, см. «Опции отпирания замков дверей» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток, для освещения дороги на подходе к автомобилю приблизительно на 20 секунд будут включены противотуманные фары и фонари заднего хода. При запирании замков в качестве сигнала обратной связи мигают сигналы поворотов и/или срабатывает звуковой сигнал. См. «Обратная связь при отпирании замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

При отпирании замков может активироваться функция вызова настроек. См. «Функция вызова настроек при дистанционном отпирании замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

При нажатии кнопки будет деактивирована система охранной сигнализации. См. *«Система охранной сигнализации», стр. 1-17*.

(Дистанционный запуск двигателя): Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку, расположенную на пульте дистанционного управления, а затем нажмите и удерживайте в течение 3 секунд. См. *«Дистанционный запуск двигателя», стр. 1-9*.

(Определение местонахождения автомобиля/Сигнал тревоги): Однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Включатся наружные световые приборы, и в режиме уменьшенной громкости сработает звуковой сигнал. Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Прозвучит звуковой сигнал, а указатели поворотов будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка не будет нажата снова, или пока не будет запущен двигатель.

(Дистанционное управление приводом двери багажного отделения): Удерживайте данную кнопку до тех пор, пока дверь багажного отделения с электроприводом не начнет открываться или закрываться.

Принцип действия системы дистанционной идентификации ключа

Некоторые автомобили оборудованы системой дистанционной идентификации ключей, которая позволяет отпирать и запирать замки дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе 1 м от двери, которую необходимо открыть. На наружных ручках передних дверей автомобиля, оборудованного данной системой, находится сенсорный выключатель, окрашенный в цвет кузова автомобиля.

Отпирание замков с помощью системы дистанционной идентификации ключей

Положите пульт дистанционного управления в карман, подойдите к передней двери и потяните ручку. Если си-

стема распознает пульт дистанционного управления, то замок двери отопрется и дверь откроется.

Открывание любой другой двери приведет к отпиранию замков всех дверей. Эту функцию нельзя настроить иначе.

Чтобы установить персональные настройки – замки каких дверей будут отпираться при открывании двери водителя, см. «Пассивное отпирание замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Запирание дверей с помощью системы дистанционной идентификации ключа

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, данная функция предоставляет выбор – запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален, по меньшей мере, один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

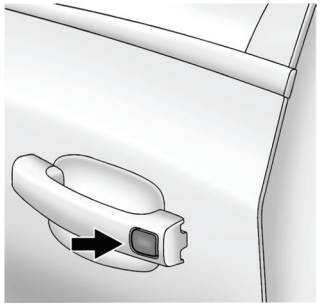
Если внутри автомобиля находятся два пульта дистанционного управления и один из них был вынесен наружу, то другой будет заперт внутри. Человек, который подошел к запертому автомобилю без авторизованного пульта дистанционного управления, не сможет открыть дверь, даже если пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.

Вы можете временно отключить функцию запирания замков с помощью системы дистанционной идентификации ключей, нажав и удерживая нажатой в течение нескольких секунд кнопку центрального выключателя блокировки замков, расположенную на приборной панели, предварительно открыв дверь. Функция запирания замков с помощью системы дистанционной идентификации ключей будет отключена до тех пор, пока не будет нажат выключатель блокировки замков дверей, или до тех пор, пока не будет запущен двигатель автомобиля.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания замков дверей при выходе из автомобиля, см. «Пассивное запирание замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Датчик запирания замков

Если все двери закрыты и зажигание не включено, то запирание дверей можно осуществить касанием данной зоны, нажав данную кнопку, расположенную на ручке двери. Данная



функция будет доступна в течение нескольких минут после выключения зажигания.

Открывание двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключей

Если пульт дистанционного управления находится в радиусе действия системы, коснитесь сенсорной кнопки на ручке двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи запрограммированных пультов дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был

утерян или украден, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому потерянные или украденные пульты дистанционного управления действовать не будут. Можно запрограммировать до 8 кодов пультов дистанционного управления.

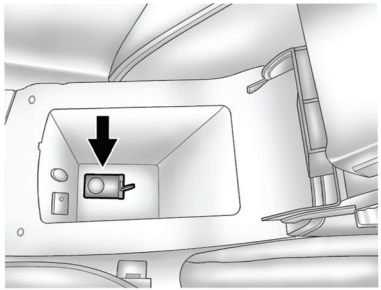
Программирование пультов дистанционного управления с помощью запрограммированного пульта дистанционного управления (только для автомобилей, оборудованных системой дистанционной идентификации ключей)

Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован (при введении соответствующих данных в соответствующий блок управления автомобиля), если есть хотя бы один запрограммированный пульт дистанционного управления.

При программировании зажигание должно быть выключено, а оба пульта дистанционного управления (запрограммированный и новый) должны находиться при вас.

1. Поместите запрограммированный(е) пульт(ы) дистанционного управления в подстаканник.
2. Вставьте ключ нового пульта дистанционного управления в замочный цилиндр, расположенный с наружной стороны двери водителя, и переводите ключ в положение «unlock» пять раз в течение 10-ти секунд.

   На дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение «READY TO LEARN ELECTRONIC KEY #2, 3, 4, ETC» (ВОЗМОЖНО ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА № 2, 3, 4 и т. д.)
3. Поместите новый пульт дистанционного управления в карман для пульта дистанционного управления. Карман для пульта дистанционного управления находится в вещевом отделении в центральной консоли, расположенной между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира. Для доступа к карману для пульта дистанционного управления необходимо открыть вещевое отделение и приподнять вещевой ящик.
4. Включите зажигание. Если пульт дистанционного управления был успешно запрограммирован, то на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение о том, что можно запрограммировать новый пульт дистанционного управления.



5. Извлеките пульт дистанционного управления из кармана для пульта дистанционного управления и нажмите на пульте дистанционного управления.

   Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, повторите шаги 3-5.

   После программирования всех дополнительных пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку пуска и останова двигателя в течение 10 секунд, чтобы выйти из режима программирования.

Программирование пультов дистанционного управления без запрограммированного пульта дистанционного управления (только для ав-

томобилей, оборудованных системой дистанционной идентификации ключей)

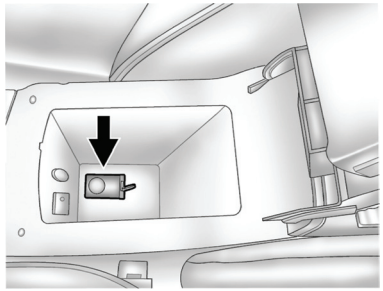
Если в настоящее время у вас нет запрограммированных пультов дистанционного управления, выполните данную процедуру, чтобы запрограммировать до 8 пультов дистанционного управления. Выполнение данной процедуры займет приблизительно 30 минут. Необходимо заглушить двигатель, а все пульты дистанционного управления, которые необходимо запрограммировать, должны находиться у вас.

1. Вставьте ключ пульта дистанционного управления в замочный цилиндр, расположенный с наружной стороны двери водителя, и переводите ключ в положение «unlock» пять раз в течение 10 секунд.

   На дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение «REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT» (ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПОДОЖДИТЕ)
2. Подождите 10 минут до тех пор, пока на дисплее информационного центра (DIC) не появится сообщение «PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN» (НАЖМИТЕ КНОПКУ ПУСКА/ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ, ЧТОБЫ НАЧАТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ)

   На дисплее информационного центра (DIC) снова появится сообщение «REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT» (ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПОДОЖДИТЕ).
3. Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаг 2. После третьего раза все ранее запрограммированные пульты дистанционного управления будут недействительны. Оставшиеся пульты дистанционного управления можно перепрограммировать, выполнив следующие шаги.

   На дисплее информационного центра (DIC) теперь должно появиться сообщение «READY FOR REMOTE # 1 (ВОЗМОЖНО ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ №1).
4. Поместите новый пульт дистанционного управления в карман для пульта дистанционного управления. Карман для пульта дистанционного управления находится в вещевом отделении в центральной консоли, расположенной между сиденьем водителя и сиденьем переднего пассажира. Для доступа к карману для



пульта дистанционного управления необходимо открыть вещевое отделение и приподнять вещевой ящик.
5. Включите зажигание. Если пульт дистанционного управления был успешно запрограммирован, то на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение о том, что можно запрограммировать следующий пульт дистанционного управления.
6. Извлеките пульт дистанционного управления из кармана для пульта дистанционного управления и нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.

   Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, повторите шаги 4-6.

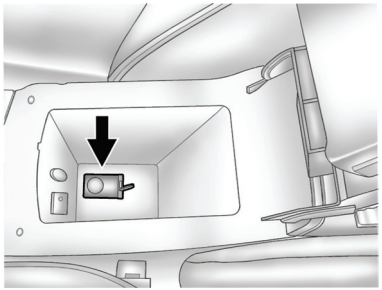
После программирования всех дополнительных пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку пуска и останова двигателя в течение 10 секунд, чтобы выйти из режима программирования.

Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение «NO REMOTE DETECTED» (ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕНЫ). На дисплее также может появиться сообщение «REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY» (ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ).

Для запуска двигателя выполните следующую процедуру.

1. Откройте вещевое отделение, расположенное в центральной консоли, и приподнимите вещевой ящик.
2. Поместите пульт дистанционного управления в карман для пульта



дистанционного управления.

3. Переместив рычаг селектора в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку «START».

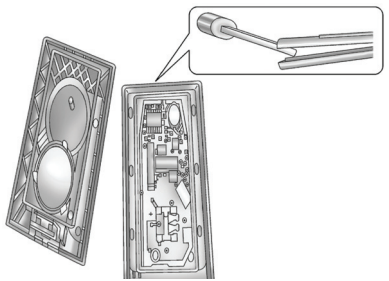
   При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Важно: При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

При появлении на дисплее информационного центра сообщения «REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY» (ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ) необходимо выполнить замену элемента питания.

1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления и извлеките ключ.



2. Используйте ключ для того, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления.
3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы «положительный» полюс был обращен вверх. Для замены не-

обходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.

5. Соедините между собой элементы корпуса пульта дистанционного управления.

Дистанционный запуск двигателя

Данная функция позволяет осуществлять запуск двигателя, находясь снаружи автомобиля.

(Дистанционный запуск двигателя): Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

При дистанционном запуске двигателя в автомобилях, оборудованных системой автоматического климат-контроля, автоматически включится режим обогрева или охлаждения – в зависимости от температуры наружного воздуха. При выборе режима ON/RUN/START замка зажигания система климат-контроля вызовет настройки, сохраненные перед последним выключением зажигания.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного пуска двигателя. Например, некоторые законодательства предусматривают обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете закон страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

На работу пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку на пульте дистанционного управления.
2. В течение двух секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Этот сигнал служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят. Если световые приборы автомобиля находятся вне зоны видимости, нажмите и удерживайте кнопку не менее двух секунд.

   В ходе дистанционного запуска двигателя двери будут заперты, а габаритные огни будут гореть, пока работает двигатель.

   Двигатель будет заглушен через 10 минут, если не был установлен другой промежуток времени или если не был выбран режим ON/RUN/START замка зажигания.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите режим ON/RUN/START замка зажигания, чтобы запустить двигатель.

Увеличение времени работы двигателя при дистанционном запуске

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Время работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.

При увеличении времени работы двигателя при дистанционном запуске отсчет 10-минутного дополнительного периода немедленно после активации функции увеличения длительности времени при использовании системы дистанционного запуска двигателя.

Например, если двигатель автомобиля работает уже в течение пяти минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать 15 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенным временем работы двигателя.

Перед повторным использованием процедуры дистанционного запуска двигателя необходимо выбрать режим ON/RUN/START замка зажигания, а затем снова выключить зажигание.

Выключение двигателя после дистанционного запуска

Чтобы отменить дистанционный запуск двигателя, выполните одну их приводимых ниже операций:

- Удерживайте кнопку ↻ нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- Замок зажигания находится в любом положении, кроме «OFF».
- Пульт дистанционного управления находится в автомобиле.
- Капот автомобиля не закрыт.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Неисправность в системе управления двигателем.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен дважды.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения «P» (Парковка).

Замки дверей

⚠ ВНИМАНИЕ

Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте автомобиль, когда покидаете его.

(см. продолжение)

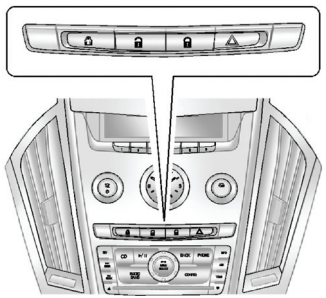
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Возможны случаи нежелательного вторжения третьих лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

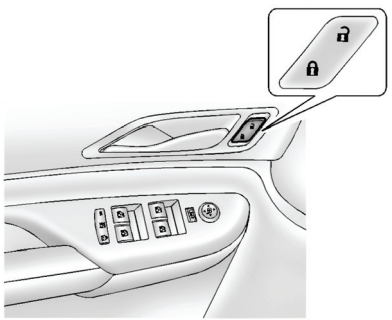
Чтобы запереть или отпереть дверь снаружи, нажмите 🔒 или 🔓 на пульте дистанционного управления. См. *«Система дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.

Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз ручку двери, чтобы отпереть замок и второй раз, чтобы открыть дверь.

Центральный выключатель блокировки замков дверей



Приборная панель



Панели обивки передних дверей

🔒 (Запирание дверей): При нажатии данной кнопки все двери запираются.

🔓 (Отпирание дверей): При нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле

Данная функция снижает шансы случайно запереть ключ в автомобиле.

При запирании дверей нажатием кнопки 🔒 на приборной панели или кнопки 🔒 на пульте дистанционного управления и открытой двери водителя все двери будут заперты, после чего немедленно будет отперта дверь водителя. Чтобы запереть все двери, дверь водителя должна быть закрыта при нажатии кнопки 🔒.

Эта функция может быть запрограммирована таким образом, чтобы она включалась только в том случае, если выбран режим ACC/ ACCESSORY или ON/RUN/START замка зажигания. См. «Центральный выключатель блокировки замков дверей» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Функция задержки запирания замков

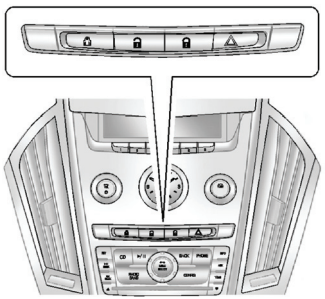
Если данная функция активирована и все двери заперты с помощью центрального выключателя на приборной панели, то прозвучит три звуковых предупреждения («колокольчик»), сигнализирующих о том, что активирована функция задержки запирания замков. Все двери запираются через 5 секунд после закрывания последней двери.

Если данная функция активирована, то, не смотря на это, при нажатии кнопки на приборной панели или кнопки на пульте дистанционного управления все двери будут немедленно заперты.

Данную функцию можно настроить с помощью информационного центра (DIC). См. «Функция задержки запирания замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*. Функция задержки запирания замков может быть активирована только в том случае, если отключена функция «Защиты от запирания отпертых дверей».

Функция защиты от случайного отпирания дверей

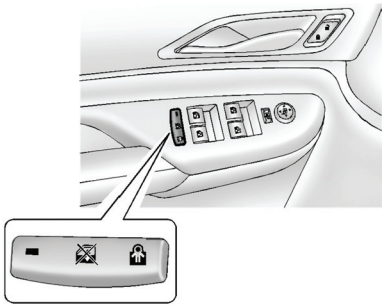
Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.



Приборная панель

Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного отпирания дверей – светодиод, расположенный на выключателе, должен загореться.

Нажмите кнопку , чтобы отключить функцию защиты от случайного отпирания дверей.



Панели обивки передних дверей

Нажмите кнопку для активации функции защиты от случайного отпирания дверей. При этом также активируется функция защиты от открывания окон задних дверей, и загорается светодиод, расположенный в выключателе.

Нажмите кнопку для отключения функции защиты от случайного отпирания дверей и функции защиты от случайного открывания окон задних дверей. Чтобы получить более подробную информацию о функции защиты от случайного открывания окон задних дверей, см. *«Окна с электрическими стеклоподъемниками», стр. 1-23*.

Двери

Дверь багажного отделения (с электроприводом/ без электропривода открывания)

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение с открытой дверью багажного отделения, открытым окном этой двери, либо когда дверь или окно закрыты не полностью при перевозке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Попадание этого газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью/стеклом двери багажного отделения:

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Закройте все окна.
- Полностью откройте жалюзи вентиляции, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. «Система климат-контроля» в Указателе.
- Если автомобиль оборудован электроприводом открывания/ закрывания двери багажного отделения, отключите привод.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе *«Отработавшие газы», стр. 8-21*.

Важно: Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь и/ или стекло двери могут быть повреждены. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения без электропривода

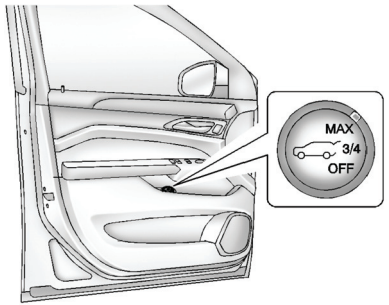
Для автомобилей, не оборудованных системой дистанционной идентификации ключей, прежде чем открывать дверь багажного отделения, отоприте автомобиль.

Коснитесь сенсорной кнопки, расположенной на ручке двери багажного отделения над регистрационным знаком, и откройте ее.

Не касайтесь сенсорной кнопки при закрывании двери багажного отделения. Это приведет к отпиранию двери багажного отделения.

Перед началом движения автомобиля дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.

Дверь багажного отделения с электроприводом



На автомобилях, оборудованных электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, кнопка управления приводом расположена на панели обивки двери водителя. Для того чтобы воспользоваться электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, рычаг селектора необходимо установить в положение «P» (Парковка). При движении двери багажного отделения будут мигать габаритные огни.

⚠ ВНИМАНИЕ

При открывании или закрывании дверь багажного отделения может нанести травму стоящим рядом с ней людям. Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с дверью никого нет.

Выбирайте режим открывания/закрывания двери багажного отделения, вращая переключатель до тех пор, пока вы не выберете желаемый режим.

Доступны три режима:

MAX: Дверь багажного отделения открывается полностью.

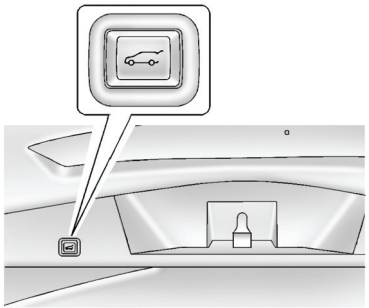
3/4: Дверь багажного отделения открывается не полностью, данную величину может настроить водитель, выбрав значение, близкое к 3/4 хода полностью открытой двери. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в проеме гаражных ворот или когда полному открытию двери багажного отделения мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную.

OFF (ВЫКЛ.): В данном положении переключателя режимов дверь багажного отделения может быть открыта или закрыта только вручную.

Ручное управление дверью багажного отделения, которая оснащена электроприводом открывания/закрывания, требует больше усилий, чем управление дверью багажного отделения без такого электропривода.

В режимах «MAX» или «3/4» дверь багажного отделения может быть открыта и закрыта с помощью электропривода:

- Нажатием кнопки на пульте дистанционного управления до начала открывания/закрывания двери багажного отделения. См. *«Система дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.
- Нажатием в центральной части переключателя режимов, расположенного на панели обивки двери водителя, при незапертой двери водителя.
- Касанием сенсорной кнопки, расположенной на наружной ручке двери багажного отделения, когда все двери отперты, чтобы открыть дверь багажного отделения.



Нажмите и отпустите кнопку , расположенную на двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажатие какой-либо кнопки управления дверью багажного отделения или касание сенсорной кнопки при движении двери багажного отделения прекращает ее движение. Нажатие кнопки управления дверью багажного отделения или кнопки на пульте дистанционного управления изменяет направление движения двери багажного отделения на противоположное. Существует минимальное расстояние, которое должна пройти дверь багажного отделения при открывании, чтобы система смогла удерживать дверь в открытом положении. Если открывание двери будет прекращено до достижение этого минимума, то дверь багажного отделения закроется.

Не прикладывайте дополнительное усилие к двери багажного отделения во время ее закрывания или открывания посредством электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или разряженной аккумуляторной батарее. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную.

Если рычаг селектора коробки передач вывести из положения «P» (Парковка) во время работы привода закрывания/открывания двери багажного отделения, привод не отключится, пока дверь не будет полностью открыта или закрыта. Если рычаг селектора выведен из положения «P» (Парковка) и автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью закрылась, дверь может снова начать открываться. При этом багаж может выпасть из автомобиля. Перед началом движения следует убедиться в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Если при открывании двери багажного отделения с помощью электропривода давление в газонаполненных упорах недостаточно для удерживания двери в открытом положении, начинают мигать указатели поворотов и будет активировано звуковое предупреждение («колокольчик»). Некоторое время дверь будет оставаться открытой, затем медленно закроется. В этом случае обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Функция защиты от защемления

Если на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, будет активировано звуковое предупреждение («колокольчик»), а направление движения двери изменится на противоположное, и она полностью откроется или полностью закроется. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения может использоваться снова. Если на пути движения двери багажного отделения она встретится с несколькими препятствиями в течение одного цикла закрывания/открывания, то электропривод отключится. После устранения препятствий дверь багажного отделения будет снова открываться/закрываться при помощи электропривода.

Автомобиль оборудован датчиками определения препятствий, располо-

женными в боковых частях двери багажного отделения. Если между дверью багажного отделения и кузовом автомобиля будет находиться препятствие, которое нажмет на данный сенсор, дверь багажного отделения начнет движение в обратном направлении и полностью откроется. Дверь багажного отделения останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет активирован повторно, либо пока дверь не будет закрыта вручную.

Выбор режима «3/4» открывания двери багажного отделения с помощью электропривода

Чтобы остановить движение двери багажного отделения в желаемом положении.

1. Установите переключатель режимов двери багажного отделения в положение «MAX» или «3/4» и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите движение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любой переключатель привода двери багажного отделения. При необходимости отрегулируйте положение двери багажного отделения вручную.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку на двери багажного отделения, расположенную рядом с замком, до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов и не прозвучит сигнал, сообщающий о том, что новые настройки были приняты.

При открывании двери багажного отделения с помощью электропривода в режиме «3/4» движение двери багажного отделения прекращается в заданном положении.

Если вы не получили обратную связь в виде звукового или визуального сигнала при установке промежуточного положения, это означает, что вы пытались остановить движение двери в положении ниже, чем 3/4 от минимально необходимой высоты (приблизительно 1,52 м).Движение двери багажного отделения невозможно остановить на высоте ниже минимального уровня, и новые настройки приняты не будут.

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом вручную

Чтобы выбрать режим ручного управления дверью багажного отделения, установите переключатель режимов в положение «OFF».

Дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную после отключения электропривода и отпирания замков всех дверей. Для управления дверью багажного отделения с электроприводом необходимо прилагать больше усилий, чем для управления дверью багажного отделения без электропривода.

Для открывания двери багажного отделения нажмите сенсорную кнопку, расположенную на наружной ручке двери, и поднимите дверь вручную. Для закрывания двери потяните дверь за ручку вниз и полностью закройте. При отключенном электроприводе двери багажного отделения электропривод защелки замка двери багажного отделения будет срабатывать при касании сенсорной кнопки. Перед началом движения дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.

При нажатии кнопки пульта дистанционного управления, когда электропривод двери багажного отделения отключен, указатели поворотов мигают, но дверь багажного отделения останется неподвижной.

Защелка замка двери багажного отделения оборудована электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или сильно разряжена, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

Охранная система

Данный автомобиль оборудован охранной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.

Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает статус системы.

Помимо возможностей стандартной системы охранной сигнализации, данная система также оснащена автономной сиреной, датчиками вторжения и датчиком наклона кузова.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. Указатели поворотов будут мигать в течение 30 секунд.

Сигнализация также может сработать при изменении положения автомобиля в пространстве, например, если автомобиль подняли, или при перебоях в электропитании. Автономная сирена оснащена встроенным автономным источником электропитания. Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась при включенной системе охранной сигнализации, то автономная сирена включится автоматически.

Включение системы

Для включения системы выполните следующую процедуру.

1. Закройте все двери, дверь багажного отделения и капот.
2. Заприте двери с помощью пульта дистанционного управления. Индикатор на приборной панели должен загореться и светиться постоянным светом приблизительно в течение 30 секунд.
3. Через 30 секунд включится система охранной сигнализации, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, показывая, что система активирована.

При попытке открыть дверь, капот или дверь багажного отделения, если предварительно не были отперты двери с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворотов и включится звуковой сигнал, который будет действовать в течение 30 секунд. Затем система охранной сигнализации снова перейдет в режим охраны.

Система охранной сигнализации не будет включена, если двери были заперты ключом или с помощью индивидуальных выключателей блокировки замков. Если система охранной сигнализации сработала, то двигатель автомобиля можно запустить с помощью авторизованного пульта ДУ, находясь в автомобиле.

Отключение системы

Чтобы отключить систему, отоприте двери с помощью пульта дистанционного управления или запустите двигатель автомобиля с помощью запрограммированного пульта дистанционного управления, находясь в автомобиле.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации, после того как все пассажиры покинут автомобиль и закроют двери, заприте двери автомобиля с помощью пульта дистанционного управления; двери автомобиля следует всегда отпирать с помощью пульта дистанционного управления. Отпирание дверей любым другим способом не приведет к отключению системы охранной сигнализации.

Если вы случайно спровоцируете срабатывание системы охранной сигнализации, то отключите систему, нажав кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления. Охранная сигнализация не будет отключена при попытке отпереть двери каким-либо иным способом.

Признаки попытки несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия раздастся трехкратный звуковой сигнал, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации была включена, то на дисплее информационного центра появится сообщения «Theft Attempted» (Попытка несанкционированного проникновения). Более подробная информация приведена в подразделе *«Сообщения о ключах и замках», стр. 4-36*.

Датчик вторжения

Датчик вторжения следит за салоном автомобиля и в случае несанкционированного вторжения передает сигнал тревоги к блоку управления системы охранной сигнализации. Не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или животных при включенном датчике вторжения.

Перед включением системы охранной сигнализации и датчика вторжения сделайте следующее.

- Убедитесь в том, что все двери, окна и люк в крыше (при соответствующей комплектации) полностью закрыты.
- Выключите все вентиляторы. Система охранной сигнализации может сработать из-за движения воздуха в салоне автомобиля.
- Убедитесь в том, что все предметы в салоне, например солнцезащитная шторка или оконные шторки, надежно закреплены.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не заслоняют датчики, расположенные на потолочной консоли в передней части автомобиля.
- Не прикрепляйте какие-либо предметы к внутреннему зеркалу заднего вида.

Если пассажирам необходимо остаться в автомобиле, то, после того как все двери будут закрыты, двери следует запереть изнутри, используя кнопку центрального выключателя блокировки замков. Датчик вторжения активирован не будет.

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной системой охранной сигнализации.

Эта система не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система иммобилайзера отключается при нажатии кнопки «START» и выборе режима ACC/ ACCESSOR или ON/ RUN/START, если запрограммированный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

При возникновении неисправностей в системе во время ее активации или деактивации загорается контрольная лампа охранной системы, расположенная на комбинации приборов.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при помощи правильно запрограммированного пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был поврежден, могут возникнуть проблемы с запуском двигателя.

При попытке запустить двигатель – при включении зажигания – ненадолго загорается контрольная лампа охранной системы.

Если двигатель не запускается ,а контрольная лампа охранной системы гореть не перестает, это может свидетельствовать о неисправности системы. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если режимы зажигания (ACC/ ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) не переключаются, а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или попробуйте положить пульт дистанционного управления в предназначенный для него карман, расположенный в центральной консоли. См. подраздел «ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕНЫ» в разделе *«Сообщения о ключах и замках», стр. 4-36*.

Если режимы замка зажигания не переключаются с помощью другого пульта дистанционного управления, необходимо проверить техническое состояние автомобиля. Если режимы замка зажигания не переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система иммобилайзера способна определять новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до 8 пультов дистанционного управления. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. подраздел «Программирование пультов дистанционного управления» в разделе *«Принцип действия системы дистанционного управления замками (RKE), стр. 1-3*.

Не оставляйте ключи и устройства отключения охранной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

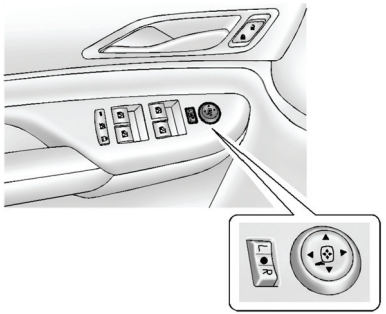
Панорамное зеркало заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по этой полосе. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию через внутреннее зеркало заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону заднего обзора с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

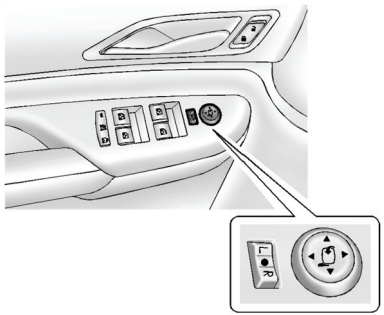
1. Сдвиньте переключатель выбора зеркала в положение «L» (лево) или «R» (право), чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира).
2. Нажимайте соответствующие стрелки на переключателях регулировки, чтобы привести зеркала в желаемое положение.
3. Передвиньте переключатель выбора зеркала в центральное положение.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания, без электропривода

На автомобилях, оборудованных наружными зеркалами с функцией складывания/раскладывания без электропривода, их следует складывать внутрь, по направлению к автомобилю, чтобы избежать повреждений при мойке автомобиля на автоматической мойке. Чтобы вернуть зеркала в их исходное положение, потяните их по направлению от автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания, с электроприводом



Для складывания зеркал:

1. Установив переключатель выбора зеркала в положение ●, нажмите кнопку со стрелкой, обращенной против хода автомобиля, на переключателе регулировки зеркал. Оба зеркала сложатся автоматически.
2. При повторном нажатии данного переключателя зеркала вернутся в исходное положение.

Настройка электроприводов зеркал с функцией складывания/раскладывания

Настройку электроприводов зеркал необходимо выполнить, если:

- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.
- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не устанавливаются в рабочее положение.
- Зеркала вибрируют при нормальной скорости движения автомобиля.

Для обновления настроек электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующие кнопки переключателя. В ходе обновления настроек электроприводов может слышаться характерный звук. Это не является неисправностью.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревателями

(Электрообогреватель заднего стекла): При нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

Более подробная информация приведена в подразделе «Электрообогреватель заднего стекла» раздела *«Двухзонная система климат-контроля», стр. 7-1*.

Зеркало заднего вида с функцией затемнения

Если данный автомобиль оборудован зеркалом заднего вида с функцией затемнения, то яркость отражения в наружном зеркале со стороны водителя автоматически будет уменьшена, чтобы свет фар автомобилей, идущих за вашим автомобилем, не ослеплял вас.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

Если данный автомобиль оборудован наружными зеркалами с функцией сохранения и вызова настроек, то существует режим, при выборе которого наружные зеркала наклоняются при движении задним ходом, чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля.

При переключении рычага селектора в положение «R» оба наружных зеркала наклонятся вниз. Они примут свое рабочее положение при переключении из положения «R», выключении зажигания, или если рычаг селектора долгое время находится в положении «R».

Данную функцию можно отключить. См. *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

В автомобиле может быть установлено зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения. Данная функция позволяет уменьшать яркость отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения и соответствующий индикатор активируются при пуске двигателя.

Очистка зеркала

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

Окна

⚠ ВНИМАНИЕ

Оставлять детей, а также взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут пострадать от слишком высокой температуры, получить травму или даже погибнуть от теплового удара. Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду.

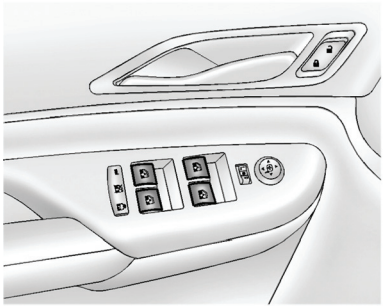
При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окнами с электрическими стеклоподъемниками

⚠ ВНИМАНИЕ

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобиля или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников будут активированы, и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.

При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон.



Окнами с электрическими стеклоподъемниками:

- можно управлять при положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START замка зажигания.
- Можно управлять в течение 10 минут после выключения зажигания. См. *«Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования», стр. 8-19*.
- Невозможно управлять, когда открыта любая из дверей.

Удерживайте нажатой ту или иную часть выключателя, чтобы открыть или закрыть окно.

Функция автоматического опускания/поднимания стекол

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/поднимания стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее. Для активации функции автоматического поднимания стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее. Автоматическое опускание стекла можно в любой момент прервать, легко нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Программирование окон с электрическими стеклоподъемниками

Программирование окон с электрическими стеклоподъемниками может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась.

Если окно не открывается без удержания клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, а на дисплее информационного центра появилось сообщение:

1. Закройте все двери.
2. Установите замок зажигания в положение ACC/ ACCESSORY или ON/RUN/ START.
3. Из любого полуоткрытого положения окна закройте окно и продолжайте тянуть клавишу переключателя стеклоподъемника после полного закрывания окна.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления – это часть функции открывания/закрывания окна без удерживания клавиши выключателя стеклоподъемника; она активируется:

- Когда окно открыто наполовину и более.
- При закрывании окна.
- При положении «OFF» замка зажигания в ходе закрывания всех окон и в ходе закрывания окон без удержания клавиши выключателя стеклоподъемника при положении ON/RUN/START замка зажигания.

Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Погодные условия, такие как экстремально низкие температуры и/или лед, могут привести к автоматическому изменению хода движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после того, как препятствия будут устранены.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, выбрав режим ON/RUN/START замка зажигания, потянув клавишу выключателя стеклоподъемника до упора или частично.При отпускании клавиши переключателя из частично поднятого положения движение окна прекратится. При отпускании клавиши выключателя, переведенной в крайнее верхнее положение, активируются режим автоматического закрывания окна и функция защиты от защемления.

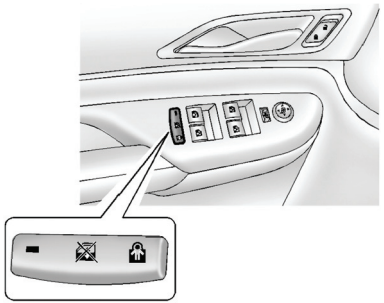
Режим перегрузки

Если управление окнами выполнялось часто в течение короткого промежутка времени, то на короткий промежуток времени приводы стеклоподъемников отключаются.

Система дистанционного управления окнами

Автомобиль может быть оборудован системой дистанционного управления окнами, с помощью которой можно открывать все окна, находясь вне автомобиля, удерживая нажатой кнопку на пульте дистанционного управления.

Функция защиты от случайного открывания окон

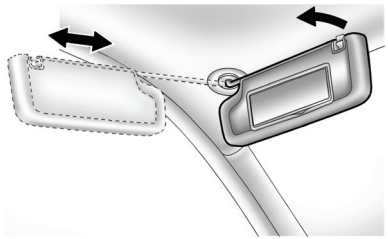


Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

При нажатии кнопки включается функция защиты от случайного открывания окон. При этом, кроме того, активируется функция защиты от открывания окон задних дверей и загорается индикатор, расположенный в выключателе стеклоподъемника.

При нажатии кнопки отключается функция защиты от случайного открывания окон задних дверей и функция защиты от случайного отпирания дверей.

Солнцезащитные козырьки



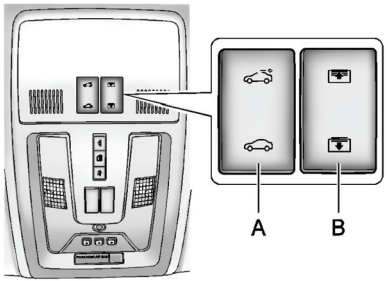
Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к внутреннему зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону окна двери, а в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

На автомобилях, оборудованных вентиляционным люком в крыше, выключатели управления электроприводом расположены на потолочной консоли.

Питание к переключателям подается, когда замок зажигания установлен в положения ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *«Положения замка зажигания», стр 8-15* и *«Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP)», стр. 8-19*.



A. Переключатель привода вентиляционного люка

B. Переключатель привода солнцезащитной шторки

Для открывания люка нажмите нижнюю часть переключателя (A) до первого фиксированного положения и отпустите его, пока крышка люка не будет сдвинута назад.

Для открывания люка нажмите нижнюю часть переключателя до первого фиксированного положения и удерживайте его нажатым, пока крышка не переместится в нужное положение. Для автоматического открывания люка до заранее настроенного положения нажмите нижнюю часть переключателя до второго фиксированного положения и отпустите его. Для автоматического открывания люка до полностью открытого положения нажмите нижнюю часть переключателя до второго фиксированного положения и отпустите его. Для автоматического закрывания люка нажмите переднюю часть переключателя до второго фиксированного положения и отпустите его.

Для закрывания люка нажмите верхнюю часть переключателя до первого фиксированного положения и удерживайте его, пока крышка не переместится в нужное положение. Для автоматического закрывания люка нажмите переднюю часть переключателя до второго фиксированного положения и отпустите его.

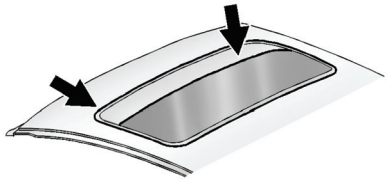
Чтобы открыть/закрыть солнцезащитную шторку, необходимо нажать переключатель (B).

Для открывания или закрывания солнцезащитной шторки нажмите нижнюю часть переключателя до первого фиксированного положения и удерживайте его нажатым до тех пор, пока шторка не переместится в нужное положение. Для автоматического открывания/закрывания солнцезащитной шторки нажмите переключатель до второго фиксированного положения и отпустите его.

Прежде чем полностью опустить солнцезащитную шторку, закройте окно.

Функция защиты от защемления

Если на пути движущейся крышки при закрывании люка возникает препятствие, с помощью функции предотвращения защемления движение крышки будет остановлено. Затем люк вернется в полностью открытое положение.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка, привести к появлению постороннего шума или засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы. Протирайте уплотнитель проема люка и поверхность крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с компонентов вентиляционного люка.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники
Подголовники ... 2-2

Передние сиденья
Регулировка сидений ... 2-4
Регулировка положения сиденья с электроприводом ... 2-4
Регулировка поясничной опоры ... 2-5
Регулировка положения валиков боковой поддержки ... 2-5
Регулировка наклона спинок сидений ... 2-6
Сиденья с функцией сохранения настроек ... 2-7
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции ... 2-10

Задние сиденья
Задние сиденья ... 2-11
Сиденья второго ряда с функцией обогрева ... 2-12
Люк в сиденье третьего ряда для перевозки длинномерных предметов ... 2-13

Ремни безопасности
Ремни безопасности ... 2-14
Пользование ремнями безопасности ... 2-15
Трехточечные ремни безопасности ... 2-16
Пользование ремнями безопасности беременными женщинами ... 2-20
Удлинитель ремня безопасности ... 2-20
Проверка системы ремней безопасности ... 2-21
Уход за ремнями безопасности ... 2-21
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения ... 2-21

Система подушек безопасности
Система подушек безопасности ... 2-22
Места установки подушек безопасности ... 2-24
Срабатывание подушек безопасности ... 2-26
Принцип действия подушек безопасности ... 2-27
Защитная функция подушек безопасности ... 2-28
После срабатывания подушек безопасности ... 2-28
Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ... 2-30
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности ... 2-32
Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности ... 2-33
Проверка системы подушек безопасности ... 2-33
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения ... 2-34

Детские удерживающие системы
Дети старшего возраста ... 2-34
Грудные дети и малыши ... 2-36
Детские удерживающие системы ... 2-38
Места установки детских удерживающих систем (с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира) ... 2-40
Система для установки детских кресел ... 2-42
Замена компонентов системы для установки детских кресел после столкновения ... 2-47
Установка детского кресла (на задние сиденья) ... 2-47
Установка детского кресла (на переднее сиденье) ... 2-49

Подголовники

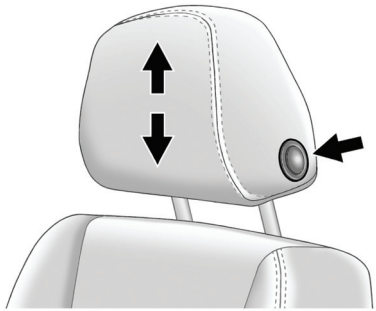
⚠ ВНИМАНИЕ

Если подголовники неправильно установлены и отрегулированы, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники водителя и всех пассажиров не будут установлены и отрегулированы должным образом.

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

Передние сиденья автомобиля оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



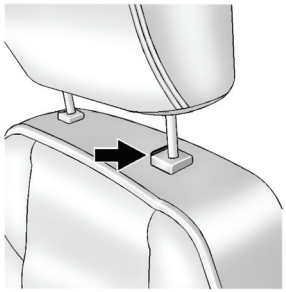
Подголовник может быть отрегулирован по высоте. Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться

в том, что подголовник надежно зафиксирован, нажмите на него, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие данных подголовников не предусмотрено конструкцией.

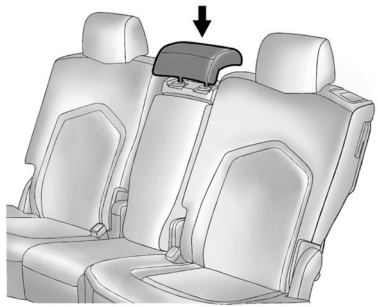
Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда оборудованы регулируемыми по высоте подголовниками.



Подголовник может быть отрегулирован по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить подголовник.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, нажмите на него, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.



Заднее центральное сиденье автомобиля оборудовано регулируемым по высоте подголовником, который можно регулировать таким же образом, как и подголовники передних сидений.

Снятие данных подголовников не предусмотрено конструкцией.

Передние сиденья

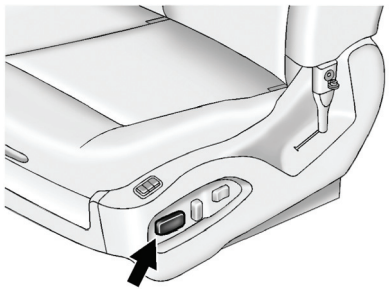
Регулировка сидений

> **⚠ ВНИМАНИЕ**
>
> Попытка отрегулировать положение сиденья вручную во время движения автомобиля может привести к потере управления. Неожиданное перемещение сиденья может привести к потере концентрации внимания, а также к непроизвольному нажатию педали акселератора или тормоза. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

Для регулировки положения сиденья без электропривода:

1. Потяните ручку, расположенную в передней части подушки сиденья.
2. Для регулировки продольного положения сиденья переместите его вперед или назад.
3. Чтобы сиденье остановилось, отпустите ручку.
4. Попытайтесь переместить сиденье вперед-назад и убедитесь в его надежной фиксации.

Регулировка положения сиденья с электроприводом



Для регулировки положения сиденья, оборудованного электроприводом (при соответствующей комплектации):

- Переместите сиденье вперед или назад, нажав соответствующую часть переключателя электропривода.

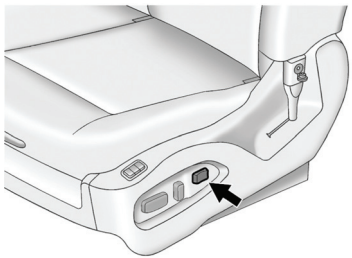
- Высоту передней и задней частей подушки сиденья можно отрегулировать, нажимая на переднюю или заднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Поднять или опустить сиденье, перемещая переключатель электропривода вверх или вниз.

Чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья, см. *«Регулировка наклона спинок сидений», стр. 2-6*.

Описание способа регулировки положения поясничной опоры, приведено в подразделе *«Регулировка поясничной опоры», стр. 2-5*.

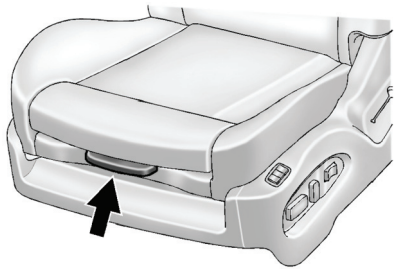
Регулировка поясничной опоры

Поясничная опора с электроприводом



При соответствующей комплектации для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры нажмите переднюю либо заднюю часть переключателя привода. Удерживайте его нажатым до тех пор, пока опора не займет нужное положение.

Регулировка длины подушки сиденья



Для ручной регулировки длины подушки сиденья потяните рычаг, а затем потяните удлинитель или нажмите на него в продольном направлении, чтобы увеличить или уменьшить длину подушки сиденья. Отпустите рычаг для фиксации удлинителя в выбранном положении.

Регулировка наклона спинок сидений

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. При таком положении спинки сиденья ремни безопасности не будут работать эффективно.

Плечевая лямка ремня безопасности не сможет выполнить свою функцию, поскольку она не будет прилегать к телу. Она будет располагаться на некотором расстоянии перед пассажиром. В случае столкновения пассажир может удариться о натянутую лямку и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясная лямка ремня также не сможет выполнить свою функцию. При столкновении лямка может переместиться и будет воздействовать на область живота. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.

Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

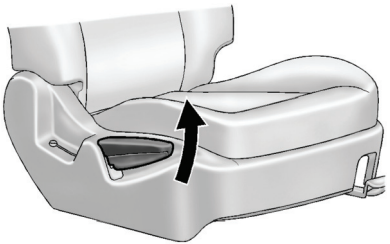
Сиденья с ручной регулировкой наклона спинки

⚠ ВНИМАНИЕ

Попытка отрегулировать положение сиденья вручную во время движения автомобиля может привести к потере управления. Неожиданное перемещение сиденья может привести к потере концентрации внимания, а также к непроизвольному нажатию педали акселератора или тормоза. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может наклониться вперед. Это может привести к травме пассажира, сидящего на данном сиденье. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь наклонить ее вперед и назад.



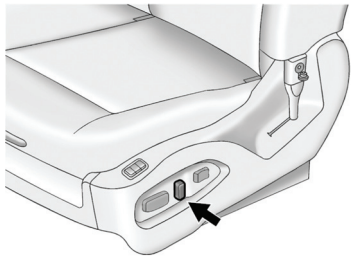
Для изменения наклона спинки с ручной регулировкой:

1. Потяните рычаг вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте положение спинки.
3. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь наклонить ее вперед и назад.

Для возврата спинки в вертикальное положение:

1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение.
2. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь наклонить ее вперед и назад.

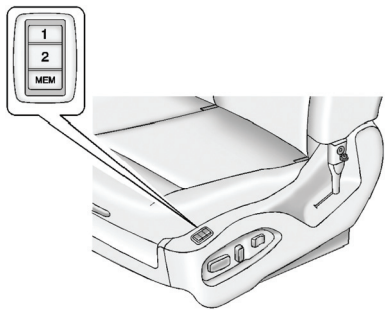
Сиденье с электроприводом регулировки наклона спинки



Для изменения наклона спинки с использованием электропривода (при соответствующей комплектации):

- Для увеличения угла наклона спинки отведите верхнюю часть клавиши переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки отведите верхнюю часть клавиши переключателя вперед.

Сиденья с функцией сохранения настроек



На автомобилях, оборудованных функцией сохранения и вызова настроек, кнопки «1» и «2», расположенные на боковой части сиденья водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя, наружных зеркал и педалей. Эти сохраненные вручную настройки называются сохраненными настройками регулировок упомянутых выше компонентов.

При этом будут также автоматически сохранены настройки положения сиденья водителя, наружных зеркал и педалей для действующего пульта дистанционного управления при выключении зажигания. Эти автоматически сохраненные настройки считаются настройками, сохраненными в памяти пульта дистанционного управления. См. *«Принцип действия системы дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Для сохранения настроек:

1. Отрегулируйте положение сиденья и спинки сиденья водителя, наружных зеркал, а также педалей акселератора и тормоза (при соответствующей комплектации).
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки «MEM» и «1» до тех пор, пока не услышите звуковое подтверждение.
3. Повторите шаги 1 и 2 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку «2» вместо «1».

Функция вызова настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова настроек, сохраненных вручную, нажмите и удерживайте кнопку «1» или «2». При нажатии одной из данных кнопок сиденье водителя, наружные зеркала и педали (при соответствующей комплектации) примут положения, сохраненные с помощью данной кнопки. При отпускании кнопок «1» или «2» до того, как сиденье, наружные зеркала и педали примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Действие функции может быть прервано, если во время перемещения сиденья водителя и/или педалей (при соответствующей комплектации) в нужное положение на их пути встретится какое-либо препятствие. Устраните препятствие, а затем нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку, при пользовании которой был прерван вызов настроек. Попробуйте снова вызвать сохраненные настройки, нажав соответствующую кнопку. Если перемещение элементов системы не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Вызов настроек с помощью пульта дистанционного управления (функция вызова и сохранения настроек при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет вызывать сохраненные настройки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и педалей (при соответствующей комплектации) при посадке в автомобиль.

Каждый раз при выключении зажигания настройки положения сиденья водителя, наружных зеркал и регулируемых педалей (при соответствующей комплектации) автоматически сохраняются для пульта дистанционного управления, с помощью которого был запущен двигатель автомобиля. Эти настройки называются настройками памяти пульта дистанционного управления и могут отличаться от настроек, сохраненных с помощью кнопок «1» или «2». Для автоматического вызова настроек из памяти пульта дистанционного управления отоприте дверь водителя с помощью пульта и откройте ее. На автомобилях, оснащенных системой дистанционной

идентификации ключей, открывание двери водителя при наличии пульта дистанционного управления активирует вызов настроек из памяти пульта дистанционного управления. Если дверь водителя уже открыта, то вызов настроек из памяти пульта дистанционного управления также активируется при нажатии кнопки на пульте. Сиденье, наружные зеркала и педали (при соответствующей комплектации) займут положение, в котором они находились в момент выполнения настроек с использованием пульта дистанционного управления.

Данную функцию можно включить или выключить, выбрав соответствующий пункт в меню пользовательских настроек. См. «Функция вызова и сохранения настроек при дистанционном отпирании замков» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Чтобы отключить функцию вызова настроек, нажмите какой-либо из переключателей электропривода сиденья, одну из кнопок сохранения и вызова настроек либо один из переключателей электроприводов наружных зеркал или регулятора положения педалей (при соответствующей комплектации).

Действие функции может быть прервано, если во время перемещения сиденья водителя и/или педалей (при соответствующей комплектации) в требуемое положение, на их пути встретится какое-либо препятствие. Устраните препятствие, а затем нажмите и удерживайте в течение двух секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте снова вызвать сохраненные настройки, открыв дверь водителя и нажав кнопку на пульте дистанционного управления. Если перемещение элементов системы не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Функция облегчения посадки и высадки

Данная функция обеспечивает перемещение сиденья водителя назад для увеличения пространства для посадки и высадки.

Для активации данной функции выключите зажигание и откройте дверь водителя. Если дверь водителя уже открыта, данная функция активируется при выключении зажигания.

Данную функцию можно включить или выключить, выбрав соответствующий пункт в меню пользовательских настроек. См. «Функция облегчения посадки и высадки» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

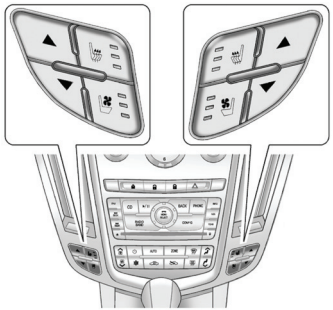
Чтобы отключить функцию вызова настроек, нажмите какой-либо из переключателей электропривода сиденья, одну из кнопок сохранения и вызова настроек либо регулятор положения педалей (при соответствующей комплектации).

Если движение сиденья будет заблокировано каким-либо препятствием, действие данной функции будет приостановлено. Устраните препятствие, затем нажмите против хода движения автомобиля и в течение двух секунд удерживайте нажатым переключатель электропривода сиденья. Попробуйте вновь активировать данную функцию. Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сиденья с функциями обогрева и вентиляции

⚠ ВНИМАНИЕ

У людей с низким уровнем чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла, например одеяло, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



Кнопки выключателей обогрева и вентиляции сидений, кнопки выключателей обогрева сидений выглядят аналогично

При соответствующей комплектации кнопки выключателей располагаются рядом с органами управления климатической установкой на приборной панели. Для управления вентиляцией и обогревом замок зажигания должен находиться в положении ON/RUN/START.

Для включения функции обогрева сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загорается три светодиода, при минимальной интенсивности – один светодиод.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем сиденья водителя.

Функция обогрева и вентиляции сидений при дистанционном пуске двигателя

При дистанционном пуске двигателя функция обогрева или вентиляции сидений может быть включена автоматически. Действие функции прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев или вентиляцию сидений после дистанционного пуска двигателя, нажмите соответствующую кнопку.

При дистанционном пуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

Функции обогрева или вентиляции не будут активироваться при дистанционном пуске двигателя до тех пор, пока вы не включите эту функцию в меню пользовательских настроек. См. *«Дистанционный пуск двигателя», стр. 1-9* и подраздел «Обогрев сидений при дистанционном пуске двигателя» или «Вентиляция сидений при дистанционном пуске двигателя» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Сиденья второго и третьего рядов

Сиденья с откидывающимися спинками

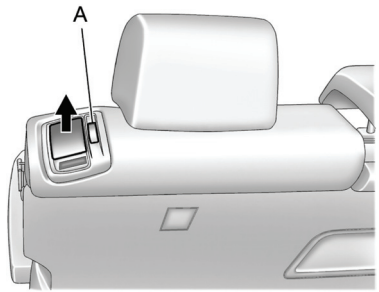
Данная функция позволяет откидывать спинки заднего сиденья независимо друг от друга в целях получения дополнительного пространства для багажа.

Откидывание спинок сиденья

Важно: Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

Для откидывания спинки:

1. Отстегните ремни безопасности задних сидений и установите спинки передних сидений в вертикальное положение. Для получения более подробной информации см. *«Регулировка наклона спинок сидений», стр. 2-6*.
2. Убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье или перед ним.



A. Индикатор фиксации спинки сидения

3. Поднимите рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья. Индикатор (A) при разблокировке спинки выступает.
4. Откиньте спинку сиденья вперед. Когда спинка сиденья зафиксирована, индикатор (A) блокировки находится в исходном положении.

Держите спинку сиденья в верхнем, зафиксированном положении, если у вас нет потребности в дополнительном пространстве для перевозки багажа.

Поднимание спинки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может резко откинуться вперед. Это может привести к травме пассажира, сидящего на данном сиденье. Убедитесь в надежности фиксации спинки, пытаясь покачать ее вперед и назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильно пристегнутый ремень безопасности с перекрученными и неправильно расположенными лямками не сможет обеспечить эффективную защиту при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить даже пассажир, пристегнутый ремнем безопасности. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно уложены, закреплены и не перекручены.

Для того, чтобы поднять спинки сиденья:

1. Поднимите рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья. Поднимите спинку и отпустите рычаг. Индикатор (A) при разблокировке спинки выступает.
2. Нажимайте на спинку сиденья по направлению назад до тех пор, пока она не зафиксируется в вертикальном положении. Когда спинка сиденья зафиксирована, индикатор (A) блокировки находится в исходном положении.
3. Убедитесь в том, что ремни безопасности задних сидений не перекручены и не застряли между подушкой и спинкой сиденья.

Регулировка наклона спинок сидений

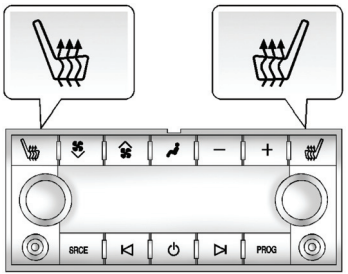
Для регулировки наклона спинки сиденья:

1. Поднимите и удерживайте рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья. Индикатор (A) при разблокировке спинки выступает.
2. Наклоните спинку сиденья по направлению назад, а затем отпустите рычаг, когда спинка примет желаемое положение. Когда спинка сиденья зафиксирована, индикатор (A) блокировки находится в исходном положении.

Сиденья второго ряда с электрообогревом

⚠ ВНИМАНИЕ

У людей с низким уровнем чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. раздел *«Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией», стр. 2-10*.

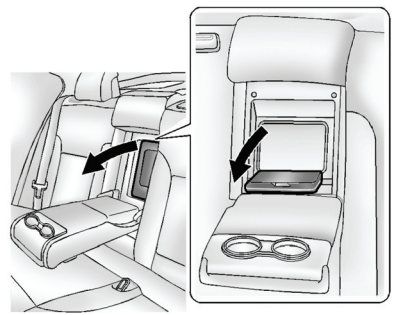


При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления аудиосистемой для пассажиров задних сидений (RSA), встроенной в торцевую часть центральной консоли.

Выбрав положение ON/RUN/START замка зажигания, нажмите или , чтобы включить обогрев подушки и спинки соответствующего бокового места второго ряда сидений. При включении данной функции на дисплее панели управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений высвечивается соответствующий индикатор.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загорается три светодиода, при минимальной интенсивности – один светодиод.

Проем в сиденьях третьего ряда для перевозки длинномерных предметов



Некоторые автомобили оборудованы люком для перевозки длинномерных предметов, расположенным в центральной части спинки сиденья третьего ряда. Откиньте центральный подлокотник и нажмите защелку, чтобы открыть люк.

Ремни безопасности

В данной главе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности. А также приведены примеры их неправильного использования.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно пристегнуть невозможно, не позволяйте никому садиться на данное сиденье. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо серьезней, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

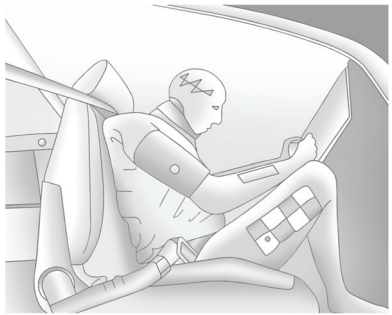
ВНИМАНИЕ (продолжение)

Перевозка пассажиров на местах, предназначенных для размещения багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении находящиеся в этих зонах люди подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности и следите за тем, чтобы все пассажиры также были правильно пристегнуты.

Данный автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегивать ремни безопасности. См. раздел *«Контрольная лампа "Пристегните ремень"», стр. 416-16*.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности!

При использовании ремней безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени, и при правильном использовании ремней безопасности, силы натяжения дей-

ствуют на самые прочные кости человеческого скелета. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация может возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше,* если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она установлена *в дополнение* к ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

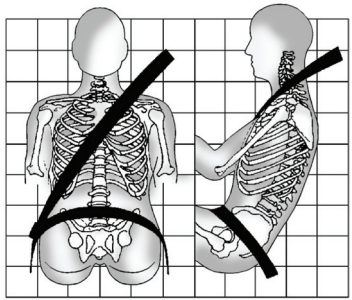
Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

Как пользоваться ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа пользования ремнями безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для перевозки малышей и для детей постарше эти правила различны. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в разделе *«Дети старшего возраста», стр. 2-34* и разделе *«Грудные дети и малыши», стр. 2-36*. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.



Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.

- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясная лямка ремня должна охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под лям-

ку ремня, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм или гибели.

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить по плечу и прилегать к груди. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или при столкновении плечевая лямка ремня безопасности блокируется.

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевая или поясная лямки ремня безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны быть перекрученными.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить под подмышками или за вашей спиной.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить поверх подлокотника.

Трехточечные ремни безопасности

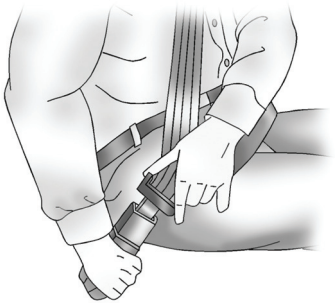
Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечного ремня безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спина сидящего приняла положение, близкое к вертикальному. Чтобы узнать, как это сделать, см раздел «Сиденья» в главе «Указатель».
2. Возьмите ремень за скобу замка, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

   Если вытягивать лямку ремня безопасности слишком резко, ее движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение лямки и позвольте ей немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

   Если плечевую лямку ремня безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае позволь-

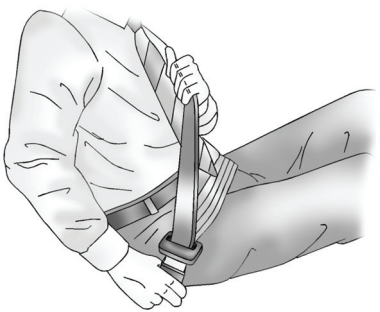


   те ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.
3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, прочтите информацию, приведенную в разделе *«Удлинитель ремня безопасности», стр. 220-20*.

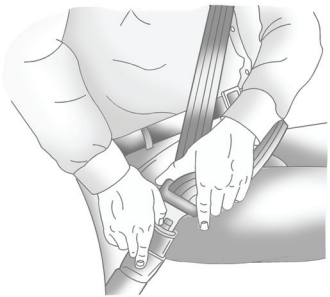
   Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации автомобиля отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. Для получения подробной информации см. раздел «Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности» далее в этой главе.



5. Чтобы поясная лямка плотно облегала тело, потяните ремень вверх за плечевую лямку.

   Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть лямку поясного ремня пассажирам, обладающим небольшими размерами тела.



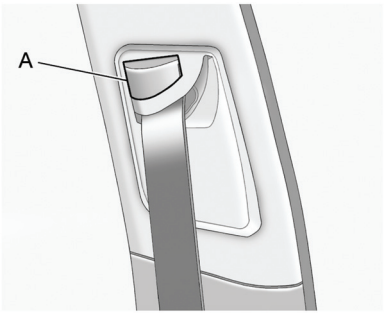
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке безопасности. Если ремень безопасности не используется на боковых сиденьях второго и третьего рядов, переместите скобу замка ремня безопасности вверх по ремню безопасности. Скоба замка ремня безопасности должна остаться в этом положении, рядом с направляющей петлей.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда лямка ремня безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и деталей кузова автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данных автомобилях ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы устройством для регулирования положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая лямка лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. раздел *«Порядок использования ремней безопасности», стр. 2-15*.



Переместите регулятор положения верхнего крепления ремня безопасности в желаемое положение, надавив на него.

После этого убедитесь в надежности фиксации крепления, пытаясь переместить его вниз, не зажимая кнопки (A) разблокировки фиксатора. Для того чтобы опустить крепление, нажмите кнопку фиксатора.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в общем корпусе втягивающей катушки. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных, боковых и попутных ударов, а также при опрокидывании автомобиля, когда сила удара превышает установленные пороговые значения.

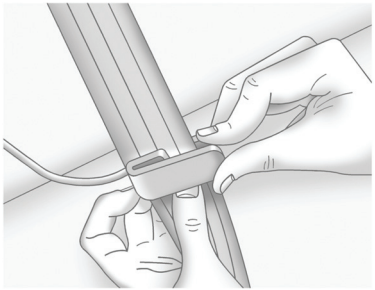
Натяжители ремней безопасности срабатывают один раз. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. раздел *«Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения», стр. 221-21*.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

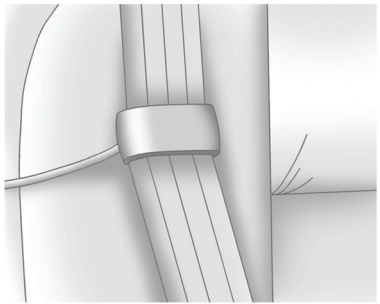
Данный автомобиль может быть оснащен направляющими скобами ремней безопасности задних боковых сидений. Если направляющие скобы не установлены, их можно приобрести в у официального дилера. Направляющие скобы обеспечивают удобное расположение плечевой лямки ремня для детей старшего возраста, которые уже не могут перевозиться с использованием детских кресел, а также для взрослых пассажиров невысокого роста. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой лямке касаться головы и шеи сидящего.

Далее описывается, как установить направляющую скобу на ремень.

1. Извлеките направляющую скобу из вещевого отделения, находящегося на боковой части сиденья.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы обе кромки ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном лямки ремня безопасности, а направляющая скоба поверх него.

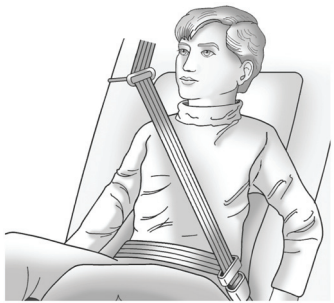
⚠ ВНИМАНИЕ

При неправильном расположении лямок ремень безопасности не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить даже пассажир, пристегнутый ремнем безопасности.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности.

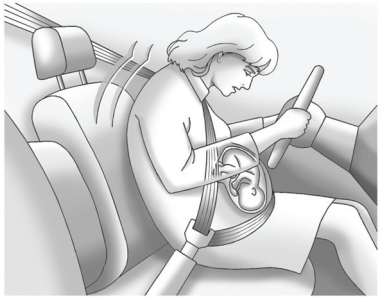


4. Общий порядок пользования ремнями безопасности описан в данной главе (см. выше). Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности лежит на плече.

Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края лямки ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Верните направляющую скобу обратно в вещевое отделение, находящееся на боковой части сиденья.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе, и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности, беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка - это защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что будущий ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение лямок ремня.

Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, используйте его.

Но если длины ремня все хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужной длины. Во избежание травм, не позволяйте другим пассажирам пользоваться им и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских сидений. При использовании удлинитель пристегивается к стандартному ремню безопасности. Более подробная информация приведена в сопроводительной инструкции по использованию удлинителя.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольных ламп «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо из компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его.

Убедитесь в исправности контрольных ламп «Пристегните ремень». См. раздел *«Контрольная лампа "Пристегните ремень"», стр. 4-16*.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *«Уход за ремнями безопасности», стр. 221-21*.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно снизить их эффективность. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

⚠ ВНИМАНИЕ

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или

подвергнуться действию большой растягивающей силы.

Для проверки состояния и замены ремней безопасности необходимо обратиться на авторизованную сервисную станцию.

Замена компонентов и ремонт могут потребоваться, даже если система ремней безопасности не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. раздел *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 418-18*.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя.
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира.

Места, в которых в салоне автомобиля установлены модули подушек безопасности, обозначены надписями и наклейками «AIRBAG» (подушка безопасности).

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями «AIRBAG», нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед пассажирским сиденьем.

Надписи «AIRBAG», обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковую часть спинки сиденья, ближайшую к двери.

Модули шторок безопасности обозначены надписями, которые наносятся на обивку потолка.

Даже если на вашем автомобиле не установлено сиденье переднего пассажира, в правой части приборной панели находится активная фронтальная подушка безопасности. Не помещайте багаж перед данной подушкой безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что около модуля подушки безопасности не находится багаж. При столкновении срабатывание подушки безопасности может отбросить предмет в сторону людей. Это может привести к получению тяжелых травм или даже к смерти. Не располагайте багаж в зоне срабатывания подушек безопасности. См. *«Места установки подушек безопасности», стр. 2-24* и *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее, для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:

⚠ ВНИМАНИЕ

Не смотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности, и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *«Срабатывание подушек безопасности», стр. 2-26*.

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него в момент столкновения. Система подушек безопасности является дополнительной удерживающей системой по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые окна.

⚠ ВНИМАНИЕ

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Подушки безопасности и трехточечные ремни обеспечивают защиту взрослых пассажиров и подростков, но не обеспечивают защиту малышей и грудных детей. Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предназначены для защиты детей. Для перевозки грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие системы. Каждый раз при перевозке в автомобиле детей убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в разделах *«Дети старшего возраста», стр. 2-34* или *«Грудные дети и малыши», стр. 2-36*.

Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию по самодиагностике, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Посредством контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

Места установки подушек безопасности

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.

Со стороны водителя, со стороны переднего пассажира – аналогично

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.

Со стороны водителя, со стороны переднего пассажира – аналогично

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров второго ряда сидений расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, то подушка может раскрыться неправильно, а данный пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки, так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. В противном случае это может создать помехи при срабатывании шторок безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при умеренных и сильных столкновениях или попутных столкновениях, что снижает риск получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира. Но подушки срабатывают только в том случае, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Критерии пороговых значений разработаны для статистически наиболее вероятных случаев столкновений.

Необходимость в срабатывании фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления сил, действующих при столкновении, и от величины замедления автомобиля в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях. Например:

- При столкновении с неподвижным объектом срабатывание подушек безопасности происходит при других значениях скорости, чем в случае столкновения с движущимся объектом.
- В случае столкновения с деформируемым объектом, значения скорости, при которых происходит срабатывание подушек безопасности, будут иными, чем в случае столкновения с объектом, не подверженным деформации.
- В случае столкновения с узким объектом (столбом, деревом) срабатывание подушек безопасности будет происходить при других значениях скорости, чем в случае столкновения с широким объектом (например, стеной).
- При фронтальном столкновении срабатывание подушек безопасности может происходить при иных значениях скорости, чем в случае при столкновении с диагональным направлением удара.

Пороговые значения срабатывания подушек безопасности также зависят от особенностей конструкции автомобиля.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев

при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении. На автомобиль установлены передние электронные датчики, которые позволяют системе отличать фронтальные столкновения средней силы от столкновений большой силы. При фронтальных столкновениях средней силы происходит частичное наполнение подушек безопасности. При более сильных фронтальных столкновениях подушки безопасности наполняются полностью.

Данный автомобиль оборудован боковыми подушками и шторками безопасности. См. *«Система подушек безопасности», стр. 2-22*. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают при умеренных и сильных боковых столкновениях. Кроме того, шторки безопасности срабатывают при опрокидывании автомобиля. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают, если превышено пороговое значение, заданное в системе. Заданные пороговые значения также могут варьироваться в зависимости от особенностей конструкции автомобиля.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Шторки безопасности не срабатывают при наезде на ваш автомобиль сзади. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар. Обе шторки безопасности срабатывают как при боковом ударе, так и при опрокидывании автомобиля, либо при сильном фронтальном столкновении.

Если в автомобиле не установлены сиденье переднего пассажира и сиденье второго ряда, при фронтальном ударе сработает только фронтальная подушка безопасности со стороны водителя.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или на стоимости ремонта.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности определяется в зависимости от характеристик объекта, с которым столкнулся автомобиль, от угла, под которым произошло столкновение, а также от величины замедления в момент удара. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности срабатывают в зависимости от места приложения и силы бокового удара. При опрокидывании срабатывание шторок безопасности зависит от направления опрокидывания.

Принцип действия подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Модули фронтальных подушек безопасности установлены в центральной части рулевого колеса и приборной панели. Модули боковых подушек безопасности (при соответствующей комплектации) установлены в боковых частях спинок сидений со стороны дверей. Модули шторок безопасности (при соответствующей комплектации) установлены за обивкой потолка над боковыми окнами.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности дополняет защитные функции ремней безопасности. Фронтальные подушки безопасности равномерно распределяют силу удара по верхней части тела пассажира, что способствует более плавному замедлению человека внутри автомобиля.

Боковые подушки и шторки безопасности равномерно распределяют силу удара по верхней части тела пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки пассажиров, сидящих на первом и втором рядах сидений. Шторки безопасности специальной конструкции позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако, ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимого уровня защиты. Более подробная информация приведена в разделе *«Срабатывание подушек безопасности», стр. 2-26*.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут горячими в течение нескольких минут. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в разделе *«Принцип действия подушек безопасности», стр. 2-27*.

Те части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек через отверстия в оболочке подушек в салон попадает некоторое количество пыли и дыма. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после столкновения автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Чтобы запереть двери, выключить внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопки соответствующих выключателей.

⚠ ВНИМАНИЕ

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова, разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *«Запись данных об автомобиле и конфиденциальность», стр. 12-1* и *«Система сбора данных и регистрации событий», стр. 12-1*.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

Данный автомобиль оснащен выключателем подушки безопасности переднего пассажира, который служит

для принудительного включения или выключения подушки безопасности переднего пассажира.

Отключать подушку безопасности переднего пассажира следует только в том случае, если человек, сидящий на сиденье переднего пассажира:

Младенец: Младенец (ребенок младше одного года) должен перевозиться на сиденье переднего пассажира, поскольку:

- *Автомобиль не оборудован задними сиденьями;*
- *Задние сиденья автомобиля слишком малы для установки детского кресла, устанавливаемого лицом против хода движения; или*
- *состояние здоровья грудного ребенка требует, чтобы он перевозился на сиденье переднего пассажира, поскольку водителю необходимо постоянно следить за состоянием здоровья ребенка.*

Ребенок в возрасте от одного до 12 лет: Ребенок в возрасте от одного до 12 лет должен перевозиться на сиденье переднего пассажира, поскольку:

- *Автомобиль не оборудован задними сиденьями;*
- *Хотя в основном дети в возрасте от одного до 12 лет перевозятся на заднем сиденье, иногда они должны перевозиться на сиденье переднего пассажира, поскольку на заднем сиденье нет свободного места; или*
- *состояние здоровья ребенка требует, чтобы он перевозился на сиденье переднего пассажира, поскольку водителю необходимо постоянно следить за состоянием здоровья ребенка.*

Состояние здоровья: Состояние здоровья пассажира, которое, в соответствии с заключением лечащего врача:

- *подвергается опасности при срабатывании подушки безопасности; и*
- *потенциальный вред здоровью при срабатывании подушки безопасности при столкновениии выше, чем потенциальный вред от отключения подушки безопасности и столкновения пассажира, даже пристегнутого ремнем безопасности, с приборной панелью или ветровым стеклом.*

⚠ ВНИМАНИЕ

При отключении подушки безопасности переднего пассажира человек, который не находится в группе риска, определенной национальным правительством, не будет защищен подушкой безопасности дополнительной удерживающей системы. При столкновении подушка безопасности не сработает и не обеспечит безопасность человека, сидящего на этом месте. Не отключайте фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, если человек, сидящий на этом месте, не находится в группе риска, определенной национальным правительством.

Чтобы отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, вставьте монетку или ключ в прорезь на выключателе и переведите его в положение «off».

На контрольной лампе системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, расположенной на потолочной консоли, загорится символ «off», извещающий о том, что после выполнения проверки системы подушки безопасности фронтальная подушка безопасности переднего пассажира была отключена.

Данный индикатор загорится и не погаснет до тех пор, пока фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не будет включена снова. См. *«Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-18*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Например, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может сработать, даже если она была отключена.

Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

Чтобы снова включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, вставьте монетку или ключ в прорезь на выключателе и переведите его в положение «on».

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира будет снова включена (сработает при соответствующих условиях). Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-18*.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

⚠ ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активированной еще в течение 10-ти секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том , что установленный порядок обслуживания соблюдается, и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторок безопасности, обивки потолка или сидений, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, см. подраздел «Размер шин и колесных дисков» для получения важной дополнительной информации.

Если есть необходимость внести изменения в конструкцию автомобиля в связи с вашим физическим состоянием и у вас есть вопросы относительно того, повлияют ли данные изменения на работу системы подушек безопасности, или если у вас есть вопросы относительно того, повлияют ли изменения, внесенные в конструкцию автомобиля, по каким-либо другим причинам, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении планового технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

***Важно*: Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или разрушена, это может привести к нарушениям в работе подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или разрушенной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *«Места установки модулей подушек безопасности», стр. 2-24*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.**

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ ВНИМАНИЕ

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

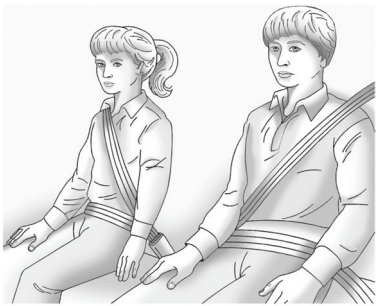
повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению ими серьезных травм или даже к их гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и, при необходимости, замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, при перевозке которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка для использования данной подушки. Ребенка необходимо перевозить пристегнутым трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Сгиб колен выступает за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевую лямку ремня при помощи специальной направляющей скобы. Более подробная информация приведена в подразделе «Направляющие скобы ремней

безопасности задних сидений» раздела *«Трехточечные ремни безопасности», стр. 2-16*. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

- Поясная лямка ремня безопасности распложена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица или шеи. Поясная лямка должна располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении силы натяжения ремня будут действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясную лямку на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также «Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений» в разделе *«Трехточечные ремни безопасности», стр. 2-16*.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих систем дети могут ударить других пассажиров, пристегнутых ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, показанной на иллюстрации.

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, показанной ниже на иллюстрации.

Не позволяйте ребенку снимать плечевую лямку ремня с плеча и убирать ее за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевая лямка ремня не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную лямку ремня безопасности. При этом удерживающая сила ремня будет приложена к животу сидящего. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки.

Грудные дети и малыши

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

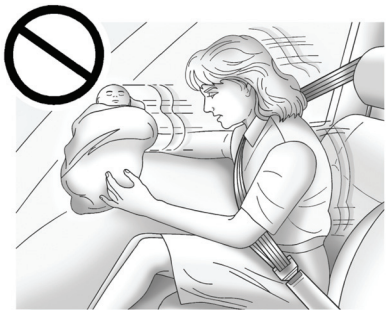
Подушки безопасности и трехточечные ремни обеспечивают защиту взрослых пассажиров и подростков, но не обеспечивают защиту малышей и грудных детей. Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предусмотрены для защиты детей. Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими системами, могут столкнуться с другими пассажирами, или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, показанной ниже на иллюстрации.

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. При столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих систем (люлек).



⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте возникновения ситуации, показанной ниже на иллюстрации.

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, только на задние сиденья.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Детское кресло с ребенком, расположенным по ходу движения, предпочтительнее также устанавливать на задние сиденья. Если детское кресло, расположенное по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

При выборе удерживающего устройства следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данное устройство для установки в автомобиль, на котором планируется его использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка.

⚠ ВНИМАНИЕ

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, необходимо, чтобы удерживающее устройство обеспечивало опору для всего тела грудного ребенка. Это необходимо, потому что шея младенца очень слаба, а размер головы не пропорционален размеру тела. При столкновении младенец в детском автомобильном кресле с посадкой против хода движения удерживается спинкой кресла, а силы, возникающие при столкновении, действуют на самые прочные части его тела – спину и плечи.

(см. продолжение)

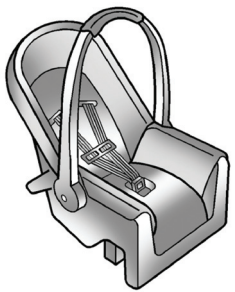
ВНИМАНИЕ (продолжение)

Детские удерживающие устройства, устанавливаемые против хода движения, обеспечивают наилучшую защиту грудных детей.

⚠ ВНИМАНИЕ

Тазовые кости ребенка младшего возраста все еще настолько малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым низко к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае, при столкновении, удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских удерживающих устройствах.

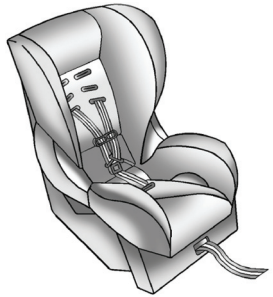
Детские удерживающие системы



(A) Детское автомобильное кресло, устанавливаемое против хода движения

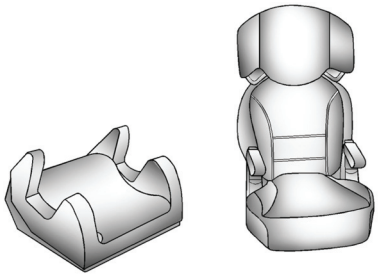
Детское кресло (A), устанавливаемое против хода движения, обеспечивает удерживание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



(B) Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения

Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения, удерживает, ребенка с помощью ремней безопасности.



(C) Дополнительная подушка сиденья

Дополнительная подушка сиденья (C) – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ ВНИМАНИЕ

В результате неправильной установки и крепления детского кресла ребенок в случае столкновения может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных лямок трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система креплений для установки детских кресел). Более подробная информация приведена

в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*.

Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть написаны на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы другим пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающая система надежно закреплена, даже если ребенок в ней не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

⚠ ВНИМАНИЕ

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места установки детских удерживающих устройств (с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на задних сиденьях автомобиля, а именно: грудного ребенка или ребенка, перевозимого в детском кресле, установленном против хода движения; ребенка, перевозимого в детском кресле, установленном по ходу движения;

ребенка старшего возраста, перевозимого на сиденье с дополнительной подушкой; и детей достаточно большого роста для использования ремней безопасности.

Если детское удерживающее устройство установлено на сиденье переднего пассажира, то следует отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью соответствующего выключателя, расположенного на приборной панели. См. *«Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира», стр. 2-30 и «Установка детского кресла (на заднее сиденье)», стр. 2-47* или *«Установка детского кресла (на сиденье переднего пассажира)», стр. 2-49*.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установ-

ке такого кресла на переднее сиденье, угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Это произойдет в следствие того, что ребенок будет находиться на слишком близком расстоянии от подушки безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Даже при наличии системы отключения фронтальной подушки переднего пассажира устанавливайте детское кресло против хода движения только на задние сиденья автомобиля.

Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла являются задние сиденья автомобиля.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла. Перед каждой поездкой следует убедиться в том, что удерживающая система надежно закреплена.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, он может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное место не следует использовать для перевозки пассажиров.

Если автомобиль не оборудован задним сиденьем, на которое можно установить детское кресло с против хода движения, мы не рекомендуем устанавливать детское кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира, даже если подушка безопасности отключена.

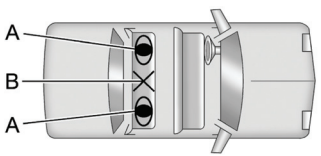
Где бы ни было установлено детское удерживающее устройство, убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы другим пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство

надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

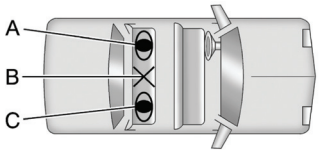
Если возникла необходимость установить более одного детского кресла на заднее сиденье автомобиля, ознакомьтесь с приведенными ниже иллюстрациями. В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел.

Конфигурации для установки детских удерживающих устройств



A. Детское кресло с креплениями LATCH

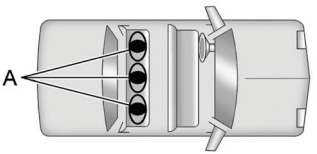
B. Перевозка пассажира запрещена



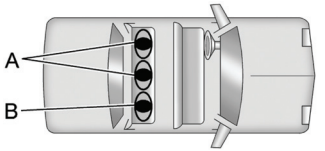
A. Детское кресло с креплениями LATCH

B. Перевозка пассажира запрещена

C. Детское кресло или пассажир, пристегнутый ремнем безопасности



A. Детское кресло или пассажир, пристегнутый ремнем безопасности



A. Детское кресло или пассажир, пристегнутый ремнем безопасности

B. Детское кресло с креплениями LATCH

Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)

Система LATCH предназначена для удерживания детских кресел во время движения, а также при столкновении. Данная система упрощает процедуру установки детских кресел. В системе LATCH используются фиксаторы (анкеры), установленные в автомобиле, а также детские удерживающие устройства, предназначенные для использования с данной системой.

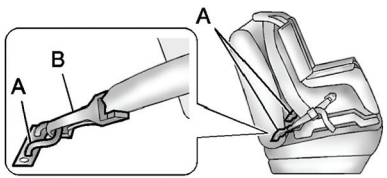
Убедитесь в том, что совместимое с системой LATCH детское кресло закреплено с помощью анкеров, или

используйте ремень безопасности для фиксации детского кресла, следуя инструкции, которая прилагается к детскому креслу, а также инструкциям, приведенным в данном Руководстве. При установке детского кресла, которое оборудовано верхней страховочной лямкой, для обеспечения надежности его фиксации необходимо в обязательном порядке использовать либо нижние анкеры, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки.

Чтобы воспользоваться системой LATCH, детское кресло должно быть оснащено соответствующими креплениями. Сведения о том, как использовать и устанавливать детское кресло, должны содержаться в инструкции производителя детского кресла. Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

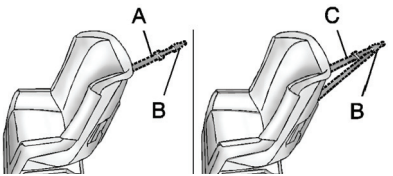
Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них.

Нижние анкеры



Нижние анкеры (A) представляют собой металлические скобы, жестко связанные с каркасом сидений автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (B) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Верхняя страховочная лямка

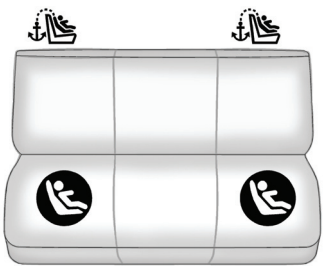


Страховочные лямки (A, C) предназначены для крепления верхней части детского кресла к спинке сиденья автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной лямки установлен на тыльной части спинки сиденья автомобиля. Крепление (B) страховочной лямки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла по направлению вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено как одинарной страховочной лямкой (A), так и двойной (C). В обоих случаях лямки оборудованы одним карабином (B), посредством которого они крепятся к анкеру.

Некоторые детские кресла, оборудованные верхней страховочной лямкой, могут использоваться с применением или без применения верхней страховочной лямки. Для других моделей использование верхних страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными ниже, и соблюдайте их при установке детского кресла.

Расположение нижних анкеров и анкеров для крепления верхней страховочной лямки



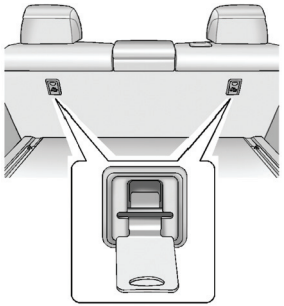
Задние сиденья

(Анкер для верхней страховочной лямки): Сиденье, оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки.

(Нижний анкер): Сиденье, оборудованное двумя нижними анкерами.

Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.

Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной лямки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.



Анкеры для крепления верхней страховочной лямки

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки на боковых сиденьях второго ряда расположены под чехлами, с торцевой стороны спинки сиденья второго ряда. Убедитесь в том, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителей детского кресла ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в разделе *«Места для установки дополнительных удерживающих устройств (с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)», стр. 2-40*.

Установка детского кресла, оборудованного системой креплений LATCH

⚠ ВНИМАНИЕ

Если детское кресло, оборудованное креплениями LATCH, не закреплено в анкерах, оно не сможет обеспечивать необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля, в соответствии с инструкциям производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.

⚠ ВНИМАНИЕ

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла. Попытка закрепить к одному анкеру более

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

одного крепления детского кресла может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели при столкновении, к одному анкеру следует присоединять только одно крепление детского кресла.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если плечевая лямка ремня безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушению. Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. При соответствующей комплектации после установки детского кресла полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.

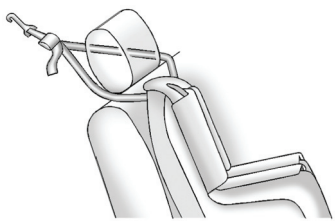
***Важно*: Не допускайте, чтобы компоненты системы LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности во избежание их перетирания о крепления системы LATCH.**

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда соответствующий ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня. Прежде чем приступить к складыванию спинки сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в положение для хранения.

Убедитесь в том, что крепление детского кресла присоединено к правильному анкеру.

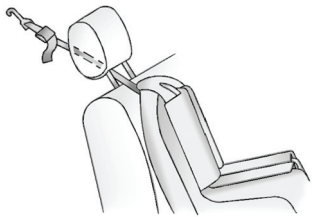
Данные анкеры предназначены для облегчения установки детских кресел. При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Вместо этого используйте нижние анкеры и крепления детского кресла, чтобы надежно закрепить детское кресло. Конструкция некоторых детских кресел предусматривает также использование другого нижнего анкера для крепления верхней страховочной лямки.

1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло не оборудовано нижними анкерами или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло с помощью верхней страховочной лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.
   1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
   1.2. Установите детское кресло на сиденье.
   1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.
2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации). Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:
   2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки и приподнимите чехол сиденья, чтобы вытянуть анкер.
   2.2. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя и инструкций, приводимых ниже:



- При использовании двойной страховочной лямки на боковых сидениях второго

ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте двойную лямку вокруг подголовника.



- При использовании одинарной страховочной лямки на боковых сидениях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте одинарную лямку под подголовником и между двумя стойками подголовника.

3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. См. инструкцию производителя детского кресла.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения

⚠ ВНИМАНИЕ

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло и закреплено с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла (на заднее сиденье)

Прежде чем приступить к установке детского кресла на одно из задних сидений, внимательно изучите поставляемую вместе с креслом инструкцию и убедитесь в том, что оно подходит для установки на ваш автомобиль.

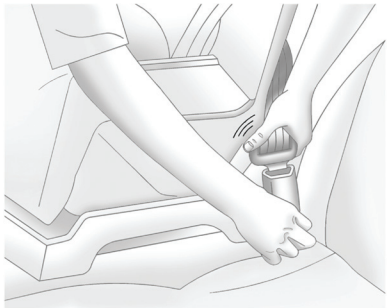
Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок можно найти в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

Если детское кресло не оборудовано креплениями LATCH, при его установке необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Убедитесь в том, что были соблюдены все указания производителя детского кресла. Усадите ребенка в кресло и закрепите его, как указано в инструкции.

При необходимости установки нескольких детских кресел, нужную информацию можно найти в разделе *«Места для установки дополнительных удерживающих систем (с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)», стр. 2-40*.

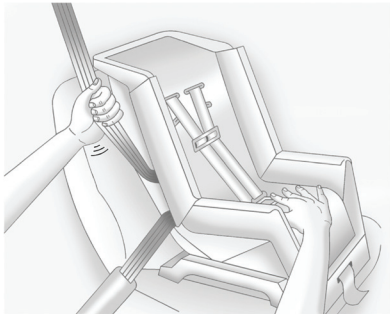
1. Установите детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

4. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку ремня, чтобы выбрать слабину поясной лямки, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть лямку ремня из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.
6. Если детское кресло оснащено страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла относительно ее использования. Более подробная информация приведена в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. См. инструкцию производителя детского кресла.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если страховочная лямка была присоединена к анкеру, отсоедините лямку.

Установка детского кресла (на сиденье переднего пассажира)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла по ходу движения — это задние сиденья. См. *«Места для установки дополнительных удерживающих систем (с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира)», стр. 2-40*.

На приборной панели находится выключатель, с помощью которого можно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в разделе *«Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира», стр. 2-30*.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет в следствие того, что ребенок будет находиться на слишком близком расстоянии от подушки безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже при наличии системы отключения фронтальной подушки переднего пассажира устанавливайте детское кресло против хода движения только на задние сиденья автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла являются задние сиденья автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Например, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может сработать, даже если она отключена.

Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

Если автомобиль не оборудован задним сиденьем, на которое можно установить детское кресло против хода движения, мы не рекомендуем устанавливать детское кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира, даже если подушка безопасности отключена.

Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и страховочная лямка, информацию

о местах расположения анкеров для крепления лямок можно найти в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*.

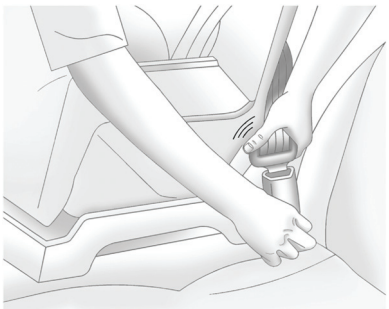
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности. Следуйте инструкциям производителя детского кресла.

1. Перед установкой детского кресла отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

   При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться индикатор «off» и гореть, двигатель будет запущен. См. *«Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье», стр. 4-18*.

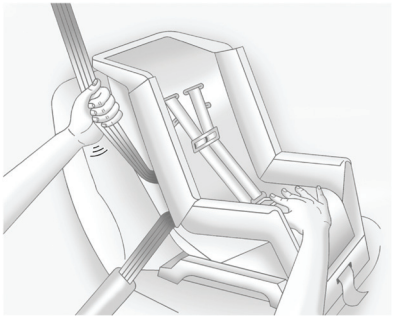
2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

5. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку ремня, чтобы выбрать слабину поясной лямки, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть лямку ремня из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

   Если автомобиль не оборудован задним сиденьем, а детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя детского кресла относительно использования данной лямки. Более подробная информация приведена в разделе *«Система креплений для установки детских кресел (система LATCH)», стр. 2-42*.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. См. инструкцию производителя детского кресла.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя, активируйте данную подушку безопасности после снятия детского кресла, если человек, который будет сидеть на сиденье переднего пассажира, не входит в группу риска. Более подробная информация приведена в разделе *«Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира», стр. 2-30*.

Вещевые отделения и системы крепления грузов

Вещевые отделения
Перчаточный ящик 3-1
Подстаканники..... 3-1
Вещевое отделение в передней части центральной консоли..... 3-2
Вещевое отделение в подлокотнике..... 3-2
Вещевое отделение в центральной консоли 3-2

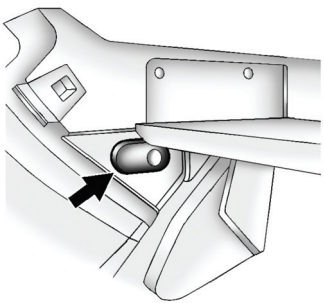
Дополнительные функции багажного отделения
Шторка багажного отделения 3-3
Проушины для крепления багажа.. 3-4
Система организации багажа..... 3-4
Багажная сетка 3-9
Багажная сетка для крепления мелкого багажа..... 3-10
Знак аварийной остановки 3-10

Багажник на крыше
Багажник на крыше 3-11

Вещевые отделения

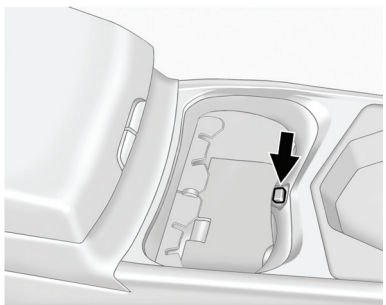
Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку, расположенную на его крышке, на себя. Чтобы отпереть или запереть перчаточный ящик, используйте ключ.



В перчаточный ящик подается холодный воздух, поэтому его можно использовать для хранения предметов при более низкой температуре. Для подачи максимально холодного воздуха в перчаточный ящик необходимо включить систему кондиционирования. Чтобы направить холодный воздух в перчаточный ящик, перемещайте ползунковый регулятор. После того как поток воздуха начнет поступать в перчаточный ящик, закройте крышку перчаточного ящика, чтобы предотвратить попадание холодного воздуха в салон автомобиля.

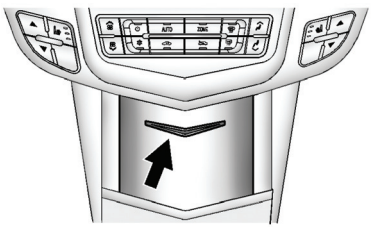
Подстаканники



Данный автомобиль оборудован подстаканниками с перегородкой, положение которой можно отрегулировать для размещения больших или маленьких емкостей.

Для размещения больших емкостей нажмите кнопку, чтобы отодвинуть перегородку и сделать подстаканник более вместительным. Для размещения небольших емкостей нажмите на верхнюю часть перегородки, чтобы вернуть ее в исходное положение и сделать подстаканник менее вместительным.

Вещевое отделение в передней части центральной консоли



Вещевое отделение расположено в передней части центральной консоли перед рычагом селектора. Нажмите на верхнюю часть крышки и отпустите; крышка откроется автоматически.

Электрическая розетка, предназначенная для подсоединения маломощных электрических потребителей, находится внутри. См. *«Электрические розетки», стр. 4-11*.

Вещевое отделение в подлокотнике

На автомобилях, оборудованных задним сиденьем с подлокотником, потяните подлокотник заднего сиденья на себя, чтобы получить доступ к подстаканникам со съемными вкладышами. На автомобилях, оборудованных задним вещевым ящиком, для доступа к нему потяните рычаг.

Вещевое отделение в центральной консоли

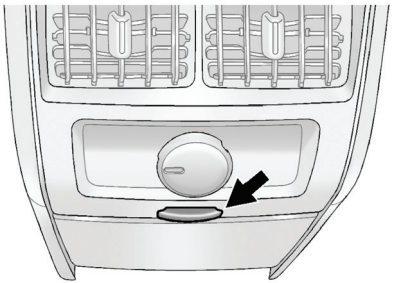
Центральная консоль оснащена подлокотником, вещевым лотком в верхней части и вещевым отделением в нижней части.

Подлокотник можно наклонить назад, оставить в горизонтальном положении или наклонить вперед. Чтобы установить подлокотник в желаемое положение, переместите верхнюю часть подлокотника.

Для доступа к вещевому отделению полностью откиньте подлокотник, чтобы получить доступ к кнопкам вещевого отделения.

Для доступа к вещевому лотку в верхней части, нажмите кнопку со стороны водителя. Для доступа к вещевому отделению в нижней части, нажмите кнопку со стороны пассажира.

Электрическая розетка, предназначенная для подсоединения маломощных электрических потребителей, находится внутри центральной консоли. Более подробная информация приведена в подразделе *«Электрические розетки», стр. 4-11*.

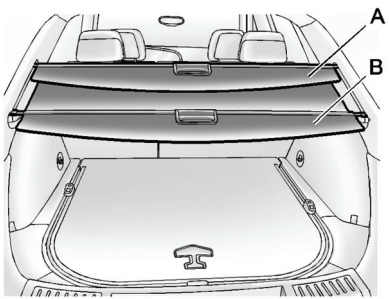


Нажмите данную кнопку, чтобы получить доступ к вещевому отделению в тыльной части центральной консоли.

Дополнительные функции багажного отделения

Шторка багажного отделения

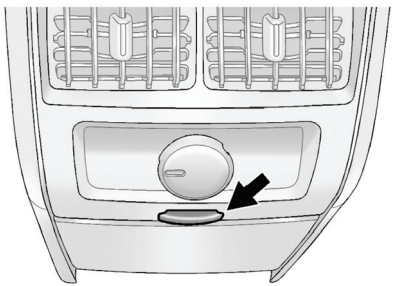
В автомобилях, оборудованных двухпозиционной шторкой багажного отделения, ее можно использовать для того, чтобы закрывать предметы в багажном отделении автомобиля.



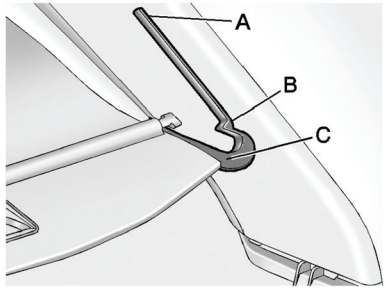
Шторку можно установить в два положения. Для помещения багажа в заднюю часть багажного отделения ее можно установить в полуоткрытое (A) положение, а для того, чтобы укрыть предметы, находящиеся в задней части багажного отделения, ее можно установить в нижнее (B) положение.

Установка шторки багажного отделения

1. Держите картридж таким образом, чтобы вытянутая шторка была обращена в сторону задней части автомобиля.



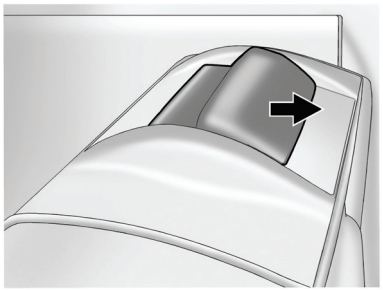
2. Установите картридж на одну линию с пальцами на панели обивки багажного отделения.
3. Нажмите на картридж, чтобы зафиксировать его.
4. Потяните шторку по направлению к задней части автомобиля.



5. Вставьте края шторки в направляющие (C) с обеих сторон.
6. Установите шторку в нижнее (B) или полуоткрытое (A) положение.

Снятие шторки багажного отделения

1. Извлеките края шторки из направляющих и аккуратно сверните ее.



2. Нажмите данную кнопку, чтобы отсоединить картридж.
3. Чтобы снять картридж, потяните его вверх.

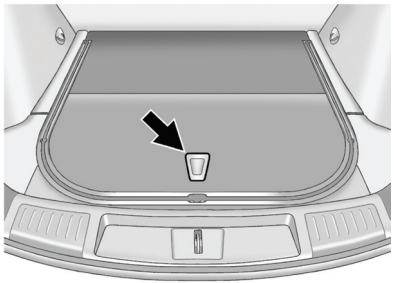
⚠ ВНИМАНИЕ

При столкновении или резких маневрах автомобиля неправильно установленная шторка багажного отделения может выпасть из гнезд крепления и попасть в пассажирский салон. Это может привести к получению травм. Снятую шторку багажного отделения следует хранить так, чтобы она не представляла опасности при совершении резких маневров. При установке шторки убедитесь в том, что она надежно закреплена.

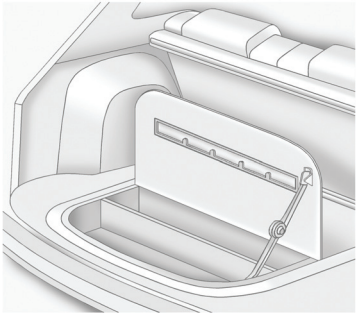
Проушины для крепления багажа.

В автомобилях, оборудованных проушинами для крепления багажа, 4 проушины располагаются в багажном отделении автомобиля. Используйте проушины для крепления малогабаритного багажа.

Система организации багажа



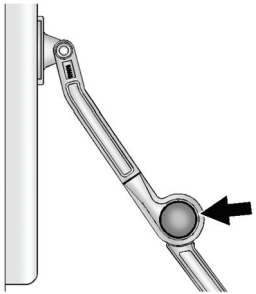
Для доступа к системе организации багажа нажмите на данную ручку, чтобы отпереть защелку замка, а затем потяните за ручку.



Упор может быть зафиксирован, чтобы держать крышку.

Четыре крюка расположены на внутренней стороне крышки и могут использоваться для хранения багажа.

На каждой стороне системы организации багажа могут располагаться дополнительные вещевые отделения. Поднимите панель для доступа к ним.



Нажмите красную кнопку на упоре, чтобы закрыть крышку.

Вещевые отделения в багажном отделении

⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильно закрепленная шторка багажного отделения, или шторка багажного отделения, оставленная в открытом положении, при столкновении или резком повороте может отделиться и перемещаться по салону с большой скоростью. Это может привести к получению травм.

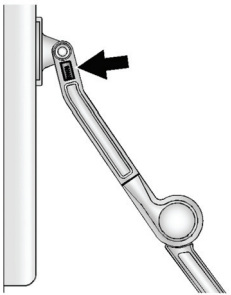
(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Верните шторку в закрытое положение и закрепите ее, прежде чем начинать движение. Если шторка снята, всегда храните ее вне автомобиля. При установке шторки убедитесь в том, что она надежно закреплена.

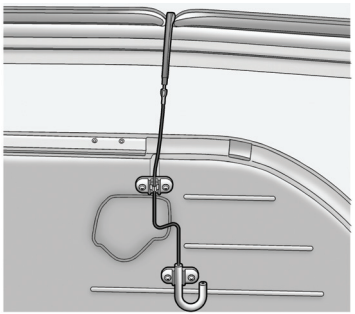
Для доступа к вещевым отделениям системы организации багажа, герметику для шин и компрессору:

1. Снимите шторку багажного отделения (при соответствующей комплектации).
2. Откройте крышку системы организации багажа.



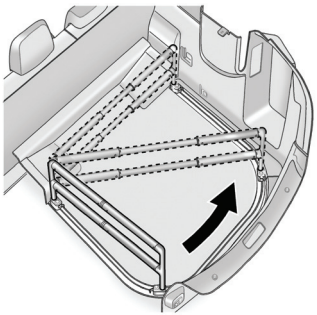
3. Сложите упор, переместив красную скобу вниз.

   Отсоедините упор от крепления на внутренней стороне крышки. Храните отсоединенный упор, сложив его и положив в отделение системы организации багажа.

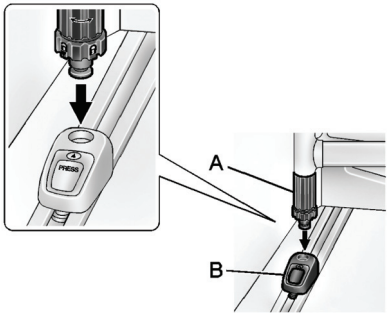


4. Храните крышку системы организации багажа, прикрепив ее к уплотнителю проема двери багажного отделения с помощью крючка.

U-образная направляющая



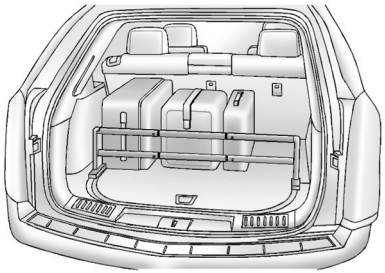
Для крепления багажа в автомобилях, оснащенных U-образной направляющей, перегородку можно устанавливать в разные положения на U-образной направляющей.



Нажмите обе кнопки адаптера, чтобы переместить адаптер (B) по прямой U-образной направляющей.

Для перемещения по радиусу U-образной направляющей отсоедините одну сторону перегородки:

1. Разблокируйте, повернув защелку (A), и установите 🔓 на одну линию со стрелкой на адаптере (B).
2. Нажмите кнопку адаптера и переместите адаптер (B) в желаемое положение.
3. Установите перегородку и, повернув, заблокируйте обе защелки (A), затем установите 🔒 на одну линию со стрелкой на адаптере (B).

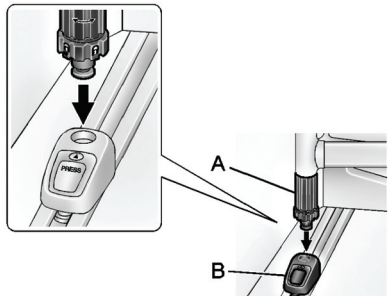


Используйте перегородку, чтобы закрепить багаж.

Снятие перегородки

Разблокируйте, повернув обе защелки (A), и установите 🔓 на одну линию со стрелкой на адаптере (B). Поднимите и снимите перегородку.

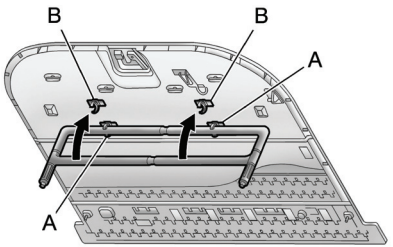
Установка перегородки



Установите перегородку и, повернув, заблокируйте обе защелки (A), затем установите 🔒 на одну линию со стрелкой на адаптере (B).

Хранение перегородки

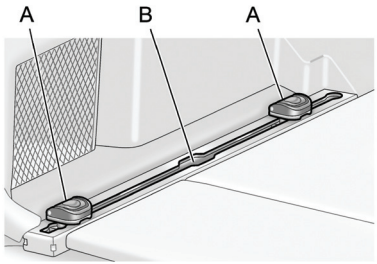
1. Поднимите крышку системы организации багажа.
2. Отсоедините крышку от упора, как это было описано ранее.



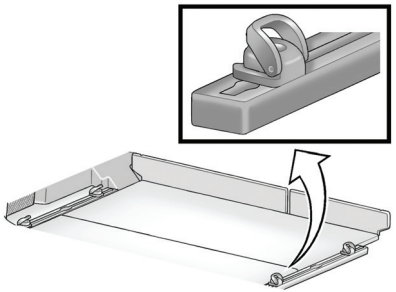
3. Вставьте верхнюю часть перегородки в два нижних зажима (A).
4. Поверните верхнюю часть перегородки вверх и вставьте ее в верхние зажимы (B).

Ползунки в форме D-образного кольца

В автомобилях, оснащенных системой «D-ring», установлены 4 ползунка в форме D-образного кольца, которые перемещаются по направляющим. Их можно использовать в качестве проушин для хранения багажа.



Вставьте ползунки (A) в форме D-образного кольца в расширение (B), расположенное в центре направляющей. Для перемещения проушины по направляющей, нажмите кнопку.



Металлическое кольцо ползунка в форме D-образного кольца должно быть направлено внутрь по направлению к вещевому отделению, и для правильного использования кольцо должно находиться в вертикальном положении.

Багажная сетка

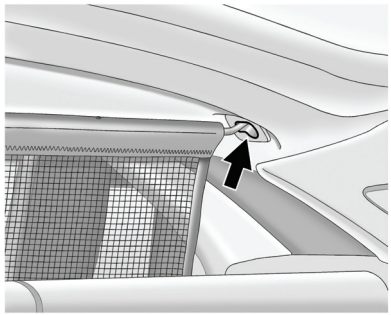
⚠ ВНИМАНИЕ

Не размещайте багаж выше верхнего края багажной сетки и не кладите какие-либо предметы на багажную сетку. Не допускайте соприкосновения с сеткой острых предметов или предметов, действующих на нее с чрезмерной силой. При неправильном распределении багажа сетка может прорваться, и багаж попадет в салон автомобиля. Вы или другие люди могут получить увечья. Всегда размещайте багаж за сеткой.

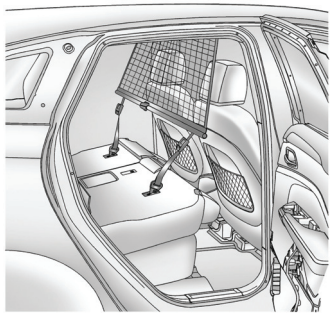
В автомобилях, оснащенных багажной сеткой, ее можно использовать для хранения легкого багажа, предотвращая его попадание в салон автомобиля при резком торможении.

Не перегружайте сетку и не используйте ее при перевозке тяжелого багажа.

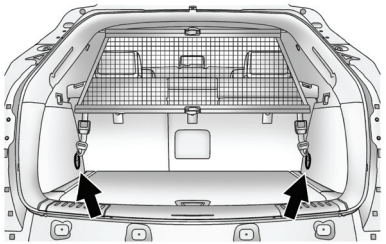
В обивке потолка находятся четыре отверстия: два за передними сиденьями и два за задними.



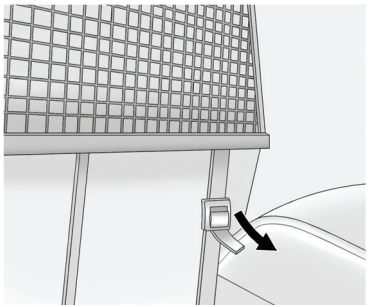
1. Вставьте верхние углы багажной сетки в большие отверстия в обивке потолка и закрепите их, переместив их в маленькое отверстие.
2. При установке сетки в отверстие в обивке потолка за передними сиденьями спинки задних сидений необходимо откинуть.



3. Прикрепите багажную сетку к лямкам задних сидений, расположенным на задней части откинутых спинок задних сидений, и потяните ремни, чтобы затянуть сетку.
4. После установки сетки в отверстия обивки потолка, расположенные за задними сиденьями, спинки сидений следует привести в вертикальное положение.



5. Присоедините багажную сетку к проушинам, расположенным на нижних боковых панелях.



6. Потяните ремни, чтобы натянуть сетку.

Хранение багажной сетки

Багажную сетку можно снять с автомобиля и хранить в отделении системы организации багажа.

1. Отсоедините сетку от отверстий в обивке потолка и лямок.
2. Нажмите красную кнопку в центральной части сетки, чтобы сложить ее пополам.
3. Сверните сетку и уберите ее в прилагающийся к ней виниловый чехол.
4. Откройте крышку системы организации багажа.
5. В автомобилях, оснащенных компрессором, поместите сетку в свободное пространство рядом с компрессором.

Багажная сетка для крепления мелкого багажа

Данный автомобиль может быть оснащен багажной стекой для крепления мелкого багажа, расположенной в задней части автомобиля. Для хранения мелкого багажа присоедините ее к проушинам.

Не используйте данную сетку для хранения тяжелого багажа.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки расположен в багажном отделении за системой организации багажа. Поднимите крышку системы управления багажом и отсоедините упор, чтобы получить доступ к знаку.

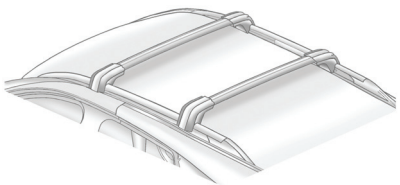
Багажник на крыше

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на верхнем багажнике перевозится груз, размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае аэродинамические силы могут отделить груз от багажника, что может привести к столкновению груза с другими автомобилями и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые авторизованным дилером.

Багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. Поперечины, устанавливаемые на рейлинги, можно приобрести у авторизованного дилера. За более подробной информацией обратитесь к авторизованному дилеру.

Важно: Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Распределяйте груз по поперечинам равномерно; убедитесь в том, что груз закреплен надежно.



Во избежание потери или повреждения груза во время движения убедитесь в том, что и груз, и поперечины надежно закреплены. Нахождение груза на верхнем багажнике приводит к тому, что центр тяжести автомобиля смещается вверх. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или резких маневров с помощью рулевого колеса; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. При движении на дальние расстояния, по неровной дороге или с высокой скоростью время от времени останавливайтесь и проверяйте, надежно ли закреплен груз. Не превышайте максимально допустимую нагрузку, на которую рассчитан автомобиль. Более подробная информация приведена в разделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Приборы и органы управления

Общий вид приборной панели
Общий вид приборной панели 4-3

Органы управления
Регулировка положения рулевого колеса 4-5
Кнопки управления на рулевом колесе 4-5
Рулевое колесо с функцией обогрева 4-6
Звуковой сигнал 4-6
Очиститель/омыватель ветрового стекла 4-6
Очиститель/омыватель заднего стекла 4-8
Омыватель фар 4-9
Компас 4-9
Часы (стрелочные часы) 4-10
Часы (цифровые часы) 4-10
Электрическая розетка 4-11

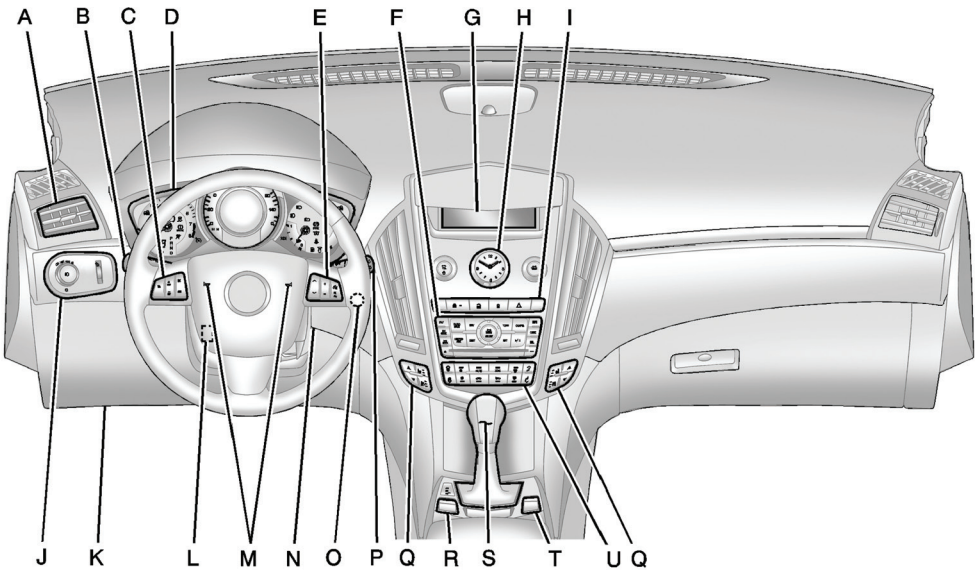
Контрольные лампы, приборы и индикаторы
Контрольные лампы, приборы и индикаторы 4-12
Комбинация приборов 4-13
Спидометр 4-14
Счетчик общего пробега 4-14
Тахометр 4-14
Указатель уровня топлива 4-14
Указатель текущего (мгновенного) расхода топлива 4-15
Указатель температуры охлаждающей жидкости 4-15
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 4-16
Контрольная лампа системы подушек безопасности 4-18
Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира 4-18
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи 4-20
Контрольные лампы и индикаторы 4-20
Контрольная лампа тормозной системы 4-22
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом 4-23
Контрольная лампа антиблокировочной системы 4-24
Контрольная лампа противобуксовочной системы 4-24
Контрольная лампа системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 4-25
Контрольная лампа противобуксовочной системы (TCS)/системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 4-25
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах 4-25
Контрольная лампа низкого давления моторного масла 4-26
Контрольная лампа минимального запаса топлива 4-27
Контрольная лампа охранной системы 4-27
Контрольная лампа охранной системы 4-28
Контрольная лампа адаптивной системы головного освещения (AFL) 4-28
Индикатор включения противотуманных фар 4-28
Индикатор включения фар 4-28
Контрольная лампа системы круиз-контроля 4-28

Информационные дисплеи
Информационный центр (DIC) 4-29

Сообщения о состоянии автомобиля
Сообщения о состоянии автомобиля 4-32
Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи 4-32
Сообщения, связанные с тормозной системой 4-33
Сообщения, связанные с компасом 4-33
Сообщения системы круиз-контроля 4-34
Сообщения о незакрытых дверях 4-34
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя 4-34
Сообщения о состоянии моторного масла 4-35
Сообщения, связанные с мощностью двигателя 4-35
Сообщения, связанные с топливом 4-36
Сообщения о ключах и замках 4-36
Сообщения, связанные с приборами освещения 4-36
Сообщения систем контроля окружения 4-37
Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации 4-37
Сообщения системы подушек безопасности 4-38
Сообщения, связанные с системой ремней безопасности 4-38
Сообщения, связанные с охранной системой 4-38
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля 4-38
Сообщения, связанные с запуском двигателя 4-38
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах .. 4-39
Сообщения, связанные с трансмиссией 4-39
Сообщения-напоминания 4-40
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 4-40
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол 4-40

Пользовательские настройки
Пользовательские настройки 4-40

Общий вид приборной панели



A. *«Жалюзи вентиляции», стр. 7-6*.

B. Комбинированный подрулевой переключатель. См. *«Сигналы указателей поворотов», стр. 5-6*.

Кнопки управления информационным центром (DIC). См. *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

C. *«Система круиз-контроля», стр. 8-33*.

«Рулевое колесо с функцией обогрева», стр. 4-6 (При соответствующей комплектации).

D. *«Комбинация приборов», стр. 4-13*.

E. *«Кнопки управления на рулевом колесе», стр. 4-5*.

F. *«Приемник с диапазонами AM-FM», стр. 6-8*.

Система навигации (при соответствующей комплектации) См. Руководство по эксплуатации системы навигации.

G. Дисплей информационного центра (DIC). См. *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

H. *«Часы (стрелочные часы)», стр. 4-10* или *«Часы (цифровые часы)», стр. 4-10*.

I. *«Функция защиты от случайного отпирания дверей», стр. 1-12*.

«Центральный выключатель блокировки замков», стр. 1-11.

«Аварийная световая сигнализация», стр. 5-6.

J. См. *«Выключатель наружных световых приборов», стр. 5-1*.

«Передние противотуманные фары», стр. 5-6.

«Задние противотуманные фонари», стр. 5-7.

«Регулятор яркости подсветки комбинации приборов», стр. 5-7.

K. Диагностический разъем (DLC) (не виден). См. *«Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-20*.

L. *«Регулировка положения рулевого колеса», стр. 4-5*.

M. *«Звуковой сигнал», стр. 4-6*.

N. Регулятор положения педали акселератора и педали тормоза (при соответствующей комплектации). См. *«Регулятор положения педали акселератора и педали тормоза», стр. 8-15*.

O. Переключатель запуска/останова двигателя См. *«Положения переключателя зажигания», стр. 8-15*.

P. *«Очиститель/омыватель ветрового стекла», стр. 4-6.*

«Очиститель/омыватель заднего стекла», стр. 4-8.

Q. См.*«Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции», стр. 2-10 (при соответствующей комплектации)*.

R. См. *«Стояночный тормоз», стр. 8-27*.

S. Рычаг селектора. См. *«Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка)», стр. 8-19*.

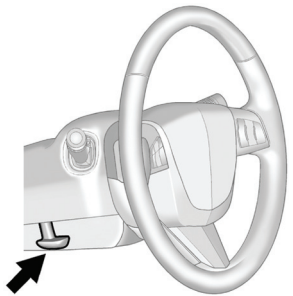
T. См. *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak ®», стр. 8-31*.

«Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-35 (при соответствующей комплектации).

U. *«Панель управления двухзонной системой климат-контроля», стр. 7-1*.

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса

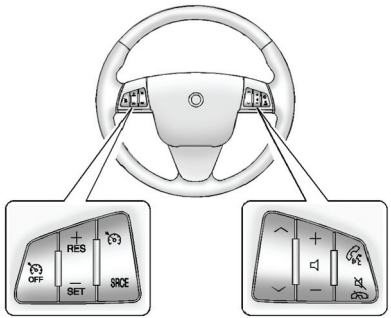


Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг регулировки.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Перемещайте рулевое колесо на себя или от себя, чтобы отрегулировать его продольное положение.
4. Отпустите рычаг для фиксации рулевого колеса в выбранном положении.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе



При соответствующей комплектации некоторые функции управления аудиосистемой могут выполняться с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе.

∧ / ∨ : При нажатии кнопки ∧ произойдет выбор следующей из сохраненных радиостанций или следующей CD-, DVD - записи (при соответствующей комплектации), или MP3 - записи.

При нажатии ∨ произойдет выбор предыдущей из сохраненных радиостанций или предыдущей CD-, DVD - записи (при соответствующей комплектации), или MP3 - записи.

+ - **(Громкость):** При нажатии кнопки «+» громкость увеличивается, при нажатии кнопки «-» – уменьшается.

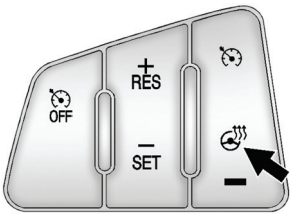
/ **(Начало разговора):** При соответствующей комплектации нажмите для взаимодействия с системой Bluetooth или системой навигации. См. *«Систета Bluetooth», стр. 6-20* или отдельное Руководство по эксплуатации системы навигации.

/ **(Конец разговора/отключение звука):** Нажмите данную кнопку для отключения звука в динамиках аудиосистемы. Чтобы вновь включить звук, нажмите данную кнопку еще раз. При соответствующей комплектации нажмите для отклонения входящего вызова или чтобы завершить разговор.

SRCE (Источник): Нажмите, чтобы выбрать источник аудиосигнала. При соответствующей комплектации используйте кнопки управления информационно-развлекательной системы, расположенные на рулевом колесе с функцией обогрева, чтобы выбрать источник аудиосигнала. См. *«Рулевое колесо*

с функцией обогрева», стр. 4-6 или *«Общее описание», стр. 6-3*.

Рулевое колесо с



функцией обогрева

При соответствующей комплектации кнопка активации функции обогрева расположена на рулевом колесе.

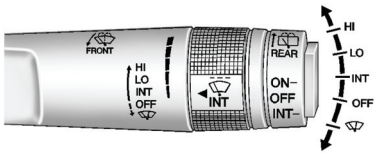
: При нажатии данной кнопки обогрев рулевого колеса включается или отключается. Если светодиод в кнопке активации функции обогрева горит, значит, функция активирована.

Рулевое колесо нагревается в течение трех минут.

Звуковой сигнал

При нажатии кнопки на рулевом колесе прозвучит звуковой сигнал.

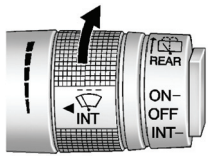
Очиститель/омыватель ветрового стекла



Рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла расположен на правой части рулевой колонки. При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START переключателя зажигания переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: Высокая скорость работы щеток.

LO: Низкая скорость работы щеток.



INT: (Прерывистый режим): Переместите рычаг в положение «INT» для выбора прерывистого режима работы щеток, затем поверните кольцо , вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов. Если автомобиль оборудован системой Rainsense™, см. соответствующий подраздел.

OFF (ВЫКЛ.): Очиститель ветрового стекла отключен.

(Mist): Для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

Перед включением очистителя ветрового стекла очистите щетки от снега и льда. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *«Замена щеток очистителей стекол», стр. 9-24*.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла.

Исходное положение

При выборе положения LOCK/ OFF замка зажигания во время работы щеток в режиме «1», «2» или «INT», они незамедлительно остановятся.

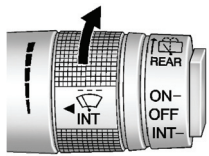
Если затем рычаг выбора режимов очистителя переместить в положение «off» до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель стекла возобновит работу, и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

При выборе положения LOCK/ OFF переключателя зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла, щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense™

При соответствующей комплектации датчик дождя, расположенный вверху по центу ветрового стекла определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически управляет режимами работы щеток очистителя ветрового стекла.

Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте эту зону ветрового стекла чистой.



INT (Управление чувствительностью датчика дождя с помощью системы Rainsense): Переместите рычаг выбора режима стеклоочистителей в положение «INT». Поверните INT на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.

- Поверните кольцевой переключатель вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой переключатель вниз уменьшения чувствительности датчика.
- Выведите рычаг выбора режимов из положения , чтобы отключить систему Rainsense.

Защита рычагов щеток стеклоочистителя

При использовании автоматической мойки переместите рычаг выбора режима стеклоочистителей ветрового стекла в положение «OFF». Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense в положении «N» (нейтраль) рычага селектора и низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся в нижней части ветрового стекла.

Работа щеток возобновляется при переводе рычага селектора из положения «N» (Нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Омыватель ветрового стекла

Потяните рычаг выбора режимов работы очистителя ветрового стекла на себя, чтобы подать жидкость на ветровое стекло и активировать щетки. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг или пройдет максимально допустимое количество времени.

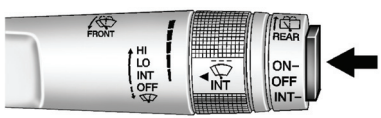
При отпускании рычага, щетки могут работать еще несколько дополнительных циклов, в зависимости от того, как долго удерживался рычаг. Более подробная информация о том, как доливать жидкость в бачок омывателей стекол приведена в подразделе *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

⚠ ВНИМАНИЕ

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить обзорность.

Очиститель/ омыватель заднего стекла

Органы управления очистителем заднего стекла находятся на конце рычага выбора режимов работы очистителей стекол.



ON (ВКЛ.): Нажмите верхнюю часть клавиши выключателя для выбора режима непрерывной работы очистителя заднего стекла.

OFF (ВЫКЛ.): При возвращении клавиши выключателя в исходное положение очиститель заднего стекла отключается.

INT (Прерывистый режим): Нажмите нижнюю часть клавиши выключателя, чтобы выбрать длительность интервалов между циклами.

(Омыватель заднего стекла): Нажмите рычаг выбора режимов очистителей стекол по направлению вперед, чтобы подать жидкость на

заднее стекло. Если рычаг отпустить, он автоматически вернется в исходное положение.

Включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение «R»

Если очиститель заднего стекла отключен, то после перевода рычага селектора в положение «R» при высокой или низкой скорости работы щеток очистителя ветрового стекла очиститель заднего стекла автоматически включается и работает в непрерывном режиме. Если функция управления очистителем заднего стекла отключена, рычаг селектора находится в положении «R», а щетки очистителя ветрового стекла работают в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данную функцию можно изменить. См. *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Бачок омывателей стекол предназначен для омывателей как ветрового, так и заднего стекол. Проверяйте уровень жидкости в бачке, если один из омывателей не работает. См. *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

Омыватель фар

При соответствующей комплектации форсунки омывателей фар расположены сбоку от фар.

Чтобы использовать омыватель фар, необходимо, чтобы фары были включены. Если фары не включены, будет работать только омыватель ветрового стекла.

Потяните рычаг выбора режимов очистителей стекол на себя и удерживайте его некоторое время, чтобы активировать омыватели фар. Омыватели фар сработают один раз, а после паузы – еще раз. Омыватели фар срабатывают через каждые 5 циклов срабатывания омывателей ветрового стекла.

Более подробная информации о том, как доливать жидкость омывателей стекол приведена в подразделе *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

Компас

Автомобиль может быть оснащен компасом, который отображается на дисплее информационного центра (DIC). Компас позволяет получать информацию о направлении движения автомобиля с помощью антенны глобальной системы позиционирования, системы курсовой устойчивости StabiliTrak, а также информацию о скорости движения автомобиля.

Не допускайте попадания на антенну предметов, которые могут помешать ей принимать сигналы спутника. См. *«Многополосная антенна», стр. 6-10*. Компас разработан таким образом, что он будет работать на протяжении определенного количества километров или градусов поворота, прежде чем он снова будет получен сигнал от спутника глобальной системы позиционирования. Если на дисплее компаса появится сообщение «CAL», двигайтесь на автомобиле по открытой местности, где он сможет получить сигнал GPS. Система управления компасом автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и компас продолжит свою работу. Более подробная информация о сообщениях, которые могут появиться на дисплее компаса, приведена в подразделе *«Сообщения, связанные с компасом», стр. 4-34*.

Часы (стрелочные)

Стрелочные часы расположены на приборной панели, над головным устройством аудиосистемы. Данные часы не связаны с какой-либо системой автомобиля и работают автономно. Для установки времени:

1. Найдите кнопки установки времени под циферблатом часов.
2. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок, чтобы стрелки вращались по часовой стрелке или против часовой стрелки. Удерживание кнопок в нажатом положении ускорит перемещение стрелок. Отпустите кнопки, когда установите требуемое время.
3. Нажмите и отпустите кнопки, чтобы переместить минутную стрелку на одно деление.

Часы (цифровые)

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. Более подробная информация о том, как пользоваться меню системы приведена в подразделе *«Принцип действия системы», стр. 6-5*. Более подробная информация о том, как управлять часами с помощью системы навигации, приведена в отдельном Руководстве по эксплуатации системы навигации.

Чтобы включить или выключить цифровые часы:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберете «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберете «Clock Displayed» (отображение часов).
4. Нажмите «MENU/SELECT», чтобы включить или выключить часы.

Установка даты и времени

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберете «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберете «Set Time» (установка времени) или «Set Date» (установка даты).
4. Поверните переключатель MENU/SELECT для настройки выделенного параметра.
5. Нажмите переключатель MENU/SELECT для выбора следующего параметра.
6. Чтобы сохранить настройки даты и времени, и вернуться в меню «Time and Date Settings», нажмите «BACK» ⇦ в любое время или нажмите переключатель «MENU/SELECT» после установки значений минут или года.

Выбор формата отображения времени (12/24)

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберете «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите пункт «12/24 Hour Format» (формат времени 12/24).
4. Нажмите переключатель «MENU/SELECT», чтобы выбрать формат отображения времени – 12 или 24.

Установка формата месяца и дня

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберете «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите пункт «Month & Day Format» (формат отображения месяца и дня).
4. Нажмите переключатель «MENU/SELECT», чтобы выбрать формат ММ/ДД (месяц/день) или ДД/ММ (день/месяц).

Автоматическая установка времени

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберете «Time and Date Settings» (настройка даты и времени).
3. Выберите «Auto Time Adjust» (автоматическая установка времени).
4. Нажмите переключатель «MENU/SELECT», чтобы включить или выключить автоматическую установку времени.

Электрические розетки

Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль оснащен четырьмя электрическими розетками. Электропитание к электрическим розеткам, расположенным под системой климат-контроля, внутри вещевого отделения, внутри центральной консоли и в тыльной части центральной консоли, подается при положениях ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY переключателя замка зажигания, или до тех пор, пока открыта дверь водителя в течение 10-ти минут после того, как был заглушен двигатель.

Электропитание к электрической розетке, расположенной в багажном отделении, подается всегда.

Для получения доступа к электрической розетке необходимо снять заглушку. Закрывайте электрическую розетку заглушкой, если вы ее не используете.

***Важно*: Если при неработающем двигателе длительно используются какие-либо внешние потребители электроэнергии, это может привести к разряду аккумуляторной батареи. К розетке, расположенной в багажном отделении, электропитание подается постоянно. Отключайте дополнительные электрические устройства, когда они не используются и не подключайте устройства, потребляющие ток величиной выше 20 Ампер.**

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервис-

ный центр.

При установке дополнительного электроборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. *«Дополнительное электрооборудование», стр. 8-54*.

***Важно*: Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.**

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

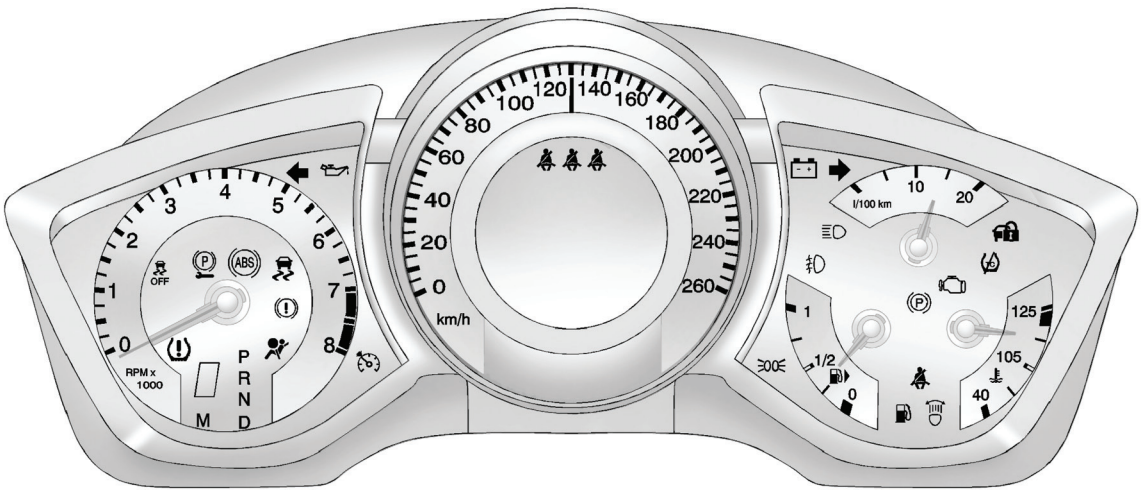
Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Контрольные лампы загораются, когда в каких-либо системах автомобиля возникают неисправности. Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем.

Возникновение неисправностей может также отображаться с помощью приборов. Часто для информирования водителя о возникшей неисправности используются одновременно контрольная лампа и показания соответствующего прибора.

Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае, если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) и в милях в час (mph).

Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о превышении скорости. Когда скорость движения автомобиля достигает 120 км/ч, раздается предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»). Сигнал будет звучать до тех пор, пока скорость движения не снизится. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение. Более подробная информация приведена в разделе *«Сообщение о скорости движения», стр. 4-40*.

Счетчик общего пробега

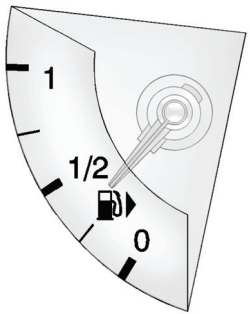
Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик общего пробега данного автомобиля имеет защиту от несанкционированного изменения показаний. При необходимости установки нового счетчика общего пробега, в новый счетчик общего пробега переносятся показания старого счетчика. Если это сделать невозможно, то показания нового счетчика устанавливаются на нулевую отметку, а на дверь водителя прикрепляется табличка с указанием показаний прежнего счетчика.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

***Важно*: Если при эксплуатации автомобиля стрелка тахометра находится в красной зоне, возможно повреждение двигателя и устранение повреждений не будет покрываться гарантией производителя. При эксплуатации автомобиля стрелка тахометра не должна находиться в красной зоне.**



Указатель уровня топлива

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

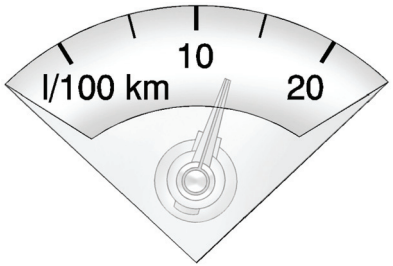
Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться во время совершения маневра или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалась, при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель текущего (мгновенного) расхода



топлива

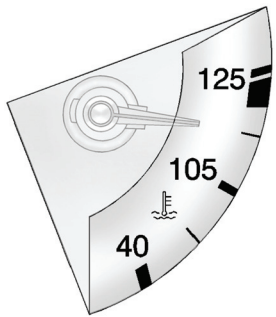
Данный указатель показывает текущий (мгновенный) расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км).

20: Режим увеличенного расхода топлива. Данная отметка указывает на максимальный расход топлива, который обычно наблюдается при резких ускорениях или при работе двигателя в режиме холостого хода.

л/100 км: Минимальный расход топлива. Самый низкий расход топлива наблюдается при движении автомобиля по инерции.

Стрелка данного указателя постоянно находится в движении, поскольку она показывает мгновенные значения, которые соответствуют условиям движения автомобиля в настоящий момент.

Указатель температуры



охлаждающей жидкости

Данный указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Зона предупреждения, которая находится в дальней части шкалы указателя, может быть затушевана или

окрашена в красный цвет.

Если стрелка указателя приближается к данной зоне или к специальному символу, это может указывать на то, что температура двигателя слишком высока.

При некоторых условиях движения, включая перечисленные ниже, повышение температуры выше нормального уровня не является признаком неисправности:

- движение с постоянными остановками и последующим трогании в условиях плотного транспортного потока
- движение на высокой скорости в жаркую погоду
- движение на подъемах
- буксировка тяжело груженого прицепа

Изменение показаний не является признаком неисправности.

Если стрелка указателя достигает красной зоны или специального символа в дальней части шкалы указателя и остается там более 30 секунд, значит, охлаждающая жидкость двигателя перегрелась.

Если охлаждающая жидкость двигателя перегрелась, то остановите автомобиль при первой же возможности. Затем немедленно заглушите двигатель.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя

Контрольная лампа «Пристегните ремень» водителя располагается на комбинации приборов.

При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности. Затем контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет отстегнут.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, свечение контрольной лампы и звуковое предупреждение отключатся.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира

При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Затем контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет отстегнут.

Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности переднего пассажира пристегивается, свечение контрольной лампы и действие звукового предупреждения прекращаются.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» переднего пассажира может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на данное сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами переносной компьютер или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения удалите упомянутые предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа «Пристегните ремень» пассажиров второго ряда сидений

При запуске двигателя и выборе пункта «Trip/Fuel» с помощью кнопок информационного центра, в верхней части дисплея информационного центра (DIC) на несколько секунд загораются три символа, в качестве напоминания о том, что пассажирам необходимо пристегнуть ремни безопасности.

При выборе пункта «Vehicle Information» при запуске двигателя на дисплее появятся три крупных характерных символа.

Если ремень безопасности пассажира пристегивается, цвет соответствующего символа на дисплее информационного центра (DIC) меняется на зеленый. На сиденье второго ряда не установлены ни датчик положения сиденья, ни система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности. Если ремень безопасности изначально не пристегнут, на комбинации приборов продолжают гореть соответствующие символы серого цвета.

Если во время движения автомобиля изначально пристегнутый ремень безопасности пассажира второго ряда сидений отстегивается, соответствующая контрольная лампа на дисплее начинает мигать красным цветом. Прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»).

Подтвердите получение предупреждающих сообщений, нажав любую из кнопок дисплея информационного центра (DIC).

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, преднатяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля). Более подробная информация о системе подушек безопасности приведена в подразделе *«Система подушек безопасности», стр. 2-22*.

Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких минут после запуска двигателя. Затем она перестает гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ

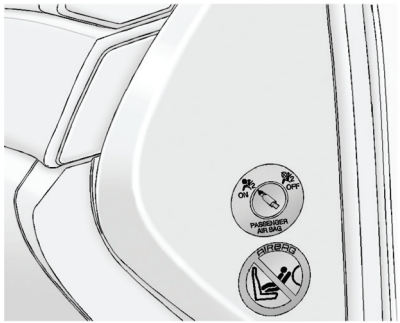
Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что данная система может быть неисправной. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира

Если автомобиль оборудован выключателем подушки безопасности переднего пассажира, он также оборудован контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, расположенной на потолочной консоли.

При запуске двигателя контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье загорается в виде символов «on» и «off» в ходе проверки данной системы. Еще через несколько секунд загорятся символы «on» или «off» контрольной лампы для информирования водителя о статусе фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

При отключении фронтальной подушки безопасности вручную с помощью соответствующего выключателя, расположенного на приборной панели, загорится символ «off» и будет гореть в качестве напоминания о том, что подушка безопасности была отключена. При последующей активации подушки безопасности данный символ перестанет гореть. Более подробная информация приведена в разделе *«Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира», стр. 2-30*.



⚠ ВНИМАНИЕ

При отключении подушки безопасности переднего пассажира человек, который не находится в группе риска, определенной национальным правительством, данный человек не будет защищен подушкой безопасности дополнительной удерживающей системы. При столкновении подушка безопасности не сработает и не обеспечит безопасность человека, сидящего на этом месте.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Не отключайте фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, если человек, сидящий на этом месте, не находится в группе риска, определенной национальным правительством.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Например, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может сработать, даже если она была отключена.

Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр.

(см. продолжение)

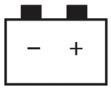
ВНИМАНИЕ (продолжение)

Более подробная информация приведена в разделе *«Контрольная лампа системы подушек безопасности», стр. 4-18*.

Если горит символ «on», это значит, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена (может сработать). Более подробная информация приведена в разделе *«Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира», стр. 2-30*.

Если по истечении нескольких секунд обе контрольные лампы продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправны сами лампы или выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Лампа гаснет при запуске двигателя. Если она не гаснет, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

См. раздел *«Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-33*.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольные лампы и индикаторы

Компьютерная система, называющаяся системой бортовой самодиагностики, следит за работой систем автомобиля и обеспечивает заданный уровень токсичности отработавших газов с целью уменьшения вредного влияния отработавших газов на окружающую среду. Контрольная лампа данной системы загорается при включении зажигания, когда проходит тест работоспособности контрольных ламп в качестве подтверждения того, что выбран данный режим. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *«Положения переключателя зажигания», стр. 8-15* для получения более подробной информации.

Если контрольная лампа «Проверьте двигатель» продолжает гореть при

работающем двигателе, это указывает на то, что в системе OBD II обнаружена неисправность и на то, что автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр.

Активация контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвращать серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля. Наличие бортовой системы диагностики упрощает поиск основных неисправностей для сотрудников сервисной службы.

***Важно*: Если автомобиль постоянно используется с включенной контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработавших газов, увеличиться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость**

которого не покрывается гарантией на автомобиль.

***Важно*: Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин на шины, имеющие другие технические характеристики, могут повлиять на эффективность системы управления двигателем и вызвать включение данной контрольной лампы. Наличие изменений в названных выше системах может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость которого не покрывается гарантией на автомобиль. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *«Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля», стр. 9-2*.**

При возникновении неисправностей данная контрольная лампа действует двумя способами:

Лампа мигает: Обнаружены пропуски зажигания. При возникновении пропусков зажигания повышается токсичность отработавших газов, что может приводить к повреждению системы управления токсичностью отработавших газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений автомобиля необходимо:

- Снизить скорость движения.
- Избегать резких ускорений.
- Избегать движения по крутым подъемам.
- При буксировке прицепа уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если контрольная лампа продолжает мигать, повторите выполнение предыдущих шагов и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа горит: Обнаружена неисправность в системе управления токсичностью отработавших газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная неисправность может устраниться при выполнении следующего:

- Убедитесь в том, что плотно затянута крышка заливной горловины топливного бака. См. *«Заправка автомобиля топливом», стр. 8-43*. Система диагностики способна реагировать на отсутствие на месте крышки заливной горловины или неплотное соединение крышки и горловины. При отсутствии крышки или неплотном соединении крышки и горловины может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок с затянутой крышкой заливной горловины топливного бака контрольная лампа должна погаснуть.
- Убедитесь в том, что используется топливо надлежащего качества. Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя, остановке двигателя после запуска или при переключении передач, к пропускам зажигания, ухудшению динамики разгона или рывкам при разгоне. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя.

При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла кон-

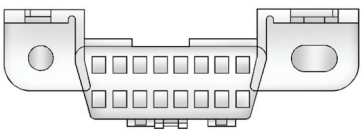
трольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива.

См. *«Рекомендуемое топливо», стр. 8-42.*

Если никакие из действий, описанных выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В сервисных подразделениях официального дилера есть необходимое оборудование для диагностики неисправностей и устранения неисправностей механического или электрического характера.

Регулирование вопросов, связанных с уровнем токсичности отработавших газов

В некоторых странах по требованию местного законодательства может быть необходима проверка бортовой системы управления токсичностью отработавших газов. Для выполнения данной



проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.

Данный разъем расположен под приборной панелью, слева от рулевого колеса. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе или не горит при положении «ON/RUNV переключателя зажигания при неработающем двигателе.
- Система OBD II определила, что диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправностей в системе управления токсичностью отработавших газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов. Это может случиться в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтной аккумуляторной батареи, или если аккумуляторная батарея разряжена. Система диагностики оценивает работоспособность компонентов системы управления токсичностью отработавших газов в режиме эксплуатации автомобиля. Это может занимать несколько дней при повседневном использовании автомобиля. Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателя автомобиля оценивается неудовлетворительно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы необходимы оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, то это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

При запуске двигателя контрольная лампа должна кратковременно

загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения. Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если во время движения автомобиля загорается данная контрольная лампа, прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»). Снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте. Педаль тормоза может оказывать большее сопротивление или иметь больший ход. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться. Если контрольная лампа продолжает гореть, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. *«Буксировка автомобиля», стр. 9-69*.

Контрольная лампа

стояночного тормоза с электроприводом

В автомобилях, оборудованных стояночным тормозом с электроприводом (EPB) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа стояночного тормоза загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения автомобиля контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на неисправность в системе EPB. На дисплее информационного центра (DIC) также может появиться сообщение «A SERVICE PARKING

BRAKE» (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА). Более подробная информация приведена в подразделе *«Сообщения, связанные с тормозной системой», стр. 4-33*.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В автомобилях, оборудованных стояночным тормозом с электроприводом (EPB) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если загорается данная контрольная лампа, это может указывать на неисправность в системе EPB, что может привести к снижению эффективности работы данной системы. Автомобиль все еще можно эксплуатировать, но следует при первой же возможности обратиться

в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в подразделе *«Стояночная тормозная система», стр. 8-27*.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

В автомобилях с антиблокировочной системой (ABS) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа.

Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если во время движения загорается и не гаснет данная контрольная лампа, при первой же возможности остановитесь и выключите зажигание. Вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа продолжает гореть при скорости движения автомобиля выше 20 км/ч, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если данная контрольная лампа загорелась, то прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»).

Если контрольная лампа системы ABS не загорается, работоспособность рабочей тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система не действует. Если одновременно горит и контрольная лампа тормозной системы, это означает, что антиблокировочная система не действует и в тормозной системе возникла неисправность. См. *«Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-22*.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Сообщения, связанные с тормозной системой», стр. 4-33*.

Контрольная лампа противобуксовочной системы

Данная контрольная лампа загорается на короткое время при пуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной противобуксовочной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

При отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

См. *«Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-29* и *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-31*.

Контрольная лампа системы курсовой устойчивости StabiliTrak®

Данная контрольная лампа загорается при отключении системы курсовой устойчивости StabiliTrak с помощью выключателя противобуксовочной системы/системы StabiliTrak. Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается.

Если система курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, она не оказывает помощи при управлении автомобилем. Учтите это при дальнейшем движении.

Контрольная лампа перестает гореть, если противобуксовочная система и система курсовой устойчивости StabiliTrak включены.

См. *«Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-29* и *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-31*.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak®

Контрольная лампа системы курсовой устойчивости StabiliTrak или противобуксовочной системы кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной противобуксовочной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и система курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена, и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании или нет.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что противобуксовочная и/или противозаносная система StabiliTrac действуют в текущий момент.

См. *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-31* и *«Противобуксовочная система», стр. 8-29*.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах

В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при пуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Более подробная информация приведена в подразделе *«Сообщения об автомобиле», стр. 4-33*. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, указанных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. Более подробная информация приведена в подразделе *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем светится постоянно, это может указывать на неисправность в системе контроля давления воздуха в шинах. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. Более подробная информация приведена в подразделе *«Принцип действия монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

⚠ ВНИМАНИЕ

Не продолжайте поездку при низком давлении моторного масла. Двигатель может перегреться настолько сильно, что возможно его возгорание. Это может привести к пожару. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

***Важно*: Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Заменяйте моторное масло в соответствии с планом технического обслуживания автомобиля.**

При запуске двигателя контрольная лампа должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что смазочная система двигателя может действовать неэффективно. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива

Данная контрольная лампа расположена около указателя уровня топлива и кратковременно загорается при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. После заправки автомобиля топливом данная лампа гореть перестает. Если она продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа охранной системы

При запуске двигателя контрольная лампа должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной охранной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть, а двигатель не запускается, это может указывать на неисправность в охранной системе. Более подробная информация приводится в подразделе *«Действие системы иммобилайзера», стр. 1-18*.

Индикатор включения дальнего света

Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Переключатель дальнего/ближнего света фар», стр. 5-2*.

Контрольная лампа адаптивной системы головного освещения (AFL)

Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправностей в адаптивной системе головного освещения и мигает при переключении режимов освещения. См. *«Адаптивная система головного освещения (AFL)», стр. 5-3*.

Индикатор включения противотуманных фар

Данный индикатор загорается при включении противотуманных фар.

При выключении противотуманных фар данный индикатор гаснет. Более подробная информация приводится в подразделе *«Передние противотуманные фары», стр. 5-6*.

Индикатор включения фар

При соответствующей комплектации данный индикатор загорается при включении фар.

Контрольная лампа системы круиз-контроля

Данная контрольная лампа с белым фоном становится зеленой при включении системы круиз-контроля.

Она гаснет при выключении системы круиз-контроля. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система круиз-контроля», стр. 8-33*.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Автомобиль может быть оснащен информационным центром (DIC). С помощью дисплея DIC можно получать информацию, относящуюся к автомобилю. На данный дисплей также выводятся предупреждающие сообщения, если в какой-либо системе обнаруживается неисправность. Более подробная информация приведена в подразделе *«Сообщения об автомобиле», стр. 4-33*. Все сообщения будут выводиться на дисплей DIC, расположенный в центральной части комбинации приборов.

Данный автомобиль может быть оснащен системами, которые управляются с помощью кнопок управления аудиосистемой. Более подробная информация приведена в подразделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

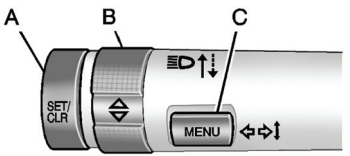
При включении системы Rainsense на дисплее информационного центра (DIC) может появиться соответствующий индикатор.

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) имеет несколько дисплеев, доступ к которым может быть осуществлен с помощью кнопок управления, расположенных на рычаге указателей поворотов слева от колеса рулевого управления. С помощью информационного центра можно получать информацию о пробеге, запасе топлива, состоянии систем автомобиля, а также предупреждающие сообщения при возникновении неисправностей в каких-либо системах.

В нижней части дисплея информационного центра показывается положение рычага селектора и показания счетчика общего пробега. Направление движения автомобиля будет показываться в верхней части дисплея.

Кнопки информационного центра DIC



A. **SET/CLR (установка/сброс):** Нажимая данную кнопку, можно выделять или отменять выделение пункта меню, отображаемого на дисплее DIC.

B. △ ▽ **(Кольцевой переключатель):** Используйте данный переключатель, чтобы переходить от одного пункта меню к другому. При переходе от одного пункта меню к другому в верхней или нижней части дисплея будет появляться небольшой указатель. Он указывает на расположение каждого пункта в меню.

C. **MENU:** При нажатии данной кнопки появляется меню, связанное с запасом топлива/пробегом и меню информации об автомобиле.

Меню, связанное с пробегом/топливом

Нажмите и удерживайте кнопку «MENU» на рычаге указателей поворотов до тех пор, пока на дисплее не появится меню, связанное с пробегом/топливом. С помощью регулятора можно переходить от одной позиции меню к другой:

- Trip (Пробег)
- Average Fuel Economy or Average Fuel Economy and Instantaneous Fuel Economy (Средний расход топлива или Средний расход топлива и текущий (мгновенный) расход топлива)
- Fuel Range (Запас хода по топливу)
- Fuel Used (Количество израсходованного топлива)
- Average Vehicle Speed (Средняя скорость движения автомобиля)
- Timer (Таймер)
- Navigation Turn by Turn (Навигация с прокладкой маршрута от поворота до поворота)
- Speed and Curve Assist (Скорость и помощь при прохождении поворотов)
- Digital Speedometer (Цифровой спидометр)
- Blank (Нет сообщений)

Trip (Пробег)

В данном режиме отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Показания счетчика частичного пробега можно обнулить, нажав кнопку «SET/CLR» («установка/сброс») в режиме отображения счетчика частичного пробега.

Average Fuel Economy or Average Fuel Economy and Instantaneous Fuel Economy (Средний расход топлива или Средний расход топлива и текущий (мгновенный) расход топлива)

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлоне. Величина среднего расхода топлива вычисляется на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлоне. Показания счетчика среднего расхода топлива можно обнулить, нажав кнопку «SET/CLR» («установка/сброс») в режиме отображения среднего расхода топлива.

В данном режиме отображается значение текущего (мгновенного) расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлоне. Данная величина отражает только расход топлива на данный момент и изменяется в зависимости от изменений условий движения. В отличие от значения среднего расхода топлива это значение обнулить нельзя.

Fuel Range (Запас хода по топливу)

В данном значении отображается приблизительное расстояние которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке. Значение запаса хода не может быть обнулено.

Fuel Used (Количество израсходованного топлива)

В данном режиме отображается приблизительное количество литров или галлонов топлива, которое было израсходовано автомобилем с момента последнего обнуления значения. Показания счетчика израсходованного топлива можно обнулить, нажав кнопку «SET/CLR» («установка/сброс») в режиме отображения израсходованного топлива.

Average Vehicle Speed (Средняя скорость движения автомобиля)

В данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час.

Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения автомобиля, записан-

ных с момента последнего обнуления данного значения. Показания счетчика средней скорости движения автомобиля можно обнулить, нажав кнопку «SET/CLR» («установка/сброс») в режиме отображения средней скорости движения автомобиля.

Timer (Таймер)

В данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Чтобы запустить таймер, нажмите кнопку «SET/CLR» в режиме отображения таймера. На дисплее будет отображено количество времени, которое прошло с момента последнего обнуления таймера. Чтобы остановить таймер, нажмите кнопку «SET/CLR» в режиме отображения таймера. Чтобы обнулить таймер, нажмите и удерживайте кнопку «SET/CLR».

Turn by Turn (от поворота до поворота)

В данном режиме отображаются простые инструкции в виде стрелок, указывающих направление движения. При соответствующей комплектации см. Руководство по эксплуатации системы навигации.

Speed and Curve Assist (Скорость и помощь на поворотах)

В данном режиме отображаются ограничение скорости или рекомендуемая скорость движения, в соответствии с информацией, получаемой от системы навигации. Если карты системы навигации устарели, информация, отображаемая в данном режиме, может быть недостоверной. Более подробная информация приведена в Руководстве по эксплуатации системы навигации.

Digital Speedometer (Цифровой спидометр)

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Показания спидометра нельзя обнулить.

Нет сообщений

В данном режиме информация на дисплей не выводится.

Пункты меню информации об автомобиле

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «MENU» на рычаге указателей поворотов до тех пор, пока на дисплее не появится меню информации об автомобиле. С помощью переключателя можно переходить от одной позиции меню к другой:

- Tire Pressure (Давление воздуха в шинах)
- Remaining Oil Life (Остаточный ресурс моторного масла)
- Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)
- Unit (Выбор британской/метрической системы единиц измерения)
- Blank (Нет сообщений)

Tire Pressure (Давление воздуха в шинах)

В данном режиме отображается приблизительные значения давления воздуха во всех четырех шинах. В данном режиме отображается давление воздуха в шинах в килопаскалях (kPa) или в фунтах на квадратный дюйм (psi). Более подробная информация приведена в подразделах *«Монитор давления воздуха в шинах», стр. 9-45* и *«Принцип действия монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

Remaining Oil Life (Ресурс моторного масла)

В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается значение 99 %, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99 %.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение «CHANGE ENGINE OIL SOON» (Приближение срока замены

моторного масла). См. *«Монитор жизни моторного масла», стр. 4-35*. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. Для получения подробной информации см. раздел *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*.

Помните, показания монитора жизни моторного масла необходимо обнулять после каждой замены масла. Система требует принудительного сброса. Кроме того, следует быть осторожным и, находясь в режиме «OIL LIFE», случайно не сбрасывать значение ресурса моторного масла в период между заменами масла.

Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы обнулить показания монитора жизни моторного масла, нажмите кнопку «SET/CLR», находясь в режиме «Oil Life». См. *«Монитор жизни моторного масла», стр. 9-9*.

Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)

При соответствующей комплектации в данном режиме отображается текущее значение напряжения аккумуляторной батареи. Если напряжение аккумуляторной батареи находится в пределах нормальных значений, то на дисплее будет отображено значение. Например, на дисплее может быть отображено значение «Battery Voltage 15.0 Volts» (Напряжение аккумуляторной батареи 15 вольт) Система зарядки аккумуляторной батареи регулирует напряжение на основании состояния аккумуляторной батареи. Данная величина может изменяться во время отображения на дисплее DIC. Это не является признаком неисправности. См. *«Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-20*. Если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность, на дисплее DIC появится соответствующее сообщение. См. раздел *«Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи», стр. 4-33*.

Unit (Выбор британской/метрической системы единиц измерения)

Перемещайте переключатель вверх или вниз, чтобы перейти от метрической системы единиц к британской, находясь в режиме Unit. Для подтверждения настроек нажмите кнопку «SET/CLR». При этом значения на дисплее DIC будут отображаться либо в британской либо в метрической системе единиц.

Нет сообщений

В данном режиме информация на дисплей не выводится.

Компас

На дисплее информационного центра может отображаться компас. См. *«Компас», стр. 4-9*.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей DIC, указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для коррекции состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки «SET/CLR». Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно – удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Сообщения о напряжении и уровне зарядки

аккумуляторной батареи

«BATTERY SAVER ACTIVE» (ВКЛЮЧЕНА СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. По этой причине на дисплей выводится данное сообщение. Это означает, что система пытается не допустить дальнейшего разряда аккумуляторной батареи. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

«LOW BATTERY» (Батарея разряжена)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. Более подробная информация приводится в подразделе *«Аккумуляторная батарея», стр. 9-22*.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с тормозной системой

«BRAKE FLUID LOW» (Низкий уровень тормозной жидкости)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *«Тормозная жидкость», стр. 9-20*.

«BRAKES OVERHEATED» (Перегрев тормозных механизмов)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве тормозных механизмов. Это может происходить при движении на спусках. Выберите более низкую передачу коробки передач.

«STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE» (Нажмите на педаль тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза, не нажимая педали тормоза. Более подробная информация приведена в подразделе *«Стояночная тормозная система», стр. 8-27*.

«RELEASE PARKING BRAKE» (Снимите автомобиль со стояночного тормоза)

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. Перед началом движения снимите автомобиль со стояночного тормоза. Более подробная информация приведена в подразделе *«Стояночная тормозная система», стр. 8-27*.

«SERVICE BRAKE ASSIST» (Неисправность системы помощи при экстренном торможении)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. При появлении на дисплее данного сообщения может быть слышен шум работы системы помощи при экстренном торможении, а при нажатии педали тормоза может чувствоваться пульсация. В данных условиях это не является признаком неисправности. Обратитесь к официальному дилеру.

«SERVICE PARKING BRAKE» (Неисправность стояночной тормозной системы)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе стояночного тормоза. Обратитесь к

официальному дилеру.

Сообщения, связанные с компасом

«CAL» (Калибровка)

Данное сообщение выводится на дисплей при необходимости калибровки компаса. См. *«Компас», стр. 4-9.*

– – –

При возникновении неисправности в компасе на дисплее появляются три тире. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Сообщения, связанные с системой круиз-контроля

«APPLY BRAKE BEFORE CRUISE» (Нажмите педаль тормоза перед включением системы круиз-контроля)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке включить систему круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза и попробуйте снова.

«CRUISE SET TO XXX» (Система круиз-контроля настроена на поддержание скорости XXX)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система круиз-контроля», стр. 8-33*.

Сообщения о незакрытых дверях

«DOOR OPEN» (Не закрыта дверь)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или не закрыта полностью. Если рычаг селектора был выведен из положения «P» (Парковка), на дисплей также будет выведено сообщение «DOOR OPEN». Закройте дверь(и).

HOOD OPEN (Не полностью закрыт капот)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если капот закрыт не полностью. Полностью закройте капот.

REAR ACCESS OPEN (Неплотно закрыты стекло или дверь багажного отделения)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если дверь багажного отделения закрыта не полностью. Закройте дверь багажного отделения.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

«A/C OFF DUE TO HIGH ENGINE TEMP» (Система кондиционирования выключена из-за высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. В этом случае можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, то при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

«COOLANT LEVEL LOW ADD COOLANT» (Низкий уровень охлаждающей жидкости, доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы)

Данное сообщение выводится на

дисплей при низком уровне охлаждающей жидкости. См. *«Охлаждающая жидкость», стр. 9-13*.

«ENGINE OVERHEATED — IDLE ENGINE» (Двигатель перегрелся - дайте двигателю поработать в режиме холостого хода)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

«ENGINE OVERHEATED — STOP ENGINE» (Двигатель перегрелся - заглушите двигатель)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение не будет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и можно будет продолжить движение.

«HIGH COOLANT TEMPERATURE» (Высокая температура охлаждающей жидкости)

Данное сообщение выводится на дисплей при высокой температуре охлаждающей жидкости. См. *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON (Необходимо заменить моторное масло)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания монитора жизни моторного масла были обнулены.

Более подробная информация об обнулении монитора жизни моторного масла приведена в подразделах *«Монитор жизни моторного масла», стр 9-9* и *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*. Более подробная информация приводится в подразделах *«Моторное масло», стр. 9-7* и *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*.

«ENGINE OIL HOT IDLE ENGINE» (Перегрев моторного масла, охладите двигатель на режиме холостого хода)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

«ENGINE OIL LOW — ADD OIL» (Низкий уровень моторного масла – долейте масло)

Данное сообщение выводится на дисплей при недостаточном уровне моторного масла. Проверьте уровень моторного масла. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*.

«OIL PRESSURE LOW STOP ENGINE» (Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель)

Данное сообщение появляется при падении давления в смазочной системе двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

«ENGINE POWER IS REDUCED»

(Режим уменьшенной мощности двигателя)

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может влиять на способность автомобиля разгоняться. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, можно продолжать движение. Ухудшение динамических качеств может проявиться при дальнейшем движении. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль при первой возможности необходимо предоставить официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

«FUEL LEVEL LOW» (Минимальный запас топлива)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке подходит к концу. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

«TIGHTEN GAS CAP» (Затяните крышку заливной горловины топливного бака)

Данное сообщение выводится на дисплей если крышка заливной горловины топливного бака затянута не плотно. Затяните крышку заливной горловины топливного бака.

Сообщения о ключах и замках

«NO REMOTE DETECTED» (НЕ ОБНАРУЖЕНЫ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если пульт дистанционного управления не обнаружен. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. «Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления» в разделе *«Принцип действия системы дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.

«NO REMOTE PRESS BRAKE TO RESTART» (Не обнаружены пульты дистанционного управления, нажмите педаль тормоза, чтобы перезагрузить систему дистанционного управления замками)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система не может обнаружить пульт дистанционного управления. Для перезагрузки системы нажмите педаль тормоза.

«NUMBER OF KEYS PROGRAMMED» (Запрограммировано несколько ключей)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового ключа с пультом дистанционного управления.

«REMOTE LEFT IN VEHICLE» (Пульт дистанционного управления в автомобиле)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

«REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY» (Замените элемент питания в пульте дистанционного управления)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с

приборами освещения

«AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE» (Неисправность адаптивной системы головного освещения (AFL))

Данное сообщение выводится на дисплей, если система (AFL) отключена и в ней возникли неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *«Адаптивная система головного освещения (AFL)», стр. 5-3*.

«AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON» (Автоматический режим управления световыми приборами включен)

Данное сообщение выводится на дисплей, если выключатель наружных световых приборов находится в положении «AUTO» и включены наружные световые приборы. См. *«Система Twilight Sentinel», стр. 5-5*.

«AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF» (Автоматический режим управления световыми приборами выключен)

Данное сообщение выводится на дисплей, если выключатель наружных световых приборов находится в положении «AUTO» и наружные световые приборы выключены. См. *«Система Twilight Sentinel», стр. 5-5*.

«XXX TURN INDICATOR FAILURE» (неисправен XXX указатель поворота)

Данное сообщение выводится на дисплей, если перегорела лампа одного из указателей поворота и ее необходимо заменить. Более подробная информация о замене ламп указателей поворотов приведена в подразделах *«Замена ламп», стр. 9-26* и *«Замена ламп», стр. 9-33*.

«TURN SIGNAL ON» (Включен указатель поворота)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включен указатель поворота. Выключите указатель поворота.

Сообщения систем контроля окружения

«PARK ASSIST OFF» (Система помощи при парковке отключена)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке отключена, или если система отключена в связи с условиями эксплуатации автомобиля. См. *«Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-35*.

«SERVICE PARKING ASSIST» (Неисправность системы помощи при парковке)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками возникла неисправность. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-35*. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации

«SERVICE REAR AXLE» (Неисправность системы полного привода)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе полного привода возникла неисправность. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

«SERVICE STABILITRAK» (Неисправность системы StabiliTrak)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе StabiliTrak. См. *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak» ®, стр. 8-31*.

«SERVICE SUSPENSION SYSTEM» (Неисправность подвески)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе регулирования жесткости подвески. См. *«Система регулирования жесткости подвески», стр. 8-32*.

«SERVICE TRACTION CONTROL» (Неисправность противобуксовочной системы)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в противобуксовочной системе. См. *«Противобуксовочная система (TCS)», стр. 8-29*.

«SPORT MODE ON» (Включен спортивный режим)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включен спортивный режим. Более подробная информация приведена в подразделах *«Система регулирования жесткости подвески», стр. 8-32* и «Ручной режим выбора передач», стр. 8-24.

Сообщения системы подушек безопасности

«SERVICE AIRBAG» (Неисправность в системе подушек безопасности)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с ремнями безопасности

«BUCKLE SEATBELT» (Пристегните ремень безопасности)

Данное сообщение выводится на дисплей в качестве напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Сообщения, связанные с охранной системой

«THEFT ATTEMPTED» (Попытка несанкционированного проникновения)

Данное сообщение выводится на дисплей, если системы автомобиля определили попытки несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

«SERVICE AC SYSTEM» (Неисправность кондиционера)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе кондиционирования. Обратитесь к официальному дилеру.

«SERVICE POWER STEERING» (Неисправность усилителя рулевого управления)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в усилителе. Обратитесь к официальному дилеру.

«SERVICE VEHICLE SOON» (Необходимо техническое обслуживание)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системах автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

«PRESS BRAKE TO START VEHICLE» (Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить двигатель автомобиля)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке запуска двига-

теля не была нажата педаль тормоза.

«SERVICE KEYLESS START SYSTEM» (Неисправность системы запуска двигателя без использования ключа)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопочного переключателя зажигания. Обратитесь к официальному дилеру.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

«SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM» (Неисправность монитора давления воздуха в шинах)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в мониторе давления воздуха в шинах возникла неисправность. Более подробная информация приведена в подразделе *«Принцип действия монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

«TIRE LEARNING ACTIVE» (Выполняется начальная настройка системы TPMS)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки системы TPMS. Более подробная информация приведена в подразделе *«Принцип действия монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

«TIRE LOW ADD AIR TO TIRE» (Низкое давление воздуха в шинах, накачайте шину)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной из шин ниже нормы.

Данное сообщение также выводится на дисплей вместе с сообщениями LEFT FRONT, RIGHT FRONT, LEFT REAR, или RIGHT REAR (левая передняя, правая передняя, левая задняя, правая задняя), чтобы указать, в какой шине давление воздуха ниже нормы.

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. подраздел *«Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах», стр. 4-25*.

Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Приведите давление воздуха в шине в норму, которая приведена на табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *«Шины», стр. 9-42, «Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*, и *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более, чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей DIC. См. *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

Сообщения, связанные с трансмиссией

«TRANSMISSION» (Коробка передач)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в коробке передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

«SHIFT TO PARK» (Переведите рычаг селектора в положение «P» (Парковка))

Данное сообщение выводится на дисплей, если возникает необходимость переместить рычаг селектора в положение «P» (Парковка). Данное сообщение может выводиться на дисплей при попытке извлечь ключ из замка зажигания или из автомобиля, когда рычаг селектора находится не в положении «P» (Парковка).

«TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE» (Перегрев коробки передач, переведите двигатель в режим холостого хода)

Данное сообщение появляется

в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

Сообщения-напоминания

«ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE» (Возможно обледенение дороги, будьте осторожны)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

«TURN WIPER CONTROL TO INTERMITTENT FIRST» (Необходимо включить режим прерывистой работы щеток)

Данное сообщение выводится на дисплей, при попытке настроить величину интервал прерывистого режима, когда не включен режим прерывистой работы щеток очистителя ветрового стекла. См. *«Очиститель/омыватель ветрового стекла», стр. 4-6*.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

«VEHICLE OVERSPEED» (Превышение скорости)

Данное сообщение выводится на дисплей, если скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол

«WASHER FLUID LOW ADD FLUID» (Низкий уровень жидкости омывателей стекол, долейте жидкость)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателей стекол. Более подробная информация о том, как доливать жидкость омывателей стекол приведена в подразделе *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой. Не все функции доступны в каждом автомобиле. На дисплей выводятся только те функции, которыми оснащен данный автомобиль.

CONFIG (Конфигурация): Нажмите данную кнопку для входа в меню настроек конфигурации.

Переключатель MENU/SELECT: При нажатии центральной части данного переключателя выполняется вход в меню и выбор пунктов меню. Поворачивайте переключатель для перехода от одного пункта меню к другому.

BACK ⇦ : Нажмите данную кнопку для выхода из меню или для перехода в предыдущий пункт меню.

Вход в меню пользовательских настроек

1. Нажмите кнопку «CONFIG» для входа в меню настроек конфигурации.
2. Поверните переключатель «MENU/SELECT» для выбора пункта «Vehicle Settings»

(Пользовательские настройки).

3. Нажмите центральную часть переключателя «MENU/ SELECT», чтобы выбрать меню «Vehicle Settings» (Пользовательские настройки).

Появится следующий список:

- Climate and Air Quality (Система климат-контроля и качество воздуха)
- Comfort and Convenience (Комфорт и удобство)
- Language (Язык)
- Lighting (Система освещения)
- Power Door Locks (Настройки системы дистанционного управления замками дверей)
- Remote Lock/Unlock/Start (Система дистанционного запуска двигателя/ отпирания/запирания дверей)
- Return to Factory Settings (Вернуться к заводским настройкам)

Поверните переключатель «MENU/ SELECT» для выделения меню. Нажмите переключатель, чтобы выбрать его. В каждом из пунктов меню содержится следующая информация.

Climate and Air Quality (Система климат-контроля и качество воздуха)

При выборе меню «Climate and Air Quality» на дисплее появится следующее:

- Auto Fan Speed (Автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Air Quality Sensor (Датчик качества воздуха)
- Remote Start Auto Seat Cool (Включение вентиляции сиденья при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heated Seats (Включение обогревателей сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Auto Defog (Автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (Автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

Auto Fan Speed (Автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

В данном пункте меню можно выбрать скорость вращения вентилятора в автоматическом режиме. Данная функция устанавливает скорость вращения вентилятора для поддержания температуры в салоне автомобиля.

Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», когда выделен пункт «Auto Fan Speed», чтобы открыть меню. Поворачивайте переключатель, чтобы выделить пункты «High», «Medium», или «Low» (Высокая, средняя или низкая). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Air Quality Sensor (Датчик качества воздуха)

В данном разделе меню можно выбрать режим работы системы – высокий или низкий уровень чувствительности. Данная опция доступна только в автомобилях, оборудованных двухзонной системой климат-контроля.

Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», когда выделен пункт «Air Quality Sensor», чтобы открыть меню. Поворачивайте переключатель, чтобы выделить пункты «High», или «Low Sensitivity» (Высокая или низкая чувствительность). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Remote Start Auto Seat Cool (Включение вентиляции сиденья при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция включена, то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду в нижнюю часть передних сидений будет подаваться воздух.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Remote Start Auto Seat Cool». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Remote Start Auto Heated Seats (Включение обогревателей сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция включена, то при дистанционном пуске двигателя в холодную погоду будет включены обогреватели сидений.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Remote Start Auto Heated Seats». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Auto Defog (Автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)

Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель. Во избежание запотевания окон скорость вращения вентилятора может немного увеличиться. В условиях нормальной влажности система будет работать в обчном режиме.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Auto Defog», чтобы открыть меню. Поворачивайте переключатель, чтобы выделить режим «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Auto Rear Defog (Автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

Если данная функция включена, при запуске двигателя в холодную и туманную погоду включается обогреватель заднего стекла. Данную функцию можно отключить, нажав кнопку . Если данная функция отключена, ее можно включить, нажав кнопку . Более подробная информация приведена в подразделе «Электрообогреватель заднего стекла» раздела *«Двухзонная система климат-контроля», стр. 7-1*.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Auto Rear Defog», чтобы открыть меню. Поворачивайте переключатель, чтобы выделить режим «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Comfort and Convenience (Комфорт и удобство)

Выберете меню «Comfort and Convenience», и на дисплее появится следующее:

- Easy Exit Driver Seat (Функция облегчения посадки и высадки)
- CHIME VOLUME (Громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror (Функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Auto Wipe in Reverse Gear (Автоматическая работа очистителя заднего стекла при положении «R» рычага селектора)

Easy Exit Driver Seat (Функция облегчения посадки и высадки)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию облегчения посадки и высадки. Если данная функция включена, после выключения зажигания и открывания двери водителя сиденье водителя передвинется назад. Данная функция может использоваться для облегчения выхода из автомобиля. Более подробная информация приведена в подразделе *«Регулировка сидений с*

электроприводом», стр. 2-4.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Easy Exit Driver Seat». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Chime Volume (Громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала.

Нажмите регулятор «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Chime Volume». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Normal» или «High» (нормальная или высокая громкость) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Reverse Tilt Mirror (Функция наклона зеркал при движении задним ходом)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию наклона зеркал при движении задним ходом. Если данная функция включена, при переводе селектора в положение «R» оба наружных зеркала будут наклоняться вниз. Более подробная информация приведена в подразделе *«Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом», стр. 1-21*.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Reverse Tilt Mirror». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Driver & Passenger» или «Off» (Водительское и пассажирское или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Auto Wipe in Reverse Gear (Автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение «R»)

Если активирована данная функция и включен очиститель ветрового стекла, то при установке рычага селектора в положение «R» включается очиститель заднего стекла.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Auto Wipe in Reverse Gear». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Language (Язык)

При выборе меню Language на дисплее информационного центра появится следующее:

- English (UK) (Английский)
- German (Немецкий)
- Italian (Итальянский)
- Swedish (Шведский)
- French (Французский)
- Spanish (Испанский)
- Dutch (Голландский)
- Portuguese (Europe) (Португальский (Европа))
- Norwegian (Норвежский)
- Finnish (Финский)
- Danish (Датский)
- Arabic (Арабский)
- Polish (Польский)
- Turkish (Турецкий)
- Russian (Русский)
- Portuguese (Brazil) (Португальский (Бразилия))

Поверните переключатель «MENU/SELECT» для выбора языка. Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Lighting (Система освещения)

При выборе меню «Lighting» на дисплее появится следующее:

- Функция определения местонахождения автомобиля
- Освещение при высадке

Vehicle Locator Lights (Функция определения местонахождения автомобиля)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию определения местонахождения автомобиля. Если данная функция включена при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления начнут мигать фары и фонари заднего хода.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Vehicle Locator Lights». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Exit Lighting (Освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Exit Lighting». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать необходимые настройки: «Off» (выкл.), «1 Minute» (1 минута) или «2 Minutes» (2 минуты). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Power Door Locks (Настройки системы дистанционного управления замками дверей)

При выборе меню «Power Door Locks» на дисплее появится следующее:

- Unlocked Door Anti Lock Out (Функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)
- Auto Door Unlock (Функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (Функция задержки запирания замков)

Unlocked Door Anti Lock Out (Функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню «Delayed Door Lock», и запирание двери будет происходить в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Auto Door Unlock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Auto Door Unlock (Функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какая из дверей будет автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение «P» (Парковка).

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Auto Door Unlock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «All Doors, Driver Door» (Все двери, дверь водителя или «Off» (Выкл.). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Delayed Door Lock (Функция задержки запирания замков)

Если данная функция включена, то запирание дверей будет происходить через 5 секунд после закрывания последней двери. При включении данной функции трижды сработает звуковое предупреждение («колокольчик»). При двойном нажатии кнопки центрального выключателя или

кнопки запирания дверей на пульте дистанционного управления функция задержки запирания деактивируется, и замки всех дверей запираются сразу.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Delayed Door Lock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Remote Lock/Unlock/Start (Система дистанционного запуска двигателя/отпирания/запирания дверей)

При выборе меню «Lock/Unlock/Start» на дисплее появится следующее:

- Unlock Feedback (Lights) (Обратная связь при отпирании замков, (с помощью световых приборов))
- Locking Feedback (Обратная связь при запирании замков)
- Door Unlock Options (Опции отпирания замков дверей)
- Passive Door Lock (Пассивное запирание замков)
- Passive Door Unlock (Пассивное отпирание замков)
- Memory Remote Recall (Функция вызова сохраненных настроек)

Unlock Feedback (Lights) (Обратная связь при отпирании замков (с помощью световых приборов))

Если данная функция включена, наружные световые приборы начнут мигать при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Unlock Feedback (Lights)». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Flash Lights» или «Off» (Мигающий свет или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Locking Feedback (Обратная связь при запирании замков)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Locking Feedback». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «Lights and Horn», «Lights Only», «Horn Only», или «Off». (Звуковой и световой сигналы, Только световой, Только звуковой или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Door Unlock Options (Опции отпирания замков дверей)

В данном пункте меню можно выбрать, какая дверь будет отпираться при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Door Unlock Options». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «All Doors» или «Driver Door» (Все двери или дверь водителя) При выборе режима «Driver Door Only», при первом нажатии кнопки отпирания дверей отопрется дверь водителя, при втором нажатии данной кнопки отопрутся все двери. При выборе режима «All Doors», при первом нажатии кнопки отпирания дверей отопрутся все двери. Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

«Passive Door Lock» (Пассивное запирание замков)

Если система дистанционной идентификации ключей (при соответствующей комплектации) включена, с помощью данной функции замки дверей запираются через несколько секунд после закрывания всех дверей и удаления по меньшей мере одного пульта дистанционного управления из салона автомобиля. Расстояние, на котором пульт дистанционного управления находится от автомобиля, не имеет значения. Данная функция может быть настроена таким образом, чтобы при пассивном запирании замков звучало соответствующее звуковое подтверждение.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Passive Door Lock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «On With Chirp», «On» или «Off» (Вкл. с звуковым подтверждением, Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Passive Door Unlock (Пассивное отпирание замков)

Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключей, с помощью данной функции можно выбрать, отпирание какой двери будет автоматически происходить при открывании двери водителя с помощью системы дистанционной идентификации ключей.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Passive Door Unlock». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать режим «All Doors» или «Driver Door» (Все двери или Дверь водителя). Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Memory Remote Recall (Функция вызова сохраненных настроек)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить функцию вызова сохраненных настроек. Если данная функция включена, будут вызваны сохраненные ранее настройки положения сиденья водителя, наружных зеркал, педалей акселератора и тормоза. При использовании пульта дистанционного управления для отпирания автомобиля система идентифицирует данный пульт. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключей, вызов настроек будет происходить при отпирании двери водителя. См. «Функция вызова и сохранения настроек при дистанционном отпирании замков» в разделе *«Регулировка сиденья с электроприводом», стр. 2-4*.

Нажмите переключатель «MENU/SELECT», когда выделен пункт «Memory Remote Recall». Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «On» или «Off» (Вкл. или Выкл.) Нажмите переключатель для подтверждения выбора и перейдите к предыдущему меню.

Return to Factory Settings (Вернуться к заводским настройкам)

Выберите пункт «Return to Factory Settings», чтобы сбросить все пользовательские настройки и выбрать заводские настройки. Поворачивайте переключатель, чтобы выбрать пункты «Yes» или «No» (Да или Нет). Нажмите переключатель, чтобы подтвердить выбор и перейти к предыдущему меню.

Система освещения

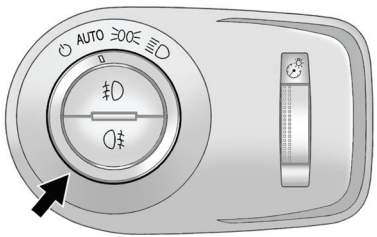
Наружные световые приборы
Выключатель наружных световых приборов ... 5-1
Переключатель дальнего/ближнего света фар ... 5-2
Кратковременное включение дальнего света фар ... 5-2
Система дневных ходовых огней (DRL) ... 5-2
Адаптивная система головного освещения (AFL) ... 5-3
Регулятор наклона световой оси фар ... 5-4
Система «Twilight Sentinel» ... 5-5
Аварийная световая сигнализация ... 5-6
Сигналы указателей поворотов ... 5-6
Передние противотуманные фары ... 5-6
Задние противотуманные фары ... 5-7

Приборы внутреннего освещения
Регулятор яркости подсветки комбинации приборов ... 5-7
Плафон освещения багажного отделения ... 5-7
Лампа подсветки порога ... 5-7
Плафоны освещения салона ... 5-7
Лампы для чтения ... 5-8

Функции системы внутреннего освещения
Освещение при посадке ... 5-8
Освещение при высадке ... 5-8
Система управления электрической нагрузкой ... 5-9

Наружные световые приборы

Выключатель наружного освещения



Выключатель наружного освещения расположен на приборной панели слева от рулевой колонки.

С помощью данного переключателя осуществляется управление следующими наружными световыми приборами:

- Фары
- Задние габаритные огни
- Габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака

- Подсветка комбинации приборов
- Противотуманные фары

Выключатель наружного освещения имеет четыре положения:

⏻ **(Off):** При установке переключателя в данное положение отключается режим автоматического управления световыми приборами.

AUTO (Режим автоматического управления освещением): При установке переключателя в данное положение будут включаться автоматически фары и следующие световые приборы:

- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

(Габаритные огни): При установке выключателя в данное положение будут включаться габаритные огни и следующие световые приборы:

- Задние габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

(Фары): При установке переключателя в данное положение будут включаться фары и нижеперечисленные световые приборы. Если световые приборы включены при неработающем двигателе, то при открывании двери водителя прозвучит предупреждающий звуковой сигнал («колокольчик»).

- Габаритные огни
- Задние габаритные огни
- Фонари освещения регистрационного знака
- Подсветка комбинации приборов

(Передние и задние противотуманные фары): Нажмите соответственно верхнюю/нижнюю кнопку для включения/выключения передних /задних противотуманных фар.

См. *«Передние противотуманные фары», стр. 5-6* и *«Задние противотуманные фары», стр. 5-7*.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Чтобы включить дальний свет фар, переместите рычаг указателей поворотов по направлению от себя.

Чтобы включить ближний свет фар, снова нажмите рычаг или потяните его на себя и отпустите.

Данный индикатор загорается на комбинации приборов при включении дальнего света фар.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция работает как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг указателей поворота на себя до упора, а затем отпустите его.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней (при соответствующей комплектации) улучшает видимость автомобиля

спереди в дневное время суток.

Датчик освещенности, расположенный в верхней части приборной панели, управляет включением и выключением дневных ходовых огней, поэтому не закрывайте данный датчик.

Система дневных ходовых огней активирует ближний свет фар с пониженной яркостью или ксеноновые фары (при соответствующей комплектации), когда соблюдены следующие условия:

- Выбран режим «ON/RUN» замка (переключателя) зажигания.
- Выключатель наружного освещения установлен в положение «AUTO».
- Двигатель работает.

При включенной системе дневных ходовых огней будет включен только ближний свет фар с пониженным уровнем яркости. Дальний свет фар, задние габаритные огни, боковые габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения будут выключены.

В зависимости от освещения система дневных ходовых огней отключится автоматически, и включится обычный режим системы освещения. Остальные приборы наружного освещения также включатся вместе с фарами.

При достаточной освещенности фары автоматически отключаются, и включается система дневных ходовых огней.

Чтобы выключить или снова включить дневные ходовые огни, установите выключатель наружного освещения в положение «OFF».

Адаптивная система головного освещения (AFL)

Адаптивная система головного освещения (AFL) регулирует фары таким образом, чтобы обеспечить наилучшее освещение дороги при различных условиях движения.

Чтобы включить систему AFL, установите переключатель наружного освещения в положение «AUTO». Чтобы отключить систему AFL, переведите переключатель из положения «AUTO» в другое положение. Система AFL будет включена при скорости движения автомобиля более 3 км/ч. Система AFL не включается при движении задним ходом. Для включения системы AFL автомобиль должен пройти небольшое расстояние. См. *«Выключатель наружных световых приборов», стр. 5-1*.

Функция освещения поворотов

Положение лучей света зависит от угла поворота рулевого колеса и скорости автомобиля (минимум 10 км/ч). Фары освещают дорогу под углом 15 градусов влево или вправо от направления движения.

Функция освещения при движении по магистрали

Если автомобиль долгое время движется по прямой на высокой скорости, лучи света автоматически немного поднимаются, чтобы увеличить дальность освещения дороги.

Функция освещения при движении в городе

Если скорость движения автомобиля не превышает 50 км/ч, то дальность освещения автоматически снижается.

Функция освещения при движении в стране с правосторонним движением

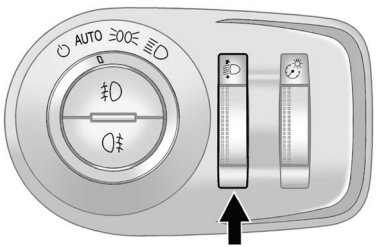
Для снижения вероятности ослепления движущихся навстречу автомобилей при движении в автомобиле с левосторонним расположением рулевого колеса в стране с правосторонним движением или наоборот. Для включения данной функции:

1. Потяните переключатель указателей поворотов на себя и удерживайте его.
2. Включите зажигание.
3. Подождите три секунды или до тех пор, пока не замигает индикатор системы AFL и не прозвучит звуковое подтверждение.
4. Отпустите рычаг.

Индикатор системы AFL будет мигать при каждом включении зажигания.

Для отключения данной функции повторите процедуру, описанную выше. Если данная функция отключена, то индикатор системы AFL перестанет мигать.

Регулятор наклона световой оси фар



Ручная регулировка световых осей фар

Регулятор наклона световых осей фар расположен на выключателе наружных световых приборов. Данная функция позволяет регулировать уровень наклона направления световых осей фар, исходя из степени загрузки автомобиля.

Чтобы отрегулировать уровень наклона световых осей фар, необходимо включить ближний свет.

: Перемещайте кольцевой переключатель вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение световых осей фар.

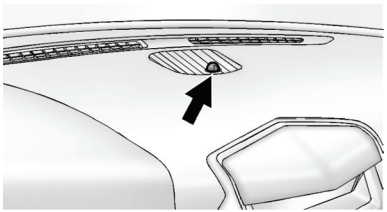
Правильная регулировка наклона световых осей фар снижает вероятность ослепления других участников движения.

- Пассажир и водитель = 0.
- Заняты все сиденья = 1.
- Заняты все сиденья + багаж = 2.
- Водитель + багаж = 3.

Автоматическая регулировка направления световых осей фар

Регулировка направления световых осей ксеноновых фар выполняется автоматически, исходя из степени загрузки автомобиля.

Система «Twilight Sentinel»



С помощью данной функции автоматически включаются и выключаются приборы наружного освещения. Управление системой «Twilight Sentinel»® осуществляется с помощью датчика освещенности, расположенного в верхней части приборной панели, поэтому не закрывайте данный датчик.

При включенной системе «Twilight Sentinel» происходит следующее:

- В темное время суток, если выключатель наружных световых приборов находится в положении «AUTO», система дневных ходовых огней выключается, и включаются фары и габаритные огни. Остальные приборы наружного освещения также включатся вместе с фарами.
- В светлое время суток фары выключаются и система дневных ходовых огней включается, если выключатель наружных световых приборов находится в положении «AUTO». См. *«Выключатель наружных световых приборов», стр. 5-1*.

Система автоматического управления световыми приборами включается при пуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне. В светлое время суток при выезде из гаража, происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. Для получения дополнительной информации см. раздел *«Регулятор яркости подсветки комбинации приборов», стр. 5-7*.

Двигатель автомобиля может работать на холостом ходу, при выключенных наружных световых приборах, даже в темное время суток. После пуска двигателя установите выключатель наружных световых приборов в положение «off», а затем отпустите его. Наружные световые приборы будут выключены до тех пор, пока выключатель снова не будет установлен в положение «off».

Система Twilight Sentinel активирует также наружное освещение, когда вы покидаете автомобиль. Если с помощью системы Twilight Sentinel были включены наружные световые приборы при неработающем двигателе, наружные световые приборы будут включены до тех пор, пока:

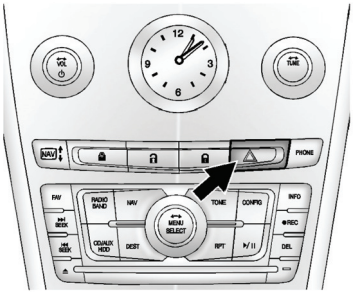
- Выключатель наружных приборов освещения не будет переведен из положения ⏻ в положение, при выборе которого включаются/выключаются габаритные огни.
- Не истечет выбранное время действия данной функции.

Для выбора длительности задержки см. подраздел *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*. Вы можете также не выбирать длительность задержки.

При неработающем двигателе и выключателе наружных световых приборов в положении, при выборе которого включаются/выключаются габаритные огни или фары, задержки не произойдет. Наружные световые приборы будут включены до тех пор, пока выключатель не будет установлен в положение «off».

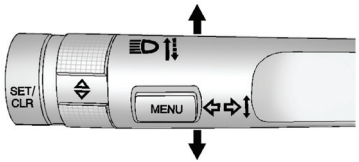
При необходимости система освещения может быть переведена в обычный режим.

Аварийная световая сигнализация



⚠ **(Выключатель аварийной световой сигнализации):** При нажатии данной кнопки, расположенной на приборной панели, будут одновременно мигать передние и задние указатели поворотов. Этот сигнал оповещает остальных о том, что у вас возникли какие-то проблемы. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Сигналы указателей поворотов



Индикаторы включения указателя поворота в виде стрелок, находящихся на комбинации приборов, показывают направление поворота или изменения полосы движения.

Для включения сигнала поворота переместите рычаг до упора вверх или вниз.

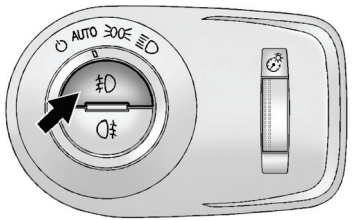
Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. Лампы указателей поворота мигнут три раза.

При отпускании рычаг указателей поворотов возвращается в исходное положение.

Если после включения указателя поворота стрелка индикатора на комбинации приборов мигает слишком быстро или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшие лампы. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. Более подробная информация приведена в подразделе *«Предохранители и автоматы защиты цепей» 9-34*.

Противотуманные фары



Кнопка включения передних противотуманных фар расположена на выключателе наружных световых приборов, с левой стороны от рулевого колеса.

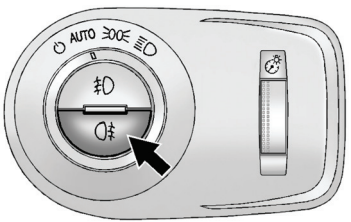
Для включения противотуманных фар необходимо, чтобы зажигание и ближний свет фар были включены.

При нажатии данного выключателя противотуманные фары включаются или выключаются. При включении этого режима на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Противотуманные фары включаются вместе с габаритными огнями.

В соответствии с законами некоторых стран противотуманные фары должны использоваться совместно с ближним светом фар.

Задние противотуманные фонари



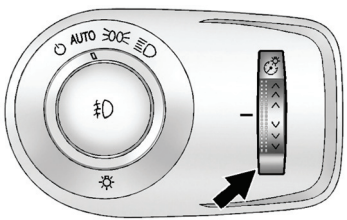
Кнопка включения задних противотуманных фонарей расположена на выключателе наружных световых приборов, с левой стороны от рулевого колеса.

Для включения задних противотуманных фонарей необходимо, чтобы были включены зажигание, передние противотуманные фары и фары головного освещения.

При нажатии данного выключателя задние противотуманные фонари включаются или выключаются. При включении этого режима на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки комбинации приборов



Данный регулятор регулирует яркость подсветки комбинации приборов.

(Регулятор яркости подсветки комбинации приборов): Поворачивайте регулятор вверх или вниз, чтобы изменить яркость подсветки комбинации приборов.

Плафон освещения багажного отделения

Плафон освещения расположен в задней части автомобиля и управляется плафоном освещения салона. См. *«Плафоны освещения салона», стр. 5-7*.

Лампы подсветки порога

Лампы подсветки порога включаются автоматически при открывании любой из дверей автомобиля и соответствующих настройках плафонов освещения салона.

Плафоны освещения салона

Плафоны освещения салона установлены на потолочной консоли.

Чтобы изменить настройки плафона освещения салона, выполните следующее:

(Выключатель плафонов освещения салона): При нажатии данной кнопки плафон выключается, даже если какая-либо из дверей автомобиля открыта.

(Выключатель лампы подсветки порога): При нажатии данной кнопки плафон автоматически включается при при открывании какой-либо двери.

(ВКЛ.): При нажатии данной кнопки плафон освещения салона включается.

Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверьми. Данные лампы автоматически включаются при открывании какой-либо двери.

Чтобы отключить лампы для чтения вручную:

- Нажмите кнопку или кнопку , расположенные рядом с каждой лампой для чтения на потолочной консоли.
- Нажмите на стекла ламп для чтения для пассажиров второго ряда сидений.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке

Фары, задние габаритные огни, фонари освещения регистрационного знака, фонари заднего хода, плафоны освещения салона, и большинство приборов освещения салона ненадолго включаются при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления или при открывании двери. Спустя 30 секунд наружные световые приборы выключаются, а затем гаснут плафоны освещения салона и остальные приборы внутреннего освещения. Освещение при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим замка (переключателя) зажигания, кроме «off», или нажав кнопку на пульте дистанционного управления.

Данную функцию можно изменить. См. *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Освещение при высадке

Фары, задние габаритные огни, габаритные огни, фонари заднего хода и фонари освещения регистрационного знака включаются в темное время суток, при недостаточной освещенности или при открывании двери при неработающем двигателе. Плафоны освещения салона также включаются при открывании двери после выбора положения «OFF» замка (переключателя) зажигания.

Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными после закрывания двери, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки выключателя в положение «off».

Данную функцию можно изменить. См. *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

Система управления электрической нагрузкой

Данный автомобиль оборудован системой управления электрической нагрузкой, которая измеряет температуру и степень зарядки аккумуляторной батареи. Она также регулирует напряжение аккумуляторной батареи для обеспечения эффективной и продолжительной работы батареи.

Если уровень зарядки аккумуляторной батареи низок, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда, напряжение уменьшается. Если данный автомобиль оснащен вольтметром или на дисплей информационного центра выводятся показания вольтметра, на дисплее можно увидеть, как изменяется напряжение аккумуляторной батареи. Это не является признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком большой электрической нагрузке аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода, вал генератора переменного тока вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось достаточное количество электрической энергии, необходимое при высокой электрической нагрузке.

Чрезмерная электрическая нагрузка возникает, если одновременно включены следующие электрические потребители: фары в режиме ближнего света, фары в режиме дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), вентиляторы системы охлаждения двигателя, электрические потребители прицепа и потребители, подключенные к дополнительным электрическим розеткам.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает полный разряд аккумуляторной батареи. Это происходит за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения мощности генератора система увеличивает число оборотов двигателя в режиме холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным оборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при самых высоких уровнях корректирующих действий системы это может оказаться заметным. В таком случае на дисплее информационного центра могут появиться следующие сообщения: «BATTERY SAVER ACTIVE» (Активирована система защиты аккумуляторной батареи от разряда), «BATTERY VOLTAGE LOW» (Низкое напряжение аккумуляторной батареи), или «LOW BATTERY» (Низкий уровень зарядки аккумуляторной батареи). При появлении на дисплее одного из этих сообщений рекомендуется снизить электрическую нагрузку насколько это возможно. См. *Информационный центр (DIC), стр. 4-29*.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Информационно-развлекательная система

Общие сведения
Информационно-развлекательная система ... 6-1
Система защиты от кражи ... 6-2
Общее описание ... 6-3
Действие системы ... 6-5

Радиоприемник
Приемник с диапазонами AM-FM ... 6-8
Прием радиопрограмм ... 6-10
Многополосная антенна ... 6-10

Проигрыватели компакт-дисков
CD-плеер ... 6-11
Внешние устройства ... 6-13

Информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда сидений
Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA) ... 6-18

Телефоны
Интерфейс Bluetooth ... 6-20

Торговые марки и лицензионные соглашения
Торговые марки и лицензионные соглашения ... 6-30

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

Для пользования аудиосистемой внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной на последующих страницах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Длительное отвлечение внимания от дороги повышает риск дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой тяжкие травмы и приводящих даже к гибели людей. Не уделяйте слишком много внимания развлекательным системам во время движения.

Данная система поддерживает большинство существующих форматов звуковых и незвуковых данных.

В целях минимального отвлечения внимания от дороги во время движения выполните следующие операции при неподвижном автомобиле:

- Внимательно изучите принцип действия аудиосистемы и расположение ее органов управления.
- Установите настройки звука, отрегулируйте баланс звука в динамиках и выполните предварительную настройку радиостанций.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Предусмотрительность при вождении», стр. 8-3*.

***Важно*: Перед установкой какого-либо дополнительного оборудования обратитесь к официальному дилеру для консультаций.**

Установка дополнительного коммуникационного оборудования может создавать помехи для системы управления двигателем, аудиосистемы и других систем автомобиля, и даже привести к их выходу из строя.

В электрооборудовании автомобиля предусмотрен режим задержки отключения питания дополнительного оборудования. Данный режим позволяет пользоваться аудиосистемой даже после выключения зажигания. См. *«Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP)», стр. 8-19*.

Система навигации

В комплект документации для автомобилей, оснащенных системой навигации, входит отдельное Руководство.

Система защиты от кражи

Система защиты от кражи построена на том, что часть данных, содержащихся в идентификационном номере автомобиля (VIN), заносится в информационно-развлекательную систему. Использование украденной или установленной на другом автомобиле информационно-развлекательной системы невозможно.

Общее описание

A. VOL/ ⏻
- Данная кнопка предназначена для включения и выключения головного устройства аудиосистемы и регулировки уровня громкости.

B. Кнопки 1 - 6
- Радиоприемник: данные кнопки предназначены для сохранения и выбора избранных радиостанций.

C. TUNE
- TUNE: Радиоприемник: данный переключатель предназначен для настройки радиостанций.
- TUNE: CD-плеер: данный переключатель предназначен для выбора композиций на компакт-диске.
- INFO: Радиоприемник: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной радиостанции.
- INFO: CD-плеер: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной композиции на CD-диске.

D. FAV
- Радиоприемник: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется список любимых радиостанций.

E. ⏭ SEEK
- Радиоприемник: данная кнопка предназначена для поиска следующей радиостанции.
- CD-плеер: данная кнопка предназначена для выбора следующей записи на компакт-диске или перемотки вперед текущей записи.

F. ⏮ SEEK
- Радиоприемник: данная кнопка предназначена для поиска предыдущей радиостанции.
- CD-плеер: данная кнопка предназначена для выбора предыдущей записи на компакт-диске или перемотки назад текущей записи.

G. ⏏ (CD Eject)
- Нажмите данную кнопку, чтобы извлечь компакт-диск из плеера.

H. CD
- Данная кнопка используется для выбора режима воспроизведения компакт-диска при прослушивании музыки с другого устройства.

I. RADIO/BAND
- Данная кнопка предназначена для смены диапазона частот при прослушивании радио.
- Данная кнопка используется для выбора режима приема радиопрограмм при прослушивании записей с другого аудиоустройства.

J. ⏵/⏸ (Play/Pause)
- CD-плеер: данная кнопка предназначена для временной остановки или возобновления воспроизведения компакт-диска.

K. Загрузочный слот
- Загрузка компакт-диска.

L. MENU/SELECT
- При нажатии: выполняется выбор меню.
- При вращении: открываются меню, выделяются пункты меню или устанавливаются численные значения при нахождении в меню.

M. BACK ⇦
- Меню: данная кнопка предназначена для перехода на один уровень назад.
- Ввод символов: данная кнопка предназначена для удаления последнего введенного знака.

N. CONFIG
- Данная кнопка предназначена для открывания меню настроек.

O. PHONE
- Данная кнопка предназначена для открывания главного меню телефона.
- Данная кнопка предназначена для временного отключения звука аудиосистемы.

P. TONE
- Данная кнопка предназначена для открывания меню настроек звука.

Q. AUX
- Данная кнопка предназначена для выбора внешнего аудиоисточника.

R. INFO
- INFO: Радиоприемник: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной радиостанции.
- INFO: CD-плеер: при нажатии данной кнопки на дисплее появляется информация о выбранной записи на CD-диске.

Действие системы

Органы управления

Управление информационно-развлекательной системой происходит с помощью кнопок, многофункциональных рукояток, меню, которые появляются на дисплее, и кнопок управления на рулевом колесе (при соответствующей комплектации).

Включение или отключение системы

VOL/ ⏻ (Громкость/Питание): Данная кнопка предназначена для включения и выключения головного устройства аудиосистемы.

Функция автоматического отключения системы

Если информационно-развлекательная система была включена после выключения зажигания, система автоматически отключится через 10 минут.

Регулировка громкости звука

VOL/ ⏻ (Громкость/Питание): Поворачивайте ручку для управления громкостью звука.

PHONE: На автомобилях с системой Bluetooth® нажмите и удерживайте кнопку «PHONE», чтобы отключить звук информационно-развлекательной системы.

Чтобы включить звук, снова нажмите и удерживайте кнопку «PHONE» или поворачивайте ручку «VOL/ ⏻».

На автомобилях, не оснащенных системой Bluetooth®, нажмите кнопку «PHONE», чтобы отключить звук информационно-развлекательной системы. Чтобы включить звук, снова нажмите кнопку «PHONE» или поворачивайте рукоятку «VOL/ ⏻».

Меню системы

Органы управления

Переключатель «MENU/SELECT» и кнопка «BACK ⇦» предназначены для навигации в меню системы.

MENU/SELECT: При нажатии можно:

- Выбирать выделенный пункт меню.
- Подтвердить установленное значение.
- Включить или отключить настройки системы.

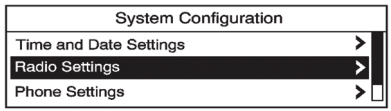
При поворачивании можно:

- Войти в меню системы.
- Выделить пункт меню.
- Выбрать значение.

BACK ⇦: Нажмите, чтобы:

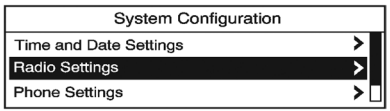
- Выйти из меню.
- Вернуться к предыдущему пункту меню.
- Удалить последний введенный знак.

Выбор пункта меню



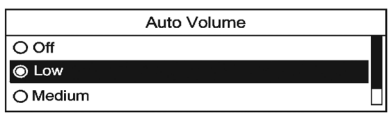
1. Поверните переключатель «MENU/SELECT», чтобы переместить подсвечивающийся прямоугольник.
2. Нажмите переключатель «MENU/SELECT», чтобы выбрать выделенный пункт меню.

Меню более низкого уровня



Стрелка в правой части меню указывает на то, что в данном меню доступны меню более низкого уровня с другими пунктами.

Применение настроек

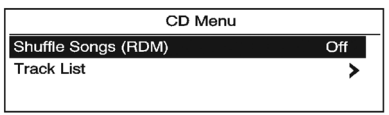


1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT» для выделения настройки.
2. Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», чтобы применить настройки.

Установка значения

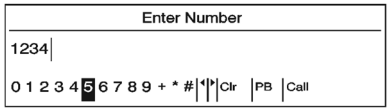
1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT», чтобы изменить значение определенной настройки.
2. Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», чтобы применить настройки.

Включение или отключение функции



1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT» для выделения функции.
2. Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», чтобы включить или выключить функцию.

Последовательный ввод символов



1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT» для выделения символа.
2. Нажмите переключатель «MENU/ SELECT», чтобы выбрать символ.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы удалить последний введенный знак или нажмите и удерживайте, чтобы удалить все введенные символы.

Аудионастройки

Аудионастройки можно установить для каждого диапазона волн и каждого источника воспроизведения аудио.

Чтобы быстро сбросить аудионастройки на 0, сделайте следующее:

1. Нажмите кнопку «TONE».
2. Выберите пункт «audio setting» (аудионастройки).
3. Нажмите и удерживайте переключатель «MENU/ SELECT» до тех пор, пока значения не сбросятся на 0.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «Tone Settings» (настройки звука).

Для выполнения регулировки низких, средних и высоких частот:

1. Нажмите кнопку «TONE».
2. Выберите «Treble», «Midrange», или «Bass» (низкие, средние, высокие частоты).
3. Выберите значение.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «Tone Settings» (настройки звука).

Регулировка звука по длине и ширине салона

1. Нажмите кнопку «TONE».
2. Выберите «Fader» или «Balance» (регулировка звука по длине или ширине салона).
3. Выберите значение.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «Tone Settings» (настройки звука).

Настройки эквалайзера

При соответствующей комплектации:

1. Нажмите кнопку «TONE».
2. Выберите «EQ» (Эквалайзер).
3. Выберите настройку.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «Tone Settings» (настройки звука).

Настройки системы цифровой обработки сигналов (DSP)

Технология DSP открывает широкие возможности по созданию звуковой сцены различного типа.

- *Stereo (стерео)* – данная настройка предусматривает работу аудиосистемы в обычном режиме. В данном режиме обеспечивается наилучшее качество звука для пассажиров всех сидений.
- *Centerpoint* - Технология Centerpoint®. Данная технология создает эффект объемного звука при воспроизведении с компакт-диска или приеме программ спутникового радио.

  Более подробная информация о технологии Bose® Centerpoint® приведена на веб-сайте www. bose. com/centerpoint.
- *5.1 Surround* - Информационно-развлекательная система, используемая вместе с технологией Bose® 5.1 Cabin Surround® для автомобилей, оснащена цифровым декодером 5.1. Данная технология позволяет воспроизводить записи в цифровом формате 5.1, поэтому музыка и саундтреки к фильмам звучат чисто и точно. Если включены видеомониторы или аудиосистема для пассажиров сидений второго ряда, то технология 5.1 Surround активирована быть не может.

Для выполнения настроек системы DSP:

1. Нажмите кнопку «TONE».
2. Выберите пункт «DSP».
3. Выберите настройку.

Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «Tone Settings» (настройки звука).

Настройки системы

Конфигурация числа страниц с перечнями предпочитаемых радиостанций

Для этого выполните следующую процедуру:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Radio Favorites».
4. Выберите число доступных страниц с перечнями избранных радиостанций.
5. Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Автоматическое управление уровнем громкости звука

При включении данной функции аудиосистема будет автоматически управлять громкостью звука таким образом, чтобы в целях компенсации аэродинамического шума и шума от дороги, уровень которого изменяется по мере изменения скорости движения автомобиля, громкость звучания аудиосистемы воспринималась постоянной.

Уровень компенсации звука можно отрегулировать, а функция автоматического управления громкостью звука может быть отключена.

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Auto Volume».
4. Выберите настройку.
5. Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Максимальный уровень громкости звука при первом включении радиоприемника

Уровень громкости звука при первом включении радиоприемника может быть отрегулирован.

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Radio Settings».
3. Выберите пункт «Maximum Startup Volume».
4. Выберите настройку.
5. Нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться в меню «System Configuration» (Настройки системы).

Радиоприемник

Прием программ в диапазонах AM/FM

Кнопки управления

Для управления радиоприемником используются следующие кнопки:

RADIO/BAND: Данная кнопка предназначена для включения радиоприемника и выбора диапазона AM и FM.

MENU/SELECT: Данный переключатель предназначен для перемещения по меню.

TUNE: Поворачивайте переключатель для выбора радиостанций.

INFO: При нажатии данной кнопки на дисплей выводится дополнительная информация о записи, воспроизводимой в настоящий момент.

⏭ SEEK/ ⏮ SEEK: Данные кнопки предназначены для выбора радиостанций.

FAV: Данная кнопка предназначена для выбора перечня избранных радиостанций.

1-6: Данные кнопки предназначены для выбора заранее избранных радиостанций.

Меню радиоприемника

Меню радиоприемника доступны для диапазонов AM и FM.

Поворачивайте переключатель «MENU/SELECT», чтобы открыть главное меню для определенного частотного диапазона.

Выбор диапазона

Чтобы выбрать диапазон AM или FM, нажмите кнопку «RADIO/BAND». Будет включена радиостанция, которая была выбрана последней.

Выбор радиостанции

Поиск радиостанций

Если радиостанция не известна:

Коротко нажмите кнопку «⏮ SEEK» или «⏭ SEEK». Для автоматического поиска следующей радиостанции. Если станция не обнаружена, радиоприемник переключается в режим поиска с увеличенной чувствительностью. Если станцию все же не удалось найти, будет воспроизводиться последняя активная радиостанция.

Если радиостанция известна:

Нажмите и удерживайте кнопку «⏮ SEEK» или «⏭ SEEK» до тех пор, пока на дисплее не появится название необходимой радиостанции, затем отпустите кнопку.

Ручной поиск

Поворачивайте переключатель «TUNE» для выбора частоты на дисплее.

Перечень избранных радиостанций

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите пункт «Favorites List».
3. Выберите радиостанцию.

Перечень радиостанций

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите перечень радиостанций для диапазона AM или FM. На дисплее появятся все радиостанции, доступные в данном диапазоне. Если перечень создан не был, будет произведен автоматический поиск.
3. Выберите радиостанцию.

Обновление перечня радиостанций

Если радиостанции в данном перечне больше не могут быть приняты.

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберет пункт «Update AM or FM Station List» (обновить перечень станций для диапазонов AM или FM). Поиск радиостанций будет завершен и начнется воспроизведение первой радиостанции.

Чтобы отменить поиск радиостанций, нажмите переключатель «MENU/SELECT».

Сохранение радиостанции в качестве избранной

Радиостанции любых диапазонов могут быть сохранены в любом порядке.

В каждой строке можно хранить до шести избранных радиостанций, а число доступных строк может быть отрегулировано.

Сохранение радиостанций

Чтобы сохранить радиостанцию в определенной строке, нажимайте соответствующую кнопку 1-6 до тех пор, пока не услышите характерный звуковой сигнал.

Выбор избранных радиостанций

Нажмите кнопку «FAV», чтобы открыть страницу со списком избранных радиостанций или чтобы перейти на другую страницу. Коротко нажмите одну из кнопок от 1 до 6, чтобы выбрать радиостанцию.

Прием радиопрограмм

Если к автомобильной электрической розетке подключается зарядное устройство для мобильного телефона, аксессуары для обеспечения комфорта или внешние электронные устройства, это может привести к появлению частотных помех при нормальном приеме радиосигнала. В таком случае соответствующие устройства следует отключить от электрической розетки.

FM-диапазон

Дальность распространения радиоволн FM-диапазона ограничена расстоянием 16-65 км. Несмотря на наличие в радиоприемнике электронной схемы, которая автоматически снижает уровень помех, вблизи высоких зданий или на возвышенностях все же могут возникать помехи, вызывающие попеременное затухание и усиление звука.

AM-диапазон

Диапазон для большинства радиостанций AM-диапазона больше, чем для FM-радиостанций, особенно в ночное время. Однако больший диапазон может вызывать взаимные помехи радиостанций. Атмосферные помехи могут возникать вследствие грозы или воздействия электрического поля, создаваемого линиями электропередач. В подобных ситуациях рекомендуется снижать уровень высоких частот.

Использование мобильного телефона

Использование мобильного телефона может создавать помехи в работе радиоприемника.

Многополосная антенна

Многополосная антенна расположена на крыше автомобиля. Антенна принимает сигналы AM/FM-диапазонов и сигналы глобальной системы позиционирования (GPS); при соответствующей комплектации. Для обеспечения надлежащего качества приема сигналов вокруг антенны не должно быть никаких объектов. Если автомобиль оснащен вентиляционным люком в крыше и он открыт, это может отразиться на работе антенны.

Аудиопроигрыватели

CD-плеер

CD-плеер используется для воспроизведения записей с CD- и MP3-дисков.

CD-плеер не воспроизводит записи с компакт-дисков диаметром 8 см.

Правила ухода за компакт-дисками

При воспроизведении записей с компакт-дисков возможно ухудшение качества звучания, обусловленное качеством самого диска, методом записи, качеством файла или неправильным обращением с диском. Аккуратно обращайтесь с дисками и храните их в их оригинальных или иных защитных футлярах вне зоны попадания прямых лучей солнца и пыли. При наличии повреждений на нижней поверхности диска он будет воспроизводиться с нарушениями или не будет воспроизводиться вообще. Не касайтесь нижней поверхности компакт-диска, поскольку это также может привести к ее повреждениям. Диск следует брать за внешние кромки или за кромку центрального отверстия и внешнюю кромку.

Для очистки загрязненной поверхности диска следует использовать мягкую, безворсовую ткань или чистую, мягкую ткань, смоченную в водном растворе нейтрального моющего средства. Диск следует очищать по направлению от центра к периферии.

Правила ухода за CD-плеером

Не наклеивайте на диск какие-либо этикетки, поскольку они могут застрять внутри CD-плеера. Если диск необходимо промаркировать, нанесите маркером надпись на верхнюю часть компакт-диска.

Использование дисков для очистки оптической головки CD-приводов не рекомендуется, поскольку это может привести к попаданию грязи на оптическую головку диска что может повредить CD-плеер.

***Важно*: Наклеивание на диск этикеток, загрузка в слот более одного диска одновременно, а также попытка воспроизведения поцарапанного или поврежденного диска могут привести к повреждению CD-плеера. При эксплуатации CD-плеера используйте только компакт-диски в надлежащем состоянии без этикеток, загружайте единовременно в слот только один компакт-диск, а также не допускайте попадания в CD-плеер и загрузочный слот посторонних предметов, жидкости и грязи.**

Кнопки управления

Для управления CD-плеером используются следующие кнопки:

CD: Данная кнопка используется для выбора режима воспроизведения компакт- диска (CD).

⏭ SEEK/ ⏮ SEEK: Нажмите данную кнопку для выбора записей или для прокрутки записи вперед или назад.

INFO: При нажатии данной кнопки на дисплей выводится дополнительная информация о записи, воспроизводимой в настоящий момент.

TUNE: Поворачивайте данный переключатель для выбора записей.

MENU/SELECT: Поворачивайте данный переключатель для входа в меню, нажмите данный переключатель для выбора пункта меню.

⏏ (Eject): Нажмите данную кнопку, чтобы извлечь компакт-диск.

⏵/⏸: Нажмите данную кнопку, чтобы приостановить воспроизведение CD- или MP3-диска, нажмите ее еще раз, чтобы возобновить проигрывание.

Загрузка компакт-диска

Загружайте компакт диск так, чтобы сторона с маркировкой была обращена вверх.

Извлечение компакт-диска

Нажмите кнопку «⏏».

Диск будет выдан из загрузочного слота.

Если после выдачи диска он не будет полностью извлечен, спустя несколько секунд диск будет загружен снова.

Воспроизведение CD- или MP3-диска

Если диск находится в загрузочном слоте, нажмите кнопку «CD» для его воспроизведения.

В зависимости от информации, записанной на диске, на дисплее появится информация о записи, воспроизводимой в настоящее время.

Выбор записей на компакт-диске

С помощью кнопок управления:

- Нажмите кнопку«⏮ SEEK» или «⏭ SEEK», чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.
- Поверните переключатель «TUNE».

С помощью меню диска:

1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT».
2. Выберите пункт «Tracks list».
3. Выберите запись.

Воспроизведение записей в случайном порядке

Поверните переключатель «MENU/ SELECT», а затем включите функцию «Shuffle Songs».

Прокрутка записей вперед или назад

Нажмите и удерживайте кнопку «⏭ SEEK» или кнопку «⏮» для прокрутки воспроизводимой записи вперед или назад.

Выбор записей на MP3-диске

С помощью кнопок управления:

- Нажмите кнопку «⏮ SEEK» или «⏭ SEEK», чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.
- Поверните переключатель «TUNE».

С помощью меню диска:

1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT».
2. Выберите пункт «Playlists / Folders».
3. Выберите список воспроизведения или папку.
4. Выберите композицию.

Поиск записей на MP3-диске

Из-за большого объема информации, хранящейся на диске, после считывания диска может пройти некоторое время, прежде чем на дисплее появится информация о записи.

Записи можно искать по:

- спискам воспроизведения;
- имени исполнителя;
- названию альбома;
- названию композиции
- жанру;
- папкам

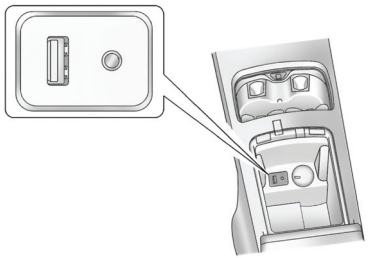
Для поиска записей:

1. Поверните переключатель «MENU/ SELECT».
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты «Playlists», «Artists», «Albums», «Song Titles», «Genres», или «Folder View».
4. Выберите запись.

Внешние устройства

Дополнительный аудиовход (AUX) позволяет подключать внешние аудиоустройства к автомобилю с помощью стандартного провода со штекером диаметром 3,5 мм, USB или системы Bluetooth® (при соответствующей комплектации).

Внешние аудио устройства управляются с помощью системы меню, описанной в разделе *«Действие системы», стр. 6-5*.



Дополнительный аудиовход (AUX) расположен в центральной консоли.

Дополнительный аудиовход под штекер диаметром 3,5 мм

Подсоедините кабель со штекером диаметром 3,5 мм к дополнительному аудиовходу, чтобы воспользоваться внешними аудиоустройствами.

Воспроизведением записей через внешнее аудиоустройство, подключенное к дополнительному аудиовходу диаметром 3,5 мм, можно управлять только с помощью кнопок управления на самом устройстве.

Регулировка уровня громкости

Поверните переключатель «VOL/ ⏻», чтобы отрегулировать уровень громкости звука информационно-развлекательной системы после того, как на внешнем аудиоустройстве был установлен уровень громкости.

USB-разъем

С помощью USB-разъема у информационно-развлекательной системе можно подключить следующие аудиоустройства.

- Плееры типа iPod
- Устройства типа PlaysForSure (PFD)
- Накопительные USB-устройства
- Устройства типа Zune

Не все виды данных устройств совместимы с информационно-развлекательной системой.

Подключение плееров iPod™ и управление ими

Не всеми видами плееров iPod можно управлять с помощью информационно-развлекательной системы.

Подключение iPod

Подключите плеер iPod к USB-разъему.

Поиск записи

Записи можно искать по:

- спискам воспроизведения;
- имени исполнителя;
- названию альбома;
- названию композиции
- Подкастам
- жанру;
- аудиокнигам
- авторам

Для поиска записей:

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты «Playlists», «Artists», «Albums», «Song Titles», «Podcasts», «Genres», «Audiobooks», или «Composers».
4. Выберите запись.

Режим воспроизведения в случайном порядке

Поверните переключатель «MENU/SELECT» и включите или отключите функцию «Shuffle Songs» (режим воспроизведения в случайном порядке), затем нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться к основному экрану.

ON (ВКЛ.): Записи в данной папке воспроизводятся в случайном порядке.

Off (Выкл.): Записи в данной папке воспроизводятся в последовательном порядке.

Повторное воспроизведение

Поверните переключатель MENU/SELECT и включите или отключите функцию «Repeat» (повторное воспроизведение), затем нажмите кнопку «BACK ⇦», чтобы вернуться к основному экрану.

ON (ВКЛ.): Повторное воспроизведение текущей записи.

Off (Выкл.): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение плееров PlaysForSure (PFD) или Zune™ и управление ими

Подключение плееров PFD или Zune

Подключите плеер PFD или Zune к USB-разъему.

Поиск записи

Записи можно искать по:

- спискам воспроизведения;
- имени исполнителя;
- названию альбома;
- названию композиции
- Подкастам
- жанру;

Для поиска записей:

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты «Playlists», «Artists», «Albums», «Song Titles», «Podcasts» или «Genres».
4. Выберите запись.

Режим воспроизведения в случайном порядке

Поверните переключатель «MENU/SELECT», а затем включите или выключите функцию «Shuffle Songs» (воспроизведение в случайном порядке).

ON (ВКЛ.): Выбранные записи воспроизводятся случайном порядке.

Off (Выкл.): Выбранные записи воспроизводятся последовательно.

Повторное воспроизведение

Поверните переключатель «MENU/SELECT», а затем включите или выключите функцию «Repeat» (повторное воспроизведение).

Repeat On (функция повторного воспроизведения включена): Повторное воспроизведение текущей записи.

Repeat Off (функция повторного воспроизведения выключена): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение накопительных USB-устройств и управление ими

Информационно-развлекательная система способна воспроизводить с накопительных USB-устройств только файлы форматов .mp3 и .wma.

Устройство распознает только первые 10000 записей.

Если формат файлов не поддерживается, на дисплее появляется сообщение «No supported data found. You can safely disconnect the device». (Данный формат файлов не поддерживается. Устройство можно безопасно отключить).

Подсоединение накопительного USB-устройства

Подключите накопительное USB-устройство к USB-разъему.

Поиск записи

Из-за большого объема информации, хранящейся на накопителе, после чтения данных поиск записи может занять некоторое время, и информация на дисплее появится с некоторым запозданием, это не является признаком неисправности.

Если на накопителе отсутствуют метаданные, то на дисплее появится сообщение «Unknown» (неизвестная запись).

Записи можно искать по:

- спискам воспроизведения*
- имени исполнителя;
- названию альбома;
- названию композиции
- жанру;
- папкам

Это возможно только в том случае, если обнаружен список записей, хранящихся на накопителе.

Для поиска записей:

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите пункт «Search».
3. Выберите: Пункты «Playlists», «Artists», «Albums», «Song Titles», «Genres», или «Folder View».
4. Выберите запись.

Режим воспроизведения в случайном порядке

Поверните переключатель «MENU/SELECT», а затем включите или выключите функцию «Shuffle Songs» (воспроизведение в случайном порядке).

ON (ВКЛ.): Выбранные записи воспроизводятся случайном порядке.

Off (Выкл.): Выбранные записи воспроизводятся последовательно.

Повторное воспроизведение

Поверните переключатель «MENU/SELECT», а затем включите или выключите функцию «Repeat» (повторное воспроизведение).

Repeat On (функция повторного воспроизведения включена): Повторное воспроизведение текущей записи.

Repeat Off (функция повторного воспроизведения выключена): Воспроизведение новой записи начинается после завершения предыдущей.

Подключение устройства Bluetooth®

Перед подключением устройства через интерфейс Bluetooth к информационно-развлекательной системе его необходимо зарегистрировать в данной системе. Не все Bluetooth-совместимые устройства возможно зарегистрировать в системе. Перед регистрацией Bluetooth-совместимого устройства ознакомьтесь с соответствующим руководством пользователя. К системе можно подключить только те Bluetooth-совместимые устройства, которые поддерживают формат A2DP версии 1.2.

Например, Bluetooth-совместимый телефон с поддержкой воспроизведения записей в формате MP3 невозможно зарегистрировать в системе как телефон и как MP3-плеер одновременно.

Информация о регистрации:

- Система позволяет зарегистрировать до пяти устройств.
- Во время движения автомобиля регистрация устройства недоступна.

  Информационно-развлекательная система автоматически регистрирует первое из доступных совместимых устройств.
- Одновременно к информационно-развлекательной системе может быть подключено только одно зарегистрированное устройство.
- Регистрацию необходимо выполнить только один раз, повторять процедуру регистрации необходимо только в том случае, если в регистрационные данные были внесены изменения или устройство было удалено из памяти информационно-развлекательной системы.

Меню настроек системы Bluetooth

Меню настроек системы Bluetooth доступно независимо от того, подключено ли к нему Bluetooth-совместимое устройство, или нет.

Чтобы выбрать меню настроек системы Bluetooth, когда устройство подключено к USB-разъему сделайте следующее:

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT», находясь в главном меню устройств iPod, Zune, PFD, или USB.
2. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Чтобы выбрать меню «Bluetooth Music Setup», когда устройство не подключено к USB-разъему, или когда устройство подключено, но не активно:

1. Нажимайте кнопку «AUX» до тех пор, пока в качестве источнике не будет указано «AUX».
2. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
3. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Чтобы выбрать меню «Bluetooth Music Setup», когда устройство Bluetooth подключено и активно:

1. Поверните переключатель «MENU/SELECT».
2. Выберите пункт «Bluetooth Music Setup».

Регистрация устройства

1. Выберите пункт «Connect To New Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Чтобы определить тип устройства, система будет задавать закрытые

вопросы, на которые нужно будет отвечать «Да» или «Нет».

3. После того, как система определит тип Bluetooth-совместимого устройства, его будет необходимо установить в режим обнаружения.
4. Некоторые устройства, чтобы завершить процесс регистрации, могут запросить PIN-код. В списке Bluetooth-совместимых устройств найдите устройство «MusicConnect» и следуйте инструкциям устройства по вводу 4-значного PIN-кода, предоставленного информационно-развлекательной системой.

Подключение устройства

После того, как устройство было зарегистрировано в информационно-развлекательной системе, его можно подключить к системе.

Чтобы подключить зарегистрированное устройство к информационно-развлекательной системе, когда к ней не подключены какие-либо другие устройства:

1. Выберите пункт «Select Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите новое устройство.

Чтобы подключить зарегистрированное устройство к информационно-развлекательной системе, когда к ней подключено другое устройство:

1. Выберите пункт «Select Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите новое устройство.
3. Активное устройство отсоединяется от системы, а новое устройство – подсоединяется.

Безопасное отключение устройства

1. Выберите пункт «Remove Device» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите устройство.
3. Устройство безопасно отключено от системы.

Перед повторным подключением отключенного устройства его необходимо зарегистрировать в информационно-развлекательной системе еще раз.

Изменение PIN-кода

Чтобы изменить PIN-код, установленный по умолчанию:

1. Выберите пункт «Change Default PIN» в меню «Bluetooth Music Setup».
2. Выберите один из предложенных PIN-кодов, или выберете пункт «Other», чтобы создать новый.

Чтобы создать новый PIN-код:

1. Выберите длину PIN-кода.
2. Введите код.

Сообщения

На дисплее информационно-развлекательной системы могут появляться следующие сообщения.

«Poor Bluetooth Signal Quality» (Плохое качество сигнала Bluetooth): Данное сообщение появляется, если сигнал Bluetooth имеет недостаточную мощность.

«This Feature is Unavailable While Vehicle is Moving» (Данная функция недоступна при движении автомобиля): Данное сообщение появляется, если действие, которое вы пытаетесь выполнить, недоступно во время движения автомобиля.

Управление Bluetooth-совместимым устройством®

Bluetooth-совместимым устройством, которое поддерживает формат AVRCP версии 1.0, можно управлять с помощью органов управления информационно-развлекательной системы.

Нажмите и отпустите кнопку «⏮ SEEK» или «⏭ SEEK», чтобы пропустить запись.

Общая информация

Торговый знак Bluetooth® и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth® SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Информационно-развлекательная система для пассажиров второго ряда сидений

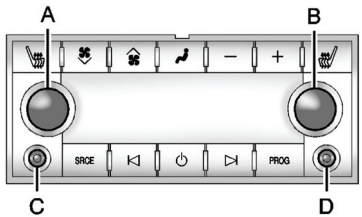
Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA)

Данная система позволяет пассажирам задних сидений прослушивать записи и управлять функциями следующих источников аудиосигнала: радиоприемник, CD/DVD-плеер и внешние устройства. Пассажиры сидений второго ряда могут управлять только теми источниками аудиосигнала, которые в этот момент не используются пассажирами передних сидений, за исключением некоторых аудиосистем с функцией двойного управления.

Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA) продолжает функционировать даже после выключения панели управления на головном устройстве. Когда панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений активна, на дисплее появляется символ «🎧».

Для прослушивания аудиоданных можно использовать проводные наушники (в комплект не входят), подключаемые к специальным разъемам на панели управления RSA. Если автомобиль оборудован панелью управления информационно-развлекательной системы для пассажиров второго ряда сидений с возможностью подключения беспроводных наушников, аудиосигнал также выводится на 2-й канал беспроводных наушников.

Для прослушивания аудиоданных с помощью внешнего аудиоустройства через систему RSA, подключите внешнее аудиоустройство к переднему или заднему дополнительному аудиовходу (при соответствующей комплектации). Включите устройство, затем выберите передний дополнительный аудиовход, нажав кнопку «SRCE» на панели управления системой RSA.



A. Регулировка уровня громкости звука в левом наушнике.

   Поворачивайте, чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости звука в левом наушнике.

B. Регулировка уровня громкости звука в правом наушнике.

   Поворачивайте, чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости звука в правом наушнике.

C. Дополнительный аудиовход с диаметром гнезда 3,5 мм для подключения наушников с левой стороны.

D. Дополнительный аудиовход с диаметром гнезда 3,5 мм для подключения наушников с правой стороны.

⏻ **(Питание):** Данная кнопка используется для включения или выключения системы RSA.

SRCE (Источник): Данная кнопка используется для выбора аудиоисточника (радиоприемник, CD-плеер) и (при соответствующей комплектации): DVD-привод, передний или дополнительный задний, жесткий диск, накопительное USB-устройство. С помощью панели управления головного устройства можно отменить выбор, сделанный с помощью системы RSA.

⏮ ⏭ **(Поиск):** При прослушивании радиоприемника, чтобы перейти к предыдущей или следующей радиостанции, необходимо нажать данную кнопку. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании радиоприемника пассажирами передних сидений.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «⏮» или «⏭» до тех пор, пока на дисплее не появится надпись «Tune». Продолжайте нажимать кнопку «⏮» или «⏭», чтобы выбрать радиостанцию. Выбранная радиостанция будет активна до тех пор, пока кнопка «⏮» или «⏭» не будет находиться в нажатом положении в течение нескольких секунд. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании радиоприемника пассажирами передних сидений.

Чтобы перейти к следующей записи или разделу диска, при прослушивании диска нажмите кнопку «⏭». Нажмите кнопку «⏮», чтобы вернуться к началу выбранной записи или раздела, если прошло уже более 10 секунд после начала воспроизведения. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании диска пассажирами передних сидений. Нажмите и удерживайте кнопку «⏮» или «⏭» для прокрутки текущей записи вперед или назад.

При отображении меню диска DVD-Video, нажмите «⏮» или «⏭», чтобы переместить курсор вверх или вниз. Удерживайте «⏮» или «⏭», чтобы переместить курсор влево или вправо.

PROG (Program): Нажмите данную кнопку, чтобы перейти к следующей радиостанции, предварительно сохраненной с помощью панели управления на головном устройстве аудиосистемы. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании радиоприемника пассажирами передних сидений.

При воспроизведении компакт-диска или диска DVD-аудиодиска нажмите кнопку «PROG», чтобы вернуться к началу диска, или чтобы запросить информацию о диске. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании диска пассажирами передних сидений.

При воспроизведении диска, находящегося в CD-плеере или DVD-чейнджере, нажмите и удерживайте кнопку «PROG», чтобы выбрать следующий диск при наличии нескольких загруженных дисков. В отдельных версиях аудиосистемы данная функция может быть недоступна при прослушивании диска пассажирами передних сидений.

Кнопка **«PROG» может быть использо**вана для доступа к меню MP3. Для выбора в меню используйте «⏮» или «⏭».

При отображении меню DVD-видеодиска, нажмите кнопку «PROG», или нажмите и удерживайте нажатой кнопку «PROG», чтобы активировать выбранную опцию меню, затем нажми-

те «ENTER».

Телефоны

Интерфейс Bluetooth®

Общие сведения

На автомобилях, оборудованных системой Universal Hands-free Phone (UHP), можно осуществлять исходящие и принимать входящие вызовы с помощью мобильных Bluetooth ®-совместимых телефонов, поддерживающих профиль «Hands-Free». Управление системой происходит с помощью информационно-развлекательной системы и системы управления голосом. Использование системы возможно после установки переключателя зажигания в положение «ON/RUN» или «ACC/ACCESSORY». Радиус действия системы UHP не превышает 10 м. Не все телефоны поддерживают все функции и не все телефоны совместимы с системой UHP.

Общая информация

Торговый знак Bluetooth и соответствующие логотипы принадлежат компании Bluetooth® SIG, Inc. и используются компанией General Motors по лицензии. Другие торговые марки и наименования являются собственностью соответствующих владельцев.

Управление системой UHP

Для управления системой UHP используйте кнопки, расположенные на информационно-развлекательной системе и рулевом колесе.

Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления на рулевом колесе можно использовать, чтобы:

- Отвечать на входящие звонки
- Подтвердить запрос системы
- Включить режим голосового управления
- Завершить вызов
- Отклонить вызов
- Отмена действий
- Совершение исходящих вызовов с помощью списка абонентов

/ (Начало разговора): Нажмите данную кнопку, чтобы ответить на входящий вызов, подтвердить запрос системы и включить режим голосового управления. Для доступа к списку вызовов нажмите и удерживайте нажатой данную кнопку в течение 2-3 секунд.

/ (Конец разговора/отключение звука): Нажмите данную кнопку, чтобы завершить текущий телефонный звонок, отклонить входящий вызов или отменить операцию.

Для совершения исходящих вызовов с помощью списка вызовов:

1. Нажмите кнопку «/».
2. Выделите телефонный номер, переведя переключатель «SRC» вверх или вниз.
3. Наберите выделенный номер, нажав кнопку «/».

Органы управления информационно-развлекательной системой

Более подробная информация об использовании системы с помощью органов управления системы навигации, см. соответствующее Руководство пользователя.

PHONE: Нажмите данную кнопку, чтобы войти в главное меню управления телефоном.

Режим голосового управления

Для управления системой и набора номеров в системе голосового управления используются голосовые

команды.

Шум: При слишком высоком уровне фонового шума система может не распознать голосовую команду.

Когда произносить: Если система готова к распознаванию голосовой команды, прозвучит звуковой сигнал. Дождитесь звукового сигнала и произнесите команду.

Как произносить: Говорите четко, спокойным и естественным голосом.

Аудиосистема

При использовании системы UHP звук выводится через передние динамики аудиосистемы автомобиля, а воспроизведение сигнала из других источников подавляется. Регулировка уровня громкости во время телефонного звонка осуществляется с помощью переключателя «VOL/ ⏻». Заданный уровень громкости сохраняется в памяти и применяется при последующих звонках. Система поддерживает минимальный уровень громкости.

Включение или отключение системы Bluetooth.

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Activation».

Изменение кода системы Bluetooth

Установленный по умолчанию код системы Bluetooth должен подходить для большинства мобильных телефонов. Если при регистрации вашего мобильного телефона возникает проблема, вы в любое время можете изменить код.

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Change Bluetooth Code».
5. Введите новый 4-значный код, затем выберете «OK».

Сигнал вызова

В системе UHP можно выбрать три сигнала вызова.

Чтобы изменить сигнал вызова:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Ring Tones».
4. Выберите сигнал вызова 1, 2 или 3.

Настройки по умолчанию

При выборе данной опции произойдет сброс сигналов вызова и кода системы Bluetooth.

Регистрация телефона

Перед началом использования мобильный телефон необходимо зарегистрировать через систему UHP и подключить к автомобилю. Перед регистрацией телефона следует изучить информацию о функциях Bluetooth, изложенную в Руководстве пользователя мобильного телефона.

Информация о регистрации:

- Система UHP позволяет зарегистрировать до пяти мобильных телефонов.
- Во время движения автомобиля регистрация телефона недоступна.
- Система UHP подключается к первому доступному мобильному телефону в той последовательности, в которой телефоны были зарегистрированы в

системе.

- К системе UHP может быть подключен только один зарегистрированный мобильный телефон в данный момент времени.
- Регистрацию необходимо выполнить только один раз, повторять процедуру регистрации необходимо только в том случае, если в регистрационные данные были внесены изменения или мобильный телефон был удален из памяти системы.

Использование системы UHP с помощью органов управления информационно-развлекательной системой

Регистрация телефона

Если ваш мобильный телефон оснащен функциями облегченной регистрации или автоматического распознавания, перед регистрацией мобильного телефона их необходимо отключить. Более подробная информация об этих функциях приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона.

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Pair Device» или пункт «Add new Hands-free (HF) device» в системе навигации. На дисплее появится четырехзначный номер, а система UHP перейдет в режим определения.
5. Начните процесс регистрации на мобильном телефоне, который необходимо зарегистрировать. Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона.

В списке на дисплее мобильного телефона найдите устройство UHP, после которого идет четырехзначный номер; следуйте инструкциям, появляющимся на экране мобильного телефона, и при необходимости введите четырехзначный код, предоставленный системой, затем следуйте инструкциям, выводимым на дисплей информационно-развлекательной системы.

6. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1-5.

Перечень всех зарегистрированных и подключенных телефонов

Чтобы получить доступ к списку всех зарегистрированных и подключенных устройств:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Для регистрации дополнительных телефонов повторите шаги 1-4.

Удаление данных о зарегистрированном телефоне

Чтобы удалить данные о мобильном телефоне из памяти системы UHP:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Выберите мобильный телефон, данные которого необходимо удалить, и следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

Подключение другого телефона

Чтобы подключить другой зарегистрированный телефон, новый мобильный телефон должен находиться в автомобиле и быть подготовлен к подключению к системе UHP.

Чтобы подключить другой телефон:

1. Нажмите кнопку «CONFIG».
2. Выберите пункт «Phone Settings» или коснитесь кнопки «Phone» управления системой навигации.
3. Выберите пункт «Bluetooth».
4. Выберите пункт «Device List».
5. Выберете мобильный телефон, который необходимо подключить и следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

При выборе пункта «delete» данные о выделенном телефоне будут удалены.

Совершение вызова с использованием телефонной книги и списка вызовов

Для совершения исходящих вызовов с мобильных телефонов, имеющих телефонную книгу и списком выполненных вызовов, система UHP способна использовать хранящиеся там контакты. Чтобы узнать, поддерживает ли ваш телефон данную функцию или нет, обратитесь к руководству пользователя вашего мобильного телефона или свяжитесь с провайдером мобильной связи.

Время, затрачиваемое на загрузку списка контактов из вашего телефона в систему UHP, зависит от объема телефонной книги и данных о вызовах, хранящихся в вашем мобильном телефоне.

Если телефон поддерживает функции «Телефонная книга» и «Списки вызовов», то меню этих функций доступны автоматически.

Меню функции «Телефонная книга» позволяет совершать исходящие вызовы, с использованием контактов, хранящихся в телефонной книге вашего телефона.

Меню функции «Списки вызовов» позволяет совершать исходящие вызовы с использованием контактов, сохранившиеся в разделах входящих, исходящих и пропущенных вызовов.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню «Телефонная книга»:

1. Дважды нажмите кнопку «PHONE», или нажмите кнопку «PHONE» на системе навигации один раз (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Phone Book».
3. Поиск в телефонной книге можно осуществлять с помощью выбора буквы, с которой начинается запись в телефонной книге, чтобы продолжить поиск по всему списку, поворачивайте переключатель «MENU».
4. Выберите имя абонента или номер, который вы хотите набрать.

Чтобы совершить исходящий вызов с помощью меню «Списки вызовов»:

1. Дважды нажмите кнопку «PHONE», или нажмите кнопку «PHONE» на системе навигации один раз (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Call Lists»
3. Выберите список «Incoming Calls», «Outgoing Calls», или «Missed Calls» (Входящие, исходящие или пропущенные вызовы).
4. Выберите имя абонента или номер, который вы хотите набрать.

Совершение телефонных вызовов

Чтобы совершить исходящий вызов:

1. Дважды нажмите кнопку «PHONE», или нажмите кнопку «PHONE» на системе навигации один раз (при соответствующей комплектации).
2. Выберите пункт «Enter Number», если автомобиль не оснащен системой навигации.
3. Выберите номера, которые необходимо набрать. На автомобилях с системой навигации выберите номера на дисплее информационно-развлекательной системы. На автомобилях без системы навигации см. «Последовательный ввод символов».
4. Выберите пункт «Call», чтобы начать набор номера.

Принятие или отклонение вызова

При поступлении входящего звонка воспроизведение звука информационно-развлекательной системы прекращается, а через громкоговорители звучит сигнал вызова.

Чтобы принять входящий вызов, поверните переключатель «MENU/SELECT» в положение «Answer» и нажмите переключатель «MENU/SELECT» или нажмите кнопку «✆ / ⏯» на рулевом колесе.

Чтобы отклонить входящий вызов, поверните переключатель «MENU/SELECT» в положение «Decline» и нажмите переключатель «MENU/SELECT», или нажмите кнопку «✆ / ⏯» на рулевом колесе.

Ожидание вызова

Мобильный телефон должен поддерживать данную услугу. Кроме этого, услуга ожидания вызова должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы принять входящий вызов, поверните переключатель «MENU/SELECT» в положение «Answer» и нажмите переключатель «MENU/SELECT», или нажмите кнопку «/» на рулевом колесе.

Чтобы отклонить входящий вызов, поверните переключатель «MENU/SELECT» в положение «Decline» и нажмите переключатель «MENU/SELECT», или нажмите кнопку «/» на рулевом колесе.

1. Нажмите кнопку «PHONE».
2. Выберите в меню пункт «Switch Call».

Конференц-связь

Мобильный телефон должен поддерживать данную услугу. Кроме этого, услуга конференц-связи должна быть активирована оператором мобильной связи.

Чтобы активировать данную услугу:

1. Нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Enter Number».
2. Последовательно введите номер, а затем совершите вызов.
3. После установки вызова, нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Merge Calls».
4. Чтобы добавить больше участников разговора, повторите шаги 1-3. Количество участников ограничивается вашим поставщиком услуг.

Чтобы отключить одного из участников конференции, выберете пункт «Detach Number» и выберете номер, от которого хотите отключиться.

Завершение вызова

Нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Hang Up», или нажмите кнопку «/» на рулевом колесе.

Чтобы отключить микрофон

Нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Mute Call».

Чтобы отменить отключение микрофона

Нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Mute Call».

Тональный набор (DTMF)

Во время разговора система UHP позволяет передавать последовательности цифр. Данная функция используется для работы с голосовым меню соответствующих телефонных систем.

Для доступа к данной системе:

1. Нажмите переключатель «MENU/SELECT» и выберете пункт «Enter Number».
2. Введите последовательность цифр.

Управление системой UHP с помощью голосовых команд

С помощью управления системой UHP с помощью голосовых команд вы можете голосом управлять несколькими функциями мобильного телефона. Для управления системой

и набора номеров система UHP использует голосовые команды.

Чтобы выполнить необходимое вам действие, после ввода команды информационно-развлекательная система задает вам вопросы и дает обратную связь. Команды и цифры можно произносить без паузы между отдельными словами.

Кроме того, вы может сохранять телефонные номера под именами, которые вы выбираете сами. С этим именем вы можете установить телефонное соединение.

В случае ввода неверной команды система дает вам обратную связь и требует повторить команду. Помимо этого, система распознает важные голосовые команды и при необходимости задает вопросы.

Во избежание совершения непреднамеренных вызовов, режим голосового управления не включается без предварительной активации.

Активация режима голосового управления

Если автомобиль не оснащен системой навигации, нажмите кнопку «/» на рулевом колесе, чтобы активировать режим голосового управления системы UHP.

Если автомобиль оснащен системой навигации, нажмите кнопку «/» на рулевом колесе, чтобы активировать режим голосового управления системы UHP. В ответ прозвучит специальный звуковой сигнал. После этого скажите «Телефон».

На время разговора звук любого аудиоисточника отключается.

Регулировка уровня громкости системы

Поворачивайте переключатель информационно-развлекательной системы или нажимайте кнопки «+ / -» на рулевом колесе.

Отмена диалога

Существуют различные способы деактивации голосового управления и отмены диалога:

- Нажмите кнопку «/» на рулевом колесе.
- Введите команду «Cancel» (отмена).
- Некоторое время не вводите какие-либо команды.
- После трех попыток команда не будет распознаваться.

Команды главного меню

В система UHP есть набор голосовых команд, доступных при первом запуске режима голосового управления. После активации режима голосового управления короткий звуковой сигнал указывает на то, что система готова к распознаванию голосовых команд.

Доступные команды:

- «Dial» (Набор)
- «Call» (Вызов)
- «Re-dial» (Повторный набор)

- «Save» (Сохранить)
- (Удалить)
- «Directory» (Телефонная книга)
- «Pair» (Регистрация)
- «Выбор устройства»
- «Voice feedback» (Обратная связь)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Часто используемые команды

Список часто используемых команд:

- «Help» (Помощь): диалог

прекращается и перечисляются все доступные в данном контексте команды.

- «Cancel» (Отмена): режим голосового управления деактивируется.
- «Yes» (да): выполняется действие, в зависимости от контекста.
- «No» (нет): выполняется действие, в зависимости от контекста.

«Voice feedback» (Обратная голосовая связь)

По каждому голосовому вводу информационно-развлекательная система задает вопрос или дает комментарий с помощью голосовой команды, подходящей для каждой определенной ситуации.

Чтобы включить или отключить обратную связь, введите «Voice feedback» (Обратная голосовая связь) или нажмите кнопку «✆ / ⏦».

Регистрация, сохранение или удаление телефона из списка устройств

С помощью команды «Pair» данные о мобильном телефоне можно сохранить в или удалить из списка устройств системы UHP. При регистрации мобильному телефону будет назначен номер устройства.

Доступные команды:

- «Add» (Добавить)
- «Delete» (Удалить)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Pair» (Регистрация).

Система: «Вы хотите добавить или удалить устройство?»

Пользователь: «Add» (Добавить)

Система: «Используя функцию регистрации во внешнем устройстве, введите <1234>».

(В это время начните процесс регистрации на мобильном телефоне, который необходимо зарегистрировать). Более подробная информация о данном процессе приведена в руководстве пользователя вашего мобильного телефона. В списке на дисплее мобильного телефона найдите устройство UHP, после которого идет четырехзначный номер, и следуйте инструкциям на мобильном телефоне,введите четырехзначный код, предоставленный системой.

Система: «Вы хотите зарегистрировать устройство?»

Пользователь: «Yes» (да).

Система: «Завершение регистрации».

Выбор телефона из списка устройств

Команда «Select device» (выбрать устройство) может быть использована, чтобы выбрать другой зарегистрированный телефон. Система UHP запрашивает номер устройства, который был ему назначен данной системой при регистрации.

Пример диалога

Пользователь: «Выбор устройства».

Система (голосом): «Пожалуйста, назовите номер устройства, которое необходимо выбрать».

Пользователь: «номер устройства».

Система (голосом): «Вы хотите выбрать устройство с номером "номер устройства"?»

(Имя устройства появляется на дисплее информационного центра)

Пользователь: «Yes» (да).

Система (голосом): «Подождите, пожалуйста, идет поиск выбранного устройства».

Система (голосом): «Устройство номер “номер устройства” выбрано».

Набор телефонного номера

После команды «Dial» (набор) система голосового управления запрашивает ввод телефонного номера.

Номер телефона следует говорить без пауз между цифрами.

Распознавание голоса происходит лучше, если после каждых 3-5 цифр выдерживается пауза в полсекунды. Затем информационно-развлекательная система повторяет распознанные цифры.

Доступные команды:

- «Dial» (Набор) производится ввод данных.
- «Digit» (цифра): вводится цифра от 0 до 9.
- «Delete» (Удалить): удаляется последняя введенная цифра или ряд цифр.
- «Plus» (плюс): «+» используется для совершения международных вызовов.
- «Verify» (уточнение): система повторяет введенные цифры.
- «Asterisk» (Звездочка): вводится знак «*».
- «Hash» (знак номера): вводится знак «#».
- «Pause» (Пауза): в последовательность знаков вводится пауза.
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Максимальная длина номера телефона, который можно ввести составляет 25 знаков.

Чтобы совершать международные звонки, скажите слово «Плюс» перед началом номера телефона. Данная команда позволяет вам звонить из любой страны без указания регионального кода, который необходимо ввести для звонка в эту страну из другой страны. Затем назовите код необходимой страны.

Пример диалога

Пользователь: «Dial» (Набор).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер».

Пользователь: «Плюс, четыре, девять».

Пользователь: «Семь, три, один».

Система (голосом): «Семь, три, один».

Пользователь: «Один, один, девять, девять».

Система (голосом): «Один, один, девять, девять».

Пользователь: «Dial» (Набрать).

Система (голосом): «Идет набор номера».

Совершение вызова с помощью сохраненной записи

При использовании команды «Call» (звонок) вводится номер телефона, который был сохранен в телефонной книге под определенным именем.

Доступные команды:

- «Yes» (да)
- «No» (нет)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Call» (Вызов).

Система (голосом): «Пожалуйста, назовите имя абонента, которому вы желаете позвонить».

(более подробная информация приведена в подразделе *«Сохранение имени»* далее в этой главе)

Пользователь: «Имя»

Система (голосом): «Семь три один».

Пользователь: «Yes» (да).

Система (голосом): «Вызываю».

Соединение со второй линией

Нажмите кнопку «✆ / 🎤», чтобы начать разговор по второй линии во время телефонного разговора.

Доступные команды:

- «Send» (послать): активируется режим DTMF ручного ввода, например, управление голосовой почтой или банковским счетом по телефону.
- «Send name tag» (прислать контакт): активируется ручной ввод для ввода имени.
- «Dial» (Набор)
- «Call» (Вызов)
- «Re-dial» (Повторный набор)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: Нажмите кнопку «✆ / 🎤» в ходе телефонного разговора.

Пользователь: «Send» (послать).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер, который необходимо послать».

(информация о вводе номера приведена в подразделе *«Совершение вызова с помощью сохраненной записи»*, ранее в этой главе».

Пользователь: «Send» (послать).

«Re-dialing» (Повторный набор)

Данная функция используется для повторного набора последнего набранного номера.

Сохранение имени

Данная функция используется для сохранения номера телефона в телефонной книге под определенным именем.

Введенное имя необходимо повторить один раз. Частота и произношение должны быть максимально схожи, иначе система не сможет сохранить имя.

В телефонной книге может храниться до 50-ти имен.

Вызов имени зависит от говорящего, т. е. вызвать имя может только человек, который его вводил. Чтобы избежать прерывания записи сохраненного имени, после ввода необходимо выдержать небольшую паузу.

Чтобы получить возможность использовать имя независимо от местоположения, т. е. включая другие страны, все телефонные номера необходимо вводить со знаком «+» и кодом страны.

Доступные команды:

- «Save» (Сохранить): производится ввод данных.
- «Re-dialing» (Повторный набор): повторно набирается последний набранный номер.
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Пример диалога

Пользователь: «Save» (Сохранить).

Система (голосом): «Пожалуйста, введите номер, который необходимо сохранить».

Пользователь: Называет номер, который необходимо сохранить.

(информация о вводе номера приведена в подразделе *«Совершение вызова с помощью сохраненной записи»*, ранее в этой главе»).

Пользователь: «Save» (Сохранить).

Пользователь: «Имя» (задайте имя).

Система (голосом): «Пожалуйста, повторите имя абонента».

Пользователь: «Имя»

Система (голосом): «Сохраняю имя».

Удаление имени

Команда «Delete» (Удалить) используется для того, чтобы удалить предварительно сохраненное имя.

Доступные команды:

- «Yes» (да)
- «No» (нет)
- «Help» (Помощь)
- «Cancel» (Отмена)

Прослушивание всех сохраненных имен

Команда «Directory» (телефонная книга) используется для прослушивания всех сохраненных имен.

Доступные команды:

- «Call» (Вызов): произносится телефонный номер, сохраненный под именем, произнесенным перед этим вслух.
- «Delete» (Удалить): удаляется телефонный номер, сохраненный под именем, произнесенным вслух.

DOLBY DIGITAL

Made for iPod iPhone

Торговые марки и лицензионные соглашения

Изготавливается по лицензии в соответствии со стандартами США #: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 и другими стандартами США, стандартами других

gracenote

стран, действующими и находящимися на стадии утверждения рассмотрении. DTS и DTS Digital Surround являются зарегистрированными торговыми марками, и логотипы и символы DTS являются торговыми марками компании DTS, Inc. Все права защищены.

Изготавливается по лицензии компании Dolby Laboratories. Слово «Dolby» и символ «DD» являются торговыми марками компании Dolby Laboratories. Все права защищены.

Надписи «Made for iPod» и «Made for iPhone» означают, что электронное устройство было разработано специально для iPod или iPhone, соответственно, и было сертифицировано разработчиком в соответствии со стандартом качества компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства или его соответствие стандартам безопасности и законодательным нормам. Пожалуйста, обратите внимание на то, что использование данного оборудования с iPod или iPhone может отразиться на работе беспроводной связи.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, и iPod touch являются торговыми марками компании Apple, зарегистрированы в США и других странах мира.

Технология распознавания музыкальных и видеоформатов и сопутствующая информация предоставляется компанией

Gracenote®. Компания Gracenote является производственным стандартом в области распознавания музыки и поставке сопутствующего контента. Более подробная информация приведена на сайте www.gracenote.com.

Данные на CD-дисках и музыкальные данные от компании Gracenote, Inc., все права © 2000 принадлежат компании Gracenote. Один или несколько патентов, принадлежащих компании Gracenote распространяются на этот продукт и услугу. Неполный перечень соответствующих патентов приведен на сайте компании Gracenote. Gracenote и CDDB, MusicID, Media VOCS, и логотип Gracenote, и логотип “Powered by Gracenote” являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

Более подробная информация о Gracenote Service приведена на сайте www.gracenote.com/corporate.

В отношении информации, предоставляемой Gracenote® Music Recognition Service, содержание не может быть гарантировано на 100 %.

В отношении Gracenote Music Recognition Service при использовании данного продукта необходимо согласиться со следующим.

Лицензионное соглашение Gracenote®для конечных пользователей

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение разработки корпорации Gracenote, Inc., расположенной в Эмеривилле (Emeryville), штат Калифорния, США (далее «Gracenote»). Программное обеспечение Gracenote (далее "Программное обеспечение Gracenote") позволяет приложению выполнять идентификацию дисков и файлов и получать сведения о музыкальных произведениях (далее «Данные Gracenote»), в том числе название, имя исполнителя, номер записи и заголовок, с серверов в Интернете или встроенных баз данных (далее «Серверы Gracenote»), а также выполнять другие функции. Данными Gracenote разрешается пользоваться только с помощью предназначенных для этого функций конечного пользователя данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь пользоваться Данными Gracenote, Программным обеспечением Gracenote и Серверами Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать

Программное обеспечение Gracenote и любые Данные Gracenote третьим лицам.

ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ. Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote будет прекращено. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote.

Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности, на Данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote.

Ни при каких обстоятельствах Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой информации. Вы соглашаетесь с тем, что Gracenote, Inc. от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным Соглашением.

Сервис Gracenote использует уникальный идентификатор отслеживания запросов для ведения статистики.

Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет сервису Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на веб-странице «Политика конфиденциальности сервиса Gracenote».

Программное обеспечение Gracenote и каждый компонент Данных Gracenote предоставляются в пользование «КАК ТАКОВЫЕ». Gracenote не делает никаких заявлений и не дает никаких гарантий, прямых или подразумеваемых, относительно точности каких-либо Данных Gracenote на Серверах Gracenote.

Gracenote сохраняет за собой право изменять категорию Данных или удалять их со своих серверов по любой обоснованной причине.

Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы Программного обеспечения Gracenote или Серверов Gracenote.

Gracenote не обязуется предоставлять пользователю какие-либо новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории Данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление сервиса в любое время.

GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, но не ограничиваясь ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ ЛИБО ПРАВ. GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПОЛУЧЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ С ПОМОЩЬЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ УПУЩЕННЫЕ ДОХОДЫ.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Система климат-контроля

Система климат-контроля
Двухзонная система климат-контроля 7-1
Панель управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений 7-5

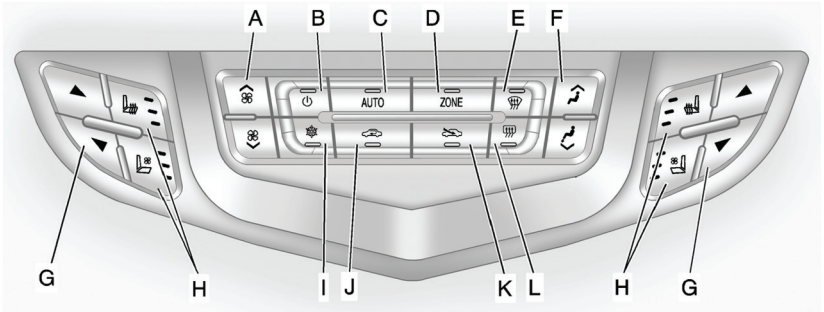
Жалюзи вентиляции
Жалюзи вентиляции..... 7-6

Техническое обслуживание
Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции..... 7-6

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля

С помощью этих органов можно управлять системой вентиляции, отопления и кондиционирования и очистки воздуха.



A. Управление скоростью вентилятора
B. Выключатель системы климат-контроля
C. AUTO (выключатель автоматического режима)
D. ZONE - переключатель зон
E. Выключатель режима обогрева стекол
F. Переключатель режимов подачи воздуха
G. Переключатель выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
H. Выключатель функции вентиляции сидений водителя и переднего пассажира
I. Выключатель системы кондиционирования
J. Выключатель режима рециркуляции воздуха

K. Переключатель подачи наружного воздуха

L. Электрообогреватель заднего стекла

Автоматический режим работы

Данная система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях обогрева или охлаждения воздуха в пассажирском салоне.

Если горит данный светодиод, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если вручную регулируются режимы подачи воздуха или скорость вращения вентилятора, данный светодиод гаснет и на дисплее отображаются соответствующие символы для настройки.

Для перевода системы в автоматический режим выполните следующее:

1. Нажмите кнопку «AUTO».
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

С помощью информационного центра (DIC) можно выбрать британскую или метрическую систему единиц. См. *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*.

▲ / ▼ (Переключатель выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья) Значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. С помощью данной кнопки производится выбор значения желаемой температуры.

ZONE: Нажатие данной кнопки приводит к установке одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. При этом световой индикатор на переключателе «ZONE» гаснет. Когда происходит регулирование параметров микроклимата для зоны переднего пассажира, на кнопке «ZONE» загорается светодиод.

Режим ручного управления

(Power): Данный выключатель используется для включения или выключения системы климат-контроля.

(Управление скоростным режимом вентилятора):Данные переключатели используются для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора. Нажатие любой из этих двух кнопок приводит к тому, что система климат-контроля переходит в режим ручного управления. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку «AUTO».

(Управление режимами подачи воздуха): Данный переключатель используется для изменения режимов подачи воздуха. Текущий режим отображается на экране дисплея. Изменение режима подачи воздуха приводит к тому, что система климат-контроля переходит в режим ручного управления. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку «AUTO».

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов:

(В сторону лица): Весь объем воздуха поступает к вентиляционным жалюзи, расположенным на приборной панели.

(В сторону лица и ног): Воздух подается через жалюзи вентиляции, расположенные на приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

(В сторону ветрового стекла, лица и ног): Воздух подается через жалюзи вентиляции, расположенные у основания ветрового стекла, на прибор-

ной панели, а также через воздуховоды, которые находятся возле пола.

(В сторону ног): Воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

(В сторону стекол и пола): Данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

(В сторону ветрового стекла): Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла.

(В сторону лица и ветрового стекла): Воздух подается через жалюзи вентиляции, расположенные у основания ветрового стекла и на приборной панели.

(Обогрев стекол): В данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от тумана или наледи. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла.

(Кондиционирование воздуха): Данный выключатель используется для включения или выключения системы кондиционирования. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку «AUTO», после чего система кондиционирования будет работать. При горящем светодиоде на кнопке включения/выключения системы кондиционирования она работает в автоматическом режиме для охлаждения воздуха в салоне автомобиля или осушения воздуха для более быстрой очистки ветрового стекла от влаги.

(Режим рециркуляции): При нажатии данной кнопки включается режим рециркуляции. Загорается соответствующий светодиод. В данном режиме воздух, находящийся внутри автомобиля, охлаждается быстрее или предотвращается проникновение в салон автомобиля неприятных наружных запахов.

Автоматическое управление режимом рециркуляции При горящем светодиоде на кнопке «AUTO» происходит автоматическое управление режимом рециркуляции для более быстрого охлаждения воздуха в салоне автомобиля.

Система климат-контроля может быть оснащена датчиком, определяющим наличие загрязнений в воздухе. В режиме автоматического управления рециркуляцией, может действовать система управления качеством воздуха. Для выбора уровня чувствительности датчика системы управления качеством воздуха см. подраздел «Микроклимат и система управления качеством воздуха» в разделе*«Персональные настройки», стр. 4-40*.

Auto Defog (Автоматическое включение режима обогрева ветрового стекла). Система климат-контроля может быть оснащена датчиком уровня влажности воздуха, с помощью которого определяется влажность воздуха, находящегося в салоне автомобиля. Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим. Для отключения функции автоматического включения обогрева ветрового стекла см. подраздел «Микроклимат и система управления качеством воздуха» в разделе*«Персональные настройки», стр. 4-40*.

(Наружный воздух): При нажатии данной кнопки происходит

подача наружного воздуха. Загорается соответствующий светодиод. В салон автомобиля поступает наружный воздух.

Электрообогреватель заднего стекла

(Электрообогреватель заднего стекла): Данный выключатель используется для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла.

Электрообогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 10 минут. Если включить его снова, он проработает еще около пяти минут и отключится. При движении с высокой скоростью электрообогреватель заднего стекла может оставаться включенным постоянно.

Действие электрообогревателя заднего стекла может управляться автоматически. См. «Микроклимат и система управления качеством воздуха» в разделе *«Пользовательские настройки», стр. 4-40*. При выборе настройки «Auto Rear Defog» (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) данный обогреватель будет автоматически включаться при низкой температуре внутри автомобиля и наружной температуре ниже 5 °C. После того, как электрообогреватель заднего стекла будет включен автоматически, он будет автоматически выключен приблизительно через 10 минут. При движении с высокой скоростью электрообогреватель заднего стекла может оставаться включенным постоянно.

Одновременно с включением электрообогревателя заднего стекла включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида для очистки зеркал от влаги или наледи. См. *«Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом», стр. 1-21*.

***Важно*: Не пытайтесь очистить изнутри ветровое или заднее стекло ото льда или других материалов с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, поскольку это может привести к ухудшению качества приема передач радиоприемником. На устранение возможных повреждений в таких случаях гарантия производителя не распространяется.**

Сиденья с функциями обогрева и вентиляции: Данные переключатели используются для включения функции обогрева или вентиляции сидений. См.*«Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции», стр. 2-10*.

Использование системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя: Для автомобилей с системой дистанционного запуска двигателя после запуска двигателя может использоваться система климат-контроля.

В таких случаях используются текущие настройки системы климат-контроля для зоны водителя с целью обогрева или охлаждения пассажирского салона. См. *«Дистанционный запуск двигателя», стр. 1-9.*

При низкой наружной температуре включается также электрообогреватель заднего стекла.

Датчики

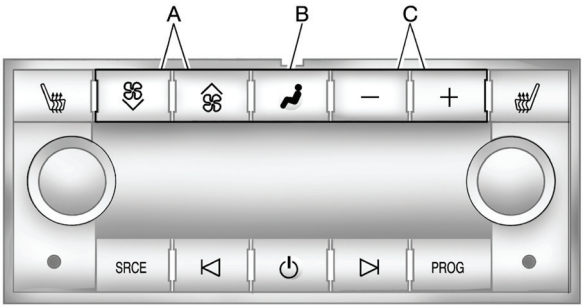
С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может действовать некорректно.

Система климат контроля для пассажиров второго ряда сидений

В автомобилях с системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений с аудиосистемой панель управления находится в тыльной части центральной консоли.



Панель управления системой климат-контроля и аудиосистемой для пассажиров задних сидений

A. Управление скоростью вентилятора
B. Переключатель режимов подачи воздуха
C. Переключатель выбора значений температуры

Выключатель «ZONE»: При пользовании переключателями панели управления системой климат-контроля и аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений загорается светодиод на кнопке «ZONE». Нажмите кнопку «ZONE» на панели управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира для выключения вентилятора заднего модуля системы климат-контроля и установки одинаковых параметров климат-контроля для всех зон салона. При этом светодиод на кнопке «ZONE» гаснет, и выключается дисплей панели управления системой климат-контроля и аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений. Задний модуль системы климат-контроля можно отключить нажатием кнопки .

Режим раздельного управления: В данном режиме подача воздуха для пассажиров второго ряда сидений осуществляется с помощью переключателей, расположенных на панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений.

Для того чтобы можно было пользоваться переключателями, расположенными на панели управления системой климат-контроля и аудиосистемой для задних пассажиров, должен быть включен передний модуль системы климат-контроля. Для включения заднего модуля системы климат-контроля нажмите любую кнопку панели управления системой климат-контроля для пассажиров задних сидений.

Задний модуль системы климат-контроля не будет включаться, если передний модуль системы климат-контроля используется в режиме обогрева стекол.

Автоматический режим работы

AUTO: Нажимайте кнопку до тех пор, пока не будет выбран режим «AUTO» для автоматического управления температурой, режимами подачи воздуха и скоростью вентилятора.

Режим ручного управления

(Управление скоростным режимом вентилятора): Для увеличения или уменьшения интенсивности подачи воздуха нажимайте данные кнопки, расположенные на панели управления системой климат-контроля с аудиосистемой для пассажиров задних сидений. При нажатии кнопки , когда система отключена, она будет включена. Режим подачи воздуха остается таким же, как был выбран ранее.

«+/– » (Регулирование температуры): С помощью данных кнопок можно регулировать температуру воздуха. Для подачи теплого или охлажденного воздуха нажимайте кнопки **+** или **-**, соответственно.

(Управление режимами подачи воздуха): Данный переключатель используется для изменения режимов подачи воздуха. Подходящий режим подачи воздуха можно выбрать, последовательно нажимая данный переключатель.

Жалюзи вентиляции

Для изменения направления подачи воздуха, поступающего через жалюзи вентиляции, перемещайте ручку, расположенную на жалюзи, вверх-вниз или влево-вправо. С помощью кольцевого регулятора можно открывать или закрывать жалюзи вентиляции.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Удаляйте лед, снег или листья деревьев из зоны, расположенной в нижней части ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон автомобиля.
- Не загромождайте пространство под передними сиденьями для более равномерного распределения воздуха внутри автомобиля.
- Использование дефлекторов, не одобренных компанией GM, устанавливаемых на капот, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обязательно проконсультируйтесь с авторизованным дилером.

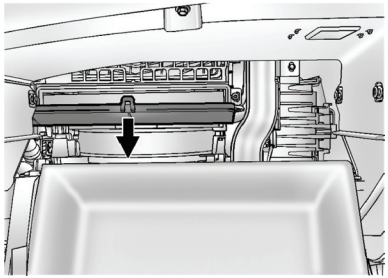
Техническое обслуживание

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции

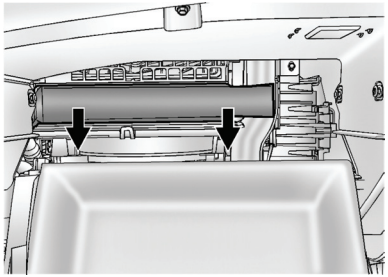
С помощью воздухоочистителя предотвращается попадание внутрь автомобиля пыли, пыльцы растений и других раздражителей дыхательных путей при поступлении в салон наружного воздуха.

Фильтрующий элемент должен заменяться в ходе планового технического обслуживания, см. раздел *«График проведения планового технического обслуживания», стр. 10-2*. Для того чтобы определить тип используемого фильтрующего элемента, см. раздел *«Запасные части», стр. 10-7*.

1. Полностью откройте перчаточный ящик и выверните четыре крепежных винта, расположенные в верхней части перчаточного ящика.
2. После снятия винтов опустите верхнюю часть перчаточного ящика.
3. Найдите сервисный лючок для доступа к фильтрующему элементу воздухоочистителя системы вентиляции.



4. Освободите две защелки крепления крышки сервисного лючка. Откиньте крышку лючка вниз.



5. Извлеките использованный фильтрующий элемент.
6. Установите новый фильтрующий элемент.
7. Закройте крышку лючка и зафиксируйте ее защелками.
8. Установите на место верхнюю часть перчаточного ящика.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Управление автомобилем

Информация о вождении
Экономичный режим движения 8-2
Внимательность при вождении 8-2
Предусмотрительность при вождении 8-3
Системы управления автомобилем 8-3
Торможение 8-4
Рулевое управление 8-4
Возврат автомобиля на дорогу 8-5
Потеря контроля над автомобилем 8-5
Движение по мокрым дорогам 8-6
Синдром автомагистрали 8-6
Движение по холмистой местности и горным дорогам 8-7
Вождение зимой 8-7
Если автомобиль застрял 8-9
Ограничения нагрузки на автомобиль 8-10

Пуск двигателя и начало движения
Обкатка нового автомобиля 8-14
Педали акселератора и тормоза с регулировкой положения 8-15
Положения переключателя зажигания 8-15
Пуск бензинового двигателя 8-17
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) 8-19
Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка) 8-19
Перевод рычага селектора из положения «P» 8-20
Нахождение автомобиля над горючими материалами 8-20

Отработавшие газы
Отработавшие газы 8-21
Работа двигателя при неподвижном автомобиле 8-21

Автоматическая коробка передач
Автоматическая коробка передач 8-22
Ручной режим выбора передач 8-24

Типы трансмиссии
Система полного привода 8-25

Тормозная система
Антиблокировочная система (ABS) 8-26
Стояночная тормозная система 8-27
Система помощи при экстренном торможении 8-29
Система помощи при трогании на подъеме (HSA) 8-29

Системы стабилизации движения
Противобуксовочная система (TCS) 8-29
Система курсовой устойчивости StabiliTrak® 8-31
Задний дифференциал повышенного трения 8-32
Система регулирования жесткости подвески 8-32

Система круиз-контроля
Система круиз-контроля 8-33

Системы контроля окружения
Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками 8-35
Камера заднего обзора (RVC) 8-38

Топливо
Топливо 8-42
Рекомендуемое топливо 8-42

Присадки к топливу 8-42
Заправка автомобиля топливом .. 8-43
Заполнение топливом канистр..... 8-44

Буксировка
Общие сведения о буксировке..... 8-45
Особенности и рекомендации по вождению 8-45
Буксировка прицепа 8-49
Оборудование для буксировки прицепа..... 8-51
Система стабилизации движения прицепа (TSC)..... 8-54

Установка дополнительного оборудования
Дополнительное электрооборудование..... 8-54

Информация о вождении

Экономичный режим движения

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.
- Осуществляйте движение, не превышая установленные ограничения скорости, и снижайте скорость по мере необходимости.
- Постоянно следите за поддержанием заданного давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у старых (номер наносится на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Внимательность при вождении

Многое может отвлекать внимание от вождения. Сохраняйте рассудительность и не позволяйте другим действиям отвлекать ваше внимание от дороги. Многие страны приняли законы относительно отвлечения водителя от вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, действующими в вашей стране.

Во избежание отвлечения от вождения всегда внимательно следите за дорогой, удерживайте в руках рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при вождении

автомобиля. Пользуйтесь гарнитурой handsfree, чтобы принимать или совершать вызовы.

- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки, или не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- Поручайте это пассажиру, находящемуся на переднем сиденье.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями автомобиля, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка системы климат-контроля и настроек сиденья. Перед началом движения введите в систему навигации всю информацию о поездке.
- При необходимости поднять предметы, упавшие на пол автомобиля, припаркуйтесь.
- Остановите или припаркуйте автомобиль, прежде чем заниматься детьми.
- Осуществляйте перевозку животных в соответствующих устройствах для перевозки.
- Избегайте эмоциональных разговоров во время движения как с пассажиром, так и по мобильному телефону.

⚠ ВНИМАНИЕ

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы или даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Более подробная информация о пользовании информационно-развлекательной системой, включая регистрацию телефона и пользование мобильным телефоном, приведена в разделе, посвященном данной системе.

При соответствующей комплектации для получения подробной информации о системе навигации, включая регистрацию и использование мобильного телефона, обращайтесь к руководству по данной системе.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает способность «всегда быть готовым к неожиданностям». Первым шагом к вождению с предусмотрительностью является пользование ремнями безопасности. См. *«Ремни безопасности», стр. 2-14*.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданностям.
- Увеличьте дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Системы управления автомобилем

Тормозная система, рулевое управление и педаль акселератора – важные системы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Торможение складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможени, и и собственно торможения. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает дистанцию в 20 м, что в экстренном случае может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резких торможений.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется автомобильный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, тормозная система действует нормально, но в усилителе тормозной системы постепенно уменьшается разрежение. При этом педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановке двигателя некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем торможении. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза возрастает, и может увеличиваться величина тормозного пути.

Рулевое управление

Гидроусилитель рулевого управления

Ваш автомобиль оснащен гидроусилителем рулевого управления. Может возникать потребность в его техническом обслуживании. См. *«Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления», стр. 9-17*.

При отсутствии помощи со стороны гидроусилителя рулевого управления из-за неисправности данной системы, рулевое управление автомобиля по-прежнему действует, но усилие на рулевом колесе увеличивается.

При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

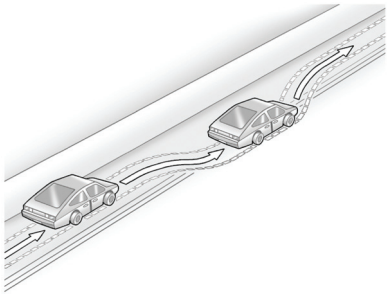
Советы по пользованию рулевым управлением

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до конца поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличьте скорость движения.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда правильное руление оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях – «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180 градусов, не отрывая от него рук.
- Система ABS сохраняет возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. Следуйте данным советам:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и выведите автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните передние колеса в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Потеря контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления:

- Скольжение (заблокированных) колес во время торможения — колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть скольжение (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель избегает скольжения колес в большинстве ситуаций, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях, стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И, тем не менее, возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Уберите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовым к тому, что после первого корректирующего маневра потребуется второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль в соответствии с погодными условиями. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшаться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблесков поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, включая снижение скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Резкий переход на пониженную передачу может приводить к боковому скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков дорог, полностью покрытых водой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Наличие большого количества влаги на деталях тормозных механизмов может приводить к столкновению. Длина тормозного пути может увеличиваться, и могут возникать тормозные силы различной величины на левом и правом бортах автомобиля. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза до

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по водяному клину. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости при движении по мокрым дорогам, используйте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Двигайтесь с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителей стекол.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателей стекол.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. *«Шины», стр. 9-42*.
- Отключите систему круиз-контроля.

Синдром автомагистрали

Следите за тем, чтобы при движении не снижалось внимание, и следите за изменением обстановки вокруг автомобиля. Если вы чувствуете, что сильно устали или хотите спать, остановите автомобиль в безопасном месте и передохните.

Другие советы по вождению:

- Обеспечивайте хорошую вентиляцию пассажирского салона.
- Следите за тем, чтобы внутри авто-

мобиля поддерживалась прохлада.

- Во время движения временами взгляд необходимо переводить из зоны, находящейся перед автомобилем, в боковые зоны.
- Регулярно переводите взгляд на зеркала заднего вида и комбинацию приборов.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в хорошем состоянии.
- Проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску используйте низшую передачу коробки передач.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если при движении на спуске не используется торможение двигателем с использованием пониженных передач коробки передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Двигайтесь на уклонах с работающим двигателем и на пониженных передачах коробки передач.

- Оставайтесь на занимаемой автомобилем полосе. Не перемещайтесь по ширине дороги и не приближайтесь к центру дороги. Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться внутри выбранной полосы движения.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, находясь на вершине холма – на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем, или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.)

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

Двигайтесь с осторожностью, если колеса автомобиля движутся по снегу или льду, в результате чего снижаются силы сцепления колес с дорогой. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °C, когда идет дождь

или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Избегайте поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

Ведите автомобиль осторожно, с учетом конкретных условий. Не допускайте резкого разгона, чтобы не возникало буксование ведущих колес. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колеса с дорогой становятся еще менее благоприятными.

Попытайтесь не выходить за пределы очень небольшого запаса сцепления колес с дорогой. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колеса с дорогой становятся еще менее благоприятными.

Антиблокировочная система, описанная в подразделе *«Антиблокировочная система (ABS)», стр. 8-26*, повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях.

Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.

На скользкой дороге следует отключить систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Оказаться в условиях снежной бури – серьезное испытание. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Попадание этого газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Отодвиньте снег от автомобиля по его периметру, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Время от времени проверяйте, не скопился ли снег в этой зоне снова.
- Приоткройте окна приблизительно на 5 см с обеих сторон автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте жалюзи вентиляции, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вентилятора. См. *«Система климат-контроля»* в Указателе.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Более подробная информация об окиси углерода приводится в подразделе *«Отработавшие газы», стр. 8-21*.

Запускайте двигатель на короткие промежутки времени, чтобы поддерживать его в прогретом состоянии, но будьте осторожны.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна для сохранения тепла. Повторять данную процедуру следует до тех пор, пока не прибудет помощь, но только тогда, когда температура внутри автомобиля становится некомфортной. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя в режиме холостого хода следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод «раскачки».

⚠ ВНИМАНИЕ

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться и стоящие рядом люди могут быть травмированы. Двигатель автомобиля может перегреться с последующим возгоранием, которое может произойти в моторном отсеке. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра не заходила за отметку 55 км/ч.

Информация о пользовании цепями противоскольжения приведена в подразделе *«Цепи противоскольжения», стр. 9-54*.

Метод «раскачки»

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для того, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора коробки передач из положения «R» (Задний ход) в положение для движения вперед («D») и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи «R» (Задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте педаль при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытаскиванию автомобиля методом буксировки. Если автомобиль необходимо буксировать, см. подраздел *«Буксировка автомобиля», стр. 9-69*.

Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Этот параметр, называемый «максимально допустимой нагрузкой», характеризует массу водителя и всех пассажиров, перевозимого груза и оборудования, установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о показателях массы (информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин), в другой – о давлении воздуха в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах).

⚠ ВНИМАНИЕ

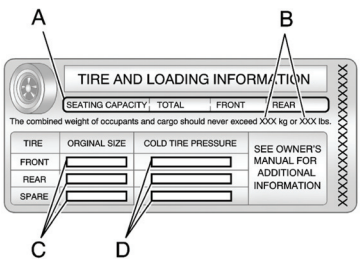
Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) оси.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, уменьшает долговечность систем и компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах для данного автомобиля находится на средней стойке кузова. Эту табличку можно увидеть при открывании двери водителя – она расположена около защелки замка двери. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указано количество мест (A), и величина максимальной нагрузки (B), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерах шин (C), устанавливаемых на заводе-изготовителе автомобиля, и рекомендуемом давлении воздуха (D) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в подразделах *«Шины», стр. 9-42* и *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указываются данные о максимально допустимой полной массе автомобиля (GVWR) и максимально допустимой нагрузке на переднюю и заднюю оси (GAWR). См.

ниже *«Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин»*.

Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» на информационной табличке автомобиля.
2. Определите массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины «XXX kg» или «XXX lbs».
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на данном автомобиле. Например, если «XXX» равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить 650 фунтов груза (1400 – 750 (5 x 150) = 650 фунтов).
5. Определите массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с материалами данного Руководства, в которых указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

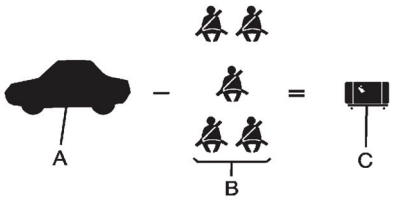
См. *«Буксировка прицепа», стр. 8-49* для получения важной информации о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа.

Пример 1

A. Максимальная величина полезной нагрузки
Пример 1 = 453 кг (1000 фунтов).

B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека
68 кг (150 фунтов) × 2 = 136 кг (300 фунтов).

C. Масса водителя, пассажира и груза = 317 кг (700 фунтов).

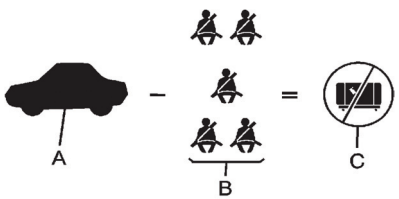


Пример 2

A. Максимальная величина полезной нагрузки
Пример 2 = 453 кг (1000 фунтов).

B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека
68 кг (150 фунтов) × 5 = 340 кг (750 фунтов).

C. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

A. Максимальная величина полезной нагрузки
Пример 3 = 453 кг (1000 фунтов).

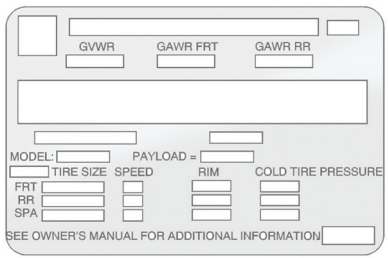
B. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека
91 кг (200 фунтов) × 5 = 453 кг (1 000 фунтов).

C. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и

о количестве пассажиров. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/ характеристик шин



Пример информационной таблички

Данная табличка находится на торцевой части двери водителя. В ней указаны размер оригинальных шин и рекомендуемые величины давления воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с

максимальной нагрузкой. Этот параметр называется максимально допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля (без учета водителя), водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин указана также максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси. Для того чтобы узнать величины фактической нагрузки, приходящиеся на оси автомобиля, необходимо установить автомобиль на специальные весы. Для этого можно обратиться в авторизованный сервисный центр. Следите за тем, чтобы при загрузке груз распределялся равномерно относительно продольной оси автомобиля.

Не допускается превышать максимально допустимую полную массу автомобиля или максимальные нагрузки на переднюю и заднюю оси.

В случае перевозки тяжелых предметов не забывайте о необходимости равномерного распределения груза. См. *«Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль»* выше в данном разделе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю (GAWR FRT) и/или заднюю (GAWR RRT) оси. В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, уменьшает долговечность систем и компонентов автомобиля.

Гарантия изготовителя не распространяется на повреждения деталей или узлов, вызванные перегрузкой автомобиля.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Если в автомобиле перевозятся вещи, такие как чемоданы, инструменты и т. п., они движутся с той же скоростью, что и автомобиль. При резком торможении или в случае столкновения они продолжат движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Укладывайте грузы в багажном отделении как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например, чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они находились выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме случаев, когда это действительно необходимо.

Пуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Важно: **Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:**

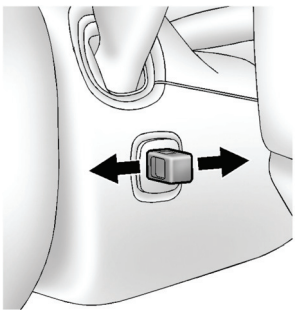
- **В течение первых 805 километров избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.**
- **В течение первых 1000 км пробега не допускайте резкого ускорения на низких передачах и не допускайте движения автомобиля со скоростью, превышающей 110 км/ч.**

- **В промежутке между первыми 1000 и 5000 км пробега можно резко разгоняться на низких передачах. Движение автомобиля со скоростью выше 110 км/ч необходимо ограничить до пяти минут за один раз.**
- **Избегайте резких торможений на протяжении первых 350 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.**
- **В период обкатки не буксируйте прицеп. Более подробная информация о буксировке прицепа содержится в подразделе *«Особенности и рекомендации по вождению», стр. 8-45*.**

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Педали акселератора и тормоза с регулировкой положения

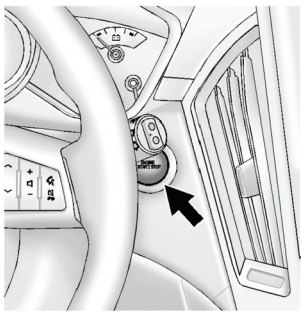
На автомобилях с соответствующей комплектацией можно изменять положение педали акселератора и педали тормоза.



Переключатель расположен справа от рулевой колонки, ниже переключателя очистителей стекол. Потяните переключатель на себя, чтобы придвинуть педали к себе, или нажмите переключатель от себя, чтобы переместить педали от себя.

Во время регулировки положения педалей не касайтесь педалей; рычаг селектора должен находиться в положении «P» (Парковка). Регулировку положения педалей осуществить невозможно, если рычаг селектора находится в положении «R» (Задний ход), или если включена система круиз-контроля. Положение педали акселератора и педали тормоза можно отрегулировать во время движения.

Положения переключателя зажигания



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой пуска двигателя.

При нажатии кнопки происходит переключение между тремя режимами «ACC/ACCESSORY», «ON/RUN/START» и «STOPPING THE ENGINE/LOCK/OFF»

Если кнопочный переключатель зажигания двигателя не работает, возможно автомобиль находится в зоне действия сильного сигнала радиоантенны, которая вызывает помехи в системе дистанционного управления замками. Для получения подробной информации см. раздел *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

При выводе рычага селектора из положения «P» (Парковка) необходимо установить переключатель зажигания в положение «ON/RUN» или «ACC/ ACCESSORY» и нажать педаль тормоза.

РЕЖИМ «STOPPING THE ENGINE/ LOCK/ OFF» (Ни один из светодиодов не горит): Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку «START/STOP» один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении «P» (Парковка), зажигание будет выключено и активируется режим RAP. См. *«Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP)», стр. 8-19*. Рулевая колонка будет заблокирована.

Если рычаг селектора находится не в положении «P» (Парковка), будет активирован режим «ACC/ACCESSORY» переключателя зажигания, а на дисплее информационного центра появится сообщение «SHIFT TO PARK» (ПЕРЕВЕДИТЕ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА В ПОЛОЖЕНИЕ «P»). Для получения подробной информации см. раздел *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*. При переводе рычага селектора в положение «P» система зажигания отключается.

Не выключайте зажигание во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если зажигание необходимо выключить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажав педаль тормоза. Не нажимайте на педаль несколько раз. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению усилия на педаль тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение «N» (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в нейтраль, затормозите автомобиль и остановите в безопасном месте.
3. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение «P» (Парковка), и установите переключатель зажигания в положение «LOCK/OFF». В автомобилях с автоматической коробкой передач, для того чтобы установить переключатель в положение «LOCK/OFF», необходимо, чтобы рычаг селектора находился в положении «P» (Парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *«Стояночная тормозная система», стр. 8-27*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если во время движения необходимо заглушить двигатель, установите переключатель зажигания в положение «ACC/ACCESSORY».

РЕЖИМ «ACC/ACCESSORY» (Загорается светодиод оранжевого цвета): В данном режиме возможно использование некоторых дополнительных электрических устройств при заглушенном двигателе.

При выключенном зажигании нажатие переключателя зажигания без нажатия педали тормоза приведет к переводу переключателя зажигания в положение «ACC/ACCESSORY».

Через 10 минут во избежание разряда аккумуляторной батареи переключатель зажигания будет переведен из положения «ACC/ACCESSORY» в положение «OFF».

РЕЖИМ «ON/RUN/START» (Загорается светодиод зеленого света): Данный режим предназначен для пуска двигателя и начала движения автомобиля. Если кнопку переключателя зажигания нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим «ON/RUN/START» переключателя зажигания. Как только начнется процесс пуска двигателя, отпустите переключатель зажигания. Процесс пуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. Более подробная информация приведена в подразделе *«Пуск бензинового двигателя», стр. 8-17*. Затем переключатель зажигания останется в положении «ON/RUN».

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. Сервисный режим переключателя зажигания можно активировать, нажав и удерживая нажатой кнопку пуска двигателя в течение не менее 5 секунд, при этом выключив зажигание и отпустив педаль тормоза. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим «ON/RUN», но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить пуск двигателя невозможно. Для выключения данного режима нажмите переключатель зажигания еще раз.

Пуск бензинового двигателя

Установите рычаг селектора в положение «P» (Парковка) или «N» (нейтраль). Для пуска двигателя во время движения автомобиля рычаг селектора должен находиться в положении «N» (Нейтраль).

Важно: **Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение «P» (Парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение «P» (Парковка) только при неподвижном автомобиле.**

Чтобы включить зажигание, пульт дистанционного управления должен находиться в салоне автомобиля.

Зарядные устройства для мобильных телефонов могут помешать работе системы дистанционной идентификации ключа. При запуске или останове двигателя не должны использоваться зарядные устройства.

Чтобы запустить двигатель:

Процедура пуска

1. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку «START», расположенную на приборной панели. См. *«Положения переключателя зажигания», стр. 8-15*.
2. Если проворачивание коленчатого вала двигателя стартером началось, отпустите кнопку и проворачивание

двигателя стартером продолжится автоматически до тех пор, пока двигатель не запустится.

Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится сообщение «NO REMOTE DETECTED» (НЕ ОБНАРУЖЕНЫ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ). Для получения подробной информации см. раздел *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

Если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления, на дисплее информационного центра появится сообщение «REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY» (ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ). Автомобиль все еще можно эксплуатировать. См. *«Действия системы дистанционного управления замками (RKE)», стр. 1-3*.

3. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Действуйте педалью акселератора плавно, и аккуратно пользуйтесь рычагом селектора коробки передач во время прогрева двигателя и коробки передач.
4. Если двигатель не запускается и на дисплее информационного центра не появляется никаких сообщений, подождите 15 секунд, чтобы дать электродвигателю стартера остыть, прежде чем повторить попытку.

   Если двигатель не запускается в течение 5-10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попытайтесь нажать педаль акселератора до упора и удерживать ее в таком положении в течение 15-ти секунд при нажатой кнопке пуска двигателя.

Важно: **Попытка пуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки «START» немедленно после предыдущей попытки пуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками пуска двигателя должно проходить не менее 15-ти секунд.**

После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина с электродов свечей зажигания.

Автомобиль оснащен электронной системой помощи пуска двигателя. Эта система облегчает пуск двигателя и предотвращает возможность повреждения различных компонентов. После начала проворачивания коленчатого вала двигателя он будет вращаться в течение нескольких секунд или до запуска двигателя. Если двигатель не запускается, проворачивание коленчатого вала автоматически прекращается через 15 секунд, чтобы предотвратить повреждение электродвигателя стартера. Во избежание повреждения шестерни стартера эта система, кроме того, предотвращает включение стартера при работающем двигателе.

Важно: **Двигатель рассчитан на работу в сочетании с наличием в автомобиле различных электронных устройств. Однако установка дополнительного электрооборудования или пользование портативными электронными устройствами может влиять на характер работы двигателя.**

Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером. В противном случае двигатель может работать ненормально. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

Данное электрооборудование может быть использовано после останова двигателя:

- Аудиосистема (до 10-ти минут или до открывания двери водителя).
- Электрические стеклоподъемники, люк в крыше (при соответствующей комплектации) и электрические розетки (до 10-ти минут или до открывания любой двери).

Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка)

⚠ ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора установлен в положение «P» (Парковка) не до полной фиксации, даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните следующее:

1. Нажмите педаль рабочей тормозной системы и установите автомобиль на стояночный тормоз.

   Более подробная информация приведена в подразделе *«Стояночная тормозная система», стр. 8-27*.
2. Переведите рычаг селектора в положение «P» (Парковка), переместив его вперед до упора.
3. Выключите зажигание.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

⚠ ВНИМАНИЕ

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Автомобиль является источником повышенной опасности и должен постоянно контролироваться водителем. Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора не зафиксировался в положении «P» (Парковка) даже при надежно задействованном стояночном тормозе. При оставлении автомобиля с работающим двигателем последний может перегреться, в результате чего может возникнуть пожар. Вы или другие люди могут получить увечья. Не покидайте автомобиль при работающем двигателе.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении «P» (Парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После того как рычаг селектора коробки передач выводится из положения «P» (Парковка), удерживайте автомобиль с помощью педали тормоза.

Проверьте, можно ли вывести рычаг селектора из положения «P» без первоначального перемещения рычага на себя. Если это возможно, значит рычаг зафиксирован в положении «P» ненадежно.

Блокировка рычага селектора

Рычаг селектора блокируется, когда вес автомобиля воздействует на стопорную защелку автоматической коробки передач. Это происходит при парковке на уклоне, если рычаг селектора не зафиксирован в положении «P» (Парковка) и возникают трудности при выводе рычага селектора из положения «P» (Парковка). Чтобы предотвратить блокировку рычага селектора, задействуйте стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение «P» (Парковка). Чтобы узнать как это выполнить, см. подраздел *«Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка)»* выше в данной главе.

Если блокировка рычага селектора все же произошла, то может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль в направлении подъема, что позволит устранить силу, действующую на стопорную защелку коробки передач, благодаря чему вы сможете вывести рычаг селектора из положения «P» (Парковка).

Если при буксировке прицепа необходимо остановить автомобиль для парковки на уклоне, см. подраздел *«Особенности и рекомендации по вождению», стр. 8-45*.

Перевод рычага селектора из положения «P»

Данный автомобиль оборудован системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Данная система разработана для предотвращения перемещения рычага селектора из положения «P» (Парковка), если переключатель замка зажигания не установлен в положение «ON/RUN» и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См.*«Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля», стр. 9-64*.

Для вывода рычага селектора из положения «P» (Парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Переведите переключатель зажигания в положение «ON/RUN».
3. Нажмите кнопку на рычаге селектора.
4. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если рычаг селектора из положения «P» (Парковка) вывести не удается:

1. Отпустите кнопку на рычаге селектора.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении и нажмите кнопку на рычаге селектора еще раз.
3. Установите рычаг селектора в необходимое положение.

Если рычаг селектора все еще не удается вывести из положения «P» (Парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

⚠ ВНИМАНИЕ

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Отработавшие газы

⚠ ВНИМАНИЕ

В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Попадание CO в организм человека может приводить к потере сознания и даже к смерти.

Отработавшие газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом объеме (подземные паркинги, тоннели, при блокировании выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработавшие газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработавших газов слышен странный или отличный от обычного звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработавших газов в результате действия коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Система выпуска отработавших газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне автомобиля или в случае, если есть подозрение, что отработавшие газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в ремонтную мастерскую.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель, если автомобиль неподвижен. Если же существует необходимость работы двигателя при неподвижном автомобиле, следует соблюдать следующие правила:

⚠ ВНИМАНИЕ

Нахождение в автомобиле или рядом с ним, когда автомобиль находится в закрытой зоне с плохой вентиляцией, опасно. В салон автомобиля могут проникать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Попадание этого газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти. Не допускайте нахождения автомобиля с работающим двигателем в зонах с отсутствием притока свежего воздуха. Более подробная информация приводится в подразделе *«Отработавшие газы», стр. 8-21*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора не полностью зафиксирован в положении «P» (Парковка) даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может покатиться. Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем, кроме случаев крайней необходимости. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и фиксируйте рычаг селектора коробки передач в положении «P» (Парковка).

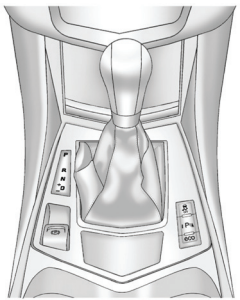
Выполните ряд шагов, чтобы предотвратить начало самопроизвольного движения автомобиля. См. *«Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка)», стр. 8-19*.

Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. подраздел *«Особенности и рекомендации по вождению», стр. 8-45*.

Автоматическая коробка передач

Рычаг селектора коробки передач расположен на центральной консоли, между передними сиденьями.

Рычаг селектора коробки передач



имеет несколько положений.

«P» (Парковка): В данном положении передние колеса автомобиля заблокированы. При пуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении «P» (Парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может покатиться.

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем, кроме случаев крайней необходимости. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и фиксируйте рычаг селектора коробки передач в положении «P» (Парковка). См. *«Перевод рычага селектора в положение "P"», стр. 8-19*. При буксировке прицепа, см. *«Особенности и рекомендации по вождению», стр. 8-45*.

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении «P» (Парковка). Данный автомобиль оснащен

системой блокировки перемещения рычага селектора автоматической коробки передач. Сначала нажмите педаль тормоза до упора, а затем нажмите кнопку на рычаге селектора, когда переключатель зажигания находится в положении «ON/RUN». Если вывести рычаг селектора из положения «P» (Парковка) не удается, ослабьте давление на рычаг селектора и зафиксируйте его в положении «P» (Парковка), не отпуская педали тормоза. Затем нажмите кнопку на рычаге селектора и переведите его в другое положение. См. *«Перевод рычага селектора из положения «P» (Парковка)», стр. 8-20*.

***Важно:* Включение передачи «R» (Задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «R» (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.**

R (Задний ход): Данная передача используется для движения задним ходом.

При низкой скорости движения автомобиля передача «R» (Задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *«Если автомобиль застрял», стр. 8-9*.

N (Нейтраль): В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для пуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением «N» (Нейтраль) селектора коробки передач. Кроме того, используйте положение «N» (Нейтраль) при буксировке автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

***Важно:* Вывод рычага селектора автоматической коробки передач из положения «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.**

D (Движение вперед): Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает наименьший расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью 55 км/ч и более, нажмите педаль акселератора до упора.

  Автоматическая коробка передач переключится на пониженную передачу, и тяговое усилие увеличится.

Переключение на более низкую передачу в условиях движения по скользкой дороге может привести к скольжению колес, см. подраздел *«Скольжение колес»* в разделе *«Потеря контроля над автомобилем», стр. 8-5*.

Важно: **Слишком быстрое вращение при буксовании колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.**

Ручной режим выбора передач

Функция ручного выбора передач (DSC)

Важно: **При использовании функции DSC при движении на высоких оборотах двигателя без переключения на более высокую передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции DSC всегда переходите на более высокую передачу.**

Функция DSC позволяет пользоваться автоматической коробкой передач как механической. Чтобы активировать данную функцию:

1. Переместите рычаг селектора из положения «D» (Движение вперед) в положение «M» (Ручной режим).

   Если рычаг селектора не будет перемещен вперед или назад, будет выбран спортивный режим. При выборе спортивного режима переключение передач будет происходить в автоматическом режиме. Передачи остаются в одном положении дольше, чем в нормальном режиме коробки передач на основе данных о характере торможения, положения педали акселератора и боковом ускорении.

   На дисплее информационного центра появится сообщение «SPORT MODE ON» (АКТИВИРОВАН СПОРТИВНЫЙ РЕЖИМ) См. *«Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-37*. Под счетчиком общего пробега появится слово «sport». На шкале тахометра будет также отображаться номер текущей передачи.

   В спортивном режиме есть функция предотвращения переключения на более высокую передачу. Данная функция активируется, когда система распознает спортивный стиль езды, основываясь на данных о боковом ускорении при прохождении поворотов и степени нажатия педали акселератора. Данная функция предотвращает переключение на более высокую передачу при нажатии педали акселератора для ускорения.
2. Для перехода в ручной режим выбора передач нажмите на рычаг селектора и переместите его вперед или назад, чтобы выбрать более высокую или более низкую передачу.

   На дисплее информационного центра появится символ «M».
3. Чтобы перейти из ручного режима в спортивный, нажимая и слегка удерживая рычаг селектора, переместите его вперед.

На дисплее тахометра будет отображаться текущая передача. Номер означает выбранный диапазон передач при перемещении рычага селектора вперед или назад. Более подробная информация приводится в подразделе *«Тахометр», стр. 4-14*.

При использовании функции DSC переключение передач будет происходить более быстро и четко. Вы можете активировать ее для спортивного вождения или при движении на подъеме или спуске, чтобы дольше оставаться на передаче, или чтобы переключиться на более низкую передачу для увеличения тягового или тормозного усилия.

Коробка передач позволит вам выбирать только передачи, соответствующие текущим скорости движения автомобиля и частоте вращения коленчатого вала двигателя. Коробка передач не переключится автоматически ни на более низкую передачу, если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком высока, ни на более высокую передачу, если достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя.

Если по какой-либо причине переключение не произошло, символ, соответствующий выбранной передаче, начнет мигать, указывая на то, что коробка передач не выполнила переключение передач.

В режиме ручного управления коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу при остановке автомобиля. Это увеличит тяговое усилие при трогании с места.

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу. Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользких дорогах.

Типы трансмиссии

Система полного привода

Данная система (при соответствующей комплектации) всегда передает крутящий момент двигателя на все четыре колеса. Она полностью автоматическая и распределяет крутящий момент по отдельным колесам в соответствии с текущими дорожными условиями.

При использовании неполноразмерного запасного колеса на полноприводных автомобилях система автоматически определяет наличие неполноразмерного колеса и отключает полный привод. Чтобы вновь активировать систему полного привода и предотвратить чрезмерный износ системы, при первой возможности замените неполноразмерное запасное колесо полноразмерным. См. *«Неполноразмерное запасное колесо», стр. 9-63*.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает избежать блокировки колес при торможении.

Самодиагностика этой системы выполняется после пуска двигателя перед началом движения автомобиля. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *«Контрольная лампа антиблокировочной системы», стр. 4-24*.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, блок управления определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления начинает избирательное управление тормозными механизмами каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма.

Помните: антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и внезапно замедляется, у вас не будет достаточного количества времени для нажатия педали тормоза. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

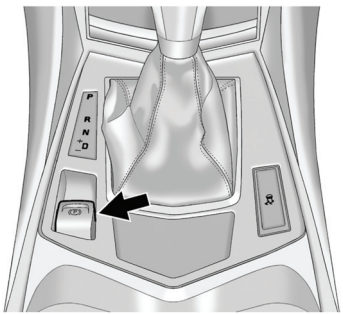
Использование антиблокировочной системы

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. В большинстве экстренных ситуаций сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень резкое торможение.

Стояночная тормозная система



Данный автомобиль оснащен стояночной тормозной системой с электроприводом (EPB). Выключатель стояночного тормоза с электроприводом расположен на центральной консоли. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не активируйте и деактивируйте стояночный тормоз с электроприводом при выключенном зажигании слишком часто. Стояночный тормоз с электроприводом можно оставить активированным, когда автомобиль припаркован.

Система оснащена контрольной лампой статуса стояночной тормозной системы и контрольной лампой стояночной тормозной системы. См. *«Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-22*. На дисплее информационного центра могут также появиться три сообщения. Для получения подробной информации см. раздел *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*. В случае недостаточной величины электрического напряжения стояночный тормоз с электроприводом задействовать невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите на контрольную лампу статуса стояночной тормозной системы, чтобы убедиться, что стояночный тормоз задействован.

Действие стояночного тормоза с электроприводом

Стояночный тормоз с электроприводом можно задействовать в любое время, когда автомобиль неподвижен. Потяните выключатель вверх, чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом. При активации стояночного тормоза загорается контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. В процессе установки автомобиля на стояночный тормоз данная лампа будет мигать до тех пор, пока стояночный тормоз не будет активирован полностью. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте автомобиль, если контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в подразделе *«Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-22*.

Если стояночный тормоз с электроприводом используется во время движения автомобиля, прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), а на дисплее информационного центра появится сообщение «RELEASE PARKING BRAKE» (СНИМИТЕ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА). При задействованном стояночном тормозе во время движения автомобиль не будет ускоряться должным образом. При нажатии выключателя стояночного тормоза с электроприводом во время движения автомобиль будет снят со стояночного тормоза. Если потянуть выключатель вверх тем, как автомобиль остановится, и удерживать до полной остановки автомобиля, последний будет также установлен на стояночный тормоз.

Если контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы продолжает

мигать, значит, стояночный тормоз задействован не полностью или в системе возникла неисправность. На дисплее информационного центра появится сообщения «SERVICE PARKING BRAKE» (НЕИСПРАВНОСТЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА). Если данная контрольная лампа продолжает мигать, снимите автомобиль со стояночного тормоза и попробуйте задействовать его еще раз. Если лампа продолжает мигать, не продолжайте движение. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если горит контрольная лампа стояночной тормозной системы, значит, система EPB обнаружила неисправность другой системы, и эффективность ее работы снижена. Чтобы задействовать стояночный тормоз, когда горит данная контрольная лампа, потяните выключатель вверх и удерживайте в этом положении. Полная активация стояночного тормоза может занять больше времени, чем обычно, когда данная контрольная лампа горит. Удерживайте выключатель до тех пор, пока не загорится контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если горит контрольная лампа стояночной тормозной системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если задействовать стояночный тормоз с электроприводом не удается, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить произвольное движение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, переведите переключатель зажигания в положение «ON/RUN», нажмите и удерживайте педаль тормоза и кратковременно нажмите клавишу выключателя стояночного тормоза. При попытке снять автомобиль со стояночного тормоза без нажатия педали тормоза прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»), и на дисплее информационного центра появится сообщение «STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE» (НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА, ЧТОБЫ СНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА). Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы не горит.

Если горит контрольная лампа стояночной тормозной системы, значит, система EPB обнаружила неисправность другой системы, и эффективность ее работы снижена. Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, когда горит данная контрольная лампа, нажмите клавишу выключателя и удерживайте ее в этом положении. Снятие автомобиля со стояночного тормоза может занять больше времени, чем обычно, когда данная лампа горит. Удерживайте выключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если контрольная лампа горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: **Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу компонентов или повреждению тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью снят и не горит контрольная лампа тормозной системы.**

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, включена передача для движения, и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном

тормозе, чтобы продлить срок службы накладок тормозных колодок стояночной тормозной системы.

Если при буксировке прицепа необходимо остановить автомобиль для парковки на уклоне, см. *«Особенности и рекомендации по вождению», стр. 8-45*.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. В системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы курсовой устойчивости, для увеличения тормозного усилия, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом водитель должен продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Данный автомобиль оснащен системой помощи при трогании на подъеме, что может оказаться полезным при остановке на подъеме. Данная система разработана для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при заглушенном двигателе как вперед, так и назад. Система автоматически активируется при полной остановке автомобиля на подъеме. В период, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места, когда автомобиль находится на подъеме, система помощи при трогании на подъеме поддерживает давление в тормозном гидроприводе, что предотвращает его непроизвольное скатывание автомобиля. Система автоматически отключается при нажатии педали акселератора в течение последующих двух секунд. Она не активируется, если рычаг селектора находится в положении «D» и автомобиль находится на спуске, или если автомобиль находится на подъеме, а рычаг селектора находится в положении «R».

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система (TCS)

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой, которая ограничивает разницу угловых скоростей колес. Система активируется при обнаружении пробуксовывания или потери контакта колес с дорогой. При этом система ограничивает скорость вращения колес(а) и(или) уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить пробуксовку колес.

При действии системы может быть слышен характерный звук или ощущаться, что выполняются некоторые действия – это не является признаком неисправности.

Противобуксовочная система

активируется при запуске двигателя. Чтобы ограничить скорость вращения колес, особенно на скользких дорогах, система должна быть постоянно включена. Но при необходимости противобуксовочную систему можно отключить.

Символ мигает, указывая на то, что используется противобуксовочная система.

Если в противобуксовочной системе обнаруживается неисправность, на дисплее информационного центра появляются сообщения «SERVICE TRACTION CONTROL» (НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ) и «SERVICE STABILITRAK» (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ STABILITRAK) и загорится символ OFF. См. *«Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-37*. Если на дисплее появляются данные сообщения, загорается и не гаснет символ OFF, автомобиль можно эксплуатировать, но противобуксовочная система работать не будет. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Важно: **Не нажимайте педаль тормоза несколько раз и избегайте резких ускорений, если отключена противобуксовочная система. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.**

Если загорается и не гаснет символ OFF, перезапустите систему следующим образом:

Остановите автомобиль.

Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.

Запустите двигатель.

Если символ OFF продолжает гореть при скорости движения автомобиля выше 20 км/ч, обратитесь в авторизованный

сервисный центр.

Если загорелась данная контрольная лампа, будет активировано звуковое предупреждение («колокольчик»).

Лампа с символом OFF расположена на центральной консоли.

Загорается контрольная лампа противобуксовочной системы, и на на дисплее появляется сообщение «TRACTION CONTROL OFF» (ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНА), указывая на то, что противобуксовочная система была отключена. См. *«Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-37*.

Противобуксовочную систему можно отключить, нажав и отпустив кнопку OFF. Если противобуксовочная система отключена, загорается символ , и система не ограничивает скорость вращения колес. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения. Для включения системы нажмите кнопку OFF повторно.

Если противобуксовочная система отключена, она по-прежнему может издавать некоторый шум. Это не является признаком неисправности и необходимо при использовании системы полного привода.

Систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо «раскачать».

См. *«Если автомобиль застрял», стр. 8-9*. Для получения информации об использовании противобуксовочной системы в условиях снега или льда см. также *«Вождение зимой», стр. 8-7*.

Если противобуксовочная система активировалась при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить ее, когда дорожные условия будут это позволять. См. *«Система круиз-контроля», стр. 8-33*.

Использование неоригинального дополнительного оборудования и аксессуаров может отрицательно влиять на поведение автомобиля. Более подробная информация приводится в подразделе *«Аксессуары и дополнительное оборудование», стр. 9-2*.

Система курсовой устойчивости StabiliTrak®

Данный автомобиль оснащен системой курсовой устойчивости, называемой «StabiliTrak». Эта современная электронная система помогает водителю сохранить заданное направление движения автомобиля в сложных условиях движения.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактического направления движения автомобиля. Система выборочно активирует тормозные механизмы колес, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Система курсовой устойчивости StabiliTrac активируется автоматически при запуске двигателя. Чтобы

обеспечивать курсовую устойчивость автомобиля, система должна быть всегда включена. При запуске двигателя автоматически также включается система стабилизации движения прицепа (TSC). Для получения дополнительной информации см. раздел *«Система стабилизации движения прицепа (TSC)», стр. 8-54*.

Если система курсовой устойчивости начинает действовать, на приборной панели загорится контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrac. Это произойдет также при начале действия противобуксовочной системы. При действии системы может быть слышен характерный звук или ощущаться вибрация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности. Продолжайте удерживать автомобиль на заданном курсе.

Если в системе курсовой устойчивости StabiliTrac обнаружится неисправность, на дисплее информационного центра появится сообщение «SERVICE STABILITRAK» (НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ STABILITRAK), и загорится символ . См. *«Сообщения о состоянии автомобиля», стр. 4-33*. Если на дисплее появляется данное сообщение, загорается и постоянно светится символ , автомобиль можно эксплуатировать, но данная система действовать не будет. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения. См. *«Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-37*.

Если загорается и не гаснет символ , перезапустите систему следующим образом:

OFF

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Если символ продолжает гореть при скорости движения автомобиля выше 20 км/ч, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Кнопка с символом OFF расположена на центральной консоли.

Обе системы можно отключить, нажав и удерживая нажатой кнопку с символом OFF до тех пор, пока на панели приборов не загорятся символы OFF и . Противобуксовочная система также будет отключена. При отключении системы StabiliTrac она не будет обеспечивать курсовую устойчивость автомобиля или ограничивать скорость вращения колес. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения. Для включения системы нажмите кнопку OFF повторно.

Если система StabiliTrak начала действовать при включенной системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить систему, когда это будут позволять дорожные условия. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система круиз-контроля», стр. 8-33*.

Задний дифференциал повышенного трения

Автомобили с задним дифференциалом повышенного трения моста способны обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. При недостаточном сцеплении колес с дорогой данная система позволяет повысить тяговое усилие на колесе, имеющем лучшее сцепление с дорогой. Дифференциал повышенного трения заднего моста также помогает водителю при прохождении крутых поворотов или выполнении таких маневров, как смена полосы движения.

Система регулирования жесткости подвески

Данный автомобиль может быть оснащен системой управления плавностью хода, которая называется система регулирования жесткости подвески. Выбор настроек подвески можно произвести в любое время. Система автоматически регулирует жесткость подвески, основываясь на дорожных условиях, данных об угле поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля, что обеспечивает наилучшую управляемость автомобиля и плавность хода. При движении по ровной дороге разница между режимами «Tour» и «Sport» не ощущается.

Чтобы перейти из режима «TOUR» в режим «SPORT», переведите рычаг селектора влево, когда он находится в положении «D» (Движение вперед).

РЕЖИМ «TOUR»: Используйте для движения по городу и магистралям. Данный режим обеспечивает максимальную плавность хода.

РЕЖИМ «SPORT»: Используйте данный режим, если необходим более четкий контроль над автомобилем, что может быть вызвано как дорожными условиями, так и личными предпочтениями. В данном режиме водитель лучше «чувствует» автомобиль благодаря увеличенному усилию на рулевом колесе и увеличенной жесткости подвески. В этом режиме изменяется алгоритм переключения передач. См. подраздел *«Ручной режим выбора передач», стр. 8-24* в разделе «Автоматическая коробка передач».

Если в системе регулирования жесткости подвески возникла неисправность, на дисплее информационного центра появится сообщение «SERVICE SUSPENSION SYSTEM» (НЕИСПРАВ-

НОСТЬ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСКИ). См. *«Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации», стр. 4-37*. Необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Система круиз-контроля

⚠ ВНИМАНИЕ

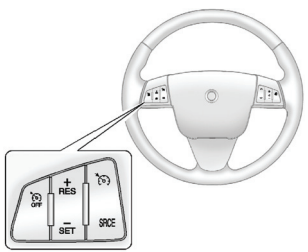
В условиях, когда движение с постоянной скоростью безопасно поддерживаться не может, пользование системой круиз-контроля опасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерной пробуксовки колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При помощи системы круиз-контроля можно поддерживать постоянной выбранную скорость движения при скорости приблизительно от 40 км/ч, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля при скорости движения менее 40 км/ч не действует.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля выключается.

Если автомобиль оснащен системой StabiliTrak® и система начинает ограничивать скорость вращения колес, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См. *«Система курсовой устойчивости StabiliTrak®», стр. 8-31* и *«Противобуксовочная система», стр. 8-29*. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.



Система круиз-контроля

(«On»/«Off»): При нажатии данной кнопки происходит включение/отключение данной системы.

«+RES» (Восстановление/Ускорение): При кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения; при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться.

«-SET» (Установка/Замедление): Данная кнопка позволяет задавать значения скорости движения, активировать систему круиз-контроля и уменьшать скорость движения автомобиля.

«OFF» (Сброс): При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в системе.

Включение системы круиз-контроля

Если кнопка активации системы круиз-контроля нажата, но система не действует, то возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте включенной систему круиз-контроля, когда вы ей не пользуетесь.

При задании величины скорости движения загорается контрольная лампа системы круиз-контроля, расположен-

ная на комбинации приборов.

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку «-SET», расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы круиз-контроля будет приостановлено без удаления последнего значения заданной скорости из системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, нажмите кнопку «+RES», расположенную на рулевом колесе. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости и будет поддерживать ее постоянно.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «+RES» на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для увеличения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку «+RES». При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1,6 км/ч.

Снижение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку «-SET» на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку «-SET» на рулевом колесе. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости автомобиля нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля; данная величина скорости будет поддерживаться и в дальнейшем.

Пользование системой круиз-контроля в холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутых подъемах для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажатие педали акселератора. При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует три способа выключения системы круиз-контроля.

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку « OFF» на рулевом колесе.
- Нажмите кнопку « » на рулевом колесе.

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки « » или выключении зажигания.

Системы контроля окружения

Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками

При соответствующей комплектации система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками помогает водителю при парковке во время движения как вперед, так и назад. Система помощи при парковке действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Датчики на переднем и заднем бамперах обнаруживают объекты на расстоянии 1,2 м спереди от автомобиля и 2,5 м сзади от автомобиля и по меньшей мере на высоте 25 см от земли.

⚠ ВНИМАНИЕ

Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками не освобождает водителя от необходимости контроля ситуации. Система не способна обнаруживать:

- Препятствия, находящиеся ниже бампера, под автомобилем, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Детей, пешеходов, велосипедистов или животных.

Непринятие соответствующих мер перед началом движения вперед или назад может привести к повреждению автомобиля, травмам или даже к смерти. Даже если автомобиль оборудован системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, всегда проверяйте пространство перед и за автомобилем, прежде чем начать движение. Всегда проверяйте с помощью зеркал заднего вида, нет ли в зоне за автомобилем людей, животных или препятствий.

Действие системы

Датчики, установленные на переднем и заднем бамперах, автоматически включаются при переводе рычага селектора в положение «R» (Задний ход). После вывода рычага селектора из положения «R» датчики в заднем бампере отключаются, а датчики в переднем бампере остаются включенными до тех пор, пока скорость движения автомобиля не превысит 8 км/ч. Чтобы снова включить систему помощи при парковке, не переводя рычаг селектора в положение «R» (Задний ход), необходимо нажать соответствующую кнопку, расположенную рядом с рычагом селектора. См. *«Включение и отключение системы»* далее в этой главе.

Система помощи при парковке действует только при скорости движения, не превышающей 8 км/ч.

Система может быть активирована, если рычаг селектора установлен в положение «N» (Нейтраль), при нахождении автомобиля на автомойке датчики также могут обнаруживать различные объекты. См. *«Включение и отключение системы»* далее в этой главе.

При обнаружении объектов датчиками, установленными в переднем бампере, в передних динамиках прозвучат звуковые сигналы высокого тона. При обнаружении объектов датчиками, установленными в заднем бампере, в задних динамиках прозвучат звуковые сигналы низкого тона. Интервал между этими сигналами становится короче по мере приближения автомобиля к препятствию. Когда дистанция до объекта становится меньше 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным и звучит в течение пяти секунд.

Для того чтобы датчики могли обнаружить препятствие, оно должно находиться на высоте не менее 25 см над уровнем земли и ниже уровня двери багажного отделения. Они также должны находиться на расстоянии не более чем в 1,2 м от переднего бампера автомобиля и не более чем в 2,5 м от заднего бампера. Это расстояние может уменьшаться при жаркой или влажной погоде.

Передний дисплей

Передний дисплей расположен в центральной части спидометра; в нем находятся 4 дуги для оповещения водителя о расстоянии до препятствия, а также о состоянии системы.

В таблице, приведенной ниже, описывается, какие сигналы (дуги) выводятся по мере приближения автомобиля к препятствию:

Описание	Метрическая система единиц	Британская система единиц
одна желтая дуга	1,2 м	4 фута
две желтых дуги	1 м	40 дюймов
три желтых дуги	0,6 м	23 дюйма
три желтых дуги и одна красная	0,3 м	1 фут

Обнаружение объектов датчиками как переднего, так и заднего бамперов

Обычно, если датчики переднего и заднего бамперов при движении задним ходом одновременно обнаруживают препятствие, прозвучит только звуковой сигнал, указывающий на то, что препятствие находится ближе к заднему бамперу.

Тем не менее, если при движении задним ходом препятствие находится на расстоянии ближе 0,3 м от переднего бампера, а другое препятствие находится на расстоянии дальше 0,3 м от заднего бампера, то прозвучит только звуковой сигнал, указывающий на то, что препятствие находится ближе к переднему бамперу.

Включение и отключение системы

Систему помощи при парковке можно включить и отключить, нажав соответствующую кнопку, расположенную рядом с рычагом селектора.

Светодиод рядом с кнопкой загорается, если система включена и гаснет, если система отключена.

Если система отключена, на дисплее информационного центра появляется сообщение «PARK ASSIST OFF» (СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА). Спустя некоторое время сообщение исчезнет.

Система помощи при парковке по умолчанию включается при каждом запуске двигателя.

Возможные неисправности системы

На экране информационного центра могут появляться следующие сообщения:

«SERVICE PARKING ASSIST» (Неисправность системы помощи при парковке): При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

«PARK ASSIST OFF» (Система помощи при парковке отключена): Если какие-либо условия временно не позволяют автоматически включиться системе помощи при парковке, то на дисплее информационного центра появляется данное сообщение. Это сообщение может появляться при следующих условиях:

- Водитель отключил систему.
- Ультразвуковые датчики заблокированы грязью, снегом и т. п. Очистите бамперы автомобиля от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в разделе *«Уход за кузовом автомобиля», стр. 9-73*.
- Датчики системы покрыты изморозью или льдом. На датчиках и вокруг них образовались изморозь или лед. Это может произойти после мойки автомобиля в холодную погоду. Сообщение не исчезнет до тех пор, пока не будут удалены изморозь или лед.
- В последней поездке автомобиль буксировал прицеп, к нему был прикреплен велосипед или другой объект. Как только перевозимый объект будет снят с автомобиля, система помощи при парковке вернется в нормальный режим работы.
- К передней части автомобиля прикреплен какой-либо предмет.
- На автомобиль установлено тягово-сцепное устройство.
- Поврежден бампер. В этом случае следует обратиться к официальному дилеру для ремонта бампера и компонентов системы.
- На работоспособность системы могут влиять и другие обстоятельства, например, вибрация от проезжающего рядом тяжелого автомобиля или от работающего поблизости строительного оборудования, например, сваебойного копра.

Камера заднего обзора (RVC)

Автомобиль может быть оборудован камерой заднего обзора. Внимательно ознакомьтесь с этим разделом, прежде чем приступить к ее использованию.

Камера заднего обзора может помочь водителю при движении задним ходом, выводя на дисплей изображение зоны, расположенной за автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

Камера заднего обзора не обнаруживает пешеходов, животных или другие предметы, расположенные вне поля зрения камеры, ниже бампера или под автомобилем.

При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камеры заднего обзора. Не используйте изображение на экране при длительном движении задним ходом с высокой скоростью или при интенсивном движении транспорта. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической.

Сохраняйте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травм, жертв и повреждения автомобиля. Перед началом движения назад всегда смотрите в зеркала заднего вида и через боковые и заднее стекла.

Автомобили без системы навигации

Если водитель переводит рычаг селектора в положение «R» (Задний ход) при работающем двигателе, то на зеркале заднего вида автоматически появляется видеоизображение. Как только водитель выключает передачу заднего хода, изображение на зеркале заднего вида автоматически исчезает.

Включение и выключение камеры заднего обзора

Для выключения камеры заднего обзора нажмите и удерживайте нажатой кнопку ⏻, расположенную на зеркале заднего вида, до тех пор, пока не погаснет левый индикатор. Дисплей камеры заднего обзора будет отключен.

Для того чтобы вновь включить камеру заднего обзора, нажмите и удерживайте кнопку ⏻ до тех пор, пока не загорится левый индикатор. После этого камера заднего обзора начнет действовать, и в зеркале заднего вида появится изображение.

Автомобили с системой навигации

При переводе рычага селектора в положение «R» (Задний ход) на дисплее системы навигации появляются изображение и сообщение «Check Surroundings for Safety» (Проверьте обстановку вокруг автомобиля). Спустя 10 секунд после вывода рычага селектора из положения для движения задним ходом изображение, получаемое с помощью камеры заднего обзора, с дисплея исчезает.

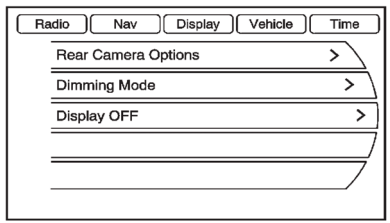
Чтобы отменить 10-секундную задержку, сделайте следующее:

- Нажмите кнопку управления системой навигации.
- Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка).
- Разгоните автомобиль до 8 км/ч.

Включение и выключение камеры заднего обзора

Для включения или выключения камеры заднего обзора:

1. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Нажмите кнопку «CONFIG».
3. Выберете пункт меню «Display».



4. Выберете пункт «Camera». Если напротив пункта «Camera» появится галочка, значит камера включена.

Условные обозначения

Система навигации может иметь функцию отображения направляющих линий на экране, когда активирована камера заднего обзора. Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками не должна отключаться – в противном случае направляющие линии видны не будут. Если система помощи при парковке отключена и появились направляющие линии, то на экране может быть отображено сообщение «Rear Parking Assist Symbols Unavailable» (Отображение направляющих линий системы помощи при парковке недоступно). См. *«Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками», стр. 8-35*.

Направляющие линии могут закрывать собой объекты, отображаемые на экране системы навигации, когда препятствие обнаруживается системой помощи при парковке.

Для включения или выключения режима отображения направляющих линий:

1. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Нажмите кнопку «CONFIG».
3. Выберете пункт меню «Display».
4. Выберете пункт меню «Symbols». Если напротив пункта меню «Symbols» появилась галочка, то режим отображения направляющих линий включен.

Направляющие линии

Система RVC с камерой заднего обзора оснащена направляющими линиями, которые помогают водителю выровнять автомобиль при заезде на парковочное место задним ходом.

Для включения или выключения режима отображения направляющих линий:

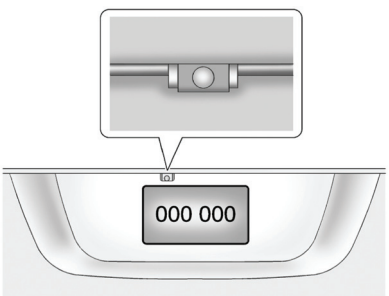
1. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка).
2. Нажмите кнопку «CONFIG».
3. Выберете пункт меню «Display».
4. Выберете пункт меню «Guidelines». Если напротив пункта меню «Guidelines» появилась галочка, то режим отображения направляющих линий включен.

Сообщения о неисправности камеры заднего обзора

«SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM» (Неисправности камеры заднего обзора): Данное сообщение может появиться, если камера не получает необходимых данных от других систем автомобиля.

Если появляется любая другая неисправность или неисправность сохраняется, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Расположение камеры заднего обзора

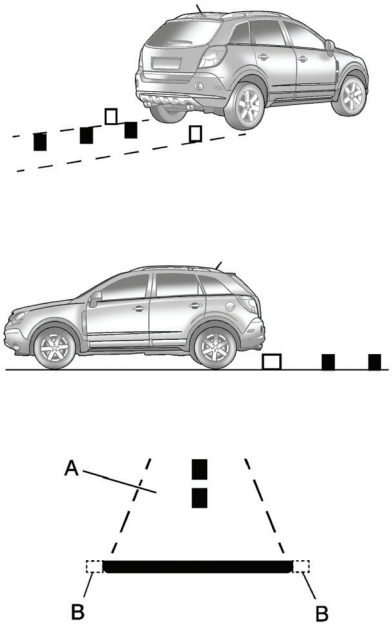


Камера расположена над регистрационным знаком автомобиля.

Зона, отображаемая камерой, ограничена.

Препятствия, которые расположены близко к краям бамперов или под бамперами и могут изменяться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий, не обнаруживаются камерой заднего обзора. Расстояние до объектов, отображаемых на экране, отличается от фактического расстояния до них.

На иллюстрации показана зона, отображаемая камерой.



A. Изображение, получаемое с помощью камеры.

B. Край заднего бампера.

Возможные неисправности системы

Камера заднего обзора может работать неустойчиво, или на дисплее отображается нечеткое изображение, если:

- камера заднего обзора выключена. См. *«Включение и выключение камеры заднего обзора»* ранее в этом разделе.
- Снаружи автомобиля темно.
- Солнечные лучи или свет фар попадают непосредственно в объектив камеры.
- Объектив камеры покрыт грязью, льдом или снегом. Очистите поверхность объектива, промойте ее чистой водой и протрите мягкой тканью.
- Задняя часть автомобиля повреждена. Положение и угол крепления камеры могли измениться, или камера повреждена. Убедитесь в наличии камеры и проверьте правильность ее установки, обратившись в авторизованный сервисный центр.

Топливо

Использование рекомендованного топлива является важной частью правильной эксплуатации данного автомобиля; применение топлива рекомендованного типа поддерживает чистоту соответствующих компонентов двигателя и оптимальные ходовые качества автомобиля.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированное топливо с октановым числом не менее 95 RON. Использование бензина с октановым числом ниже 95 может привести к возникновению детонации в цилиндрах двигателя. При появлении детонации как можно скорее залейте в топливный бак бензин с октановым числом 95 или выше. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы «GM Fuel System Treatment PLUS» (номер по каталогу GM 88861011) при каждой замене моторного масла или через каждые 15 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

В продаже может находиться бензин, содержащий окислители, такие как эфиры и этанол. Тем не менее, топливо, содержащее более 15 % этанола, такое как E85 (содержащее 85 % бензина), или более 15 % МТБЭ, не рекомендуется использовать в автомобилях, не предназначенных для заправки данным топливом. Более подробная информация приведена в подразделе *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы» стр. 10-6*.

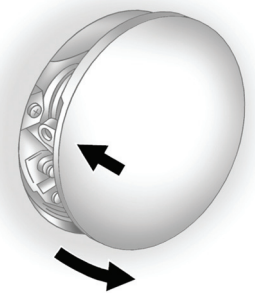
Важно: **Двигатель данного автомобиля не предназначен для эксплуатации на топливе, содержащем метанол. Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении возможных повреждений гарантия производителя действовать не будет.**

Некоторые сорта бензина, не отличающиеся улучшенным составом для снижения токсичности отработавших газов, могут содержать присадку для повышения октанового числа, которая называется трикарбонил марганца (ММТ). Поинтересуйтесь у обслуживающего персонала, где приобрести бензин, если топливо содержит ММТ. Рекомендуется не использовать бензин, содержащий ММТ. Применение подобного топлива может сократить срок службы свечей зажигания, и при этом может повыситься токсичность отработавших газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ

Пары бензина очень легко воспламеняются, в результате чего можно получить тяжелые травмы. Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их. Глушите двигатель на время заправки топливом. Курение при заправке топливного бака не допускается. Избегайте пользования мобильным телефоном. Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо. Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра. В некоторых странах это является нарушением закона. Не садитесь в автомобиль во время заправки топливного бака. Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.



Крышка заливной горловины топливного бака расположена за лючком топливозаливной горловины на правой стороне автомобиля. Лючок топливозаливной горловины запирается при запирании дверей автомобиля, и отпирается, если отпираются двери автомобиля.

Для того чтобы открыть лючок топливозаливной горловины, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, в сторону ее задней части.

Снимите крышку заливной горловины топливного бака, медленно поворачивая ее против часовой стрелки.

Во время заправки топливом повесьте крышку на крючок, расположенный на тыльной части крышки лючка.

Чтобы установить крышку на место, поворачивайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок, иначе может загореться соответствующая контрольная лампа. См. *«Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-20*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если крышку заливной горловины топливного бака открывать слишком быстро, пары бензина могут с силой вырваться наружу. Если брызги бензина выйдут наружу и воспламенятся, возможно получение тяжелых ожогов. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно при жаркой погоде. Открывайте крышку медленно и подождите, пока не прекратится шипение выходящих в атмосферу паров бензина. Только после этого снимайте крышку.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! Не заливайте топливо до края горловины бака и по окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный пистолет, подождите несколько секунд. Если топливо

попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. раздел *«Уход за кузовом автомобиля», стр. 9-73*.

Чтобы установить крышку обратно, поворачивайте ее по часовой стрелке. Убедитесь в том, что крышка затянута плотно. Система диагностики способна реагировать на отсутствие на месте крышки заливной горловины или неплотное соединение крышки и горловины. В этом случае в атмосферу будут попадать пары топлива. См. *«Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-20*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива выключите топливораздаточную колонку или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Важно: **В случае необходимости замены крышки заливной горловины обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Использование неподходящей крышки может вызвать загорание контрольной лампы «Проверьте двигатель» и привести к серьезному повреждению топливного бака и системы снижения токсичности отработавших газов. См. *«Контрольные лампы и индикаторы», стр. 4-20*.**

Заполнение топливом канистр

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускается заливать топливо в канистру, если она находится в автомобиле. Разряд статического электричества может привести к возгоранию паров топлива, выходящих из канистры. В случае возгорания топлива можно получить сильные ожоги, а автомобиль может быть поврежден. Чтобы не получить травмы самому и предотвратить травмирование других людей:

- Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Не допускайте заправки топливом канистры, если она находится в пассажирском салоне или багажном отделении автомобиля, в кузове пикапа или в любой другой части автомобиля. Установите канистру на землю.
- Вставьте топливораздаточный пистолет в заливную горловину и лишь затем включайте подачу топлива. Пистолет должен находиться в заливной горловине до окончания заправки.
- Не курите при заправке топливом.
- Избегайте использования мобильного телефона при заправке топливом.

Буксировка

Общие сведения о буксировке

Используйте только тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства.

Ознакомьтесь с информацией по буксировке прицепа, приведенной в данном разделе:

- Приемы вождения при буксировке прицепа, см. *«Особенности и рекомендации по вождению»*.
- Максимально допустимая масса автомобиля и прицепа, см. *«Буксировка прицепа»*.
- Сведения о тягово-сцепных устройствах, см. *«Оборудование для буксировки прицепа»*.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в разделе *«Буксировка автомобиля», стр. 9-69*. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например, домом на колесах, приведена в разделе *«Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха», стр. 9-70*.

Особенности и рекомендации по вождению

⚠ ВНИМАНИЕ

Водитель может потерять контроль над автомобилем при буксировке прицепа, если не выполняются правила управления автопоездом или применено неподходящее оборудование. Например, если буксируется слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще отказать. Водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы. При возникновении возможных повреждений автомобиля они не будут покрываться гарантией производителя. Приступайте к буксировке прицепа только после ознакомления со всеми рекомендациями, приведенными в данной главе. Обратитесь к дилеру за информацией о буксировке прицепа.

При наличии соответствующего тягово-сцепного устройства автомобиль может буксировать прицеп. Информация о массе прицепа, который может буксировать данный автомобиль, приведена в подразделе *«Буксировка прицепа», стр. 8-49*. Масса прицепа влияет на характер выполнения маневров, разгон, торможение, а также долговечность и топливную экономичность автомобиля. При буксировке прицепа на двигатель, трансмиссию, колеса и шины действует большая нагрузка. При движении с прицепом, кроме того, увеличивается сопротивление воздуха, что требует большего тягового усилия. Для безопасной буксировки прицепа используйте необходимое тягово-сцепное оборудование.

Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров ознакомьтесь с важной информацией о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа, приведенной ниже. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, внимательно ознакомьтесь с данным разделом.

Буксировка прицепа

Несколько важных советов:

- Существует ряд законодательных актов, относящихся к буксировке прицепа, включая ограничения скорости. Ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения.
- Не буксируйте прицеп, если новый автомобиль не прошел первые 1600 километров. Это может привести к повреждениям двигателя, мостов и других агрегатов автомобиля.
- В течение первых 800 км буксировки прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора. Это позволяет уменьшать интенсивность износа компонентов автомобиля.
- Для буксировки прицепа используйте положение «D» (Движение вперед) рычага селектора коробки передач. Используйте пониженную передачу, если переключение передач происходит слишком часто.
- При буксировке прицепа не используйте экономичный режим движения.
- Не превышайте разрешенную скорость движения. Во избежание износа компонентов автомобиля не превышайте максимально разрешенную скорость для буксировки прицепа или 90 км/ч.

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Внимательно изучите приемы управления и торможения автомобиля с прицепом. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль.

Проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов и зеркал заднего вида. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие этой системы для проверки ее работоспособности.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобилем с системой StabiliTrac

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы курсовой устойчивости. Система реагирует на движения автомобиля, вызванные наличием прицепа, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке прицепов.

Соблюдайте дистанцию до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Поскольку автомобиль с прицепом длиннее, при обгоне ему приходится преодолевать большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Для того чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Для того чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Движение в поворотах

Важно: **При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.**

При выполнении поворотов с прицепом, используйте больший радиус, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Включайте сигнал поворота заранее и избегайте резких или внезапных маневров.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При включении сигнала поворота для смены полосы движения или поворота на приборной панели загорается соответствующий индикатор. Световые приборы прицепа также мигают или загораются, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на приборной панели будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Время от времени проверяйте исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу в коробке передач. Если этого не сделать, тормозные механизмы могут перегреться, эффективность торможения снизится.

Для буксировки прицепа используйте положение «D» (Движение вперед) рычага селектора коробки передач. Используйте пониженную передачу, если переключение передач происходит слишком часто.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низких температурах, чем в нормальных условиях. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого после остановки автомобиля дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода, прежде чем заглушить его. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Парковка на уклонах

⚠ ВНИМАНИЕ

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди, а автомобиль и прицеп могут быть повреждены. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите селектор автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске или в сторону от бордюра – если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа уперлись в противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока вы:
   - Запускаете двигатель.
   - Включаете передачу для движения.
   - Снимаете автомобиль со стояночного тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза.
3. Медленно переместите автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа не упирались в противооткатные упоры.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, ремням привода вспомогательных агрегатов, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Проводите эти проверки до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

Двигатель может временно перегреваться в тяжелых условиях эксплуатации. См. *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Буксировка прицепа

Важные замечания, которые следует учитывать при буксировке прицепа:

- Масса буксируемого прицепа
- Вертикальная нагрузка, действующая на тягово-сцепное устройство со стороны дышла прицепа
- Нагрузка на шины автомобиля

Масса прицепа

Масса буксируемого прицепа

Величина массы буксируемого прицепа зависит от того, как будет использоваться автопоезд. Значительное влияние на выбор величины массы буксируемого прицепа оказывают скорость движения, высота над уровнем моря, категория дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль буксирует прицеп. Она может зависеть от наличия любого специального оборудования, установленного на автомобиль, и допустимой вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. Более подробная информация приведена в подразделе *«Нагрузка на тягово-сцепное устройство»* далее в этом разделе.

Максимальная полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в буксирующем автомобиле находится только водитель и автомобиль оснащен всем необходимым оборудованием. Масса дополнительного оборудования, пассажиров и груза в автомобиле должна вычитаться из полной массы прицепа.

Для определения полной массы автопоезда, в зависимости от варианта исполнения автомобиля и его комплектации, воспользуйтесь следующей таблицей.

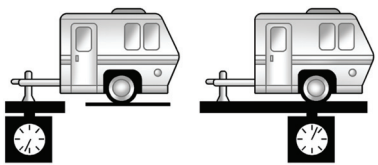
Комплектация	Максимально допустимая полная масса прицепа	GCWR*	Максимальная нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство
Двигатель 3,6 л, AWD	1134 кг	3270 кг	113 кг
Двигатель 3,6 л, AWD, пакет для буксировки	1588 кг	3725 кг	159 кг
* Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженых автомобиля и прицепа, включая массу всех пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Не допускайте превышения величины GCWR.			

Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (A) от любого прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и пассажиров.

С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшается. При буксировке прицепа вертикальная нагрузка должна быть прибавлена к максимально допустимой массе автомобиля, поскольку автомобиль будет воспринимать эту нагрузку тоже. Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль приведена в подразделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.



Если вы используете тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки, вертикальная нагрузка (A) должна составлять 10-15 % от массы (B) груженого прицепа.

После загрузки прицепа взвесьте прицеп, а затем отдельно определите нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство, чтобы убедиться в соблюдении соответствующих ограничений. Если они не соблюдены, следует перераспределить груз по платформе прицепа.

Возможность буксировки прицепа может быть ограничена максимальной нагрузкой, действующей на тягово-сцепное устройство, которая допустима для данного автомобиля. Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна становиться причиной превышения полного веса автомобиля или максимально допустимой нагрузки на его заднюю ось. Дополнительный груз, перевозимый в автомобиле, может снизить полную массу буксируемого прицепа.

Очень важно, чтобы для автопоезда не были превышены следующие параметры – максимально допустимая полная масса автопоезда, максимально допустимая полная масса автомобиля, максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, допустимая полная масса прицепа и нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля. Единственный надежный способ убедиться в том, что вы не превышаете никакие ограничения по нагрузкам – взвесить ваш автомобиль и прицеп.

Полная нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованным величинам для холодных шин. Эти данные нанесены на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин или см. в разделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*. Убедитесь в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси, включая нагрузку на опору тягово-сцепного устройства. При использовании тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки, перед тем как присоединить торсионы устройства, следует убедиться в том, что не превышена максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.

Оборудование для буксировки прицепа

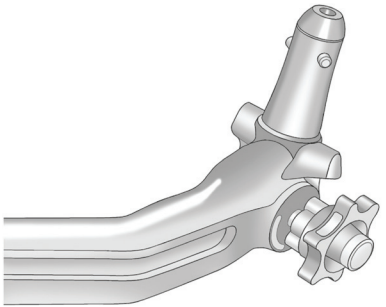
Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор тягово-сцепного устройства имеет очень большое значение. Боковой ветер, большие грузовики, проезжающие мимо, и неровные дороги – это некоторые причины того, почему необходимо правильно выбирать тип тягово-сцепного устройства.

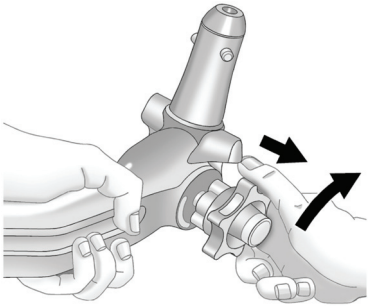
- Задний бампер автомобиля не предназначен для крепления тягово-сцепных устройств. Не прикрепляйте взятые на прокат или другие виды сцепных устройств к заднему бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к раме автомобиля, а не бамперу.
- При креплении тягово-сцепного устройства к кузову автомобиля будут ли в нем просверлены какие-либо отверстия? Если да, не забудьте загерметизировать отверстия после снятия тягово-сцепного устройства. Если этого не сделать, то грязь, вода и смертельно опасная газообразная окись углерода (CO) из выхлопной трубы могут попадать в пассажирский салон. См. раздел *«Отработавшие газы», стр. 8-21*.

Установка тягово-сцепного устройства

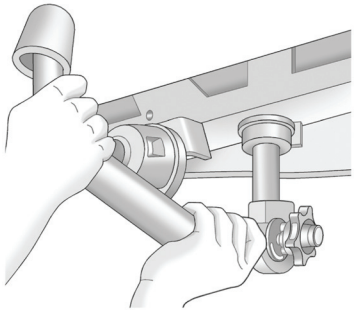
1. Снимите крышку тягово-сцепного устройства и храните ее в безопасном месте.



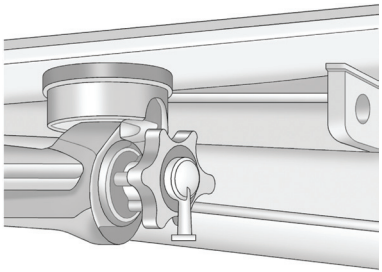
2. Убедитесь в том, что тягово-сцепное устройство готово к установке.
   - Красная маркировка на рукоятке указывает на зеленую маркировку, расположенную на тягово-сцепном устройстве.
   - Между рукояткой и тягово-сцепным устройством есть расстояние в 6 мм.
   - Ключ находится в замке.



3. Если тягово-сцепное устройство не готово к установке, необходимо приложить усилие и потянуть рукоятку, поворачивая ее по часовой стрелке до упора.



4. Вставьте тягово-сцепное устройство в отверстие и нажимайте на него до тех пор, пока не услышите, как рукоятка зафиксировалась в тягово-сцепном устройстве.

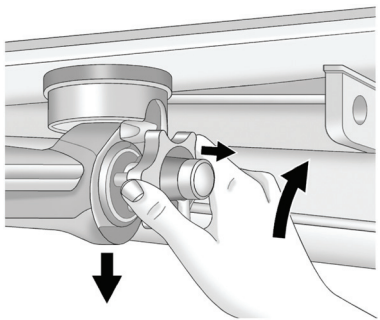


5. Извлеките ключи и установите защитную крышку.

Проверьте правильность установки тягово-сцепного устройства:

- Красная маркировка на рукоятке указывает на белую маркировку, расположенную на тягово-сцепном устройстве.
- Между рукояткой и тягово-сцепным устройством нет промежутка.
- Тягово-сцепное устройство надежно закреплено в корпусе.
- Тягово-сцепное устройство должно быть заблокировано, а ключ извлечен.

Снятие тягово-сцепного устройства



1. Потяните рукоятку и поворачивайте ее по часовой стрелке до упора.
2. Потяните тягово-сцепное устройство вниз из отверстия и храните его в безопасном месте.
3. Вставьте в отверстие защитную заглушку.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи, связывающие автомобиль с прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключающее контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Прицепы с полной массой более 450 кг должны быть оборудованы собственной тормозной системой, эффективность которой соответствует массе прицепа. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к тормозной системе прицепа, и неукоснительно следуйте им.

Поскольку автомобиль оснащен антиблокировочной системой, не нажимайте педаль тормоза резко. В противном случае обе системы работать не будут.

Жгут проводов прицепа

За информацией о подготовке к движению с прицепом обратитесь к официальному дилеру или компании, специализирующейся на установке тягово-сцепных устройств.

Система стабилизации движения прицепа (TSC)

Данный автомобиль оснащен системой стабилизации движения прицепа, которая является подсистемой системы курсовой устойчивости StabiliTrac. Если система стабилизации движения прицепа обнаружит, что прицеп раскачивается, будут автоматически задействоваться тормозные механизмы автомобиля.

При срабатывании тормозных механизмов начинает мигать контрольная лампа системы StabiliTrak, оповещая водителя о том, что необходимо снизить скорость. Если прицеп продолжает раскачиваться,

система Stabilitrak снизит крутящий момент двигателя, чтобы помочь затормозить автомобиль.

Если система StabiliTrak отключена, то система стабилизации движения прицепа также будет отключена. Более подробная информация приведена в подразделе*«Система курсовой устойчивости StabiliTrak»®, стр. 8-31*.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Важно: **Не устанавливайте на автомобиль дополнительное электрооборудование, не посоветовавшись с официальным дилером. Некоторые типы электрооборудования могут вызвать повреждения систем автомобиля, и на такие повреждения гарантия производителя распространяться не будет. Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может вызвать нарушения в работе других компонентов автомобиля.**

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. подразделы *«Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности», стр. 2-32* и *«Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности», стр. 2-33*.

Уход за автомобилем

Общие сведения
Общие сведения ... 9-2
Аксессуары и дополнительное оборудование ... 9-2

Проверки автомобиля
Самостоятельное техническое обслуживание ... 9-3
Капот ... 9-4
Моторный отсек ... 9-5
Шумозащитный кожух двигателя ... 9-6
Моторное масло ... 9-7
Монитор жизни моторного масла ... 9-9
Рабочая жидкость автоматической коробки передач ... 9-10
Воздухоочиститель/воздушный фильтр ... 9-10
Система охлаждения двигателя ... 9-12
Охлаждающая жидкость ... 9-13
Перегрев двигателя ... 9-16
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ... 9-17
Жидкость омывателей стекол ... 9-18
Тормозная система ... 9-19
Тормозная жидкость ... 9-20
Аккумуляторная батарея ... 9-22
Система полного привода ... 9-22
Проверка системы блокировки пуска двигателя ... 9-23
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач ... 9-23
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «P» (Парковка)) ... 9-24
Замена щеток очистителей стекол ... 9-24

Замена ламп
Замена ламп ... 9-26
Галогенные лампы ... 9-26
Ксеноновые лампы ... 9-26
Фары ... 9-26
Лампы указателей поворотов ... 9-31
Лампы огней заднего хода ... 9-32
Лампы фонарей освещения регистрационного знака ... 9-32
Замена ламп ... 9-33

Система электрооборудования
Перегрузка системы электрооборудования ... 9-33
Предохранители и автоматы защиты цепей ... 9-34
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке ... 9-34
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели ... 9-37
Блок предохранителей, расположенный за обивкой багажного отделения ... 9-39

Колеса и шины
Шины ... 9-42
Давление воздуха в шинах ... 9-43
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости ... 9-44
Монитор давления воздуха в шинах ... 9-45
Действие монитора давления воздуха в шинах ... 9-46
Проверка состояния шин ... 9-49
Перестановка колес ... 9-49
Замена шин ... 9-50
Приобретение новых шин ... 9-51
Размерность шин и колес ... 9-53
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес ... 9-53

Замена колес 9-54
Цепи противоскольжения 9-54
При повреждении шины..... 9-55
Замена колеса с поврежденной шиной..... 9-57
Неполноразмерное запасное колесо 9-63

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 9-64

Буксировка
Буксировка автомобиля..... 9-69
Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха 9-70

Уход за автомобилем
Уход за кузовом 9-73
Уход за салоном автомобиля..... 9-76
Напольные коврики..... 9-78

Общие сведения

При необходимости прохождения технического обслуживания и приобретения запасных частей обращайтесь к официальному дилеру. Вам предложат оригинальные запасные части, и будет оказана помощь квалифицированными специалистами компании GM.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей, полученных в результате самовольного изменения конструкции и установки и(или) использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или самовольные изменения программного обеспечения, не покрывается гарантией производителя.

Аксессуары GM разработаны специально для эффективного использования с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *«Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности», стр. 2-33*.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ ВНИМАНИЕ

Вы можете получить травмы, а ваш автомобиль может быть поврежден, если вы будете выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту, не обладая достаточными знаниями в этой области.

- Для выполнения каких-либо работ по техническому обслуживанию и ремонту необходимо обладать достаточными знаниями, опытом, запасными частями и инструментом.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Используйте только соответствующие гайки, болты и другие крепежные элементы. Не перепутайте крепежные элементы, при изготовлении которых используются различные системы мер, например: метрическая и британская системы единиц. При использовании не соответствующих крепежных элементов компоненты со временем могут разрушиться или отсоединиться. Кроме того, это может стать причиной получения различных травм.

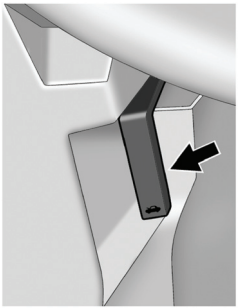
При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию ознакомьтесь с подразделом *«Проверка системы подушек безопасности», стр. 2-33*.

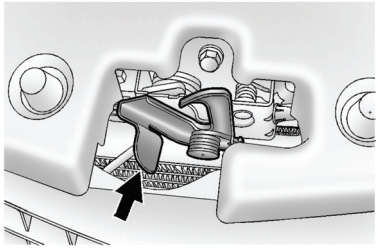
Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту.

Капот

Для открывания капота выполните следующее:



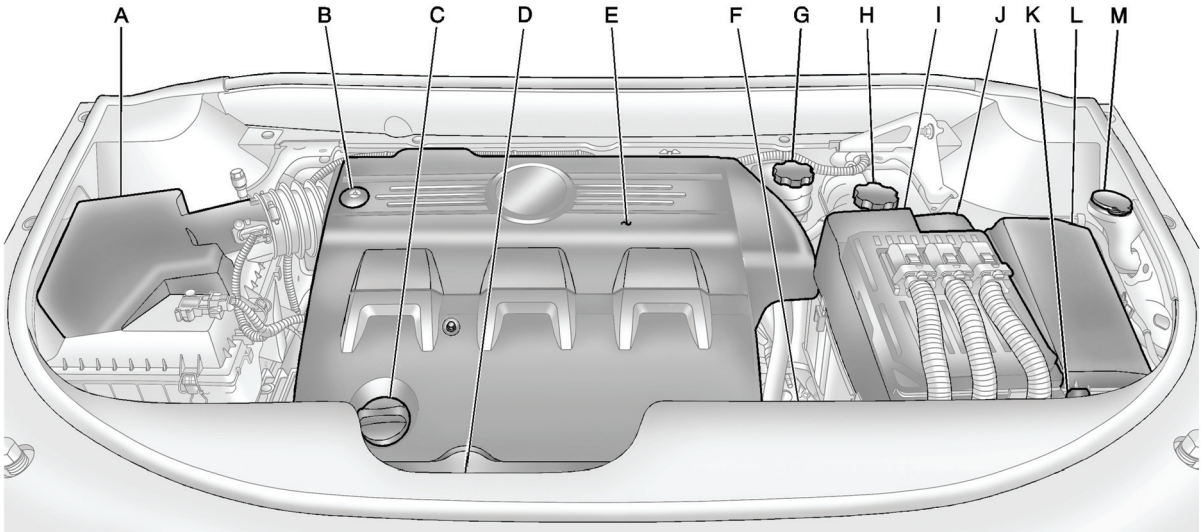
1. Потяните рычаг, на котором изображен данный символ. Он расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Переместите рычаг вспомогательной защелки замка капота вверх, чтобы освободить защелку. Рычаг расположен посередине капота.
3. Поднимите капот.

Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты.

Моторный отсек



A. См. *«Воздухоочиститель/ воздушный фильтр», стр. 9-10*.

B. Бачок и крышка бачка рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления (под шумозащитным кожухом двигателя). См. *«Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления», стр. 9-17*.

C. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*.

D. Маслоизмерительный щуп (не виден). См. *«Моторное масло», стр. 9-7*.

E. *«Шумозащитный кожух двигателя», стр. 96-6*.

F. Крышка заливной горловины рабочей жидкости и щуп для измерения уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач (не виден). См. *«Рабочая жидкость автоматической коробки передач», стр. 9-10*.

G. Бачок с тормозной жидкостью. См. *«Тормозная система», стр. 9-19*.

H. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *«Охлаждающая жидкость», стр. 9-13*.

I. Аккумуляторная батарея (не видна). См. *«Аккумуляторная батарея», стр. 9-22*.

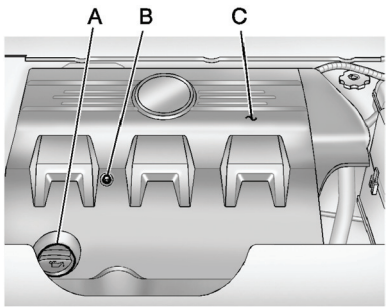
J. Вынесенная «положительная» (+) клемма. См. *«Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля», стр. 9-64*.

K. Вынесенная «отрицательная» (-) клемма (не видна). См. *«Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля», стр. 9-64*.

L. *«Блок предохранителей в моторном отсеке», стр. 9-34*.

M. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

Шумозащитный кожух двигателя



A. Крышка маслозаливной горловины

B. Болт крепления шумозащитного кожуха двигателя

C. Шумозащитный кожух двигателя

Для снятия:

1. Снимите крышку (A) маслозаливной горловины.
2. Выверните болт (B) крепления шумозащитного кожуха двигателя.
3. Приподнимите шумозащитный кожух (C) двигателя, чтобы освободить фиксаторы.
4. Снимите шумозащитный кожух двигателя.

5. Установка кожуха двигателя производится в последовательности, обратной последовательности снятия.

Моторное масло

Для сохранения надежности и долговечности двигателя особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем техническом состоянии:

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. «Выбор типа моторного масла» далее в этой главе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень. См. «Проверка уровня моторного масла» и «Когда добавлять моторное масло» далее в этой главе.
- Регулярно производите замену моторного масла. См. *«Монитор жизни моторного масла», стр. 9-9*.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. «Правила утилизации отработавшего масла» далее в этой главе.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Кольцевая рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя окрашена в желтый цвет. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в разделе *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.
2. Извлеките щуп и насухо оботрите неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло

Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. «Выбор правильного моторного масла» далее в этой главе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в подразделе *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2*.

Важно: **Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.**

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в разделе *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Добавьте столько моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне крестообразной насечки щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Выбор типа моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла: См. *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6*.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos™. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с торговым знаком dexos 1. Этот знак указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos.

Важно: **Использование моторного масла с уровнем вязкости, отличным от рекомендуемого, может привести к повреждению компонентов двигателя. В подобных случаях гарантия производителя на возможные повреждения не распространяется. Совместно с вашим дилером или авторизованным сервисным центром убедитесь в том, что используемое масло соответствует спецификации dexos1.**

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 5W-30. Не используйте моторные масла с другим уровнем вязкости по SAE, например: 10W-30, 10W-40 или 20W-50.

В районах с предельно низкими температурами, где температура воздуха опускается ниже -29 °C, используйте масло SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает спецификации dexos 1. Для получения более подробной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу из строя двигателя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует

мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Надлежащим образом стирайте или утилизируйте одежду или вещь, загрязненные отработанным моторным маслом. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выбрасывайте отработанное моторное масло в мусорный бак и не выливайте его на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует отдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Монитор жизни моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – монитором жизни моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Для того чтобы монитор жизни моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла: «A CHANGE ENGINE OIL SOON». См. *«Монитор жизни моторного масла», стр. 4-35*. После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить как можно скорее (в течение последующих 1000 км пробега). При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях монитор жизни моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла в течение периода вплоть до одного года и пробега немногим более 16 000 км. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы на 100 %. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе монитора жизни моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний монитора жизни моторного масла необходимо производить только после каждой замены масла.

Как сбросить показания монитора жизни моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. С помощью кнопки вызова меню информационного центра и кольцевого переключателя, расположенного на рычаге переключателя указателей поворота, выведите на дисплей DIC строку «REMAINING OIL LIFE» (остаточный ресурс моторного масла). См. *«Информационный центр (DIC)»,*

стр. 4-29 и *«Сообщения, связанные с моторным маслом», стр. 4-35*.

2. Нажмите кнопку «SET/CLR» для установки значения ресурса моторного масла, равного 100 %.

   Будьте осторожны, чтобы случайно не сбросить значения остаточного ресурса моторного масла в любой другой момент, кроме как сразу после замены моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания монитора жизни моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не выполняйте пуск двигателя.
2. В течение пяти секунд троекратно плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

   Если после этого сообщение «CHANGE ENGINE OIL SOON» не появляется, значит система перезагружена успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение «CHANGE ENGINE OIL SOON».

Если сообщение «CHANGE ENGINE OIL SOON» после пуска двигателя появляется снова, значит, монитор жизни моторного масла не сбросился (не установлен в 100%). Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственной причиной снижения уровня рабочей жидкости АКП может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Для проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач используется специальная процедура. Поскольку она достаточно сложная, это необходимо выполнять в авторизованном дилерском центре.

Заменяйте рабочую жидкость и фильтр, соблюдая интервалы, указанные в разделе *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*, и используйте только рабочую жидкость, указанную в разделе *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6*.

Воздухоочиститель/ воздушный фильтр

Информация о месте нахождения воздухоочистителя/воздушного фильтра приведена в разделе *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Проверка воздухоочистителя/ воздушного фильтра

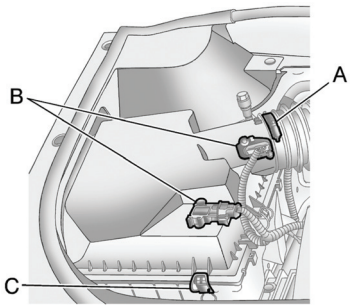
Соблюдайте интервалы проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра и производите его замену через каждые 80 000 км пробега. Для получения подробной информации см. раздел *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*. При эксплуатации автомобиля по пыльным и грязным дорогам выполняйте проверку состояния воздушного фильтра при каждой замене моторного масла.

Проверка воздухоочистителя/ воздушного фильтра

Для проверки воздухоочистителя/ воздушного фильтра снимите фильтр с автомобиля и несильно потрясите его для удаления пыли и грязи. Если воздушный фильтр не очистился, его необходимо заменить. Не используйте сжатый воздух для очистки воздушного фильтра.

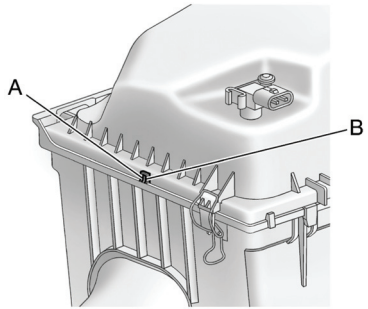
Для проверки или замены воздушного фильтра.

1. Откройте капот. См. *«Капот», стр. 9-4*.
2. Найдите место расположения воздухоочистителя/воздушного фильтра в передней части моторного отсека со стороны переднего пассажира. См. *«Моторный отсек», стр. 9-5*.



A. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя
B. Электрические разъемы
C. Фиксаторы

3. Отсоедините выходной патрубок, освободив хомут (A).
4. Отсоедините электрические разъемы (B).
5. Поднимите фиксаторы (C), расположенные на корпусе воздухоочистителя.
6. Поверните, немного отведите вверх и сдвиньте крышку. Извлеките использованный фильтрующий элемент.



A. Вырезы в крышке
B. Выступы корпуса воздушного фильтра

7. Для установки воздушного фильтра поместите его в корпус так, чтобы выступы нижней части корпуса воздухоочистителя совпали с вырезами. Убедитесь в том, что вырезы (A) на обеих сторонах совпадали с выступами (B).
8. Установите крышку воздухоочистителя, вставляя выступы в соответствующие прорези. Опустите крышку до соприкосновения с нижней частью корпуса воздухоочистителя. Установите на места фиксаторы и закрепите их.
9. Затяните хомут крепления патрубка воздухоочистителя.

10.Присоедините электрические разъемы.

⚠ ВНИМАНИЕ

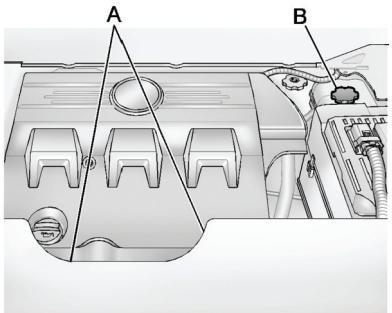
Работа двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром может привести к сильным ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Важно: **Если воздухоочиститель/воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения был всегда установлен на место воздухоочиститель/воздушный фильтр.**

Важно: **Установка воздушного фильтра, отличного от фильтра, рекомендуемого в разделе «Запасные части» может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантией на автомобиль.**

Система охлаждения двигателя

Когда можно безопасно открыть капот:



A. Вентиляторы системы охлаждения (не видны)

B. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Охлаждающая жидкость должна находиться в диапазоне между метками «MIN» и «MAX». Если это не так, возможно наличие утечек в шлангах радиатора, шлангах отопителя, радиаторе, насосе системы охлаждения двигателя или в других компонентах системы охлаждения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае, вы можете получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном пуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и(или) возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Если следы утечки охлаждающей жидкости при работающем двигателе не видны, проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. В противном случае заглушите двигатель и доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Важно: **Использование какой-либо охлаждающей жидкости, за исключением DEX-COOL ®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя. Кроме того, после 50 000 км пробега или 24 месяцев эксплуатации может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).**

Охлаждающая жидкость

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. раздел *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Тип охлаждающей жидкости

⚠ ВНИМАНИЕ

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости не подходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей. Использование такой смеси обеспечивает:

- Защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37 °C.
- Защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до 129 °C.

- Защиту элементов системы охлаждения от коррозии.
- Защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов.
- Поддержание заданной температуры двигателя.

Важно: **Использование охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву и повреждению компонентов двигателя. В этом случае стоимость ремонта в рамках гарантийного обслуживания возмещаться не будет. Излишнее содержание воды в составе охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и появлению трещин в корпусных деталях двигателя, радиатора системы охлаждения и радиатора отопителя.**

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если охлаждающая жидкость видна через стенку расширительного бачка, но ее уровень не достигает указанной выше метки, то дайте двигателю остыть, затем долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. Более подробная информация приведена в подразделе *«Перегрев двигателя», стр. 9-16*.

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны водителя. См. *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Долив охлаждающей жидкости

Важно: **Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Неправильное выполнение данной процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению компонентов двигателя.**

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость видна через стенку расширительного бачка, но ее уровень не достигает указанной выше метки, то дайте двигателю остыть (в том числе, и крышке расширительного бачка), затем долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

⚠ ВНИМАНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Пар и горячая жидкость находятся под давлением, поэтому, во избежание травм, не допускается отворачивать крышку радиатора расширительного бачка даже на небольшой угол. Не отворачивайте крышку расширительного

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

⚠ ВНИМАНИЕ

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя.

(см. продолжение)

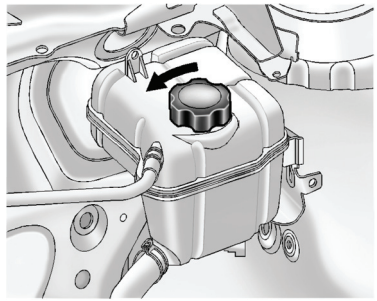
ВНИМАНИЕ (продолжение)

В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

***Важно:* Излишнее содержание воды в составе охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и появлению трещин в корпусных деталях двигателя, радиатора системы охлаждения и радиатора отопителя. Используйте охлаждающую жидкость рекомендованного типа, смешанную в соответствующей пропорции с питьевой водой.**

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя, воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

   Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на одну четверть оборота. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит устранить в бачке остаточное давление паров охлаждающей жидкости.
2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок

системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость необходимого состава, чтобы довести ее уровень до соответствующей метки.

4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором системы охлаждения.

   К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость необходимого состава, чтобы довести ее уровень до заданного положения.

5. Установите крышку на место. Убедитесь в том, что крышка плотно затянута.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости, когда система охлаждения двигателя станет холодной. Если уровень охлаждающей жидкости не будет находиться в заданном диапазоне, повторите выполнение шагов 1 - 3 и снова установите на место крышку расширительного бачка. Если и в этом случае уровень охлаждающей жидкости не будет находиться в заданном диапазоне, обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя данного автомобиля выдается несколько предупреждений.

На приборной панели загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. См. *«Указатель температуры охлаждающей жидкости», стр. 4-15*.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на авторизованную сервисную станцию.

Приняв решение открыть капот, убедись в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работают ли вентиляторы системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, работают оба вентилятора. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Важно: **На повреждения двигателя, связанные с недостатком охлаждающей жидкости, гарантия производителя не распространяется.**

Важно: **Возгорание двигателя, работающего без охлаждающей жидкости, может привести к серьезным повреждениям автомобиля. В подобных случаях стоимость дорогостоящего ремонта в рамках гарантийного обслуживания компенсироваться не будет.**

Если из моторного отсека выходит пар

⚠ ВНИМАНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Не открывайте капот. Стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите звук пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не остынет. Не открывайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В некоторых случаях двигатель может перегреваться несильно:

- При движении на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При остановке после движения с высокой скоростью.
- В результате длительной работы на режиме холостого хода.
- При буксировке прицепа.

Если на дисплее появилось предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите зажигание.
2. Включите на полную мощность отопитель и активируйте режим максимальной скорости вентилятора системы отопления. При необходимости откройте окна.
3. Во время остановок при движении в пробке, переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «N» (Нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода. Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны, соответствующей перегреву двигателя, или исчезло предупреждение о том, что двигатель перегрелся, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию. Если предупреждение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение автомобиля с нормальной скоростью.

Если предупреждение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, в течение трех минут дайте двигателю поработать в режиме холостого хода. Если предупреждение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не охладится.

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления

См. *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Периодичность проверки уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления обычно регулярной проверки не требует, если только нет оснований подозревать наличие утечки в системе или при наличии необычного шума. Снижение уровня рабочей жидкости гидроусилителя может означать, что гидропривод данной системы неисправен. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и(или) ремонта.

Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления

Важно: **Попадание даже очень незначительного количества загрязнений в гидропривод гидроусилителя рулевого управления может привести к возникновению серьезных неисправностей и появлению признаков ненормальной работы рулевого управления. Не допускайте соприкосновения рабочей жидкости, крышки бачка жидкости гидроусилителя или щупа с загрязнениями.**

Для проверки уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления выполните следующее:

1. Выключите зажигание и дождитесь, пока остынет двигатель.
2. Снимите шумозащитный кожух двигателя (если это требуется). *«Шумозащитный кожух двигателя», стр. 9-6*.
3. Протрите крышку и верхнюю часть бачка рабочей жидкости гидроусилителя.
4. Снимите крышку и оботрите щуп насухо.
5. Установите крышку на место и плотно затяните ее.
6. Снова снимите крышку и проверьте уровень рабочей жидкости по меткам на щупе.

Уровень рабочей жидкости должен находиться возле метки «HOT». При необходимости долейте рабочую жидкость, чтобы она достигала заданного уровня.

Тип рабочей жидкости

Информация о типе рекомендуемой рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления приведена в разделе *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6*. Используйте рабочую жидкость только рекомендуемого типа.

Жидкость омывателей стекол

Тип рабочей жидкости

При необходимости долива жидкости омывателей, прежде, чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль используется в зоне температуры ниже нуля градусов Цельсия, используйте незамерзающую жидкость, которая способна не замерзать при соответствующей температуре.

Долив жидкости омывателей

При низком уровне жидкости омывателей на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение «WASHER FLUID LOW ADD FLUID».

Откройте крышку с соответствующим

символом. Долейте жидкость до соответствующей метки. См. *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Важно:

- **При использовании концентрированной жидкости омывателей для того чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.**
- **Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателей. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателей стекол. Вода не обладает такими моющими свойствами, как специальные жидкости для омывателей стекол.**
- **В холодную погоду бачок жидкости омывателей следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателей.**
- **Не заливайте в бачок омывателей стекол охлаждающую жидкость. Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.**

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки оборудованы сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки тормозных колодок и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Наличие резкого звука, раздающегося при торможении, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля снизится. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Важно: **Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.**

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является неисправностью.

Причиной пульсации при торможении могут стать ненадежно затянутые колесные гайки. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки, указанными в подразделе *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2*.

Тормозные колодки необходимо заменять одновременно для обоих колес одной оси.

Свободный ход педали тормоза

Обратитесь в авторизованный сервисный центр, если педаль тормоза не возвращается в исходное положение, или если внезапно увеличился свободный ход педали. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Регулировка зазоров в тормозных механизмах

При каждом нажатии педали тормоза зазор между тормозными колодками и тормозными дисками автоматически регулируется.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован сложной тормозной системой. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был сконструирован и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. Например, установка неподходящих тормозных колодок в худшем случае может повлиять на баланс между тормозными свойствами передних и задних тормозных механизмов.

При установке неподходящих запасных частей эффективность тормозной системы может измениться в худшую сторону.

Тормозная жидкость

Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Более подробная информация о расположении бачка главного тормозного цилиндра приведена в разделе *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Есть две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко ухудшена.

Не доливайте тормозную жидкость до краев бачка. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *«Контрольная лампа тормозной системы», стр. 4-22*.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием.

Очистите бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку. Это предотвратит попадание грязи в бачок.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании тормозной жидкости не рекомендуемого типа тормозная система вашего автомобиля может функционировать некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Всегда используйте только тормозную жидкость рекомендуемого типа.

Важно:

- **Использование тормозной жидкости не рекомендуемого типа может привести к серьезной неисправности тормозной системы. Например, попадание всего нескольких капель минерального масла, такого как моторное, в тормозную систему может привести к серьезным нарушениям в работе тормозной системы и необходимости замены некоторых деталей. Не позволяйте заливать тормозную жидкость не рекомендуемого типа.**
- **Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.**

Аккумуляторная батарея

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же номером, который указан на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Более подробная информация о расположении аккумуляторной батареи приведена в подразделе *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам не хватает света, пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

При работе вблизи аккумуляторной батареи защищайте глаза специальными очками.

Не разрешайте детям приближаться к аккумуляторным батареям автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги, и выделяет газ, способный взрываться. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы.

При обслуживании аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания.

Аккумуляторные батареи, их выводы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, которые могут привести к онкологическим заболеваниям и расстройствам репродуктивных функций. Тщательно мойте руки после работы.

Хранение автомобиля

При больших перерывах между поездками на автомобиле: для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от «отрицательной» (–) клеммы аккумуляторное батареи.

При длительном хранении: для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от «отрицательной» (-) клеммы или используйте зарядное устройство. Длительным считается неиспользование автомобиля от 20 дней и более.

Система полного привода

Раздаточная коробка

Периодичность проверки и замены масла

В раздаточную коробку масло было залито при сборке на заводе-изготовителе автомобиля; последующая проверка уровня масла не предусмотрена. Уровень масла в раздаточной коробке не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки или при наличии необычного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание раздаточной коробки в авторизованном сервисном центре.

Проверка системы блокировки пуска двигателя

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля есть достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. См. *«Стояночный тормоз», стр. 8-27*.

   Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы, если двигатель запустится, немедленно заглушить его.
3. Попробуйте выполнить пуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении «P» (Парковка) или «N»(Нейтраль). Если двигатель запускается при любом другом положении рычага селектора, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля есть достаточно свободного места. Его необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *«Стояночный тормоз», стр. 8-27*.

   Будьте готовы к тому, чтобы, если автомобиль начнет движение, немедленно нажать педаль тормоза.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не выполняйте пуск двигателя. Отпустив педаль тормоза, попробуйте передвинуть рычаг селектора из положения «P» (Парковка) в любое другое. Если рычаг селектора перемещается, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «P» (Парковка))

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом склоне, по направлению движения. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза выполните следующее: установите рычаг селектора коробки передач в положение «N» (Нейтраль) и, не выключая зажигания, медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза рабочей тормозной системы. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не начнет двигаться, когда используется только стояночный тормоз.
- Для проверки стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «P» (Парковка)): переведите рычаг селектора коробки передач в положение «P» (Парковка), не выключая зажигание. Затем, отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена щеток очистителей стекол

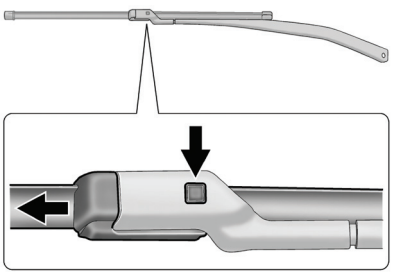
Щетки очистителей стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания резиновых скребков. Для получения подробной информации см. раздел *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*.

Замену щеток рекомендуется осуществлять регулярно или в случае наступления их износа. Более подробную информацию о длине и типе щеток очистителей стекол можно найти в разделе *«Запасные части», стр. 10-7*.

Важно: **Не допускайте соприкосновения рычагов очистителей со стеклами при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекол. Такие повреждения не будут покрываться гарантией на автомобиль. Не допускайте соприкосновения рычагов очистителей с ветровым стеклом.**

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щеток:



1. Отведите рычаг очистителя от стекла.

2. Нажмите на кнопку, расположенную в центре держателя щетки, и извлеките щетку из держателя.
3. Замените щетку.
4. Для установки щетки выполните шаги 1 - 3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Щетка очистителя заднего стекла закрыта защитной крышкой. Перед

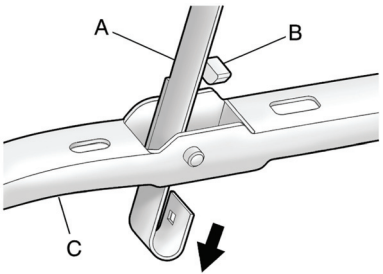
снятием щетки необходимо снять защитную крышку.

Для снятия крышки:

1. Подведите под закругленную часть крышки плоский пластиковый съемник и приподнимите крышку.
2. Затем движением вдоль щетки отсоедините крышку.
3. Снимите крышку.
4. После замены щетки убедитесь в том, что выступы крышки попали в прорезь щетки.
5. Прижмите крышку до ее полной фиксации.

Для замены щетки.

1. Отведите щетку от стекла.
   A. Рычаг щетки



   B. Рычаг защелки
   C. Щетка в сборе
2. Нажмите на рычаг (B) защелки для освобождения крючка и протолкните рычаг (A) в отверстие (C) щетки.
3. Наденьте новую щетку на рычаг щетки и прижмите ее до характерного щелчка, чтобы щетка могла надежно зафиксироваться.
4. Замените крышку щетки.

Замена ламп

Информация о типах ламп приведена в подразделе *«Замена ламп», стр. 9-33.*

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в сервисный центр официального дилера.

Галогенные лампы

⚠ ВНИМАНИЕ

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением и, если их уронить или оцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди могут получить увечья. Ознакомьтесь с инструкциями, изложенными на упаковке лампы, и следуйте им.

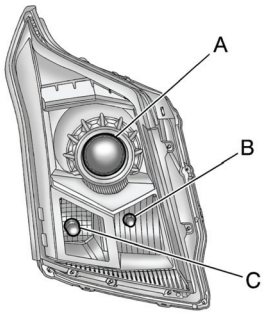
Ксеноновые лампы

⚠ ВНИМАНИЕ

Ксеноновые лампы ближнего света работают при очень высоком напряжении. При попытке технического обслуживания компонентов данной системы вы можете получить серьезные травмы. Предоставьте выполнение данных операций сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным техникам.

После замены ксеноновой лампы конфигурация светового пучка может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

Фары

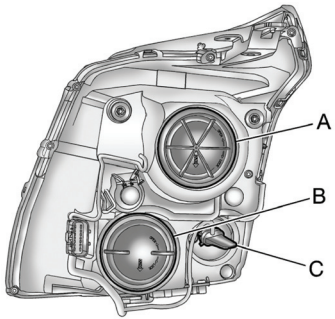


Фары в базовой комплектации (показана блок-фара со стороны пассажира)

A. Лампа ближнего света/лампа дневных ходовых огней (при соответствующей комплектации)

B. Лампа дальнего света

C. Лампа указателя поворота

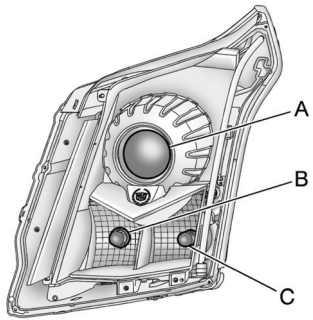


Фары в базовой комплектации (блок-фара со стороны пассажира – вид сзади)

A. Лампа ближнего света/лампа дневных ходовых огней (при наличии)

B. Лампа дальнего света

C. Лампа указателя поворота

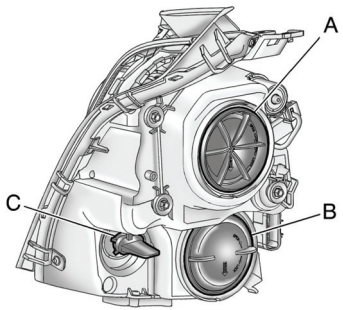


Фары в топовой комплектации (показана блок-фара со стороны водителя)

A. Лампа дальнего/ближнего света (подлежит замене только на авторизованном сервисном центре)

B. Дневные ходовые огни (при соответствующей комплектации)

C. Лампа указателя поворота



Фары в топовой комплектации (блок-фара со стороны водителя – вид сзади)

A. Лампа дальнего/ближнего света (подлежит замене только на авторизованном сервисном центре)

B. Лампа дневных ходовых огней

C. Лампа указателя поворота

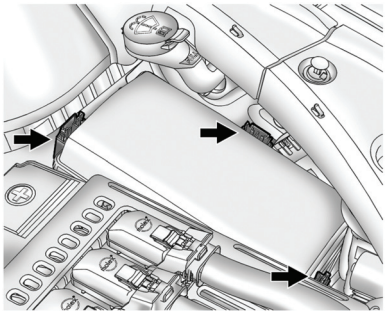
Со стороны водителя

Для замены одной из этих ламп требуется снятие монтажного блока моторного отсека:

1. Откройте капот. См. *«Капот», стр. 9-4*.

⚠ ВНИМАНИЕ

При попадании брызг масла, рабочих жидкостей и(или) инструментов, находящихся в открытом монтажном блоке или используемых для работы, на компоненты монтажного блока, возможно получение удара электрическим током или ожога. Эти действия могут привести также к повреждению компонентов системы электрооборудования автомобиля. При снятой крышке с монтажного блока моторного отсека не допускайте попадания в него жидкостей и инструмента.

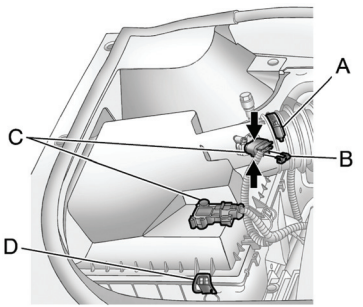


2. Освободите три защелки и поднимите крышку монтажного блока; затем снимите ее.

Со стороны переднего пассажира

Для замены одной из этих ламп требуется снятие воздухоочистителя/ воздушного фильтра и основания:

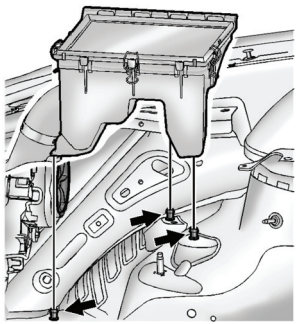
1. Откройте капот. См. *«Капот», стр. 9-4*.



A. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя
B. Замок электрического разъема
C. Разъемы датчика
D. Фиксаторы

2. Отсоедините выходной патрубок, освободив хомут (A).

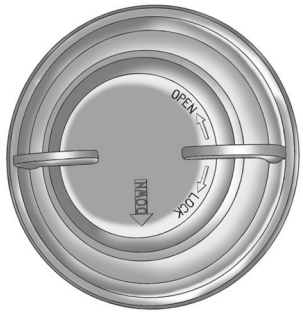
3. Снимите замок (B) разъема, расположенный в нижней части разъема (C) датчика.
4. Нажмите на верхнюю и нижнюю части разъемов (C) датчика и отсоедините их.
5. Поднимите три фиксатора (D), расположенных на корпусе воздухоочистителя.
6. Поверните, немного отведите вверх и сдвиньте крышку. Снимите крышку с основания.



7. Приподнимите воздухоочиститель/ воздушный фильтр для снятия с трех шпилек.

Лампа ближнего света/лампа дневных ходовых огней (при наличии), лампы дальнего света (базовая комплектация)

1. Действуя с тыльной части блок-фары, снимите верхнюю крышку для замены ламп ближнего света/ дневных ходовых огней.



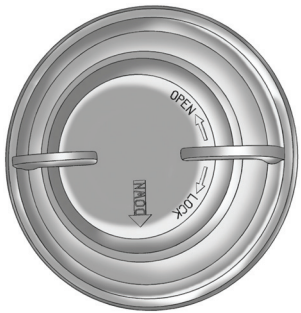
2. Действуя с тыльной части блок-фары, снимите нижнюю крышку для замены лампы дальнего света.
3. Отсоедините электрический разъем.
4. Снимите патрон лампы с блок-фары.
5. Вставьте в патрон новую лампу.
6. Установите патрон в блок-фару.
7. Присоедините электрический разъем.

8. Установите крышку так, чтобы стрелка с надписью «down» была направлена в сторону нижней части блок-фары.
9. Со стороны переднего пассажира установите крышку электрического центра моторного отсека и зафиксируйте ее тремя защелками.
10. Со стороны переднего пассажира установите воздухоочиститель/воздушный фильтр, прижимая узел вниз. Убедитесь в том, что основание установлено надежно, после чего установите воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Лампы дальнего/ближнего света (топовая комплектация)

Лампы дальнего/ближнего света на автомобилях с высокими уровнями комплектации являются ксеноновыми лампами и должны заменяться только в авторизованном сервисном центре.

Лампа дневных ходовых огней (при соответствующей комплектации)



1. Действуя с тыльной части блок-фары, снимите нижнюю крышку для замены лампы дневных ходовых огней.
2. Отсоедините электрический разъем.
3. Снимите патрон лампы с блок-фары.
4. Вставьте в патрон новую лампу.
5. Установите патрон в блок-фару.
6. Присоедините электрический разъем.
7. Установите крышку так, чтобы стрелка с надписью «down» была направлена в сторону нижней части блок-фары.
8. Со стороны переднего пассажира установите крышку электрического центра моторного отсека и зафиксируйте ее тремя защелками.
9. Со стороны переднего пассажира установите воздухоочиститель/воздушный фильтр, прижимая узел вниз. Убедитесь в том, что основание установлено надежно, после чего установите воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Лампы указателей поворотов (базовый и более высокие уровни комплектации)

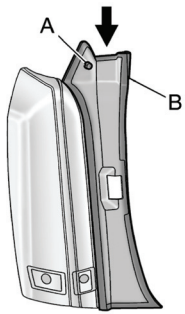
Для замены лампы переднего указателя поворота:

1. Снимите патрон лампы указателя поворота с блок-фары.
2. Снимите патрон лампы указателя поворота с блок-фары.
3. Вставьте в патрон новую лампу.
4. Установите патрон в блок-фару.
5. Со стороны переднего пассажира установите крышку электрического центра моторного отсека и зафиксируйте ее тремя защелками.
6. Со стороны переднего пассажира установите воздухоочиститель/воздушный фильтр, прижимая узел вниз. Убедитесь в том, что основание установлено надежно, после чего установите воздухоочиститель/воздушный фильтр.

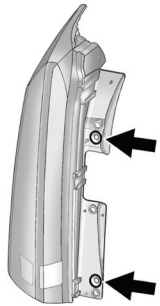
Лампы указателей поворотов

Для замены ламп задних указателей поворотов:

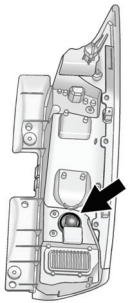
1. Откройте дверь багажного отделения. См. *«Дверь багажного отделения», стр. 1-13.*



   A. Нажимной штифт
   B. Крышка заднего комбинированного фонаря
2. Нажмите на штифт (A) для освобождения крышки (B) заднего комбинированного фонаря.
3. Снимите крышку заднего фонаря с заднего комбинированного фонаря,



   отводя ее за верхнюю часть назад для освобождения двух выступов.
4. Выверните два винта крепления заднего комбинированного фонаря.
5. Потяните задний комбинированный фонарь строго назад и снимите его.



6. Для того чтобы извлечь патрон из заднего комбинированного фонаря, поверните его против часовой стрелки.
7. Потяните неисправную лампу прямо на себя.
8. Установите новую лампу в патрон, установите патрон в корпус заднего комбинированного фонаря и поверните патрон по часовой стрелке до щелчка.
9. Установите задний комбинированный фонарь на место и затяните крепежные винты.
10. Установите крышку заднего комбинированного фонаря на место.
11. Нажмите на штифт для того, чтобы крышка заднего комбинированного фонаря надежно зафиксировалась.

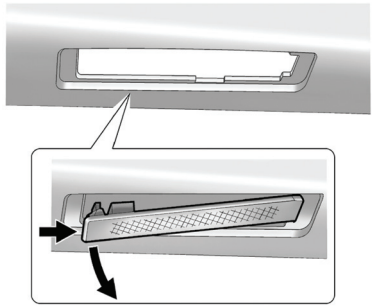
Фонари заднего хода

На данном автомобиле используются фонари заднего хода и задние противотуманные фонари со светодиодами. Для замены светодиодов обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Фонари освещения регистрационного знака

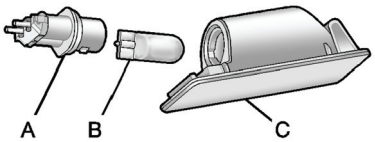
Для замены одной из данных ламп выполните следующее:

1. Откройте дверь багажного отделения. Более подробная информация приводится в подразделе *«Дверь багажного отделения», стр. 1-13*.



Со стороны водителя, со стороны переднего пассажира – аналогично

2. Нажмите на левую часть фонаря так, чтобы он перемещался вправо.
3. Потяните фонарь вниз и снимите его.



A. Патрон лампы

B. Бесцокольная лампа

C. Фонарь в сборе

4. Поверните патрон (A) против часовой стрелки для снятия с фонаря (C) в сборе.
5. Потяните неисправную лампу прямо на себя.
6. Вставьте в патрон новую лампу и поверните патрон по часовой стрелке для установки в фонарь.
7. Поместите фонарь в нишу двери багажного отделения стороной, на которой находится фиксатор.
8. Нажимая на фонарь со стороны, противоположной защелке, установите его и убедитесь в том, что он надежно зафиксирован.

Заменяемые лампы

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Дневные ходовые огни (при соответствующей комплектации)	W21/5W
Дальний свет (базовая компл.)	9005
Ближний свет (базовая компл.)	H11
Фонари освещения регистрационного знака	W5W
Указатели поворотов	WY21W
Задние габаритные огни/задние указатели поворотов	WY21W

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями системы электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры, и рассчитан на ту же величину номинального тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же величину номинального тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и возьмите предохранитель из соответствующего гнезда.

Жгуты проводов фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очистители стекол

Если электродвигатель очистителя стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, очиститель прекращает работать до тех пор, пока электродвигатель не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением очистителей стекол очищайте рычаги и щетки ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей, автоматов защиты цепи и плавких вставок. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения возгораний, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Внимательно осмотрите серебристую полоску, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или расплавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

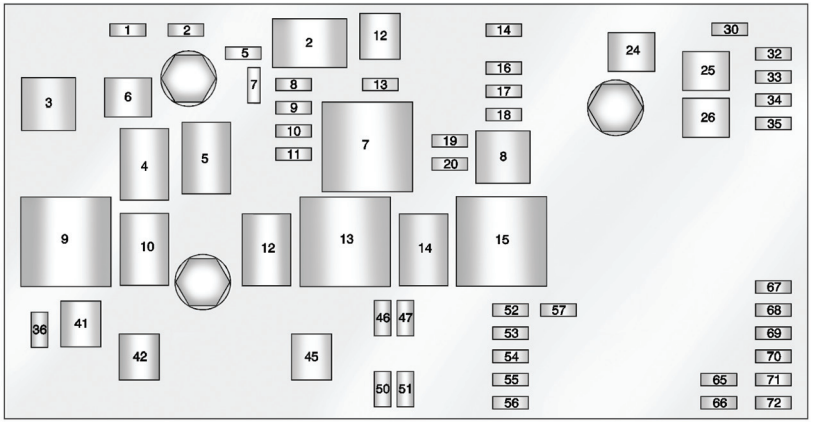
При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой возможности верните данный предохранитель на место.

Для определения и проверки плавких предохранителей, автоматов защиты электрических цепей и реле, см. *«Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке», стр. 9-34* и *«Задний блок предохранителей», стр. 9-39*.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Для снятия крышки блока предохранителей нажмите на фиксаторы, расположенные на крыле, и поднимите их вверх.

Важно: **Не проливайте жидкость на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.**



Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители (блок J)	Защищаемая цепь
6	Стеклоочиститель
12	Вакуумный насос

Предохранители (блок J)	Защищаемая цепь
24	Насос антиблокировочной системы
25	Задний электрический центр 1
26	Задний электрический центр 2

Предохранители (блок J)	Защищаемая цепь
41	Вентилятор 2 системы охлаждения
42	Стартер
45	Вентилятор 1 системы охлаждения

Мини-предохранители	Защищаемая цепь
1	Блок управления двигателем (аккумуляторная батарея)
2	Блок управления коробкой передач (аккумуляторная батарея)
5	Блок управления проворачиванием коленчатого вала двигателя
7	Датчик кислорода, установленный после нейтрализатора ОГ

Мини-предохранители	Защищаемая цепь
8	Датчик кислорода, установленный перед нейтрализатором ОГ
9	Блок управления двигателем (блок упр. силовым агрегатом)
10	Топл. форсунки (четные)
11	Топл. форсунки (нечетные)
13	Омыватель
14	Рулевое колесо с функцией обогрева
16	Комбинация приборов/ контрольные лампы/ зажигание
17	Датчик качества воздуха
18	Омыватель фар
19	Блок управления АКП (проворач. коленч. вала двигателя)
20	Задний электрический центр (Run, Crank)

Мини-предохранители	Защищаемая цепь
30	Выключатель тыловой подсветки
32	Датчик уровня разряда АКБ (управление напряжением зарядки)
33	Блок упр. головными фарами/адаптивными фарами
34	Блок 7 управления системами кузова
35	Блок управления тормозной системой
36	Компрессор кондиционера
46	Фара ближнего света – правая
47	Фара ближнего света – левая
50	Лампы противотуманных фар
51	Звуковой сигнал
52	Блок управления топливной системой

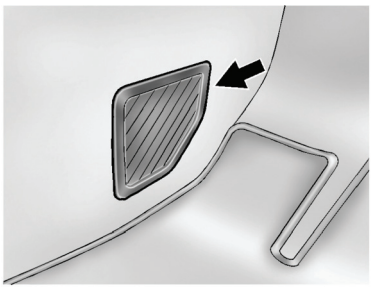
Мини-предохранители	Защищаемая цепь
53	Корректор фар
54	Блок датчиков диагностики
55	Фара дальнего света – правая
56	Фара дальнего света – левая
57	Переключатель зажигания Блокировка рулевой колонки
65	Лампа стоп-сигнала прицепа - правая
66	Лампа стоп-сигнала прицепа - левая
67	Запасной
68	Запасной
69	Запасной
70	Запасной
71	Запасной
72	Запасной

Мини-реле	Защищаемая цепь
7	Силовой агрегат
9	Вентилятор 2 системы охлаждения
13	Вентилятор 1 системы охлаждения
15	Зажигание/Пуск

Микро-реле	Защищаемая цепь
2	Вакуумный насос
4	Управление стеклоочистителем
5	Скорость стеклоочистителя
10	Стартер
12	Вентилятор 3 системы охлаждения
14	Ближний свет/ ксенонов.

Микро-реле – U	Защищаемая цепь
3	Компрессор кондиционера
8	Омыватель фар

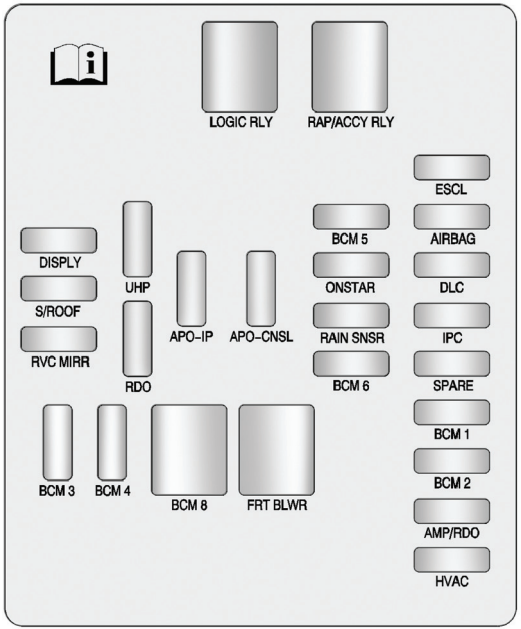
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели



Блок предохранителей приборной панели расположен в центральной консоли, между передними сиденьями. Для получения доступа к предохранителям, откройте крышку блока предохранителей со стороны переднего пассажира.

Для установки крышки блока предохранителей установите ее на место и прижмите.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

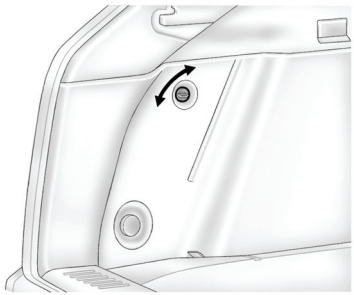
Мини-предохранители	Защищаемая цепь
DISPLY	Дисплей
S/ROOF	Вентиляционный люк в крыше
RVC MIRR	Камера заднего обзора
UHP	Интерфейс для мобильных телефонов
RDO	Радиоприемник
APO - IP	Дополнительная электророзетка – приборная панель
APO - CNSL	Дополнительная электророзетка – центральная консоль
BCM 3	Блок управления системами кузова - 3
BCM 4	Блок управления системами кузова - 4
BCM 5	Блок управления системами кузова - 5

Мини-предохранители	Защищаемая цепь
ONSTAR	Система OnStar® (При наличии)
RAIN SNSR	Датчик дождя
BCM 6	Блок управления системами кузова - 6
ESCL	Электроника рулевого упр. Блокировка рулевой колонки
AIRBAG	Блок датчиков диагностики
DLC	Диагностический разъем
IPC	Комбинация приборов
SPARE	Не используется
BCM 1	Блок управления системами кузова - 1
BCM 2	Блок управления системами кузова - 2
AMP/RDO	Усилитель/ радиоприемник
HVAC	Климатическая система

Предохранители (блок J)	Защищаемая цепь
BCM 8	Блок 8 управления системами кузова
FRT BLWR	Передний вентилятор

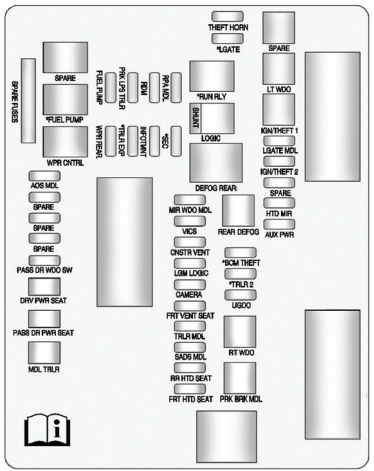
Обозначения реле	Защищаемая цепь
LOGIC RLY	Реле логистики
RAP/ ACCY RLY	Система RAP/реле дополнительного оборудования

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Данный блок предохранителей расположен в багажном отделении со стороны водителя, за панелью обивки боковины багажного отделения. Для получения доступа к данному блоку предохранителей поверните с помощью плоского предмета (монеты) защелку и откиньте крышку блока вниз.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении

Номер предохранителя	Защищаемая цепь
SPARE FUSES	Запасные предохранители
AOS MDL	Блок упр. датчиком сист. определения наличия пассажира
SPARE	Не используется
SPARE	Не используется
SPARE	Не используется
PASS DR WDO SW	Переключатель стеклоподъемника двери пер. пассажира
DRV PWR SEAT	Электропривод сиденья водителя
PASS DR PWR SEAT	Эл. приводы сидений водителя/ пер. пассажира
MDLTRLR	Блок упр. эл. оборудованием прицепа
RPA MDL	Блок упр. системой помощи при парковке (задн.)

Номер предохранителя	Защищаемая цепь
RDM	Задний модуль привода
PRK LPS TRLR	Габаритные фонари прицепа
FUEL PUMP	Топливный насос
* SEC	Охр. система
INFOTMNT	Информ.-развл. система
*TRLREXP	Выход на прицеп
WPR REAR	Очиститель заднего стекла
MIR WDO MDL	Блок упр. нар. зеркалами
VICS	Система обмена данными (экспорт)
CNSTR VENT	Вентиляция адсорбера
LGM LOGIC	Блок упр. приводом двери багажного отделения
CAMERA	Камера заднего обзора

Номер предохранителя	Защищаемая цепь
FRT VENT SEAT	Передние вентилируемые сиденья
TRLR MDL	Блок упр. эл. оборудованием прицепа
SADS MDL	Блок упр. полуадаптивной подвеской
RR HTD SEAT	Сиденья второго ряда с электрообогревом
FRT HTD SEAT	Передние сиденья с электрообогревом
THEFT HORN	Сирена охранной системы
* LGATE	Дверь багажного отделения
SHUNT	Шунт
REAR DEFOG	Электрообогреватель заднего стекла
* BCM THEFT	Блок управления охранной системой, кузов
*TRLR2	Прицеп 2

Номер предохранителя	Защищаемая цепь
UGDO	Универсальные передатчики
RTWDO	Правый с/подъемник
PRK BRKMDL	Блок упр. стояночным тормозом
SPARE	Не используется
LTWDO	Левый с/подъемник
IGN/ THEFT 1	Зажигание/охр. система 1
LGATE MDL	Блок управления дверью багажного отделения
IGN/ THEFT 2	Зажигание/охр. система 2
SPARE	Не используется
HTD MIR	Наружные зеркала заднего вида с эл. обогревателями
AUX PWR	Дополнительная эл. розетка

Обозначения реле	Защищаемая цепь
SPARE	Не используется
* FUEL PUMP	Топливный насос
WPR CONTRL	Управление стеклоочистителем
*RUN RLY	Реле Run
LOGIC	Реле логистики (выход)
DEFOG REAR	Электрообогреватель заднего стекла

*– относится к высоким уровням комплектации.

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть столь же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины от удара при наезде на неровность ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 55 км/ч.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в разделе *«Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости», стр. 9-44*.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Важно: **Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:**

- **Возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины.**
- **Преждевременному и неравномерному износу шины.**
- **Ухудшению управляемости автомобиля.**
- **Ухудшению топливной экономичности.**

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- **Неравномерному износу.**
- **Ухудшению управляемости автомобиля.**
- **Ухудшению плавности хода.**
- **Повреждениям от ударов при наезде на неровности дороги.**

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке.

Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведены в подразделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц. Не забывайте проверять давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, если таковое имеется. Давление воздуха в холодном неполноразмерном запасном колесе должно быть на уровне 420 кПа (60 psi). Более подробная информация относительно неполноразмерного запасного колеса приведена в разделе *«Неполноразмерное запасное колесо», стр. 9-63*.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить правильное давление воздуха в шинах визуально невозможно. Проверяйте давление воздуха в шинах, когда они находятся в холодном состоянии, то есть когда после очередной поездки прошло по меньшей мере 3 часа или величина пробега составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине

плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины.

Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения клапана вентиля установите на место колпачок вентиля.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха для движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

При движении на высокой скорости – 160 км/ч и выше – давление воздуха в шинах размерностью P235/65R18, P235/55R20 или 235/55R20 необходимо отрегулировать. Доведите давление воздуха в холодной шине до максимума, указанного на боковине шины, или до 260 кПа (38 psi). По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодной шине до рекомендуемого уровня. См. *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10* и *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.

Значения максимальной нагрузки на шину и максимального давления воздуха в шине нанесены на боковину шины в виде маленьких букв, ближе к внутреннему диаметру. Они выглядят приблизительно следующим образом: Maximum load 690 kg (1521 lbs) 300 kPa (44 psi) Max. Press.

Монитор давления воздуха в шинах

Важно: **Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем авторизованный сервисный центр, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.**

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой «монитором давления воздуха в шинах» (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчики. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.)

В целях безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах также ухудшает топливную экономичность, снижает срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и на то, что проверять давление воздуха в шинах следует и в случае, если контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно.

После замены одной или более шины/колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

Более подробная информация приведена в подразделе *«Действие монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе шине, за исключением запасного колеса. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленный в автомобиле.

Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается

соответствующая контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке на автомобиль. См. *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом пуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых величин. Величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Дополнительная информация и подробное описание действия информационного центра (DIC) приведены в разделе *«Информационный центр (DIC)», стр. 4-29*.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в подразделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*. См. также *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимости регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *«Проверка состояния шин», стр. 9-49*, *«Перестановка колес», стр. 9-49* и *«Шины», стр. 9-42*.

Важно: **Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекомендуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.**

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не действует, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системной неисправности, в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа падения давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнено согласование датчика, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. *«Процесс согласования датчиков системы TPMS»* далее в этой главе.
- После перестановки колес согласование датчиков системы TPMS не было произведено должным образом. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *«Процесс согласования датчиков системы TPMS»* далее в этой главе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекомендуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. раздел *«Приобретение новых шин», стр. 9-51*.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS, а соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в сервисный

центр официального дилера.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного и более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем пуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, а соответствующее сообщение исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование расположения датчиков выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру.

Для согласования датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс отводится 5 минут. В противном случае процесс согласования придется начать сначала.

процесс согласования датчиков TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите переключатель зажигания в положение «ON/RUN/START». См. *«Положения переключателя зажигания», стр. 8-15*.
3. Выберете информационное меню с помощью кнопки меню.
4. Выберете пункт «tire pressure» (давление воздуха в шинах), перемещая переключатель вверх/вниз.
5. Нажмите и удерживайте «SET», чтобы начать процесс согласования датчиков.
6. Нажмите «SET», чтобы подтвердить выбор. Дважды будет активироваться звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение «TIRE LEARNING ACTIVE».
7. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
8. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

   Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для переднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для заднего колеса со стороны пассажира.
11. Повторите процедуру, описанную в пункте 8, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды будет активирован звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя, и что процесс согласования закончен. Сообщение «TIRE LEARNING ACTIVE» исчезнет с дисплея информационного центра.
12. Нажмите «STOP», чтобы выключить зажигание.

13.Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие следов износа или повреждений по меньшей мере один раз в месяц.

Замените шину, если:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, которые нельзя устранить.

Перестановка колес

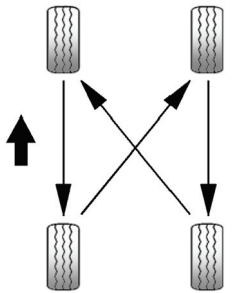
Перестановку колес следует производить в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. См. *«Плановое техническое обслуживание», стр. 10-2*.

Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении следов неравномерного износа шин при первой же возможности произведите перестановку колес и проверьте углы установки колес. Проверьте колеса и шины на наличие повреждений. См. *«Замена шин», стр. 9-50* и *«Замена колес», стр. 9-54*.

При перестановке колес используйте данную схему.

Неполноразмерное запасное колесо при перестановке использоваться не должно.



После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43* и *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

Сбросьте показания системы TPMS. См. раздел *«Действие монитора давления воздуха в шинах», стр. 9-46*.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. «Момент затяжки колесных гаек» в подразделе *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2*.

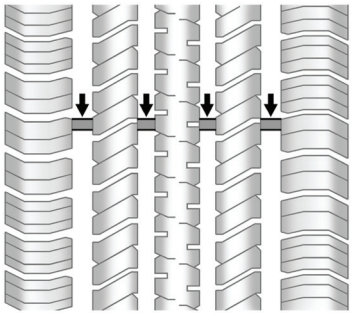
⚠ ВНИМАНИЕ

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одной поверхности с беговыми дорожками протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. Более подробная информация приведена в подразделах *«Проверка состояния шин», стр. 9-49* и *«Перестановка колес», стр. 9-49*.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Обычно шины заменяют из-за наступления предельного износа, что происходит раньше, чем старение шин. Для получения более подробной информации о том, когда следует заменять шины, обращайтесь к производителю шин.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации, что, в свою очередь, приведет к вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные заводом-изготовителем, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, спецификации TPC указываются за обозначением «MS».

Компания GM рекомендует производить замену всех шин одновременно. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля.

При неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Более подробная информация о перестановке колес приведена в подразделах *«Проверка состояния шин», стр. 9-49* и *«Перестановка колес», стр. 9-49*.

⚠ ВНИМАНИЕ

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ ВНИМАНИЕ

Установка шин разной размерности, брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается двигаться со скоростью, превышающей предельно допустимую для шин вашего автомобиля, даже если действующее предельное ограничение разрешает более высокую скорость движения. Если вы часто совершаете на вашем автомобиле частые и длительные поездки с высокой скоростью, обратитесь к вашему дилеру, чтобы подобрать шины, подходящие для конкретных условий движения и погодных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

Длительное использование шин с радиально-диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и(или) колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. раздел *«Монитор давления воздуха в шинах», стр. 9-45*.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в подразделе *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, противобуксовочная система и система курсовой устойчивости.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в сервисном центре официального дилера GM.

Более подробная информация приведена в подразделах *«Приобретение новых шин», стр. 9-51* и *«Аксессуары и дополнительное оборудование», стр. 9-2*.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или, если автомобиль ведет из стороны в сторону. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колес

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины, следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные шпильки или гайки. Если давление воздуха в каком-либо из колес постоянно снижается, замените это колесо. Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене. Колесный диск, как и другие детали автомобиля, получил инженерное одобрение Производителя.

Заменяйте колесные диски, колесные болты, гайки или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов не рекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, колесные шпильки и гайки рекомендуемого типа.

Важно: Использование колесных дисков и(или) шин несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению регулировки направления оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и шасси. Использование не рекомендованных колесных дисков может привести к ограничению гарантии на автомобиль.

Более подробная информация приведена в подразделе *«При повреждении шины», стр. 9-55* .

Использование шин с пробегом

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование приобретенных шин с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте цепи противоскольжения. Данные шины имеют большой наружный диаметр, поэтому зазор между ними и деталями автомобиля мал.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля. Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *«Шины», стр. 9-42*. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Приводим ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля:

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль, и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

⚠ ВНИМАНИЕ

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха или в спущенном состоянии, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставлется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

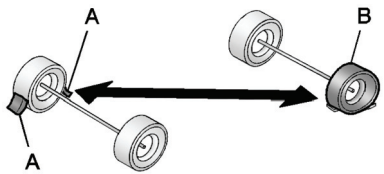
При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *«Аварийная световая сигнализация», стр. 5-6*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «P» (Парковка) или механической коробки передач в положение «1» или «R» (Задний ход).
3. Заглушите двигатель и не запускайте его до тех пор, пока автомобиль приподнят на домкрате.
4. Высадите всех пассажиров.
5. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Если одно из колес (B) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (A) используйте следующий пример.



A. Противооткатный упор

B. Поврежденное колесо

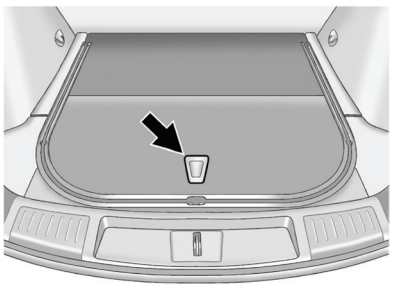
Далее приведена информация о том, как ремонтировать или производить замену колеса.

Замена колеса с поврежденной шиной

Запасное колесо и необходимые инструменты

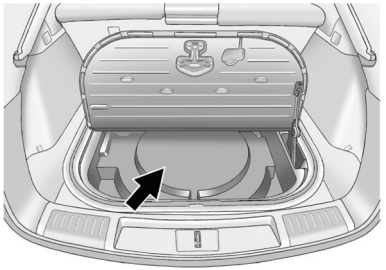
Чтобы получить доступ к запасному колесу и необходимым инструментам:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *«Дверь багажного отделения», стр. 1-13.*

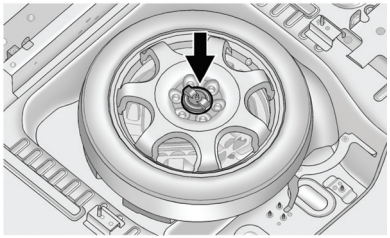


2. Нажмите на нижнюю часть ручки, чтобы отпереть замок, и потяните за ручку.

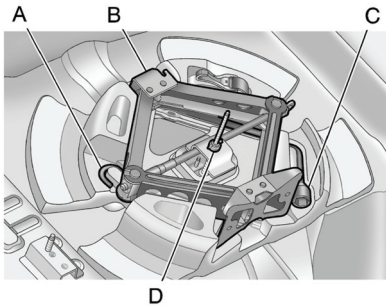
   При открывании упор зафиксируется.



3. Снимите колпак запасного колеса.



4. Отверните гайку крепления запасного колеса.
5. Снимите запасное колесо и расположите его рядом с колесом, которое необходимо заменить.



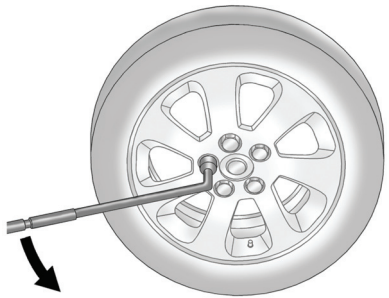
6. Отверните барашковую гайку (D).
7. Снимите удлинитель (A), домкрат (B) и колесный ключ (C) и расположите их около колеса, которое необходимо заменить.

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

Чтобы получить доступ к колесным болтам, снимите колпак или декоративную накладку колеса (при соответствующей комплектации).

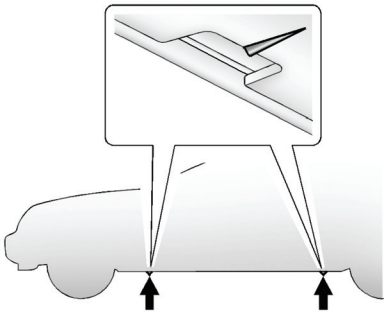
1. Перед началом выполнения данной процедуры примите необходимые меры безопасности. Более подробная информация приведена в подразделе *«При повреждении шины», стр. 9-55* .
2. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить и снять пластиковые колпачки колесных гаек.

   Не пытайтесь снять пластиковые колпачки с колпака или декоративной накладки колеса.
3. Снимите колпак или декоративную накладку колеса с колеса. Храните колпак колеса в багажном отделении до тех пор, пока вы не отремонтируете или не замените колесо с поврежденной шиной.



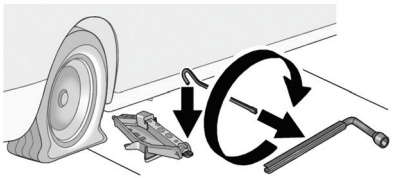
4. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить все колесные гайки, но пока не снимайте их.
5. Установите домкрат рядом с колесом с поврежденной шиной.

Важно: **Убедитесь в том, что головка домкрата установлена в правильное положение, иначе вы можете повредить автомобиль. На устранение возможных повреждений в таких случаях гарантия производителя не распространяется.**



6. Установите головку домкрата в специально предназначенное для этого гнездо, которое находится ближе всего к колесу с поврежденной шиной.

   Место установки домкрата обозначено V-обратной выемкой. Не следует устанавливать домкрат в какое-либо другое положение.



7. Вставьте крючкообразный конец удлинителя в проушину домкрата, а плоский конец – в колесный ключ.

⚠ ВНИМАНИЕ

Находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

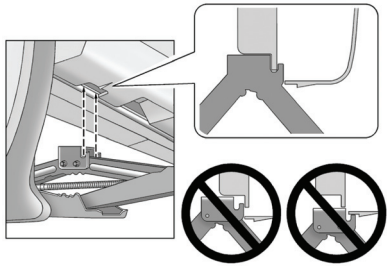
⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильная установка и использование домкрата могут привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что головка домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого гнездо.

⚠ ВНИМАНИЕ

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставлется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

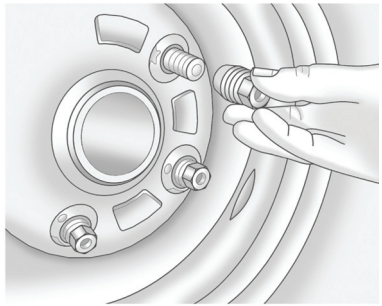
8. Поворачивайте колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока головка домкрата не будет соприкасаться со специально предназначенное для этого место, находящееся под днищем автомобиля.



9. Приподнимите автомобиль, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока прорезь в головке домкрата не достигнет металлического выступа, расположенного за треугольником на пластиковой накладке.

Важно: **Использование неправильно установленного домкрата может привести к повреждению автомобиля. При использовании домкрата убедитесь в правильности его установки под силовым элементом кузова автомобиля, избегайте контакта домкрата с пластиковыми элементами кузова.**

10. Положите неполноразмерное запасное колесо недалеко от вас.

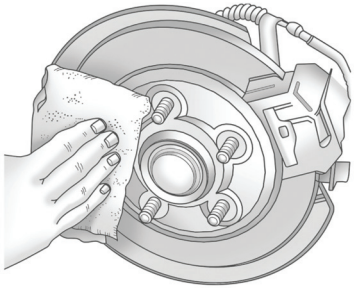


Снимите все колесные гайки.

11. Снимите колесо с поврежденной шиной.

⚠ ВНИМАНИЕ

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.



12. Удалите грязь и ржавчину со шпилек, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
13. Наденьте неполноразмерное запасное колесо на посадочное место ступицы.

⚠ ВНИМАНИЕ

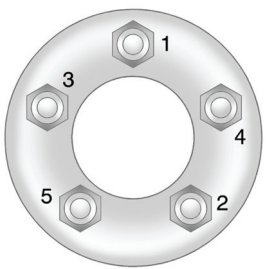
Не наносите смазку на шпильки или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

14. Установите колесные гайки на место. Наворачивайте каждую гайку от руки до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
15. Опустите автомобиль, поворачивая рукоятку домкрата против часовой стрелки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек, следуйте указаниям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки колесных гаек. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в подразделе *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2* .

Важно: **Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности и требуемым моментом, указанным в спецификации. Для получения информации о моменте затяжки колесных гаек см. раздел *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2*.**



16. Надежно затягивайте колесные гайки в последовательности, которая указана на рисунке.
17. Опустите домкрат до упора и извлеките его из под автомобиля.
18. Надежно затяните колесные гайки с помощью колесного ключа.

При установке колпака или декоративной накладки на полноразмерное колесо затяните рукой все пять пластиковых колпачков, и помогая колесным ключом затяните их на дополнительные четверть оборота.

Важно: **Колесные колпаки невозможно установить на неполноразмерное запасное колесо. При попытке установить колпак на неполноразмерное запасное колесо можно повредить колпак запасного колеса.**

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

⚠ ВНИМАНИЕ

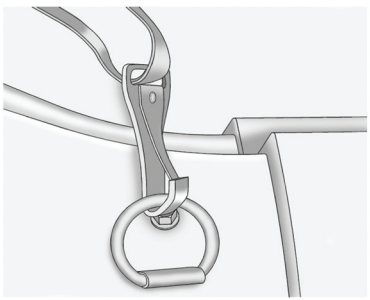
Хранение в салоне автомобиля домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может привести к травмам. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенном для него месте.

Чтобы получить доступ к отделению для хранения запасного колеса и необходимых инструментов:

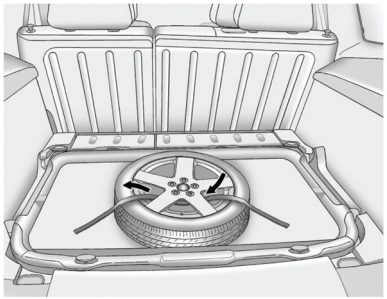
1. Откройте дверь багажного отделения. Более подробная информация приводится в подразделе *«Дверь багажного отделения», стр. 1-13*.
2. Положите на место все инструменты и опустите панель пола багажного отделения. Более подробная информация приведена в разделе *«Хранение неполноразмерного запасного*

колеса и инструментов» далее в этой главе.

3. Установите шторку багажного отделения. Более подробная информация приведена в подразделе *«Система организации багажа», стр. 3-4*.
4. Уложите колесо в горизонтальное положение в багажном отделении автомобиля.



5. Присоедините стропу к проушине, находящейся в багажном отделении.



6. Уложите стропу через колесо, как это показано на рисунке.
7. Присоедините стропу к другой проушине, находящейся в багажном отделении.
8. Натяните стропу.

Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Замените неполноразмерное запасное колесо полноразмерным при первой же возможности.

Неполноразмерное запасное колесо

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация автомобиля, когда на нем установлены два неполноразмерных колеса, может приводить к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Не рекомендуется устанавливать более одного неполноразмерного запасного колеса.

Давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, которое прилагалось к новому автомобилю, было доведено до нормы, однако со временем давление может уменьшиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно находиться на уровне 420 кПа (60 psi).

После установки запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха. Неполноразмерное запасное колесо предназначено для движения на скорости до 105 км/ч, на расстояние не более 5000 км, поэтому замену неполноразмерного запасного колеса на полноразмерное можно произвести по окончании поездки. Тем не менее, неполноразмерное запасное колесо прослужит дольше, если оно будет заменено при первой возможности.

Важно: **При использовании неполноразмерного запасного колеса не рекомендуется мыть автомобиль на автоматической мойке с металлическими направляющими. При наезде на направляющую неполноразмерное запасное колесо может застрять между направляющих, что может привести к повреждению колеса и других элементов автомобиля.**

Не используйте неполноразмерное запасное колесо на других автомобилях.

Не устанавливайте неполноразмерное запасное колесо или шину на другие колеса или шины. Оно не подойдет к другому автомобилю. Храните запасную шину и колесный диск вместе.

Важно: **Цепи противоскольжения обычного размера не подходят к неполноразмерному запасному колесу. Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и цепей противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.**

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. раздел *«Аккумуляторная батарея», стр. 9-22*.

Если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив с помощью проводов для пуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного выполнения пуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- В них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Важно: **Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя.**

Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательным» полюсом, соединенным с «массой» кузова.

Важно: **Для пуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательным» полюсом, соединенным с «массой» кузова. Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с «отрицательным» полюсом, соединенным с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения.**

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для пуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию.

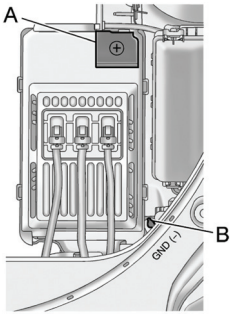
   Пуск двигателя будет выполнить невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрооборудования обоих автомобилей.

   Чтобы автомобили самопроизвольно не покатились, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобиля на стояночный тормоз переведите рычаг селектора в положение «P» (Парковка).

Важно: **Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрическое оборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, по возможности, отключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.**

3. Выключите зажигание в обоих автомобилях. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к прикуривателю или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и приборы освещения, которые можно выключить. Это поможет избежать возникновения искр и повреждения аккумуляторных батарей и аудиосистем обоих автомобилей.
4. Откройте капот другого автомобиля и найдите «положительную» (+) и «отрицательную» (-) клеммы аккумуляторной батареи.

   Откройте капот вашего автомобиля и найдите вынесенные «положительную» (+) и «отрицательную» (-) клеммы аккумуляторной батареи.



Ваш автомобиль оборудован вынесенными «положительной» (A) (+) и «отрицательной» (B) (-) клеммами аккумуляторной батареи. Вынесенная «положительная» клемма аккумуляторной батареи расположена в моторном отсеке со стороны водителя, над задней частью аккумуляторной батареи. Вынесенная «отрицательная» клемма аккумуляторной батареи расположена в моторном отсеке со стороны водителя, на поперечине. См. *«Моторный отсек», стр. 9-5*.

Для доступа к вынесенной «положительной» (+) клемме приподнимите панель на крышке аккумуляторной батареи, на которую нанесен знак (+).

⚠ ВНИМАНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Держите руки, одежду и инструмент дальше от крыльчатки вентилятора.

⚠ ВНИМАНИЕ

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа, содержащегося в ней. Это может привести к серьезным травмам. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

(см. продолжение)

ВНИМАНИЕ (продолжение)

Убедитесь в том, что в аккумуляторной батарее содержится достаточное количество электролита. Аккумуляторная батарея, которой оборудован данный автомобиль, не требует проверки уровня и долива воды. Однако, если аккумуляторная батарея данного автомобиля оборудована крышками заливных отверстий, убедитесь в том, что в гальванических элементах батареи содержится достаточное количество электролита. Если нет, долейте чистой дистиллированной воды до заданного уровня. В противном случае может образоваться взрывоопасный газ.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ВНИМАНИЕ

Лопасти вентилятора или другие движущиеся детали двигателя могут привести к серьезным травмам. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Убедитесь в том, что на проводах для пуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае существует вероятность удара электрическим током. Автомобили могут быть повреждены.

   Ознакомьтесь с рекомендациями, которые необходимо выполнять, прежде чем присоединять провода. «Положительный» (+) провод следует присоединять к «положительной» (+) клемме или, при соответствующей комплектации, к вынесенной «положительной» клемме. «Отрицательный» (-) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной «отрицательной» (-) клемме.

   Не соединяйте «положительный» (+) провод с «отрицательной» (-) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не подсоединяйте «отрицательный» провод к «отрицательной» клемме разряженной батареи, поскольку это может вызвать появление искр.

6. Соедините красный «положительный» (+) провод с «положительной» (+) клеммой разряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную «положительную» (+) клемму.

7. Не допускайте касания другого конца провода о металлические детали. Соедините его с «положительной» (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную «положительную» (+) клемму.

8. Соедините черный «отрицательный» (-) провод с «отрицательной» (-) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную «отрицательную» (-) клемму.

   Не допускайте касания другого конца провода о какие-либо компоненты. Другой конец «отрицательного» (-) провода не присоединяется к разряженной батарее. Его следует присоединять к массивной неокрашенной металлической детали двигателя или к вынесенной «отрицательной» (-) клемме автомобиля с разряженной батареей.

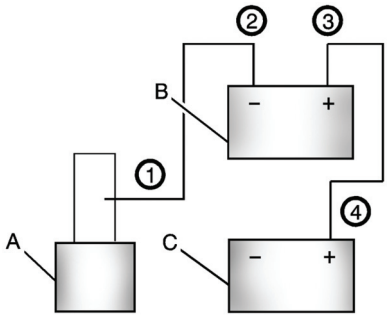
9. Подсоедините другой конец «отрицательного» (-) провода подальше от разряженной аккумуляторной батареи, но не к движущимся частям двигателя. Электрическое соединение там будет очень хорошим, и шанс возникновения искр будет гораздо более низким.

   Для этой цели ваш автомобиль оснащен вынесенной «отрицательной» (-) клеммой.

10. Произведите пуск двигателя автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время, это даст возможность несколько зарядить разряженную батарею на втором автомобиле.

11. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Важно: **При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для пуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Присоединяйте и отсоединяйте провода для пуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом в том, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.**



Последовательность действий при отсоединении проводов для пуска двигателя от внешнего источника

A. Массивная неокрашенная часть двигателя или вынесенная «отрицательная» (-) клемма
B. «Положительная» (+) или вынесенная «положительная» клемма и «отрицательная» (-) вынесенная клемма аккумуляторной батареи другого автомобиля.
C. «Положительная» (+) или вынесенная «положительная» (+) клемма разряженной аккумуляторной батареи

Чтобы отсоединить пусковые провода от обоих автомобилей, выполните следующее:

1. Отсоедините черный «отрицательный» (-) провод от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный «отрицательный» (-) провод от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный «положительный» (+) провод от автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный «положительный» (+) провод от другого автомобиля.
5. Закройте панель на крышке аккумуляторной батареи (при соответствующей комплектации).

Буксировка

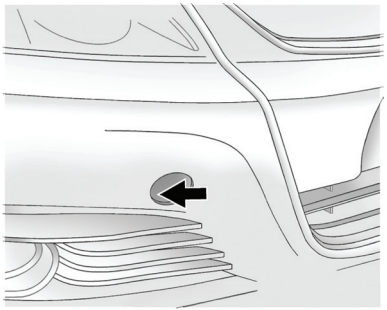
Буксировка автомобиля

Для того чтобы избежать повреждения буксируемого автомобиля, его необходимо буксировать на автомобиле-эвакуаторе. При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

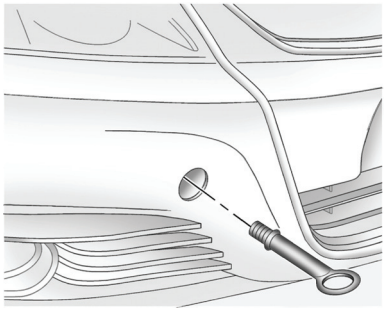
Поврежденный автомобиль следует погрузить на эвакуатор. Неправильно установленное оборудование для буксировки автомобиля может повредить автомобиль.

Важно: **При наличии подходящего буксировочного оборудования для буксировки поврежденного автомобиля можно использовать проушины для буксировки. При буксировке будьте осторожны и двигайтесь с малой скоростью, чтобы не повредить автомобиль.**

Передняя буксировочная проушина



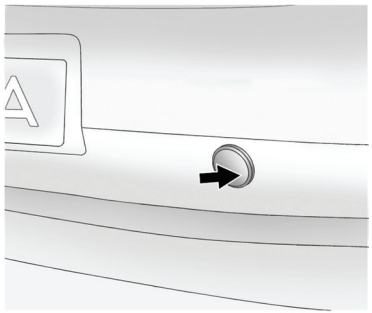
Осторожно откройте крышку лючка отверстия, предназначенного для установки буксировочной проушины, поддев крышку в зоне расположения узкого паза.



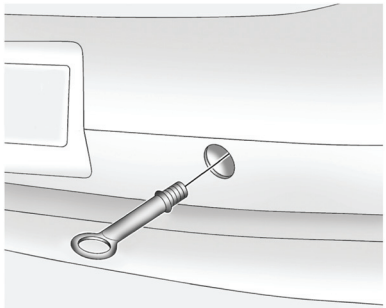
Установите буксировочную проушину в отверстие, вворачивая ее по часовой стрелке до упора – она должна принять горизонтальное положение.

При снятии буксировочной проушины установите на место крышку лючка.

Задняя буксировочная проушина



Осторожно откройте крышку лючка отверстия, предназначенного для установки задней буксировочной проушины, поддев крышку в зоне расположения узкого паза.



Установите буксировочную проушину в отверстие, вворачивая ее по часовой стрелке до упора – она должна принять горизонтальное положение.

При снятии буксировочной проушины установите на место крышку лючка.

Для буксировки данного автомобиля другим автомобилем по причинам, не связанным с повреждением буксируемого автомобиля, например буксировка домом на колесах, см. подраздел *«Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха»* далее в этой главе.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля домом на колесах. Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки — буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и с двумя вывешенными колесами. Использовать буксировку автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу следует с учетом ряда важных рекомендаций. Если автомобиль буксируется с опорой на дорогу двух колес, два других колеса находятся на специальной тележке.

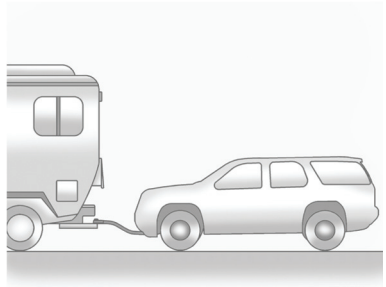
Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее.

- Величину тягового усилия, допустимого для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- При подготовке автомобиля к буксировке. При подготовке автомобиля к дальней поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

Автомобиль можно буксировать с опорой всех четырех колес на дорогу. Автомобиль можно также буксировать на автомобиле-эвакуаторе.

Двигатели автомобилей, которые буксируются с опорой всех четырех колес на дорогу, необходимо запускать и давать им поработать в течение 5 минут в начале каждого дня и на каждой остановке для заправки буксирующего автомобиля топливом. Это обеспечит смазывание всех компонентов трансмиссии.



Для правильной буксировки вашего автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу:

1. Установите автомобиль, который будет буксироваться, и прикрепите его к буксирующему автомобилю.
2. Откройте дверь водителя.
3. При неработающем двигателе нажмите педаль тормоза и кнопку «START/STOP», чтобы запустить двигатель (светодиод зеленого цвета, расположенный на кнопке загорится).
4. Установите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «N» (Нейтраль).

5. Снова нажмите кнопку «START/STOP». Двигатель прекратит работать; на дисплее информационного центра появится сообщение «Shift to Park» (Переведите рычаг селектора в положение «P»), а на кнопке загорится светодиод желтого цвета. См. *«Сообщения, связанные с трансмиссией», стр. 4-39*.
6. Извлеките следующие предохранители: BCM 1, BCM2 и BCM 3. Светодиод на кнопке «START/STOP» погаснет. См. *«Блок предохранителей, расположенный в приборной панели», стр. 9-37*.
7. Закройте дверь водителя.

Важно: **Если перед буксировкой автомобиля не будут выполнены описанные выше шаги, автоматическая коробка передач может быть повреждена. Убедитесь в том, что перед буксировкой автомобиля были выполнены все шаги, описанные выше.**

Важно: **Если при буксировке автомобиля будет превышено значение скорости движения в 105 км/ч, автомобиль может получить повреждения. Не допускайте буксировки автомобиля со скоростью выше 105 км/ч.**

По прибытию на место назначения:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите на место предохранители BCM. См. *«Блок предохранителей, расположенный в приборной панели», стр. 9-37*.
3. Установите рычаг селектора коробки передач в положение «P» (Парковка).
4. Установите переключатель зажигания в положение «LOCK/OFF».
5. Отсоедините автомобиль от буксирующего автомобиля.
6. Запустите двигатель и, прежде чем начать движение, дайте ему поработать в режиме холостого хода.

Важно: **Недостаточный или избыточный уровень рабочей жидкости может привести к выходу из строя автоматической коробки передач. Перед буксировкой автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу убедитесь в том, что уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач соответствует норме.**

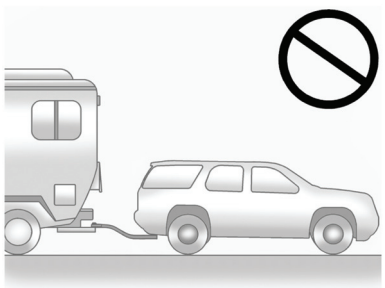
Важно: **Не следует буксировать автомобиль с опорой передних колес на дорогу, если одно из колес – неполноразмерное запасное колесо.**

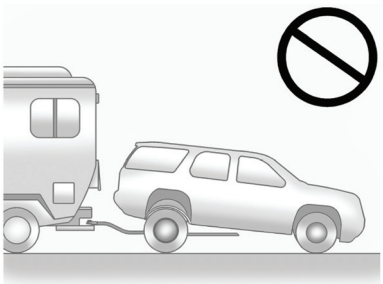
Буксировка автомобиля с передними колесами разной размерности может привести к серьезному повреждению трансмиссии.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу

Автомобиль не следует буксировать с опорой двух колес на дорогу. Для правильной буксировки автомобиля его следует установить на автомобиль-эвакуатор или буксировать его за переднюю часть с опорой всех четырех колес на дорогу.

Буксировка автомобиля за заднюю часть





Важно: **Буксировка автомобиля за заднюю часть может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не буксируйте автомобиль за заднюю часть.**

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, регулярно мойте его в отсутствии прямого солнечного света.

Важно: **Не используйте чистящие средства на основе бензина, содержащие кислоту, или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространятся не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь в авторизованный сервисный центр. Следуйте указаниям производителя чистящего средства, касающихся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.**

Важно: **Чтобы этого избежать, не подводите наконечник моечной установки ближе чем на 30 см к поверхности автомобиля. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.**

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо промойте его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочных поверхностях могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак/полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь авторизованный дилерский центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и

т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль.

При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Важно: **Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия с верхним прозрачным слоем при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без него.**

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за хромированными декоративными элементами кузова

Регулярно очищайте хромированные декоративные элементы кузова с помощью воды или специальных полиролей.

При очистке алюминиевых деталей не используйте механизированное полирование или полироли, предназначенные для хромированных поверхностей, а также каустическую соду. Для получения яркого блеска все полированные детали рекомендуется полировать с помощью мастики с защитными свойствами.

Мойка наружных световых приборов и эмблем

Для мойки наружных световых приборов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе *«Мойка автомобиля»* ранее в этой главе.

Очистка ветрового стекла и щеток очистителей стекол

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителей стекол следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителей стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны в экстремальных условиях наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой жары, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. См. *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6*.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Важно: **Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреж-**

дению лакокрасочного покрытия автомобиля и(или) шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные или хромированные элементы

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого оботрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. Удалите следы моющего средства с помощью чистой воды. После этого оботрите поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Важно: **Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным магнием, кальцием или хлоридом натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда промывайте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.**

Важно: **Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты,абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений не будет покрываться гарантией производителя.**

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Визуально проверьте переднюю и заднюю подвеску и компоненты рулевого управления на наличие поврежденных, плохо закрепленных деталей или следов износа. Убедитесь в том, что трубки и шланги гидроусилителя рулевого управления подсоединены и закреплены правильно, и в том, что отсутствуют течи, трещины и иные неисправности. Визуально проверьте состояние чехлов шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка компонентов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и стальной крышки лючка топливозаливной горловины, несмотря на наличие пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Для удаления грязи с днища кузова используйте обычную воду. Это можно сделать с помощью установки для мойки днища автомобиля или, обратившись в авторизованный сервисный центр. Если этого не делать, то на днище автомобиля может образоваться ржавчина.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской

по ремонту кузова используют соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии, при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для устранения небольших повреждений окраски, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в авторизованном сервисном центре.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на окрашенных поверхностях автомобиля и оказывать на них негативное воздействие в виде сферических пятен и в виде мелких расплывчатых темных пятен на окрашенных поверхностях.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать износа обивки регулярно очищайте салон автомобиля. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте различные лосьоны, солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Средства для очистки интерьера можно приобрести в салоне официального дилера. Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чтобы избежать попадания чистящих средств на поверхности, для которых они не предназначены, наносите чистящее средство на салфетку. Чистящие средства следует быстро смывать. Не наносите чистящие средства на поверхности на длительное время.

Чистящие средства содержат растворители, которые концентрируются в интерьере. Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прилагайте чрезмерные усилия при очистке поверхностей обивки салона.
- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в

пропорции 20 капель на 3,78 л воды.

Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы, с большим содержанием мыла или каустической соды.

- При очистке обивки салона не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости, после чистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Важно: **Чтобы избежать повреждений в виде царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или очистке с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.**

Очистка тканых/ковровых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковриков. Перед использованием пылесоса осторожно, насколько это возможно, удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приводимыми ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотенца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения, которые можно удалить.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани в чистой воде или содовом растворе. Рекомендуется использовать микроволокнистую ткань, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно удаляйте загрязнения по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на салфетке не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удается, используйте слабый раствор моющего средства; затем его необходимо смыть содовым раствором или чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводители. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Важно: Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска. Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. В определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Важно: **Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.**

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно снизить их эффективность При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Напольные коврики

⚠ ВНИМАНИЕ

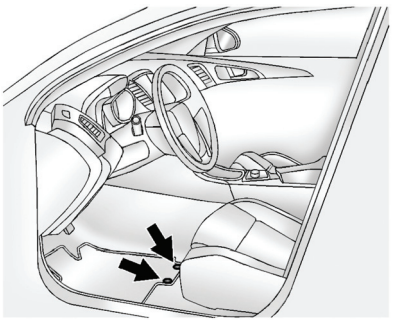
Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Правильно устанавливайте напольный коврик. Не переворачивайте его.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и замена напольных ковриков

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа. Напольный коврик со стороны переднего пассажира крепится с помощью одного фиксатора кнопочного типа.



1. Чтобы разблокировать фиксатор и снять коврик, потяните вверх заднюю часть напольного коврика.
2. Установите напольный коврик на место, установив отверстия для фиксации на коврике на одну линию с фиксаторами на полу и закрепив их друг относительно друга.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает ходу педалей акселератора и тормоза.

✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения
Общие сведения..... 10-1

Плановое техническое обслуживание
Плановое техническое обслуживание 10-2

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали
Рекомендованные жидкости и смазочные материалы..... 10-6
Запасные части 10-7

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту 10-8

Общие сведения

***Важно*: Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы. На повреждения, вызванные несоблюдением интервалов планового технического обслуживания, гарантия завода-изготовителя не распространяется.**

Ответственность за прохождение планового технического обслуживания несет владелец данного автомобиля. Техническое обслуживание рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре. Правильное техническое обслуживание способствует поддержанию хорошего технического состояния автомобиля, топливной экономичности и заданного уровня вредных выбросов.

Режимы эксплуатации автомобилей различными людьми могут сильно различаться, поэтому величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями может также сильно различаться. Может потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Более подробная информация приведена в разделе «Плановое техническое обслуживание». Для прохождения планового технического обслуживания обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Интервалы технического обслуживания автомобилей:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, указанные на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *«Ограничения нагрузки на автомобиль», стр. 8-10*.
- В отношении которых соблюдается установленный законом скоростной режим, и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ/Технических Регламентов.

- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *«Рекомендуемое топливо», стр. 8-42*.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно. Выполнение некоторых видов работ может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *«Самостоятельное техническое обслуживание», стр. 9-3*.

Техническое обслуживание с гарантированным качеством можно получить в авторизованном сервисном центре. В авторизованном сервисном центре работают высококвалифицированные специалисты, используются только оригинальные запасные части, а благодаря современным инструментам и оборудованию диагностика выполняется быстро и точно.

Информация об оригинальных запасных частях, рекомендованных рабочих жидкостях и смазочных материалах приведена в подразделах *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6* и *«Запасные части», стр. 10-7*. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части от официального дилера.

Перестановка колес

Для поддержания заданных ходовых качеств, управляемости и других рабочих характеристик автомобиля необходимо периодически выполнять перестановку колес. Перестановку колес необходимо производить каждый раз при прохождении технического обслуживания. См. *«Перестановка колес», стр. 9-49*.

Плановое техническое обслуживание

Сообщение «Change Engine Oil Soon» (Необходимо заменить моторное масло)

При замене моторного масла следует также заменять масляный фильтр. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*. Техническое обслуживание системы управления токсичностью отработавших газов.

Если на дисплее появилось сообщение «CHANGE ENGINE OIL SOON», то замену моторного масла необходимо произвести как можно скорее, в течение последующих 500 км пробега или 14 дней. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год или по достижении пробега 15 000 км, при этом каждый раз сбрасывая показатели монитора жизни моторного масла на исходные. Для замены моторного масла и сброса системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс

показаний монитора жизни моторного масла произошел случайно, то замену масла необходимо произвести по прохождению 5000 км пробега от момента последней замены масла. При каждой замене моторного масла следует сбрасывать показания монитора жизни моторного масла. См. *«Монитор жизни моторного масла», стр. 9-9*.

При каждой замене моторного масла проверяйте следующее:

- При замене моторного масла следует также заменять масляный фильтр. Сбрасывайте монитор жизни моторного масла. См. *«Моторное масло», стр. 9-7* и *«Монитор жизни моторного масла», стр. 9-9*. Техническое обслуживание системы управления токсичностью отработавших газов.
- Уровень охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. См. *«Охлаждающая жидкость», стр. 9-13*.
- Систему охлаждения двигателя. При необходимости проверьте шланги, патрубки, крепления и фиксаторы.
- Уровень жидкости омывателей стекол. См. *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.
- Щетки очистителей стекол на наличие следов износа, грязи или трещин. См. раздел *«Уход за кузовом автомобиля», стр. 9-73*. Поврежденные или изношенные щетки очистителей стекол следует заменять новыми. См. «Замена щеток очистителей стекол», стр. 9-24.
- Давление воздуха в шинах. См. *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.
- Шины на наличие следов износа. См. «Проверка шин», стр. 9-49.
- При необходимости производите перестановку колес. См. *«Перестановка колес», стр. 9-49*.
- Визуальная проверка (осмотр автомобиля, в том числе, снизу) на предмет подтекания рабочих жидкостей (периодически, но не реже, чем один раз в год). Любая течь должна быть устранена, а уровень рабочей жидкости должен быть доведен до нормы.
- Воздушный фильтр. При необходимости - замените. См. *«Воздухоочиститель/воздушный фильтр», стр. 9-10*.
- Тормозную систему (периодически, но не реже, чем один раз в год).
- Состояние компонентов подвески и рулевого управления. Проверьте компоненты на наличие поврежденных, недостающих деталей, следов ослабления крепления или износа.
- Смазывайте шарнирные петли и защелки замков дверей кузова, замочные цилиндры, места соединений элементов складных сидений и направляющие крышки вентиляционного люка в крыше (при соответствующей комплектации). См. *«Рекомендованные жидкости и смазочные материалы», стр. 10-6*. Если автомобиль эксплуатируется в условиях повышенной влажности, может потребоваться выполнение дополнительных смазочных работ. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители кузова способствует увеличению их долговечности, лучшей герметизации салона, при этом силиконовая смазка не оставляет следов и не скрипит.
- Компоненты систем пассивной безопасности. См. «Проверка системы ремней безопасности», стр. 2-21.
- Систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.

Дополнительное техническое обслуживание

При каждом прохождении технического обслуживания

- Производите перестановку колес. Перестановку колес необходимо производить каждый раз при прохождении технического обслуживания. См. *«Перестановка колес», стр. 9-49*.

При каждой заправке топливом

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. См. *«Охлаждающая жидкость», стр. 9-13*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателей стекол. См. *«Жидкость омывателей стекол», стр. 9-18*.

Один раз в месяц проверяйте следующее:

- Давление воздуха в шинах. См. *«Давление воздуха в шинах», стр. 9-43*.
- Шины на наличие следов износа. См. *«Проверка состояния шин», стр. 9-49*.
- Уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка в крыше (при соответствующей комплектации). См. *«Вентиляционный люк в крыше», стр. 1-26*.

Один раз в год

- См. *«Проверка системы блокировки пуска двигателя», стр. 9-23*.
- См. *«Проверка системы блокировки селектора автоматической коробки передач», стр. 9-23*.
- См. *«Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «P» (Парковка))», стр. 9-24*.
- Проверяйте педаль акселератора на наличие следов повреждений, убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Мойте автомобиль со стороны днища.
- Обслуживание капота/двери и стекла багажного отделения и газонаполненных упоров двери багажного отделения: визуально проверяйте газонаполненные упоры (при соответствующей комплектации) на наличие следов износа, трещин или повреждений другого типа. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения в открытом состоянии. При необходимости обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Через каждые 40 000 км пробега при выполнении замены масла:

- Заменяйте фильтр системы вентиляции (периодически, но не реже чем 2 раза в год). При эксплуатации автомобиля в условиях плотного транспортного потока, загрязненного воздуха или большого количества пыли может потребоваться более частая замена воздушного фильтра. Замена также может потребоваться при снижении интенсивности воздушного потока, запотевании окон или попадании в салон посторонних запахов. Обратитесь к официальному дилеру, чтобы узнать, когда необходимо произвести замену фильтра системы вентиляции.

Через каждые 80 000 км пробега при замене моторного масла

- Заменяйте воздушный фильтр. См. *«Воздухоочиститель/воздушный фильтр», стр. 9-10*.
- Если автомобиль эксплуатируется в основном в условиях плотных транспортных потоков в жаркую погоду, в холмистой или горной местности, часто используется для буксировки прицепа, перевозки людей и/или грузов, производите замену рабочей жидкости автоматической коробки

передач (тяжелые условия эксплуатации). См. *«Рабочая жидкость автоматической коробки передач», стр. 9-10*.

- Только для автомобилей, оборудованных системой полного привода: Если автомобиль эксплуатируется в основном в условиях плотных транспортных потоков в жаркую погоду, в холмистой или горной местности, часто используется для буксировки прицепа, перевозки людей и/или грузов, производите замену рабочей жидкости раздаточной коробки (тяжелые условия эксплуатации). При использовании моечного оборудования с подачей воды под высоким давлением для удаления грязи с днища автомобиля избегайте попадания струи воды на уплотнительные манжеты выходных валов раздаточной коробки. В противном случае манжеты могут быть повреждены, что приведет к попаданию воды в рабочую жидкость раздаточной коробки. Рабочую жидкость раздаточной коробки со следами воды необходимо заменить, поскольку ее дальнейшее использование приведет к снижению долговечности данного агрегата.
- Проверяйте систему сбора паров топлива. Проверяйте, чтобы топливопроводы и шланги для отвода паров топлива были правильно подсоединены, уложены и не имели повреждений.
- Проверяйте продувочный клапан (при соответствующей комплектации). При необходимости замените его. *Производитель, тем не менее, настаивает на том, чтобы все рекомендованные работы по техническому обслуживанию выполнялись с соблюдением указанных интервалов.*

Через каждые 160 000 км пробега при выполнении замены масла:

- Производите замену рабочей жидкости автоматической коробки передач (нормальные условия эксплуатации). См. *«Рабочая жидкость автоматической коробки передач», стр. 9-10*.
- Только для автомобилей, оборудованных системой полного привода: Производите замену рабочей жидкости раздаточной коробки (нормальные условия эксплуатации). При использовании моечного оборудования с подачей воды под высоким давлением для удаления грязи с днища автомобиля, избегайте попадания струи воды на уплотнительные манжеты выходных валов раздаточной коробки. В противном случае манжеты могут быть повреждены, что приведет к попаданию воды в рабочую жидкость раздаточной коробки. Рабочую жидкость раздаточной коробки со следами воды необходимо заменить, поскольку ее дальнейшее использование приведет к снижению долговечности данного агрегата.
- Производите замену свечей зажигания и проверку проводов свечей зажигания. *Техническое обслуживание системы управления токсичностью отработавших газов.*

Через каждые 240 000 км пробега при выполнении замены масла:

- Промывайте бачок охлаждающей жидкости, сливайте отработавшую жидкость, промывайте систему охлаждения и заливайте новую охлаждающую жидкость (не реже, чем один раз в 5 лет). См. *«Система охлаждения двигателя», стр. 9-12*. *Техническое обслуживание системы управления токсичностью отработавших газов.*
- Проверяйте ремни привода вспомогательного оборудования двигателя на наличие следов износа, трещин

или повреждений (не реже, чем один раз в 10 лет). При необходимости замените их.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте только то моторное масло, которое имеет спецификацию dexos 1 или эквивалент с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 Synthetic Blend. См. *«Моторное масло», стр. 9-7*.
Охлаждающая жидкость	Используйте смесь питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. См. *«Охлаждающая жидкость», стр. 9-13*.
Присадка к топливу	Средство для очистки топливной системы «GM Fuel System Treatment PLUS» (номер по каталогу GM 88861011).
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (Номер по каталогу GM 88863461).
Омыватели стекол	Жидкость для омывателей стекол Optikleen® или аналог.
Гидроусилитель рулевого управления	Рабочая жидкость DEXRON®-VI для автоматической коробки передач.
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость DEXRON®-VI для автоматической коробки передач.
Смазка для компонентов шасси	Смазка для компонентов шасси (Номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB.
Замочные цилиндры	Универсальная смазка Superlube (Номер по каталогу GM 12346241).
Защелка замка капота, вспомогательная защелка, оси, пружинный анкер и защелка разблокировки	Аэрозоль «Lubriplate Lubricant» (Номер по каталогу GM 12346293) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB.

Шарнирные петли капота, дверей и складывающихся сидений	Универсальная смазка Superlube (Номер по каталогу GM 12346241).
Блокирующий механизм шаровых шарниров двери багажного отделения с электроприводом	Универсальная смазка (Номер по каталогу GM 89021668).
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579).

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице, приводимой ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	20897358	A3147C
Масляный фильтр	89017525	PF63
Фильтрующий элемент системы вентиляции	13271191	CF176
Свечи зажигания	12622561	41-109
Щетки очистителей стекол		
Со стороны водителя – 65,0 см	25979378	—
Со стороны пассажира – 42,5 см	25979379	—
Заднего стекла – 30 см	20825882	—

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и заказ-наряды.

Дата	Показания счетчика общего пробега	Выполнено (Организация/ Фамилия)	Печать	Наименование выполненных работ

Дата	Показания счетчика общего пробега	Выполнено (Организация/ Фамилия)	Печать	Наименование выполненных работ

Дата	Показания счетчика общего пробега	Выполнено (Организация/ Фамилия)	Печать	Наименование выполненных работ

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 11-1
Идентификационная табличка для заказа запасных частей 11-1

Сведения об автомобиле
Заправочные емкости и спецификации 11-2
Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя 11-3

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели, со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля можно найти на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин, на идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназначенные для данного типа двигателей. См. табличку «Технические характеристики двигателя» в подразделе *«Заправочные емкости и спецификации», стр. 11-2.*

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится на задней части крышки системы управления багажом, она содержит следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Обозначение модели автомобиля.
- Код цвета лакокрасочного покрытия.
- Опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе автомобиля.

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Позиция	Заправочные емкости	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Хладагент системы кондиционирования, тип R134a	Более подробная информация о заправочной емкости системы кондиционирования указана на соответствующей табличке в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр.	
Система охлаждения двигателя	11,7 л	12,3 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	5,7 л	6,0 кварт
Топливный бак	79,5 л	21 гал
Рабочая жидкость АКП	9,0 л	9,5 кварты
Момент затяжки колесных гаек	150 Нм	110 фунт-сила футов
*См. *«Рабочая жидкость автоматической коробки передач», стр. 9-10*.		
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Жидкость следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

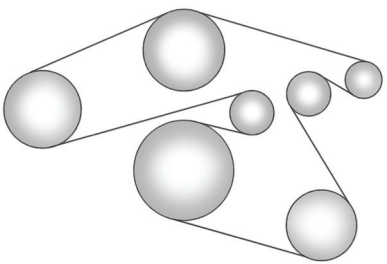
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN Код	Мощность	Крутящий момент	Зазор между электродами свечей зажигания
3.0 л V6	5	211 кВт при 7000 об/мин (283 л. с. при 7000 об/мин)	310 Нм при 5300 об/мин (229 фунт-сила футов при 5300 об/мин)	1,10 мм (0,043 дюйма)

Максимальная скорость

Максимальная скорость	Метрическая система единиц	Британская система единиц
3.0 л V6	205 км/ч	127 миль/ч

Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя



✍ ДЛЯ ЗАМЕТОК

Информация для клиентов

Система сбора данных и регистрация событий, конфиденциальность

Система сбора данных и регистрация событий, и конфиденциальность 12-1
Система сбора данных и регистрации событий 12-1
Система навигации 12-2
Идентификация радиочастот 12-2

Система сбора данных и регистрация событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые записывают данные о характеристиках и поведении систем автомобиля. Например, данный автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В данных модулях могут храниться данные, которые помогают техническому специалисту официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатации автомобиля, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения. В данных модулях может также сохраняться информация о личных предпочтениях водителя, таких как радиостанции, положение сидений и значения внутренней температуры.

Система сбора данных и регистрации событий

Данный автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача данной системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Текущие параметры систем автомобиля.
- Пристегнут ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Величина скорости автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Важно: Система сбора данных и регистрации событий сохраняет данные только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (например, Ф.И.О., пол, возраст и место столкновения). Тем не менее, другие стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью данной системы, и личные данные, полученные в процессе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю/регистратору. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считать данные системы сбора данных и регистрации событий могут сотрудники правоохранительных органов, у которых есть специальное оборудование и доступ к автомобилю/регистратору.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или, если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; или если это предусмотрено законодательством. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Система навигации

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, ее можно использовать для записи адресов, телефонных номеров и другой полезной информации. Информация о сохранении и удалении данных приведена в Руководстве пользователя данной системы.

Идентификация радиочастот

В некоторых автомобилях технология идентификации радиочастот применяется для обеспечения работоспособности таких систем, как монитор давления воздуха в шинах, иммобилайзер, система дистанционного отпирания/запирания замков дверей, система дистанционного пуска двигателя и система универсальных передатчиков. При применении данной технологии не используются личные данные владельца и информация, связанная с системами, которые содержат личную информацию.

А

Аварийная световая сигнализация 5-6
Автоматическая коробка передач 8-22
Рабочая жидкость автоматической коробки передач..... 9-10
Ручной режим выбора передач.... 8-24
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач 9-23
Сообщения, связанные с трансмиссией 4-39
Адаптивная система головного освещения 5-3
Освещение при посадке 5-8
Освещение при высадке..... 5-8
Регулятор яркости подсветки комбинации приборов 5-7
Адаптивная система головного освещения (AFL) 5-3
Аккумуляторная батарея..... 9-22
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 9-64
Управление электрической нагрузкой 5-9
Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи 4-33
Антиблокировочная система (ABS)..... 8-26
Контрольная лампа антиблокировочной системы 4-24
Аудиосистема
Прием радиопрограмм..... 6-10
Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA)..... 6-18
Система защиты от кражи 6-2

Б

Багажная сетка..... 3-9
Багажная сетка для крепления мелкого багажа 3-10
Багажник на крыше..... 3-11
Балансировка
колес и регулировка параметров установки колес 9-53
Разноразмерность шин и колес ... 9-53
Замена колес..... 9-54
Буксировка
Особенности и рекомендации по вождению 8-45
Оборудование для буксировки прицепа..... 8-51
Общие сведения..... 8-45
Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха 9-70
Буксировка прицепа 8-49
Система стабилизации движения прицепа 8-54
Буксировка автомобиля..... 9-69
Буксировка прицепа..... 8-49

В

Вентиляционный люк в крыше 1-26
Вещевые отделения..... 3-2
Вещевое отделение в передней части центральной консоли..... 3-2
Вещевое отделение в подлокотнике 3-2
Вещевое отделение в центральной консоли 3-2
Вещевое отделение в подлокотнике..... 3-2
Шторка багажного отделения 3-3
Система организации багажа..... 3-4
Вещевое отделение в центральной консоли 3-2
Багажная сетка для крепления мелкого багажа..... 3-10
Вещевое отделение в передней чаще центральной консоли..... 3-2
Перчаточный ящик 3-1
Багажник на крыше 3-11

Внешние устройства 6-13
Внимательность при вождении 8-2
Внутреннее зеркало заднего вида
с функцией затемнения 1-22
Вождение зимой 8-7
Возврат автомобиля на дорогу 8-5
Воздухоочиститель/воздушный
фильтр 9-10
Выключатель наружных световых
приборов 5-1
Выключатель фронтальной
подушки безопасности
переднего пассажира 2-30

Г

Галогенные лампы 9-26
Грудные дети и малыши 2-36

Д

Давление воздуха в шинах 9-43
Давление воздуха в шинах
для движения на большой
скорости 9-44
Дверь багажного отделения 1-13
Двигатель
Отработавшие газы 8-21
Пуск бензинового двигателя 8-17
Перегрев двигателя 9-16
Сообщения, связанные
с мощностью двигателя 4-36
Контрольная лампа низкого
давления моторного масла 4-26
Работа двигателя при
неподвижном автомобиле 8-21
Движение по мокрым дорогам 8-6
Движение по холмистой местности
и по горным дорогам 8-7
Двухзонная система
климат-контроля 7-1
Действие информационно-
развлекательной системы 6-5
Дети старшего возраста 2-34
Детские удерживающие системы
Грудные дети и малыши 2-36
Система для установки детских
кресел 2-42
Дети старшего возраста 2-34
Установка детского кресла
(на задние сиденья/на
сиденье переднего
пассажира) 2-47, 2-49
Детские удерживающие
системы 2-38
Дистанционный запуск двигателя 1-9
Дополнительное оборудование
и внесение изменений
в конструкцию автомобиля 9-2
Дополнительное
электрооборудование 8-54

Е

Если автомобиль застрял 8-9

Ж

Жалюзи вентиляции 7-6
Жидкость омывателей стекол 9-18

З

Задние противотуманные фары 5-7
Задние сиденья 2-11
Сиденья второго ряда
с функцией обогрева 2-12
Задний дифференциал
повышенного трения 8-32
Замена компонентов системы
для установки детских кресел
после столкновения 2-47
Замена компонентов системы
подушек безопасности 2-33
Замена компонентов системы
ремней безопасности после
столкновения 2-21
Замена ламп 9-33
Фонари заднего хода 9-32
Галогенные лампы 9-26
Фары 9-26

Ксеноновые лампы ... 9-26
Фонари освещения регистрационного знака ... 9-32
Лампы указателей поворотов ... 9-31
Замена шин ... 9-50
Замена щеток очистителей стекол ... 9-24
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения ... iii
Замки дверей ... 1-10
Центральный выключатель блокировки замков ... 1-11
Функция защиты от случайного отпирания ... 1-12
Запасные части
Замена компонентов системы подушек безопасности ... 2-33
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию и ремонту ... 10-7
Заправочные емкости и спецификации ... 11-2
Звуковой сигнал ... 4-6
Зеркала заднего вида с функцией затемнения ... 1-21
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 1-22
Панорамное зеркало заднего вида ... 1-19
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания ... 1-20
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом ... 1-21
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом ... 1-21
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой ... 1-20
Зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 1-21
Знак аварийной остановки ... 3-10

И

Идентификационные данные автомобиля
Идентификационная табличка для заказа запасных частей ... 11-1
Идентификация радиочастот ... 12-2
Индикатор включения противотуманных фар ... 4-28
Индикатор включения дальнего света ... 4-27
Информационно-развлекательная система ... 6-1
Информационный центр (DIC) ... 4-29

К

Калибровка компаса ... 4-9
Камера заднего обзора (RVC) ... 8-38
Капот ... 9-4
Ключи ... 1-2
Кнопки управления на рулевом колесе ... 4-5
Комбинация приборов ... 4-13
Компас ... 4-9
Сообщения, связанные с компасом ... 4-34
Контрольная лампа охранной системы ... 4-27
Охранные системы ... 1-17
Контрольная лампа адаптивной системы головного освещения (AFL) ... 4-28
Контрольная лампа системы курсовой устойчивости StabiliTrak® ... 4-25
Контрольная лампа минимального запаса топлива ... 4-27
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ... 4-20
Контрольная лампа системы курсовой устойчивости StabiliTrak ... 4-25
Система курсовой устойчивости StabiliTrak ... 8-31
Контрольная лампа системы определения

присутствия пассажира на переднем сиденье 4-18
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира 2-30
Контрольная лампа системы подушки безопасности 4-18
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности..... 2-32
Проверка системы подушек безопасности..... 2-22
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом 4-23
Контрольная лампа тормозной системы..... 4-22
Контрольные лампы
Контрольная лампа отключения подушки безопасности переднего пассажира 4-18
Контрольная лампа системы подушек безопасности 4-18
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)..... 4-24
Контрольная лампа тормозной системы 4-22
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи..... 4-20
Контрольная лампа системы круиз-контроля..... 4-28
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом 4-23
Контрольная лампа низкого давления моторного масла..... 4-26
Кратковременное включение дальнего света фар 5-2
Индикатор включения противотуманных фар..... 4-28
Индикатор включения дальнего света фар 4-27
Переключатель дальнего/ближнего света фар 5-2
Контрольная лампа минимального запаса топлива..... 4-27
Контрольная лампа / «Пристегните ремень» 4-16
Контрольная лампа охранной системы 4-25
Контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak®..... 4-25
Контрольная лампа противобуксовочной системы.... 4-24
Контрольные лампы и индикаторы 4-20
Контрольные лампы, приборы и индикаторы 4-12
Конфиденциальность
Идентификация радиочастот 12-2
Кратковременное включение дальнего света фар..... 5-2
Крыша
Вентиляционный люк в крыше..... 1-26

Л

Лампы для чтения..... 5-8
Лампы подсветки порога 5-7
Люк в сиденье третьего ряда для перевозки длинномерных предметов 2-13

М

Места установки детских удерживающих систем..... 2-40
Места установки детских удерживающих систем..... 2-40
Многополосная антенна 6-10
Монитор давления воздуха в шинах 9-45
Моторное масло..... 9-7
Монитор жизни моторного масла... 9-9
Сообщения о состоянии моторного масла 4-35

Контрольная лампа низкого давления моторного масла 4-26
Монитор жизни моторного масла ... 9-9

Н

Напольные коврики 9-78
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания/раскладывания 1-20
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревателями 1-21
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом 1-21
Неполноразмерное запасное колесо 9-63

О

Обкатка нового автомобиля 8-14
Оборудование для буксировки прицепа 8-51
Общие сведения iii
Общие сведения
Ремонт и техническое обслуживание 10-1
Общие сведения о буксировке 8-45
Уход за автомобилем 9-2
Окна 1-22
Окна с электрическими стеклоподъемниками 1-23
Омыватель фар 4-9
Освещение при высадке 5-8
Освещение при посадке 5-8
Очиститель/омыватель ветрового стекла 4-6
Очиститель/омыватель заднего стекла 4-8
Охлаждающая жидкость 9-13
Указательтемпературы охлаждающей жидкости 4-15

П

Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA) 6-18
Панорамное зеркало заднего вида 1-19
Педали акселератора и тормоза с регулировкой положения 8-15
Перевод рычага селектора в положение «P» (Парковка) 8-19
Перевод рычага селектора из положения «P» (Парковка) 8-20
Перегрев двигателя 9-16
Перестановка колес 9-49
Перчаточный ящик 3-1
Плановое техническое обслуживание
Рекомендованные жидкости и смазочные материалы 10-6
Плафон освещения багажного отделения 5-7
Лампа подсветки порога 5-7
Система дневных ходовых огней (DRL) 5-2
Плафоны освещения салона 5-7
Выключатель наружных световых приборов 5-1
Передние противотуманные фары 5-6
Лампы фонарей освещения регистрационного знака 9-32
Контрольные лампы и индикаторы 4-20
Индикатор включения фар 4-28
Лампы для чтения 5-8
Задние противотуманные фары 5-7
Плафоны освещения салона 5-7
Поврежденное колесо 9-55
Замена поврежденного колеса 9-57
Подголовники 2-2
Подстаканники 3-1
Положения переключателя зажигания 8-15

Потеря контроля над автомобилем 8-5

Пользование ремнями безопасности 2-15
Пользование ремнями безопасности беременными женщинами..... 2-20
Пользовательские настройки..... 4-40
Предохранители
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 9-34
Предохранители и автоматы защиты цепей..... 9-34
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели..... 9-37
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении 9-39
Предохранители и автоматы защиты цепей 9-34
Предупреждения..... iii
Замечания, связанные с опасностью iii
Аварийная световая сигнализация..... 5-6
Предусмотрительность при вождении..... 8-3
Прием программ в диапазонах AM/FM 6-8
Приобретение новых шин 9-51
Проверка системы блокировки пуска двигателя 9-23
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач 9-23
Проверка системы ремней безопасности 2-21
Проигрыватели компакт-дисков..... 6-11
Противобуксовочная система (TCS)..... 8-29
Контрольная лампа противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости StabiliTrak® 4-25
Задний дифференциал повышенного трения 8-32
Контрольная лампа противобуксовочной системы.... 4-24
Система управления жесткостью подвески 8-32
Противотуманные фары
Передние противотуманные фары 5-6
Задние противотуманные фары 5-7
Пуск бензинового двигателя 8-17
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 9-64

P

Работа двигателя при неподвижном автомобиле 8-21
Рабочая жидкость автоматической коробки передач..... 9-10
Тормозная жидкость..... 9-20
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления 9-17
Жидкость омывателей стекол 9-18
Радиоприемник
Прием программ в диапазонах AM/FM 6-8
Прием радиопрограмм..... 6-10
Развлекательная система для пассажиров задних сидений (RSE)
Панель управления аудиосистемой для пассажиров второго ряда сидений (RSA)..... 6-18
Регулировка
Поясничной опоры, положения передних сидений..... 2-5
Длины подушки сиденья 2-5
Подголовники..... 2-2
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции..... 2-10
Сиденья второго ряда с функцией обогрева 2-12
Регулировка поясничной опоры 2-5
Сиденья с функцией сохранения настроек 2-7
Регулировка положения сиденья

с электроприводом 2-4
Задние сиденья 2-11
Регулировка наклона спинок сидений..... 2-6
Регулировка передних сидений..... 2-4
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции..... 2-10
Регулировка положения валиков боковой поддержки 2-5
Регулятор наклона световой оси фар 5-4
Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования... 8-19
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) 8-19
Рекомендованные жидкости и смазочные материалы 10-6
Рекомендуемое топливо 8-42
Ремни безопасности 2-14
Уход за ремнями безопасности.... 2-21
Удлинитель ремней безопасности..... 2-20
Пользование ремнями безопасности..... 2-15
Трехточечные ремни безопасности..... 2-16
Сообщения, связанные с системой ремней безопасности..... 4-38
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 4-16
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения..... 2-21
Пользование ремнями безопасности беременными женщинами..... 2-20
Рулевое управление..... 8-4
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления..... 9-17
Рулевое колесо с функцией обогрева 4-6
Регулировка положения рулевого колеса 4-5
Кнопки управления на рулевом колесе 4-5
Ручной режим выбора передач 8-24

С

Сигнализация охранной системы..... 1-17
Сообщения, связанные с охранной системой 4-38
Сигналы указателей поворотов 5-6
Сиденья второго ряда с функцией обогрева..... 2-12
Рулевое колесо с функцией обогрева 4-6
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции 2-10
Сиденья с функцией сохранения настроек..... 2-7
Синдром автомагистрали..... 8-6
Система Bluetooth® 6-20
Система «Twilight Sentinel» 5-5
Система дистанционного запуска двигателя 1-9
Система дистанционного управления замками (RKE) 1-3
Система для установки детских кресел..... 2-42
Замена компонентов системы для установки детских кресел после столкновения..... 2-47
Система дневных ходовых огней (DRL)..... 5-2
Система защиты от кражи..... 1-18
Система климат-контроля
Двухзонная система климат контроля с функцией автоматического управления..... 7-1
Панель управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений..... 7-5
Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений 7-5

Система креплений для установки детских кресел (система LATCH) 2-42
Система круиз-контроля..... 8-33
Контрольная лампа системы круиз-контроля 4-28
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля..... 4-34
Система навигации
Система сбора данных и регистрация событий, и конфиденциальность 12-2
Система охлаждения двигателя..... 9-12
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя 4-34
Система подушек безопасности
Контрольные лампы..... 2-33
Защитная функция подушек безопасности..... 2-28
Принцип действия подушек безопасности..... 2-27
После срабатывания подушек безопасности..... 2-28
Срабатывание подушек безопасности..... 2-26
Места установки подушек безопасности..... 2-24
Система полного привода..... 8-25, 9-22
Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками..... 8-35
Стояночная тормозная система... 8-27
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение «P» (Парковка)) 9-24
Нахождение автомобиля над горючими материалами..... 8-20
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)..... 8-29
Система сбора данных и регистрации событий..... 12-1
Система стабилизации движения прицепа 8-54
Система управления жесткостью подвески..... 8-32
Система электрооборудования
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 9-34
Предохранители и автоматы защиты цепей..... 9-34
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели..... 9-37
Защита от перегрузки 9-33
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении..... 9-39
Системы стабилизации движения..... 8-29
Задний дифференциал повышенного трения 8-32
Сообщения, связанные с системами курсовой стабилизации..... 4-37
Система регулирования жесткости подвески 8-32
Системы управления автомобилем 8-3
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 11-1
Ограничения нагрузки на автомобиль 8-10
Сообщения о состоянии автомобиля 4-33
Пользовательские настройки 4-40
Сообщения-напоминания..... 4-40
Дистанционный запуск двигателя.. 1-9
Охранные системы..... 1-17
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 4-40
Буксировка автомобиля..... 9-69
Солнцезащитные козырьки..... 1-25
Сообщения
системы подушек безопасности... 4-38
Сообщения, связанные с охранной системой 4-38

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи 4-33
Сообщения, связанные с тормозной системой 4-33
Сообщения, связанные с компасом 4-34
Сообщения о незакрытых дверях 4-34
Сообщения, связанные с системой охлаждения 4-34
Сообщения о состоянии моторного масла 4-35
Сообщения, связанные с мощностью двигателя 4-36
Сообщения, связанные с топливом 4-36
Сообщения о ключах и замках 4-36
Сообщения, связанные с приборами освещения 4-37
Сообщения систем контроля окружения 4-37
Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости 4-37
Сообщения, связанные с системой ремней безопасности 4-38
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля 4-38
Сообщения, связанные с запуском двигателя 4-39
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах ... 4-39
Сообщения, связанные с трансмиссией 4-39
Сообщения о состоянии автомобиля 4-33
Сообщения-напоминания 4-40
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля 4-40
Сообщения, связанные с жидкостью омывателей стекол 4-40
Сообщения о незакрытых дверях 4-34
Замки дверей 1-10
Центральный выключатель блокировки замков дверей 1-11
Люк в сиденьях третьего ряда для перевозки длинномерных предметов 2-13
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол 4-40
Сообщения, связанные с запуском двигателя 4-39
Сообщения, связанные с ключами и замками 4-36
Сообщения, связанные с приборами освещения 4-37
Сообщения систем контроля пространства 4-37
Спидометр 4-14
Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя 11-3
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя 11-3
Счетчик общего пробега 4-14

T

Тахометр 4-14
Телефоны 6-20
Интерфейс Bluetooth®
Техническое обслуживание
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 9-2
Самостоятельное техническое обслуживание 9-3
Контрольные лампы и индикаторы 4-20

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию

и ремонту 10-8
Общие сведения по ремонту и техническому обслуживанию..... 10-1
Идентификационная табличка для заказа запасных частей 11-1
Сообщения о состоянии автомобиля 4-38
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности 2-32
Типы трансмиссии
Система полного привода ... 8-25, 9-22
Топливо..... 8-42
Присадки к топливу 8-42
Экономичный режим движения..... 8-2
Заполнение топливом канистр..... 8-44
Заправка автомобиля топливом 8-43
Указатель уровня топлива 4-14
Контрольная лампа минимального запаса топлива..... 4-27
Рекомендуемое топливо..... 8-42
Сообщения, связанные с топливом..... 4-36
Торможение..... 8-4
Тормозная система..... 9-19
Антиблокировочная система (ABS)..... 8-26
Система помощи при экстренном торможении..... 8-29
Тормозная жидкость..... 9-20
Стояночная тормозная система... 8-27
Сообщения, связанные с тормозной системой 4-33
Трехточечные ремни безопасности 2-16

У

Угарный газ
Отработавшие газы..... 8-21
Дверь багажного отделения 1-13
Вождение зимой..... 8-7
Удлинитель ремня безопасности.... 2-20
Указатель текущего расхода топлива 4-15
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 4-15
Указатель уровня топлива..... 4-14
Указатель текущего расхода топлива 4-15
Условные обозначения.....iv
Установка детского кресла на задние/переднее сиденья 2-47, 2-49
Установка дополнительного оборудования на автомобили, оборудованные системой подушек безопасности..... 2-33
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье..... 4-18
Уход за автомобилем..... 9-1
Уход за кузовом автомобиля..... 9-73
Уход за салоном автомобиля..... 9-76

Ф

Фары 9-26
Адаптивная система головного освещения (AFL)..... 5-3
Замена ламп..... 9-26
Система дневных ходовых огней (DRL)..... 5-2
Кратковременное включение дальнего света фар 5-2
Ксеноновые лампы..... 9-26
Индикатор включения дальнего света 4-27
Переключатель дальнего/ближнего света фар 5-2
Индикатор включения фар 4-28
Лампы указателей поворотов..... 9-31
Система «Twilight Sentinel» 5-5
Омыватель фар..... 4-9

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции 7-6
Функция защиты от случайного отпирания дверей..... 1-12

Ц

Центральный выключатель блокировки замков 1-11
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой... 1-20
Электрические розетки 4-11
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)..... 8-19
Регулировка сидений 2-4
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления..... 9-17
Окна с электрическими стеклоподъемниками..... 1-23
Цепи противоскольжения..... 9-54

Ч

Часы..... 4-10

Ш

Шины
Приобретение новых шин..... 9-51
Цепи противоскольжения 9-54
Замена поврежденного колеса 9-57
Неполноразмерное запасное колесо 9-63
Разноразмерность шин и колес ... 9-53
При повреждении шины..... 9-55
Монитор давления воздуха в шинах..... 9-46
Проверка состояния шин..... 9-49
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах ... 4-39
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости..... 9-44
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах..... 4-25
Монитор давления воздуха в шинах..... 9-45
Перестановка колес..... 9-49
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 9-53
Замена колес..... 9-54
Замена шин 9-50
Шторка
Багажного отделения 3-3
Система организации багажа..... 3-4
Проушины для крепления багажа..... 3-4
Шумозащитный кожух двигателя
Воздухоочиститель/воздушный фильтр 9-10
Контрольные лампы и индикаторы..... 4-20
Моторный отсек..... 9-5
Охлаждающая жидкость..... 9-13
Указательтемпературы охлаждающей жидкости..... 4-15
Система охлаждения двигателя .. 9-12
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя..... 4-34
Шумозащитный кожух двигателя ... 9-6
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя..... 11-3

Э

Экономичный режим движения 8-2
Особенности и рекомендации по вождению 8-45
Предусмотрительности при вождении 8-3
Синдром автомагистрали..... 8-6
Движение по холмистой местности и по горным дорогам 8-7
Если автомобиль застрял..... 8-9
Потеря контроля над

автомобилем 8-5
Возврат автомобиля на дорогу 8-5
Ограничения нагрузки на автомобиль 8-10
Движение по мокрым дорогам 8-6
Вождение зимой 8-7
Электрические розетки 4-11

C

CD-плеер 6-11