2017



CTS
CTS V

cadillac.ru



Содержание

Содержание

Общие сведения 2
Краткая информация 5
Ключи, двери и окна 31
Сиденья и удерживающие устройства 59
Вещевые отделения и системы крепления багажа 111
Приборы и органы управления 115
Система освещения 179
Информационно-развлекательная система 189
Управление системой климат-контроля 195
Управление автомобилем 205
Уход за автомобилем 287
Ремонт и техническое обслуживание 369
Технические данные 385
Информация для клиентов 389
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» 391
Указатель 393

Общие сведения





Упоминаемые в данном Руководстве наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, включая, помимо прочего, сочетание букв GM, логотип GM, наименование CADILLAC, эмблемы CADILLAC, CTS и CTS-V, являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которых вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля после опубликования данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого поиска информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

⚠ Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице – «см. стр.».

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Система кондиционирования

: Антиблокировочная система (ABS)

: Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе, а также кнопки управления системой OnStar® (при соответствующей комплектации)

: Контрольная лампа тормозной системы

: Система зарядки аккумуляторной батареи

: Система круиз-контроля

: Не прокалывать!

: Не обслуживать!

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Наружные световые приборы

: Не пользоваться открытым огнем!

: Указатель уровня топлива

: Предохранители

: Переключатель дальнего/ближнего света фар

: Рулевое колесо с функцией обогрева

: Контрольная лампа системы крепления детских кресел

: Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

: Давление моторного масла

: Питание

: Система дистанционного запуска двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Монитор давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®

: Высокое давление!

: Жидкость омывателя стекол

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Краткая информация

Приборная панель

Приборная панель 6

Краткое описание систем и оборудования

Система автоматического запуска/остановки двигателя 8
Система дистанционного управления замками (RKE) 8
Система дистанционного запуска двигателя 9
Замки дверей 9
Крышка багажника 10
Окна 10
Регулировка положения сидений 11
Функция сохранения и вызова настроек 14
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции 15
Регулировка подголовников 16
Ремни безопасности 16
Система определения присутствия пассажира на сиденье 16
Регулировка положения зеркал заднего вида 17
Регулировка положения рулевого колеса 17
Приборы внутреннего освещения 18
Приборы наружного освещения 19
Очиститель/омыватель ветрового стекла 19
Управление системой климат-контроля 20
Коробка передач 21
Запуск двигателя 22

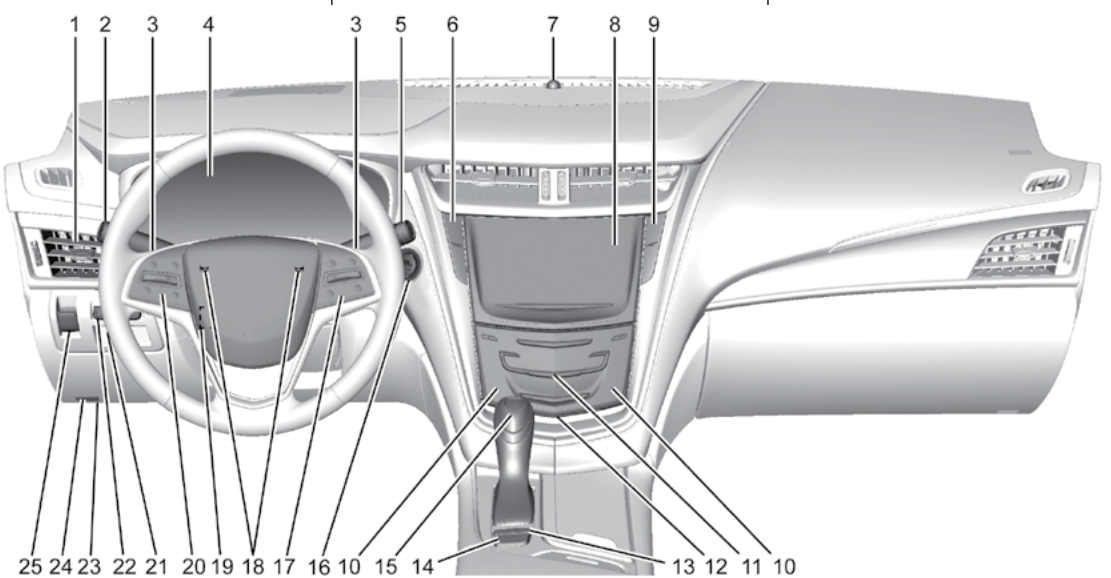
Дополнительное оборудование

Информационно-развлекательная система 22
Кнопки управления на рулевом колесе 22
Система круиз-контроля 22
Информационный центр (DIC) 23
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) 23
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) 24
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) 24
Система помощи при перестроении (LCA) 24
Система кругового обзора (только CTS) 24
Камера заднего обзора (RVC) 25
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) 25
Система помощи при парковке (RPA) 25
Система автоматической парковки (APA) 25
Система автоматического торможения при движении назад (RAB) 26
Электрические розетки 26
Универсальная система дистанционного управления 26
Вентиляционный люк в крыше 27

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости 27
Монитор давления воздуха в шинах 28
Топливо (двигатели LF3 3,6 л V6 Twin Turbo и LT4 6,2 л V8) 29
Индикатор срока службы моторного масла 29
Экономичное вождение 30

Приборная панель



1. *Вентиляционные дефлекторы → 202.*
2. Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота → 183*.
3. *Режим ручного выбора передач → 233* (при соответствующей комплектации).
4. *Комбинация приборов → 125.*
5. *Очиститель/омыватель ветрового стекла → 117.*
6. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 183.*
   Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 273 (при соответствующей комплектации).
   Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя (при соответствующей комплектации). См. *Запуск двигателя → 224.*
7. Датчик освещенности (при соответствующей комплектации). См. *Система автоматического управления наружным освещением → 182.*
   Датчик интенсивности солнечного излучения. См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 195.*
8. *Информационно-развлекательная система → 189*.
9. Кнопка открывания перчаточного ящика. См. *Перчаточный ящик → 111.*
   Кнопка включения/отключения системы автоматической парковки (при соответствующей комплектации). См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259.*
   Кнопка включения/выключения систем помощи при парковке. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259.*
10. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68* (при соответствующей комплектации).
11. См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 195.*
12. См. *Вещевое отделение в приборной панели → 111.*
    Панель беспроводной системы зарядки (при соответствующей комплектации) (не видна). См. *Беспроводное зарядное устройство → 123*.
13. *Противобуксовочная система/ система поддержания курсовой устойчивости → 238.*
14. Переключатель режимов движения (MODE). См. *Переключатель режимов движения → 240*.
15. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач → 231.*
    Кнопка включения режима ручного выбора передач. См. *Автоматическая коробка передач → 231.*
16. Кнопка запуска двигателя. См. *Положения кнопки запуска двигателя → 222*.
17. *Кнопки управления на рулевом колесе → 117.*
    Кнопки управления информационным центром (DIC). См. *Информационный центр (DIC) → 144*.
18. *Звуковой сигнал → 117*.
19. *Регулировка положения рулевого колеса → 116.*
20. *Система круиз-контроля → 247* (при соответствующей комплектации).
    Система адаптивного круиз-контроля → 249 (при соответствующей комплектации).
    Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 267 (при соответствующей комплектации).
    Рулевое колесо с функцией обогрева → 117 (при соответствующей комплектации).
21. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 184.*

22. *Проекционный дисплей (HUD) → 148* (при соответствующей комплектации).
23. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 134.*
24. Ручка привода защелки капота. См. *Капот → 289.*
25. Переключатель стояночного тормоза с электроприводом. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236.*

Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут быть установлены или отсутствовать на вашем автомобиле в зависимости от его комплектации.

Более подробная информация о системах автомобиля приведена в других разделах данного Руководства.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

Автомобиль оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

См. *Запуск двигателя → 224*.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.



Нажмите кнопку, чтобы извлечь ключ из корпуса пульта ДУ. Ключ можно использовать для запирания/отпирания замка двери водителя, спинок задних складных сидений и проема в заднем сиденье.

Нажмите кнопку, чтобы отпереть дверь водителя или все двери (в зависимости от пользовательских настроек).

Нажмите кнопку, чтобы запереть дверь водителя или все двери (в зависимости от пользовательских настроек).

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Чтобы отпереть замок крышки багажника, дважды быстро нажмите кнопку .

Определить местонахождение автомобиля можно путем кратковременного нажатия кнопки .

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее трех секунд кнопку .

Для отмены сигнала тревоги повторно нажмите кнопку .

См. *Ключи → 31* и *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.

Система дистанционного запуска двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Запуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку на пульте дистанционного управления.
2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение не менее четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль, нажмите Start, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включатся габаритные огни.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Дистанционный запуск двигателя → 39*.

Замки дверей

Система дистанционной идентификации ключа

При нахождении пульта ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в пределах радиуса действия нажмите кнопку, расположенную на ручке двери, и потяните за ручку. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.

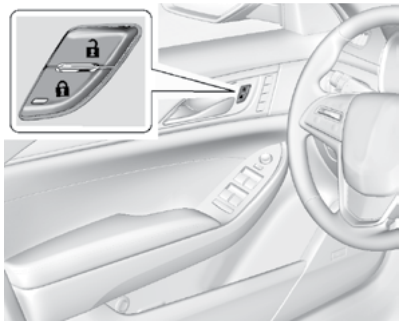
Запирание/отпирание дверей вручную

Для отпирания и запирания дверей снаружи автомобиля вставьте механический ключ в замок двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой. См. *Замки дверей → 40*.

Находясь внутри автомобиля, нажмите на кнопку блокировки двери, расположенную в верхней части двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз за ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

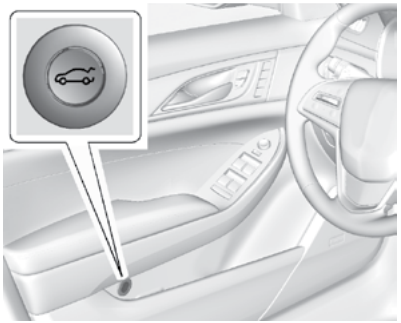
Центральный выключатель блокировки замков

Чтобы запереть или отпереть двери снаружи, нажмите кнопку или на пульте дистанционного управления. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.



Чтобы запереть или отпереть двери, находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку или . При запертых дверях на переключателе горит светодиод. См. *Центральный выключатель блокировки замков → 42*.

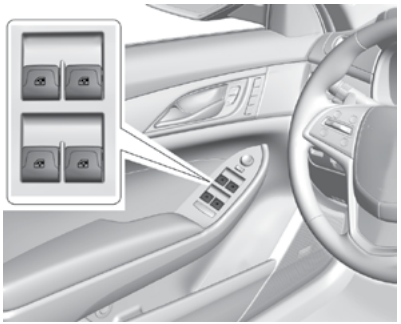
Крышка багажника



Чтобы открыть крышку багажника: нажмите кнопку , расположенную на двери водителя; дважды быстро нажмите кнопку на пульте дистанционного управления или нажмите на сенсорную панель в задней части автомобиля, когда все двери отперты.

Нажмите сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака, когда пульт ДУ находится в пределах радиуса действия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32* и *Крышка багажника → 44*.

Окна



Выключатели электрических стеклоподъемников расположены на подлокотнике двери водителя. На подлокотнике двери каждого пассажира находится выключатель электрического стеклоподъемника этой двери.

Чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками → 53*.

Регулировка положения сидений

Сиденья с электроприводом

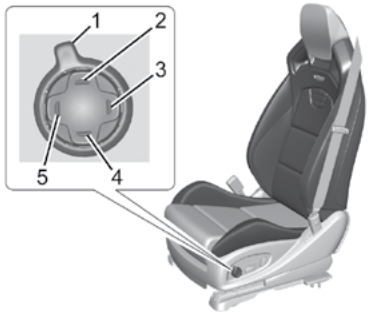


Спортивное сиденье

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.
- При соответствующей комплектации высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Регулировка положения спортивного сиденья



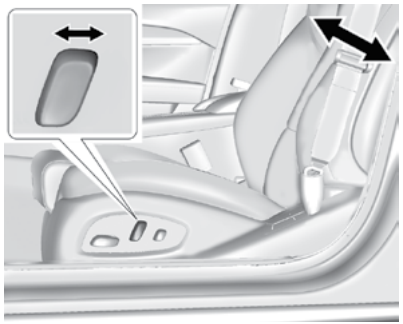
Спортивное сиденье

1. Выбор функции
2. «Вверх»
3. «Назад»
4. «Вниз»
5. «Вперед»

- Перемещайте переключатель выбора функции (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее центральной консоли. Нажмите и отпустите переключатель или удерживайте его нажатым для прокрутки функций.
- Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить вверх ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Назад» (3), чтобы переместить назад ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить вниз ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вперед» (5), чтобы переместить вперед ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

См. *Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом → 61*.

Регулировка наклона спинок сидений



Сиденье автомобиля в базовой комплектации

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.



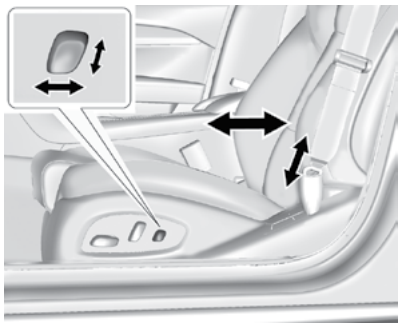
Спортивное сиденье

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

См. *Регулировка наклона спинок сидений → 65.*

Поясничная опора с регулировкой в двух положениях и валики боковой поддержки спинки сиденья



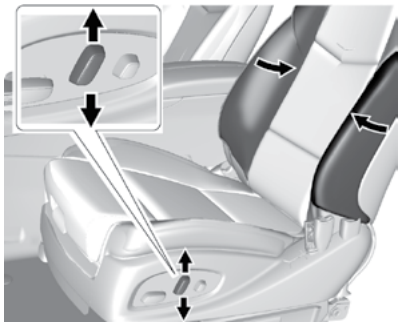
Регулировка положения поясничной опоры

Для регулировки положения поясничной опоры и валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

- Переместите переключатель электропривода регулировки поясничной опоры вперед или назад и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры.
- Переместите переключатель электропривода регулировки положения

спинки вверх или вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания валиков боковой поддержки спинки сиденья.

Поясничная опора с регулировкой в четырех положениях и валики боковой поддержки спинки сиденья



Регулировка положения валиков боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения поясничной опоры и валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

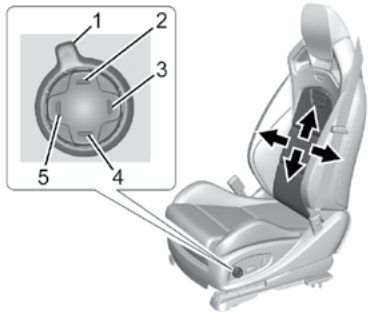
- Переместите переключатель электропривода регулировки поясничной опоры вперед или назад и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры; переместите переключатель вверх или вниз и удерживайте его в этом положении для регулировки по высоте.
- Переместите переключатель электропривода регулировки положения спинки вверх или вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания валиков боковой поддержки спинки сиденья.

См. *Регулировка положения поясничной опоры → 64.*

Валики боковой поддержки спинки спортивного сиденья

Поясничная опора с регулировкой в четырех положениях

При соответствующей комплектации для регулировки положения поясничной опоры:



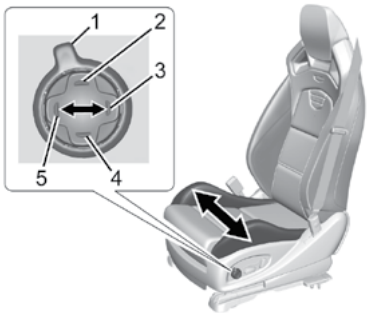
Спортивное сиденье

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения поясничной опоры на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.

- Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вверх или вниз.

Валики боковой поддержки подушки переднего сиденья

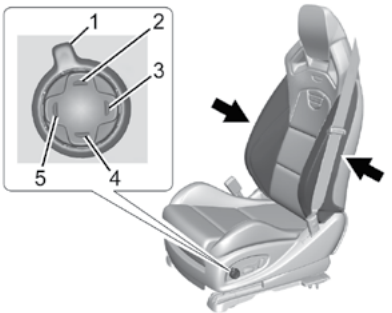
Для регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу подушки сиденья.

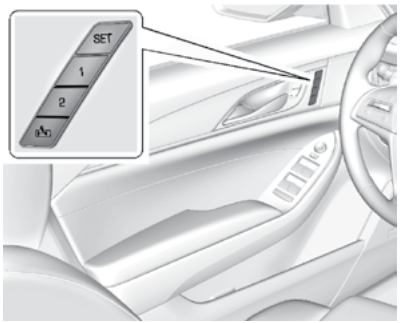
Валики боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу спинки сиденья.

Функция сохранения и вызова настроек



Кнопки 1, 2, SET и (выход) на двери водителя используются для сохранения вручную и вызова из памяти настроек для сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и угла наклона и вылета рулевой колонки (при соответствующей комплектации).

Если функция «Автоматический вызов сохраненных настроек» активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов настроек, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, когда зажигание переводится из режима OFF в режим ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY.

Если в программируемом меню пользовательских настроек активирована функция облегчения высадки из автомобиля (Easy Exit), то при выключении зажигания и открывании двери водителя в течение короткого периода времени сиденье автоматически перемещается в предварительно сохраненное положение.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 66* и *Пользовательские настройки → 166*.

Сиденья с функциями обогрева и вентиляции



Показаны кнопки автомобиля в топовой комплектации, кнопки для базовой комплектации – аналогично

При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями кнопка запуска должна находиться в режиме ON/RUN.

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

При однократном нажатии соответствующей кнопки обогрев или вентиляция будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева или вентиляции будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева или вентиляции. При максимальной интенсивности обогрева/вентиляции загораются три светодиода, расположенные над выключателями, а при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68*.

Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень обогрева или вентиляции сидений: high (высокая интенсивность), medium (средняя интенсивность), low (низкая интенсивность) или off (выкл.). Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли.

Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева или вентиляции сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

При дистанционном запуске двигателя обогрев/вентиляция сидений включается в том случае, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек.

См. *Пользовательские настройки → 166*.

Регулировка подголовников

Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, передние сиденья оснащены подголовниками, регулируемыми по высоте.

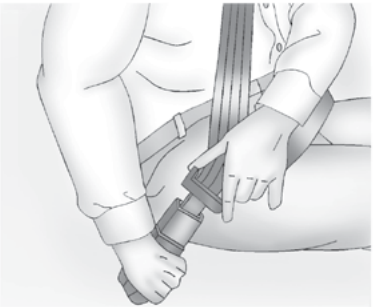
Если автомобиль оборудован спортивными сиденьями, передние сиденья оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники → 60* и *Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом → 61*.

Ремни безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в следующих разделах:

- *Ремни безопасности → 72*.
- *Пользование ремнями безопасности → 74*.
- *Трехточечные ремни безопасности → 75*.
- *Система креплений детских кресел (система LATCH) → 100*.

Система определения присутствия пассажира на сиденье





Варианты исполнения контрольных ламп

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87*.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на сиденье загорается на потолочной консоли при запуске двигателя. См. *Контрольная лампа*

системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 133.

Регулировка положения зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Переключатели привода регулировки положения наружных зеркал находятся на двери водителя.

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку L или R, чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира).
2. Нажимая на одну из четырех сторон переключателя, отрегулируйте положение зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.
4. Установите переключатель выбора зеркала в промежуточное положение.

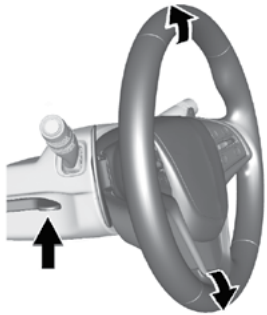
См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой → 49.*

Внутреннее зеркало заднего вида

Автомобиль оборудован внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения. Данная функция обеспечивает автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения → 50.*

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Переместите рулевое колесо на себя или от себя.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



При соответствующей комплектации переключатель привода регулировки положения рулевого колеса находится на левой стороне рулевой колонки.

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх или вниз.
- Нажмите левую или правую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вперед или назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Для сохранения настроек положения рулевого колеса см. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 66*.

Приборы внутреннего освещения

Плафон освещения салона



Для изменения настроек для плафона освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF (выкл.). При нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

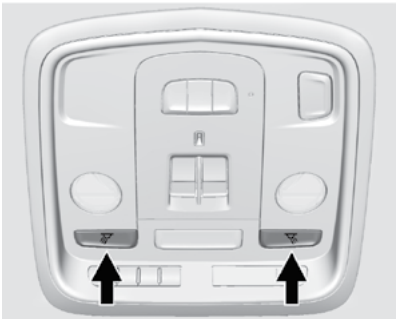
DOOR (дверь). При нажатии данной кнопки плафон освещения салона будет загораться при открывании двери.

ON (вкл.). При нажатии данной кнопки плафон включается.

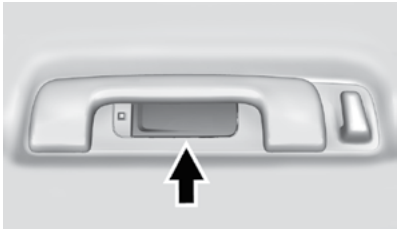
Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверьми. Данные лампы включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную:



Нажмите кнопку или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель лампы, расположенной над задней пассажирской дверью.

Для получения более подробной информации о приборах внутреннего освещения см. *Приборы внутреннего освещения → 184*.

Приборы наружного освещения



Существует четыре положения переключателя:

⏻. При повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните переключатель в положение ⏻.

AUTO (автоматический режим). При установке переключателя в данное положение включается режим автоматического управления наружными световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

. При установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

. При установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

См. *Переключатель наружных световых приборов → 179* и *Система дневных ходовых огней (DRL) → 182.*

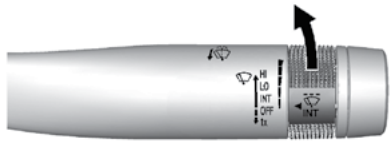
Очиститель/омыватель ветрового стекла



При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



INT. Используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™ (при наличии). Для активации прерывистого режима работы щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение

INT. Поверните кольцевой регулятор INT вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

Если автомобиль оборудован системой Rainsense и соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, переместите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение INT и поверните кольцевой регулятор для регулировки чувствительности датчика.

- Поворачивайте кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поворачивайте кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла из положения INT, чтобы отключить систему Rainsense.

Для получения более подробной информации о включении/отключении функции Rainsense см. «Очиститель ветрового стекла с функцией Rainsense» в *Пользовательские настройки → 166.*

OFF. В данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

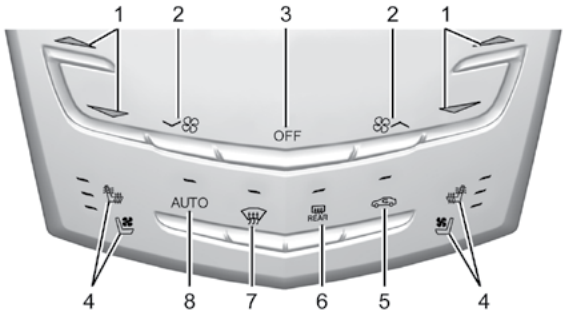
IX. Для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, кратковременно переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг нажатым в нижнем положении.

↓ **.** Потяните рычаг на себя, чтобы подать жидкость омывателя на ветровое стекло и включить очиститель ветрового стекла.

См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла → 117.*

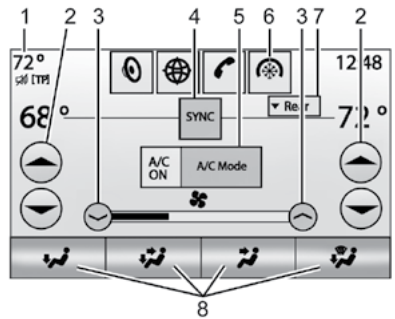
Управление системой климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используются органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля, и сенсорный экран.



Кнопки управления системой климат-контроля

1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
2. Регулятор скоростных режимов вентилятора
3. OFF (выключатель вентилятора)
4. Выключатели функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
5. Выключатель режима рециркуляции воздуха
6. Электрообогреватель заднего стекла
7. Выключатель режима обогрева стекол
8. AUTO (выключатель автоматического режима)



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. SYNC (синхронизация температурных режимов)
5. Режим A/C (кондиционер)
6. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
7. Rear (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья)
8. Переключатель режимов подачи воздуха

См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 195* и *Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья → 200* (при соответствующей комплектации).

Коробка передач

Функция Tap Shift

При соответствующей комплектации постоянный режим функции Tap Shift можно активировать путем нажатия кнопки M (ручной выбор передач), расположенной в верхней части рычага селектора. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед).

Временный режим функции Tap Shift можно активировать при помощи подрулевых переключателей передач, расположенных с обратной стороны рулевого колеса. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед).

См. *Режим ручного выбора передач → 233*.

Запуск двигателя

При первом запуске обороты двигателя в режиме холостого хода будут повышенные, чтобы каталитический нейтрализатор системы контроля токсичности отработанных газов быстро достиг рабочей температуры. Через приблизительно 20 секунд обороты двигателя начнут снижаться до нормальной частоты вращения холостого хода в зависимости от температуры. Это не является признаком неисправности.

Дополнительное оборудование

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, телефоном, системой навигации и системой распознавания голосовых команд. Это руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе → 117* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Система круиз-контроля



. Нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается контрольная лампа белого цвета.

+RES. При кратковременном нажатии переключателя вверх будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании переключателя нажатым в верхнем положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте этот переключатель для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажми-

те переключатель вверх (+RES) до второго фиксированного положения.

SET-. Кратковременно нажмите переключатель вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте этот переключатель для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель вниз (SET-) до первого фиксированного положения.

Для уменьшения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажмите переключатель вниз (SET-) до второго фиксированного положения.

. При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

См. *Система круиз-контроля → 247* или *Система адаптивного круиз-контроля → 249* (при соответствующей комплектации).

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



∧ или ∨: Нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: Нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку <.

SEL: Нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. *Информационный центр (DIC) → 144*.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA (при соответствующей комплектации) предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведения к минимуму его последствий. При обнаружении системой FCA автомобиля, движущегося впереди, индикатор загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю, движещемуся впереди вас, со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает индикатор красного цвета, предупреждающий об опасности, раздается звуковой сигнал или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 267*.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем в том же направлении, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система помогает избежать столкновения или свести к минимуму степень тяжести последствий при движении передним ходом.

См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 269*.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать звуковой сигнал или импульс вибрации на подушку сиденья водителя. Система не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждения, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Для отмены действия системы LKA поверните рулевое колесо. Система LKA использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

См. *Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW) → 273* и *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 273*.

Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении LCA помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы помощи при перестроении (LCA).

См. *Система контроля «слепых» зон (SBZA) → 271* и *Система помощи при перестроении (LCA) → 271*.

Система кругового обзора (только CTS)

При соответствующей комплектации зоны вокруг автомобиля отображаются на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. «Система кругового обзора (только CTS)» в *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Камера фронтального обзора

При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. «Камера фронтального обзора» в *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Бордюрная камера (только CTS-V)

При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости. В верхней части дисплея выводится изображение передней зоны под автомобилем. В нижней части дисплея выводятся изображения с левой и правой камер фронтального обзора.

См. «Бордюрная камера (только серия CTS-V)» в *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации данная камера позволяет выводить изображение зоны позади автомобиля на дисплей информационно-развлекательной системы, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход), для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации система RCTA использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране информационно-развлекательной системы, для предупреждения об объектах, которые движутся сзади в поперечном направлении и с которыми возможно столкновение при движении задним ходом (положение рычага селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или импульсы вибрации на сиденье водителя.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Система помощи при парковке (RPA)

При соответствующей комплектации система RPA при помощи установленных на заднем бампере датчиков позволяет избежать столкновения с объектами, находящимися позади автомобиля, во время движения задним ходом и облегчает парковку.

Система помощи при парковке действует при скорости движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок треугольника на экране камеры заднего обзора и шкалу на комбинации приборов для обозначения расстояния до объекта. Для оповещения водителя о слишком близком расстоянии до препятствия также подаются специальные звуковые сигналы или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя.

Автомобиль может также оснащаться системой помощи при парковке передним ходом.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Система автоматической парковки (APA)

Если автомобиль оснащен системой APA, она позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль с использованием автоматического рулевого управления, дисплеев информационного центра (DIC) и звуковых сигналов. При движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч нажмите P для активации системы.

См. «Система автоматической парковки (APA)» в *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259*.

Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оборудован системой RAB, помогающей предотвратить или уменьшить повреждения в результате столкновений при движении задним ходом (положение селектора R). Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение до полной остановки автомобиля.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 259.*

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Используйте дополнительные электрические розетки для подключения элктрооборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками на 12 В:

- Одна розетка внутри вещевого отделения в центральной консоли, расположенного перед крышкой подлокотника.
- Одна розетка внутри вещевого отделения, расположенного под крышкой подлокотника.
- Одна розетка внутри вещевого отделения в задней части центральной консоли (при соответствующей комплектации).

Питание к этим розеткам подается, когда выбран режим ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

См. *Электрические розетки → 121*.

Универсальная система дистанционного управления



При соответствующей комплектации эта система позволяет запрограммировать до трех пультов дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как, например, привод гаражных ворот, охранные системы и различные домашние автоматические системы. Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления → 176.*

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации питание к электроприводу люка подается только в режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.*



Управление приводом вентиляционного люка осуществляется при помощи переключателя (1), расположенного на потолочной консоли со стороны водителя.

Вентиляция. Кратковременно нажмите символ (1) переключателя, чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Солнцезащитная шторка автоматически приоткроется приблизительно на 38 см. Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте нажатым символ (1) переключателя.

Автоматическое открывание/закрывание. Для автоматического открывания вентиляционного люка нажмите символ (1) переключателя, когда люк открыт в режиме вентиляции. Нажмите символ (1) переключателя для автоматического закрывания люка. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении.

Управление приводом солнцезащитной шторки осуществляется при помощи переключателя (2), расположенного на потолочной консоли со стороны переднего пассажира. Кратковременно нажмите на переключатель (2) для автоматического открывания/закрывания солнцезащитной шторки. Чтобы остановить автоматическое перемещение шторки, нажмите переключатель еще раз.

См. *Вентиляционный люк в крыше → 56.*

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает буксование ведущих колес. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

Система StabiliTrak помогает поддерживать курсовую устойчивость в сложных условиях движения. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

- Для отключения противобуксовочной системы (TCS) нажмите и отпустите кнопку , расположенную на центральной консоли. На комбинации приборов загорится контрольная лампа . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами стабилизации движения → 160.*
- Для включения противобуксовочной системы нажмите кнопку снова.

- Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку, расположенную на центральной консоли, до тех пор, пока на комбинации приборов не загорятся контрольные лампы и . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами стабилизации движения → 160.*
- Для включения обеих систем нажмите кнопку снова.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

Автомобиль оснащен переключателем выбора режимов движения, а также при соответствующей комплектации может быть оснащен режимом Competitive Driving (режим соревнования). См. *Переключатель режимов движения → 240* и *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243*.

Монитор давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен монитором давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха в одной или нескольких шинах. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.* Контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие монитора давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проведении ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Монитор давления воздуха в шинах → 335.*

Топливо (двигатель 3,6 л V6 LGX)

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95.

Использование бензина с меньшим октановым числом может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности. См. *Топливо → 275.*

Топливо (двигатель 2,0 л L4 LTG)

Используйте неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом 98. Неэтилированный бензин с октановым числом 95 использовать допускается только кратковременно, но при этом возможно снижение КПД двигателя и ухудшение топливной экономичности. См. *Топливо → 275.*

Топливо (двигатели LF3 3,6 л V6 Twin Turbo и LT4 6,2 л V8)

Используйте неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом 98. Неэтилированный бензин с октановым числом 95 использовать допускается только кратковременно, но при этом возможно снижение КПД двигателя и ухудшение топливной экономичности. См. *Топливо → 275*.

E85 или FlexFuel



Запрещается использование топлива E85 или FlexFuel

Для заправки данного автомобиля запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием этанола 15% (выше E15), например, E85.

Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля. Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, на информационный дисплей выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), которое указывает на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо сбросить показания счетчика индикатора срока службы моторного масла, выбрав значение 100%.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационный центр (DIC) → 144* и *Сообщения о состоянии моторного масла → 155*.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора. Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

См. *Индикатор срока службы моторного масла → 297*.

Рекомендации, касающиеся мойки автомобиля

Осторожно
При использовании некоторых автоматических моек возможно повреждение автомобиля, колес и элементов аэродинамического обвеса. Не рекомендуется мыть автомобиль с использованием автоматической мойки по причине отсутствия достаточного зазора между форсунками и днищем и/или широкими задними шинами и колесными дисками. См. «Мойка автомобиля» в *Уход за кузовом → 360*.

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.
- Соблюдайте установленные ограничения скорости движения или выбирайте меньшую скорость, если этого требуют условия движения.
- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи ... 31
Система дистанционного управления замками (RKE) ... 32
Пользование системой дистанционного управления замками (RKE) ... 32
Дистанционный запуск двигателя ... 39
Замки дверей ... 40
Центральный выключатель блокировки замков ... 42
Функция задержки запирания замков ... 42
Функция автоматического запирания дверей ... 43
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле ... 43
Функция защиты от случайного отпирания дверей ... 43

Двери

Крышка багажника ... 44

Охранные системы

Система охранной сигнализации ... 46
Иммобилайзер ... 47
Действие системы иммобилайзера ... 47

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида ... 48
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения ... 49
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой ... 49
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания ... 49
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом ... 50
Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 50
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом ... 50

Внутреннее зеркало

Внутреннее зеркало заднего вида ... 50
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 50
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры ... 51

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками ... 53
Солнцезащитная шторка заднего стекла ... 55

Крыша

Вентиляционный люк в крыше ... 56

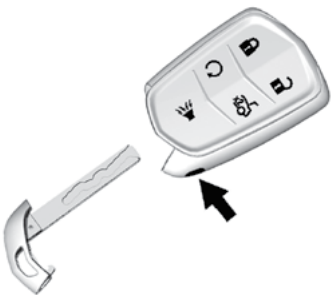
Ключи и замки

Ключи

⚠ Внимание

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт дистанционного управления находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля вместе с пультом дистанционного управления.





Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания замка двери водителя и замков складных спинок заднего сиденья и дверцы проема в спинке заднего сиденья.

Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку, расположенную в нижней части корпуса пульта дистанционного управления. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия пульта дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. «Замена элемента питания» далее в данном разделе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизированный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. «Действие системы дистанционной идентификации ключа» далее в данном разделе.

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.

Не забывайте, что на работу пульта дистанционного управления могут влиять другие условия, о которых говорилось ранее.



(запирание). При нажатии данной кнопки все замки запираются. При запирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать указатели поворота и/или срабатывать звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Если при нажатии кнопки открыта дверь водителя и соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя. См. *Пользовательские настройки → 166*. Если при нажатии кнопки дверь пассажира открыта, то все двери будут заперты.

При нажатии кнопки может также быть активирована система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации → 46*.

При нажатии кнопки также будет заблокирован лючок топливозаливной горловины.

(отпирание). Нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. При повторном нажатии кнопки в течение пяти секунд отпираются все двери. Пульт дистанционного управления можно запрограммировать так, чтобы при первом нажатии кнопки отпирались все двери. См. *Пользовательские настройки → 166*. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток для освещения дороги на подходе к автомобилю на короткое время включаются фары и фонари заднего хода. При отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать сигналы указателей поворота.

При нажатии кнопки система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации → 46*.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку до полного открывания окон. Электрические стеклоподъемники не работают, если не активирована функция дистанционного закрывания/открывания окон. См. *Пользовательские настройки → 166*.

При нажатии кнопки также будет разблокирован лючок топливозаливной горловины.

(удаленный запуск двигателя). Нажмите и отпустите кнопку , затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее четырех секунд кнопку , чтобы запустить двигатель при помощи пульта дистанционного управления, находясь снаружи автомобиля. См. *Дистанционный запуск двигателя → 39*.

(определение местонахождения автомобиля/активация сигнала тревоги). Однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Мигают наружные световые приборы, и три раза подается звуковой сигнал. Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее трех секунд кнопку . Раздастся звуковой сигнал, и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка не будет нажата снова или пока не будет запущен двигатель.

: Дважды быстро нажмите данную кнопку, чтобы отпереть замок крышки багажника.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирать замки дверей и крышки багажника, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе не более 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от крышки багажника. При соответствующей комплектации на внешней стороне наружных ручек двери водителя и переднего пассажира предусмотрена кнопка.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована так, чтобы при первом нажатии кнопки запирания/отпирания на ручке двери водителя все двери отпирались одновременно. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 метра от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Если нажать кнопку запирания/отпирания снова в течение пяти секунд, будут отперты все остальные двери.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Нажатие кнопки запирания/отпирания приведет к запиранию всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запирания/отпирания.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запирания/отпирания для отпирания всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию всех дверей. Нажатие кнопки запирания/отпирания приведет к запиранию всех дверей в следующих случаях:

- Кнопка запирания/отпирания была нажата для отпирания всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Режим пассивного запирания

Данная функция системы дистанционной идентификации ключа предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

При этом замок лючка топливозаправочной горловины также будет заперт.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. Если активирована функция пассивного запирания, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания дверей при выходе из автомобиля, см. *Пользовательские настройки → 166*.

Временное отключение режима пассивного запирания дверей

Функцию пассивного запирания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку на центральном выключателе блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала. Дан-

ная функция будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка 🔒, расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле

Если зажигание выключено и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле

Если зажигание включено и одна из дверей открыта, а затем все двери были закрыты, система проверит наличие пульта (пультов) дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульт дистанционного управления не обнаружен»), а затем трижды прозвучит звуковой сигнал.

Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Открывание крышки багажника с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Когда пульт дистанционного управления находится в радиусе действия системы (1 м), нажмите сенсорную кнопку, расположенную над площадкой государственного номерного знака.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей → 40.*

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного управления управлять автомобилем будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

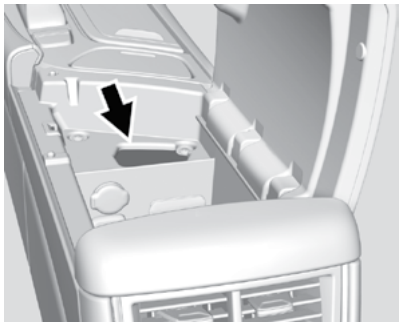
Программирование при наличии идентифицируемых пультов дистанционного управления

Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия двух идентифицируемых пультов дистанционного управления.

Для выполнения процедуры программирования зажигание должно быть выключено, и все пульты ДУ, как идентифицируемые в текущий момент, так и новые, должны быть у вас с собой.

1. Извлеките ключ из корпуса идентифицируемого пульта дистанционного управления.
2. Поместите два идентифицируемых пульта управления в подстаканник.
3. Снимите крышку цилиндра замка на ручке двери водителя. См. *Замки дверей → 40.* Вставьте ключ в замок на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

   На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC («Готовность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



4. Откройте крышку центральной консоли, извлеките резиновый коврик и поместите новый пульт ДУ в паз для пульта.
5. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
6. Извлеките пульт из паза и нажмите на нем кнопку или .

   Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–6.

   По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.
7. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Программирование при отсутствии идентифицируемых пультов дистанционного управления

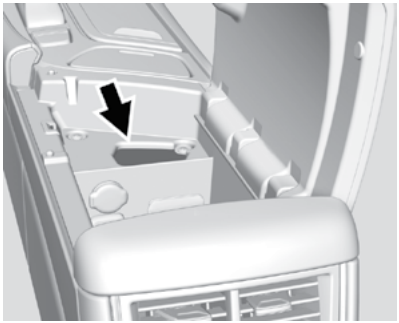
В случае отсутствия двух идентифицируемых в текущий момент пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать до 8 пультов. Процедура занимает примерно 30 минут. Зажигание должно быть выключено, и все пульты дистанционного управления, которые необходимо запрограммировать, должны быть у вас с собой.

1. Извлеките ключ из корпуса пульта дистанционного управления.
2. Снимите крышку цилиндра замка на ручке двери водителя. См. *Замки дверей → 40*. Вставьте ключ в замок на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

   На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).
3. Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.

   На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).
4. Повторите шаг 3 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться системой. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

   На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 (Готовность к программированию пульта ДУ №1).



5. Откройте крышку центральной консоли, извлеките резиновый коврик и поместите новый пульт ДУ в паз для пульта.
6. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
7. Извлеките пульт из паза и нажмите на нем кнопку 🔓 или 🔒.

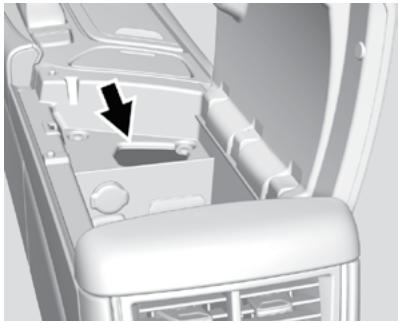
   Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 5–7.

   По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.
8. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Вставьте пульт в паз в центральной консоли. Запустите двигатель»). См. *Сообщения, связанные с пультом ДУ → 156.*

Чтобы запустить двигатель:



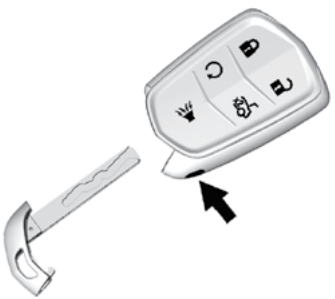
1. Откройте крышку центральной консоли, извлеките резиновый коврик и поместите новый пульт ДУ в паз для пульта.
2. Переместив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска.

   При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Осторожно
При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

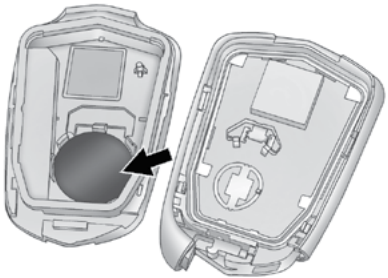
При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.



1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ.



2. Используйте плоский предмет, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления. Не вставляйте его в паз для ключа.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите кнопку разблокировки и соедините элементы корпуса пульта дистанционного управления.

Дистанционный запуск двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

: Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

После дистанционного запуска двигателя будет использоваться предыдущий набор установок системы климат-контроля. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

При соответствующей комплектации может также включиться обогрев или вентиляция передних сидений, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68*.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете законодательство страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя, если запас топлива в топливном баке заканчивается.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку на пульте дистанционного управления.
2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку в течение не менее четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Этот сигнал служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят.

   Когда двигатель запустится, загорятся габаритные огни и будут продолжать гореть до тех пор, пока работает двигатель.

   Двигатель будет заглушен через 10 минут, если длительность работы двигателя не была увеличена или если не будет выбран режим ON/RUN кнопки запуска двигателя.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите режим ON/RUN кнопки запуска двигателя, чтобы начать движение.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить в течение 30 секунд после запуска двигателя. Это обеспечит работу двигателя в течение в общей сложности 20 минут.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.

Если двигатель автомобиля работает уже в течение 10 минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать 20 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

После двух дистанционных запусков прежде чем выполнить повторный дистанционный запуск двигателя необходимо выбрать режим ON/RUN, а затем режим OFF кнопки пуска.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку ↺ нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- Выбран любой режим кнопки запуска двигателя, кроме OFF.
- Пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.
- Не закрыт капот.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Неисправна система контроля токсичности отработанных газов.
- Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен два раза.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (парковка).

Замки дверей

⚠ Внимание

Если двери не заперты, возможно возникновение опасных ситуаций.

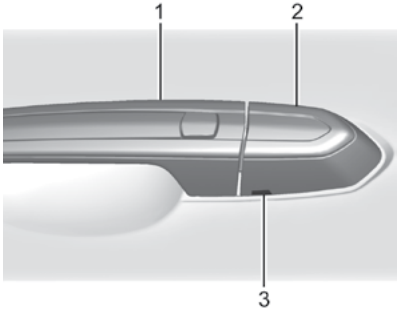
- Пассажир, особенно ребенок, может легко открыть дверь и выпасть из движущегося автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения третьих лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Система дистанционной идентификации ключа



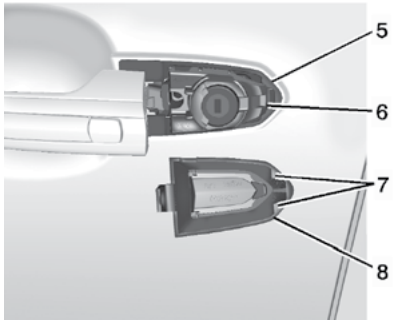
Двери автомобиля можно открыть при помощи системы дистанционной идентификации ключа. Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажмите кнопку отпирания/запирания. При первом нажатии кнопки отпирания/запирания, расположенной на ручке двери водителя, отпирается дверь водителя, а при повторном нажатии этой кнопки в течение пяти секунд отпираются двери всех пассажиров. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Доступ к замочному цилиндру двери водителя



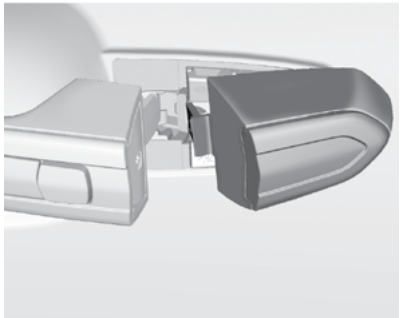
Для получения доступа к замочному цилиндру:

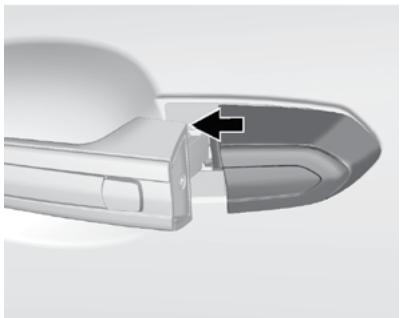
1. Потяните ручку двери (1) до положения отпирания двери.
2. Вставьте ключ в паз (3), расположенный в нижней части крышки (2), и подденьте крышку.
3. Сдвиньте крышку (2) назад и снимите ее.
4. Вставьте ключ в замочный цилиндр.



Для замены крышки:

1. Потяните ручку двери до положения отпирания двери.
2. Вставьте оба выступа (7), расположенные в задней части крышки (8), в пазы между уплотнителем (5) и металлическим основанием (6).





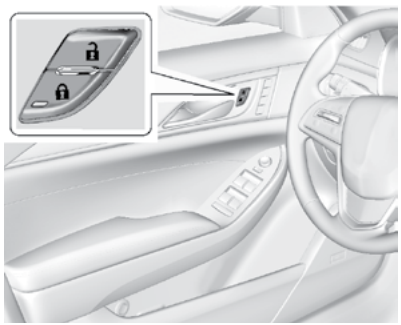
3. Переместите крышку вперед и прижмите до щелчка.
4. Отпустите ручку двери.

Запирание/отпирание дверей изнутри автомобиля

Чтобы вручную заблокировать заднюю дверь, утопите флажок блокировки замка двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков для запирания или отпирания всех дверей. См. *Центральный выключатель блокировки замков → 42*.

Центральный выключатель блокировки замков



. При нажатии данной кнопки все двери запираются. При запертых дверях на переключателе горит светодиод.

. При нажатии данной кнопки все двери отпираются.

Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запирания замков активирована.

Все двери запираются через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков или кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Функция задержки запирания замков действует только в том случае, если в меню пользовательских настроек деактивирована функция защиты от запирания двери водителя.

Характер действия функции задержки запирания замков можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Функция автоматического запирания дверей

На автомобилях с автоматической коробкой передач двери будут запираться автоматически после закрывания всех дверей, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков.
- Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Функцию автоматического запирания дверей нельзя отключить. Функцию автоматического отпирания дверей можно запрограммировать. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле

Если выбран режим ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска и центральный выключатель блокировки замков дверей нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет отперта дверь водителя.

Если двигатель автомобиля выключен и поступает команда запирания замков, если одна из дверей открыта, при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт ДУ определен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя разблокируется, и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Функция защиты от запирания может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удерживания нажатой кнопки на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от запирания двери водителя

Если функция защиты от запирания замка двери водителя активна, а зажигание выключено, водительская дверь открыта и поступает команда блокировки дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя будет разблокирована. Функция защиты от запирания двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Функция защиты от случайного отпирания дверей



Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.

Нажмите кнопку для активации функции защиты от случайного отпирания задних дверей. При активной функции

защиты от отпирания на переключателе горит светодиод.

Также будут отключены электрические стеклоподъемники задних дверей. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками → 53*.

Нажмите кнопку снова для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей.

Если во время деактивации функции защиты от случайного отпирания потянуть внутреннюю ручку задней двери, эта дверь останется заблокированной, и на кнопке будет мигать светодиод. Для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей необходимо отпустить ручку двери и затем дважды нажать кнопку.

Двери

Крышка багажника

⚠ Внимание

Движение с открытой крышкой багажника либо в тех случаях, когда крышка багажника закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой крышкой багажника:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. «Система климат-контроля» в Указателе.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Если автомобиль оборудован электроприводом крышки багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработанные газы → 230*.

Замок крышки багажного отделения



Чтобы открыть крышку багажника, необходимо выключить зажигание или перевести рычаг селектора в положение P (парковка).

- Нажмите кнопку , находящуюся на двери водителя.
- Дважды быстро нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.



- Нажмите сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака, когда все двери разблокированы.

Когда двери заблокированы, крышку багажника можно открыть при помощи сенсорной кнопки, расположенной над площадкой заднего государственного номерного знака, при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от задней части автомобиля. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Чтобы закрыть крышку багажника, потяните за ручку. Не прикрепляйте никакие предметы к ручке крышки багажника.

Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов

Для транспортировки длинномерных предметов используйте проем в заднем сиденье.

Для доступа к проему опустите подлокотник заднего сиденья. Чтобы открыть дверцу проема, потяните рычаг вниз до упора.

Чтобы закрыть дверцу, потяните рычаг вверх до упора. Убедитесь в надежности фиксации дверцы проема, попытавшись открыть ее без помощи рычага.

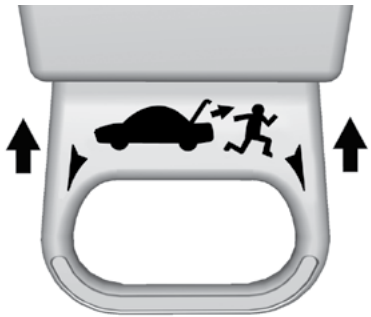
Ручка аварийного открывания крышки багажника



Осторожно

Не используйте ручку аварийного открывания крышки багажника в качестве крепежного приспособления для фиксации багажа во избежание повреждения ручки.

На внутренней стороне крышки багажника находится ручка аварийного открывания, светящаяся в темноте. Ручка светится после попадания на нее света. Потяните за ручку, чтобы открыть крышку багажного отделения изнутри.



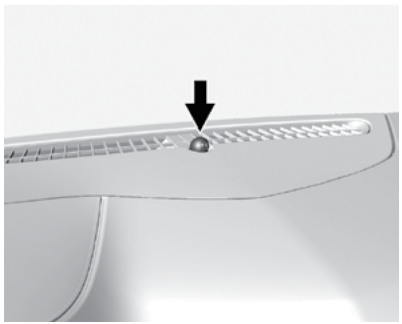
Отпустите ручку и прижмите ее, чтобы зафиксировать в исходном положении.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

Индикатор не горит: система охранной сигнализации деактивирована.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен во время периода задержки перед включением системы охранной сигнализации.

Индикатор часто мигает: автомобиль не защищен.

Открыта любая из дверей, крышка багажника или капот.

Индикатор редко мигает: система охранной сигнализации активирована.

Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
   - Используйте пульт дистанционного управления.
   - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
   - При открытой двери нажмите кнопку на внутренней стороне двери.
3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или крышка багажника. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворотов и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы охранной сигнализации

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения сигнала тревоги после ее срабатывания:

- Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте все двери после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки пульта ДУ троекратно сработает звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворотов, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с противоугонной системой → 163.*

Автономная сирена и датчик угла наклона кузова

В дополнение к стандартному набору функций противоугонной системы в ее состав могут входить также автономная сирена и датчик угла наклона.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Сирена оснащена встроенным автономным источником электропитания. Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась при включенной системе охранной сигнализации, то автономная сирена включится автоматически.

Датчик угла наклона кузова может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля, т. е. при изменении его положения в пространстве.

Иммобилайзер

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется при переводе кнопки запуска в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, при этом действительный пульт дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля.



При возникновении неисправностей в системе во время ее активации или деактивации загорается контрольная лампа противоугонной системы, расположенная на комбинации приборов.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода запрограммированного пульта ДУ с кодом, содержащимся в блоке управления иммобилайзера. Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт ДУ поврежден.

В момент запуска двигателя контрольная лампа противоугонной системы может загораться на короткое время.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера могла возникнуть неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если режимы зажигания (ACC/ ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) не переключаются, а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или поместите пульт дистанционного управления в предназначенный для него паз, расположенный в центральной консоли. См. *Сообщения, связанные с пультом ДУ → 156.*

Если двигатель не запускается и режимы зажигания не переключаются с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля. Если режимы зажигания переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до 8 пультов дистанционного управления. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. «Программирование пультов дистанционного управления» в *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида

⚠ Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения

Если автомобиль оборудован зеркалом заднего вида с ручной регулировкой, при движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Переключатели привода регулировки положения наружных зеркал находятся на двери водителя.

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку L или R, чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира).
2. Нажимая на одну из четырех сторон переключателя, отрегулируйте положение зеркала.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.
4. Установите переключатель выбора зеркала в промежуточное положение.

Зеркала с функцией сохранения настроек положения

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек положения. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 66*.

Система контроля «слепых» зон (SBZA)

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован системой контроля «слепых» зон (SBZA). См. *Система контроля «слепых» зон (SBZA) → 271*.

Система помощи при перестроении LCA

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении (LCA) → 271*.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

Наружные зеркала с функцией ручного складывания

Во избежание повреждения наружных зеркал во время автоматической мойки складывайте зеркала, повернув их корпуса в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, поверните его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами с электрообогревом:

: При нажатии выключателя электрообогревателя заднего стекла также включается обогрев наружных зеркал.

См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 195*.

Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида со стороны водителя с функцией затемнения обеспечивает автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар движущихся сзади автомобилей.

Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом

Предусмотрен режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при движении задним ходом, чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля. Зеркала возвращаются в исходное положение после вывода рычага селектора из положения R (задний ход), выключения зажигания, или если скорость автомобиля при движении задним ходом превысит заданную.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Внутреннее зеркало

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

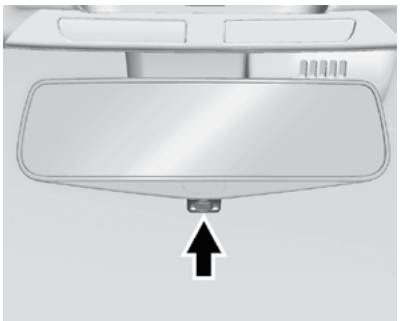
Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркала используйте мягкую ткань, пропитанную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

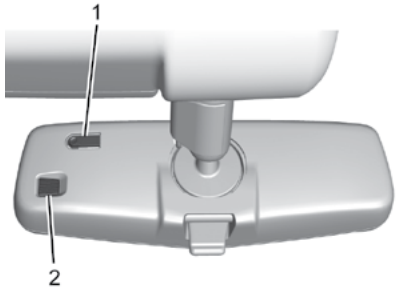
Данная функция обеспечивает автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения обеспечивает широкий угол обзора пространства позади автомобиля за счет использования камеры, установленной в задней части автомобиля.



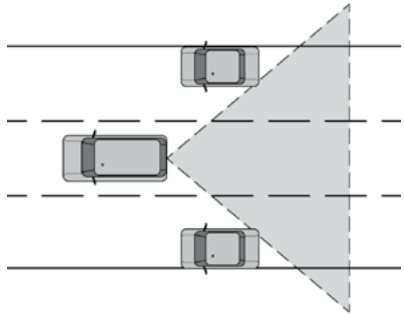
Чтобы включить дисплей, переместите рычажок назад. Чтобы отключить дисплей, переместите рычажок вперед. При отключении дисплея активируется функция затемнения. Для лучшего обзора пространства позади автомобиля при отключенном дисплее отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида.



Для регулировки уровня яркости изображения нажмите кнопку (1), расположенную на обратной стороне корпуса зеркала заднего вида. Во время регулировки не закрывайте датчик освещенности (2).



Доступно пять настроек уровня яркости. При каждом нажатии кнопки яркость увеличивается на один уровень.



⚠ Внимание

Камера, изображение с которой выводится на дисплей зеркала заднего вида (RCM), обеспечивает лишь ограниченный обзор пространства позади вашего автомобиля. В поле зрения камеры могут не попадать участки дороги, автомобили и другие объекты. Не совершайте маневры и не паркуйте автомобиль, полагаясь только на изображение с этой камеры. Отображаемые объекты могут казаться более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перед перестроением или слиянием с транспортным потоком необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи наружных зеркал заднего вида или оглянувшись через плечо. Соблюдайте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.



Камера, изображение с которой выводится на дисплей внутреннего зеркала заднего вида (RCM), расположена над площадкой заднего государственного номерного знака рядом с камерой заднего обзора (RVC).

Для очистки камеры RCM см. *Очиститель/омыватель ветрового стекла → 117*.

Поиск и устранение неисправностей

В случае, если рычажок находится в заднем положении и дисплей зеркала имеет синий цвет, в зеркале отображается символ и дисплей отключается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Функция RCM может работать некорректно или с камеры может выводиться нечеткое изображение в следующих случаях:

- При ярком солнечном свете или свете фар. Это может ухудшить видимость объектов.
- Объектив камеры покрыт грязью, снегом и т. п. Очистите объектив камеры мягкой тканью, смоченной водой.
- Задняя часть автомобиля повреждена, в результате чего изменились положение камеры и угол монтажа камеры.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.



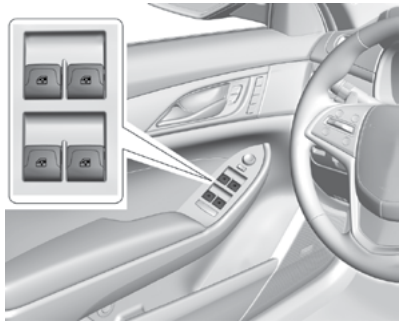
При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами пе-

редних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Не оставляйте пульты дистанционного управления в автомобиле, если в нем находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи → 31*.



Питание к электроприводам стеклоподъемников подается в режимах ON/RUN и ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226*.

Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников будут временно отключены при слишком частом использовании переключателей в течение короткого интервала времени.

Функция защиты от случайного открывания окон



Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. На переключателе загорится светодиод.

Также будет заблокировано управление замками задних дверей. См. *Функция защиты от случайного отпирания дверей → 43*.

При повторном нажатии кнопки функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Если во время деактивации функции защиты от случайного отпирания потянуть внутреннюю ручку задней двери, эта дверь останется заблокированной. Отпустите ручку двери, затем дважды нажмите кнопку  .

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/подъема стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее. Для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее. Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления — это часть функции открывания/закрывания окна без удерживания клавиши выключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. После того как препятствия будут устранены, привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы.

Отключение функции защиты от защемления

⚠ Внимание

Если функция защиты от защемления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу выключателя стеклоподъемника вверх и удерживая ее в этом положении.

Программирование приводов стеклоподъемников

Программирование приводов стеклоподъемников может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если стекло не поднимается без удерживания нажатой клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи, для программирования приводов стеклоподъемников выполните следующее:

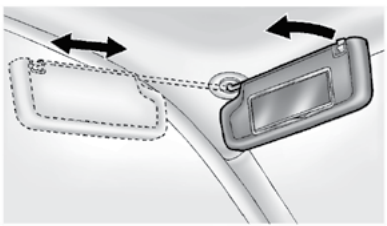
1. Закройте все двери.
2. Переведите кнопку запуска в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

Автомобиль может быть оборудован функцией дистанционного управления стеклоподъемниками, с помощью которой

можно открывать все окна, находясь вне автомобиля. Если функция дистанционного управления стеклоподъемниками активирована в меню пользовательских настроек, нажмите и удерживайте нажатой кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы открыть все окна. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Солнцезащитные козырьки



Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

Солнцезащитная шторка заднего стекла

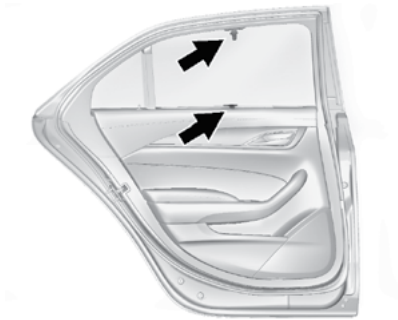


При соответствующей комплектации переключатель привода солнцезащитной шторки заднего стекла расположен на потолочной консоли. Питание к приводу солнцезащитной шторки подается только в режиме ON/RUN/START кнопки запуска.

Чтобы поднять шторку, нажмите и отпустите переключатель. Шторка закроет окно. Чтобы опустить шторку, снова нажмите и отпустите переключатель. Шторка полностью сложится и откроет окно.

При переводе рычага селектора в положение R (задний ход) солнцезащитная шторка автоматически опустится (чтобы открыть обзор водителю через заднее стекло), если она была выдвинута. После перевода рычага селектора в положение D (движение вперед) шторка будет снова выдвинута после небольшой задержки.

Солнцезащитные шторки задних боковых окон



При соответствующей комплектации, чтобы поднять шторку, потяните ручку шторки вверх и присоедините ее к держателю, расположенному в верхней части проема окна. Также предусмотрена небольшая солнцезащитная шторка для треугольного бокового стекла.

Чтобы свернуть шторку, отсоедините ручку шторки от верхнего держателя и, придерживая ее, позвольте втянуться.

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации питание к электроприводу люка подается только в режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.*



Управление приводом вентиляционного люка осуществляется при помощи переключателя (1), расположенного на потолочной консоли со стороны водителя.

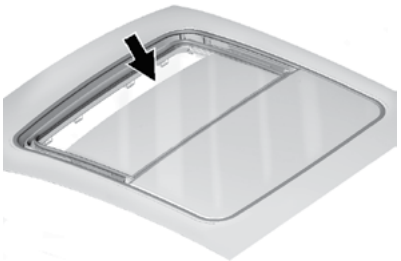
Вентиляция. Кратковременно нажмите символ (1) переключателя, чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Солнцезащитная шторка автоматически приоткроется приблизительно на 38 см. Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте нажатым символ (1) переключателя.

Автоматическое открывание/закрывание. Для автоматического открывания вентиляционного люка нажмите символ (1) переключателя, когда люк открыт в режиме вентиляции. Нажмите символ (1) переключателя для автоматического закрывания люка. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении.

Управление приводом солнцезащитной шторки осуществляется при помощи переключателя (2), расположенного на потолочной консоли со стороны переднего пассажира. Кратковременно нажмите на переключатель (2) для автоматического открывания/закрывания солнцезащитной шторки. Чтобы остановить автоматическое перемещение шторки, нажмите переключатель еще раз.

Функция защиты от защемления

Вентиляционный люк/солнцезащитная шторка оснащены функцией защиты от защемления, которая активна только при автоматическом закрывании крышки люка/солнцезащитной шторки. Если во время закрывания крышки люка/солнцезащитной шторки на пути их движения окажется посторонний предмет, крышка люка/шторка остановится и вернется в полностью открытое положение. Функцию защиты от защемления можно отключить, если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите переключатель.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к по-

явлению постороннего шума. Это может также привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с компонентов привода.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Сиденья и удерживающие устройства

Подголовники

Подголовники 60

Передние сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом 61
Регулировка положения поясничной опоры 64
Регулировка длины подушки сиденья 65
Регулировка наклона спинок сидений 65
Сиденья с функцией сохранения настроек 66
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции 68

Задние сиденья

Заднее сиденье с электрообогревом 71
Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов 72

Ремни безопасности

Пользование ремнями безопасности . 74
Трехточечные ремни безопасности 75
Использование ремней безопасности беременными женщинами 78
Удлинитель ремня безопасности 78
Проверка системы ремней безопасности 79
Уход за ремнями безопасности 79
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 79

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности 82
Срабатывание подушек безопасности 84
Действие подушек безопасности 85
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности 85
После срабатывания подушек безопасности 85
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 87
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности 91
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности 91
Проверка системы подушек безопасности 92
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 92

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста 93
Грудные дети и малыши 95
Детские удерживающие системы 97
Места установки детских удерживающих устройств 98
Система креплений детских кресел (система LATCH) 100
Замена компонентов системы LATCH после столкновения 105
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) 105
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) 107

Подголовники

Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, передние сиденья оснащены подголовниками, регулируемыми по высоте.

Если автомобиль оборудован спортивными сиденьями, передние сиденья оснащены нерегулируемыми подголовниками.

⚠ Внимание

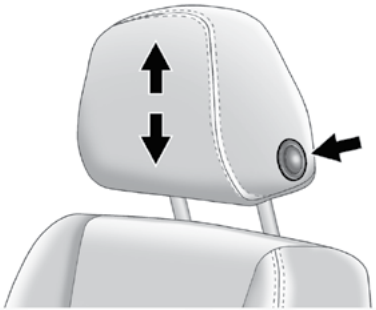
Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.



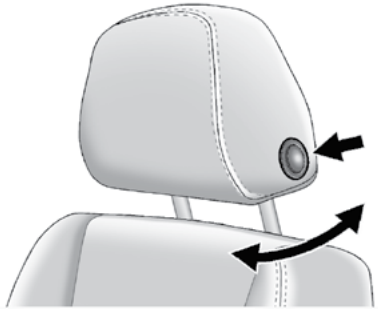
Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

При соответствующей комплектации передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте его переместить вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

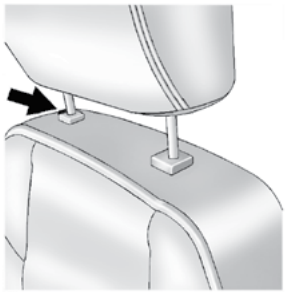


Чтобы отрегулировать наклон подголовника, нажмите кнопку, расположенную на его боковине, и переместите его вперед или назад до фиксированного положения, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников сидений не предусмотрено конструкцией.

Задние сиденья

Задние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.



Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников задних сидений не предусмотрено конструкцией.

Передние сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом



Показано спортивное сиденье, для сидений другой комплектации – аналогично

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

- При соответствующей комплектации высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений → 65*.

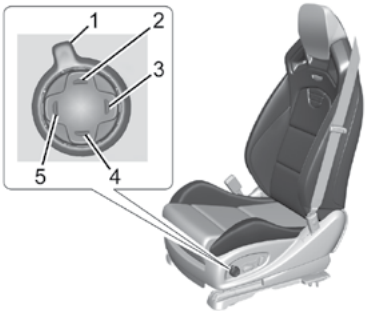
Для регулировки положения поясничной опоры см. *Регулировка положения поясничной опоры → 64*.

Некоторые автомобили оснащены сиденьем водителя с функцией подачи виброимпульсов для предупреждения об опасной ситуации, чтобы помочь водителю избежать аварии.

Регулировка положения спортивного сиденья

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя вручную во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Спортивное сиденье

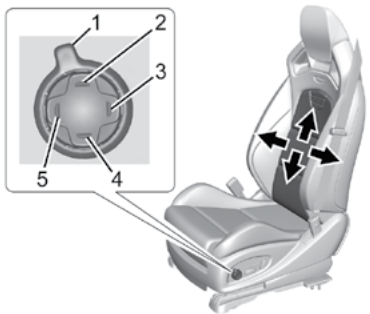
1. Выбор функции
2. «Вверх»
3. «Назад»
4. «Вниз»
5. «Вперед»

- Перемещайте переключатель выбора функции (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее центральной консоли. Нажмите и отпустите переключатель или удерживайте его нажатым для прокрутки функций.
- Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить вверх ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Назад» (3), чтобы переместить назад ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить вниз ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вперед» (5), чтобы переместить вперед ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

Поясничная опора с регулировкой в четырех положениях

Для регулировки положения поясничной опоры сиденья базовой комплектации см. *Регулировка положения поясничной опоры → 64*.

Для регулировки положения поясничной опоры спортивного сиденья (при соответствующей комплектации):

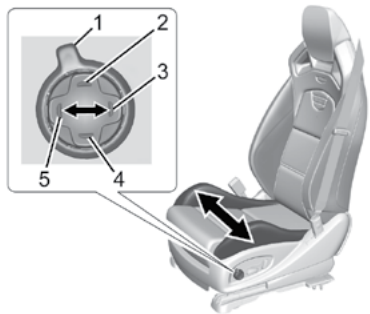


Спортивное сиденье

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения поясничной опоры на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.
- Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вверх или вниз.

Валики боковой поддержки подушки переднего сиденья

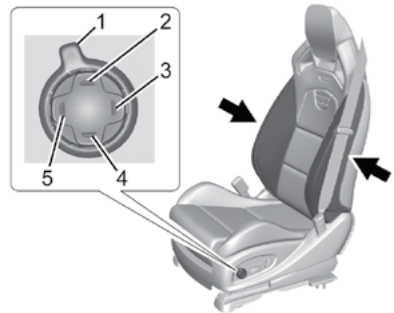
Для регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу подушки сиденья.

Валики боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

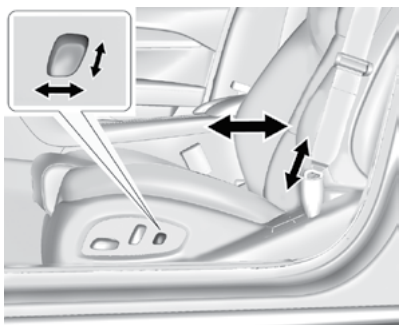


- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья на дисплее центральной консоли.

- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу спинки сиденья.

Регулировка положения поясничной опоры

Поясничная опора с регулировкой в двух направлениях и валики боковой поддержки спинки сиденья

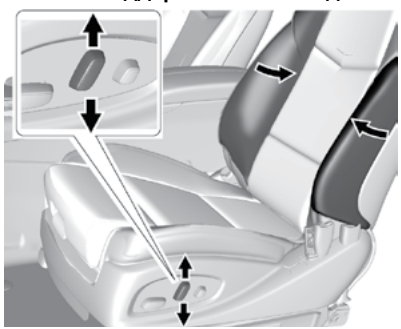


Регулировка положения поясничной опоры

Для изменения положения поясничной опоры с регулировкой в двух направлениях и валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

- Переместите переключатель электропривода регулировки поясничной опоры вперед или назад и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры.
- Переместите переключатель электропривода регулировки положения спинки вверх или вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания валиков боковой поддержки спинки сиденья.

Поясничная опора с регулировкой в четырех направлениях и валики боковой поддержки спинки сиденья

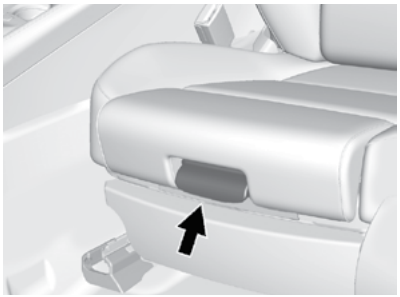


Регулировка положения валиков боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для изменения положения поясничной опоры с регулировкой в четырех направлениях и валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

- Переместите переключатель электропривода регулировки поясничной опоры вперед/назад или вверх/вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения/уменьшения выступания поясничной опоры или ее регулировки по высоте.
- Переместите переключатель электропривода регулировки положения спинки вверх или вниз и удерживайте его в этом положении для увеличения или уменьшения выступания валиков боковой поддержки спинки сиденья.

Регулировка длины подушки сиденья



Сиденье автомобиля в базовой комплектации

При соответствующей комплектации для ручной регулировки длины подушки сиденья потяните рычаг, а затем потяните удлинитель или нажмите на него в продольном направлении, чтобы увеличить или уменьшить длину подушки сиденья. Отпустите рычаг для фиксации удлинителя в выбранном положении.

Регулировка наклона спинок сидений

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

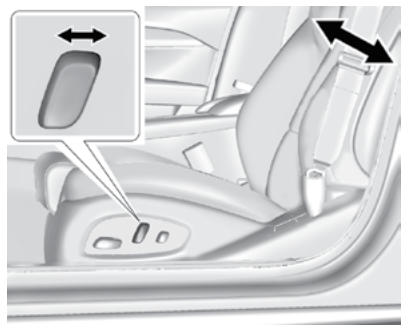
Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясная часть ремня при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты перед началом движения на автомобиле установите спинку сиденья в вертикальное положение. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.



Сиденье автомобиля в базовой комплектации

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

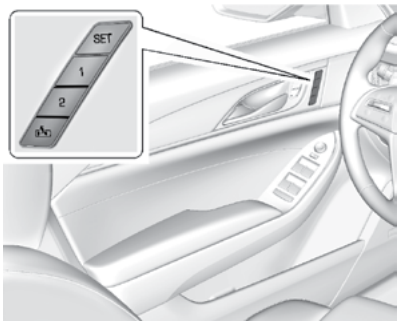


Спортивное сиденье

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

Сиденья с функцией сохранения настроек



Кнопки SET, 1, 2 и (высадка), расположенные на двери водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки с электрической регулировкой по углу наклона и вылету (при соответствующей комплектации).

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Для сохранения выбранных настроек и вызова с помощью кнопок 1 и 2:

1. Выберите режим кнопки запуска ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY.
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, положение наружных зеркал, угол наклона и вылет рулевой колонки (при соответствующей комплектации).
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.
5. Повторите шаги 1 и 2 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо 1.

Повторите шаги 1–4, нажимая кнопку B, для сохранения настроек для облегчения высадки из автомобиля.

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова настроек, сохраненных вручную, нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или . При отпускании кнопок 1, 2 или до того, как все системы примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Автоматический вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Если функция автоматического вызова сохраненных настроек активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохранен-

ных при помощи кнопок 1 и 2 текущих настроек положений при переводе кнопки запуска из положения OFF в положение ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY.

Рычаг селектора должен быть установлен в положение P (парковка).

См. *Пользовательские настройки → 166*.

Для прекращения действия функции вызова настроек положения нажмите одну из кнопок сохранения/вызова настроек или один из переключателей регулировки положения сиденья с электроприводом, положения наружных зеркал с электроприводом или электропривода рулевой колонки.

На пульты дистанционного управления не нанесены номера. Если ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи кнопки 1 или 2, но это положение не вызывается из памяти автоматически, сохраните настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

В случае смены водителя на некоторых автомобилях во время первых нескольких запусков двигателя может отображаться идентификатор водителя (Driver ID).

Вызов настроек для облегчения высадки из автомобиля

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля вызывает предварительно сохраненные при помощи кнопки (высадка) положения для облегчения высадки из автомобиля. См «Функция сохранения настроек с помощью кнопок» выше. Также см. *Пользовательские настройки → 166*.

Функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля автоматически активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Препятствия

Если движение сиденья водителя и/или рулевой колонки с электроприводом будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения сиденья/рулевой колонки, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие. Затем выполните одно из следующих действий:

- Во время действия функции ручного или автоматического вызова сохраненных настроек положения нажмите и удерживайте нажатым в течение двух секунд соответствующий переключатель. Попробуйте выполнить вызов настроек повторно, нажав соответствующую кнопку сохранения/вызова настроек, затем попробуйте снова активировать эту функцию, открыв дверь водителя и нажав кнопку на пульте дистанционного управления.
- При вызове сохраненных настроек положения для облегчения высадки из автомобиля нажмите и удерживайте нажатым в течение двух секунд соответствующий переключатель. Затем снова попробуйте активировать данную функцию.

Если действие данной функции не возобновилось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями зажигание должно быть включено.

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

При однократном нажатии соответствующей кнопки обогрев или вентиляция будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева или вентиляции будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева или вентиляции. При максимальной интенсивности обогрева/вентиляции загораются три светодиода, расположенные над выключателями, а при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

При отключении данной функции индикаторы обогрева и вентиляции на кнопках светятся белым цветом. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет воздушный поток через сиденье. Этот воздух не охлаждается. При включении обогрева индикатор горит красным цветом, а при включении вентиляции – голубым.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивно-

стью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень обогрева или вентиляции сидений: high (высокая интенсивность), medium (средняя интенсивность), low (низкая интенсивность) или off (выключен). Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли. Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева или вентиляции сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. *Пользовательские настройки → 166.*

Функция включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

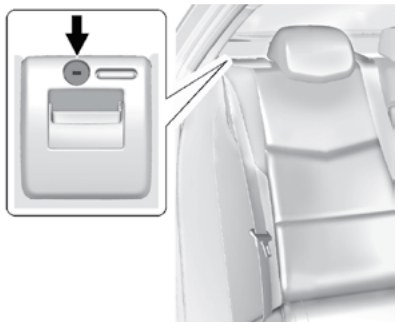
При дистанционном запуске двигателя функция обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации) может быть включена автоматически. В холодную погоду включается обогрев сидений, в жаркую — вентиляция сидений. Действие функции прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев или вентиляцию сидений после запуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть снижена. Это не является признаком неисправности.

Активировать и деактивировать функцию обогрева или вентиляции сидений можно в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя → 39* и *Пользовательские настройки → 166.*

Задние сиденья



Заднее сиденье со складывающейся разрезной спинкой оснащено блокировочной защелкой.

Заблокировать/разблокировать спинку сиденья можно, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки.

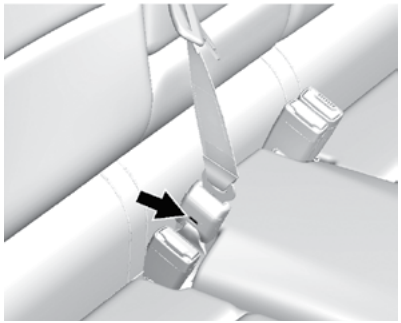
Когда спинка сиденья заблокирована, защелка не отпирается.

Складывание спинки заднего сиденья

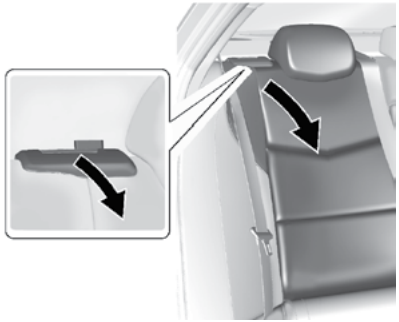
Осторожно
Складывание спинок задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить спинки сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни в места их хранения.

При соответствующей комплектации для увеличения объема багажного отделения можно сложить любую часть спинки заднего сиденья. Складывать спинку заднего сиденья допускается только на неподвижном автомобиле.

Чтобы сложить спинку заднего сиденья:



1. Отсоедините мини-защелку ремня безопасности заднего сиденья, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться.



2. Разблокируйте спинку сиденья, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки. Потяните рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья, на себя, чтобы освободить спинку. Красный выступ, расположенный рядом с рычагом, поднимется вверх.
3. Откиньте спинку сиденья вперед.

Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Подъем спинки заднего сиденья

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться вперед во время резкого торможения или столкновения. Это может привести к получению травм. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

⚠ Внимание

Неправильно пристегнутый ремень безопасности с перекрученными и неправильно расположенными лямками не сможет обеспечить эффективную защиту при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно уложены, закреплены и не перекручены.

Чтобы поднять спинку сиденья:

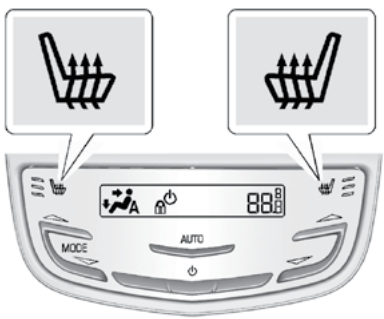
1. Поднимите спинку. Убедитесь, что центральный ремень безопасности и защелка не препятствуют подъему спинки. Прижмите спинку, чтобы зафиксировать ее. Красный выступ, расположенный рядом с рычагом, опустится вниз.
2. Попытайтесь наклонить спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.
3. Заблокируйте спинку сиденья, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки.
4. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте перекручивания ремня.
5. Потяните центральный ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
6. Подъем спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Когда сиденье не используется, спинка должна находиться в вертикальном положении и быть надежно зафиксирована.

Заднее сиденье с электрообогревом

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. Предупреждение в *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68.*

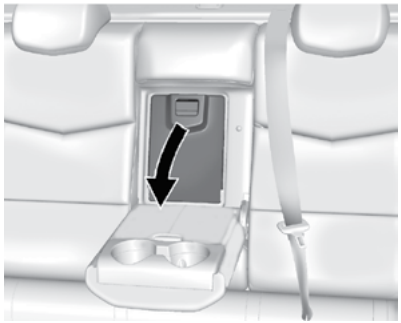


При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления в торцевой части центральной консоли.

Выбрав режим ON/RUN/START кнопки запуска, нажмите или , чтобы включить обогрев подушки и спинки соответствующего бокового места заднего сиденья. На дисплее панели управления системой климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

При однократном нажатии соответствующей кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода, при минимальной интенсивности — один светодиод. Если выбран максимальный уровень интенсивности обогрева сидений, приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов



В центральной части заднего сиденья находится проем для загрузки длинномерных предметов. Опустите центральный подлокотник и потяните рычаг до упора вниз, чтобы освободить дверцу проема.

Заблокировать/разблокировать дверцу проема можно при помощи рукоятки, расположенной с обратной стороны дверцы. Чтобы получить доступ к замку, откройте крышку багажника. Поверните рукоятку в положение , чтобы заблокировать дверцу, или из положения , чтобы разблокировать ее.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

⚠ Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых водителем или пассажиром, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем в том случае, если бы они были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может столкнуться с водителем или другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 131.*

Почему необходимо использовать ремни безопасности



Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она разработана *как дополнение* к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

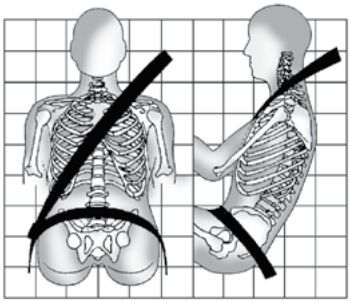
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста → 93* или *Грудные дети и малыши → 95*. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

⚠ Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой или поясной ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекрученным.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.
- Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

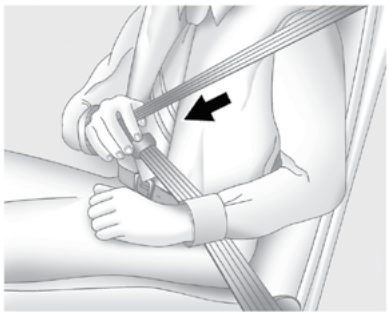
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

При использовании места на заднем сиденье, оснащенного съемным ремнем безопасности, если ремень снят, см. *Задние сиденья → 61* для получения инструкций по подсоединению ремня безопасности к мини-замку.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. «Сиденья» в Указателе.



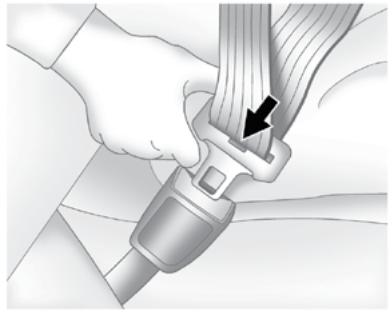
2. Возьмите ремень за скобу, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

   Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

   Если плечевой ремень безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания заново.



   Если скоба с фиксированным положением не достает до замка, то наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.

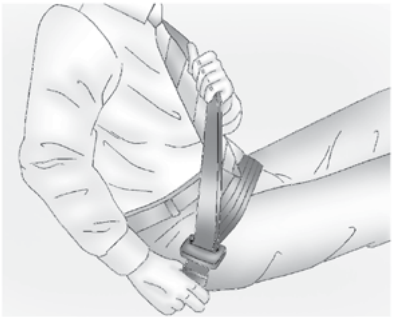


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

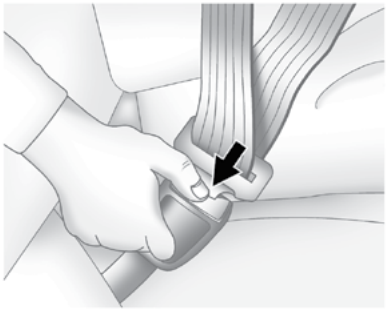
   Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности → 78.*

   Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации автомобиля отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. «Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности ниже.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, затем отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и элементов кузова автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы устройством для регулировки положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевой ремень лежал на плече и не соскальзывал с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности → 74.*



Нажмите кнопку фиксатора и переместите верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение. Верхнее крепление ремня можно переместить вверх, потянув его подвижную часть вверх по направляющим. После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Система автоматического натяжения ремней безопасности

Автомобиль может оснащаться системой автоматического натяжения ремней безопасности.

При каждом запуске двигателя, когда ремни безопасности водителя и переднего пассажира пристегнуты, система активирует функцию натяжения ремней безопасности после того, как скорость автомобиля при движении вперед превысит заданное пороговое значение.

Система автоматического натяжения ремней безопасности также активируется при экстренном торможении или внезапном и резком маневрировании и деактивируется при возвращении к нормальным условиям движения.

Система отключается при активации режима Competitive Driving (режим соревнования). После деактивации этого режима система включается снова. См. *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243*.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система поддержания курсовой устойчивости работает некорректно. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238*. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с ремнями безопасности → 163*. Работа системы автоматического натяжения ремней безопасности не влияет на работу других функций ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных, боковых и попутных ударов, а также при опрокидывании автомобиля, когда степень тяжести столкновения превышает установленные пороговые значения.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения → 79*.

Не садитесь на ремень безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Направляющие скобы обеспечивают удобное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые

уже не помещаются в детские кресла, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплекции. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

Направляющие скобы для ремней безопасности задних сидений можно приобрести у официального дилера. К направляющим скобам прилагаются соответствующие инструкции по их установке и использованию.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности, как обычно.

Если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться им и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских кресел. При использовании удлинитель прикрепляется к обычному ремню безопасности. Для получения более подробной информации см. инструкцию, прилагаемую к удлинителю ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также исправность работы контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень» → 131.*

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности → 79*.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

⚠ Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности.

Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажира, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состоя-

ния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Коленная подушка безопасности водителя
- Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира
- Боковые (устанавливаемые в спинках сидений) подушки безопасности для пассажиров второго ряда сидений
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира.

Все места установки подушек безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модули коленных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на нижней части приборной панели.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:

⚠ Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажира будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности → 84*.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже несмотря на наличие в автомобиле системы подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем.

Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенеся вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

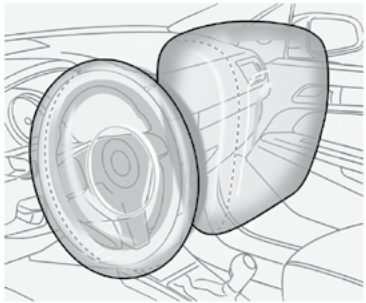
⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находится ребенок, убедитесь в том, что он правильно пристегнут. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста → 93* и *Грудные дети и малыши → 95.*



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов. Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии неисправности в системе. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Места установки подушек безопасности

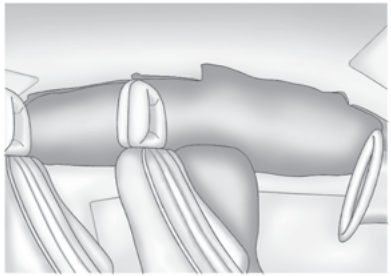


Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира встроен в приборную панель со стороны пассажира.



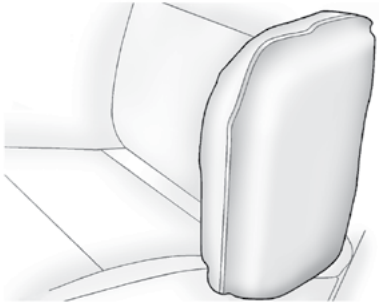
Модуль коленной подушки безопасности водителя находится под рулевой колонкой. Модуль коленной подушки безопасности переднего пассажира находится под перчаточным ящиком.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего сиденья расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.



Вид заднего сиденья со стороны водителя; вид со стороны пассажира аналогичен

Боковые подушки безопасности пассажиров второго ряда сидений встроены в боковые части спинки заднего сиденья со стороны дверей.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом водители/пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. В противном случае это может создать помехи при срабатывании шторок безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности → 80.* Подушки безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности заданы для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при серьезных фронтальных или близких к фронтальным столкновениях для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости движения автомобиля и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения, а также от скорости замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием в попутном направлении или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от серьезности аварии.

Коленные подушки безопасности срабатывают при серьезных фронтальных или близких к фронтальным столкновениях. Срабатывание коленных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в сиденье переднего пассажира. Система получает сигналы от датчиков, встроенных в сиденье переднего пассажира и замок ремня безопасности этого сиденья, и на основании этих сигналов определяет необходимость срабатывания коленной подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают при серьезных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, ударах сзади, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при серьезных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Также

шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при серьезном фронтальном столкновении. Шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают как при боковом ударе, при котором существует вероятность опрокидывания автомобиля, так и при опрокидывании автомобиля, либо при серьезном фронтальном столкновении.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости срабатывания подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в *Места установки подушек безопасности → 82*.

Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и большой силы даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнем безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При серьезном боковом столкновении даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнем безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя и пассажиров.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях. Шторки безопасности специальной конструкции позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности → 84*.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных, коленных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности → 82*.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатыва-

ния подушек через отверстия в оболочке подушек в салон попадает некоторое количество пыли и дыма. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

⚠ Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При нарушениях дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. Вы можете запереть двери, отключить плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию, используя органы управления данными системами.

⚠ Внимание

При серьезных столкновениях, достаточных, для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена

в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность → 389* и *Система сбора данных и регистрации событий → 389*.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при запуске двигателя.





Варианты исполнения контрольных ламп

Во время проверки системы отображаются обозначения ON и OFF или загораются символы включения/выключения. После завершения проверки системы отображается ON или OFF или загорается один из символов включения/выключения. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 133*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной и коленной подушек безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем при наличии возможности перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло, устанавливаемое по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло.
- Когда пассажир на некоторое время привстает с сиденья.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности отключены. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 133*.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности включены.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира будет зависеть от поло-

жения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную и коленную подушки безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на сиденье пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 105* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 107.*
5. Если после повторной установки кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

   Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники → 60.*
6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель).

   Будут или нет отключены фронтальные подушки безопасности для переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена и индикатор ON горит, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на сиденье горит индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную и коленную подушки безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры), а также ноутбуки и другие электронные устройства.
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Включите зажигание/запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что приведет к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на переднем сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять состояние подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в Ремни безопасности и Детские удерживающие системы (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 91*.

Если в сиденье проникла влага, это может повлиять на работоспособность системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье следующим образом:

- Если жидкость впиталась в сиденье, система определения присутствия пассажира может отключить фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае будет гореть индикатор OFF, а также контрольная лампа системы подушек безопасности на приборной панели.
- Пролитая на сиденье, но не впитавшаяся в него жидкость может быть причиной того, что система определения присутствия пассажара включит фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира,

когда на переднем сиденье находится детское кресло или ребенок. При этом будет гореть индикатор ON.

Если на сиденье переднего пассажира попала влага, немедленно высушите сиденье. Если контрольная лампа системы подушек безопасности горит, не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира и не позволяйте пассажирам занимать это сиденье. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на сиденье переднего пассажира будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с сиденья переднего пассажира.

⚠ Внимание

Багаж, размещаемый под сиденьем переднего пассажира или между подушкой безопасности и спинкой сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах автомобиля. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

⚠ Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. Если при этом вы будете находиться слишком близко к подушке безопасности, вы можете получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Убедитесь в том, что соблюдается установленный порядок технического обслуживания и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова. На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторок безопасности, обивки потолка, сидений, панелей облицовки стоек кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройства, устанавливаемые на обивку сиденья или под нее, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрыванию подушки (подушек) безопасности пассажира или не позволят отключить данную подушку (подушки), когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87*.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, см. *Размерность шин и колес → 342*.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля по причине наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, свяжитесь с центром поддержки клиентов.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132*.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в *Места установки подушек безопасности → 82*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы подушек безопасности. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

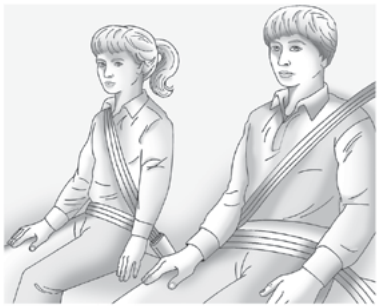
Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя дополнительной подушки сиденья указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет следующий тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. «Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений» в *Трехточечные ремни безопасности → 75.* Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не на живот? Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении силы натяжения ремня будут действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

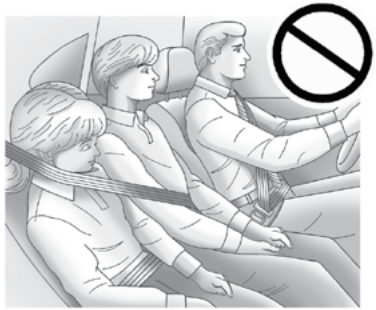
См. также «Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений» в *Трехточечные ремни безопасности → 75*.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих устройств дети могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.



Грудные дети и малыши

Во время поездки защита необходима любому пассажиру. Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки. Законодательства практически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в машине, закрепленные удерживающими устройствами.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, он может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет охвачена ремнем. Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудного ребенка или малыша необходимо использовать специальное детское удерживающее устройство. Ни система подушек безопасности, ни ремень безопасности не предназначены для защиты детей.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно.

Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье. Детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье.

Внимание (продолжение)

Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

Существует три типа детских удерживающих устройств:

- Детские кресла, устанавливаемые по ходу движения
- Детские кресла, устанавливаемые против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля. Если устройство подходит для установки на ваш автомобиль, на нем должна быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей. В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

⚠ Внимание

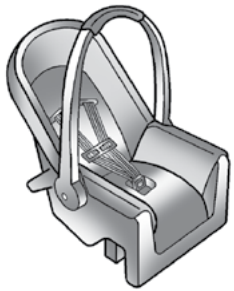
Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудные дети и малыши возрастом до двух лет (или пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их детского кресла) должны размещаться в детском кресле, устанавливаемом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости ребенка младшего возраста еще настолько малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета.

Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, всегда перевозите детей младшего возраста в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

Детские удерживающие системы



Детское кресло, устанавливаемое против хода движения

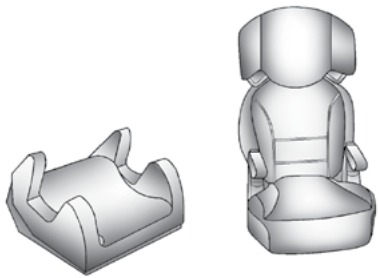
Детское кресло, устанавливаемое против хода движения, обеспечивает положение ребенка, при котором во время столкновения вся нагрузка приходится на спину ребенка.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения

Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, используется для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло, устанавливаемое по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, когда они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности в *Дети старшего возраста → 93.*

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для обеспечения надлежащего уровня защиты детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система крепления детских кресел). См. *Система креплений детских кресел (система LATCH) → 100.* Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть приведены на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться и нанести травмы водителю. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

⚠ Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей — в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста — с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, — не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности.

Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля.

Если детское кресло, предназначенное для установки по по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробную информацию см. в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87.*

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле Убедитесь в том, что удерживающее устройство

надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Система креплений детских кресел (система LATCH)

Система LATCH предназначена для фиксации детских удерживающих устройств во время движения, а также при столкновении. Крепления LATCH детских удерживающих устройств используются для крепления этих устройств к анкерам, установленным в автомобиле. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вы должны приобрести детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел, устанавливаемых по ходу или против хода движения, осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему анкеров LATCH для фиксации детского кресла, устанавливаемого по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи системы креплений LATCH, это можно сделать после надлежащего размещения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла, которое оборудовано верхней страховочной лямкой, для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкеры, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки.

Систему креплений LATCH разрешается использовать только при условии, что масса детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы анкеров LATCH следует использовать только ремень безопасности.

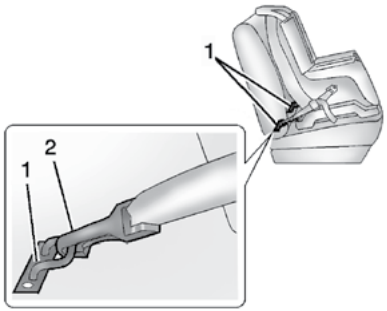
См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 105* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 107.*

На детских креслах, выпускаемых с марта 2014 г., закреплен ярлык с указанием ограничений по массе ребенка для использования системы LATCH.

Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

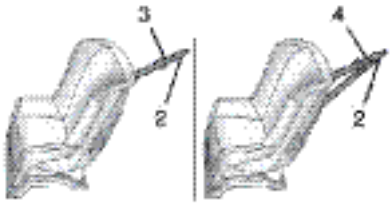
Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них. В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой, при ее наличии). См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) → 105* или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) → 107.*

Нижние анкеры



Нижние анкеры (1) представляют собой металлические скобы, жестко связанные с каркасом сиденья автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (2) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Анкер для крепления верхней страховочной лямки

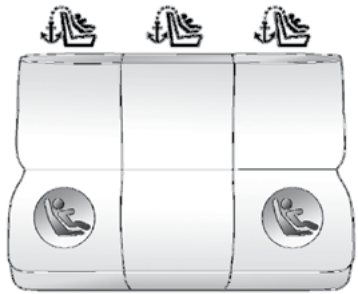


Верхние страховочные лямки (3, 4) предназначены для крепления верхней части детского кресла к спинке сиденья автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной лямки установлен на тыльной части спинки сиденья автомобиля. Карабин (2) верхней страховочной лямки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено как одинарной страховочной лямкой (3), так и двойной (4). В обоих случаях лямки оборудованы одним карабином (2), посредством которого они крепятся к анкеру.

Некоторые детские кресла, оборудованные страховочной лямкой, могут использоваться с применением или без применения страховочной лямки. Для других моделей использование страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями производителя используемого вами детского кресла и соблюдайте их.

Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки



Заднее сиденье

(анкер крепления верхней страховочной лямки). Места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

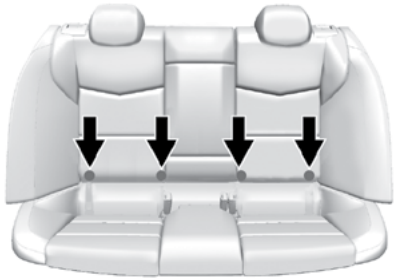
(нижний анкер). Места, оборудованные двумя нижними анкерами.



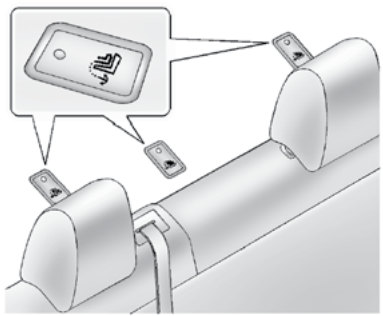
Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.



Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной лямки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.



Нижние анкеры находятся за вертикальными проемами в обивке сиденья.



Анкеры крепления верхней страховочной лямки находятся с тыльной стороны заднего сиденья на панели пола багажного отделения. Для доступа к анкерам откройте крышки. Убедитесь в том, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной лямки, если в соответствии с местным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места установки детских удерживающих устройств → 98*.

Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH

⚠ Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам, оно не сможет обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля, в соответствии с инструкциями производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.

⚠ Внимание

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла. Присоединение более одного крепления детского кресла к анкеру может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, он может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет охвачена ремнем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень. Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. После установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку, и пристегните его позади детского кресла.

Осторожно

Не допускайте, чтобы компоненты системы LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности, во избежание их перетирания о крепления системы LATCH.

(см. продолжение)

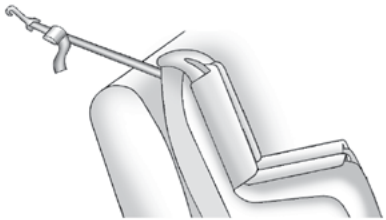
Осторожно (продолжение)

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда на нем не находится пассажир. Не складывайте спинку заднего сиденья, когда соответствующий ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня или сиденья. Прежде чем приступить к складыванию спинки сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в положение для хранения.

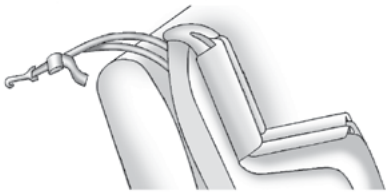
Если на заднем сиденье необходимо перевозить более чем одного ребенка, см. *Места установки детских удерживающих устройств → 98*.

Данные анкеры предназначены для облегчения установки детских кресел. При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Вместо этого используйте нижние анкеры и крепления детского кресла. Конструкция некоторых детских кресел предусматривает также использование другого нижнего анкера для крепления верхней страховочной лямки.

1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло с помощью верхней страховочной лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.
   1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
   1.2. Установите детское кресло на сиденье.
   1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.
2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации). Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:
   2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки.
   2.2. Откройте крышку анкера крепления верхней страховочной лямки.
   2.3. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя и инструкций, приводимых ниже:

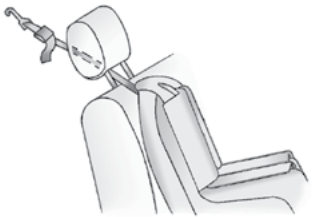


При использовании одинарной страховочной лямки на сиденьях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте одинарную лямку поверх спинки сиденья.



При использовании двойной страховочной лямки на сиде-

ньях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте двойную лямку поверх спинки сиденья.



При использовании одинарной страховочной лямки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте одинарную лямку под подголовником между двумя его стойками.



При использовании двойной страховочной лямки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте двойную лямку под подголовником вокруг его стоек.

3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации, возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения

⚠ Внимание

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении ребенок и пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Более подробная информация об установке детского кресла с использованием

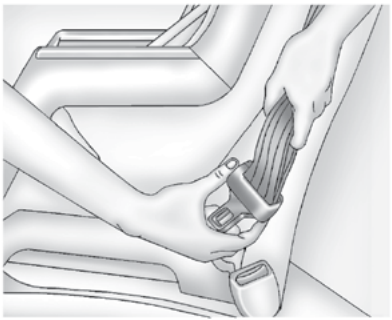
системы LATCH приведена в *Система креплений детских кресел (система LATCH) → 100*. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок см. в *Система креплений детских кресел (система LATCH) → 100*.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена. Для крепления детского кресла при установке его на сиденье пассажира необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

Если детское кресло не оборудовано креплениями LATCH, при его установке необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Убедитесь в том, что были соблюдены все указания производителя детского кресла.

При необходимости установки нескольких детских кресел см. *Места установки детских удерживающих устройств → 98*.

1. Установите детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

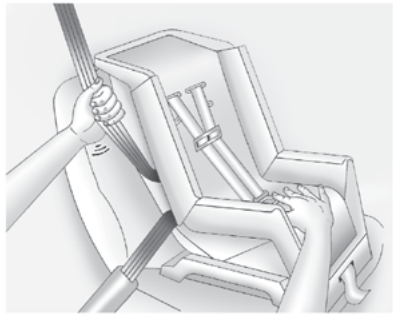


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Если скоба ремня не полностью входит в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок.

   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающихся ее использования. См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → *100*.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка была присоединена к соответствующему анкеру, отсоедините лямку.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с по-

садкой по ходу движения — это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств → 98.*

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87* и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 133.*

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробную информацию см. в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87.*

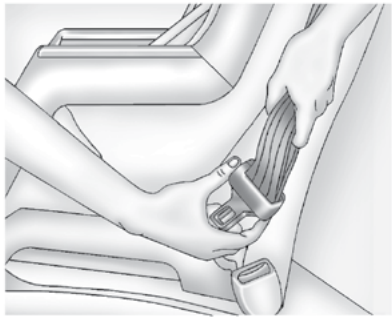
Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. *Система креплений детских кресел (система LATCH) → 100.*

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед фиксацией детского кресла с посадкой по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

   При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира индикатор OFF должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 133.*
2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

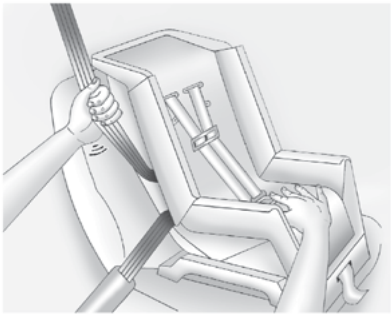


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

   Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабину поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

   Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушек безопасности индикатор OFF контрольной лампы состояния подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. «Если при установке детского кресла загорается индикатор ON» в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87.*

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели....111
Перчаточный ящик....111
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.... 112
Вещевое отделение в центральной консоли.... 112

Дополнительные функции багажника

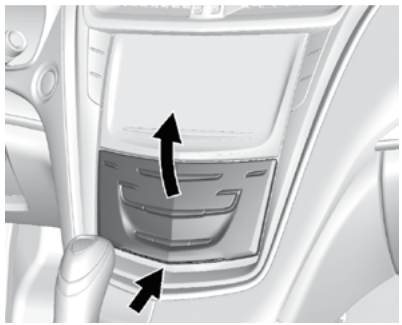
Проушины для крепления багажа 113
Сетка для крепления мелкого багажа.... 113

Вещевые отделения

⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае аварии перемещение данных предметов может привести к открыванию вещевого отделения и травмам водителя и пассажиров.

Вещевое отделение в приборной панели

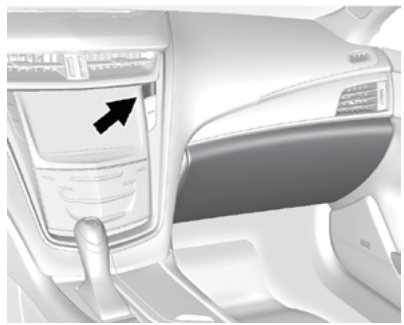


Нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет открываться. В данном отделении может находиться USB-разъем. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Во время движения держите крышку вещевого отделения закрытой.

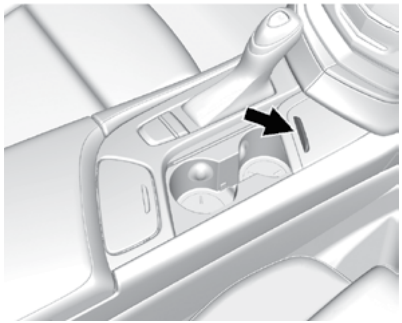
Снова нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет закрываться.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите данную кнопку. Перчаточный ящик закрывается вручную.

Подстаканники



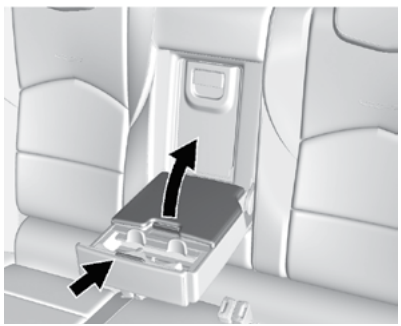
Подстаканники в передней части центральной консоли расположены под сдвигающейся крышкой с электроприводом. При нажатии ручки вперед крышка автоматически откроется. Чтобы закрыть крышку, потяните ручку назад. Крышка автоматически закроется.

Электропривод крышки работает, когда открыта дверь водителя и когда выбраны режимы кнопки запуска ACC, RUN или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Крышку можно открыть/закрыть вручную, потянув крышку в соответствующем направлении. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.*

Функция защиты от защемления при автоматическом перемещении крышки

Если во время автоматического перемещения крышки на пути ее движения возникнет препятствие, она начнет двигаться в противоположную сторону и остановится в заданном положении. После того как препятствие будет устранено, привод крышки вернется в нормальный режим работы.

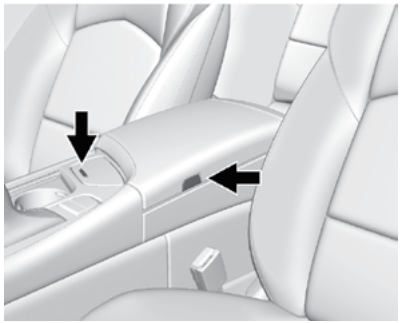
Вещевое отделение в заднем подлокотнике



Опустите подлокотник, чтобы получить доступ к вещевому отделению в заднем сиденье и подстаканникам.

Чтобы открыть вещевое отделение, нажмите на защелку.

Вещевое отделение в центральной консоли



Для доступа к вещевому отделению нажмите кнопку в передней части крышки подлокотника.

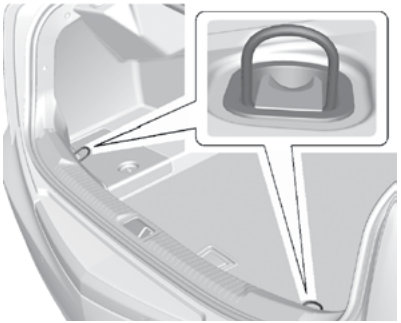
Для доступа к вещевому отделению под подлокотником нажмите кнопку на крышке со стороны водителя. В вещевом отделении находятся два USB-разъема, электрическая розетка и гнездо для подключения внешних устройств.



При соответствующей комплектации нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы получить доступ к вещевому отделению в задней части центральной консоли. Внутри данного вещевого отделения находится электрическая розетка (при соответствующей комплектации).

Дополнительные функции багажника

Проушины для крепления багажа



Проушины можно использовать для крепления мелкого багажа в багажнике.

Сетка для крепления мелкого багажа

Данный автомобиль может быть оснащен багажной сеткой для крепления мелкого багажа, расположенной в багажнике. Размещайте мелкий багаж за сеткой. В сетке также можно хранить более мелкие предметы, сложив ее в форме конверта. Не используйте данную сетку для крепления тяжелого багажа. Располагайте груз в багажнике как можно ближе к передней части автомобиля.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса ... 116
Кнопки управления на рулевом колесе ... 117
Рулевое колесо с функцией обогрева ... 117
Звуковой сигнал ... 117
Очиститель/омыватель ветрового стекла ... 117
Компас ... 120
Часы ... 120
Электрические розетки ... 121
Беспроводное зарядное устройство ... 123

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов ... 125
Спидометр ... 128
Счетчик общего пробега ... 129
Счетчик частичного пробега ... 129
Тахометр ... 129
Указатель уровня топлива ... 129
Указатель давления наддува (только конфигурация Performance) ... 130
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance) ... 131
Указатель температуры охлаждающей жидкости ... 131
Контрольная лампа «Пристегните ремень» ... 131
Контрольная лампа системы подушек безопасности ... 132
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье ... 133
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи ... 134
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») ... 134
Контрольная лампа тормозной системы ... 136
Контрольная лампа стояночной тормозной системы ... 137
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом ... 138
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) ... 138
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) ... 138
Индикатор обнаружения автомобиля впереди ... 139
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы ... 139
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® ... 140
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® ... 140
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости ... 140
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах ... 141
Контрольная лампа низкого давления моторного масла ... 141
Контрольная лампа минимального запаса топлива ... 142
Индикатор режима автоматической остановки двигателя (только комбинация приборов в топовой комплектации) ... 142
Контрольная лампа противоугонной системы ... 142
Индикатор включения дальнего света ... 143
Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL) ... 143
Индикатор включения габаритных огней ... 143
Контрольная лампа системы круиз-контроля ... 144
Контрольная лампа незакрытой двери ... 144

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC) ... 144
Проекционный дисплей (HUD) ... 148

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи 152
Сообщения, связанные с тормозной системой 152
Сообщения системы компаса 153
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля 153
Сообщения о незакрытых дверях 154
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя 154
Сообщения о состоянии моторного масла 155
Сообщения, связанные с мощностью двигателя 155
Сообщения, связанные с топливом . 155
Сообщения, связанные с пультом ДУ 156
Сообщения, связанные с приборами освещения 156
Сообщения систем контроля окружения 157
Сообщения, связанные с системами стабилизации движения 160
Сообщения системы подушек безопасности 162
Сообщения, связанные с ремнями безопасности 163
Сообщения, связанные с противоугонной системой 163
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля 163
Сообщения, связанные с запуском двигателя 164
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах 164
Сообщения, связанные с коробкой передач 165
Сообщения-напоминания 165
Сообщения, относящиеся к скорости движения автомобиля 165
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя ветрового стекла 166

Пользовательские настройки

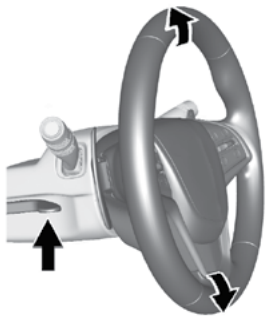
Пользовательские настройки 166

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления 176
Функционирование универсальной системы дистанционного управления 178

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Переместите рулевое колесо на себя или от себя.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



При соответствующей комплектации переключатель привода регулировки положения рулевого колеса находится на левой стороне рулевой колонки.

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх или вниз.
- Нажмите левую или правую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вперед или назад.

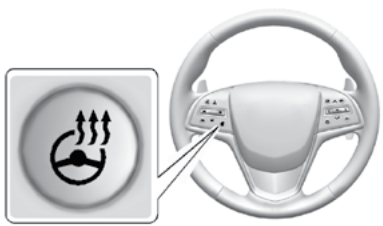
Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Для сохранения настроек положения рулевого колеса см. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 66.*

Кнопки управления на рулевом колесе

Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. «Кнопки управления на рулевом колесе» в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Рулевое колесо с функцией обогрева



(рулевое колесо с функцией обогрева). При соответствующей комплектации нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева рулевого колеса. Если светодиод в кнопке активации функции обогрева горит, значит, функция активирована.

Рулевое колесо нагревается полностью в течение трех минут.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону с символом в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



INT: Используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™. Переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток. Поверните кольцевой регулятор INT вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов. Если функция Rainsense™ активирована, см информацию, приведенную ниже в данном разделе.

Если очиститель ветрового стекла работает в течение некоторого времени при движении автомобиля и переключатель наружного освещения находится в положении AUTO, наружные световые приборы включаются автоматически. См. «Функция автоматического включения фар при работе очистителя ветрового стекла» далее в этом разделе.

OFF: В данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

1X: Для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг нажатым в нижнем положении.

: Переместите рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателя ветрового стекла, см. в *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.

⚠ Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость дороги и обзорность.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток и ветрового стекла снег и лед. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Поврежденные щетки следует заменить новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла → 313*.

Наличие большого количества льда или плотного снега на ветровом стекле может привести к перегрузке электродвигателя очистителя ветрового стекла. См. *Перегрузка системы электрооборудования → 317*.

Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла

При выборе положения OFF кнопки запуска во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO или INT щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

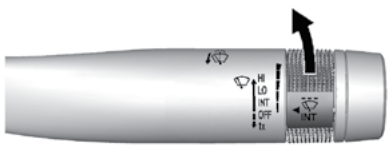
При выключении зажигания (режим OFF) во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе (или при включенной функции Rainsense) щетки продолжат работу до тех пор, пока не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense™

При соответствующей комплектации для определения количества капель воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик дождя, расположенный вверху в центре ветрового стекла. Подробнее о включении/отключении системы Rainsense см. в *Пользовательские настройки → 166*.

Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика дождя чистой.

INT (регулировка чувствительности датчика системы Rainsense). При активной функции Rainsense переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла в положение INT. Поворачивайте кольцевой регулятор INT на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.



- Поворачивайте кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поворачивайте кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла из положения INT, чтобы отключить систему Rainsense.

Защита рычагов щеток стеклоочистителя

Если автомобиль оснащен функцией защиты рычагов щеток очистителя ветрового стекла, перед использованием автоматической мойки переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла в положение OFF. Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся в нижней части ветрового стекла.

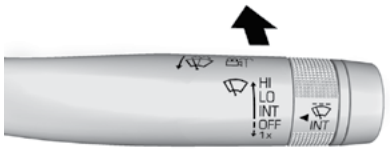
Работа щеток возобновляется при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Функция автоматического включения фар при работе очистителя ветрового стекла

Если очиститель ветрового стекла работает в течение некоторого периода времени, фары и габаритные огни включаются автоматически. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. Для активации этой функции переключатель наружного освещения должен находиться в положении AUTO.

Фары, автоматически включенные при работе очистителя ветрового стекла, немедленно выключаются при выборе режима LOCK/OFF кнопки запуска или при переводе рычага переключателя очистителя ветрового стекла в положение OFF.

Омыватель камеры зеркала заднего вида



При соответствующей комплектации нажмите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла вперед, чтобы подать жидкость омывателя на камеру зеркала заднего вида. После того как рычаг будет отпущен, он возвращается в исходное положение. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры → 51*.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak® и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL, вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление. Подробную информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее компаса, см. в *Сообщения системы компаса → 153*.

Часы

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. Информацию о том, как пользоваться меню системы, см. раздел «Главная страница» в отдельном Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Установка времени

Время

Для установки времени:

1. На главной странице нажмите кнопку SETTINGS (настройки) и затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Time (установить время) и + или – для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM.
3. Нажмите 12-24 Hr для выбора 12- или или 24-часового формата отображения времени.
4. Нажмите кнопку ❮, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Дата

Для установки даты:

1. Нажмите кнопку SETTINGS (настройки), а затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Date (установка даты) и + или – для увеличения или уменьшения числа дней, месяцев или года.
3. Нажмите кнопку ❮, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Автоматическая настройка времени и даты

Если данная функция включена, время и дата обновляются автоматически.

Для включения функции автоматической установки:

1. Нажмите кнопку SETTINGS (настройки), а затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите SET TIME (установка времени) или SET DATE (установка даты).
3. Нажмите AUTO SET (автонастройка), затем выберите ON-CELL NETWORK (вкл. сеть мобильной связи) или OFF-MANUAL (выкл. вручную) для ручного выбора времени и даты.
4. Нажмите кнопку ❮, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Если задана функция автоматического обновления даты и времени, отображаемое на дисплее часов время после въезда на территорию, которая относится к новому часовому поясу, может обновляться с задержкой.

Дисплей часов

Если данная функция включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будут отображаться часы.

Для установки дисплея часов:

1. Нажмите кнопку SETTINGS (настройки), а затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Clock Display (дисплей часов), затем нажмите ON (вкл.) или OFF (выкл.) для включения или отключения дисплея часов.
3. Нажмите кнопку ❮, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Используйте электрические розетки для подключения электрооборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками на 12 В:

- Одна розетка внутри вещевого отделения в центральной консоли, расположенного перед крышкой подлокотника.
- Одна розетка внутри вещевого отделения, расположенного под крышкой подлокотника.
- Одна розетка внутри вещевого отделения в задней части центральной консоли (при соответствующей комплектации).

Питание к этим розеткам подается, когда выбран режим ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. В случае перегрузки возврат автомата защиты цепи в исходное состояние произойдет после отсоединения всех устройств или после выключения и повторного включения режима задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.* Перед повторным подсоединением устройств или после включения режима RAP подождите одну минуту, чтобы автомат защиты вернулся в исходное положение.

Если автомат защиты срабатывает снова, возможно наличие неисправности подсоединяемого устройства. Попробуйте подсоединить заведомо исправное устройство, чтобы убедиться в исправной работе автомата защиты. Если автомат защиты срабатывает и в этом случае, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Существует возможность замены электрической розетки, установленной на заводе-изготовителе, на гнездо прикуривателя. Для этого требуется замена оригинального автомата защиты цепи на стандартный предохранитель MINI. Данная операция должна выполняться специалистом авторизованного сервисного центра. При перегрузке цепи предохранитель MINI перегорает. В этом случае он подлежит замене.

Осторожно
Если автомат защиты цепи не заменить предохранителем MINI, возможен перегрев прикуривателя, что приведет к повреждению автомобиля.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование → 284.*

Осторожно

Установка любого дополнительного электрооборудования на автомобиль может привести к неисправностям его бортовой сети, а также нарушению работы других компонентов автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

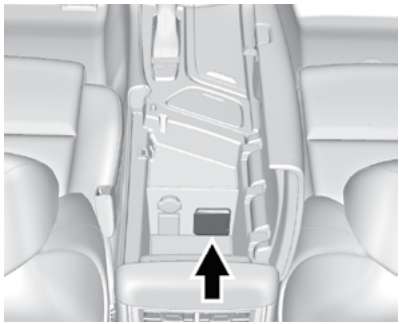
Не используйте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В

При соответствующей комплектации данная розетка находится внутри центральной консоли. Она может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.



При пользовании розеткой загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт в режиме кнопки запуска ON/RUN и если в бортовой сети отсутствует неисправность.

Светодиод не загорается в режиме кнопки запуска LOCK/OFF или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и подсоедините его снова или отключите и снова включите режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.* Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью 150 Вт или менее к электрической розетке и при условии отсутствия неисправности в бортовой сети.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования, которое может работать ненадлежащим образом при подключении:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

Беспроводное зарядное устройство

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным в вещевом отделении за панелью управления системой климат-контроля. См. *Вещевое отделение в приборной панели → 111*. Система обеспечивает беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi.

Чтобы проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства, обратитесь к официальному дилеру.

⚠ Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно в режиме ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может неправильно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226*.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: -20... +60 °C, для мобильного телефона: 0... +35 °C.

⚠ Внимание

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить металлические предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и телефоном, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.



Для зарядки мобильного устройства:

1. Откройте панель управления системой климат-контроля.
2. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может

не начаться, если на зарядной панели находятся какие-либо предметы.

3. Положите мобильное устройство лицевой стороной вверх на символ на зарядной панели.
4. На символе на экране информационно-развлекательной системы отобразится индикатор . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения телефона на зарядной панели символ не отображается, уберите телефон с зарядной панели, разверните его на 180° и подождите три секунды, а затем снова положите телефон на зарядную панель.

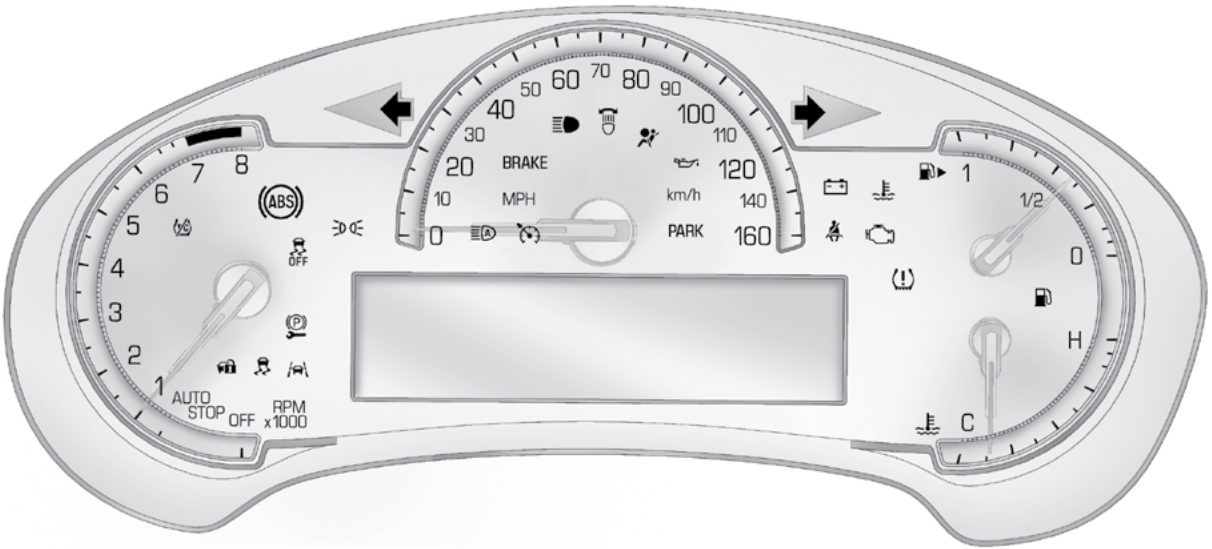
Держите вещевое отделение закрытым во время движения автомобиля.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (базовая комплектация с системой автоматического запуска/остановки двигателя); комбинация приборов с метрической системой – аналогично



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (базовая комплектация);
комбинация приборов с метрической системой – аналогично

Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией

Предусмотрено несколько конфигураций комбинации приборов в топовой комплектации.



Конфигурация Balanced

Данная конфигурация имеет три интерактивные зоны дисплея: по одной в центре каждой шкалы.



Конфигурация Enhanced

Данная конфигурация имеет три интерактивные зоны дисплея.



Конфигурация Performance (только серии CTS-V и V-Sport)

Данная конфигурация имеет две интерактивные зоны дисплея.

Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный на правой стороне рулевого колеса, для перехода между зонами дисплея и прокрутки дисплеев.

Для изменения конфигурации комбинации приборов:

1. Найдите страницу Options (настройки) на одной из интерактивных зон дисплея на комбинации приборов.
2. Нажмите кнопку SEL для входа в меню Options.
3. Пролистайте меню вниз и выберите Display Layout (вид дисплея). Затем нажмите SEL для подтверждения выбора.
4. Каждый вид дисплея в меню представлен небольшим изображением. Пролистайте изображения и выберите необходимое. Нажмите SEL для подтверждения выбора вида дисплея.
5. Выйдите из меню Display Layout (вид дисплея) путем нажатия кнопки <.

Дисплеи приложений комбинации приборов

На комбинации приборов может отображаться информация, относящаяся к системе навигации, аудиосистемы и телефона. В базовой комплектации в центральной зоне может также отображаться спидометр.

Navigation (навигация)

Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается компас. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите SEL для завершения ведения или для включения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Audio (аудиосистема)

Когда отображается экран аудиосистемы, нажмите SEL для входа в меню аудиосистемы. В меню Audio выбирайте программы, композиции или источник аудиосигнала.

Phone (телефон)

Когда отображается экран Phone (телефон), нажмите SEL для входа в меню

управления телефоном. В меню Phone при отсутствии активного телефонного вызова выбирайте из списка избранного, просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов или осуществляйте переход к различным телефонам. Если есть текущий вызов, то с помощью данного экрана можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Меню настроек комбинации приборов

Для входа в меню настроек комбинации приборов:

1. Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе, чтобы выбрать страницу Options на одной из интерактивных зон дисплея комбинации приборов.
2. Нажмите SEL в центре пятипозиционного переключателя для входа в меню Options.

Units (системы единиц). Нажмите SEL, когда выделена позиция Units, для входа в меню системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая кнопку SEL, когда выделена соответствующая позиция меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

Info Pages (информационные страницы). Нажмите SEL, когда выделена позиция Info Pages, чтобы выбрать информацию, которая будет отображаться на информационных дисплеях DIC. См. *Информационный центр (DIC) → 144*.

Fav Button Options (настройка конфигурации кнопок для «Избранного»). Нажмите SEL, когда выделена позиция Fav Button Options, чтобы выбрать между FAV Primary и SEEK Primary. Данная функция позволяет настроить конфигурацию кнопок $\triangle$ и $\triangledown$, расположенных на рулевом колесе. Если выбрана опция FAV Primary, при нажатии кнопок $\triangle$ и $\triangledown$ осуществляется переход к следующей или предыдущей позиции в «Избранном», а при удерживании нажатыми кнопок $\triangle$ и $\triangledown$ осуществляется поиск. Если выбрана опция SEEK Primary, при нажатии кнопок $\triangle$ и $\triangledown$ осуществляется поиск, а при удерживании нажатыми кнопок $\triangle$ и $\triangledown$ осуществляется переход к следующей или предыдущей позиции в «Избранном».

Head-Up Display (HUD) Rotation Option (угол проецируемого изображения на дисплее (HUD)). Эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD.

Нажмите SEL на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки. Нажмите $\wedge$ или $\vee$ для регулировки угла отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите $<$ или $>$, чтобы выбрать OK, затем нажмите SELECT, чтобы сохранить настройку. Для отмены настройки выберите CANCEL. Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

Display Layout (вид дисплея). Нажмите SEL, когда выделена позиция Display Layout, чтобы изменить конфигурацию комбинации приборов (для топовой комплектации). См. «Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией» ранее в данном разделе.

Open Source Software (программное обеспечение с открытым кодом). Нажмите SEL, когда выделена позиция Open Source Software, для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Информационный центр (DIC)* *→ 144*.

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту.

В автомобилях в базовой комплектации, оборудованных системой автоматического запуска/остановки двигателя, при выбранном режиме кнопки запуска ON/RUN на тахометре отображается состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP – двигатель заглушен, но зажигание включено и автомобиль может продолжать движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени. Когда указано состояние OFF – зажигание выключено.

Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (количество оборотов в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме Auto Stop, во время выключения и повторного запуска двигателя.

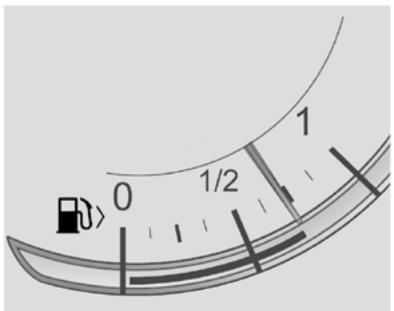
При определении блоком управления коробкой передач наиболее экономичного режима работы может ощущаться небольшой толчок.

Осторожно
Если двигатель продолжает работать с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка находится в опасной зоне шкалы в верхней части тахометра, возможно повреждение автомобиля, и на устранение такого повреждения гарантия производителя распространяться не будет. Не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой значение оборотов находится в опасной зоне шкалы.

Указатель уровня топлива



Базовая комплектация



Показана конфигурация Balanced в топовой комплектации

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

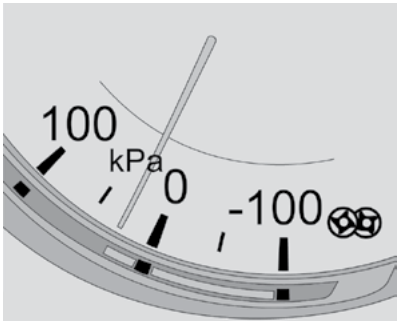
Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив отметки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления наддува (только конфигурация Performance)



Показан указатель модели с двигателем 6,2 л (LT4) с метрическими единицами измерения, для модели с двигателем 3,6 л LF3 – аналогично

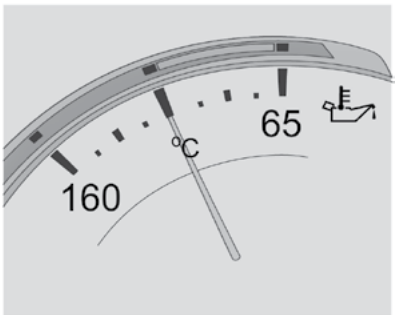
Данный указатель показывает давление наддува при сильном нажатии на педаль акселератора.

Указатель показывает значение давления воздуха во впускном коллекторе до того, как он поступит в камеру сгорания двигателя.

При каждом запуске двигателя стрелка указателя автоматически устанавливается на отметке 0 шкалы. Действительное

давление наддува отсчитывается от этой отметки. При изменениях атмосферного давления, например во время движения в горной местности, а также при изменении погодных условий, показания давления, отсчитываемые от отметки 0 шкалы, могут незначительно изменяться.

Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance)



Метрическая система измерения

Данный указатель показывает температуру моторного масла.

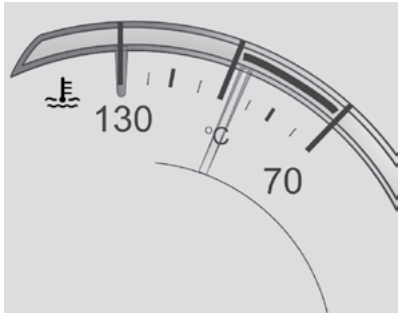
Если стрелка указателя приближается к левому концу шкалы, это сигнализирует о перегреве моторного масла. Если двигатель работал в нормальных условиях, остановитесь на обочине дороги и заглушите двигатель как можно скорее.

См. *Моторное масло → 295.*

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Метрическая система измерения (базовая комплектация)



Конфигурация Balanced с метрической системой измерения (топовая комплектация)

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Остановитесь на обочине дороги и заглушите двигатель как можно скорее.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира»

Рядом с индикатором состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87*.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на это сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите упомянутые предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. В ходе проверки оценивается состояние датчиков подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в *Система подушек безопасности → 80*.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность.

Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности → 162*.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 87*. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на потолочной консоли.





Возможные варианты контрольных ламп

При запуске двигателя в ходе проверки данной системы эта контрольная лампа загорается на несколько секунд в виде символов ON (вкл.) и OFF (выкл.) (или загорается символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности). Еще через несколько секунд загорятся символы ON (вкл.) или OFF (выкл.) контрольной лампы (или символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности) для информирования водителя о состоянии фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира.

Если загорается ON (или символ, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности пассажира переднего сиденья включены.

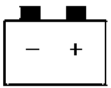
Если загорается OFF (или символ, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего сиденья пассажира отключены.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 132.*

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при включении зажигания.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

См. *Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи → 152.*

Если существует необходимость движения на автомобиле, следует выключить все дополнительные электрические потребители, без которых можно обойтись, например аудиосистему и кондиционер.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диагностики в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна кратковременно загораться при режиме Service Only Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. См. *Положения кнопки запуска двигателя → 222.*



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьез-

ные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 288*.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность двигателя. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Выполните следующее:

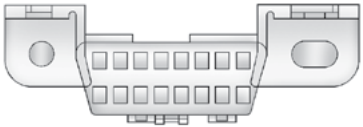
- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. «Заполнение топливного бака из канистры» в *Заправка автомобиля топливом → 277*. Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.
- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к сни-

жению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо → 275*.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка уровня токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработанных газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу двигателя. См. *Дополнительное электрооборудование → 284.* При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при режиме зажигания Service Only Mode.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтной аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля имеет два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности работы рабочей тормозной системы должны функционировать оба гидравлических контура.

Если загорается данная контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки состояния тормозной системы.



При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа горит постоянно, значит, в тормозной системе возникла серьезная неисправность.

⚠ Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночной тормозной системы



Контрольная лампа стояночной тормозной системы загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом.
На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой → 152*.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при выборе режима ON/RUN кнопки запуска. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при выборе режима ON/RUN кнопки запуска.

Если данная контрольная лампа продолжает гореть, автомобиль необходимо при первой возможности предоставить в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236*. При появлении соответствующего сообщения на дисплее информационного центра (DIC) см. *Сообщения, связанные с тормозной системой → 152*.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему.

Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

См. *Контрольная лампа тормозной системы → 136* и *Сообщения, связанные с тормозной системой → 152*.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

На автомобилях, оснащенных комбинацией приборов в топовой комплектации, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. При этом контрольная лампа системы LKA загорается оранжевым цветом.

При пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 273.*

Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет свечения индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 267.*

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа находится в интерактивной зоне дисплея и может не загораться при включении зажигания.

При отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа отключения противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если системы StabiliTrak и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, возможно, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании. См. *Сообщения, связанные с системами стабилизации движения → 160.*

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя.

На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, на которые гарантийные обязательства производителя могут не распространяться. См. *Перегрев двигателя → 306*.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя → 306*.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя на короткое время загорается данная контрольная лампа. Она предоставляет информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах → 164*. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до значения, приведенного на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335*.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что масло в системе смазки двигателя не циркулирует. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, этот индикатор находится в интерактивной дисплейной зоне и может не загораться при включении зажигания.

Данная лампа также загорается при минимальном запасе топлива в баке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор режима автоматической остановки двигателя (только комбинация приборов в топовой комплектации)



Данный индикатор загорается, когда двигатель находится в режиме автоматической остановки.

См. *Запуск двигателя → 224.*

Контрольная лампа противоугонной системы



На некоторых автомобилях при запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный

центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера → 47.*

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 181.*

Индикатор системы IntelliBeam®



Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации).

Переключатель наружных световых приборов → 179.

Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL)



При запуске двигателя данный индикатор должен загораться на короткое время. Если он не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, этот индикатор находится в интерактивной дисплейной зоне и может не загораться при включении зажигания.

Данный индикатор горит постоянно при возникновении неисправности в системе адаптивного головного освещения (AFL).
При переключении режимов освещения данный индикатор мигает. См. *Адаптивная система головного освещения (AFL) → 183.*

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружных световых приборов → 179.*

Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом – когда система круиз-контроля активна.

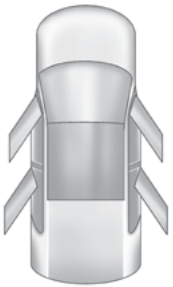
См. *Система круиз-контроля → 247.*

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы адаптивного круиз-контроля и загорается зеленым, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля → 249.*

Контрольная лампа незакрытой двери



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты. Подробную информацию см. в *Сообщения о незакрытых дверях → 154.*

Информационные дисплеи

Информационный центр (DIC)

Дисплеи информационного центра отображаются в левой и правой интерактивных зонах дисплея комбинации приборов. На дисплеи выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления информационным центром расположены на правой стороне рулевого колеса.



∧ или ∨: Нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: Нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея

на комбинации приборов. Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку <.

SEL (выбор). Нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Опции дисплея информационного центра (DIC)

Информационные дисплеи DIC можно включать и отключать в меню Options (настройки).

1. Нажмите кнопку SEL во время просмотра страницы Options в центральной интерактивной зоне комбинации приборов.
2. Перейдите к пункту Info Pages и нажмите SEL.
3. Нажимайте ∧ или ∨ для прокрутки списка возможных информационных дисплеев.
4. Когда необходимая позиция будет подсвечена, нажмите SEL для выбора или отмены выбора этой позиции. При выборе позиции напротив нее появится галочка.

Опции дисплея информационного центра (DIC)

Информационные дисплеи информационного центра DIC можно включать и отключать с помощью меню Options (настройки).

Speed (скорость). На цифровом спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Trip 1 and Trip 2 (показания счетчиков 1 или 2 частичного пробега) (комбинация приборов в базовой комплектации) / Trip 1 or Trip 2 and Average Fuel Economy (поездка 1 или поездка 2 и средний расход топлива) (комбинация приборов в топовой комплектации). В данном режиме отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления показаний данного счетчика (счетчиков). Показания счетчика можно обнулить, нажав и удерживая нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе с счетчиком пробега, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Fuel Range (запас хода). Данное значение показывает приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Сообщение LOW (низкий уровень) выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Average Fuel Economy (средний расход топлива) (комбинация приборов в базовой комплектации). В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно

обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Instantaneous Fuel Economy (мгновенный расход топлива). В данном режиме отображается значение текущего (мгновенного) расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Данная величина отражает только приблизительный расход топлива на текущий момент времени и изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Average Speed (средняя скорость). В данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет значения средней скорости производится на основании разных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажав и удерживая нажатой SEL, когда данный дисплей активен.

Timer (таймер). В данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите SEL, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображаться время, которое прошло с момента последнего обнуления показаний таймера. Для остановки таймера коротко нажмите SEL, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для сброса таймера на ноль нажмите и удерживайте SEL, когда данный дисплей активен.

Compass (компас) (комбинация приборов в базовой комплектации). На некоторых автомобилях в данном режиме отображается направление движения автомобиля.

Turn Arrow (стрелка поворота). В данном режиме отображается предстоящий маневр, если функция ведения по маршруту активна.

Estimated Time to Arrival (расчетное время поездки). В данном режиме отображается приблизительное время движения по текущему маршруту до пункта назначения.

Distance to Destination (расстояние до пункта назначения). В данном режиме отображается расстояние до пункта назначения, если функция ведения по маршруту активна.

Speed Limit (ограничение скорости). На автомобилях, оборудованных навигационной системой, в данном режиме отображается действующее в текущий момент ограничение скорости. Информация для данного режима поступает из картографической базы данных.

Speed Warning (предупреждение о превышении скорости). В данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для этого нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Speed Warning. Нажмите ∧ или ∨ для выбора значения. Данная функция может быть отключена путем нажатия и удержания нажатой кнопки SEL, когда активен данный дисплей. Когда заданная скорость превышается, появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Best Fuel Economy (лучший расход топлива). В данном режиме отображается средний расход топлива, лучший расход топлива за определенное пройденное расстояние и шкальный индикатор мгновенного расхода топлива.

Performance Timer (спортивный таймер) (только CTS-V). В данном режиме отображается последнее зарегистрированное время поездки. Находясь в режиме «Спортивный таймер», нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL для сброса показаний и остановки таймера. Нажмите кнопку SEL для входа в меню спортивного таймера. В меню таймера можно задать значение скорости, при которой таймер начнет отсчет времени, значение скорости, при которой таймер остановится, и сбросить таймер.

Cruise Set Speed (установка скорости для круиз-контроля). В данном режиме отображается значение скорости, установленное для системы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации).

Following Distance Indicator (индикатор дистанции до автомобиля впереди). Когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) не задействована, на этой странице отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении. Когда система адаптивного круиз-контроля задействована, дисплей переключается на страницу настроек дистанции. На этой странице отображается текущая настройка дистанции до автомобиля впереди наряду с индикатором обнаружения автомобиля впереди.

Gap Setting (настройка дистанции до автомобиля впереди). Когда система ACC задействована, на этой странице отображается текущая настройка дистанции до автомобиля впереди наряду с индикатором обнаружения автомобиля впереди.

Battery Voltage (напряжение аккумуляторной батареи). В данном режиме отображается текущее значение напряжения на выводах аккумуляторной батареи.

Engine Boost (наддув двигателя). На данном дисплее отображается текущее значение давления наддува.

Oil Life (индикатор срока службы моторного масла). В данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла → 155*. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло → 295*. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 371*.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Показания не сбрасываются автоматически. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и в течение нескольких секунд удерживайте нажатой кнопку SEL, находясь в режиме OIL LIFE (ресурс моторного масла). См. *Индикатор срока службы моторного масла → 297*.

Tire Pressure (давление воздуха в шинах). В данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). Значение для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах → 335* и *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335*.

Vehicle odometer (счетчик общего пробега) (комбинация приборов в базовой комплектации). В данном режиме отображается счетчик общего пробега.

Blank Page (пустой экран). В данном режиме информация интерактивной зоне (зонах) дисплея информационного центра (DIC) не отображается.

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

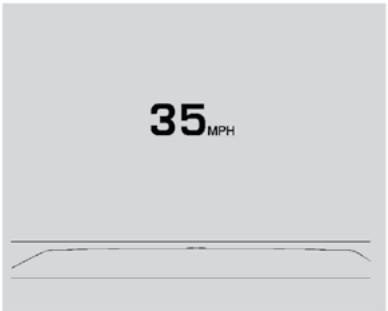
Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация, относящаяся к работе систем автомобиля, будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

В некоторых моделях информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системе единиц.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки → 166* и «Меню настроек комбинации приборов в *Комбинация приборов → 125*.



Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее могут отображаться следующие предупреждения и информация:

- Спидометр
- Тахометр
- Информация, относящаяся к аудиосистеме
- Информация, относящаяся к телефону
- Информация системы навигации
- Предупреждение о возможном столкновении
- Информация системы круиз-контроля

- Предупреждения системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)
- Предупреждение о минимальном запасе топлива

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 151*.



Кнопки управления проекционным дисплеем находятся на приборной панели слева от рулевого колеса.

Для регулировки параметров проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.
3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать параметры проецируемого изображения.

HUD**:** Нажмите переключатель или потяните его вверх, чтобы отрегулировать положение проецируемого изображения на ветровом стекле относительно поля зрения водителя. Положение проецируемого изображения на ветровом стекле может регулироваться только в вертикальной плоскости.

INFO**:** Нажмите данный переключатель для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

±☼**:** Потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении, чтобы увеличить яркость проецируемого изображения. Нажмите переключатель вниз и удерживайте его нажатым, чтобы уменьшить яркость проецируемого изображения. Продолжайте удерживать переключатель нажатым для выключения дисплея.

Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружного освещения. При необходимости яркость проецируемого изображения также можно отрегулировать вручную.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависимости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Колебания уровня яркости не являются признаком неисправности.

При использовании солнечных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

Head-Up Display (HUD) Rotation Option (угол проецируемого изображения на дисплее (HUD))

Эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите SEL на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки.

Нажмите ∧ или ∨ для регулировки угла отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите < или >, чтобы выбрать OK, затем нажмите SELECT, чтобы сохранить настройку. Для отмены настройки выберите CANCEL. Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка). См. *Комбинация приборов → 125*.

Вид дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида дисплея.



Метрическая система измерения

Speed View (отображение информации, связанной со скоростью движения автомобиля). В данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, установленное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения, индикатор обнаружения автомобиля впереди. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.



Метрическая система измерения

Audio/Phone View (отображение информации, связанной с телефоном и аудиосистемой). В данном режиме отображается текущее значение скорости движения, а также информация, относящаяся к аудиосистеме/телефону: выбранная радиостанция, источник аудиосигнала и входящие вызовы.

При любом выбранном виде проекционного дисплея может кратковременно отображаться информация, относящаяся к аудиосистеме, во время изменения настроек аудиосистемы на дисплее комбинации приборов с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

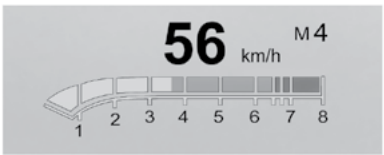
Входящие вызовы, отображаемые на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей при любом выбранном виде проекционного дисплея.



Метрическая система измерения

Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе). В этом режиме отображается текущее значение скорости движения и информация навигационной системы о предстоящем маневре (на некоторых автомобилях). Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается сообщение No Route Active («Активный маршрут отсутствует»).

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.



Метрическая система измерения

Performance View (отображение показателей систем автомобиля). В данном режиме отображаются показания спидометра, тахометра, положение рычага селектора АКПП и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка пропитанной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Убедитесь в том, что:

- Никакие предметы не закрывают линзу проектора.
- Яркость проецируемого изображения отрегулирована правильно.
- Положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное.
- Не используются очки с поляризованными стеклами.
- Ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если необходима замена ветрового стекла, см. *Замена ветрового стекла → 314*.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно – удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут высвечиваться на дисплеях вашего автомобиля.

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи

BATTERY SAVER ACTIVE («Включена система предотвращения разрядки аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи упало ниже необходимого уровня. Система предотвращения разрядки аккумуляторной батареи начинает отключать те или иные системы (функции), что может быть замечено водителем. После отключения соответствующих систем (функций) на дисплей выводится данное сообщение. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы напряжение аккумуляторной батареи достигло необходимого уровня.

LOW BATTERY («Аккумуляторная батарея разряжена»)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. См. *Аккумуляторная батарея → 310.*

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM («Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

TRANSPORT MODE ON («Установлен режим транспортировки»)

Данное сообщение выводится на дисплей при активации режима транспортировки При нахождении автомобиля в данном режиме могут быть деактивированы некоторые функции, включая функции системы дистанционного управления замками (RKE), удаленного запуска двигателя и системы противоугонной сигнализации. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для отключения режима транспортировки.

Сообщения, связанные с тормозной системой

BRAKE FLUID LOW («Низкий уровень тормозной жидкости»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость → 309.*

RELEASE PARKING BRAKE («Снимите автомобиль со стояночного тормоза»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. Перед началом движения снимите автомобиль со стояночного тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236.*

SERVICE BRAKE ASSIST («Неисправность системы помощи при экстренном торможении»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. При появлении данного сообщения усилие при нажатии на педаль тормоза может возрастать и может увеличиваться длина тормозного пути. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

SERVICE PARKING BRAKE («Неисправность стояночного тормоза»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в стояночной

тормозной системе с электроприводом. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE («Нажмите педаль тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом, не нажимая педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236*.

Сообщения системы компаса

При временной потере автомобилем сигнала GPS информация на дисплее компаса не отображается.

Сообщения, связанные с системой круиз-контроля

ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX («Система адаптивного круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)

Данное сообщение выводится, когда установлено значение скорости для адаптивной системы круиз-контроля (ACC). См. *Система адаптивного круиз-контроля → 249*.

ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE («Пользование системой адаптивного круиз-контроля временно невозможно»)

Данное сообщение выводится при попытке установить значение скорости для системы адаптивного круиз-контроля, когда эта функция временно недоступна. Это не является признаком неисправности системы.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Полностью очистите переднюю и/или заднюю часть автомобиля. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом → 360*.
- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

CRUISE SET TO XXX («Система круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля → 247*.

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED («Круиз-контроль блокирован, нажата педаль акселератора»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна и водитель нажимает педаль акселератора. В данных условиях система ACC торможение не осуществляет. См. *Система адаптивного круиз-контроля → 249*.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL («Неисправность системы адаптивного круиз-контроля»)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT TO PARK BEFORE EXITING («Переведите рычаг селектора в положение P перед покиданием автомобиля»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль остановлен в результате действия системы адаптив-

ного круиз-контроля (ACC) и водитель пытается выйти из автомобиля. Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Сообщения о незакрытых дверях

DOOR OPEN («Не закрыта дверь»)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или закрыта не полностью. Если рычаг селектора был выведен из положения P (парковка), на дисплее также появится сообщение DOOR OPEN («Не закрыта дверь»). Оно также может выводиться, если автомобиль уже тронулся с места. Полностью закройте дверь.

HOOD OPEN («Не полностью закрыт капот»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если капот закрыт не полностью. Также может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»). Полностью закройте капот.

TRUNK OPEN («Крышка багажника закрыта не полностью»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если не полностью закрыта крышка багажника. Полностью закройте дверь/крышку багажного отделения.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF ENGINE COOLANT HOT («Кондиционер отключен, высокая температура охлаждающей жидкости»)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости становится выше нормальной рабочей температуры. Во избежание увеличения нагрузки на горячий двигатель компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. Можно продолжать движение.

Если это сообщение не исчезает, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATING — IDLE ENGINE («Перегрев двигателя, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Одновременно срабатывает звуковое сообщение («колокольчик»). Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OVERHEATED — TURN VEHICLE OFF («Перегрев двигателя, заглушите двигатель»)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. Кроме того, на комбинации приборов будет мигать контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель во избежание его серьезного повреждения. Данное сообщение исчезнет, когда температура двигателя снизится до безопасного уровня и можно будет продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла не забудьте сбросить показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 297, Информационный центр (DIC) → 144, Моторное масло → 295* и *Плановое техническое обслуживание → 371.*

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE («Перегрев моторного масла, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL («Низкий уровень моторного масла, добавьте масло»)

На некоторых автомобилях это сообщение появляется, когда уровень моторного масла может быть слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный, а данное сообщение не исчезает, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло → 295.*

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE («Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель»)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

FUEL LEVEL LOW («Минимальный запас топлива»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения, связанные с пультом ДУ

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Не обнаружен пульт дистанционного управления. Поместите пульт в паз в центральной консоли и запустите двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, когда пульт дистанционного управления не обнаружен. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. «Запуск двигателя при низком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления» в *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.

NO REMOTE DETECTED («Не обнаружены пульты дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится при низком уровне заряда элемента питания пульта. См. «Запуск двигателя при низком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления» в *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32*.

NO REMOTE DETECTED PRESS BRAKE TO RESTART («Не обнаружены пульты дистанционного управления, нажмите педаль тормоза для перезапуска»)

Данное сообщение отображается, когда при выключении зажигания пульт дистанционного управления не обнаружен в салоне автомобиля. Перезапуск можно выполнить без пульта дистанционного управления в течение пяти минут. Для перезапуска нажмите педаль тормоза и кнопку запуска.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED («Запрограммировано несколько пультов»)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового пульта дистанционного управления.

REMOTE LEFT IN VEHICLE («Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с приборами освещения

AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE («Необходимо обслуживание ламп адаптивной системы головного освещения»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система AFL отключается и требуется ее обслуживание. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Адаптивная система головного освещения (AFL) → 183.*

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF («Активирован/деактивирован автоматический режим управления световыми приборами»)

Данное сообщение выводится, когда переключатель наружного освещения

находится в режиме AUTO и наружные световые приборы были включены или отключены. См. *Система автоматического управления наружным освещением → 182*.

XXX TURN INDICATOR FAILURE («Неисправен указатель поворота XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если перегорела лампа одного из указателей поворота и ее необходимо заменить. См. *Замена ламп → 315* и *Перечень заменяемых ламп → 316*.

TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворота»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включены указатели поворота. Выключите указатели поворота.

Сообщения систем контроля окружения

24 Ghz RADARS OFF («Радары диапазона 24 ГГц отключены»)

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) не функционирует или функционирует с недостаточной эффективностью. Это не является признаком неисправности.

FORWARD COLLISION SYSTEM OFF («Система предотвращения возможного фронтального столкновения отключена»)

Данное сообщение отображается, если отключена система автоматического торможения при движении вперед (FAB). См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 269*.

FORWARD COLLISION SYSTEM REDUCED («Ограниченная функциональность системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) действует в режиме предупреждения. Эта настройка отключает большинство функций системы FAB. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 269*.

FORWARD COLLISION SYSTEM UNAVAILABLE («Система предотвращения возможного фронтального столкновения недоступна»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) недоступна в течение некоторого времени. Это не является признаком неисправности системы. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены. Очистите переднюю часть автомобиля и ветровое стекло от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом → 360*.
- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

Также данное сообщение может отображаться, если в системе StabiliTrack возникла неисправность. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238*.

FORWARD COLLISION ALERT OFF («Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если отключена система предупреждения о возможном столкновении с движущимся впереди автомобилем.

FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD («Загрязнение фронтальной камеры, очистите ветровое стекло»)

Данное сообщение выводится, когда объектив фронтальной камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла. При этом система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о выходе из занимаемой полосы (LDW) не будут работать. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не действовать или действовать ненадлежащим образом.

LANE CHANGE ALERT OFF («Система помощи при перестроении отключена»)

Данное сообщение выводится, если водителем отключена система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и система помощи при перестроении (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE («Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения недоступна»)

Данное сообщение выводится, если система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и система предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW) временно недоступны. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Это сообщение может появляться в том случае, если объектив камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла.

REAR AUTO BRAKE/PARK ASSIST OFF («Система помощи при парковке (задние и передние датчики) отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно или если система временно отключилась в связи с окружающими условиями.

REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST UNAVAILABLE («Система помощи при парковке (задние и передние датчики) недоступна»)

Данное сообщение выводится при попытке активации функций помощи при парковке и торможении при движении задним ходом, когда они временно заблокированы. Это не является признаком неисправности данной системы.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Полностью очистите переднюю и/или заднюю часть автомобиля. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом → 360*.
- Нормальной работе радарных датчиков или камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

См. *Системы помощи водителю → 258*.

SERVICE FORWARD COLLISION SYSTEM («Неисправность системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и/или система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM («Неисправность систем помощи водителю»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система автоматического торможения при движении вперед (FAB), система помощи при парковке и движении задним ходом или система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) могут не работать. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE FRONT CAMERA («Неисправность фронтальной камеры»)

Если данное сообщение не исчезает после продолжительной поездки, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пользуйтесь системой предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), системой предупреждения о смене полосы движения (LDW) и системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).

SERVICE PARK ASSIST («Неисправность системы помощи при парковке»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при парковке. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

SERVICE REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST («Неисправность системы автоматического торможения при движении задним ходом (активной помощи при парковке)»)

Данное сообщение отображается, если в системах автоматического торможения при движении задним ходом и помощи при парковке возникла неисправность. Не пользуйтесь данными функциями при парковке или движении автомобиля задним ходом. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM («Неисправность системы контроля окружения»)

Если данное сообщение не исчезает после продолжительной поездки, необходимо техническое обслуживание автомобиля. Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), могут не действовать. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE («Система контроля окружения недоступна»)

Данное сообщение указывает на то, что система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), не действуют, так как датчик заблокирован и не может обнаружить автомобили,

находящиеся в «слепой» зоне, либо автомобиль движется по открытой местности, например в пустыне, где недостаточно данных для действия систем. Данное сообщение может появляться также во время ливневого дождя или при попадании на датчик брызг из-под колес движущегося транспорта. Это не является признаком неисправности. См. «Мойка автомобиля» в *Уход за кузовом → 360.*

TAKE STEERING («Поверните рулевое колесо»)

Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA) → 273.*

Сообщения, связанные с системами стабилизации движения

ALL WHEEL DRIVE OFF («Система полного привода отключена»)

Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), данное сообщение появляется при временном отключении системы AWD. Привод будет осуществляться только на одну ось. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Потеря данных скорости вращения колес или скорости движения автомобиля
- Перегрев системы AWD
- Изменение рабочих условий определенных электронных систем автомобиля

Данное сообщение исчезает после прекращения вышеперечисленных условий и сброса предупреждения.

См. *Полный привод → 234.*

PERFORMANCE TRACTION 1 – WET («Выбран режим 1 системы Performance Traction – WET») (только для V-series)

Это сообщение появляется, когда выбран данный режим системы Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. Когда выбран данный режим, становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система и система Active Handling доступны, но предназначены для использования на мокром покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. «Система Performance Traction Management (только V-series)» в *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243.*

PERFORMANCE TRACTION 2 – DRY («Выбран режим 2 системы Performance Traction – DRY») (только для V-series)

Это сообщение появляется, когда выбран данный режим системы Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. Когда выбран данный режим, становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система и система Active Handling доступны, но предназначены для использования на сухом покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. «Система Performance Traction Management (только V-series)» в *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243.*

PERFORMANCE TRACTION 3 – SPORT 1 («Выбран режим 3 системы Performance Traction – SPORT 1») (только для V-series)

Это сообщение появляется, когда выбран данный режим системы Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. Когда выбран данный режим, становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система и система Active Handling доступны, но предназначены для использования на сухом покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. «Система Performance Traction Management (только V-series)» в *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243.*

PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT («Выбран режим 4 системы Performance Traction – SPORT 2») (только для V-series)

Это сообщение появляется, когда выбран данный режим системы Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. Когда выбран данный режим, становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система доступна, но предназначена для использования на сухом покрытии гоночного трека.
В данном режиме система Active Handling отключена. Езда в данном режиме требует от водителя большего опыта и мастерства, чем при езде в режимах 1–3. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. «Система Performance Traction Management (только V-series)» в *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243.*

PERFORMANCE TRACTION 5 – RACE («Выбран режим 5 системы Performance Traction – RACE») (только для V-series)

Это сообщение появляется, когда выбран данный режим системы Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. Когда выбран данный режим, становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система доступна, но предназначена для использования на сухом покрытии гоночного трека. В данном режиме система Active Handling отключена. Езда в данном режиме требует от водителя большего опыта и мастерства, чем при езде в режимах 1–4. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. «Система Performance Traction Management (только V-series)» в *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243.*

REAR AXLE OFF («Задний мост отключен»)

При появлении данного сообщения управляемость автомобиля будет снижена при выполнении резких маневров. Это влияет на действие системы StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

SERVICE ALL WHEEL DRIVE («Неисправность системы полного привода»)

Данное сообщение отображается при возникновении неисправности в системе полного привода (AWD). Привод будет осуществляться только на одну ось. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Неисправность электронных систем
- Износ или перегрев фрикционных дисков муфты сцепления
- Различные электрические неисправности

Система AWD может нуждаться в техническом обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE REAR AXLE («Неисправность дифференциала заднего моста»)

Данное сообщение появляется при обнаружении неисправности электронного дифференциала ограниченного проскальзывания, установленного в заднем мосту. При появлении данного сообщения система не действует. Это следует учитывать при дальнейшем движении. При первой возможности предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При появлении данного сообщения управляемость автомобиля будет снижена при выполнении резких маневров. Это влияет на действие системы StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

SERVICE STABILITRAK («Неисправность системы StabiliTrak»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

SERVICE SUSPENSION SYSTEM («Неисправность подвески»)

Данное сообщение отображается, если возникла неисправность в системе Magnetic Ride Control. См. *Переключатель режимов движения → 240.* Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE TRACTION CONTROL («Неисправность противобуксовочной системы»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в противобуксовочной системе (TCS). См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

TRACTION CONTROL OFF («Противобуксовочная система отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда отключена противобуксовочная система. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

TRACTION CONTROL ON («Противобуксовочная система включена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда включена противобуксовочная система. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

Сообщения системы подушек безопасности

SERVICE AIRBAG («Неисправность в системе подушек безопасности»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Сообщения, связанные с ремнями безопасности

AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE («Система автоматического натяжения ремней безопасности недоступна»)

Данное сообщение появляется, когда система автоматического натяжения ремней безопасности (при наличии) недоступна. Это явление может быть временным. Если сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM («Неисправность системы автоматического натяжения ремней безопасности»)

Если появляется данное сообщение, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта системы автоматического натяжения ремней безопасности (при ее наличии).

Сообщения, связанные с противоугонной системой

THEFT ATTEMPTED («Попытка несанкционированного проникновения»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если противоугонная система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

SERVICE AC SYSTEM («Неисправность системы кондиционирования»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе кондиционирования. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

SERVICE POWER STEERING («Неисправность усилителя рулевого управления»)

Данное сообщение отображается на дисплее при возникновении неисправности в системе усилителя рулевого управления. Также может подаваться звуковой сигнал («колокольчик»). При появлении данного сообщения и в случае снижения эффективности действия или отказа усилителя рулевого управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK («Неисправность механизма блокировки рулевой колонки»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности механизма блокировки рулевой колонки. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

SERVICE VEHICLE SOON («Необходимо техническое обслуживание автомобиля»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системах автомобиля. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START VEHICLE («Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке запуска двигателя не была нажата педаль тормоза.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM («Неисправность системы бесключевого запуска двигателя»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки запуска. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN («Поверните рулевое колесо и запустите двигатель снова»)

Данное сообщение появляется при попытке запуска двигателя при заблокированной рулевой колонке. Попытайтесь повернуть рулевое колесо во время запуска двигателя, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если двигатель не запускается, поверните рулевое колесо в другую сторону и повторите попытку запуска.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM («Неисправность монитора давления воздуха в шинах»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) возникла неисправность. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335.*

TYRE LEARNING ACTIVE («Выполняется начальная настройка системы TPMS»)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении калибровки системы после перестановки/замены шин. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335.*

TYRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TYRE («Низкое давление в шине, накачайте шину»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или нескольких шинах ниже нормы.

Данное сообщение также выводится на дисплей вместе с сообщениями LEFT FRONT, RIGHT FRONT, LEFT REAR или RIGHT REAR («Левая передняя», «Правая передняя», «Левая задняя», «Правая задняя»), чтобы указать, в какой шине давление воздуха ниже нормы.

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах → 141*.

Если на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Доведите давление воздуха в шине до номинального значения, приведенного на табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Шины → 326*, *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218* и *Давление воздуха в шинах → 333*.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей информационного центра DIC. См. *Информационный центр (DIC) → 144*.

Сообщения, связанные с коробкой передач

SERVICE TRANSMISSION («Неисправность коробки передач»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности коробки передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED («Переключение не выполнено»)

Данное сообщение выводится, если во время использования системы Driver Shift Control (DSC) производится попытка установить передачу, не соответствующую скорости движения автомобиля и частоте вращения двигателя. См. *Режим ручного выбора передач → 233*.

SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если требуется переместить рычаг селектора в положение P (парковка). Данное сообщение может выводиться на дисплей при попытке выключить зажигание, когда рычаг селектора не находится в положении P (парковка).

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE («Перегрев коробки передач, переведите двигатель в режим холостого хода»)

Данное сообщение появляется и подается звуковой сигнал («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение при высокой температуре рабочей жидкости коробки передач может привести к серьезным повреждениям автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение должно исчезнуть, когда температура рабочей жидкости снизится до безопасного уровня.

Сообщения-напоминания

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE («Возможно обледенение дороги, будьте осторожны»)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

Сообщения, относящиеся к скорости движения автомобиля

SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED («Выбранное ограничение скорости превышено»)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении выбранного ограничения скорости. См. «Предупреждение о превышении скорости» в *Информационный центр (DIC) → 144*.

VEHICLE SPEED LIMITED («Скорость движения ограничена»)

Данное сообщение появляется при определенных условиях, когда скорость движения ограничивается по причине неисправности автомобиля.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя ветрового стекла

WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя, долейте жидкость»)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. При первой возможности долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла. Расположение бачка жидкости омывателя ветрового стекла см. в *Моторный отсек → 291*. Также см. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.

Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Информационно-развлекательная система: органы управления аудиосистемой

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите кнопку SETTINGS (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите опцию, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Нажмите сенсорную кнопку ❮ (назад) для возврата в предыдущее меню.

Меню пользовательских настроек

Может быть доступен список следующих позиций меню:

- Time and Date (время и дата)
- Driving Mode (режим движения)
- Language (язык)
- Teen Driver (начинающий водитель)
- Valet Mode (режим Valet)
- Radio (радиоприемник)
- Vehicle (автомобиль)
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Voice (голосовой ввод)
- Display (дисплей)
- Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)
- Software Information (данные о программном обеспечении)

Подробное описание каждого меню приводится ниже.

Time and Date (время и дата)

Установка времени и даты вручную. См. *Часы → 120*.

Driving Mode (режим движения)

Эти настройки заменяют собой основные выбранные настройки режима Vehicle Mode, которые были заданы при помощи кнопки (кнопок) выбора режима на консоли.

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Engine Sound Management (управление звуком двигателя)
- Steering (рулевое управление)
- Suspension (подвеска)

Engine Sound Management (управление звуком двигателя)

Позволяет изменять настройки звука двигателя.

Выберите Auto (Mode Selector) (автоматический переключатель режимов движения), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Steering (рулевое управление)

Позволяет изменять настройки рулевого управления.

Выберите Auto (Mode Selector) (автоматический переключатель режимов движения), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Suspension (подвеска)

Позволяет изменять настройки подвески.

Выберите Auto (Mode Selector) (автоматический переключатель режимов движения), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Language (язык)

Выберите Language, а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Вся информация системы будет отображаться на выбранном языке; распознавание голосовых команд будет осуществляться на выбранном языке.

Teen Driver (начинающий водитель)

См. «Начинающий водитель» в разделе «Настройки» в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Valet Mode (режим Valet)

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления, расположенных на рулевом колесе.
В этом режиме также можно ограничить доступ к вещевым отделениям автомобиля (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3 Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK, чтобы заблокировать, или UNLOCK, чтобы разблокировать систему. Нажмите кнопку Back (назад) для возврата в предыдущее меню.

Radio (радиоприемник)

Нажмите для вывода на дисплей меню Radio (радиоприемник); в данном меню могут быть доступны следующие опции:

- Manage Favorites (управление «Избранным»)
- Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)
- Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)
- Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)
- Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)

Manage Favorites (управление «Избранным»)

Данная функция позволяет изменять содержимое списка «Избранного». См. «Управление избранным» в подразделе «Настройки» раздела «Радиоприемник» в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых позиций «Избранного».

Выберите желаемое количество или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых страниц с учетом количества позиций «Избранного».

Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости автомобиля.

Можно выбрать следующие уровни громкости: Off, Low, Medium-Low, Medium, Medium-High, или High.

Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)

Позволяет включать или отключать функцию звуковой обратной связи при касании.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)

При соответствующей комплектации данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля и уровня шума в салоне автомобиля. Подробная информация о технологии шумоподавления Bose AudioPilot приведена в разделе «Настройки информационно-развлекательной системы» в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Maximum Startup Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)

При помощи данной функции можно установить максимальный уровень громкости аудиосистемы при запуске двигателя. Если двигатель запущен и уровень громкости аудиосистемы превышает предварительно заданное значение, то он автоматически уменьшится до этого заданного значения. Чтобы отрегулировать уровень звука, нажмите «+» или «-».

Vehicle (автомобиль)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Climate and Air Quality (микроклимат и качество воздуха)
- Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)
- Comfort and Convenience (комфорт и удобство)
- Lighting (освещение)
- Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)
- Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

Climate and Air Quality (микроклимат и качество воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Max Speed (автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости)

- Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)
- Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)
- Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла)

Auto Fan Max Speed (автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости)

Данная функция позволяет установить максимальный скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)

Данная функция позволяет выбрать высокую или низкую чувствительность датчика контроля качества воздуха.

Выберите Off (выкл.), Low Sensitivity (низкая чувствительность) или High Sensitivity (высокая чувствительность).

Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)

Если данная функция включена, система вентиляции сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68.*

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Если данная функция включена, система обогрева сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. Функцию автоматического обогрева сидений можно отключить при помощи кнопок системы обогрева сидений, расположенных на центральной консоли. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68.*

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)

Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель для предотвращения запотевания ветрового стекла.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение электрообогревателя заднего стекла)

При соответствующей комплектации обогреватель заднего стекла будет включаться автоматически.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/ контроля окружающего пространства)

Данное меню может содержать следующие опции:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Alert Type (тип предупреждения)

Данная опция позволяет выбрать тип предупреждения, подаваемого в ситуации потенциального столкновения: звуковой

сигнал или импульсы вибрации на подушке сиденья. Выбранная настройка будет относиться ко всем предупреждениям систем предотвращения столкновения, в том числе

- системе предотвращения возможного фронтального столкновения,
- системе предотвращения выезда из занимаемой полосы движения,
- системе адаптивного круиз-контроля,
- системе помощи при парковке,
- системе предупреждения при движении задним ходом.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

Данная функция позволяет включать/отключать систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе OFF некоторые функции системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении и системы автоматического торможения при движении вперед отключаются. При выборе Alert and Brake обе системы активны. При выборе Alert система FAB отключается. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → *269*.

Выберите OFF (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → *259*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Go Notifier (напоминание о возможности возобновления движения)

Данная функция напоминает о возможности возобновления движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля за движущимся впереди автомобилем, который сначала остановился, а затем тронулся с места. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → *249*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Система LCA помогает водителю избежать столкновения с другими автомобилями при перестроении из одной полосы в другую. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → *271*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)
- Easy Exit Options (функция облегчения высадки)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Rainsense Wipers (очистители стекол с функцией Rainsense)

Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)

Данный пункт меню позволяет включить или отключить функцию вызова настроек, сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, при посадке в автомобиль. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → *66*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Easy Exit Options (функция облегчения высадки)

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные при помощи кнопки (высадка) положения для высадки из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек → 66*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня громкости звукового предупреждения.

Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

Позволяет включить или отключить данную функцию.

Выберите OFF (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On – Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Rainsense Wipers (очистители стекол с функцией Rainsense)

Позволяет включить или отключить данную функцию.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lighting (система освещения)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)

Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления на короткое время загорятся некоторые наружные и большинство внутренних световых приборов автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность периода задержки перед выключением наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запирания двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запирания двери водителя)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков) и запирание двери будет происходить в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какая из дверей будет автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или OFF (выкл.).

Delayed Door Lock (функция задержки запирания замков)

Если данная функция включена, то запирание дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при запирании замков при помощи пульта ДУ)
- Remote Door Unlock (выбор двери (дверей), отпираемой при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запирание замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите Flash Lights (мигает свет) или OFF (выкл.).

Remote Lock Feedback (обратная связь при запирании замков при помощи пульта ДУ)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор двери (дверей), отпираемой при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет отпираться при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет включена вентиляция сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68* и *Дистанционный запуск двигателя → 39*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68* и *Дистанционный запуск двигателя → 39.*

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

Данная функция позволяет выбрать окно, которое будет открываться при нажатии и удержании нажатой кнопки на пульте дистанционного управления. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Passive Door Lock (пассивное запирание замков)

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного запирания замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или ON (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал. В данном меню также можно активировать предупреждение Remote No Longer in Vehicle (пульт дистанционного управления не находится в автомобиле).

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bluetooth

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device (регистрация нового устройства)
- Device Management (управление устройством)
- Ringtones (мелодия звонка)
- Voice Mail Numbers (номера голосовой почты)
- Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Pair New Device (регистрация нового устройства)

Выберите данную опцию, чтобы добавить новое устройство. См. «Синхронизация» в подразделе «Органы управления информационно-развлекательной системой» раздела Bluetooth в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Device Management (управление устройством)

Нажмите, чтобы подключить другой телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones (мелодия звонка)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers (номера голосовой почты)

Данная функция позволяет отображать номер голосовой почты для всех подключенных телефонов. Данный номер может

быть изменен путем выбора EDIT (изменить) или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE (сохранить) или нажать кнопку SAVE.

Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Данная функция позволяет получать текстовые сообщения. См. «Меню текстовых сообщений» в разделе «Телефон» в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Apple CarPlay™

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Apple CarPlay

Данная функция позволяет подключать устройства Apple к информационно-развлекательной системе через USB-разъем.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Нажмите для управления устройствами Apple. Чтобы получить доступ к данной функции, система Apple CarPlay должна быть включена.

Android Auto

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Android Auto

Данная функция позволяет подключать устройства Android к информационно-развлекательной системе через USB-разъем.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Нажмите для управления устройствами Android. Чтобы получить доступ к данной функции, система Android Auto должна быть включена.

Voice (голосовой ввод)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)
- Prompt Length (длина подсказки)
- Audio Feedback Speed (скорость аудиокомментариев)
- Display “What Can I Say?” Tips (экран «Что я могу сказать»? (советы))

Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания речи.

Выберите Confirm More (подтвердить большую чувствительность) или Confirm Less (подтвердить меньшую чувствительность).

Prompt Length (длина подсказки)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

Audio Feedback Speed (скорость аудиокомментариев)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

Display “What Can I Say?” Tips (экран «Что я могу сказать»? (советы))

Данная функция позволяет получать советы, касающиеся режима голосового управления.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Mode (режим)
- Proximity Sensing (распознавание приближения руки)
- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)
- Turn Display Off (выключение дисплея)

Mode (режим)

С помощью данной функции можно изменить вид дисплея информационно-развлекательной системы в зависимости от времени суток.

Выберите Auto (автоматическое изменение), Day (день) или Night (ночь).

Proximity Sensing (распознавание приближения руки)

Если данная функция включена, при приближении руки к дисплею определенные сенсорные кнопки становятся видимыми.

Выберите OFF (выкл.), ON (вкл.) или On – Map Only (вкл. только на картах).

Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

Выберите данный пункт меню, чтобы выполнить калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off (выключение дисплея)

Выберите данную функцию, чтобы выключить дисплей. Чтобы включить дисплей, коснитесь любой точки на сенсорном экране или нажмите любую кнопку на панели управления.

Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)
- Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)
- Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)

В данном режиме можно удалить из памяти блоков управления системами автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel (отмена) или Delete (удалить).

Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

Данная функция позволяет восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Software Information (данные о программном обеспечении)

Выберите данную функцию для просмотра информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранная система и различные домашние автоматические системы.

Данные рекомендации относятся к приводу дверей гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. «Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления» далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

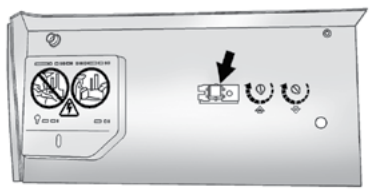
Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433–434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно, потребуется использовать универсальное принимающее устройство.

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступать к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый. После этого отпустите обе кнопки.
3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.

- Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража перемещается во время нажатия на кнопку, значит, программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
- Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража перемещается, то программирование завершено.
- Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключа-

ется к головному модулю; название и цвет этой кнопки может отличаться в зависимости от производителя.

5. Нажмите и отпустите эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Если дверь гаража не перемещается или индикатор на приемнике двери не мигает, нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку повторно в течение двух секунд, затем отпустите. Если дверь снова не перемещается и индикатор не мигает, в третий раз нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку в течение двух секунд, затем отпустите.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте нажатой определенную кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, приведенный в *Программирование универсальной системы дистанционного управления → 176* выше в данном разделе.

Система освещения

Приборы наружного освещения

Переключатель наружных световых приборов....179
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах....181
Переключатель дальнего/ближнего света фар....181
Функция кратковременного включения дальнего света фар....181
Система дневных ходовых огней (DRL)....182
Система автоматического управления наружным освещением....182
Адаптивная система головного освещения (AFL)....183
Выключатель аварийной световой сигнализации....183
Сигналы указателей поворота....183

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели....184
Функция автоматического включения ламп подсветки порога при открывании двери....184
Плафоны освещения салона....184
Лампы для чтения....185

Функции системы освещения

Освещение при посадке....185
Освещение при высадке....185
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею....186
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки....187
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения....187

Приборы наружного освещения

Переключатель наружных световых приборов



Существуют следующие положения переключателя:

⏻**:** При повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим (AUTO), поверните переключатель в положение ⏻.

AUTO: При установке переключателя в данное положение включается режим автоматического управления наружными световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

(габаритные огни). При установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

(фары). При установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam поверните переключатель приборов наружного освещения в положение AUTO, когда рычаг переключателя указателей поворота находится в нейтральном положении.

Контрольная лампа включения дальнего света фар загорится синим цветом на комбинации приборов после включения дальнего света фар.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
- Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Рычаг переключателя указателей поворота перемещается вперед в положение включения дальнего света фар или используется функция кратковременного включения дальнего света фар. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 181* и *Функция кратковременного включения дальнего света фар → 181.*
- Система может отключиться при активации функции кратковременного включения дальнего света фар или при использовании переключателя дальнего/ближнего света. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза в течение двух секунд задействовать переключатель дальнего/ближнего света. На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывая на включение системы IntelliBeam.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие фар/фонарей другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары/фонари другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загораживает датчик освещенности.
- Ветровое стекло вашего автомобиля покрыто льдом, грязью, конденсатом и т. п.
- В результате сильной загрузки багажника поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

В таких условиях может потребоваться вручную включить ближний свет фар при помощи переключателя дальнего/ближнего света фар.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни (переключатель наружного освещения установлен в соответствующее положение), будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Переключатель дальнего/ближнего света фар

(переключатель дальнего/ближнего света фар). Чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите . Чтобы включить ближний свет фар, снова нажмите рычаг или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Функция кратковременного включения дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для подачи светового сигнала пешеходам и водителям.

Чтобы использовать данную функцию, потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя и удерживайте его в этом положении. При этом происходит следующее:

- Если фары выключены или включен ближний свет фар, включится дальний свет фар. Он будет оставаться включенным, пока рычаг удерживается нажатым. Для выключения дальнего света отпустите рычаг.
- Если включен дальний свет фар, он переключится на ближний.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

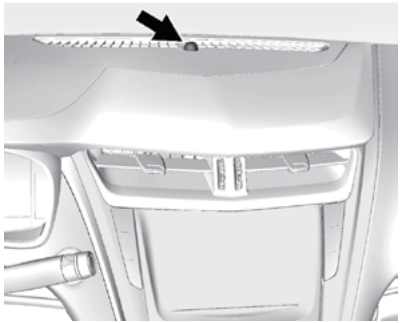
- Зажигание включено.
- Переключатель наружных световых приборов находится в положении AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.
- Стояночный тормоз выключен; рычаг селектора не находится в положении P (парковка).

Габаритные огни, задние фонари, подсветка комбинации приборов и другие приборы наружного освещения при этом не включаются.

Дневные ходовые огни выключаются, когда переключатель наружных световых приборов установлен в положение ⏻ или зажигание выключено.

Система автоматического управления наружным освещением

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, фары включаются автоматически.



При соответствующей комплектации датчик освещенности находится в верхней части панели приборов или на ветровом стекле рядом с зеркалом заднего вида.

Не закрывайте данный датчик. В противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары при въезде на крытую парковку или в тоннель.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя, если автомобиль находится в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением фар системой автоматического управления световыми приборами. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели → 184*.

При достаточном уровне наружной освещенности фары выключаются.

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется, когда переключатель наружного освещения установлен в положение ⏻ или зажигание выключено.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наруж-

ные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При выключении очистителя ветрового стекла наружные световые приборы выключаются. Установите переключатель световых приборов в положение ⏻ или ≥00≤ для отключения данной функции.

Адаптивная система головного освещения (AFL)

На автомобилях, оборудованных системой AFL, при поворотах фары поворачиваются в горизонтальной плоскости для более эффективного освещения дороги. Для включения системы AFL установите переключатель наружного освещения в положение AUTO. Для выключения системы переместите переключатель наружного освещения из положения AUTO. Система AFL действует при скорости движения автомобиля более 3 км/ч. Система AFL не действует, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход). После начала движения система AFL начинает действовать с небольшой задержкой, поскольку для ее калибровки требуется проехать короткое расстояние. *Переключатель наружных световых приборов → 179.*

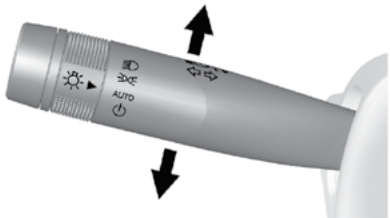
Выключатель аварийной световой сигнализации



⚠: Нажмите и удерживайте данную кнопку нажатой в течение одной секунды для включения аварийной световой сигнализации. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите и удерживайте данную кнопку нажатой еще раз в течение одной секунды.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически при срабатывании подушек безопасности.

Сигналы указателей поворота



Для включения указателей поворота переместите рычаг левого подрулевого переключателя до упора вверх или вниз.

Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения переместите рычаг вверх или вниз, чтобы индикатор в виде стрелки начал мигать. Удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении до завершения перестроения. При перемещении рычага вверх или вниз коротким движением лампы указателей поворота мигнут три раза.

Указатели поворота можно выключить вручную, переместив рычаг в исходное положение.

Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей → 317.*

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость подсветки органов управления, расположенных на приборной панели и рулевом колесе, может регулироваться.

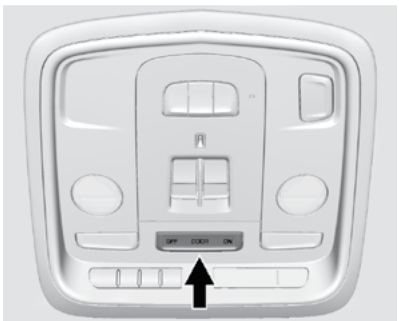
: Вращайте дисковый регулятор вверх или вниз для увеличения или уменьшения уровня яркости подсветки соответственно.

Яркость дисплеев регулируется автоматически с учетом интенсивности наружного освещения. Яркость подсветки приборной панели будет установлена на самый низкий уровень; яркость дисплея будет автоматически установлена на этом уровне.

Функция автоматического включения ламп подсветки порога при открывании двери

Лампы подсветки порога включаются при открывании любой из дверей, если переключатель плафона освещения салона находится в положении DOOR.

Плафоны освещения салона



Для изменения настроек плафона освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: При нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

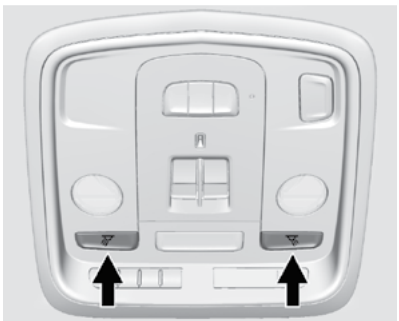
DOOR: При нажатии данной кнопки плафон освещения салона будет загораться при открывании двери.

ON: При нажатии данной кнопки плафон включается.

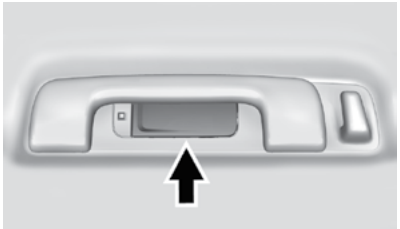
Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверьми. Данные лампы включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную:



нажмите кнопку или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель лампы, расположенной над задней пассажирской дверью.

Функции системы освещения

Освещение при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения (и некоторые приборы наружного освещения) кратковременно включаются при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.* Через примерно 30 секунд выключаются приборы наружного освещения, а яркость ламп приборов внутреннего освещения постепенно уменьшается, после чего они выключаются. Функцию освещения при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку пульта дистанционного управления.

Данная функция может быть включена или выключена. См. «Функция определения местонахождения автомобиля» в *Пользовательские настройки → 166.*

Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние световые приборы включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открыта при выклю-

ченном зажигании. Плафон освещения салона включается после выбора положения OFF кнопки запуска. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение OFF.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки → 166*.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи напряжение увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно заметить, что уровень напряжения время от времени изменяется. Это не является признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество электрической энергии, требуемое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), обогрев сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерный разряд аккумуляторной батареи. Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы EPM это может оказаться заметным. При этом на дисплее информационного центра может отображаться соответствующее сообщение. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку. См. *Информационный центр (DIC) → 144*.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Эта функция предназначена для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания, система защиты аккумуляторной батареи от разрядки автоматически выключит плафоны внутреннего освещения через некоторое время. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружного освещения в положение OFF, а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно находиться в режиме ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система 189

Телеметрическая бортовая система (PDR)

Телеметрическая бортовая система (PDR) 189

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, телефоном, навигационной системой и системой распознавания голосовых команд. Это руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Телеметрическая бортовая система (PDR)

При соответствующей комплектации иконка системы PDR находится на начальном экране информационно-развлекательной системы.

Важные примечания

- Использование телеметрической бортовой системы (PDR) может быть запрещено или ограничено законодательством в некоторых странах и в определенных ситуациях. Соблюдайте применимые законы и нормативные требования, включая, помимо прочего, законы о конфиденциальности, законы, касающиеся видеонаблюдения и видеозаписи, правила дорожного движения, а также законы о размещении информации в публичном доступе и права на неприкосновенность частной жизни.
- Не используйте систему PDR, если это отвлекает ваше внимание от дороги или влечет за собой другие риски.
- При управлении автомобилем не полагайтесь исключительно на изображение, полученное с видеокамеры.
- Соблюдайте любые предупреждения и требования в отношении получения

согласия перед записью речи или изображений других людей и/или размещения их в открытом доступе, а также сбора любых других персональных данных при помощи системы PDR.

- Уведомляйте других водителей, пользующихся вашим автомобилем, о необходимости соблюдения вышеуказанных правил.
- Об активном режиме Valet следует уведомлять всегда, тем не менее получение согласия на его использование не требуется.
- Компания General Motors не несет ответственности в связи с использованием системы PDR в нарушение законов и норм.
- Правоохранительные органы имеют право изымать видеозаписи для использования их в качестве доказательств преступлений/нарушений правил дорожного движения, совершенных вами или третьими лицами.

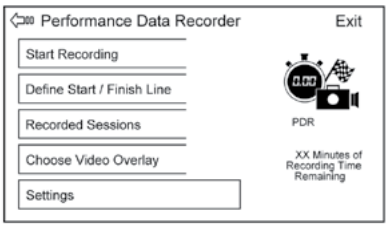
Система PDR осуществляет запись видео- и аудиоданных, а также показателей систем автомобиля. Эта информация сохраняется на съемной SD-карте, вставленной в разъем, который расположен в перчаточном ящике.

Записанные данные хранятся только на этой SD-карте, и доступ к ним возможен только посредством их считывания с этой SD-карты.

Для начала работы с системой вставьте SD-карту (формат FAT32, класс 10, рекомендуемый объем памяти 8, 16 или 32 Гб) в разъем для SD-карты, расположенный в перчаточном ящике.

Нажмите иконку PDR для доступа к меню системы PDR. Меню содержит следующие опции:

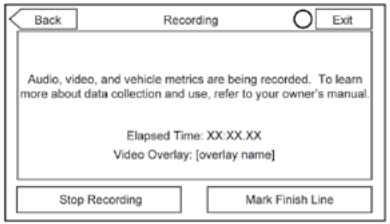
Start Recording (начать запись)



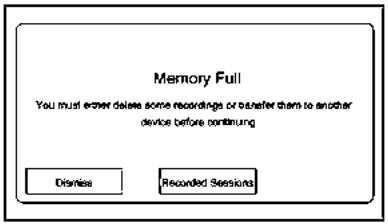
Если система по какой-либо причине не может начать запись, кнопка Start Recording будет неактивна.

Чтобы начать запись, нажмите кнопку Start Recording. После начала записи название этой кнопки изменится на Stop Recording (остановить запись). Нажмите эту кнопку, чтобы прекратить текущий сеанс записи.

Прежде чем извлечь SD-карту из разъема, необходимо остановить запись и закрыть файл. В противном случае просмотр записи будет невозможен.



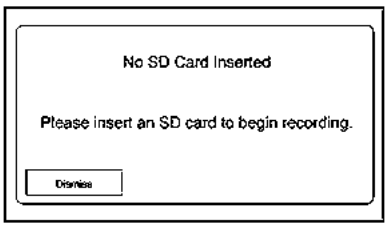
В процессе записи отображается время, прошедшее с начала записи. Для определения линии финиша см. «Определение линии финиша» далее в данном разделе.



При отсутствии свободного места на SD-карте на дисплее отображается данное сообщение. Удалите данные с SD-карты, скопируйте их на другую SD-карту или используйте другую

SD-карту, на которой достаточно места для записи.

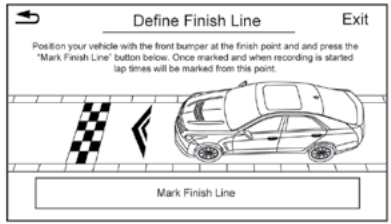
Для удаления записи перейдите в меню Recorded Sessions (записанные сеансы) и нажмите кнопку X рядом с соответствующей позицией. См. «Записанные сеансы» далее в данном разделе.



Если SD-карта не вставлена в разъем, на дисплее отображается данное сообщение.

Определение линии финиша

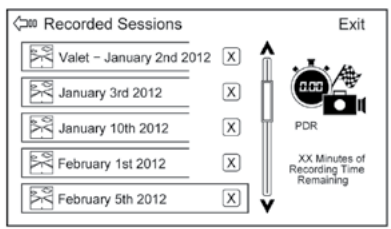
Для того чтобы отслеживать и записывать время прохождения круга, необходимо задать стартовую точку круга. При прохождении этой точки запускается таймер круга в ходе сеанса записи.



Для того чтобы задать линию финиша, передний бампер автомобиля должен находиться на одном уровне с точкой старта/финиша. В меню системы PDR нажмите кнопку Define Finish Line (определить линию финиша), затем нажмите кнопку Mark Finish Line (отметить линию финиша). Это можно выполнить во время движения автомобиля.

Recorded Sessions (записанные сеансы)

Для просмотра видеозаписей нажмите Recorded Sessions (записанные сеансы).



Отобразится список видеозаписей.

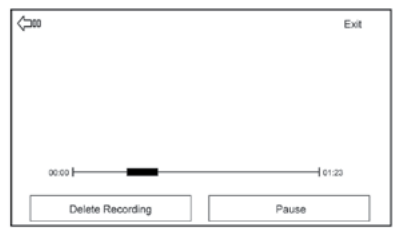
Выберите запись, чтобы начать ее воспроизведение.

Нажмите кнопку X рядом с записью, чтобы удалить эту запись. На экране подтверждения удаления записи нажмите Yes (да), чтобы удалить запись, или No (нет), чтобы отменить удаление. Для выхода нажмите Dismiss (отмена).

Воспроизведение видеозаписи невозможно, если автомобиль движется.

Нажмите на экран во время воспроизведения видеозаписи, чтобы отобразить следующие элементы управления:

Полоса прокрутки видеозаписи позволяет изменять позицию воспроизведения видеозаписи. Длина полосы прокрутки соответствует длительности видеозаписи. Чтобы перемотать видеозапись вперед или назад, перетаскивайте бегунок панели прокрутки в соответствующую сторону.



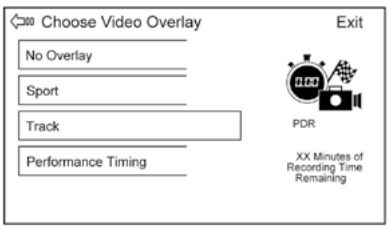
Кнопка Delete Recording (удалить запись). Нажмите данную кнопку, чтобы удалить видеозапись. Отобразится экран подтверждения удаления. Нажмите Yes (да), чтобы подтвердить, или No (нет), чтобы отменить удаление.

Кнопка Pause/Play (пауза/воспроизведение). Нажмите данную кнопку, чтобы воспроизвести видеозапись или приостановить ее воспроизведение. При нажатии на данную кнопку ее название изменяется.

⇦**:** Нажмите данную кнопку для возврата к предыдущему экрану.

Кнопка Exit (выход). Нажмите данную кнопку для выхода из текущего дисплея.

Choose Video Overlay (наложение видеоизображений)



Нажмите сенсорную кнопку Choose Video Overlay для отображения экранного меню.

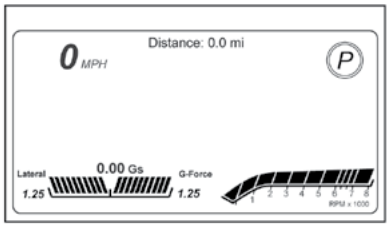
Выберите одну из следующих позиций:

- No Overlay (нет наложения)
- Sport (спорт)
- Track (трек)
- Performance Timing (спортивный таймер)

No Overlay (нет наложения)

В верхней части воспроизводимой видеозаписи не отображаются показатели систем автомобиля. Показатели систем автомобиля можно отобразить во время воспроизведения видеозаписи при помощи специального программного обеспечения.

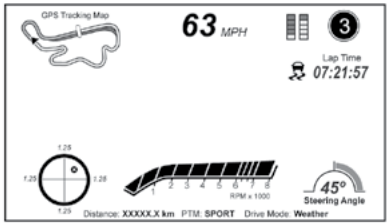
Sport (спорт)



Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

- Скорость движения автомобиля. Отображается трехзначное значение скорости в км/ч или миль/ч, в зависимости от выбранных настроек.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин). Текущее значение частоты вращения двигателя отображается посредством горизонтальной шкалы, которая заполняется по мере увеличения числа оборотов.
- Индикатор текущей передачи. На автомобилях, оборудованных автоматическими и механическими коробками передач, отображается номер передачи: 1, 2 и т. д.
- Шкала поперечной перегрузки. Отображается значение перегрузки при поворотах вправо и влево. Шкала заполняется в правую или левую сторону в соответствии со значением перегрузки. Измеренное значение перегрузки отображается в виде числового значения сверху шкалы.
- Счетчик пробега для текущего события. Отображает значение пробега, зарегистрированного с момента начала записи.

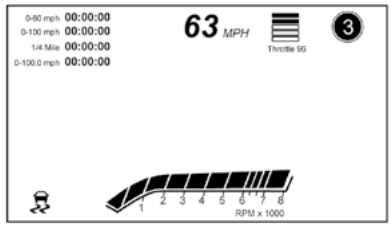
Track (трек)



Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

- Скорость движения автомобиля: аналогично режиму Sport.
- Карта GPS показывает текущее местоположение автомобиля на маршруте движения.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин): аналогично режиму Sport.
- Индикатор текущей передачи: аналогично режиму Sport.
- Графическое отображение перегрузок. Поперечные и продольные перегрузки отображаются в виде точек внутри круга. Красная точка отображается, когда автомобиль начинает тормозить. При ускорении автомобиля цвет этой точки изменяется на зеленый. Если автомобиль неподвижен, точка имеет белый цвет. По умолчанию цвет точки белый.
- Графическое отображение положения педали тормоза и педали акселератора показывает значение положения педали тормоза и педали акселератора в диапазоне 0–100%.
- Угол поворота. Шкала в виде полукруга заполняется, начиная от центра, в левую или правую сторону в соответствии с направлением поворота. Числовое значение угла поворота отображается под шкалой.
- Индикатор активной системы StabiliTrak. Данный индикатор отображается только в том случае, если активированы системы активного рулевого управления.
- Режим системы Performance Traction Management (PTM). Отображается текущий режим системы PTM. Могут отображаться следующие режимы: Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 или Race.
- Время прохождения текущего круга. Отображается время прохождения круга, если линия финиша определена и автомобиль ее пересек минимум один раз.
- Счетчик пробега для текущего события отображает значение пробега, зарегистрированного с момента начала записи.
- Режим движения. Отображается текущий режим движения.

Performance Timing (спортивный таймер)



Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

- Скорость движения автомобиля: аналогично режиму Sport.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин): аналогично режиму Sport.
- Индикатор текущей передачи: аналогично режиму Sport.
- 0–100 км/ч (0–60 миль/ч), 0–200 км/ч (0–100 миль/ч), 400 м (1/4 мили), и 0–200–0 км/ч (0–100–0 миль/ч). Таймер начинает отсчет времени

в момент ускорения автомобиля. При прохождении каждой контрольной точки скорости и дистанции на дисплее отображается соответствующее время.

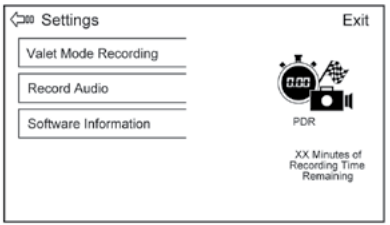
- Положение педали акселератора. Отображается значение положения педали акселератора в диапазоне 0–100%.
- Индикатор активной системы StabiliTrak. Данный индикатор отображается только в том случае, если активированы системы активного рулевого управления.

Присвоение имен видеофайлам

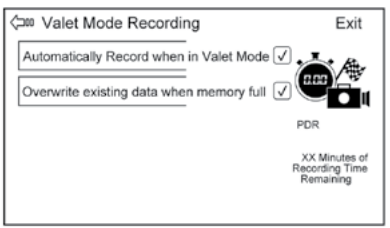
Имя записанного видеофайла сохраняется в виде даты видеозаписи и ее длины.

Если сеанс записи осуществлялся, когда система находилась в режиме Valet, имя файла включает в себя название режима, дату и длину записи.

Settings (настройки)



Нажмите кнопку Settings (настройки) в меню системы PDR. Отобразятся следующие опции:



Valet Mode Recording (запись в режиме Valet) позволяет выбрать настройки записи. Рекомендуется использовать пустую CD-карту. Доступные опции:

- Automatically record when in Valet Mode (автоматическая запись в режиме Valet). Система PDR будет начинать запись в момент активации режима Valet.
- Overwrite existing data when memory full (перезаписывать данные при заполнении памяти). Если свободное место на SD-карте закончилось во время видеозаписи, самая старая запись заменяется текущей записью.

В режиме Valet запись аудиоданных не осуществляется.

Record Audio (запись звука) позволяет запись звука наряду с записью видео.

В режиме Valet запись аудиоданных не осуществляется.

Software Information (данные о программном обеспечении). Отображается информация о программном обеспечении системы PDR и номер его версии.

Toolbox Software (специальное программное обеспечение) позволяет просматривать на персональном компьютере видеозаписи и анализировать показатели систем автомобиля и технику вождения. Для получения подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Управление системой климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления 195
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья 200

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы 202

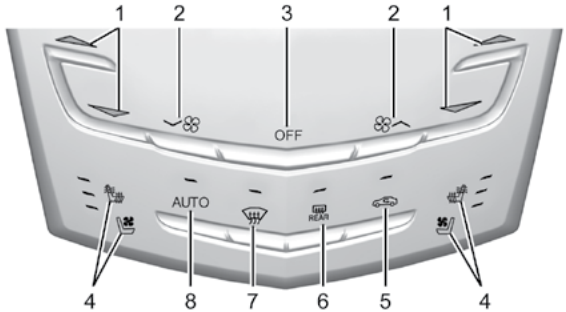
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона 203
Обслуживание системы кондиционирования воздуха 203

Система климат-контроля

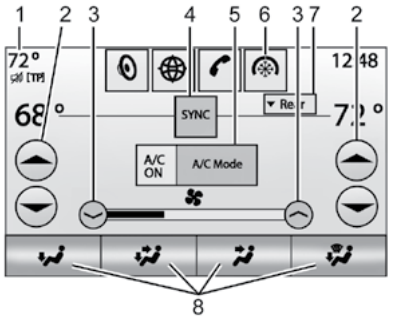
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

Для управления режимами обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха используются органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля, и сенсорный экран.



Кнопки управления системой климат-контроля

1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
2. Регулятор скоростных режимов вентилятора
3. OFF (вентилятор).
4. Выключатели функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)
5. Выключатель режима рециркуляции воздуха
6. Электрообогреватель заднего стекла
7. Выключатель режима обогрева стекол
8. AUTO (выключатель автоматического режима)



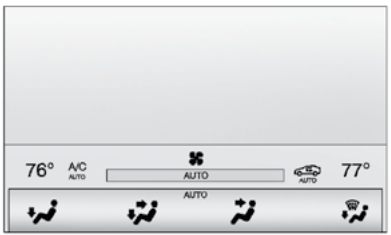
Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. SYNC (синхронизация температурных режимов)
5. Режим A/C (кондиционер)
6. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
7. Rear (задний модуль) (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья)
8. Переключатель режимов подачи воздуха

Сенсорный экран системы климат-контроля

Настройки скоростного режима вентилятора, режима подачи воздуха, выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья и переключателя SYNC могут быть заданы путем нажатия кнопки CLIMATE на главном экране информационно-развлекательной системы или кнопки CLIMATE на панели быстрого выбора приложений на сенсорном экране. Выбор настроек можно осуществлять на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Экран состояния системы климат-контроля



Данный экран кратковременно отображается при нажатии кнопок управления системы климат-контроля на центральной консоли. На этом экране можно регулировать распределение воздушных потоков.

Работа системы климат-контроля при активной функции автоматического запуска/остановки двигателя (при соответствующей комплектации)

Работа системы климат-контроля зависит от работы других систем автомобиля, генерирующих тепло, а также передающих мощность двигателя к соответствующим агрегатам. В целях обеспечения комфортных условий микроклимата в салоне автомобиля и эффективной работы функции обдува стекол характер действия системы автоматического запуска/остановки двигателя может изменяться. При выборе следующих настроек системы климат-контроля количество остановок двигателя при активной функции автоматического запуска/остановки двигателя может уменьшаться:

- Режим обогрева стекол.
- Режим высокой скорости вращения вентилятора.
- Предельные значения температуры.

Для обеспечения максимально комфортного микроклимата в салоне автомобиля

отключайте систему автоматического запуска/остановки двигателя при помощи соответствующего выключателя. См. «Автоматический запуск/остановка двигателя» в *Запуск двигателя → 224*.

Автоматический режим работы

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях поддержания выбранной температуры в салоне автомобиля.

Если горит данная контрольная лампа или индикатор AUTO светится на сенсорном экране, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции. При этом контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. «Меню настроек комбинации приборов» в *Комбинация приборов → 125*.

OFF (выкл.) (вентилятор). Нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При этом возможность управления температурой и распределением воздушных потоков сохраняется.

△/▽ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья). Значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. С помощью данных кнопок производится выбор значения желаемой температуры. Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку для быстрого увеличения или уменьшения значения температуры.

Температура для водителя и пассажира переднего сиденья также может регулироваться путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

SYNC (синхронизация температурных режимов). Нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем.
В режиме синхронизированного управления параметры системы климат-контроля задаются с места водителя. Кнопка SYNC отображается, когда режимы температур не синхронизированы.

Rear (задний модуль). Нажмите эту кнопку на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

Режим ручного управления

∨∧ (управление скоростными режимами вентилятора). Для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на панели управления или соответствующие кнопки на сенсорном экране. Для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления скорост-

ными режимами вентилятора на панели управления или кнопки на сенсорном экране. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление скоростными режимами вентилятора, и их можно регулировать вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO. Для отключения вентилятора и системы климат-контроля нажмите и удерживайте нажатой кнопку уменьшения скорости вращения вентилятора или кнопку на сенсорном экране до тех пор, пока режим управления вентилятором не будет отключен.

Управление распределением воздушных потоков. Когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите необходимый режим направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена. Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает автоматический режим, и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов:

: Весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

: Воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

: Воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

(обдув). Данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

(обогрев). В данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от запотевания или наледи. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла. При нажатии кнопки включается или выключается режим обогрева стекол. Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению режима обогрева стекол.

A/C (режим кондиционирования воздуха). Нажмите кнопку AC Mode на сенсорном экране для включения или отключения автоматического режима функции кондиционирования воздуха. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

Режим автоматической рециркуляции воздуха. Включенный индикатор AUTO означает, что включен режим автоматической рециркуляции воздуха для быстрого охлаждения салона.

Система климат-контроля также может быть оснащена датчиком загрязнения воздуха. При использовании режима автоматической рециркуляции воздуха также может работать система контроля качества воздуха. Для регулировки чувствительности датчика контроля качества воздуха см. «Микроклимат и качество воздуха» в *Пользовательские настройки → 166*.

(режим рециркуляции). С помощью данной кнопки можно переключаться между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается светодиод. В данном режиме воздух охлаждается быстрее или предотвращается попадание в салон автомобиля неприятных запахов.

При нажатии данной кнопки автоматический режим управления системой климат-контроля отключается. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим;

режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Управление режимом рециркуляции вручную невозможно в режиме Defrost (обогрев стекол) или Defog (обдув стекол).

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол). Система климат-контроля может быть оснащена датчиком уровня влажности воздуха, с помощью которого определяется значение влажности воздуха в салоне автомобиля. Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. «Микроклимат и качество воздуха» в *Пользовательские настройки → 166*.

Электрообогреватель заднего стекла

(обогрев заднего стекла). Нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается светодиод.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. «Микроклимат и качество воздуха» в *Пользовательские настройки → 166*. При выборе настройки Auto Rear Defog (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при температуре воздуха в салоне автомобиля ниже +4 °C.

Верхние токоведущие нити на заднем стекле – это нити антенны. Они не относятся к токоведущим нитям электрообогревателя и, соответственно, не нагреваются при его включении.

Одновременно с включением электрообогревателя заднего стекла включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида для очистки зеркал от влаги или наледи.

Осторожно

Не очищайте ветровое или заднее стекло ото льда и т. п. с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, особенно с внутренней стороны, поскольку это может привести к ухудшению качества приема передач радиоприемником. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира. При соответствующей комплектации для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

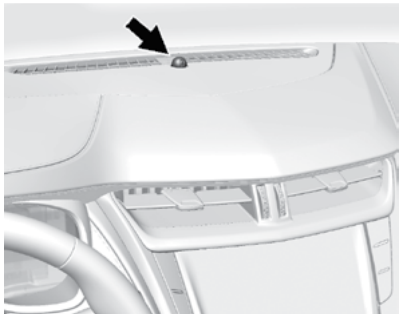
Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или соответственно.

Данный автомобиль также оснащен сиденьями с автоматическим обогревом, который включается при включении зажигания. Интенсивность обогрева устанавливается в зависимости от температуры внутри автомобиля. Для выключения обогрева нажмите или . При необходимости функцию автоматического обогрева можно отключить. См. *Пользовательские настройки → 166* и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68*.

Дистанционное включение системы климат-контроля. Если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска

двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске. Также при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений (при наличии этой функции). См. *Дистанционный запуск двигателя → 39* и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции → 68*.

Датчик интенсивности солнечного света



С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может работать некорректно.

Датчик контроля качества воздуха

Если автомобиль оборудован датчиком контроля качества воздуха, он регулирует работу системы климат-контроля, чтобы ограничить поступление отработанных газов в салон автомобиля.

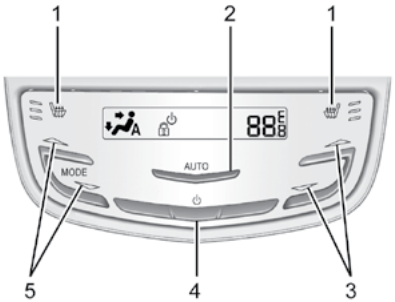
Чтобы активировать датчик контроля качества воздуха, нажмите кнопку AUTO на панели управления системой климат-контроля. При обнаружении датчиком плохого качества воздуха будет автоматически выбран режим рециркуляции. Датчик контроля качества воздуха не поддерживает активный режим рециркуляции в течение длительного периода времени, чтобы в салоне не стало слишком душно из-за низкой влажности воздуха.

При определенных условиях, например в холодную погоду или при наличии сильных запахов, датчик контроля качества воздуха не активируется. Чтобы включить режим рециркуляции, нажмите кнопку .

Датчик контроля качества воздуха не обеспечивает защиту от вдыхания окиси углерода (CO), которая может попадать в салон автомобиля. См. *Отработанные газы → 230*. Параметры работы датчика контроля качества воздуха можно настроить. См. «Микроклимат и качество воздуха» в *Пользовательские настройки → 166*.

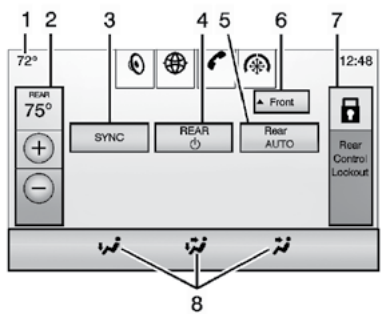
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

При соответствующей комплектации задний модуль системы климат-контроля для пассажиров заднего сиденья находится в задней части центральной консоли. Параметры можно устанавливать при помощи кнопок панели управления системой климат-контроля пассажиров заднего сиденья и при помощи сенсорного экрана.



Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

1. Выключатель обогрева задних сидений (при соответствующей комплектации)
2. AUTO (выключатель автоматического режима)
3. Переключатель выбора значений температуры
4. ⏻ (вкл./выкл.)
5. Переключатель режимов подачи воздуха



Управление климат-контролем для пассажиров заднего сиденья с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Управление температурой для пассажиров заднего сиденья
3. SYNC (синхронизация температурных режимов):
4. REAR ⏻ ON/OFF (вкл./выкл. задний модуль)
5. REAR AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля)
6. FRONT (сенсорный экран управления системой климат-контроля для водителя и пассажира переднего сиденья)
7. Rear Control Lockout (отключение панели управления заднего модуля климатической системы)
8. Переключатель режимов подачи воздуха

Rear (задний модуль). Нажмите эту кнопку на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

⏻ **(вкл./выкл. задний модуль).** Нажмите кнопку ⏻ или кнопку REAR ⏻ на сенсорном экране для включения или выключения заднего модуля системы климат-контроля. Если задний модуль системы климат-контроля отключен с помощью переключателя REAR ⏻ на сенсорном экране, кнопки на панели управления задним модулем должны быть нажаты два раза для включения системы. Нажмите кнопку ⏻ на панели управления задним модулем системы климат-контроля и в течение пяти секунд нажмите кнопку MODE или кнопки выбора значений температуры на панели управления.

SYNC (синхронизация температурных режимов). Нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для синхрониза-

ции температуры для зоны пассажиров заднего сиденья и зоны водителя. При этом кнопка SYNC будет подсвечиваться. Нажмите кнопку TEMP, MODE или AUTO для отключения синхронизации температурных режимов с зоной водителя. При этом кнопка SYNC погаснет.

Rear Control Lockout (отключение панели управления заднего модуля климатической системы). Нажмите эту кнопку для блокировки или разблокировки панели управления системой климат-контроля с мест пассажиров заднего сиденья. При отключенной панели управление настройками может осуществляться только с передних сидений.

Автоматический режим работы

Rear AUTO. Нажмите для включения/выключения данной функции. Управление распределением воздушных потоков осуществляется автоматически. На дисплее высвечивается индикатор AUTO. При изменении режима управления распределением воздушных потоков вручную при помощи кнопки MODE автоматический режим управления системой климат-контроля отключается.

Режим ручного управления

<> (управление скоростными режимами вентилятора). Для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора в зоне задних сидений нажмите или нажмите и удерживайте кнопки управления на передней панели управления системой климат-контроля или кнопку на сенсорном экране.

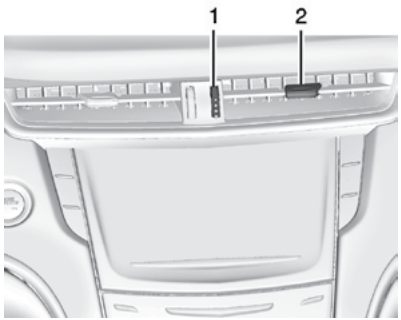
+/- (регулятор температуры). Для регулировки температуры в зоне задних сидений нажмите или нажмите и удерживайте кнопки выбора значений температуры на панели управления заднего модуля или сенсорном экране. Нажмите «+» для увеличения температуры или «-» для уменьшения.

/// (переключатель режимов подачи воздуха). Нажмите кнопку, соответствующую необходимому режиму, на сенсорном экране или кнопку MODE на панели управления задних сидений для изменения направления подачи воздуха в зоне задних сидений.

или (обогрев задних сидений). При соответствующей комплектации нажмите или для включения обогрева подушки и спинки правого или левого заднего сиденья. См. *Заднее сиденье с электрообогревом → 71*.

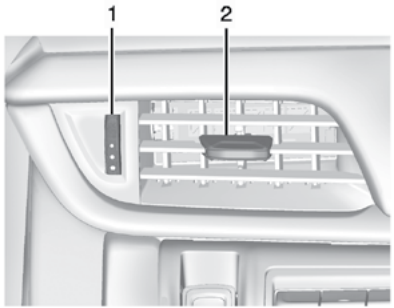
Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и по бокам приборной панели.



1. Дисковый регулятор потока
2. Рычажок регулятора направления

Используйте дисковые регуляторы (1), расположенные около вентиляционных дефлекторов, для регулировки количества подаваемого воздуха.



Чтобы изменить направление воздушного потока, перемещайте рычажок (2), расположенный на дефлекторе.

Дополнительные вентиляционные дефлекторы установлены в нижней части ветрового стекла и рядом с боковыми стеклами со стороны водителя и переднего пассажира. Регулировка количества воздуха и направления воздушного потока, подаваемого через них, не предусмотрена.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Удаляйте лед, снег, листья и другой мусор из зоны, расположенной у основания ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Не загромождайте пространство под передними сиденьями для более равномерного распределения воздуха внутри салона.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.
- Не вставляйте какие-либо предметы в вентиляционные дефлекторы, поскольку это может привести к их повреждению и будет препятствовать правильному распределению воздушных потоков.

Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

С помощью воздухоочистителя предотвращается попадание внутрь автомобиля пыли, пыльцы растений и других раздражителей дыхательных путей при поступлении в салон наружного воздуха. Фильтрующий элемент воздухоочистителя необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 371*.

Для замены фильтрующего элемента обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отсеке установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха ремонту не подлежит. Также не допуска-

ется замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

При проведении обслуживания системы кондиционирования воздуха хладагент необходимо утилизировать с применением соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Управление автомобилем

Информация о вождении

Внимательность при вождении 206
Предусмотрительность при вождении 207
Вождение в состоянии алкогольного опьянения 207
Системы управления автомобилем . 207
Торможение 207
Рулевое управление 208
Возврат автомобиля на дорогу 209
Восстановление контроля над автомобилем 209
Трек-дни и спортивные мероприятия 210
Движение по мокрым дорогам 214
Движение по холмистой местности и по горным дорогам 215
Вождение зимой 216
Если автомобиль застрял 217
Ограничения нагрузки на автомобиль 218

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля 221
Компоненты из композитных материалов 221
Положения кнопки запуска двигателя 222
Запуск двигателя 224
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) 226
Предпусковой подогреватель двигателя 226
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) 228
Вывод рычага селектора из положения P (парковка) 229
Нахождение автомобиля над горючими материалами 229
Продолжительная стоянка с работающим двигателем 229

Отработанные газы

Работа двигателя в неподвижном автомобиле 231

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач 233

Система привода

Полный привод 234

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS) .. 235
Стояночный тормоз с электроприводом 236
Система помощи при экстренном торможении 238

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости 238
Переключатель режимов движения . 240
Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) 243
Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series) 246
Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series) 246

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля 249

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом 259
Системы помощи водителю при движении 266
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) ... 267
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) 269
Система контроля «слепых» зон (SBZA) 271
Система помощи при перестроении (LCA) 271

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)....273
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)....273

Топливо

Присадки к топливу....277
Заправка автомобиля топливом....277
Заполнение топливом канистр....279

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке....279
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке....280
Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем V6)....282
Буксировка прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo)....283
Оборудование для буксировки прицепа (автомобиль с двигателем V6)....283
Оборудование для буксировки прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo)....284

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование....284

Информация о вождении

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands-free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажиром или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

При соответствующей комплектации для получения подробной информации о системе навигации, включая регистрацию и использование мобильного телефона, обращайтесь к Руководству по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремни безопасности → 72.*

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии, в которой вы, ваши пассажиры и другие люди получат тяжелые увечья.

⚠ Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, восприятие с помощью органов чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже к смерти.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель, которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, дви-

жущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не «накачивайте» педаль тормоза. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля

Некоторые автомобили оборудованы системой рулевого управления, обеспечивающей изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля.

При низкой скорости движения усилие на рулевом колесе снижено для облегчения маневрирования и парковки. По мере возрастания скорости движения автомобиля степень усилия на рулевом колесе увеличивается. Это обеспечивает максимальную управляемость для спортивного стиля вождения и устойчивость автомобиля на дороге.

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание электроусилителя не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться. При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением, см. в разделе *Сообщения о состоянии автомобиля → 151.*

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.

- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до конца поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS обеспечивает возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять его относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при ко-

тором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуется второй — с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Трек-дни и спортивные мероприятия

Участие в соревнованиях без соблюдения инструкций может привести к аннулированию гарантии на автомобиль. Перед участием в гонках или других спортивных мероприятиях ознакомьтесь с содержанием сервисной книжки.

Осторожно

Если вы собираетесь участвовать в гоночных заездах на вашем автомобиле, необходимо иметь в виду, что расход моторного масла в этих условиях может увеличиваться по сравнению с его расходом при нормальной эксплуатации автомобиля. Низкий уровень моторного масла может привести к повреждению двигателя. Как можно чаще проверяйте уровень масла и доводите его до нормы. См. *Моторное масло → 295.*

Масло редуктора моста

Перед участием в гоночных заездах пробег автомобиля (или замененных мостов) должен составлять не менее 805 км.

Масло редуктора переднего (если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD)) и заднего моста может нагреваться значительно сильнее, чем при тяжелых условиях эксплуатации. Замените масло после первого заезда или этапа соревнований, а затем производите замену редуктора моста через каждые 24 часа участия в гонке или спортивном мероприятии. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381.*

Осторожно

В случае участия в гонках или спортивном мероприятии впервые масло редуктора моста может сильно нагреваться. Это может привести к повреждению моста, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет. Если вы участвуете в гонках или спортивном мероприятии впервые, не допускайте перегрева масла редуктора моста.

Моторное масло

Двигатель 2,0 л (LTG)

Двигатель данной модели не входит в трековый пакет. Автомобиль, оборудованный данным двигателем, не рекомендуется использовать в гоночных заездах.

Двигатель 3,6 л (LGX) без турбонаддува

- С масляным радиатором: убедитесь, что уровень масла соответствует верхней отметке маслоизмерительного щупа двигателя.
- Без масляного радиатора: не предназначен для использования в гоночных заездах и спортивных мероприятиях.

Двигатель 3,6 л (LF3) с двойным турбонаддувом

Требует использования топлива высшего сорта. Стандартно оснащается масляным поддоном объемом 6,63 л и встроенным масляным радиатором. Детали силового агрегата и компоненты для его охлаждения специально предназначены для участия в гоночных заездах.

Двигатель 6,2 л (LT4) с механическим нагнетателем

Замените моторное масло маслом с индексом вязкости 0W-40 или 5W-40, соответствующим спецификации dexos 2™. В качестве альтернативы можно использовать следующие моторные масла: Valvoline® SYNPOWER MST 5W-40, Mobil® 1 ESP Formula M 5W-40. См. *Заправочные емкости и спецификации → 386.*

Требует использования топлива высшего сорта. Стандартно оснащается масляным поддоном объемом 9,46 л, фильтром центробежной очистки масла и встроенным масляным радиатором. Детали силового агрегата и компоненты для его охлаждения специально предназначены для участия в гоночных заездах.

Как можно чаще проверяйте уровень масла при участии в гонках и спортивных мероприятиях и следите за тем, чтобы он соответствовал верхней отметке маслоизмерительного щупа.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Перед участием в гоночных заездах доведите уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач до рекомендуемого уровня с учетом типа трассы. Рабочую жидкость автоматической коробки передач необходимо менять через каждые 30 часов участия в гоночных заездах. Регулировку уровня рабочей жидкости или ее замену должны проводить специалисты авторизованного сервисного центра.

Тормозная жидкость

Перед участием в гонках и спортивных мероприятиях тормозную жидкость рекомендуется заменить тормозной жидкостью для спортивного применения. Такая тормозная жидкость должна иметь сухую точку кипения выше +279 °C. После замены тормозной жидкости на спортивную соблюдайте рекомендации производителя тормозной жидкости, касающиеся порядка обслуживания тормозной системы. Не используйте тормозные жидкости на силиконовой основе или тормозные жидкости класса DOT-5.

Осторожно
При снятии грязезащитных кожухов тормозных дисков может снизиться эффективность торможения, а также возникнуть пульсация педали тормоза по причине загрязнения тормозного диска. Снимайте грязезащитные кожухи передних тормозных дисков и дефлекторы передних колес только при участии в гоночных заездах.

Охлаждение тормозных механизмов можно улучшить, если снять грязезащитные кожухи передних тормозных дисков и дефлекторы передних колес. При снятии дефлекторов требуется защитить подверженные нагреву резинометаллические шарниры подвески, расположенные рядом с тормозными дисками, при помощи термоизоляционной ленты.

Приработка тормозных колодок

Для подготовки автомобиля к гоночным заездам и другим спортивным мероприя-

тиям необходимо выполнить нижеописанную процедуру приработки спортивных тормозных колодок тормозных систем моделей V-Sport и V-Series.

Приработка тормозных колодок моделей V-Sport и V-Series

Новые тормозные колодки должны быть приработаны до участия в гоночных заездах или соревнованиях.

Осторожно

Данная процедура выполняется специально для спортивных колодок, входящих в пакет тормозной системы для моделей V-Sport и V-Series. Ее не следует выполнять для других моделей во избежание повреждений.

Осторожно

Обкатка нового автомобиля должна быть завершена до приработки тормозных колодок, в противном случае это может привести к возникновению неисправностей в трансмиссии/двигателе. См. также *Обкатка нового автомобиля → 221.*

Если приработка выполняется с соблюдением всех рекомендаций, то повреждения тормозной системы будут исключены.

Во время выполнения приработки тормозные колодки будут дымиться, и появится характерный запах. Усилие, прилагаемое к педали тормоза, и ход педали тормоза могут увеличиться. После выполнения приработки тормозные колодки могут иметь белый цвет в месте контакта с тормозным диском.

Выполняйте приработку с соблюдением всех требований безопасности, а также требований государственных и местных законов, касающихся эксплуатации автомобилей. Приработку необходимо выполнять исключительно на сухом покрытии.

Приработка тормозных колодок в ходе гоночных заездов

Осторожно

В ходе выполнения приработки может возникнуть увеличенный ход педали тормоза и повышенное усилие на педали тормоза, в результате чего эффективность тормозной системы снизится. Это может привести к увеличению тормозного пути до полной приработки тормозных колодок.

1. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при замедлении 0,4 g. Это торможение со средним усилием. Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза. Данный этап можно пропустить, если пробег с этими тормозными колодками составляет более 320 км.
2. Повторно нажимайте на педаль тормоза при скорости 100 км/ч, снижая ее до 25 км/ч при замедлении 0,8 g. Это резкое торможение без активации антиблокировочной системы (ABS). Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза. Повторяйте до тех пор, пока ход педали тормоза не начнет увеличиваться. В зависимости от условий езды данная процедура требует нажатия педали тормоза максимум 25 раз.
3. Охлаждение: двигайтесь со скоростью 100 км/ч примерно 15 км без применения тормозов.
4. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при замедлении 0,4 g. Это торможение со средним усилием. Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза.

Охлаждение тормозных механизмов

На модели V-Series снимите дефлекторы передних колес (при соответствующей комплектации), чтобы увеличить эффективность охлаждения тормозных механизмов.

Углы установки колес (только V-Series)

Рекомендуемые углы установки колес для гоночных заездов:

- Передняя ось: угол развала -2,0°, угол суммарного схождения колес 0,2°
- Задняя ось: угол развала -1,7°, угол суммарного схождения колес 0,2°

Модели V-Series с шинами, установленными на заводе-изготовителе

Соблюдайте требования и рекомендации, относящиеся к давлению воздуха в шинах, при движении по трекам/трассам с разным покрытием. Это повышает устойчивость автомобиля, а также улучшает сцепные свойства шин.

Разумно подходите к выбору необходимого значения давления воздуха в шинах и скорости движения, исходя из конфигурации трека/трассы, а также условий окружающей среды. При необходимости обратитесь за консультацией к производителю шин.

Чтобы максимально продлить срок службы шин, проезжайте 805 км до начала гоночного заезда или совершите заезд на минимальное расстояние, чтобы давление воздуха в шинах увеличилось на 35 кПа (psi). После этого незамедлительно дайте шинам остыть, чтобы давление воздуха в них упало до значения давления в холодных шинах.

Рекомендации, относящиеся к давлению воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость автомобиля, а также на срок службы шин. Его необходимо регулировать с учетом типа трека/трассы.

Перед участием в каждом спортивном мероприятии или гоночном заезде проверяйте состояние шин. Если автомобиль используется в гоночных заездах и других спортивных мероприятиях, износ протектора шин происходит быстрее.

Управление автомобилем

⚠ Внимание

Движение с высокой скоростью может быть опасно. Неправильно отрегулированное давление воздуха в шинах может привести к дополнительной нагрузке на шины, в результате чего они могут разрушиться. Убедитесь в том, что шины вашего автомобиля находятся в исправном состоянии, накачаны до рекомендованного давления, соответствующего условиям загрузки автомобиля и типу трека/трассы.

⚠ Внимание

При участии в гоночных заездах и других спортивных мероприятиях шины подвергаются высоким нагрузкам во время движения с высокой скоростью. Если давление воздуха в шинах отличается от рекомендованного, возможно разрушение шин. Допустимая нагрузка: в автомобиле находятся один водитель и один пассажир, дополнительный груз отсутствует.

⚠ Внимание

В результате нагрузок, которым подвергается автомобиль во время гоночных заездов, происходит износ как протектора, так и внутренних элементов конструкции шины. При использовании автомобиля в гоночных заездах и других спортивных мероприятиях, даже в том случае, если высота протектора шин не достигает индикатора износа, шины подлежат замене после израсходования примерно двух полных топливных баков или после пробега, составляющего приблизительно 160 км.

Рекомендуемое давление в шинах для езды по гоночным трассам, предполагающим длительное движение с высокой скоростью при прохождении поворотов с поперечным уклоном

(например, Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway и т. п.)

Не менее 300 кПа (44 psi) в холодных шинах.

Не снижайте давление воздуха в шинах, когда они горячие.

Рекомендуемое давление в шинах для езды по гоночным трассам с высокоскоростными участками и высокой перегрузкой при прохождении поворотов

(например, Nurburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps и т. п.)

Не менее 260 кПа (38 psi) в холодных шинах.

Скорость движения необходимо ограничить 230 км/ч, пока не будет достигнуто давление 290 кПа (42 psi).

В случае продолжительных заездов давление воздуха в горячих шинах можно отрегулировать до минимум 290 кПа (42 psi).

Рекомендуемое давление в шинах для езды по шоссейным/уличным трассам

(например, Virginia International Raceway, Road Atlanta и т. п.)

Не менее 240 кПа (35 psi) в холодных шинах.

В случае продолжительных заездов на шоссейных/уличных трассах давление воздуха в горячих шинах можно отрегулировать до минимум 270 кПа (39 psi).

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218* и *Давление воздуха в шинах → 333.*

Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением тормозных качеств и динамики разгона. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

⚠ Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам используйте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Двигайтесь с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. *Шины → 326*.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности.

При эксплуатации автомобиля в данных условиях:

- Регулярно предоставляйте автомобиль для проведения технического обслуживания и поддержания его в надлежащем техническом состоянии.
- Проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы, системы охлаждения двигателя и трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску применяйте торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

⚠ Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может снизиться вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

⚠ Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может снизиться вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °C, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238*.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS) → 235*. См. *Переключатель режимов движения → 240*.
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. При наличии

возможности свяжитесь со службой помощи на дорогах. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

⚠ Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Система климат-контроля → 195.*

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы → 230*.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле. Затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскачки. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.*

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Метод раскачки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последо-

вательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед и обратно, стараясь поддерживать минимальную скорость вращения колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. При необходимости буксировки автомобиля см. *Буксировка автомобиля → 357*.

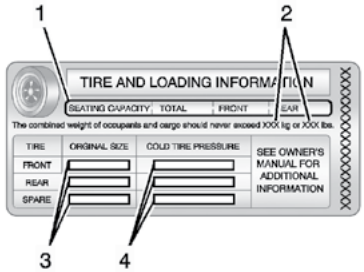
Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Параметр, называемый максимальной допустимой нагрузкой, характеризует массу водителя и пассажира, перевозимого груза и оборудования, установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о допустимых нагрузках (сертификационная табличка), в другой — о давлении воздуха в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин).

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин



Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин для вашего автомобиля прикреплена к средней стойке кузова. На этой информационной табличке также указаны количество посадочных мест (1) и величина максимально допустимой нагрузки на автомобиль (2), выраженная в килограммах и фунтах.

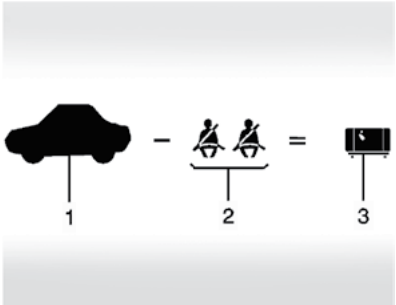
На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины → 326* и *Давление воздуха в шинах → 333*.

Важная информация приводится также на сертификационной табличке. В ней указываются данные о максимально допустимой полной массе автомобиля (GVWR) и максимально допустимой нагрузке на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. ниже «Сертификационная табличка».

Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль

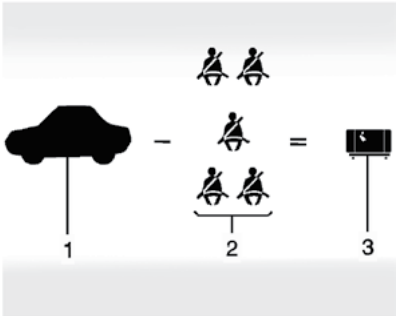
1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажира, которые будут находиться в автомобиле во время поездки.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на вашем автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов (1400 – 750 (5 x 150) = 650 фунтов).
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo) → 283* или *Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем V6) → 282* для получения важной информации о буксировке прицепа и мерах предосторожности при буксировке.



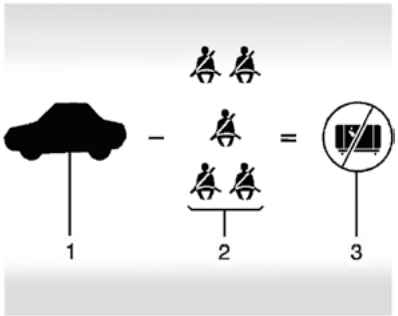
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 5 = 340 кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).

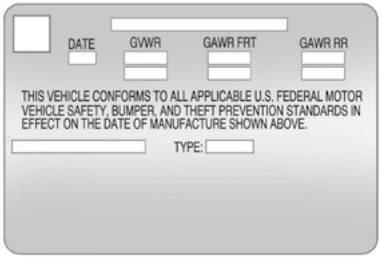


Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) x 5 = 453 кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Сертификационная табличка



Пример сертификационной таблички

Сертификационная табличка прикреплена к средней стойке кузова. На табличке указана величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимальной допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажник. Продвигайте грузы, укладываемые в багажник, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Соблюдайте приведенные ниже рекомендации во время первых 2400 км пробега. Во время обкатки трущиеся детали прирабатываются друг к другу, поэтому при соблюдении правил обкатки автомобиль будет дольше служить с сохранением заданных характеристик.

В течение первых 2400 км пробега:

- Не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора и избегайте резкого торможения.
- Не допускайте работы двигателя в режимах, при которых частота вращения превышает 4000 об/мин.
- Избегайте движения с постоянной скоростью, низкой или высокой.
- Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем, если частота вращения коленчатого вала превышает 4000 об/мин.
- Не допускайте работы двигателя внатяг. Ни в коем случае не используйте высокие передачи при низкой скорости движения автомобиля.
- Не принимайте участия в гонках, занятиях по экстремальному вождению или аналогичных мероприятиях.
- При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доводите его до нормы. Во время первых 2400 км пробега расход топлива и моторного масла может быть выше нормы.
- При обкатке новых шин двигайтесь с умеренной скоростью и избегайте резких поворотов рулевого колеса в течение первых 300 км. Новые шины не обладают максимальным коэффициентом сцепления с дорожным покрытием, поэтому возможно их буксование.
- Новые накладки тормозных колодок также требуют определенного периода для приработки. Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. Следуйте данной рекомендации при каждой замене тормозных колодок.

Компоненты из композитных материалов

На автомобиль могут быть установлены детали, содержащие углеродное волокно, листовой формовочный материал и другие композиты. Кроме того, детали, до-

полнительно устанавливаемые дилером, могут включать в свой состав углеродное волокно. В перечень этих деталей и аксессуаров могут входить сплиттер или обтекатели порогов.

⚠ Внимание

Детали из углеродного волокна и других композитных материалов могут иметь острые кромки. При контакте с ними можно получить травму. Соблюдайте осторожность и избегайте контакта с ними во время мойки автомобиля и т. д. При повреждении этих деталей своевременно заменяйте их аналогичными деталями, которые можно приобрести у официального дилера.

⚠ Внимание

Обтекатели порогов могут сломаться в случае приложения к ним давления, что приведет к повреждению автомобиля или получению травм. Не вставайте на обтекатели порогов и не используйте их в качестве подножек.

Положения кнопки запуска двигателя



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя.

При каждом последовательном нажатии кнопки запуска включаются три режима: ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START и Stopping the Engine/OFF.

Для того чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт ДУ системы дистанционного управления замками находился в автомобиле. Если кнопка запуска не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, вызывающий помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

При выводе рычага селектора из положения P (парковка) необходимо установить кнопку запуска двигателя в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN и нажать педаль тормоза.

Режим STOPPING THE ENGINE/OFF (останов двигателя/выкл., индикатор не горит). Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено и активируется режим RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 226.*

Если рычаг селектора не находится в положении P (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с коробкой передач → 165.* При переводе рычага селектора в положение P (парковка) зажигание будет выключено (OFF).

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании двери водителя. При активации и деактивации замка может раздаться звуковой сигнал. Замок может не деактивироваться, если колеса вы-

вернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля не заведется. Вращайте рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь завести двигатель. Если после этого автомобиль не заведется, возможно, необходимо техническое обслуживание.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не «накачивайте» педаль тормоза. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание (положение OFF). В автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы выключить зажигание, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236.*

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY (горит индикатор оранжевого цвета). В данном режиме возможно использование некоторых дополнительных электрических устройств при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF.

Режим ON/RUN/START (горит индикатор зеленого цвета). В этом режиме происходит запуск двигателя и движение. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя → 224.* Затем кнопка запуска останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения ремонта и диагностики, проверки исправности работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее 5

секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

Запуск двигателя

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование → 284.*

Чтобы запустить двигатель:

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками, пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска.

   Количество оборотов в режиме холостого хода будет снижаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

   Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля, разряжен его элемент питания или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с пультом ДУ → 156* и *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно при очень низкой наружной температуре (ниже -18 °C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите кнопку запуска на максимум 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль

акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина с электродов свечей зажигания. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

⚠ Внимание

При покидании автомобиля без предварительного перевода рычага селектора в положение P (парковка) автомобиль может начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Поскольку автомобиль оснащен функцией автоматического запуска/остановки двигателя, может создаваться впечатление, что двигатель выключен; однако, если отпустить педаль тормоза, двигатель запустится снова.

Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и установите режим LOCK/OFF кнопки запуска.

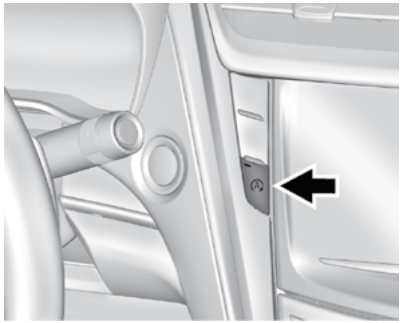
Автомобили с двигателем 2,0 л L4 и двигателем 3,6 л V6 без турбонаддува оборудованы системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая при определенных условиях выключает двигатель с целью снижения расхода топлива.

Автоматический запуск/остановка двигателя

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на дисплее тахометра может появиться сообщение AUTO STOP или на комбинации приборов может загореться индикатор автоматической остановки двигателя. См. *Тахометр → 129* и *Индикатор режима автоматической остановки двигателя (только комбинация приборов в топовой комплектации) → 142*. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель может запуститься снова.

Функция автоматической остановки двигателя может быть деактивирована в следующих случаях:

- Не достигнута минимальная скорость движения автомобиля.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона – как правило, ниже -10 °C или выше +50 °C.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме D (движение вперед).
- Аккумуляторная батарея отсоединялась.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Уровень температуры и влажности в салоне автомобиля не соответствуют заданному уровню, при котором активируются система климат-контроля или обогреватели стекол. См. *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления → 195*.
- Двигатель выключен в режиме автоматической остановки в течение двух минут и более.



Функцию автоматического запуска/остановки двигателя можно отключить при помощи соответствующего выключателя. Во время работы системы индикатор на выключателе будет гореть.

Когда система активна, символ Ⓐ горит зеленым цветом. Когда система неактивна, символ перечеркнут и горит белым цветом.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

С момента выключения двигателя можно пользоваться следующим электрооборудованием в течение 10 минут:

- Аудиосистема
- Электрические стеклоподъемники
- Вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации)

Питание к аудиосистеме будет подаваться в течение 10 минут после выключения двигателя или до момента открывания двери водителя. Питание к приводам стеклоподъемников будет подаваться в течение 10 минут после выключения двигателя или до момента открывания любой двери.

Предпусковой подогреватель двигателя

При соответствующей комплектации предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже -18 °C и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя. Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть минимум за четыре часа до запуска двигателя. Термостат, встроенный в штепсельную вилку предпускового подогревателя, предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше -18 °C.

Использование предпускового подогревателя (при соответствующей комплектации)

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Кабель подогревателя закреплен на кронштейне, расположенном в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

   Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. При необходимости замены кабеля обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте состояние электрического кабеля на предмет повреждений.
3. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110 или 220 В (в зависимости от установленного на автомобиле оборудования).

⚠ Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неподходящего типа возможно повреждение кабеля, что может привести к перегреву и возгоранию.

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.
- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя

(см. продолжение)

⚠ Внимание

(продолжение)

может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.

- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение термостата и кабеля подогревателя.
- При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не защемляйте кабель подогревателя капотом.
- Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.

4. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы исключить его контакт с вращающимися деталями двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.

Для получения информации по правильному использованию подогревателя в регионе эксплуатации автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Перевод рычага селектора в положение P (парковка)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение P (парковка):

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.

   См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236.*

2. Переведите рычаг селектора передач в положение P (парковка), нажав и удерживая кнопку на рукоятке рычага и переместив рычаг до упора в направлении передней части автомобиля.
3. Выключите зажигание.
4. При покидании автомобиля заберите из автомобиля пульт системы дистанционного управления замками.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

⚠ Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем.

Это может привести к перегреву двигателя и пожару.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится

(см. продолжение)

Внимание (продожение)

на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 228*. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 280.*

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении P (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После установки рычага селектора в положение P (парковка) попробуйте вывести его из этого положения, не нажимая кнопку на рукоятке рычага.

Если рычаг селектора перемещается, значит, он зафиксирован в положении P ненадежно.

Блокировка рычага селектора

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении P (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокиратора автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения P может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение P (парковка). Более подробную информацию см. в «Перевод рычага селектора в положение P (парковка)» выше в данном разделе.

В случае блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было переместить из положения P (парковка).

Вывод рычага селектора из положения P (парковка)

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Она предназначена для предотвращения перемещения рычага селектора передач из положения P (парковка), если кнопка запуска не находится в режиме ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Более подробную информацию см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.

Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Отключите стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236*.
3. Нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
4. Установите рычаг селектора передач в необходимое положение.

Если рычаг селектора передач из положения P (парковка) вывести не удается:

1. Полностью отпустите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите повторно кнопку на рукоятке рычага.
3. Переместите рычаг селектора передач.

Если вывести рычаг из положения P (парковка) не удается, обратитесь за помощью к официальному дилеру или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

⚠ Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том,

что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка)* → *228* и *Отработанные газы* → *230*.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка) при работающем двигателе и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) не находится в автомобиле, двигатель выключится через один час.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка) при работающем двигателе и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится в автомобиле, двигатель выключится по истечении двух часов.

Если рычаг селектора был выведен из положения P (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

Отработанные газы

⚠ Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели, при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработанные газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышен странный или нехарактерный звук.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.
- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых пространствах, таких как гараж, или в помещениях, не имеющих систем приточной вентиляции.

Работа двигателя в неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующее, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 228* и *Отработанные газы → 230.*

Автоматическая коробка передач



Рычаг селектора коробки передач имеет несколько положений.

P (парковка). В данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 228*. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 280.*

Перед запуском двигателя следует убедиться в том, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении P (парковка).

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага

селектора передач. Для вывода рычага селектора из положения P (парковка) сначала нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза, а затем нажмите кнопку на рукоятке рычага, когда кнопка запуска находится в режиме ON/RUN. Если рычаг селектора передач вывести из положения P (парковка) не удается, ослабьте давление на рычаг селектора и, удерживая нажатой педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение P (парковка) до упора. Затем нажмите кнопку на рукоятке рычага и установите рычаг селектора в необходимое положение. См. *Вывод рычага селектора из положения P (парковка) → 229.*

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач.
В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

R (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

При низкой скорости движения автомобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял → 217.*

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) рычага селектора. Также используйте положение N (нейтраль) при буксировке вашего автомобиля другим автомобилем.

⚠ Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива.

Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения (например, при обгоне):

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью 55 км/ч и более, нажмите педаль акселератора до упора.

  Автоматическая коробка передач переключится на пониженную передачу, и тяговое усилие увеличится.

Переключение на более низкую передачу при движении по скользкой дороге

может привести к скольжению колес. См. «Скольжение колес» в *Восстановление контроля над автомобилем → 209.*

M (режим ручного выбора передач). Данный режим можно активировать путем нажатия кнопки M (ручной выбор передач), расположенной в верхней части рычага селектора. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед). Данный режим позволяет переключать передачи вручную в соответствии с текущими условиями движения. Режим ручного выбора передач можно деактивировать путем повторного нажатия кнопки M. См. *Режим ручного выбора передач → 233*.

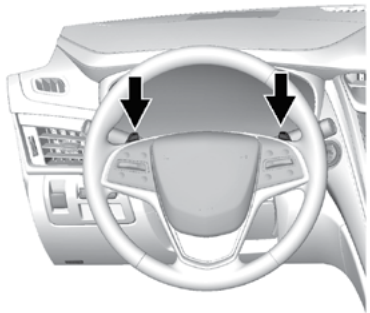
Осторожно
Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

При активированном режиме Sport или Track системы автомобиля отслеживают стиль вождения и при распознании активной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift (PAS). В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения приемистости двигателя. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Algorithm Shift отключаются по истечении короткого промежутка времени. См. *Переключатель режимов движения → 240*.

Режим ручного выбора передач

Функция Tap Shift

Осторожно
При использовании функции Tap Shift движение на высоких оборотах двигателя без переключения на повышенную передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции Tap Shift всегда переходите на более высокую передачу, когда это необходимо.



В автомобилях, оснащенных функцией Tap Shift, переключатели, с помощью которых осуществляется ручное переключение передач, расположены на обратной стороне рулевого колеса.

Чтобы активировать постоянный режим ручного выбора передач (Permanent Tap Shift Mode):

1. При нахождении рычага селектора в положении D (движение вперед) нажмите кнопку M (режим ручного выбора передач), расположенную в верхней части рычага селектора. При активированном режиме Tap Shift буква M в секции PRNDM на комбинации приборов будет подсвечена и будет включен индикатор выбранной передачи.

2. Для переключения на более низкую передачу нажимайте левый подрулевой переключатель. Для переключения на более высокую передачу нажимайте правый подрулевой переключатель. Для переключения на самую низкую возможную передачу нажмите и удерживайте нажатым левый подрулевой переключатель.
3. Для выхода из режима Tap Shift нажмите кнопку M (режим ручного выбора передач) еще раз.

Когда выбран диапазон D (движение вперед) коробки передач и постоянный режим ручного выбора передач отключен, подрулевые переключатели позволяют вручную переключать передачи во временном режиме ручного выбора передач (Temporary Tap Shift Mode). Коробка передач возвращается в режим автоматического переключения передач, если в течение 7–10 секунд переключения в ручном режиме не выполнялись. Временный режим ручного выбора передач также можно отключить путем кратковременного удерживания правого подрулевого переключателя нажатым.

При использовании функции Tap Shift переключение передач будет происходить более быстро и жестко. Вы можете использовать ее для спортивного вождения или при движении на подъеме или спуске, чтобы дольше оставаться на выбранной передаче или чтобы переключиться на более низкую передачу для увеличения тягового усилия или торможения двигателем.

Система управления коробкой передач позволит вам выбирать только те передачи, которые соответствуют текущей скорости движения автомобиля и оборотам двигателя. Автоматический переход на более низкую передачу не происходит, если обороты двигателя слишком высокие, и на более высокую передачу — если достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя.

Если по какой-либо причине переключение не произошло, на дисплее комбинации приборов появится сообщение SHIFT DENIED («Переключение не выполнено»). См. *Сообщения, связанные с коробкой передач → 165.*

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу.

Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользкой дороге.

Система привода

Полный привод

На автомобилях, оборудованных данной системой, крутящий момент двигателя всегда передается на все четыре колеса. Распределение крутящего момента осуществляется автоматически в соответствии с текущими условиями движения.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении.

После запуска двигателя перед началом движения автомобиля система ABS выполняет самодиагностику. В ходе самодиагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Данная контрольная лампа горит при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) → 138*.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, процессор блока управления системы определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления избирательно управляет тормозной системой каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При торможении блок управления ABS регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма в соответствии с постоянно обновляющимися данными о скорости вращения каждого колеса.

Помните: антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно начал замедляться, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Несмотря на наличие системы ABS, всегда выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным для безопасного торможения.

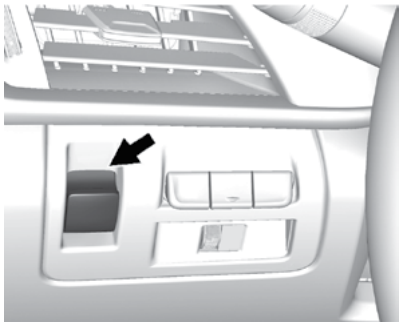
Использование антиблокировочной системы

Не «накачивайте» педаль тормоза. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. При этом может быть слышен характерный шум работы электродвигателя и насоса системы ABS и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Данный автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом (EPB). Выключатель стояночного тормоза с электроприводом расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом при выключенном двигателе слишком часто.

Система EPB оснащена лампой состояния стояночной тормозной системы красного цвета и контрольной лампой стояночной тормозной системы оранжевого цвета. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы → 137* и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом → 138.* На дисплее информационного центра могут также появляться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе.

См. *Сообщения, связанные с тормозной системой → 152.* В случае падения напряжения в бортовой электросети стояночный тормоз с электроприводом использовать (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите на контрольную лампу состояния стояночной тормозной системы, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно потяните вверх переключатель стояночного тормоза.

При полностью задействованном стояночном тормозе загорается красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает постоянно, значит, стояночный тормоз задействован только частично или обнаружена неисправность системы стояночного тормоза с электроприводом. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте автомобиль, если контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа стояночной тормозной системы → 137.*

Если горит оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, потяните за переключатель стояночного тормоза вверх и удерживайте его в этом положении. Удерживайте переключатель в этом положении до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль будет замедляться, пока переключатель стояночного тормоза удерживается в верхнем положении. Если переключатель удерживать в верхнем положении до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпускания переключателя.

Стояночный тормоз с электроприводом может в некоторых ситуациях при неподвижном автомобиле задействоваться автоматически. Это не является признаком неисправности и осуществляется для периодической проверки работоспособности стояночной тормозной системы с электроприводом.

Если задействовать стояночный тормоз не удается, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом:

1. Выберите режим ACC/ACCESSORY или ON/RUN кнопки запуска.
2. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите на переключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы не горит.

Если горит оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, отключите стояночный тормоз путем нажатия переключателя стояночного тормоза и удержания его в этом положении. Продолжайте удерживать переключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет красная контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы. Если оранжевая или красная контрольная лампа продолжает гореть после попытки снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза с электроприводом, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резкого ускорения при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы фрикционных накладок тормозных колодок стояночной тормозной системы.

При буксировке прицепа и парковке автомобиля на уклоне см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 280*.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы поддержания курсовой устойчивости, в случаях, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить или резко замедлить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы каждого колеса до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прилагаемого к педали тормоза.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы ограничивают скорость буксования колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем, в особенности на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или всех ведущих колес с дорогой. При этом система ограничивает скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak активировалась при действующей системе круиз-контроля, то система круиз-контроля автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить систему, когда это будут позволять дорожные условия.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскачки. См. *Если автомобиль застрял → 217* и «Включение и отключение систем» далее в данном разделе.



Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает.

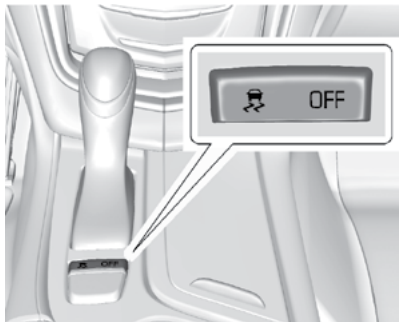
Если одна из систем не включается или не действует, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Автомобиль можно эксплуатировать, но необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Если контрольная лампа загорается и не гаснет:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если контрольная лампа снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Включение и отключение систем



Осторожно

Не осуществляйте прерывистое торможение и избегайте резкого ускорения, когда противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Для отключения только противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами стабилизации движения → 160.*

Чтобы включить противобуксовочную систему снова, нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы на комбинации приборов погаснет.

Если кнопка будет нажата во время ограничения противобуксовочной системой скорости вращения колес, эта система будет отключена только тогда, когда буксование колес прекратится.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока контрольная лампа отключения противобуксовочной системы и контрольная лампа отключения

системы StabiliTrak не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами стабилизации движения → 160.*

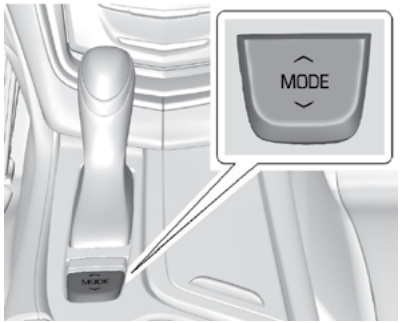
Чтобы снова включить системы TCS и StabiliTrak, нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа отключения системы TCS и контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak погаснут на комбинации приборов.

Установка неоригинального дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу систем или компонентов автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 288.*

Переключатель режимов движения

Переключатель режимов движения позволяет обеспечить спортивную динамику, повышенную плавность хода или облегчить движение при различных погодных и дорожных условиях. Эта система изменяет калибровку программного обеспечения различных подсистем в соответствии с условиями движения. В зависимости от пакета опций, имеющихся функций и выбранного режима настройки подвески, рулевого управления и силового агрегата изменяются таким образом, чтобы обеспечить желаемые характеристики выбранных режимов. Если автомобиль оборудован системой управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control, при выборе разных режимов движения плавность хода регулируется максимально эффективно с учетом дорожных условий и выбранного режима.

При активированном режиме Sport и/или Track системы автомобиля отслеживают стиль вождения и при распознании активной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift. В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения приемистости двигателя. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Algorithm Shift отключаются по истечении короткого промежутка времени.



Переключатель режимов движения

При помощи переключателя режимов движения можно выбрать три или четыре режима: Tour, Sport, Snow/Ice и Track. Режим Track доступен только на моделях V-Sport и V-Series. Переключатель режимов движения расположен на центральной консоли. Для выбора режима нажмите ∧ или ∨ на переключателе. При первом нажатии переключателя на комбинации приборов отображается текущий режим. При последующих нажатиях происходит последовательное переключение между доступными режимами. При движении по ровной дороге разница между режимами Tour и Sport не ощущается. При изменении условий движения выбирайте соответствующий режим.

Режим Tour

Обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при движении в городских условиях и по магистралям.

Режим Sport

Выбирайте данный режим для активной манеры езды, когда это позволяют дорожные условия или когда вы предпочитаете более быструю ответную реакцию автомобиля.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра отображается индикатор режима Sport.

Режим Snow/Ice

Используйте данный режим, когда необходимо обеспечить повышенную устойчивость автомобиля при движении по скользкой дороге.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра отображается индикатор режима Snow/Ice.

Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. *Если автомобиль застрял → 217.*

Режим Track (только V-Sport и V-Series)

Используйте данный режим, когда требуется обеспечить максимальную управляемость автомобиля.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра отображается индикатор режима Track.

В режиме Track работа автоматической коробки передач и рулевого управления аналогична их работе в режиме Sport. Чувствительность педали акселератора максимально увеличивается, за счет чего обеспечивается наиболее точный контроль при движении и маневрировании на предельно высоких скоростях. Настройки системы Magnetic Ride Control будут оптимизированы таким образом, чтобы обеспечить наиболее точные реакции автомобиля на управляющие воздействия водителя. Из этого режима можно осуществлять доступ к режиму Competitive Driving (режим соревнования) или системе Performance Traction Management (PTM).

Существует 6 характеристик, которые изменяются в зависимости от выбранного режима. Наличие нижеперечисленных функций зависит от комплектации автомобиля и установленных опций.

Режимы:	TOUR *По умолчанию*	SPORT	SNOW/ICE	TRACK
Функция Throttle progression	Tour	Tour	Snow/Ice	Track
Режим переключения передач	Tour	Sport	Tour	Track
Рулевое управление (степень помощи со стороны усилителя)	Tour	Sport	Tour	Track
Система Magnetic Ride Control (при соответствующей комплектации)	Tour	Sport	Tour	Track
Система Launch Control (только V-Series)	Недоступна	Недоступна	Недоступна	Доступна
Система поддержания курсовой устойчивости	Tour	Tour	Tour	Track
Система Performance Traction Management (при соответствующей комплектации) (только V-Series)	Недоступна	Недоступна	Недоступна	Доступна
Engine Sound Management (управление звуком двигателя)	Tour	Sport	Tour	Track

Влияние выбранного режима движения на характеристики автомобиля

Конфигурация дисплея комбинации приборов изменяется в зависимости от выбранного режима (по умолчанию):

Функция Throttle progression

Регулирует чувствительность дроссельной заслонки путем изменения скорости ее открывания при нажатии педали акселератора.

- Режим Snow/Ice. При слабом нажатии педали акселератора крутящий момент двигателя уменьшается. Это позволяет повысить устойчивость автомобиля на скользкой дороге.
- Режим Track. Чувствительность педали акселератора максимально увеличивается, за счет чего обеспечивается наиболее точный контроль при движении и маневрировании на предельно высоких скоростях.

Режим переключения передач

Режим Sport или Track. Функция Performance Mode Lift Foot (PMLF) позволяет автоматической коробке передач оставаться на текущей передаче, когда водитель резко отпускает полностью нажатую педаль акселератора. Это обеспечивает более эффективное торможение двигателем и улучшенный контроль над автомобилем без использования лепестковых переключателей. Система Performance Algorithm Shift (PAS) распознает резкие повороты, резкое торможение и резкое ускорение и выбирает пониженные передачи, когда лепестковые переключатели не используются. Переключения становятся более быстрыми и резкими.

Рулевое управление (степень помощи со стороны усилителя)

Вспомогательное усилие на рулевом колесе увеличивается в режиме Tour и уменьшается в режимах Sport и Track для улучшения управляемости.

Система Magnetic Ride Control (при соответствующей комплектации)

Регулирует жесткость амортизаторов в зависимости от дорожных условий. В режиме Tour жесткость уменьшается для повышения комфорта при езде, в режимах Sport и Track жесткость увеличивается для повышения чувствительности автомобиля к управляющим воздействиям водителя.

Система Launch Control (только V-Series)

Доступна только в режиме Track для обеспечения максимального ускорения с места при активном режиме Competitive или режиме системы PTM.

Система поддержания курсовой устойчивости

- В режиме Competitive (режим соревнования) системы стабилизации движения задействуются в меньшей степени для обеспечения повышенного скольжения и дрифта. Этот режим активируется путем нажатия кнопки (доступен только в режиме Track).
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak может быть отключена путем нажатия и удержания кнопки в течение пяти секунд.

Система Performance Traction Management (PTM) (только V-series)

- Доступна в режиме Track.
- Предусмотрено пять настроек.

Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя

Водитель может настраивать параметры системы Engine Sound Management, рулевого управления и подвески для того или иного режима движения в соответствии со своими предпочтениями. См. Режим движения в «Меню пользовательских настроек» в *Пользовательские настройки → 166*.

При нахождении в основном режиме движения Track перезапись настроек для рулевого управления и подвески невозможна. Эти настройки предназначены для взаимодействия с расширенными функциями в режиме Track и не могут быть перезаписаны.

Изменения, сделанные путем выбора опций в меню Driving Mode (режим движения), заменяют собой основные настройки режимов, выбранных путем нажатия кнопок или переключателя на центральной консоли. Для того чтобы перезаписывать и изменять настройки в соответствии со своими предпочтениями, водителю необходимо выбрать одну из трех настроек на дисплее информационно-развлекательной системы.

На экране настроек каждой системы выберите одну из следующих доступных опций:

- Auto (соответствие режиму, выбранному при помощи переключателя режимов движения)
- Tour
- Sport
- Track

По умолчанию настройки изменяются в соответствии с режимом, устанавливаемым при помощи переключателя режимов движения, но основные настройки для выбранной в текущий момент системы можно перезаписывать с помощью этого меню. Настройки, выбранные в этом меню, изменяют поведение автомобиля во всех выбираемых режимах движения и сохраняются в течение каждого цикла зажигания. Их не нужно сбрасывать при каждом запуске двигателя.

Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series)

Чтобы выбрать данный дополнительный режим, дважды быстро нажмите кнопку . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. При активированном режиме соревнования на комбинации приборов будут гореть контрольная лампа отключения противобуксовочной системы и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak . Система TCS не ограничивает скорость вращения колес, электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (eLSD) обеспечивает улучшенную маневренность автомобиля, к рулевому колесу требуется прилагать больше

усилия. См. «Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Series)» далее в данном разделе. Учитывайте это при дальнейшем движении.

Чтобы включить систему TCS, снова нажмите или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска и запустите двигатель. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak погаснут на комбинации приборов.

Осторожно
Если противобуксовочная система отключена или активен режим Competitive Driving, колеса автомобиля могут потерять сцепление с дорогой.

Система Performance Traction Management (PTM) (система управления автомобилем в зависимости от дорожных условий, только V-Series)

Система Performance Traction Management (PTM) объединяет в себе функции противобуксовочной системы, системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak и системы Selective Ride Control для обеспечения улучшенной управляемости и максимально эффективного прохождения поворотов. Доступная мощность двигателя зависит от выбранного режима, дорожных условий, опыта водителя и радиуса каждого поворота.



Данная контрольная лампа горит, когда активна система PTM.

Чтобы выбрать данный дополнительный режим управления, должен быть активен режим Track. Дважды быстро нажмите кнопку на центральной консоли. При этом на дисплей информационного центра выводится сообщение PERFORMANCE TRACTION 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (режим 1 системы PTM – WET, система Active Handling включена).

Когда система PTM активна, при нажатии кнопок «Вверх» и «Вниз» переключателя режим движения не изменяется, а вместо этого изменяются режимы системы PTM.

Для выбора режима активной системы PTM нажимайте кнопки переключателя режимов движения/PTM, расположенного на центральной консоли.

Чтобы испытать все преимущества данной системы, после вхождения в поворот в точке, в которой вы хотели бы ускориться, нажмите до упора педаль акселератора. Система PTM отрегулирует мощность двигателя для более плавного выхода из поворота.

Система PTM имеет пять режимов. Для выбора этих режимов нажимайте кнопки переключателя режимов движения/PTM, расположенного на центральной консоли. Для выбора одного из пяти режимов нажимайте кнопки «Вверх» или «Вниз» переключателя режимов движения. Ниже приводятся сообщения, отображаемые на дисплее информационного центра при выборе каждого режима, и рекомендованные условия использования режимов.

PERFORMANCE TRACTION 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (режим 1 системы PTM – WET, система Active Handling включена)

- Подходит для водителей с любым опытом вождения.
- Используется только на мокром или влажном покрытии. Не предназначен для управления автомобилем в условиях ливня или стоячей воды.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя уменьшается в зависимости от дорожных условий.

PERFORMANCE TRACTION 2 – WET ACTIVE HANDLING ON (режим 2 системы PTM – DRY, система Active Handling включена)

- Подходит для менее опытных водителей или при езде по незнакомой трассе.
- Используется только на сухом покрытии.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя незначительно уменьшается.

PERFORMANCE TRACTION 3 – WET ACTIVE HANDLING ON (режим 3 системы PTM – SPORT, система Active Handling включена)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Используется только на сухом покрытии.
- Требует большего опыта вождения, чем в режиме 2.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, мощность двигателя увеличена по сравнению с режимом 2.

PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (режим 4 системы PTM – SPORT, система Active Handling отключена)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Используется только на сухом покрытии.
- Требует большего опыта вождения, чем в режиме 2 или 3.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя такая же, как в режиме 3.

PERFORMANCE TRACTION 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (режим 5 системы PTM – RACE, система Active Handling отключена)

- Подходит для опытных водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Используется только на сухом покрытии.
- Требует большего опыта вождения, чем в других режимах.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя обеспечивает максимальную скорость при прохождении поворотов.

Для отключения системы PTM и активации противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak погаснут.

Система Launch Control (только V-Series)

Система Launch Control доступна в режимах системы Performance Traction Management и обеспечивает максимальное ускорение с места на прямом участке дороги. Система Launch Control – это одна из функций противобуксовочной системы, которая управляет скоростью вращения колес при трогании. Данная функция предназначена для использования на кольцевых гоночных трассах, где учитывается время, необходимое для разгона с 0 до 100 км/ч и прохождения расстояния в четверть мили.

Система Launch Control активируется при соблюдении следующих условий:

- Выбран любой из режимов системы Performance Traction Management. Контрольная лампа противобуксо-

вочной системы загорается на комбинации приборов, и соответствующее сообщение появляется на дисплее информационного центра.

- Автомобиль неподвижен.
- Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.
- Педаль тормоза должна быть нажата до упора, как в случае экстренного торможения.
- Резко нажимается педаль акселератора для полного открывания дроссельной заслонки. Если автомобиль медленно движется вследствие полного открывания дроссельной заслонки, отпустите педаль акселератора, нажмите на педаль тормоза с большим усилием и затем повторно нажмите педаль акселератора до полного открывания дроссельной заслонки.

Система Launch Control ограничивает частоту вращения двигателя, когда водитель резко нажимает педаль акселератора до упора. Дайте оборотам двигателя стабилизироваться. За счет плавного, но быстрого отпускания педали тормоза при полностью нажатой педали акселератора можно управлять буксованием ведущих колес.

После разгона автомобиля с места, система продолжает действовать в режиме системы Performance Traction Management.

Режим Competitive Driving (режим соревнования), система PTM и система Launch Control предназначены для использования на кольцевых гоночных трассах, а не на дорогах общего пользования. При выборе данных режимов системы стабилизации движения не помогают водителю управлять автомобилем, что может быть необходимо, если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой.

Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series)

При соответствующей комплектации механическая блокировка дифференциала заднего моста обеспечивает большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие. На автомобиле с дифференциалом ограниченного проскальзывания, который используется в тяжелых условиях эксплуатации, следует заменять масло редуктора заднего моста.

См. *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243* и *Плановое техническое обслуживание → 371*.

Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series)

При соответствующей комплектации электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (eLSD) активируется автоматически. Блок управления eLSD активно отслеживает показания датчиков и управляющих воздействий водителя для определения того, насколько значительные изменения необходимо внести в работу системы для обеспечения соответствия текущим условиям. Автомобили, оборудованные электронным дифференциалом ограниченного проскальзывания, обладают следующими преимуществами:

- Улучшенная управляемость при высоких скоростях движения.
- Улучшенное тяговое усилие при прохождении поворотов, позволяющее большее ускорение.
- Более точное рулевое управление.

- Повышенная маневренность.
- Функционирование совместно с системой StabiliTrak.

На автомобилях, оборудованных электронным дифференциалом ограниченного проскальзывания, которые используются в тяжелых условиях эксплуатации, следует заменять масло редуктора заднего моста. См. *Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) → 243* и *Плановое техническое обслуживание → 371*.

Система круиз-контроля

⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.

Если система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® начинает ограничивать скорость вращения колес, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.* Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 267.* После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно включить снова.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



(вкл./выкл.). Нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается контрольная лампа белого цвета.

+RES (восстановление/ускорение). При кратковременном нажатии вверх

переключателя будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании переключателя нажатым в верхнем положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте этот переключатель для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажмите переключатель вверх (+RES) до второго фиксированного положения.

SET- (установка/замедление). Кратковременно нажмите переключатель вниз в положение SET- для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте этот переключатель для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч, нажмите переключатель вниз (SET-) до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажмите переключатель вниз (SET-) до второго фиксированного положения.

(отмена). При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля нажата, но система не активирована, при нажатии переключателя в положение SET- или +RES возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной, если она не используется.

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите переключатель в положение SET- и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля, а сообщение об установленном значении скорости отобразится на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите переключатель вверх (+RES) и удерживайте до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину кратковременно нажмите переключатель вверх (+RES) до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля

увеличивается до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 125*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите переключатель вниз (SET-) и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите.
- Для небольшого уменьшения скорости кратковременно нажмите переключатель вниз (SET-) до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Для снижения скорости на большую величину кратковременно нажмите переключатель вниз (SET-) до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра.

Система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль для его замедления (только модель CTS).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 125*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля. При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания кратковременно нажмите переключатель в положение (SET-), и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на спуск система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль (только модель CTS). При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на более низкую передачу. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

В автомобилях с системой адаптивного круиз контроля (ACC) данная система позволяет водителю выбрать скорость

движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Расстояние до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиля, идущего впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется камера фронтального обзора и радарные датчики.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может ускорять или замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости, система ACC может автоматически отключиться. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 238.* При улучшении условий движения, когда может безопасно действовать система ACC, ее можно активировать снова.

Система ACC не действует, если отключена противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, перестроившийся из соседней полосы. См. также «Привлечение внимания водителя» в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении → 207.*

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных и других объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. Использовать систему адаптивного круиз-контроля в данных условиях не следует.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.



(вкл./выкл.). Данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета.

+RES (восстановление/ускорение). Кратковременно нажмите переключатель вверх, чтобы выбрать ранее заданную скорость движения или чтобы увеличить скорость, если система ACC уже включена. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажмите переключатель вверх (+RES) до второго фиксированного положения.

SET- (установка/замедление). Кратковременно нажмите переключатель вниз, чтобы задать скорость движения или уменьшить скорость, если система ACC уже включена. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите переключатель вниз (SET-) до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра нажмите переключатель вниз (SET-) до второго фиксированного положения.

(отмена). При нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

(задание дистанции). Нажимайте данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).

Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если кнопка нажата, но система ACC не используется, возможна случайная активация этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной, когда вы ей не пользуетесь.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Это скорость автомобиля, которая будет поддерживаться при отсутствии автомобиля, идущего впереди вашего автомобиля.

Система ACC не поддерживает скорость ниже 25 км/ч, хотя ее действие может возобновляться при скорости ниже указанного значения.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите переключатель в положение SET- и отпустите.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации системы ACC она может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль на дистанции, меньшей, чем была установлена вами.



Индикатор ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). Когда система ACC актив-

на, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Для восстановления действия системы ACC кратковременно нажмите переключатель вверх (+RES). Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Нажмите переключатель вниз (SET-). Отпустите переключатель и педаль акселератора. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость.

  Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза. На дисплее информационного центра и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) появится соответствующее предупреждение. См. *Сообщения, связанные с системой круиз-контроля → 153*.
- Нажмите переключатель вверх (+RES) и удерживайте нажатым до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, нажмите переключатель вверх (+RES) до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите переключатель вверх (+RES) до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра.

Если система не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, или обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает заданную, скорость будет увеличиваться до вновь установленного значения.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 125*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Нажмите переключатель вниз (SET-) и отпустите педаль акселератора. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- Нажмите переключатель вниз (SET-) и удерживайте до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите.
- Для небольшого уменьшения скорости нажмите SET- вниз до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

- Для снижения скорости на большую величину нажмите SET- вниз до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей метки 5 км/ч на шкале спидометра.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов → 125*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Выбор дистанции между автомобилями

Когда система ACC обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем с более низкой скоростью, она будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

Чтобы настроить величину дистанции, нажмите кнопку, расположенную на рулевом колесе. При каждом нажатии кнопки последовательно переключаются следующие настройки: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция).

При нажатии этой кнопки соответствующая надпись кратковременно отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). При каждом нажатии кнопки последовательно переключаются следующие настройки: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция). Заданный режим дистанции будет поддерживаться до тех пор, пока он не будет изменен.

Поскольку каждой из трех упомянутых выше настроек дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем быстрее движется ваш автомобиль, тем быстрее он будет приближаться к автомобилю, идущему впереди. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех условий движения.

При изменении величины дистанции автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 267*.

Привлечение внимания водителя



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD

При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий появляется серия световых вспышек красного цвета или на проекционном дисплее (при соответствующей комплектации) отображается символ, предупреждающий водителя об опасности столкновения. Одновременно с этим может подаваться

предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из 8 звуковых сигналов) или предупреждение в виде 5 импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. «Системы предотвращения столкновения/ контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*.

См. *Предусмотрительность при вождении → 207*.

Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется индикатор обнаружения автомобиля впереди.

Данный индикатор отображается только в том случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в том же направлении.

Если данный индикатор не отображается, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость движения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышается. При необходимости система может применять частичное торможение. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Шум и характер работы компонентов тормозной системы при автоматическом торможении могут отличаться от шума и характера работы компонентов системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень низкой скоростью

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обнаруживать неподвижные объекты и объекты, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось. Это может возникать в ситуации движения в транспортном потоке с частыми остановками и последующим трогании или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль, перестроившийся из соседней полосы движения. Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При пользовании системой ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водитель будет самостоятельно затормаживать автомобиль в следующих случаях:

- Заблокированы датчики системы.
- Активирована или деактивирована противобуксовочная система TCS или система поддержания курсовой устойчивости.
- Не обнаруживаются другие транспортные средства и объекты.
- В системе возникли неисправности.

При отключении системы ACC соответствующий символ на комбинации приборов исчезает.

Уведомление о возможности возобновления работы системы ACC

Система ACC поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля, и, если это необходимо, замедляет ваш автомобиль или останавливает его.

Если автомобиль, находившийся впереди, исчез из виду, но действие системы ACC не возобновилось, на комбинации приборов в качестве напоминания начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди. Кроме того, будут поданы три импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя или прозвучат три звуковых сигнала. См. «Типы предупреждений» и «Уведомление о возможности возобновления движения» в подразделе «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*.

После исчезновения из поля зрения автомобиля, находившегося впереди, для возобновления действия системы ACC нажмите переключатель вверх (+RES) или педаль акселератора. Если ваш автомобиль остается неподвижным более двух минут или если открывается дверь водителя и отстегивается ремень безопасности водителя, система ACC автоматически активирует стояночный тормоз с электроприводом для удержания автомобиля на месте. Загорается контрольная лампа состояния стояночной тормозной системы с электроприводом. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236*. Чтобы отключить стояночный тормоз с электроприводом нажмите педаль акселератора.

⚠ Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы ACC и система ACC была деактивирована, отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Когда автомобиль удерживается на месте системой ACC во время остановки, всегда будьте готовы задействовать тормоза.

⚠ Внимание

Покидать автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте системой ACC. Перед тем как покинуть автомобиль, всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание.

Отмена действия системы ACC

Если при действующей системе ACC нажать педаль акселератора, на дисплее информационного центра (DIC) и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) появится предупреждающее сообщение, указывающее на то, что автоматическое торможение осуществляться не будет. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 151.* После того как водитель отпустит педаль акселератора, действие системы ACC автоматически возобновится.

⚠ Внимание

Система ACC не осуществляет торможение, если нога водителя находится на педали акселератора. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди.

Движение по извилистой дороге

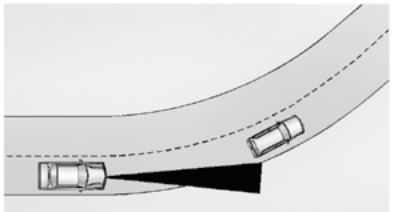
⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система ACC в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может неожиданно ускориться до установленного вами значения скорости, особенно в тех случаях, когда перед вашим автомобилем другой автомобиль въезжает на автомагистраль с подъездной дороги или съезжает с автомагистрали на подъездную дорогу. В подобных условиях вы можете потерять контроль над автомобилем или столкнуться с другим автомобилем. Не пользуйтесь системой ACC в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы применить торможение.

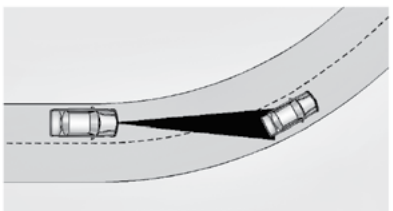
⚠ Внимание

При движении по извилистым участкам дорог система ACC может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, или может не успевать реагировать на автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при похождении поворотов и будьте готовы применить торможение. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

При прохождении крутых поворотов характер действия системы ACC может изменяться. На очень крутых поворотах она может уменьшать скорость движения автомобиля.



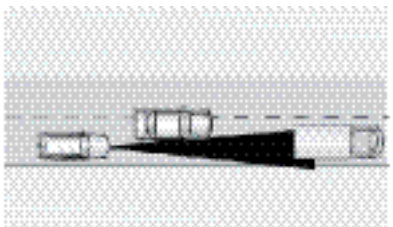
Когда ваш автомобиль следует за другим автомобилем и входит в поворот, система ACC может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди, и ваш автомобиль может ускориться до заданной скорости. Когда это происходит, индикатор обнаружения автомобиля впереди не появляется.



Система ACC может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

Система ACC может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Она может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система ACC не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза.

Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности и при буксировке прицепа



Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система ACC не будет обнаруживать автомобили, движущиеся впереди вашего автомобиля. При движении по холмистой местности чаще, чем при движении по равнинной, приходится ускоряться и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие камеры фронтального обзора, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для обеспечения эффективной работы системы ACC эти зоны необходимо очищать.

Инструкции по очистке см. в «Мойка автомобиля» в *Уход за кузовом → 360*.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом перед использованием этих систем.

⚠ Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении → 207.*

Во многих случаях эти системы:

- Не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем.
- Не работают при любой скорости движения.
- Не предупреждают вас или не привлекают ваше внимание достаточное количество раз для того, чтобы избежать столкновения.
- Не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды.
- Не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью.
- Не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами.
- Не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтированы некачественно.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Звуковые предупреждения или предупреждения в виде импульсов вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация о том, как можно изменить громкость звукового предупреждения, приведена в подразделе «Комфорт и удобство» в *Беспроводное зарядное устройство → 123.*

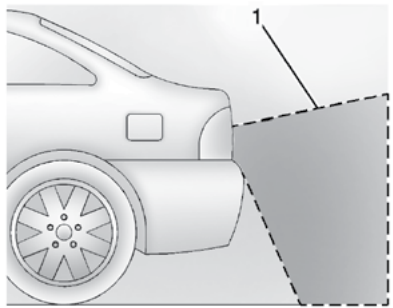
При соответствующей комплектации вместо звуковых предупреждений водителю могут подаваться предупреждения в виде импульсов вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. «Системы предупреждения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166.*

Системы помощи при парковке или движении задним ходом

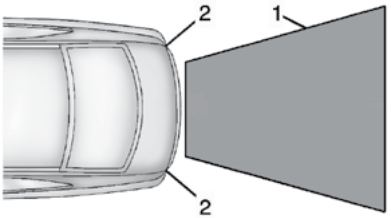
При соответствующей комплектации камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора, камера фронтального обзора, бордюрная камера, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), а также система предупреждения при движении задним ходом, система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и система автоматической парковки (APA) могут помогать водителю парковаться или избегать столкновения. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движении задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 8 км/ч. На экране камеры выберите значок камеры переднего или заднего обзора, чтобы просматривать изображение с соответствующей камеры. Чтобы включить или отключить отображение направляющих линий на экране камеры, выберите значок направляющих линий.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Система кругового обзора (только CTS)

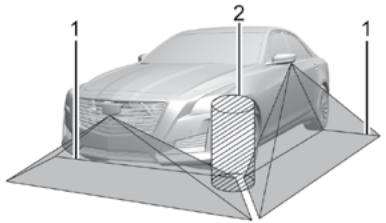
При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет выводить на дисплей на центральной консоли изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

⚠ Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют «слепые» зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движении задним ходом.

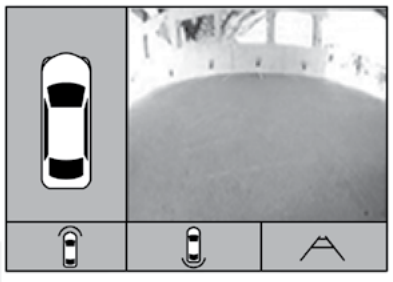


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепые» зоны.



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепая» зона.

Камера фронтального обзора (только CTS)



Если автомобиль оснащен камерой фронтального обзора, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. Изображение передней зоны выводится на дисплей после перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед), или при нажатии кнопки CAMERA на дисплее центральной консоли, при условии, что скорость при движении вперед не превышает 8 км/ч. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке обнаруживает препятствие на расстоянии максимум 30 см от передней части автомобиля.

Бордюрная камера (только CTS-V)



При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. В верхней части дисплея выводится вид сверху вниз. В нижней части дисплея выводятся изображения с левой и правой камер фронтального обзора. Изображение передней зоны выводится на дисплей после перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или при нажатии кнопки CAMERA на дисплее центральной консоли, при условии, что скорость при движении вперед не превышает 8 км/ч. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке обнаруживает препятствие на расстоянии максимум 60 см от передней части автомобиля. Камеры фронтального обзора установлены с обеих сторон переднего бампера.

⚠ Внимание

Камеры заднего обзора не обнаруживают пешеходов, велосипедистов, животных, а также объекты, расположенные вне поля зрения камеры, ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля и совершении парковочных маневров не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью этих камер. Перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

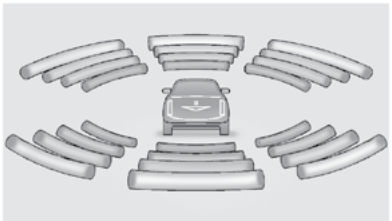
Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке передним ходом (FPA) и, при соответствующей комплектации, системы помощи при парковке задним ходом (RPA) при скорости движения менее 8 км/ч могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,2 м от переднего бампера и до 2,5 м от заднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указанная дистанция обнаружения может сокра-

щаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

⚠ Внимание

Система помощи при парковке не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.



На дисплее систем помощи при парковке на комбинации приборов (при соответствующей комплектации) отображаются блоки, показывающие расстояние до объекта, а также информация системы помощи при парковке, касающаяся расположения препятствий. По мере приближения к препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При нахождении препятствия очень близко (менее 0,6 м за автомобилем или менее 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части автомобиля будет подаваться пять звуковых сигналов или пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения для передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем для задних датчиков.

Система предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом (RAB). Система предупреждает о приближении к препятствиям, находящимся сзади автомобиля, при движении задним ходом на скорости более 8 км/ч.

При первоначальном обнаружении системой предупреждения препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении условий потенциального столкновения со стороны задней части салона автомобиля подаются звуковые предупреждения или пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Кроме того, может автоматически применяться кратковременное резкое торможение.

⚠ Внимание

Система предупреждения при движении задним ходом действует при движении вашего автомобиля только со скоростью, превышающей 8 км/ч. Система не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. В некоторых ситуациях, например при движении задним ходом с высокой скоростью, системе может не хватить времени для применения кратковременного резкого торможения. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы предупреждения при движении задним ходом перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить степень его последствий.

⚠ Внимание

Система автоматического торможения при движении задним ходом во многих ситуациях не может предотвратить столкновения. Не дожидайтесь момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении задним ходом. Данная система не отменяет необходимости нажимать на педаль тормоза, а действует только в случае, когда при движении задним ходом препятствие обнаруживается непосредственно позади автомобиля. В ряде случаев и при некоторых окружающих условиях система может не применить торможение или не оставить автомобиль, чтобы избежать столкновения. Система не применяет торможение при обнаружении препятствий, когда автомобиль движется с очень низкой скоростью. Система не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы автоматического торможения при движении задним ходом перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Нажатие педали тормоза после того, как автомобиль был остановлен с помощью системы автоматического торможения при движении назад, приведет к отмене действия системы автоматического торможения при движении назад. Если в течение двух секунд после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, может задействоваться стояночный тормоз с электроприводом. В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к отмене действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

⚠ Внимание

Существуют ситуации, когда система осуществляет неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это происходит, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы отменить действие системы автоматического торможения при движении задним ходом. Прежде чем отпустить педаль тормоза, оцените обстановку вокруг автомобиля с помощью экрана камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

Если автомобиль оснащен системой RCTA, на дисплее информационно-развлекательной системы отображается красный треугольник со стрелкой, указывающей вправо или влево, для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом



Кнопка P, расположенная на центральной консоли, используется для включения или выключения систем помощи при парковке передним и задним ходом, предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), предупреждения при движении задним ходом и автоматического торможения при движении задним ходом. При включении данных систем светодиод, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при их выключении гаснет.

При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке и систему автоматического торможения при движении задним ходом.

Информацию о включении/отключении функции отображения символов системы помощи при парковке задним ходом см. в «Камера заднего обзора» в *Пользовательские настройки → 166.*

Систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), также можно включить и отключить в меню пользовательских настроек. См. «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*.

Система автоматической парковки (APA)

При соответствующей комплектации система автоматической парковки (APA) осуществляет поиск места для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль при помощи автоматического рулевого управления. При использовании системы автоматической помощи при парковке (APA) водитель тем не менее должен переключать передачи и нажимать педали тормоза и акселератора. Сообщения на дисплее информационного центра (DIC) и звуковые сигналы помогают совершать маневры при парковке.

⚠ Внимание

Система автоматической парковки (APA) не применяет торможение. Система автоматической парковки (APA) может не обнаруживать в месте для парковки наличие мягких, узких или расположенных высоко от земли объектов, таких как безбортовая платформа грузового автомобиля, а также объекты, находящиеся ниже уровня поверхности земли, например большие выбоины. Убедитесь, что выбранное место подходит для парковки автомобиля и на его территории отсутствуют подобные препятствия. Система автоматической парковки (APA) не реагирует на изменения, происходящие на месте для парковки, например перемещение соседнего автомобиля или появление человека или предмета в зоне парковки. Система автоматической парковки (APA) не определяет наличие объектов, движущихся позади автомобиля и вдоль него, и не предотвращает столкновение с ними. Во время совершения маневров при парковке всегда будьте готовы остановить автомобиль.

Чтобы включить систему, нажмите кнопку P на центральной консоли. Система начнет поиск подходящего места для парковки. Его площадь должна быть больше габаритов автомобиля, и оно должно находиться на расстоянии не менее 1,5 м от автомобиля. Скорость движения автомобиля не должна превышать 30 км/ч. Система не способна:

- Определить, разрешена ли парковка в данном месте.
- Припарковать автомобиль на одной линии с ближайшим автомобилем, если ваш автомобиль приближается к месту для парковки под углом или если место парковки расположено под углом.
- Припарковать автомобиль точно в центре парковочного места, если его площадь слишком большая.
- Всегда определять наличие коротких бордюрных камней.

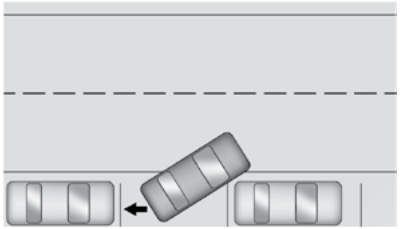
Если автомобиль оснащен системой автоматической парковки с режимом перпендикулярной парковки, нажмите и удерживайте нажатой кнопку P во время поиска места для парковки, чтобы переключиться между режимами параллельной и перпендикулярной парковки.

Система APA выполняет поиск подходящего места для парковки с правой стороны от автомобиля. Для поиска места для парковки с левой стороны от автомобиля включите левый указатель поворота.



После того как автомобиль полностью минует пространство, достаточное для парковки, раздастся звуковой сигнал и на дисплее появится символ «Стоп» красного цвета.

Если автомобиль движется задним ходом, но не поворачивает в сторону места, подходящего для парковки, это может означать, что система направляет автомобиль в парковочное место, обнаруженное ею ранее. Система автоматической парковки не требует технического обслуживания.



Система автоматической парковки останавливает автомобиль, как только обнаружит место, площадь которого достаточна для парковки. Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей. После вывода на дисплей указания двигаться задним ходом переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), чтобы задействовать автоматическое рулевое управление. На рулевое колесо будет подан кратковременный импульс вибрации в качестве напоминания о том, что необходимо убрать руки с рулевого колеса. Убедитесь в безопасности маневра, оценив обстановку вокруг автомобиля, и продолжайте нажимать на педаль тормоза или акселератора. Будьте готовы остановить автомобиль при появлении других транспортных средств, пешеходов или каких-либо объектов.

Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система APA автоматически отключится и перестанет поворачивать рулевое колесо. На дисплей информационного центра выводится индикация состояния парковочного маневра.

В зависимости от размеров места для парковки может потребоваться совершить дополнительные маневры, в связи с чем на дисплее будут отображаться дополнительные указания. Прежде чем продолжить выполнение парковочных маневров и переключать передачи, дождитесь завершения этапа, во время которого осуществляется автоматическое рулевое управление. После успешного завершения парковочных маневров система APA подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение PARKING COMPLETE («Парковка завершена»). Установите рычаг селектора в положение P (парковка).

Система APA может автоматически отключиться в следующих случаях:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Превышена максимально допустимая скорость.
- В системе APA возникла неисправность.
- Активирована система поддержания курсовой устойчивости или антиблокировочная система.
- На дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение с более высоким приоритетом.

Для отмены действия системы APA нажмите кнопку P.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Для калибровки системы APA может потребоваться непродолжительная поездка вдоль криволинейных участков.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении вашего автомобиля вперед могут активироваться система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из полосы движения (LKA), система предупреждения о перестроении (LCA), система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и/или система автоматического торможения при движении вперед (FAB) для избежания столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помогать предотвратить фронтальное столкновение или сводить к минимуму его последствия. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле начинает мигать индикатор красного цвета, подается серия быстрых звуковых сигналов или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком малой.

⚠ Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не задействует тормозную систему. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или к стоящему автомобилю, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении → 207.*

Систему FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), в меню пользовательских настроек. См. «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*.

Обнаружение автомобиля, идущего впереди



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущий впереди автомобиль до тех пор, пока он не окажется полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После выдачи предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Индикатор обнаружения автомобиля, идущего впереди, загорается оранжевым цветом, если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к нему.

Выбор момента времени подачи предупреждения



Нажмите кнопку выбора дистанции, расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) подачи предупреждения системой FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях Off (выкл.). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационного центра отображается текущая настройка дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной до момента, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о возможном столкновении и предупреждения о приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора времени подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции до автомобиля, идущего впереди (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля ACC (при соответствующей комплектации).

Индикатор дистанции до автомобиля впереди

Дистанция до автомобиля, идущего впереди по вашей полосе, указывается на дисплее информационного центра (DIC) в виде времени, выраженного в секундах. См. *Информационный центр (DIC)* → *144*. Минимальное время может составлять 0,5 секунды. Если автомобиль впереди не обнаруживается или автомобиль находится за пределами зоны обнаружения, будут отображаться прочерки.

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, движущихся по другим полосам движения, объектов, не являющихся транспортными средствами, или теней. Это не является признаком неисправности системы.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла перед зеркалом заднего обзора и переднюю часть автомобиля в зоне расположения радарных датчиков. Нормальная работоспособность системы должна восстановиться.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останав-

ливает автомобиль. Эта система помогает избежать фронтального столкновения или свести к минимуму повреждения автомобиля при фронтальном столкновении. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Торможение при движении вперед может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля спереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → *267.*

Система функционирует при движении передним ходом со скоростью, превышающей 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

⚠ Внимание

FAB — это система экстренного торможения в случае неминуемого столкновения, а не система предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя остановит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Система FAB может не обнаруживать:

- Автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности.
- Автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- Автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад.
- Автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система FAB может задействовать стояночный тормоз с электроприводом, чтобы удержать автомобиль на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система FAB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающий автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, увеличивая эффективность торможения на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности. Педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпускании педали тормоза.

⚠ Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*.

⚠ Внимание

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом отключите эту систему.

Система контроля «слепых» зон (SBZA)

Система контроля «слепых» зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, помогающих водителю при движении передним ходом избегать столкновений, возникающих при наличии движущихся объектов в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых водителем через зеркала заднего вида. При движении автомобиля вперед индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен движущийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в Система помощи при перестроении (LCA).

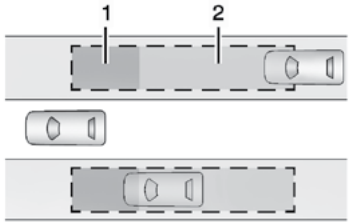
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении LCA помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зон действия системы. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.

Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA.
2. Зона действия системы LCA.

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или 3,5 м. Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от средней части автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 25 м сзади автомобиля.

Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются в наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседним полосам в «слепых» зонах, расположенных слева и справа от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида (в том числе индикаторов системы LCA), оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.



Индикатор левого наружного зеркала заднего вида



Индикатор правого наружного зеркала заднего вида

При запуске двигателя оба индикатора в наружных зеркалах заднего вида кратковременно загораются, что свидетельствует о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида загорается, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается автомобиль, движущийся по соседней полосе, или автомобиль, быстро приближающийся к «слепой» зоне. Если включен указатель поворота и в «слепой» зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, то индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Систему LCA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки → 166*. Если система LCA выключена водителем, то индикаторы данной системы загораться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее максимальной эффективности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку автомагистрали, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например, дорожные ограждения. Во время поездки система LCA не будет активиро-

вана до тех пор, пока скорость движения автомобиля не достигнет 24 км/ч.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, вы проезжаете мимо неподвижного автомобиля, или при буксировке прицепа. Зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не реагировать на автомобили, движущиеся по соседним полосам движения, в дождливую погоду или при движении по извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA не действует, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, либо при сильном ливне. Инструкции по очистке см. в «Мойка автомобиля» в *Уход за кузовом → 360.* Если после очистки датчиков на дисплее информационного центра (DIC) все еще отображается сообщение о неисправности системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если предупреждающие индикаторы системы LCA не загораются, когда в пределах «слепых» зон движутся автомобили или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, возможно, система требует обслуживания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если водитель не отключал систему LCA, но она не функционирует по какой-либо причине, опция Lane Change Alert On (включить систему помощи при перестроении) будет неактивна в меню пользовательских настроек.

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)

При соответствующей комплектации система LDW может помогать избегать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она предупреждает о том, что автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы при невключенных указателях поворота. Данная система входит в состав системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA). Более подробную информацию см. в подразделе «Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)».

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения продольной линии

разметки может выводиться предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление, и соответствующее предупреждение системы LDW не выводится, если водитель активно поворачивает рулевое колесо. Для отмены действия системы LKA поверните рулевое колесо. Система LKA использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

⚠ Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание.
Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW иногда не выполняют следующее:

- Не подают предупреждение и не осуществляют подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не обнаруживают линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в неисправном состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.
- Не обнаруживают край дорожного полотна.
- Не обнаруживают линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание или будут подаваться предупреждения системы LDW только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с той стороны, на которой обнаружена линия разметки. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, травм или гибели.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камеры были чистыми и находились в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.

⚠ Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Камера системы LKA расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку на центральной консоли.

При включенной системе LKA индикатор горит зеленым цветом, когда система LKA готова к действию и подаче предупреждений системы LDW. Если автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота и индикатор A загорается оранжевым цветом, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для воз-

врата автомобиля в занимаемую полосу движения. При пересечении автомобилем линий продольной разметки индикатор на соответствующей стороне может светиться оранжевым цветом и мигать в качестве предупреждения. Кроме того, через левый или правый громкоговоритель будет подано три предупреждающих звуковых сигнала или будет подано три импульса вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя, в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал («колокольчик»). Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной составной частью соблюдения требований программы технического обслуживания данного автомобиля. Используйте неэтилированный бензин высшего сорта с рекомендованным октановым числом, соответствующий как минимум спецификациям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендованного может возникнуть сильная детонация при работе двигателя, ухудшиться разгонная динамика и топливная экономичность. В этом случае замените бензин соответствующим как можно скорее. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если сильная детонация наблюдается при использовании бензина с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Запрещается использовать топливо E85 или FlexFuel. Запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием более 15% этанола.

Если автомобиль оборудован двигателем LGX 3,6 л V6, используйте неэтилированный бензин с рекомендованным октановым числом, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности.

Если автомобиль оборудован двигателем LTG 2,0 л L4 Turbo, в целях обеспечения наилучших рабочих характеристик двигателя и максимальной топливной экономичности настоятельно рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. Кратковременно допускается использовать бензин с октановым числом 95. Однако использование бензина с октановым числом ниже 98 приведет к ухудшению динамики разгона и увеличению расхода топлива. При возникновении детонации как можно скорее заправьте автомобиль бензином с октановым числом 98, во избежание повреждения двигателя. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 98, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Если автомобиль оборудован двигателем LF3 3,6 л V6 Twin Turbo или LT4 V8, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 98, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. Неэтилированный бензин с октановым числом 95 использовать допускается только кратковременно, но при этом возможно снижение КПД двигателя и ухудшение топливной экономичности. Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 98, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В специально адаптированных автомобилях (FlexFuel) – топливо с содержанием этанола более 15%, такое, как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85, или FlexFuel.
- Запрещается использовать топливо с любым содержанием метанола, метилаля и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей двигателя, а также разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы.
- Запрещается использовать топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Запрещается использовать топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекомендуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя не распространяются.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработанных газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment Cleaner (в количестве одной бутылки) при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. См. *Топливо → 275*. GM Fuel System Treatment Cleaner – это единственная присадка к топливу, которая рекомендована корпорацией General Motors. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

Заправка автомобиля топливом

⚠ Внимание

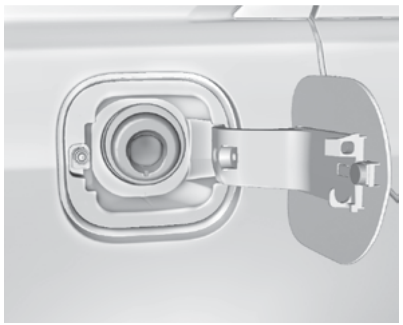
Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливозаправочный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Для того чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки со стороны задней части автомобиля. Крышка заливной горловины топливного бака заблокирована, когда двери автомобиля заперты. Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замок крышки. См. *Система дистанционного управления замками (RKE) → 32.*

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливозаправочного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать несколько секунд, прежде чем вынимать топливозаправочный пистолет.

Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом → 360.*

⚠ Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливозаправочный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:

1. Найдите под ковриком багажника автомобиля топливную воронку системы заправки без крышки заливной горловины.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к проливу бензина или повреждению заправочной системы. Это также может быть причиной возникновения пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заправочной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение топливом канистр

⚠ Внимание

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества или по другой причине. Вы или другие люди могут получить травмы, а автомобиль может быть поврежден.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Всегда:

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой извлеките канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа).
- Установите канистру на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставьте топливозаправочный пистолет в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.
- Наполните канистру не более чем на 95%, чтобы осталось место для расширения паров топлива.
- Не курите, не зажигайте спички и не пользуйтесь зажигалками при заправке топливом.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими электронными устройствами при заправке топливом.

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства. относящийся к буксировке.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в *Буксировка автомобиля → 357*. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например «домом на колесах», приведена в *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха → 357*.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 2415 км пробега для предотвращения повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- В течение первых 800 км пробега не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключитесь на более низкую передачу.
- Не пользуйтесь системой адаптивного круиз-контроля при буксировке прицепа.
- Система автоматического торможения при движении вперед должна быть отключена. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → *269*.
- Отключите систему помощи при парковке.

⚠ Внимание

- Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или багажник, то внутрь автомобиля могут попасть отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте крышку багажника и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. «Система климат-контроля» в Указателе.

Более подробную информацию об окиси углерода см. в *Отработанные газы* → *230*.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, ознакомьтесь с приемами управления и торможения автопоезда.

Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие контроллера электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности системы.

Во время поездки регулярно останавливайтесь и проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Автопоезд не может интенсивно разгоняться, и при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и по возможности с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно

При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус поворота, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Избегайте резких и внезапных маневров. Подавайте сигналы заблаговременно.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Поэтому важно время от времени проверять исправность световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

Перед началом движения по длинному или крутому спуску *заранее* снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если это не выполнить, то тормозные механизмы могут перегреться и эффективность торможения может ухудшиться.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключитесь на более низкую передачу.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья учитывайте следующее. Охлаждающая жидкость закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля, по возможности на горизонтальной поверхности переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя → 306*.

Парковка на уклонах

⚠ Внимание

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди и могут быть повреждены автомобиль и прицеп. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа оперлись на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Включите передачу для движения.
4. Отключите стояночный тормоз.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Медленно троньтесь с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
7. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание → 371.* Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, ремням привода вспомогательных агрегатов, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Оптимальным решением будет выполнение проверок указанных систем, компонентов и уровня жидкостей до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем V6)

При буксировке прицепа следует учитывать следующие три важных параметра:

- Масса буксируемого прицепа.
- Вертикальная нагрузка, действующая на тягово-сцепное устройство.
- Полная нагрузка на шины автомобиля.

Масса прицепа

Масса буксируемого прицепа не должна превышать 454 кг. Даже эта масса может быть слишком большой.

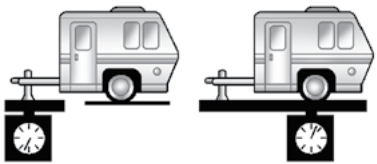
Допустимая масса буксируемого прицепа зависит от того, как будет использоваться автопоезд. Значительное влияние на выбор массы буксируемого прицепа оказывают скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль буксирует прицеп. Допустимая масса может зависеть от наличия любого специального оборудования, установленного на автомобиль, и допустимой вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. См. «Нагрузка на сцепное устройство» ниже в данном разделе.

Максимальная полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находится только водитель и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Массу любого дополнительного оборудования, массу пассажиров и груза в багажнике буксирующего автомобиля необходимо вычесть из максимальной допустимой массы прицепа.

Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (1), действующая со стороны прицепа любого типа на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и пассажиров. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, вертикальная нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются. При буксировке прицепа вертикальная нагрузка, выраженная в килограммах, должна быть прибавлена к максимально допустимой массе автомобиля (GVW), поскольку автомобиль будет воспринимать эту нагрузку тоже. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.



Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (1) должна составлять 10% от массы груженого прицепа (2).

После загрузки прицепа взвесьте прицеп, а затем отдельно определите нагрузку, действующую со стороны прицепа на тягово-сцепное устройство, чтобы убедиться в соблюдении соответствующих ограничений. Если они не соблюдены, следует перераспределить груз по платформе прицепа.

Полная нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованным величинам для холодных шин. Информацию о рекомендованном давлении можно найти на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*. Убедитесь в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW), включая нагрузку на опору тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo)

Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

Оборудование для буксировки прицепа (автомобиль с двигателем V6)

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор тягово-сцепного устройства имеет очень большое значение. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы,

за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства.

- Задний бампер автомобиля не предназначен для крепления тягово-сцепных устройств. Не прикрепляйте взятые напрокат или другие виды сцепных устройств к заднему бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не к бамперу.
- При креплении тягово-сцепного устройства к кузову автомобиля будут ли в нем просверлены какие-либо отверстия? Если да, не забудьте загерметизировать отверстия после снятия тягово-сцепного устройства. Если этого не сделать, то грязь, вода и смертельно опасная газообразная окись углерода (CO) могут попадать в пассажирский салон. См. *Отработанные газы → 230.*

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи, связывающие автомобиль с прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключающее контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа прицепа

Внимательно изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа (при ее наличии) и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию.

Не следует подсоединять тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля, поскольку она имеет антиблокировочную функцию. Если это сделать, обе тормозные системы будут работать недостаточно эффективно или не будут работать вообще.

Оборудование для буксировки прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo)

Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

⚠ Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 134.* Неоригинальные устройства, подсоединяемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, на устранение которых условия гарантийного обслуживания распространяться не будут. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 91* и *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 91*.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 288

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание 289
Капот 289
Моторный отсек 291
Моторное масло 295
Индикатор срока службы моторного масла 297
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 298
Воздухоочиститель/воздушный фильтр 299
Система охлаждения двигателя 301
Охлаждающая жидкость двигателя 302
Перегрев двигателя 306
Жидкость омывателя ветрового стекла 307
Тормозная система 308
Тормозная жидкость 309
Аккумуляторная батарея 310
Полный привод 311
Проверка системы блокировки запуска двигателя 312
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач 312
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) 313
Замена щеток очистителя ветрового стекла 313
Замена ветрового стекла 314

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар 315

Замена ламп

Галогенные лампы 315
Ксеноновые лампы 315
Светодиодные приборы освещения 315
Фонари заднего хода 315
Фонарь освещения государственного номерного знака 316
Перечень заменяемых ламп 316

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования 317
Предохранители и автоматы защиты цепей 317
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 318
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели 321
Блок предохранителей, расположенный в багажнике 323

Колеса и шины

Шины 326
Всесезонные шины 327
Зимние шины 327
Шины Runflat 327
Низкопрофильные шины 328
Летние шины 329
Маркировка на боковине шины 329
Обозначение шин 330
Термины и определения, относящиеся к шинам 331
Давление воздуха в шинах 333
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью 334
Монитор давления воздуха в шинах 335
Действие монитора давления воздуха в шинах 335
Проверка состояния шин 338
Перестановка колес 339
Замена шин 340
Приобретение новых шин 341
Размерность шин и колес 342
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) 342
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 343
Замена колесных дисков 344
Цепи противоскольжения 344
При повреждении шины 345

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин 347
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин 353

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 354

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха..... 357

Уход за автомобилем

Уход за кузовом 360
Уход за салоном..... 364
Напольные коврики 367

Общие сведения

Для проведения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Вам предложат оригинальные запасные части и окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco

Genuine GM Parts

GM Accessories

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение неисправностей элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки допоборудования) за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM предназначены для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, где вам предоставят оригинальные аксессуары GM и услуги квалифицированных специалистов.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 91*.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ Внимание

Выполнять работы по обслуживанию вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководств по эксплуатации и/или ремонту, необходимых инструментов, а также запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве. Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед выполнением самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 91*.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Журнал учета технического обслуживания и ремонта → 384*

Осторожно

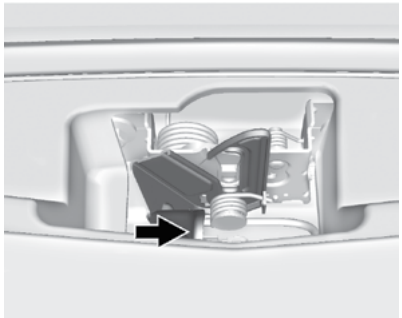
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к повреждению систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Чтобы открыть капот:



1. Потяните ручку привода защелки замка капота, на которой изображен данный символ. Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.

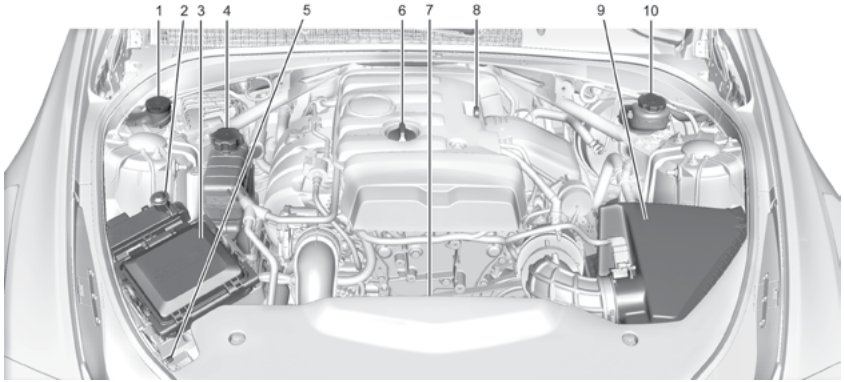


2. Затем подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота. Он расположен в центре под передней кромкой капота. Переместите рычаг вправо, одновременно поднимая капот.

Для закрывания капота выполните следующее:

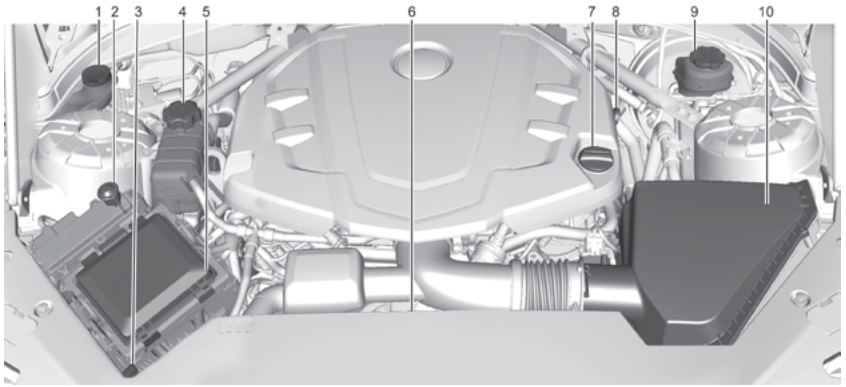
Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты. Затем опустите капот до высоты приблизительно 15 см относительно закрытого положения. Сделайте небольшую паузу, а затем отпустите его. Капот защелкнется.

Моторный отсек



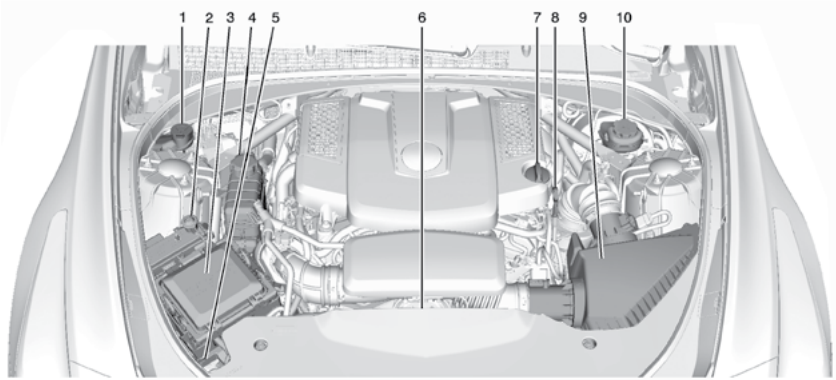
Двигатель 2,0 л L4 (LTG)

1. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
3. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 318*.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло → 295*.
7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
8. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Моторное масло → 295*.
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 299*.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 309*.



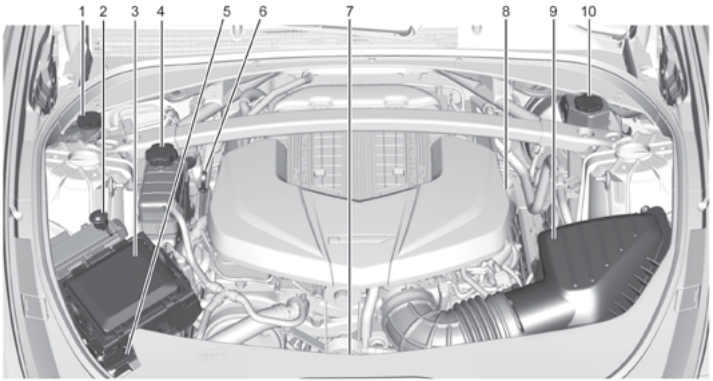
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)

1. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
3. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
5. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 318*.
6. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло → 295*.
8. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Моторное масло → 295*.
9. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 309*.
10. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 299*.



Двигатель 3,6 л V6 (LF3)

1. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
3. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 318*.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
6. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло → 295.*
8. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Моторное масло → 295.*
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 299*.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 309.*



Двигатель 6,2 л V8 (LT4)

1. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
3. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 318*.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.
6. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. *Моторное масло → 295.*
7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.
8. Крышка маслозаливной горловины двигателя (не видна). См. *Моторное масло → 295.*
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 299*.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость → 309.*

Моторное масло

Для сохранения надлежащих рабочих характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с требуемым уровнем вязкости. См. «Правильный выбор типа моторного масла» далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень. См. «Проверка уровня моторного масла» и «Когда доливать моторное масло» далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 297*.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. «Правила утилизации отработанного масла» далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой.

Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в *Моторный отсек → 291*.

⚠ Внимание

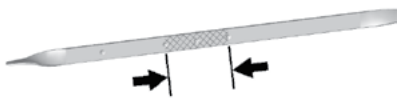
Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Если на дисплее информационного центра появляется сообщение о низком уровне моторного масла, проверьте уровень масла.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверять его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.
- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, с момента выключения двигателя должно пройти не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Двигатель 2,0 л L4 Turbo (LTG)



Двигатель 3,6 л V6 Twin Turbo (LF3)



Показан маслоизмерительный щуп двигателя 3,6 л V6 (LGX); щуп двигателя 6,2 л V8 (LT4) аналогичен

Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой и с момента выключения двигателя прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. «Выбор правильного моторного масла» далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации → 386*.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим указанный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Необходимо слить лишнее масло или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в *Моторный отсек → 291*.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos1™. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с торговым знаком dexos1. Этот знак указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.

Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с уровнем вязкости по SAE 5W-30.

Эксплуатация в условиях низкой температуры. В районах с холодным климатом, где температура воздуха опускается ниже -29 °C, допускается использование масла с уровнем вязкости SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает спецификации dexos1. См. «Спецификация»выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже привести к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла → 155.* После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить при первой же возможности (в течение последующих 1000 км пробега). При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания

системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после замены масла.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла.

Для сброса показаний системы:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационный центр (DIC)* → *144* и *Сообщения о состоянии моторного масла* → *155*.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

   Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

   Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственной причиной снижения уровня масла в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Данный автомобиль не оборудован щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Данная процедура является трудоемкой, поэтому она должна выполняться специалистами авторизованного сервисного центра. Для получения дополнительной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в *Плановое техническое обслуживание → 371.* Используйте только ту рабочую жидкость, которая указана в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381.*

Воздухоочиститель/ воздушный фильтр

Воздухоочиститель/воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек → 291.*

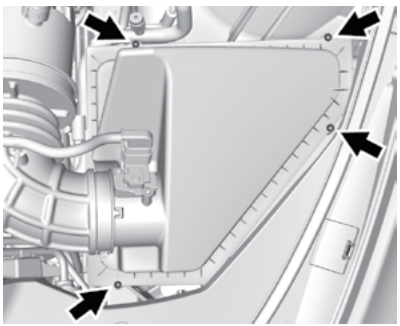
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра

Соблюдайте интервалы проверки и замены воздухоочистителя/воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание → 371.*

Порядок проверки воздухоочистителя/ воздушного фильтра

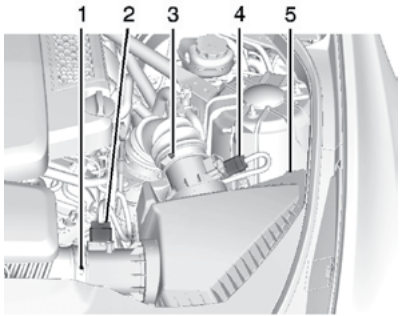
Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Не допускается очищать воздушный фильтр/ воздухоочиститель или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



Показан воздушный фильтр двигателя 2,0 л L4 (LTG); воздушный фильтр двигателя 3,6 л V6 (LGX) аналогичен

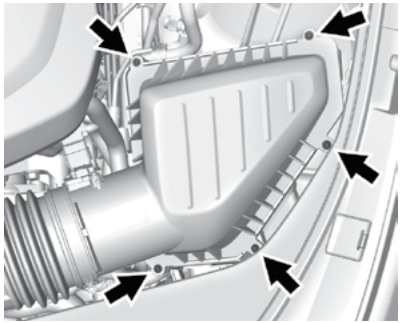
1. Выверните четыре винта, расположенные в верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
2. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя.
3. Извлеките воздушный фильтр.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.



Двигатель 3,6 л V6 (LF3)

1. Хомут крепления нижнего воздуховода
2. Нижний электрический разъем
3. Хомут крепления верхнего воздуховода
4. Верхний электрический разъем
5. Винты

1. Отсоедините нижний и верхний выпускной патрубок, ослабив нижний (1) и верхний (3) хомуты крепления воздуховодов.
2. Отсоедините нижний (2) и верхний (4) электрические разъемы и крепления жгута электропроводки от крышки корпуса воздухоочистителя.
3. Выверните пять винтов (5), расположенных в верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
4. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя.
5. Извлеките воздушный фильтр.
6. Проверьте или замените воздушный фильтр.
7. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–5 в обратной последовательности.



Двигатель 6,2 л V8 (LT4)

1. Выверните винты, расположенные в верхней части корпуса воздушного фильтра.
2. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя с корпуса воздухоочистителя.
3. Извлеките воздушный фильтр.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.

⚠ Внимание

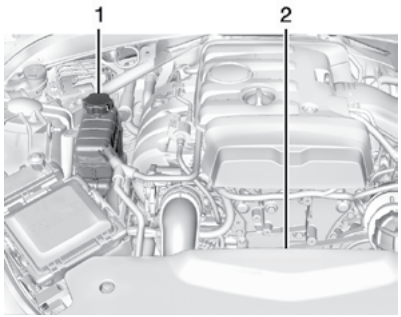
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Осторожно

Если воздухоочиститель/воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздушный фильтр всегда был установлен на место.

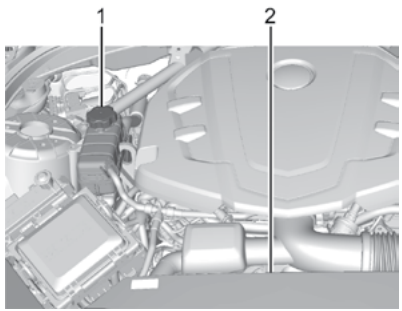
Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать правильную рабочую температуру двигателя.



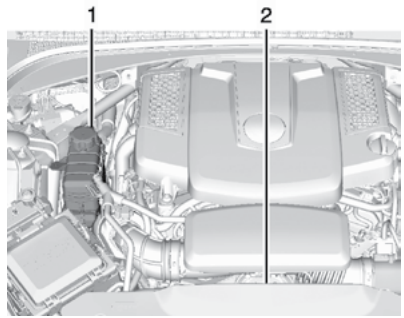
Двигатель 2,0 л L4 (LTG)

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



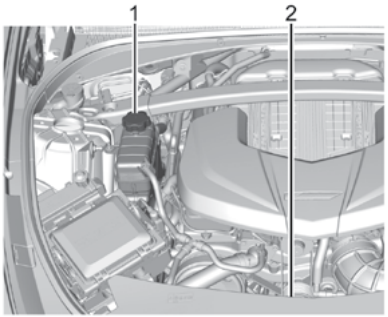
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



Двигатель 3,6 л V6 (LF3)

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



Двигатель 6,2 л V8 (LT4)

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причину утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость двигателя

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®. См. *Плановое техническое обслуживание → 371* и *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель перегревается, см. *Перегрев двигателя → 306*.

Тип масла

⚠ Внимание

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости рекомендованного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37 °C;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до +129 °C;
- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной рабочей температуры двигателя.

Осторожно

Использование охлаждающей жидкости ненадлежащей концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может привести к перегреву и повреждению двигателя. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.

Если видно перемещение охлаждающей жидкости в верхней возвратной трубке шланга охлаждающей жидкости во время работы двигателя, это не является признаком неисправности. Также нормой является наличие пузырьков, поступающих в расширительный бачок через малый шланг.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает метки COLD FILL или находится выше нее, дайте системе охлаждения остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

Перед доливом жидкости убедитесь, что компоненты системы охлаждения остыли.

Уровень охлаждающей жидкости в нижней камере расширительного бачка может повышаться или понижаться при изменении рабочей температуры и температуры окружающего воздуха. Это не является признаком неисправности. Охлаждающая жидкость может испаряться из нижней камеры расширительного бачка при нормальных рабочих условиях. Этот процесс происходит быстрее во время длительных поездок в сухую и жаркую погоду.

Если охлаждающая жидкость не видна через стенку бачка, долейте охлаждающую жидкость описанным ниже способом:

Долив охлаждающей жидкости

Осторожно

Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и поломке двигателя.

При отсутствии неисправностей проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость видна через стенку бачка, но ее уровень не достигает нижней кромки заливной горловины, дайте системе охлаждения и расширительному бачку системы охлаждения с герметизирующей крышкой остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

⚠ Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Подождите, пока охлаждающая жидкость остынет и ее давление снизится.

⚠ Внимание

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости рекомендованного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

Осторожно

При низкой температуре окружающей среды вода может замерзнуть, что приведет к образованию трещин в двигателе, радиаторе системы охлаждения, радиаторе отопителя, а также других компонентах. Используйте рекомендованную охлаждающую жидкость и смесь охлаждающей жидкости соответствующего состава.

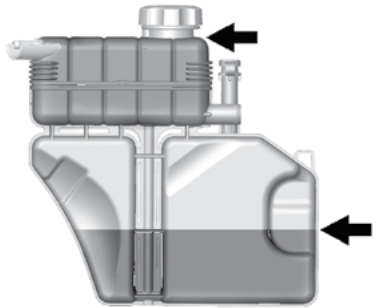
⚠ Внимание

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

   Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление из отводящего шланга.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее. Откройте крышку сервисного отверстия нижней камеры расширительного бачка. Отверстие расположено сзади верхней камеры.



3. Добавьте в верхнюю камеру расширительного бачка системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до нижней кромки заливной горловины. Верхняя камера должна быть полностью заполнена. Залейте охлаждающую жидкость через сервисное отверстие в нижнюю камеру примерно до половины.
4. Не устанавливая на место крышку бачка и оставив крышку сервисного отверстия нижней камеры открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором (вентиляторами) системы охлаждения.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в верхней камере расширительного бачка системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в верхнюю камеру расширительного бачка системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации до нижней кромки заливной горловины.

5. Установите крышку бачка на место и плотно затяните, затем закройте крышку сервисного отверстия нижней камеры.

Осторожно

Неплотно затянутая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в верхней и нижней камере, когда система охлаждения остынет. Если уровень не соответствует норме, повторите шаги 1–3, затем установите на место крышку и закройте сервисное отверстие. Если уровень охлаждающей жидкости не будет соответствовать норме и после следующего цикла прогрева и охлаждения двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя автомобиля выдается предупреждение.

Если при появлении данного предупреждения вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Если вы приняли решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности.

Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Работа двигателя без охлаждающей жидкости может привести к серьезным повреждениям и пожару. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя не распространяется.

Если из моторного отсека выходит пар

⚠ Внимание

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не остынет. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если из моторного отсека выходит пар, но предупреждение о перегреве двигателя не появляется (только комплектация V-Series)

Вентиляционное отверстие в капоте автомобиля комплектации V-Series предназначено для подвода воды (например, во время дождя или мойки автомобиля) внутрь моторного отсека с целью охлаждения горячих поверхностей. Если из вентиляционного отверстия в капоте выходит пар, и при этом не появляется предупреждение о перегреве двигателя, это не является признаком неисправности и никаких мер предпринимать не нужно.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- при движении на затяжной подъем в жаркую погоду;
- при остановке после движения с высокой скоростью;
- в результате длительной работы в режиме холостого хода в условиях транспортного затора.

Если на дисплее появилось предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если исчезло предупреждение о перегреве двигателя, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение 3 минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не охладится.

Жидкость омывателя ветрового стекла

Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями производителя. Если автомобиль эксплуатируется при отрицательных температурах окружающего воздуха, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя ветрового стекла



Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя ветрового стекла так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в *Моторный отсек → 291*.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителя ветрового стекла или постороннему шуму при работе стеклоочистителя.
- Не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателя и лакокрасочного покрытия кузова.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов системы омывателя ветрового стекла.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости относительно добавления воды.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Если автомобиль оборудован спортивными тормозными накладками, возможно появление незначительных шумов со стороны тормозных механизмов, а также ускоренное накопление тормозной пыли по сравнению со стандартными тормозными накладками.

Затяжка колесных гаек правильным моментом является необходимым условием для предотвращения пульсации при торможении. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки, указанными в *Заправочные емкости и спецификации → 386*.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части. В противном случае тормозная система не будет работать надлежащим образом. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

Работа тормозных механизмов в холодную погоду (модель CTS-V)

Компоненты спортивных тормозных механизмов могут заедать и издавать лязг при движении автомобиля. Это может проявляться при движении после стоянки автомобиля с мокрыми тормозными механизмами, например после поездки в дождь или после мойки автомобиля. Это не является признаком неисправности тормозных механизмов со спортивными тормозными колодками и не влияет на работу тормозной системы. Нажмите несколько раз педаль тормоза до тех пор, пока не прекратятся заедание и лязг.

Если после мойки автомобиля предполагается его продолжительная стоянка, при движении автомобиля несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью класса DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек → 291*.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и переведите рычаг селектора в положение P (парковка). Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX бачка тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.

- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость до краев бачка. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и воспламениться, если он достаточно горячий. При этом существует риск получения ожогов, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы → 136*.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает ее эффективность. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание → 371*.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости нерекомендуемого типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к дорожно-транспортному происшествию. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендуемого типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не откручивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

Аккумуляторная батарея находится в отсеке под панелью пола багажного отделения. При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

После обесточивания потребителей, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или снятия предохранителей MAXI в блоке распределения питания, для калибровки блока управления дроссельной заслонкой следует выполнить нижеописанные действия. В противном случае двигатель не будет работать надлежащим образом.

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Оставьте зажигание включенным на минимум три минуты, чтобы блок управления дроссельной заслонкой распознал начальное положение заслонки.
3. Выключите зажигание.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение минимум 30 секунд.

Хранение автомобиля

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 354*.

При больших перерывах в использовании автомобиля, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

Полный привод

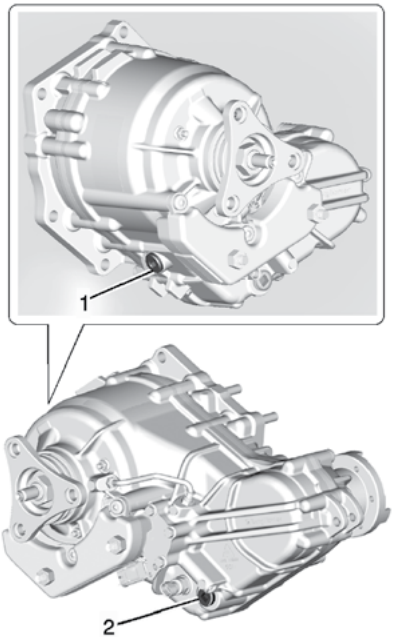
Если автомобиль оборудован системой полного привода, необходимо проведение дополнительных смазочных работ.

Раздаточная коробка

Периодичность проверки уровня масла

Необходимость в регулярной проверке уровня масла раздаточной коробки отсутствует, за исключением случаев подозрения на наличие утечек или появления нехарактерных шумов. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Проверка уровня масла



1. Пробка заливного отверстия
2. Пробка сливного отверстия

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Если уровень масла не достигает нижней кромки заливного отверстия, необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать нижней кромки заливного отверстия. При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Тип масла

Тип масла см. в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*.

Проверка системы блокировки запуска двигателя

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.
3. Попробуйте запустить двигатель, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка) или N (нейтраль). Если двигатель запускается в любом другом положении, отличном от вышеуказанных, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом → 236*.

   Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не запускайте двигатель. Не нажимая педаль тормоза, попробуйте, прилагая обычное усилие к рычагу селектора, вывести его из положения P (парковка). Если рычаг селектора выводится из положения P (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка))

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобили и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза выполните следующее: при запущенном двигателе установите рычаг селектора передач в положение N (нейтраль) и медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не начнет удерживаться только стояночным тормозом.
- Для проверки стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Щетки очистителя ветрового стекла следует регулярно проверять на наличие признаков износа и трещин.

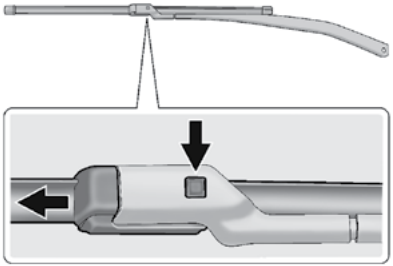
Могут использоваться щетки разных типов, поэтому способы их замены могут также отличаться. Информация об определении типа и размера щеток приведена в *Запасные части → 383*.

Осторожно

Не допускайте соприкосновения рычагов с ветровым стеклом при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекла. Стоимость ремонта возможных повреждений гарантией производителя покрываться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителей со стеклом.

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от стекла. В направлении от ветрового стекла ход рычага стеклоочистителя, установленного со стороны переднего пассажира, ограничен.



2. Нажмите кнопку, расположенную в центре соединителя рычага стеклоочистителя, и вытяните щетку из соединителя.
3. Снимите щетку.
4. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. См. *Сообщения систем контроля окружения → 157.*

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

Информацию о типах ламп см. в *Перечень заменяемых ламп → 316*.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Галогенные лампы

⚠ Внимание

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением; если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди могут получить травмы. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Ксеноновые лампы

⚠ Внимание

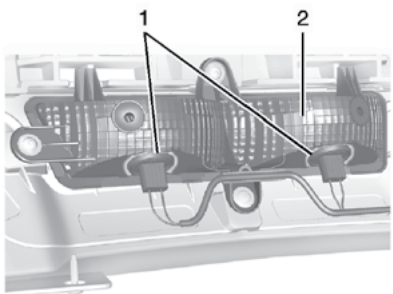
Ксеноновые лампы работают при очень высоком напряжении.При попытке самостоятельного обслуживания компонентов данной системы можно получить тяжелые травмы. Предоставьте выполнение обслуживания сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным специалистам.

После замены ксеноновой лампы цветовая температура светового потока может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фонари заднего хода

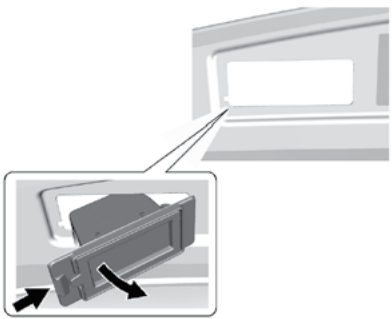


1. Патрон лампы фонаря заднего хода
2. Фонарь заднего хода в сборе

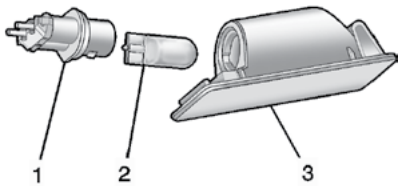
Для замены лампы выполните следующее:

1. Определите расположение фонаря заднего хода под задним бампером.
2. Снимите патрон (1) лампы, повернув его против часовой стрелки и вытянув, не перекашивая, из фонаря (2).
3. Вытяните лампу из патрона.
4. Установите новую лампу в патрон.
5. Установите патрон в корпус фонаря и поверните по часовой стрелке.

Фонарь освещения государственного номерного знака



Фонарь в сборе



Лампа в сборе

1. Патрон лампы.
2. Лампа.
3. Фонарь в сборе.

Для замены лампы выполните следующее:

1. Прижмите фонарь в сборе (3) в направлении центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь в сборе вниз и снимите его.
3. Поверните патрон лампы (1) против часовой стрелки и снимите его с фонаря в сборе (3).
4. Вытяните, не перекашивая, лампу (2) из патрона (1).
5. Вставьте, не перекашивая, новую лампу в патрон, затем вставьте патрон в корпус фонаря и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.
6. Установите фонарь в сборе на место и прижмите до щелчка.

Перечень заменяемых ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Лампа фонаря заднего хода	921 (W16W)
Фонарь освещения государственного номерного знака	W5W LL

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова. Очиститель возобновит свою работу сразу же после выключателя переключателя стеклоочистителя в положение «выкл.» и обратно в положение «вкл.».

Для защиты электродвигателя очистителя от перегрева он может выключиться, если ветровое стекло остается сухим в течение длительного времени. Если время работы стеклоочистителя при сухом или незначительно влажном стекле превышает 10 минут, стеклоочиститель может переключиться на прерывистый режим и продолжить работать в этом режиме. Если на стекле будет снова обнаружена влага, стеклоочиститель переключится обратно на выбранный ранее режим работы.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя удалите с ветрового стекла снег и лед.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Внимательно осмотрите серебристую полоску, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или расплавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый

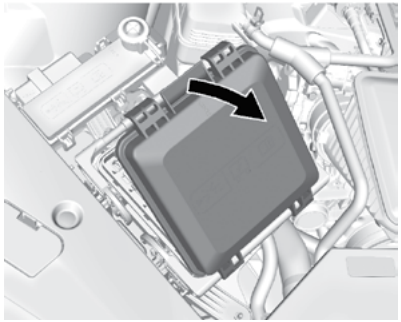
предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности замените предохранитель новым.

Для идентификации и проверки плавких предохранителей, автоматов защиты электрических цепей и реле см. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 318*, *Блок предохранителей, расположенный в приборной панели → 321* и *Блок предохранителей, расположенный в багажнике → 323*.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.



Поднимите крышку блока для доступа к предохранителям.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.

Осторожно
Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.



Предохранитель	Назначение
1	-
2	-
*3	Электропривод натяжителя ремня безопасности переднего пассажира
4	-
5	-
6	Электропривод сиденья водителя
7	-
9	-
10	-
11	-
12	-
13	Электропривод сиденья переднего пассажира
14	-
15	Система бесключевого доступа / бесключевого запуска двигателя / очиститель ветрового стекла
16	-
*17	Омыватели фар
18	-
19	Насос ABS

Предохранитель	Назначение
20	Клапан гидромодулятора ABS
*21	-
22	Электропривод натяжителя ремня безопасности водителя
*26	-
27	– / Обогрев сиденья 2
28	–/ Блокировка включения передачи заднего хода
*29	Адаптивная система головного освещения, автоматический корректор света фар / система защиты пешеходов
30	-
31	Выключатель стеклоподъемника двери пассажира
32	-
33	Вентиляционный люк в крыше
34	Очиститель ветрового стекла
35	Привод блокировки рулевой колонки
36	Задний электрический центр, питание от цепи зажигания

Предохранитель	Назначение
37	– / Контрольная лампа MIL, питание от цепи зажигания
38	Аэродинамическая заслонка
39	Датчик кислорода / управление токсичностью
40	Катушка зажигания/топливные форсунки
41	– / Катушка зажигания/топливные форсунки
*42	Блок управления двигателем
43	-
44	-
45	Стеклоомыватель
48	Подсветка приборной панели, питание от цепи зажигания
49	Модуль управления топливным насосом, питание от цепи зажигания
*50	Рулевое колесо с функцией обогрева
*51	Блок управления двигателем, питание от цепи зажигания

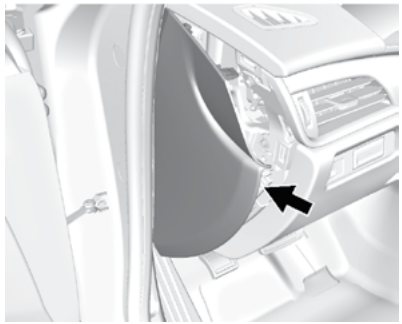
Предохранитель	Назначение
*52	Блок управления коробкой передач, питание от цепи зажигания
53	Насос системы охлаждения
55	-
*56	Блок управления коробкой передач / –
*64	Автоматический корректор фар
*65	Левая ксеноновая фара
66	Правая ксеноновая фара
67	Фары дальнего света
68	Электродвигатель корректора фар
69	Звуковой сигнал
71	Вентилятор системы охлаждения
72	Стартер 2
*73	Вакуумный насос тормозной системы
74	Стартер
75	Муфта компрессора кондиционера
76	-

Реле	Назначение
*8	Омыватель фар
23	Реле управления стеклоочистителем
24	Скорость стеклоочистителя
25	Блок управления двигателем
46	Задний омыватель
47	Передний омыватель
*54	Насос системы охлаждения
57	Фара ближнего света
58	Фара дальнего света
59	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»
60	Стартер 2
*61	Вакуумный насос
62	Стартер
*63	Управление кондиционером
70	Звуковой сигнал

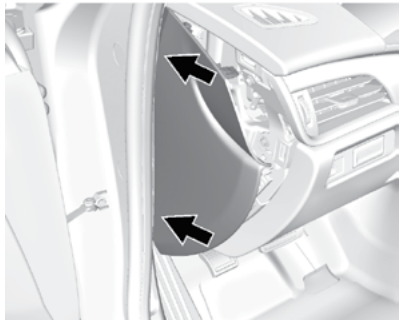
*Опция

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

Данный блок предохранителей находится в торцевой части приборной панели со стороны водителя.

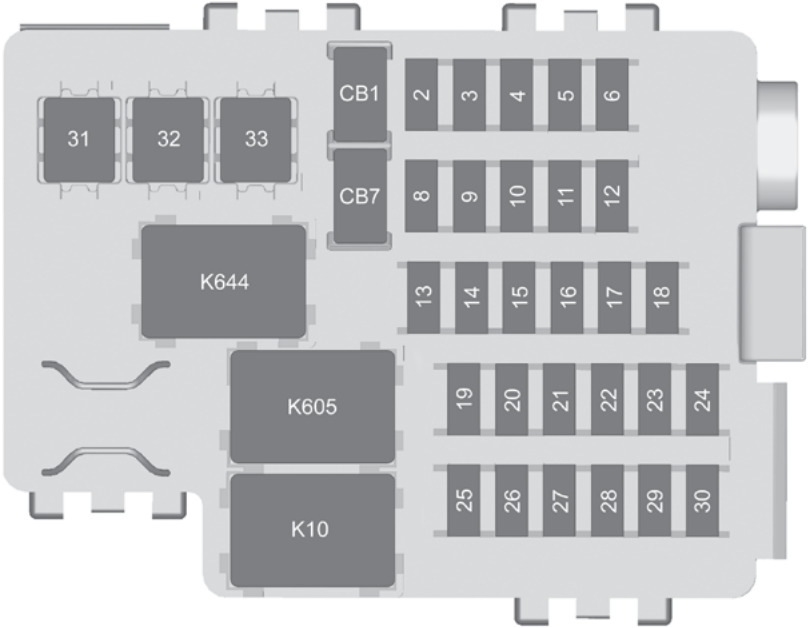


Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку с торцевой части приборной панели, осторожно поднимая ее при помощи пластиковой лопатки в местах крепления, начиная с точки, указанной на рисунке выше.



Для установки торцевой крышки приборной панели на место вставьте выступы, расположенные на крышке, в пазы приборной панели в точках, указанных на рисунке выше. Совместите фиксирующие зажимы с пазами в приборной панели и прижмите крышку до щелчка.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.

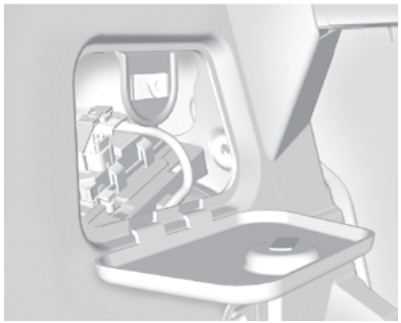


Предохранитель	Назначение
2	Электропривод шторки подстаканников
3	Электроблокировка рулевой колонки
4	-
5	Блок управления системой климат-контроля
6	Электропривод регулировки рулевой колонки по углу наклона / вылету
8	Диагностический разъем
9	Замок перчаточного ящика
10	Шунт
11	Блок управления кузовным оборудованием 1
12	Блок управления кузовным оборудованием 5
13	Блок управления кузовным оборудованием 6
14	-
15	Блок управления кузовным оборудованием 7
16	Блок управления коробкой передач

Предо-храни-тель	Назначение
17	–
18	–
19	Розетка питания допоборудования
20	Прикуриватель
21	Беспроводное зарядное устройство
22	Модуль подушек безопасности / система автоматического определения присутствия пассажира на переднем сиденье
23	Радиоприемник, DVD-проигрыватель/ система вентиляции и кондиционирования
24	Дисплей
25	Рулевое колесо с функцией обогрева
26	Беспроводное зарядное устройство
27	Переключатели на рулевом колесе

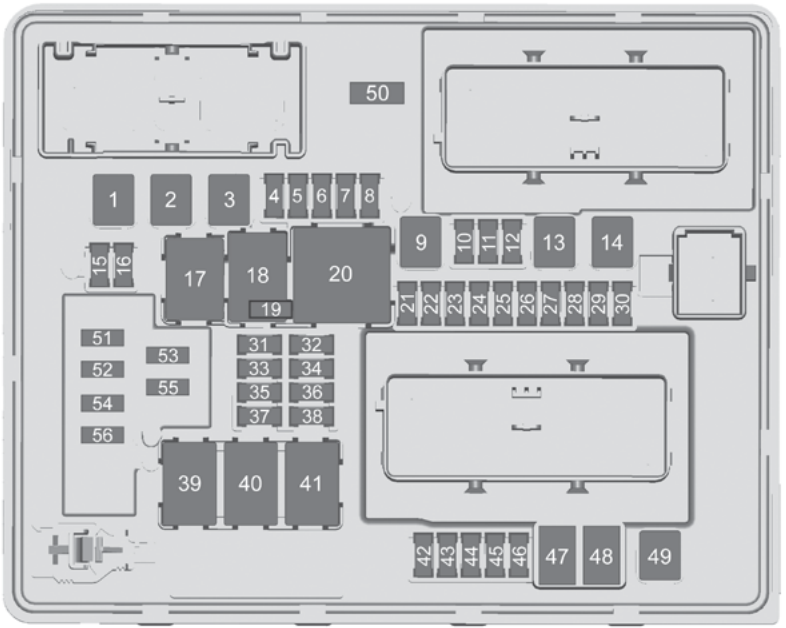
Предо-храни-тель	Назначение
28	-
29	Солнцезащитный козырек
30	-
31	-
32	Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)
33	Передний вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха
CB1	Розетка питания допооборудования
CB7	-
K10	Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)
K605	Блок логики
K644	Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования / замок перчаточного ящика

Блок предохранителей, расположенный в багажнике



Крышка блока предохранителей, расположенного в багажнике, находится на боковой панели облицовки багажника со стороны водителя.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Предохранитель	Назначение
*1	Блок управления задним приводом / трансформатор пост. тока
2	Блок управления стеклоподъемниками (левая сторона)
3	Блок управления кузовным оборудованием 8
*4	Инвертор 220 В
5	Система бесключевого доступа / бесключевого запуска двигателя, питание от АКБ (цепь 1)
6	Блок управления кузовным оборудованием 4
7	Наружные зеркала с функцией обогрева
8	Усилитель
9	Обогреватель заднего стекла
10	Датчик разбитого стекла
*11	Электрический разъем прицепа
12	Система OnStar (при соответствующей комплектации)

Предохранитель	Назначение
13	Блок управления стеклоподъемниками (правая сторона)
14	Стояночный тормоз с электроприводом
15	-
16	Замок крышки багажного отделения
*17	Реле зажигания (работы)
*18	Реле блока логики
*19	-
20	Реле обогрева заднего стекла
21	Блок управления наружными зеркалами заднего вида
22	-
23	Клапан продувки адсорбера
24	Блок управления кузовным оборудованием 2
*25	Камера заднего обзора
*26	Вентиляция передних сидений
*27	Система контроля «слепых зон» (SBZA) / система предупреждения о смене полосы движения (LDW) / модуль управления систем активной безопасности
*28	Прицеп/солнцезащитная шторка
*29	Обогрев задних сидений
*30	Полуактивная система демпфирования
*31	Блок управления противобуксовочной системой / блок управления задним приводом
32	Блок управления противоугонной системой / блок дистанционного управления воротами гаража / датчик дождя
*33	Система помощи при парковке
*34	Радиоприемник / DVD-проигрыватель
35	Заслонка выпускной системы
*36	Прицеп
37	Топливный насос / блок управления топливной системой
38	Топливный насос
39	-
40	Заслонка выпускной системы
41	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»
*42	Блок памяти сидений
43	Блок управления кузовным оборудованием 3
44	-
45	Система управления напряжением зарядки АКБ
46	Блок управления двигателем, питание от АКБ
47	-
48	-
*49	Блок управления электрооборудованием прицепа

Предохранитель	Назначение
50	Замки дверей / система охранной сигнализации
51	Электропривод открывания багажника
52	Замок багажника
53	-
54	Замки дверей / система охранной сигнализации
55	-
*56	Крышка лючка топливозаправочной горловины

* Опция

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

⚠ Внимание

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. В результате шины могут лопнуть, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.
- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью → 334*.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее сцепление с большинством типов дорожного покрытия при любых погодных условиях. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код TPC. Последними символами в коде TPC, если на автомобиль установлены всесезонные шины, должны быть M+S.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины → 327*.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин → 341*.

Сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается дорожный шум и сокращается срок службы протекторов. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Шины Runflat

При соответствующей комплектации на автомобиль могут устанавливаться шины Runflat. В этом случае в вашем автомобиле могут отсутствовать запасное колесо, оборудование, необходимое для замены колеса и ниша для запасного колеса.

Ваш автомобиль также оснащен системой TPMS (монитор давления воздуха в шинах), оповещающей о снижении давления воздуха в любой из шин.

⚠ Внимание

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа монитора давления воздуха в шинах, может ухудшиться управляемость при выполнении резких маневров. Движение со слишком высокой скоростью может привести к потере контроля над автомобилем и травмам водителя и пассажиров. Если загорелась контрольная лампа монитора давления воздуха в шинах, не превышайте скорость 90 км/ч. Ведите автомобиль осторожно и при первой возможности проверьте давление воздуха в шинах.

Движение на автомобиле с установленными шинами Runflat может осуществляться даже при отсутствии воздуха в шине. При этом нет необходимости останавливаться на обочине дороги для замены колеса. Движение можно продолжать, но с более низкой скоростью и на определенное расстояние. При серьезном повреждении шины дальнейшее движение может быть невозможно. Во избежание такого повреждения максимально допустимая скорость движения со спущенной шиной должна составлять не более 80 км/ч. Максимально допустимое преодолеваемое расстояние при движении со спущенной шиной следующее: 100 км при легкой нагрузке, 80 км при средней нагрузке и 45 км при сильной нагрузке. При первой возможности обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр GM или специализированную мастерскую по обслуживанию шин Runflat для проверки, ремонта или замены шины.

При движении на автомобиле с колесом с шиной Runflat, давление воздуха в которой отсутствует, избегайте попадания этого колеса в выбоины и на другие неровности дороги, поскольку при этом могут возникнуть повреждения шины и/или колесного диска, не подлежащие ремонту. При повреждении шины, или если вы проехали какое-то расстояние со спущенной шиной, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр GM или специализированную мастерску по обслуживанию шин Runflat для выполнения ремонта или замены шины. Для сохранения возможности продолжать движение на автомобиле при проколе шины необходимо при замене шин использовать шины Runflat.

Для получения информации о местонахождении авторизованных сервисных центров GM обратитесь в центр поддержки клиентов.

В вентилях шин Runflat установлены датчики, являющиеся частью системы TPMS. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → *335*. Ресурс элементов питания этих датчиков составляет 10 лет при эксплуатации в нормальных условиях. Для замены колес или датчиков обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Использование жидкого герметика может привести к повреждению вентилей шин Runflat и установленных в них датчиков системы TPMS. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется. Не используйте жидкие герметики для ремонта шин Runflat.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/30ZR19, то эти шины являются низкопрофильными.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

Летние шины

Летние шины High Performance (спортивные шины)

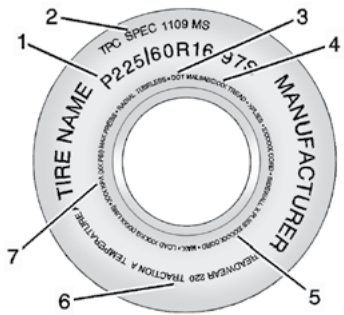
На данный автомобиль могут быть установлены следующие летние шины High Performance (спортивные шины): 245/40R18 (передняя ось) и 275/35R18 (задняя ось) или 265/35ZR19 (передняя ось) и 295/30ZR19 (задняя ось). Эти шины отличаются специальным рисунком протектора и компаундом, обеспечивающими оптимальную управляемость на сухих и влажных дорогах. Наличие специального компаунда и рисунка протектора может ухудшать характеристики шин при эксплуатации в условиях холодного климата, снега и льда. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой в условиях снега и льда при температурах ниже +5 °C. См. *Зимние шины → 327.*

Осторожно

В состав летних шин High Performance (спортивные шины) могут входить компаунды, которые теряют гибкость при температуре ниже -7 °C, в результате чего на поверхности протектора возможно возникновение трещин. Хранить летние шины High Performance рекомендуется в помещении при температуре выше -7 °C. Если шины подвергались воздействию температур окружающей среды ниже -7 °C, перед их установкой на автомобиль (или, если они установлены на автомобиль, перед поездкой) переместите их в помещение с температурой минимум +5 °C и оставьте в нем на 24 часа, чтобы они нагрелись. Не допускается нагревать шины, в том числе, направляя непосредственно на них поток нагретого воздуха. Всегда проверяйте состояние шин перед эксплуатацией автомобиля. См. *Проверка состояния шин → 338*.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Размер шины. Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. «Размер шины» далее в этом разделе.

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины). На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код TPC. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов по безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта). Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01-52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN). Комбинация букв и цифр, которая следует за кодом DOT, представляет собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения более подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 342.*

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.

Обозначение шин

Размер шин

На следующей иллюстрации показан пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины. Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

(3) Относительная высота профиля шины. Двузначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 60, как показано на иллюстрации (позиция 3),

это означает, что высота боковины шины составляет 60% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква B – конструкцию с диагонально опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты профиля шины к его ширине.

Брекер. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Борт. Борт шины содержит стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем 90° к центральной линии протектора.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтах на квадратный дюйм) или kPa (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.

Снаряженная масса автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

GAWR RR. Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке колеса в сборе с шиной на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная

для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Индекс максимальной нагрузки. Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажиров. Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

Распределение пассажиров. Расположение мест для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, может иметь надписи белыми буквами, или может нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля (P-Metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха. Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортам, располагаются под углом 90° к центральной линии протектора.

Обод. Металлическая опора для шины, к которой прилегает борт.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и бортом.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление с дорожным покрытием. Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

Протектор. Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин → 340.*

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 342.*

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на каждую отдельную шину, включая снаряженную массу автомобиля, массу дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах. Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указаны максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. «Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах» в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Возможные последствия слишком низкого давления воздуха в шинах:

- Возникновение слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины;
- Преждевременный и неравномерный износ шин;
- Ухудшение управляемости автомобиля;
- Ухудшение топливной экономичности.

Возможные последствия слишком высокого давления воздуха в шинах:

- Неравномерный износ;
- Ухудшение управляемости автомобиля;
- Ухудшение плавности хода;
- Повреждения от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой загрузке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло не менее трех часов или величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине

плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется.

Если давление воздуха ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление. Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения утечек воздуха, загрязнения клапана вентиля и проникновения в него влаги установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы TPMS, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью

⚠ Внимание

Движение с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера P245/45R17 95V, P245/40R18 93V или 255/ 35R19 96V перед началом движения с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных шинах следует довести до 280 кПа.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера 245/40R18 93Y и 275/35R18 95Y или 265/35ZR19 (94Y) и 295/30ZR19 (100Y) перед началом движения с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных шинах следует довести до 300 кПа.

Длительное движение со скоростью выше 160 км/ч допускается при соблюдении следующих условий: в автомобиле находится водитель и один пассажир; дополнительный груз отсутствует. Если нагрузка автомобиля приблизительно соответствует значению максимально допустимой полной массы (GVW), скорость движения автомобиля не должна превышать160 км/ч.

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218* и *Давление воздуха в шинах → 333.*

Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих табличках автомобиля. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Ненадлежащее функционирование системы TPMS может возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной/одного или более шины/колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335.*

Действие монитора давления воздуха в шинах

Данный автомобиль может быть оснащен монитором давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запасного колеса. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные

данные к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Подробная информация об информационном центре и его дисплеях приведена в *Информационный центр (DIC) → 144.*

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.* См. также *Давление воздуха в шинах → 333.*

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин → 338*, *Перестановка колес → 339* и *Колеса и шины → 326.*

Осторожно

Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков системы TPMS, связанных с применением герметиков для шин нерекомендуемого типа, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование герметиков нерекомендуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин → 347* для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнено согласование датчиков, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. «Процесс согласования датчиков системы TPMS» далее в данном разделе.
- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно. После успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. «Процесс согласования датчиков системы TPMS» далее в данном разделе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекомендуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин → 341*.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование датчиков с положением шины/колеса

выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. См. «Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах» на веб-сайте www.gmtoolsandequipment.com

На согласование датчика с положением первого колеса отводится 2 минуты, на весь процесс — 5 минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите кнопку запуска в режим ON/RUN/START. См. *Положения кнопки запуска двигателя → 222*.
3. Убедитесь в том, что выбран информационный дисплей монитора давления воздуха в шинах. Информационные дисплеи системы DIC можно включать и отключать с помощью меню Settings (настройки). См. *Информационный центр (DIC) → 144*.
4. Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к экрану монитора давления воздуха в шинах на дисплее информационного центра. См. *Информационный центр (DIC) → 144*.
5. Нажмите кнопку SEL, расположенную в центре пятипозиционного переключателя, и удерживайте ее нажатой.

   Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Процесс согласования активирован»).
6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS. Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.
8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования завершен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE исчезнет с дисплея информационного центра.
11. Выключите зажигание.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замена шины необходима в следующих случаях:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.

- На шине есть проколы, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, которые нельзя устранить.

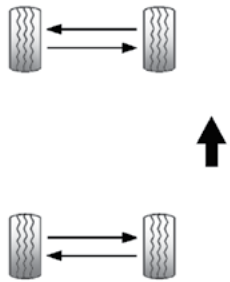
Перестановка колес

Если автомобиль оснащен ненаправленными шинами, перестановку колес следует выполнять в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание → 371.*

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

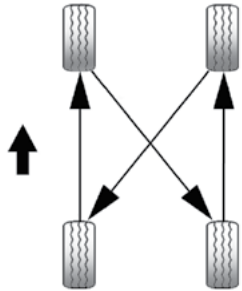
При обнаружении признаков неравномерного износа шин при первой возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте шины и колесные диски на предмет наличия признаков повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин → 340* и *Замена колесных дисков → 344.*

Если на автомобиль установлены направленные шины, перестановка колес не выполняется. Каждое колесо в сборе с направленной шиной должно оставаться установленным строго в исходном положении. На боковины направленных шин нанесена стрелка, указывающая направление вращения шины. Также на боковины таких шин могут быть нанесены надписи left (левая сторона) или right (правая сторона).



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес, если на переднюю и заднюю оси автомобиля установлены шины разной размерности и если они ненаправленные.

Если на переднюю и заднюю оси автомобиля установлены шины разной размерности, не допускается перестанавливать колеса с этими шинами с передней оси на заднюю.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке всех четырех колес с шинами одинаковой размерности.

Если автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, не используйте его при перестановке колес.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333* и *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335.*

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. «Момент затяжки колесных гаек» в *Заправочные емкости и спецификации → 386*.

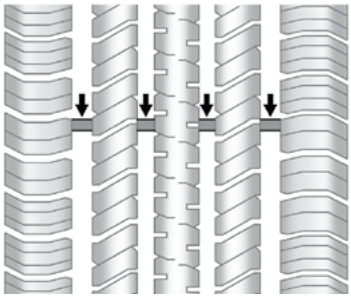
⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. См. *Проверка состояния шин → 338* и *Перестановка колес → 339*.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например, температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая шину, установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска шины обозначается последними четырьмя символами идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01-52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Обозначение спецификации TPC компании GM нанесено на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением M+S («Грязь и снег»). Более подробную информацию см. в *Маркировка на боковине шины → 329*.

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. Для получения более подробной информации о перестановке колес см. *Перестановка колес → 339*. Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Шины с индексами скорости H, V, W и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

⚠ Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), разных брендов или типов конструкций может привести к повреждениям автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

⚠ Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых отсутствует номер спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера спецификации TPC и автомобиль оборудован системой TPMS,

то показания датчиков могут быть неточными. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах → 335.*

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218.*

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин → 341* и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля → 288.*

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация применима только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 10 до 12 дюймов (от 25 до 30 см), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе, отвечающей государственным требованиям. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий и технического обслуживания.

Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C могут иметь слабые сцепные свойства. Внимание: индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямолинейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведения при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы A (высший), B и C. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях в лаборатории на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория C соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 109. Категории B и A представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка – эти факторы, как по отдельности, так и при любом их сочетании, могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или в том случае, если автомобиль уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колей или выбоин, не является признаком неисправности. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для устранения неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные шпильки или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускать при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные шпильки, гайки, датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или шпилек нерекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, шпильки и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин с пробегом

⚠ Внимание

Использование приобретенных шин с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения

⚠ Внимание

Если автомобиль оснащен шинами размера P245/40R18, 245/40R18, 275/35R18, 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/30ZR19, запрещается устанавливать цепи противоскольжения ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Осторожно

Если автомобиль оснащен шинами P245/40R18, 245/40R18, 275/35R18, 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/ 30ZR19, используйте цепи противоскольжения только в случае необходимости и если это разрешено местным законодательством. Используйте только низкопрофильные цепи противоскольжения, после установки которых высота протектора и ширина внутренней боковины шины увеличатся не более чем на 12 мм. Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их на шины задней оси. Не устанавливайте цепи противоскольжения на шины передней оси. Обеспечьте надлежащую натяжку цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с медленной скоростью. Строго соблюдайте инструкции производителя цепей.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и переустановите цепи. Если цепи продолжают задевать за компоненты автомобиля, откажитесь от их использования. Движение с высокой скоростью или буксование колес с установленными цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

При повреждении шины

Если автомобиль оснащен шинами Runflat, необходимость в остановке на обочине дороги для замены колеса отсутствует. См. *Шины Runflat → 327*.

⚠ Внимание

Для обслуживания шин Runflat необходимо использовать специальные инструменты и процедуры. В противном случае возможно повреждение автомобиля или потеря над ним контроля, что может привести к травмам. Убедитесь в том, что используется соответствующее оборудование и процедуры, описанные в Руководстве по техническому обслуживанию.

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *Шины → 326*. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, используйте только для замены поврежденного колеса.

Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, при проколе шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска.

1. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 183*.
2. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или рычаг МКП в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).
4. Выключите зажигание.
5. Проверьте состояние спущенной шины.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

Если автомобиль оборудован шинами Runflat и шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны. Если размер прокола в зоне протектора не превышает 6 мм, см. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин → 347*.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

⚠ Внимание

Работа двигателя автомобиля на холостом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. *Отработанные газы → 230.*

⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего можно получить травму. Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доводите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

⚠ Внимание

В случае хранения комплекта компрессора и герметика, а также другого оборудования в салоне автомобиля водитель и пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении в результате перемещения незакрепленного оборудования. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажнике.

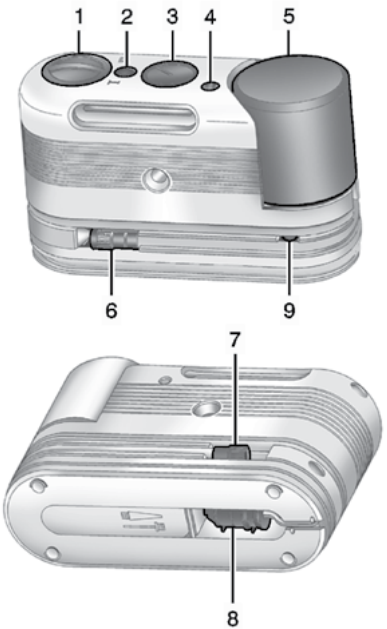
Если данный автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может отсутствовать запасное колесо, оборудование для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протектора шины размером до 6 мм. Компрессор также можно использовать для подкачки шин.

Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны.

Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Переключатель («герметик/воздух» или «только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения компрессора.
3. Манометр.
4. Кнопка сброса давления.
5. Емкость с шинным герметиком.
6. Шланг (прозрачный) для подачи в шину герметика с воздухом.
7. Шланг (черный) для подачи в шину только воздуха.
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

Герметик для ремонта шин

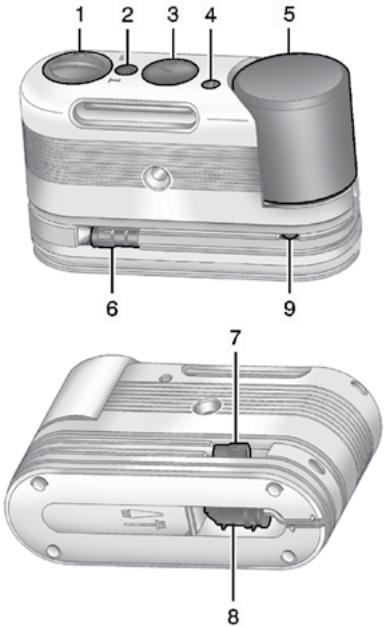
Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на наклейке на емкости с герметиком.

Проверьте дату истечения срока годности, указанную на емкости с герметиком. Емкость с герметиком следует заменить до истечения ее срока годности. Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера. См. «Снятие и установка емкости с герметиком» далее в этом разделе.

В емкости достаточно герметика только для ремонта одной шины. После использования комплекта следует заменить емкость с герметиком и шланг для подачи герметика с воздухом. См. Снятие и установка емкости с герметиком далее в этом разделе.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

Для правильного использования герметика точно следуйте инструкциям.



1. Переключатель («герметик/воздух» или «только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения компрессора.
3. Манометр.
4. Кнопка сброса давления.
5. Емкость с шинным герметиком.
6. Шланг (прозрачный) для подачи в шину герметика с воздухом.
7. Шланг (черный) для подачи в шину только воздуха.
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъедьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 183*.

Дополнительную информацию см. в *При повреждении шины → 345.*

Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин → 353.*
2. Размотайте шланг для подачи герметика с воздухом (6) и шнур разъема электропитания (8).
3. Поставьте комплект на землю.

   Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (6) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки → 121*.

   Если автомобиль оборудован электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

   Если автомобиль не оборудован электрическими розетками питания дополнительного оборудования, используйте гнездо прикуривателя.

Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель (1) и поверните его против часовой стрелки в положение Sealant + Air (герметик + воздух).
9. Нажмите кнопку включения/выключения (2), чтобы включить компрессор с емкостью, содержащей герметик.

   Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

   Манометр (3) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачки шины воздухом.
10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.

    Во время работы компрессора манометр (3) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора.

    Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. Поэтому после выполнения шага 11 необходимо незамедлительно выполнить шаги 12–18.

    Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.
12. Отсоедините разъем электропитания (8) от розетки.
13. Поверните шланг для герметика/воздуха (6) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
14. Установите на место колпачок ниппеля шины.
15. Уложите шланг для подачи герметика с воздухом (6) и провод с разъемом электропитания (8) в исходное положение.



16. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости с емкости с герметиком (5) и разместите ее в хорошо видном месте. Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.

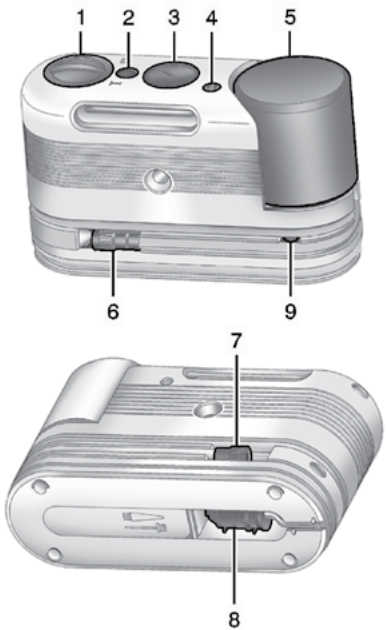
17. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
18. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
19. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. пункты 1–11 в «Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин».

    Если давление воздуха в шине упало ниже рекомендованного более чем на 68 кПа, остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

    Если давление воздуха в шине не упало более чем на 68 кПа ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.
20. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колес и шин.
21. Сдайте на утилизацию использованную емкость из-под герметика (5) со шлангом для герметика/воздуха (6) официальному дилеру или утилизируйте их в соответствии с местными нормами и правилами.
22. Замените емкость новой, полученной от вашего дилера.
23. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и герметика для ремонта шин обратитесь с автомобилем к авторизованному дилеру для ремонта или замены шины, проехав не более 161 км.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

Для использования воздушного компрессора для подкачки шин:



1. Переключатель («герметик/воздух» или «только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения компрессора.
3. Манометр.
4. Кнопка сброса давления.

5. Емкость с шинным герметиком.
6. Шланг (прозрачный) для подачи в шину герметика с воздухом.
7. Шланг (черный) для подачи в шину только воздуха.
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъедьте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации → 183*.

Дополнительную информацию см. в *При повреждении шины → 345*.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин → 353*.
2. Размотайте шланг для подачи герметика только воздуха (7) и шнур разъема электропитания (8).
3. Поставьте комплект на землю.

   Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (7) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки → 121*.

   Если автомобиль оборудован электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

   Если автомобиль не оборудован электрическими розетками питания дополнительного оборудования, используйте гнездо прикуривателя.

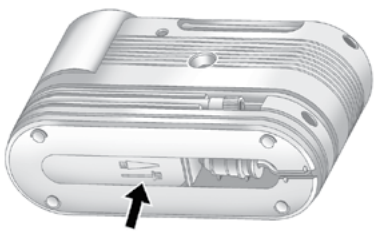
   Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.
7. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель (1) и поверните его против часовой стрелки в положение Air Only (только воздух).
9. Нажмите кнопку включения/выключения (2), чтобы включить компрессор. Компрессор начнет подачу воздуха.
10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.

    Во время работы компрессора манометр (3) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

    Если давление воздуха в шине превысило номинальное, можно сбросить избыточное давление путем нажатия кнопки (4). Эта функция действует только при использовании шланга для подачи воздуха (7).
11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора.

    Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

12. Отсоедините разъем электропитания (8) от розетки.
13. Поверните шланг для подачи только воздуха (7) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины, и установите на место колпачок вентиля.
14. Уложите шланг подачи воздуха (7) и провод с разъемом электропитания (8) в исходное положение.
15. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.



В комплект с компрессором и герметиком для ремонта шин входит дополнительный переходник, находящийся в отсеке на дне корпуса компрессора, который можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и пр.

Снятие и установка емкости с герметиком

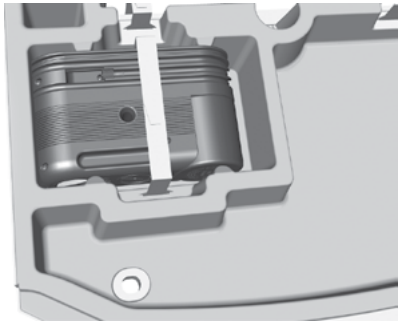
Для снятия емкости с герметиком:

1. Размотайте шланг для подачи герметика.
2. Нажмите кнопку снятия емкости с герметиком (9).
3. Потяните емкость вверх и снимите ее.
4. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
5. Установите новую емкость на компрессор.

Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин

Для доступа к комплекту компрессора и герметика:

1. Откройте багажник. См. *Крышка багажника → 44.*
2. Поднимите панель пола.



3. Снимите стропу.
4. Извлеките комплект компрессора и герметика.

После использования компрессора и герметика возвратите комплект на место.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея → 310.*

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

⚠ Внимание

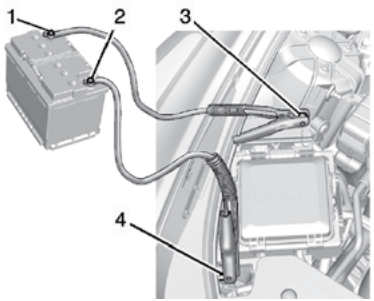
Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги;
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться;
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара;

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.



1. Положительная клемма заряженной аккумуляторной батареи
2. Отрицательная клемма заряженной аккумуляторной батареи
3. Вынесенная положительная клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей

4. Вынесенная отрицательная клемма разряженной аккумуляторной батареи

При помощи проводов для запуска двигателя вынесенная положительная и вынесенная отрицательная клеммы разряженной аккумуляторной батареи соединяются с положительной (1) и отрицательной (2) клеммами заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Вынесенная положительная (3) и вынесенная отрицательная (4) клеммы аккумуляторной батареи расположены в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

Вынесенная положительная клемма находится под крышкой красного цвета. Для доступа к вынесенной положительной клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения.

Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются.
3. Чтобы автомобили самопроизвольно не покатились, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) в случае АКПП или в положение нейтральной передачи в случае МКПП.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено.
В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Отключите все дополнительное электрооборудование и приборы освещения на обоих автомобилях, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу.

Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к вынесенной положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательной (–) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного отрицательного (–) провода к вынесенной отрицательной (–) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать в режиме холостого хода не менее четырех минут.
10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в правильной последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Последовательность действий при отсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника

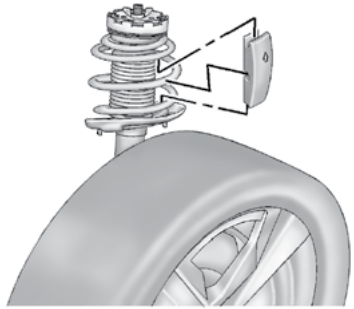
Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов, дайте поработать двигателю несколько минут в режиме холостого хода.

Буксировка автомобиля

Осторожно
Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора.

Осуществляйте транспортировку автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. Буксировка автомобиля с вывешенной передней или задней осью может привести к повреждению автомобиля.



Поскольку автомобиль в комплектации V-Series обладает малыми углами рампы, соблюдайте осторожность при погрузке автомобиля на платформу эвакуатора. Проставки пружин передней подвески предназначены для подъема передней подвески с целью увеличения дорожного просвета для облегчения буксировки автомобиля.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Если автомобиль оснащен буксировочной проушиной, при перемещении автомобиля на эвакуатор с ровной дороги необходимо использовать только буксировочную проушину. Не используйте буксировочную проушину для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

Осторожно
Ненадлежащее использование буксировочной проушины может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте осторожность и осуществляйте буксировку на низкой скорости.

Аккуратно снимите крышку отверстия для буксировочной проушины, расположенную в бампере, поддев ее за паз.

Установите буксировочную проушину в предназначенное для нее отверстие и заверните по часовой стрелке до упора. После снятия буксировочной проушины установите крышку на место так, чтобы паз находился в исходном положении.

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

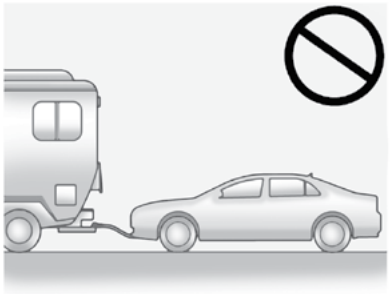
В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке — это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля «домом на колесах». Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на до-

рогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее:

- Величина тягового усилия, допустимого для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- Готов ли автомобиль к буксировке. При подготовке автомобиля к дальней поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу



Осторожно

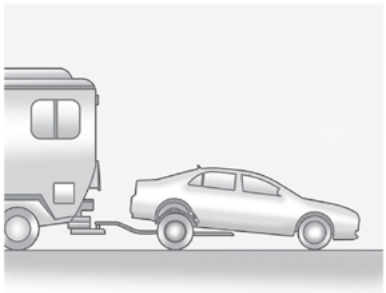
Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Запрещается буксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой всех колес на дорогу. При необходимости буксировки автомобиля следует использовать буксировочную тележку. См. информацию, приведенную далее в этом разделе.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока, что приведет к повреждению трансмиссии автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

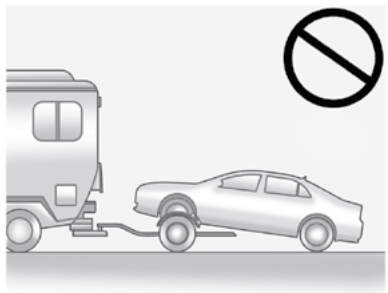
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с задним приводом)



Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее:

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Установите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
5. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.
6. Надежно прикрепите автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя тележки.
7. Снимите автомобиль со стояночного тормоза, предварительно обязательно убедившись в его надежной фиксации к автомобилю-буксировщику.
8. Выключите зажигание.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)





Буксировка полноприводных автомобилей с вывешенной передней или задней осью запрещается.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381.*

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, регулярно мойте его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе бензина, средства, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластмассовые элементы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте указаниям производителя чистящего средства, которые касаются его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которых присутствует символ  , запрещается подвергать механической мойке.

В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Щетки переднего и заднего (при наличии) стеклоочистителя необходимо снять. Снимите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы влаги с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием кузова

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п., может привести

к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя и с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за хромированными декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за хромированными декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя этого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Уход за декоративными элементами отделки кузова из углеродного волокна

Декоративные элементы из углеродного волокна можно подвергать мойке и полировке, как и все остальные элементы отделки автомобиля. Используйте прозрачный или черный восковой полироль. См. *Компоненты из композитных материалов → 221*.

Мойка наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов

используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в «Мойка автомобиля» выше в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства;
- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем;
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или не щадящие чистящие средства;
- Скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.
- Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Очистка ветрового стекла и щеток очистителя ветрового стекла

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой диэлектрической смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять

с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381.*

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Алюминиевые или хромированные колесные диски и декоративные элементы

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабый мыльный раствор. После очистки сполосните чистой водой, протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорида натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидосиликоновыми щетками для очистки колес.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте тормозные колодки дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте состояние всех остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте надежность соединения и крепления трубок и шлангов гидроусилителя рулевого управления. Также проверяйте трубки и шланги на отсутствие течей, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, крышки багажника и стальной крышки лючка бензобака, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить как минимум два раза в год – осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по ремонту кузова используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при условии соблюдения рекомендованной дилером технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. «Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля» выше в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона, регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удаляйте любые загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабого мыльного раствора незамедлительно удаляйте

следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки интерьера; в противном случае могут возникнуть неустранимые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие органы управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте обивку салона с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки элементов обивки салона от загрязнений.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым пристает пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. При необходимости после очистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке с чрезмерным применением силы внутренней поверхности заднего стекла может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителей. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани из нелиняющего материала в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет видно следов грязи.
5. Если полностью загрязнение удалить не удается, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка блестящих поверхностей и дисплеев комбинации приборов и аудиосистемы

Для очистки блестящих поверхностей и дисплеев автомобиля используйте ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности тканью из микрофибры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной с поверхности частицы пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно
Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других пластмассовых элементов, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустранимым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустранимым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиту заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики

⚠ Внимание

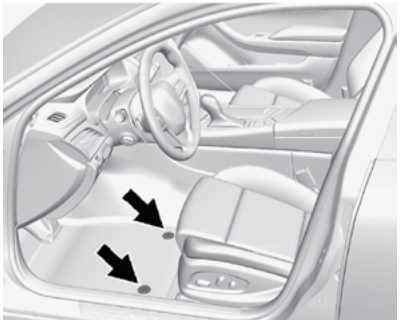
Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Оригинальные напольные коврики были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен напольный фиксатор коврика со стороны водителя.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа.

Снятие и замена напольных ковриков



1. Чтобы снять коврик, освободите фиксаторы, потянув заднюю часть коврика вверх.
2. Установите напольный коврик на место, совместив отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии, и прижмите коврик до щелчка.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно зафиксирован и не мешает ходу педалей.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения
Общие сведения 369

Плановое техническое обслуживание
Плановое техническое обслуживание ... 371

Особые операции технического обслуживания
Особые операции технического обслуживания 377

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы..... 381
Запасные части..... 383

Журнал учета технического обслуживания и ремонта
Журнал учета технического обслуживания и ремонта 384

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителя ветрового стекла.

Осторожно

Повреждения, возникшие в связи с ненадлежащим техническим обслуживанием или несоблюдением регламента технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок

службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Может потребоваться уменьшение интервалов между техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль → 218*.
- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и Технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Топливо → 275*.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) → 373*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды;
- эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности;
- часто используются для буксировки прицепа;
- эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях;
- используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) → 375*.

⚠ Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и может привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание → 289*.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля: топливом

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло → 295.*

Один раз в месяц:

- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.
- Проверяйте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин → 338.*
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307.*

Замена моторного масла

Если на дисплее информационного центра появилось сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), то моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить при первой возможности в течение последующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла → 297*.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес → 339*.

- Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло → 295* и *Индикатор срока службы моторного масла → 297*.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость двигателя → 302*.
- Проверяйте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла → 307*.
- Визуально проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие признаков износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом → 360*. Поврежденные или изношенные щетки очистителя ветрового стекла замените новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла → 313*.
- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах → 333*.
- Проверяйте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин → 338.*
- Визуально проверяйте (осматривайте автомобиль, в т. ч. снизу) на наличие подтеканий рабочих жидкостей.

- Проверяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 299.*
- Проверяйте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом → 360.*
- Визуально проверяйте рулевое управление, подвеску и шасси на наличие поврежденных, недостающих, плохо закрепленных деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом → 360.*
- Проверяйте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности → 79.*
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом → 360.*
- Проверяйте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя → 312.*
- Проверяйте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач → 312.*
- Проверяйте стояночный тормоз и стопорную защелку автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) → 313.*
- Проверяйте педаль акселератора на наличие признаков повреждений. Убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажного отделения в открытом положении. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Проверяйте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше → 56.*

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)	**12 000 км**	**24 000 км**	**36 000 км**	**48 000 км**	**60 000 км**	**72 000 км**	**84 000 км**	**96 000 км**	**108 000 км**	**120 000 км**	**132 000 км**	**144 000 км**	**156 000 км**	**168 000 км**	**180 000 км**	**192 000 км**	**204 000 км**	**216000 км**	**228 000 км**	**240 000 км**
Выполните перестановку колес и следующие процедуры регламентированного технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона (2)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (3)						✓						✓						✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя (4)						✓						✓						✓		
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания (двигатели с турбонаддувом 2,0 л LTG и 3,6 л LF3)								✓								✓				
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания (двигатели 3,6 л LGX и 6,2 л LT4)													✓							
Если автомобиль оборудован электронным дифференциалом ограниченного проскальзывания, замените трансмиссионное масло заднего моста (только двигатели 3,6 л V6 Turbo LF3 и 6,2 л V8 LT4)						✓						✓						✓		
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов (6)																				✓
Замените тормозную жидкость (7)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)

(1) Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес → 339*.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтрующего элемента может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(4) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 309*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)	**12 000 км**	**24 000 км**	**36 000 км**	**48 000 км**	**60 000 км**	**72 000 км**	**84 000 км**	**96 000 км**	**108 000 км**	**120 000 км**	**132 000 км**	**144 000 км**	**156 000 км**	**168 000 км**	**180 000 км**	**192 000 км**	**204 000 км**	**216000 км**	**228 000 км**	**240 000 км**
Выполните перестановку колес и следующие процедуры регламентированного технического обслуживания. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона (2)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (3)						✓						✓						✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя (кроме двигателя 6,2 л V8) (4)						✓						✓						✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя (двигатель 6,2 л V8) (4)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Для двигателей 2,0 л LTG и 3,6 л LF3: замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания.								✓								✓				
Только для двигателя 3,6 л LFX: замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания													✓							

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216000 км	228 000 км	240 000 км
Замените рабочую жидкость автоматической коробки передач и фильтр						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), замените рабочую жидкость раздаточной коробки (5)						✓						✓						✓		
Замените масло редуктора заднего моста.						✓						✓						✓		
Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), замените трансмиссионное масло переднего моста.						✓						✓						✓		
Замените охлаждающую жидкость двигателя. (6)																				✓
Визуально проверьте состояние ремней привода вспомогательных агрегатов. (7)																				✓
Замените тормозную жидкость. (8)																				

Примечания: дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)

(1) Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес → 339*.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтрующего элемента может требоваться также в случае значительного ухудшения венти-

ляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

(4) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(5) При очистке не направляйте струю воды на внешние уплотнения раздаточной коробки. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует своевременно заменить.

(6) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя → 301*.

(7) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(8) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость → 309*.

Особые операции технического обслуживания

- Только для автомобилей, использующихся в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси при каждой замене масла.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. «Уход за днищем кузова» в *Уход за кузовом → 360*.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для сохранения оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и, при необходимости, замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381*

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определят степень необходимости замены шлангов.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки, указывающие не необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться в том, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверят амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определят периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном → 364* и *Уход за кузовом → 360*.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.

- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителя ветрового стекла

Щетки очистителя ветрового стекла необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (кроме автомобилей с двигателем 3.6L LF3 Twin Turbo)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®-HP (номер по каталогу GM 19331925)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (автомобили с двигателем 3.6L LF3 Twin Turbo)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач ATF-WS (номер по каталогу GM 88863400)
Масло муфты электронного дифференциала ограниченного проскальзывания (eLSD) (только CTS-V и V-Sport)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®-VI
Охлаждающая жидкость двигателя	Используйте смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. См. *Охлаждающая жидкость двигателя → 302*
Моторное масло	Используйте только то моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™, или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 Synthetic Blend. См. *Моторное масло → 295*
Защелка замка капота, вспомогательная защелка замка капота, оси, пружинный анкер и защелки замков	Аэрозоль Lubriplate Lubricant (номер по каталогу GM 89021668) или смазка, соответствующая требованиям NLGI #2, категории LB или GC-LB
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818)

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Замочные цилиндры, шарнирные петли капота и дверей	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Задний/передний мост (система полного привода)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089), соответствующее спецификации GM 9986285
Задний мост (дифференциал ограниченного проскальзывания)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88862624), соответствующее спецификации GM 9986290
Задний мост (несамоблокирующийся дифференциал)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089), соответствующее спецификации GM 9986285
Раздаточная коробка (модели с полным приводом)	Рабочая жидкость раздаточной коробки (номер по каталогу GM 88861950)
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость омывателя ветрового стекла в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	20857930	A3178C
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	20857930	A3178C
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	22844634	A3185C
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	22935844	A3203C
Масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	12640445	PF64
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	19330000	PF63E
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	19330000	PF63E
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12640445	PF64
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13508023	CF185
Свечи зажигания		
Двигатель 2,0 л L4	12647827	41-125
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	12646780	41-130
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	12642791	41-118
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12642722	41-128

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя — 60 см	23144358	—
Сторона переднего пассажира — 45 см	23144359	—

Журнал учета технического обслуживания и ремонта

После выполнения планового технического обслуживания запишите дату, показания счетчика общего пробега, название организации, фамилию исполнителя работ и наименования выполненных технических работ. Сохраняйте все квитанции об оплате технического обслуживания и заказы-наряды.

Дата	Показания счетчика общего пробега	Выполнено (организация/фамилия)	Штамп технического обслуживания	Наименование выполненных работ

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 385
Идентификационная табличка для заказа запасных частей 385

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации 386
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов 388

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя. Также он используется для заказа запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. См. «Спецификации двигателя» в *Заправочные емкости и спецификации → 386*.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится под панелью пола багажника со стороны переднего пассажира и содержит следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Обозначение модели автомобиля.
- Код цвета лакокрасочного покрытия.
- Опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе автомобиля.

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 381.*

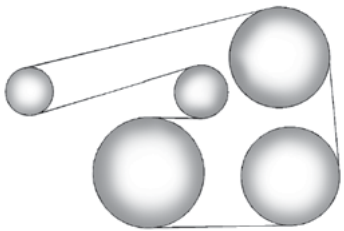
Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	**Британская система измерения**
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Система охлаждения двигателя		
Двигатель 2,0 л L4	8,8 л	9,3 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	10,2 л	10,8 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	12,8 л	13,5 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12,2 л	12,9 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4 RWD (задний привод)	4,7 л	5,0 кварты
Двигатель 2,0 л L4 AWD (полный привод)	5,7 л	6,0 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX) RWD (задний привод) (без масляного радиатора)	5,2 л	5,5 кварты

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	**Британская система измерения**
Двигатель 3,6 л V6 (LGX) RWD (задний привод) (с масляным радиатором)	5,7 л	6,0 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX) AWD (полный привод)	6,15 л	6,5 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	6,6 л	7,0 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	9,5 л	10,0 кварты
Топливный бак	72 л	19 галлонов
Раздаточная коробка – AWD (полный привод)	0,8 л	0,8 кварты
Задний мост (с дифференциалом ограниченного проскальзывания)	1,2 л	1,3 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов

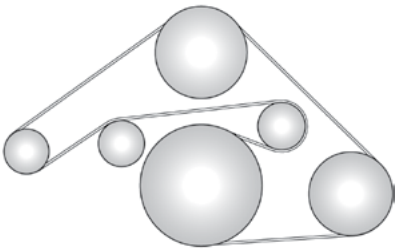
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Коробка передач	Зазор между электродами свечей зажигания
Двигатель 2,0 л L4 (LTG)	X	АКПП	0,75–0,90 мм (0,030–0,035 дюйма)
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	S	АКПП	0,80–0,90 мм (0,031–0,035 дюйма)
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	8	АКПП	0,75–0,90 мм (0,030–0,035 дюйма)
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	6	АКПП	0,725–0,875 мм (0,029–0,034 дюйма)

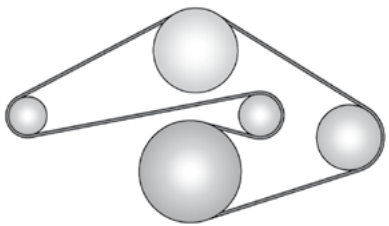
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов



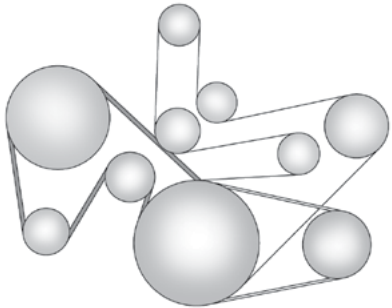
Двигатель 2,0 л L4



Двигатель 3,6 л V6 (LGX)



Двигатель 3,6 л V6 (LF3)



Двигатель 6,2 л V8

Информация для клиентов

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Система сбора данных и регистрации событий 389
Информационно-развлекательная система 390

Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют эксплуатационные показатели автомобиля и характер его использования (стиль вождения и т. п.). Например, компьютерные модули следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например данные о радиостанциях, сохраненных в «Избранном», и параметрах климатической системы.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа действия систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- рабочие параметры систем автомобиля;
- пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет;
- данные о величине хода педалей тормоза и акселератора;
- значение скорости движения автомобиля.

Эта информация может способствовать выяснению причин столкновения автомобиля и возникновения повреждений.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения). Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, входящей в состав информационно-развлекательной системы, в системе навигации могут сохраняться адреса, телефонные номера и другая маршрутная информация. Информация о сохраняемых данных и их удалении приведена в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения 393
Кнопки управления системой..... 394
Светодиодный индикатор состояния 394

Общие сведения

«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП со срабатыванием подушек или преднатяжителей ремней безопасности экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

⚠ Внимание

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

Кнопки управления системой



Кнопка «SOS» SOS

Нажмите SOS, чтобы установить соединение с диспетчерским центром в случае ДТП.

Кнопка «ТЕСТ»

Кнопка «ТЕСТ» используется только при проведении обслуживания. Не следует нажимать эту кнопку.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

Светодиодный индикатор состояния

Зеленый: система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Если система ГЛОНАСС сработала в случае дорожно-транспортного происшествия, то в течение 2-х часов с момента установления соединения оператор может связаться с водителем, чтобы уточнить, прибыла ли помощь. Система ЭРА ГЛОНАСС работает даже при выключенном зажигании.

Мигающий зеленый: система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

Красный: система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Мигающий красный: невозможно установить соединение, например из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

Мигающий красный/зеленый: система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

Не горит: система выключена.

⚠ Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

Указатель

24 Ghz RADARS OFF («Радары 24 ГГц диапазона отключены») 157

A

A/C OFF ENGINE COOLANT HOT («Кондиционер отключен, высокая температура охлаждающей жидкости»)..... 154
ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX («Система адаптивного круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX») 153
ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE («Пользование системой адаптивного круиз-контроля временно невозможно»)..... 153
AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE («Необходимо обслуживание ламп адаптивной системы головного освещения»).... 156
ALL WHEEL DRIVE OFF («Система полного привода отключена») 160
AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF («Активирован/деактивирован автоматический режим управления световыми приборами»)..... 156
AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE («Система автоматического натяжения ремней безопасности недоступна») 163

B

BATTERY SAVER ACTIVE («Включена система предотвращения разрядки аккумуляторной батареи»)..... 152
Bluetooth 173
BRAKE FLUID LOW («Низкий уровень тормозной жидкости»)..... 152

C

CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»)..... 155
CRUISE SET TO XXX («Система круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX») 153

D

DOOR OPEN («Не закрыта дверь») ... 154
Driving Mode (режим движения)..... 167

E

E85 или FlexFuel 29
ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE («Перегрев моторного масла, охладите двигатель в режиме холостого хода») 155
ENGINE OIL LOW – ADD OIL («Низкий уровень моторного масла, добавьте масло»)..... 155
ENGINE OVERHEATED — TURN VEHICLE OFF («Перегрев двигателя, заглушите двигатель»)..... 154
ENGINE OVERHEATING — IDLE ENGINE («Перегрев двигателя – охладите двигатель в режиме холостого хода»)..... 154
ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)..... 155

F

FORWARD COLLISION ALERT OFF («Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении отключена»)..... 158
FORWARD COLLISION SYSTEM OFF («Система предотвращения возможного фронтального столкновения отключена») 157
FORWARD COLLISION SYSTEM REDUCED («Ограниченная функциональность системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)..... 157

FORWARD COLLISION SYSTEM UNAVAILABLE («Система предотвращения возможного фронтального столкновения недоступна») 157
FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD («Загрязнение фронтальной камеры, очистите ветровое стекло») 158
FUEL LEVEL LOW («Минимальный запас топлива») 155

H

HOOD OPEN («Не полностью закрыт капот») 154

L

LANE CHANGE ALERT OFF («Система помощи при перестроении отключена») 158
LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE («Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения недоступна») 158
Language (язык) 167
LOW BATTERY («Аккумуляторная батарея разряжена») 152

N

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED («Круиз-контроль блокирован, нажата педаль акселератора») 153
NO REMOTE DETECTED PRESS BRAKE TO RESTART («Не обнаружены пульты дистанционного управления, нажмите педаль тормоза для перезапуска») 156
NO REMOTE DETECTED («Не обнаружены пульты дистанционного управления») 156
NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Не обнаружен пульт дистанционного управления. Поместите пульт в паз в центральной консоли и запустите двигатель») 156
NUMBER OF KEYS PROGRAMMED («Запрограммировано несколько пультов») 156

O

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE («Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель») 155

P

PERFORMANCE TRACTION 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (Режим 1 системы PTM – WET, система Active Handling включена) 244
PERFORMANCE TRACTION 1 – WET («Выбран режим 1 системы Performance Traction – WET») (только для V-series) 160
PERFORMANCE TRACTION 2 – DRY («Выбран режим 2 системы Performance Traction – DRY») (только для V-series) 160
PERFORMANCE TRACTION 2 – WET ACTIVE HANDLING ON (Режим 2 системы PTM – DRY, система Active Handling включена) 245
PERFORMANCE TRACTION 3 – SPORT 1 («Выбран режим 3 системы Performance Traction – SPORT 1») (только для V-series) 161
PERFORMANCE TRACTION 3 – WET ACTIVE HANDLING ON (Режим 3 системы PTM – SPORT, система Active Handling включена) 245
PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (Режим 4 системы PTM – SPORT, система Active Handling отключена) 245

PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT («Выбран режим 4 системы Performance Traction – SPORT 2») (только для V-series)..... 161
PERFORMANCE TRACTION 5 - RACE ACTIVE HANDLING OFF (Режим 5 системы PTM – RACE, система Active Handling отключена) 245
PERFORMANCE TRACTION 5 – RACE («Выбран режим 5 системы Performance Traction – RACE») (только для V-series) 161
PRESS BRAKE TO START VEHICLE («Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить двигатель») 164

R

Radio (радиоприемник)..... 167
REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST UNAVAILABLE («Система помощи при парковке (задние и передние датчики) недоступна»)..... 158
REAR AUTO BRAKE/PARK ASSIST OFF («Система помощи при парковке (задние и передние датчики) отключена») 158
REAR AXLE OFF («Задний мост отключен») 161
RELEASE PARKING BRAKE («Снимите автомобиль со стояночного тормоза»)..... 152
REMOTE LEFT IN VEHICLE («Пульт дистанционного управления находится в автомобиле») 156
REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»)..... 156

S

SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED («Выбранное ограничение скорости превышено») 165
SERVICE AC SYSTEM («Неисправность системы кондиционирования») 163
SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL («Неисправность системы адаптивного круиз-контроля»)..... 153
SERVICE AIRBAG («Неисправность в системе подушек безопасности») 162
SERVICE ALL WHEEL DRIVE («Неисправность системы полного привода») 161
SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM («Неисправность системы автоматического натяжения ремней безопасности») 163
SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM («Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи»)..... 152
SERVICE BRAKE ASSIST («Неисправность системы помощи при экстренном торможении») 152
SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM («Неисправность систем помощи водителю») 159
SERVICE FORWARD COLLISION SYSTEM («Неисправность системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)..... 159
SERVICE FRONT CAMERA («Неисправность фронтальной камеры»)..... 159
SERVICE KEYLESS START SYSTEM («Неисправность системы бесключевого запуска двигателя»). 164
SERVICE PARK ASSIST («Неисправность системы помощи при парковке»).... 159
SERVICE PARKING BRAKE («Неисправность стояночного тормоза»)..... 152
SERVICE POWER STEERING («Неисправность усилителя рулевого управления»)..... 163
SERVICE REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST («Неисправность системы автоматического торможения при движении задним ходом (активной помощи при парковке)»)..... 159
SERVICE REAR AXLE («Неисправность заднего моста») 162
SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM («Неисправность системы контроля окружения»)..... 159
SERVICE STABILITRAK («Неисправность системы StabiliTrak») 162

SERVICE STEERING COLUMN LOCK («Неисправность механизма блокировки рулевой колонки») 163
SERVICE SUSPENSION SYSTEM («Неисправность подвески») 162
SERVICE TRACTION CONTROL («Неисправность противобуксовочной системы») 162
SERVICE TRANSMISSION («Неисправность коробки передач») 165
SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM («Неисправность монитора давления воздуха в шинах») 164
SERVICE VEHICLE SOON («Необходимо техническое обслуживание автомобиля») 163
SHIFT DENIED («Переключение не выполнено») 165
SHIFT TO PARK BEFORE EXITING («Переведите рычаг селектора в положение P перед покиданием автомобиля») 153
SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)») . 165
SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE («Система контроля окружения недоступна») 159
STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE («Нажмите педаль тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза») 153

T

TAKE STEERING («Поверните рулевое колесо») 160
Teen Driver (начинающий водитель) ... 167
THEFT ATTEMPTED («Попытка несанкционированного проникновения») 163
Time and Date (время и дата) 166
TRACTION CONTROL OFF («Противобуксовочная система отключена») 162
TRACTION CONTROL ON («Противобуксовочная система включена») 162
TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE («Перегрев коробки передач, переведите двигатель в режим холостого хода») 165
TRANSPORT MODE ON («Установлен режим транспортировки») 152
TRUNK OPEN («Крышка багажника закрыта не полностью») 154
TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворота») 157
TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN («Поверните рулевое колесо и запустите двигатель снова») 164
TYRE LEARNING ACTIVE («Выполняется начальная настройка системы TPMS») 164
TYRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TYRE («Низкое давление в шине, накачайте шину») 164

V

Valet Mode (режим Valet) 167
VEHICLE SPEED LIMITED («Скорость движения ограничена») 165
Vehicle (автомобиль) 168
Voice (голосовой ввод) 174

W

WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя, долейте жидкость») 166

X

XXX TURN INDICATOR FAILURE («Неисправен указатель поворота XXX») 157

A

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом 237
Автономная сирена и датчик угла наклона кузова 47

Адаптивная система головного освещения (AFL) ... 183
Аквапланирование ... 215
Аккумуляторная батарея ... 310
Алюминиевые или хромированные колесные диски и декоративные элементы ... 363
Анкер для крепления верхней страховочной лямки ... 101
Антиблокировочная система (ABS) ... 235

Б

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес ... 343
Блокировка рычага селектора ... 229
Блок предохранителей, расположенный в багажнике ... 323
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке ... 318
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели ... 321
Бордюрная камера (только CTS-V) ... 25
Буксировка автомобиля ... 357
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу ... 358
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с задним приводом) ... 359
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили) ... 359
Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха ... 357
Буксировка прицепа ... 279
Буксировка прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo) ... 283
Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем V6) ... 282

В

Валики боковой поддержки спинки спортивного сиденья ... 13
Вентиляционные дефлекторы ... 202
Вентиляционный люк в крыше ... 27,56
Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство ... 283
Вещевое отделение в заднем подлокотнике ... 112
Вещевое отделение в приборной панели ... 111
Вещевое отделение в центральной консоли ... 112
Вещевые отделения ... 111
Включение и отключение систем ... 239
Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом ... 264
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя ... 182
Включение системы ... 46
Внимательность при вождении ... 206
Внутреннее зеркало ... 50
Внутреннее зеркало заднего вида ... 17,50
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения ... 49
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры ... 51
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 50
Внутренняя поверхность стекол ... 365
Вождение в состоянии алкогольного опьянения ... 207
Вождение зимой ... 216
Возврат автомобиля на дорогу ... 209
Воздухозаборники ... 362
Воздухоочиститель/воздушный фильтр ... 299
Возможные неисправности системы TPMS ... 337
Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них ... 73
Восстановление контроля над автомобилем ... 209
Всесезонные шины ... 327
В условиях снежной бури ... 216
Выбор момента времени подачи предупреждения ... 269
Вывод рычага селектора из положения P (парковка) ... 229
Выключатель аварийной световой сигнализации ... 183

Г

Галогенные лампы ... 315
Герметик для ремонта шин ... 348
Грудные дети и малыши ... 95

Д

Давление воздуха в шинах ... 333
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью ... 334
Двери ... 44
Движение задним ходом ... 281
Движение на уклонах ... 281
Движение по мокрым дорогам ... 214
Движение по снегу или льду ... 216
Движение по холмистой местности и по горным дорогам ... 215
Действие монитора давления воздуха в шинах ... 335
Действие подушек безопасности ... 85
Действие системы ... 272,274
Действие системы дистанционной идентификации ключа ... 33
Действие системы иммобилайзер ... 47
Дети старшего возраста ... 93
Детские удерживающие системы ... 93,97
Дисплеи приложений комбинации приборов ... 127
Дистанционный запуск двигателя ... 39
Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series) ... 246
Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series) ... 246
Для точного измерения уровня моторного масла: ... 295
Долив жидкости омывателя ветрового стекла ... 308
Долив охлаждающей жидкости ... 304
Дополнительное оборудование ... 22
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля ... 288
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем ... 378
Дополнительное электрооборудование ... 284
Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы ... 90
Дополнительные функции багажника ... 113
Другие рекомендации при движении в дождь ... 215

Е

Если автомобиль застрял ... 217
Если из моторного отсека выходит пар ... 306
Если из моторного отсека выходит пар, но предупреждение о перегреве двигателя не появляется (только комплектация V-Series) ... 307
Если признаки выхода пара отсутствуют ... 307
Если при нахождении взрослого пассажира на сиденье горит индикатор OFF ... 89
Если при установке детского кресла загорается индикатор ON ... 89
Если система функционирует ненадлежащим образом ... 272,275

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла ... 307
Журнал учета технического обслуживания и ремонта ... 384

З

Заднее сиденье с электрообогревом ... 71
Задние сиденья ... 69,71
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах ... 98
Замена ветрового стекла ... 314
Замена колесных дисков ... 344
Замена компонентов системы LATCH после столкновения ... 105
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения ... 92
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения ... 79
Замена компонентов тормозной системы ... 309

Замена ламп 315
Замена моторного масла 371
Замена шин 340
Замена щеток очистителя ветрового стекла 313
Замена элемента питания 37
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения 2
Замки 360
Замки дверей 9,40
Замок крышки багажного отделения 44
Запасные части 383
Запирание/отпирание дверей вручную .. 9
Заправка автомобиля топливом 277
Заправочные емкости и спецификации 386
Запуск двигателя 9,22,224
Запуск двигателя и начало движения 221
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 354
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления 37
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения 187
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности 85
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле 43
Зеркала с функцией сохранения настроек положения 49
Зимние шины 327

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей 385
Идентификационные данные автомобиля 385
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 385
Идентификационный номер двигателя 385
Изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля 208
Иммобилайзер 47
Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL) 143
Индикатор включения габаритных огней 143
Индикатор включения дальнего света 143
Индикатор дистанции до автомобиля впереди 269
Индикатор обнаружения автомобиля впереди 139
Индикатор режима автоматической остановки двигателя (только комбинация приборов в топовой комплектации) 142
Индикатор системы IntelliBeam® 143
Индикатор срока службы моторного масла 29,297
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) 270
Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин 218
Информационно-развлекательная система 22,189,390
Информационно-развлекательная система: органы управления аудиосистемой 166
Информационные дисплеи 144
Информационный центр (DIC) 23,144
Информация о вождении 206
Использование антиблокировочной системы 235
Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине 348
Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин 351
Использование предпускового подогревателя (при соответствующей комплектации) 227
Использование ремней безопасности беременными женщинами 78
Использование универсальной системы дистанционного управления 178
Использование шин с пробегом 344

К

Как пользоваться данным Руководством 2
Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла..... 298
Камера заднего обзора (RVC) 25
Камера фронтального обзора..... 24
Капот 289
Ключи 31
Ключи и замки 31
Кнопки управления на рулевом колесе 22
Когда добавлять моторное масло 295
Колеса и шины 326
Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией..... 127
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин 347
Компоненты из композитных материалов 221
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)..... 138
Контрольная лампа минимального запаса топлива..... 142
Контрольная лампа незакрытой двери 144
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)..... 134
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом 138
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах..... 141
Контрольная лампа низкого давления моторного масла..... 141
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы..... 139
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®..... 140
Контрольная лампа «Пристегните ремень» 131
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»..... 131
Контрольная лампа «Пристегните ремень пассажира» 132
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®..... 140
Контрольная лампа противоугонной системы 142
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля 144
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи 134
Контрольная лампа системы круиз-контроля 144
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье 133
Контрольная лампа системы подушек безопасности..... 132
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) 138
Контрольная лампа стояночной тормозной системы 137
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости..... 140
Контрольная лампа тормозной системы 136
Контрольные лампы, приборы и индикаторы..... 124
Коробка передач..... 21
Краткое описание систем и оборудования..... 8
Крыша..... 56
Крышка багажника..... 10,44
Ксеноновые лампы..... 315

Л

Лампы для чтения..... 185
Летние шины 329
Летние шины High Performance (спортивные шины)..... 329

М

Масло редуктора моста..... 210
Масса прицепа..... 282
Меню настроек комбинации приборов..... 128
Места установки детских удерживающих устройств..... 98

Места установки подушек безопасности ... 82
Метод раскачки ... 217
Мойка автомобиля ... 360
Мойка наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов ... 361
Молдинги с покрытием ... 365
Монитор давления воздуха в шинах ... 28,335
Моторное масло ... 210,295
Моторный отсек ... 291

Н

Напольные коврики ... 367
Напоминание о не выключенных наружных световых приборах ... 181
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений ... 77
Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения ... 50
Наружные зеркала заднего вида ... 17,48
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом ... 50
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания ... 49
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой ... 49
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом ... 50
Наружные зеркала с функцией ручного складывания ... 49
Настройка режима движения в соответствии с предпочтениями водителя ... 243
Натяжители ремней безопасности ... 77
Нахождение автомобиля над горючими материалами ... 229
Нижние анкеры ... 101
Низкопрофильные шины ... 328

О

Обгон ... 281
Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля ... 27
Обкатка нового автомобиля ... 221
Обнаружение автомобиля, идущего впереди ... 267
Обозначение шин ... 330
Оборудование для буксировки прицепа (L4, V-Series и Twin Turbo) ... 284
Оборудование для буксировки прицепа (автомобиль с двигателем V6) ... 283
Обслуживание системы кондиционирования воздуха ... 203
Общие сведения ... 2,189,288,369
Общие сведения о буксировке ... 279
Ограничения нагрузки на автомобиль ... 218
Окна ... 10
Окна с электрическими стеклоподъемниками ... 53
Опции дисплея информационного центра (DIC) ... 145
Органы управления ... 116
Освещение при высадке ... 185
Освещение при посадке ... 185
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке ... 280
Особые операции технического обслуживания ... 377
Остановка двигателя после дистанционного запуска ... 9
Отключение системы охранной сигнализации ... 46
Отключение функции защиты от защемления ... 54
Охлаждающая жидкость двигателя ... 302
Охранные системы ... 46
Очиститель ветрового стекла ... 317
Очиститель/омыватель ветрового стекла ... 19,117
Очистка блестящих поверхностей и дисплеев комбинации приборов и аудиосистемы ... 366
Очистка ветрового стекла и щеток очистителя ветрового стекла ... 362
Очистка компонентов системы ... 269
Очистка крышек громкоговорителей ... 365
Очистка приборной панели, кожи, винила и других пластмассовых элементов, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами ... 366

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий ... 366

П

Панорамное зеркало заднего вид ... 48
Парковка на уклонах ... 281
Перевод рычага селектора в положение P (парковка) ... 228
Перегрев двигателя ... 306
Перегрузка системы электрооборудования ... 317
Передние сиденья ... 60,61
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции ... 68
Переключатель дальнего/ближнего света фар ... 181
Переключатель наружных световых приборов ... 179
Переключатель режимов движения ... 240
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления ... 178
Перестановка колес ... 339
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега ... 371
Перечень заменяемых ламп ... 316
Периодичность замены моторного масла ... 297
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра ... 299
Периодичность проверки давления воздуха в шинах ... 333
Перчаточный ящик ... 111
Плановое техническое обслуживание ... 371
Плафон освещения салона ... 18
Плафоны освещения салона ... 184
Подголовники ... 60
Подстаканники ... 112
Подъем спинки заднего сиденья ... 71
Покидание автомобиля при работающем двигателе ... 228
Полная нагрузка на шины автомобиля ... 283
Полный привод ... 234,311
Положения кнопки запуска двигателя ... 222
Пользование ремнями безопасности ... 74
Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях ... 209
Пользование системой дистанционного управления замками (RKE) ... 32
Пользовательские настройки ... 166
Порядок проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра ... 299
После срабатывания подушек безопасности ... 85
Почему необходимо использовать ремни безопасности ... 73
Поясничная опора с регулировкой в двух направлениях и валики боковой поддержки спинки сиденья ... 64
Поясничная опора с регулировкой в двух положениях и валики боковой поддержки спинки сиденья ... 12
Поясничная опора с регулировкой в четырех положениях и валики боковой поддержки спинки сиденья ... 13
Правила утилизации отработанного масла ... 297
Правильный выбор моторного масла ... 296
Предохранители и автоматы защиты цепей ... 317
Предпусковой подогреватель двигателя ... 226
Предусмотрительность при вождении ... 207
Приборная панель ... 6
Приборы внутреннего освещения ... 18,184
Приборы наружного освещения ... 19,179
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа ... 280
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль ... 47
Приобретение новых шин ... 341
При повреждении лакокрасочного покрытия ... 364
При повреждении металлических элементов кузова ... 364
При повреждении шины ... 345
Приработка тормозных колодок ... 211

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы 297
Присадки к топливу..... 277
Проверка давления воздуха в шинах..... 333
Проверка системы блокировки запуска двигателя..... 312
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач..... 312
Проверка системы подушек безопасности..... 92
Проверка системы ремней безопасности..... 79
Проверка состояния шин 338
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка)) 313
Проверка уровня моторного масла 295
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 303
Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач... 298
Проверка уровня токсичности отработанных газов 136
Проверка уровня тормозной жидкости..... 309
Проверки автомобиля 289
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля 371
Программирование приводов стеклоподъемников 54
Программирование пультов дистанционного управления..... 35
Программирование универсальной системы дистанционного управления..... 176,177
Продолжительная стоянка с работающим двигателем..... 229
Проекционный дисплей (HUD)..... 148
Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов..... 72
Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости 27,238
Проушины для крепления багажа 113
Прохождение поворотов 281
Процесс согласования датчиков системы TPMS 337
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии 364

P

Работа двигателя в неподвижном автомобиле 231
Работа тормозных механизмов в холодную погоду (модель CTS-V)..... 309
Рабочая жидкость автоматической коробки передач 211,298
Раздаточная коробка 311
Размерность шин и колес..... 342
Размер шин 330
Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки 101
Регулировка длины подушки сиденья..... 65
Регулировка наклона спинок сидений..... 12,65
Регулировка направления оптических осей фар..... 315
Регулировка подголовников..... 16
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности..... 76
Регулировка положения зеркал заднего вид 17
Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом 61
Регулировка положения поясничной опоры..... 64
Регулировка положения рулевого колеса..... 17
Регулировка положения сидений 11
Регулировка положения спортивного сиденья..... 62
Регулятор яркости подсветки приборной панели..... 184
Режим Snow/Ice..... 241
Режим Sport..... 241
Режим Tour..... 241
Режим Track (только V-Sport и V-Series)..... 241
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)..... 226

Режим ручного выбора передач 233
Режим соревнования Competitive Driving (режим соревнования) (только V-Sport и V-Series) 243
Рекомендации, касающиеся мойки автомобиля 30
Рекомендации, относящиеся к давлению воздуха в шинах..... 213
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы..... 381
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали..... 381
Рекомендуемое давление в шинах для езды по гоночным трассам с высокоскоростными участками и высокой перегрузкой при прохождении поворотов 214
Ремни безопасности 16,72
Рулевое управление..... 208
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси..... 363
Рулевое управление с электрическим усилителем..... 208
Ручка аварийного открывания крышки багажника 45

C

Самостоятельное техническое обслуживание 289
Сведения об автомобиле 386
Светодиодные приборы освещения... 315
Сертификационная табличка..... 220
Сетка для крепления мелкого багажа..... 113
Сигналы ложной тревоги..... 269
Сигналы указателей поворота..... 183
Сиденья с функцией сохранения настроек 66
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции..... 15
Сиденья с электроприводом..... 11
Система IntelliBeam®..... 180
Система Launch Control (только V-Series) 245
Система Performance Traction Management (PTM) (только V-Series) 244
Система автоматического запуска/остановки двигателя..... 8,225
Система автоматического натяжения ремней безопасности 77
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)..... 24,269
Система автоматического торможения при движении назад (RAB)..... 26
Система автоматического управления наружным освещением 182
Система автоматической парковки (APA) 25,264
Система адаптивного круиз-контроля 249
Система дистанционного запуска двигателя..... 9
Система дистанционного управления замками (RKE) 8,32
Система дистанционной идентификации ключа..... 9
Система дневных ходовых огней (DRL)..... 182
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) 342
Система климат-контроля..... 195
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья... 200
Система контроля «слепых» зон (SBZA)..... 271
Система креплений детских кресел (система LATCH)..... 100
Система кругового обзора (только CTS)..... 24
Система круиз-контроля..... 22,247
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 87
Система определения присутствия пассажира на сиденье..... 16
Система охлаждения двигателя 301
Система охранной сигнализации 46
Система подушек безопасности 80
Система помощи при парковке (RPA) .. 25
Система помощи при перестроении (LCA) 24,271
Система помощи при экстренном торможении 238
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)..... 24,273
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)..... 23,267

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)..... 273
Система привода 234
Система проекционного дисплея HUD..... 314
Система сбора данных и регистрации событий 389
Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность 389
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею..... 186
Система электрооборудования 317
Системы помощи водителю..... 314
Системы помощи водителю при движении..... 266
Системы помощи при парковке или движении задним ходом 259
Системы стабилизации движения..... 238
Системы управления автомобилем ... 207
Складывание спинки заднего сиденья..... 70
Скольжение колес..... 209
Смазка элементов кузова 364
Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом..... 237
Снятие и замена напольных ковриков 368
Снятие и установка емкости с герметиком 353
Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди 280
Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов 208
Солнцезащитная шторка заднего стекла 55
Солнцезащитные козырьки..... 55
Сообщения-напоминания 165
Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи... 152
Сообщения о незакрытых дверях..... 154
Сообщения о состоянии автомобиля. 151
Сообщения о состоянии моторного масла 155
Сообщения, относящиеся к скорости движения автомобиля..... 165
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах..... 164
Сообщения, связанные с запуском двигателя..... 164
Сообщения, связанные с коробкой передач..... 165
Сообщения, связанные с мощностью двигателя..... 155
Сообщения, связанные с приборами освещения..... 156
Сообщения, связанные с противоугонной системой..... 163
Сообщения, связанные с пультом ДУ 156
Сообщения, связанные с ремнями безопасности..... 163
Сообщения, связанные с системами стабилизации движения..... 160
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля..... 153
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя 154
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля..... 163
Сообщения, связанные с топливом ... 155
Сообщения, связанные с тормозной системой..... 152
Сообщения систем контроля окружения..... 157
Сообщения системы компаса..... 153
Сообщения системы подушек безопасности..... 162
Спецификации двигателя 387
Спидометр..... 128
Срабатывание подушек безопасности..... 84
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления..... 178
Стояночный тормоз с электроприводом 236
Страховочные цепи 284
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов 388
Счетчик общего пробега..... 129
Счетчик частичного пробега 129

T

Тахометр..... 129

Телеметрическая бортовая система (PDR)..... 189
Термины и определения, относящиеся к шинам..... 331
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности..... 91
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа..... 282
Техническое обслуживание системы вентиляции..... 203
Тип жидкости омывателя..... 307
Тип масла..... 303
Топливо (двигатели LF3 3,6 л V6 Twin Turbo и LT4 6,2 л V8)..... 29
Топливо (двигатель 2,0 л L4 LTG)..... 28
Топливо (двигатель 3,6 л V6 LGX)..... 28
Торможение..... 207
Торможение в экстренных ситуациях..... 235
Тормозная жидкость..... 211,309
Тормозная система..... 235,308,363
Тормозная система прицепа прицепа..... 284
Трек-дни и спортивные мероприятия. 210
Трехточечные ремни безопасности..... 75
Трогание с места после стоянки на уклоне..... 282
Тягово-сцепные устройства..... 283

У

Удлинитель ремня безопасности..... 78
Указатель давления наддува (только конфигурация Performance)..... 130
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance)..... 131
Указатель температуры охлаждающей жидкости..... 131
Указатель уровня топлива..... 129
Универсальная система дистанционного управления..... 26,176
Уплотнители проемов кузова..... 362
Управление системой климат-контроля..... 20
Условные обозначения..... 3
Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH..... 103
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)..... 105
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)..... 107
Установка дополнительного оборудования..... 284
Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности..... 91
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей..... 98
Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем..... 151
Уход за автомобилем..... 360
Уход за декоративными элементами отделки кузова из углеродного волокна..... 361
Уход за днищем кузова..... 364
Уход за кузовом..... 360
Уход за лакокрасочным покрытием кузова..... 360
Уход за проекционным дисплеем..... 151
Уход за ремнями безопасности..... 79,367
Уход за салоном..... 364

Ф

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона..... 203
Фонари заднего хода..... 315
Фонарь освещения государственного номерного знака..... 316
Функции системы освещения..... 185
Функционирование универсальной системы дистанционного управления..... 178
Функция Tap Shift..... 233
Функция автоматического включения ламп подсветки порога при открывании двери..... 184
Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира..... 15

Функция автоматического запирания дверей 43
Функция автоматического открывания/закрывания окон 54
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками..... 54
Функция задержки запирания замков .. 42
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки 187
Функция защиты от защемления..... 54,56
Функция защиты от защемления при автоматическом перемещении крышки..... 112
Функция защиты от случайного открывания окон 53
Функция защиты от случайного отпирания дверей 43
Функция кратковременного включения дальнего света фар 181
Функция сохранения и вызова настроек 14

Х

Ход педали тормоза 309
Хранение автомобиля 311,340
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин 353

Ц

Центральный выключатель блокировки замков..... 9,42
Цепи противоскольжения..... 344

Ш

Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль 219
Шины..... 326,363
Шины Runflat 327
Шторка багажного отделения и багажная сетка..... 367

Э

Экономичное вождение..... 30
Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В 122
Электрические розетки..... 26
Электрические цепи фар 317
Электрообогреватель заднего стекла 199