



Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации	3	
Важные меры безопасности	5	
Глава 1		
Приборы и органы управления	21	
Глава 2		
Сиденья и удерживающие системы	243	
Глава 3		
Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля	291	
Глава 4		
Ремонт и техническое обслуживание	353	
Глава 5		
Устранение неисправностей в пути	423	
Алфавитный указатель	449	

Важные сведения о данном Руководстве по эксплуатации

Благодарим вас за выбор продукции General Motors. Мы сделаем все возможное для того, чтобы вы получали удовольствие от поездок и были полностью удовлетворены вашим автомобилем.

Руководство по эксплуатации должно рассматриваться как неотъемлемая принадлежность автомобиля. В случае продажи автомобиля передайте данное Руководство другому владельцу, чтобы он получил важную информацию, касающуюся приемов управления автомобилем, безопасности и технического обслуживания.

При проектировании и производстве вашего автомобиля применялись безопасные для окружающей среды и легко перерабатываемые для повторного использования материалы. Производственные процессы, применяемые при изготовлении вашего автомобиля, также не наносят вреда экологии.

Отходы производства перерабатываются, и некоторые из них пригодны для повторного использования. Потребление воды снижено с целью сохранения природных ресурсов.

Вся информация, рисунки и технические характеристики, приводимые в данном Руководстве по эксплуатации, основаны на последних сведениях об автомобиле, которые имелись на момент подписания Руководства в печать. Мы сохраняем за собой право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля без предварительного уведомления.

Приводимые в Руководстве по эксплуатации рисунки носят иллюстративный характер и не предназначены для того, чтобы точно описывать какую-либо часть вашего автомобиля.

Пожалуйста, учтите, что дополнительное оборудование, описываемое в данном Руководстве по эксплуатации, не обязательно будет установлено на купленном вами автомобиле.

К Руководству по эксплуатации прилагается Гарантийная и сервисная книжка. Хотя мы считаем, что данное Руководство по эксплуатации является достаточно полным, так как описывает наиболее важные действия с автомобилем, оно может быть еще более полезным при использовании совместно с Гарантийной и сервисной книжкой.

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

Для проведения технического обслуживания и ремонта обращайтесь к вашему дилеру, который хорошо знает особенности вашего автомобиля, и который обязан принять все меры для того, чтобы вы были полностью удовлетворены своим автомобилем. Рекомендуется производить у вашего дилера все сервисные операции не только в гарантийный, но и в послегарантийный период.

Если вы не удовлетворены качеством проведения сервисных работ, следуйте рекомендациям, приведенным в Гарантийной и сервисной книжке.

ЧТОБЫ ПОСТОЯННО ПОЛУЧАТЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ АВТОМОБИЛЯ И СОХРАНЯТЬ ЕГО ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, ПРИ РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ КОРПОРАЦИИ GENERAL MOTORS. ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ GENERAL MOTORS МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТОРГОВЫМ МАРКАМ:

ACDelco

Genuine

Parts


Goodwrench

Данное Руководство по эксплуатации позволяет вам ознакомиться с особенностями автомобиля и методами обращения с ним. Руководство по эксплуатации предназначено для использования его в качестве справочника, который позволит вам быстро ознакомиться с различными функциями вашего автомобиля и научиться управлять им. Поэтому Руководство построено таким образом, что сначала показывается место расположения какого-либо органа управления, а затем приводятся сведения по его использованию.

В Руководстве по эксплуатации также приводятся некоторые важные сведения по безопасности и техническому обслуживанию, а также даются рекомендации по решению некоторых проблем, с которыми вы можете столкнуться при вождении.

Данное Руководство по эксплуатации разделено на пять глав:

- **Глава 1: Приборы и органы управления**

Чтобы лучше понять принцип построения данного Руководства по эксплуатации, представьте себе, что вы занимаете водительское место. Ваше внимание в первую очередь привлекает панель управления, расположенная прямо перед вами. Затем вы переводите взгляд вверх и наружу - на зеркала, окна и двери, затем продолжаете осмотр, повернувшись назад, чтобы увидеть заднюю часть салона. Далее вы смотрите вверх на верхнюю консоль и потолок. Содержание данного Руководства по эксплуатации построено так, чтобы следовать за вашим взглядом в приведенной последовательности. Большая часть приборов и органов управления вашего автомобиля находится в перечисленных выше зонах. Они в первую очередь рассматриваются в главе 1 данного Руководства по эксплуатации.

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

- **Глава 2: Сиденья и удерживающие системы**

Теперь взглянем на центральную часть салона вашего автомобиля: здесь расположены сиденья и ремни безопасности. Информация о них, а также о системе подушек безопасности вашего автомобиля приводится в главе 2. В главу 2 также включена вся необходимая информация, касающаяся детских кресел.

- **Глава 3: Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля**

После того, как в главах 1 и 2 вы ознакомитесь с приборами и органами управления вашего автомобиля, а также с сиденьями и удерживающими системами, в главе 3 вы найдете инструкции по действиям, которые нужно выполнить, чтобы начать движение на автомобиле, и рекомендации по управлению. Эта глава содержит информацию о ключах и пульте дистанционного управления замками (дополнительное оборудование), о замке зажигания и пуске двигателя, а также об автоматической коробке передач, раздаточной коробке (дополнительное оборудование), методах парковки, особенностях сцепления колес с дорогой, рулевом управлении, тормозной системе и подвеске. В этой главе также рассказывается об особенностях размещения груза и буксировочных возможностях вашего автомобиля.

- **Глава 4: Ремонт и техническое обслуживание**

Данная глава, посвященная ремонту и техническому обслуживанию:

- содержит информацию о топливе;
- помогает определить расположение различных элементов в моторном отсеке вашего автомобиля;
- приводит общую информацию о техническом обслуживании и эксплуатационных жидкостях для основных узлов и систем, расположенных в моторном отсеке (например, моторном масле, охлаждающей жидкости, трансмиссионном масле, рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления, тормозной жидкости, хладагенте кондиционера воздуха, жидкости стеклоомывателя, аккумулятора (батареи));

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

- содержит информацию о рекомендуемой величине давления воздуха в шинах, проверке состояния, перестановке и замене шин;
- показывает местонахождение и описывает назначение предохранителей и автоматов по защите электрических цепей вашего автомобиля;
- содержит инструкции по замене некоторых ламп и их технические характеристики;
- содержит технические характеристики основных узлов и данные по запорочным емкостям.

- **Глава 5: Устранение неисправностей в пути**

В данной главе приводятся рекомендации по решению некоторых проблем, которые могут возникнуть в пути. В ней рассматриваются следующие темы:

- запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля;
- буксировка вашего автомобиля;
- перегрев двигателя;
- замена поврежденного колеса

В начале каждой главы приводится ее краткое содержание, включающее заголовки основных разделов. Это поможет вам найти требуемую информацию.

Важные меры безопасности

РАМКИ "ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ" И "ВНИМАНИЕ"

Заголовки «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ» предупреждают вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Означает, что неправильные действия могут травмировать людей.

ВНИМАНИЕ

Означает, что неправильные действия могут привести к повреждению вашего автомобиля.



Положение сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья при движении автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, и это приведет к потере контроля над автомобилем.

Если при движении автомобиля спинка сиденья сильно наклонена назад, человек, который находится на этом сиденье, подвергает себя опасности. Даже если вы пристегнетесь ремнями безопасности, они не смогут выполнить свою защитную функцию, если спинка сиденья сильно наклонена назад.

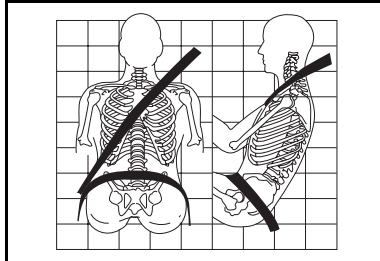
Ремни безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Необходимо каждый раз убедиться, что ремни безопасности правильно отрегулированы.

Не допускайте, чтобы кто-либо из ваших пассажиров ехал с непристегнутым или неправильно отрегулированным ремнем безопасности. Если в момент аварии водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. В то же время при аналогичной аварии можно вообще не получить травм, если пристегиваться ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также пристегивались ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пользование неправильно отрегулированным ремнем безопасности может привести к серьезным травмам.

Поясная лямка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер. В случае аварии сила давления ремня будет приложена к прочным тазовым костям, и у вас будет меньше шансов выскользнуть из-под поясной лямки ремня. В противном случае, если вы начнете выскользывать из-под ремня, он будет с силой прижат к животу. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

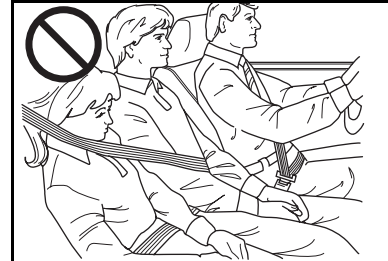
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулируйте ремень безопасности так, чтобы он плотно прижимался к вашему телу. Запрещено пропускать плечевую лямку ремня под рукой. Убедитесь, что ремень не перекручен.

Вы можете получить серьезные травмы, если пристегнете ремень к замку, не предназначенному для него. Всегда пристегивайте ремень к замку, расположенному к вам ближе всех.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать силу давления ремня.

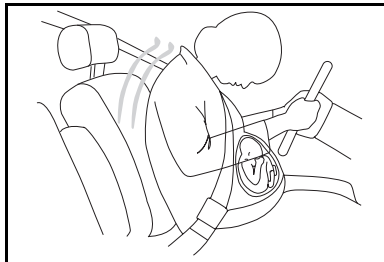


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один человек. Не позволяйте двум детям пристегиваться одним ремнем безопасности.

Статистика автотранспортных происшествий свидетельствует о том, что безопасность детей повышается, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля и зафиксированы соответствующими удерживающими системами.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Беременные женщины должны пользоваться трехточечным (плечевым-поясным) ремнем безопасности на протяжении всего срока беременности. При этом поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже.

Подушки безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Совместное действие ремней и подушек безопасности обеспечивает наилучшую защиту водителя и взрослых пассажиров при аварии.

Человек, приблизившийся вплотную или оказавшийся вблизи подушки безопасности, при ее надувании может получить серьезную или даже смертельную травму.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, они должны перевозиться в подходящих для их возраста и массы детских креслах.

Присутствие подушки безопасности не может служить заменой ремня безопасности. Подушки безопасности эффективны только при совместном использовании с ремнями безопасности.

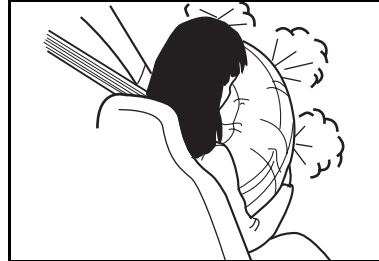
Важные меры безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подушки безопасности предназначены для совместного использования с ремнями безопасности. Во время аварии, если вы не пристегнуты ремнем безопасности, даже при срабатывании подушки безопасности ваши травмы могут оказаться гораздо серьезнее, чем в случае, когда вы пристегнуты ремнем безопасности.

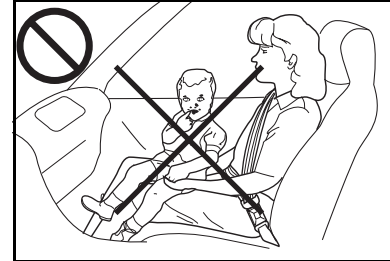
Если вы окажетесь слишком близко к надувающейся подушке безопасности, то вы можете получить серьезную травму. Ремни безопасности помогают вам удержаться в оптимальном положении при надувании подушки безопасности в случае аварии. Водитель должен сидеть на максимальном удалении от рулевого колеса, которое обеспечивает уверенное и безопасное управление автомобилем.

В пространстве, которое проходит подушка безопасности при надувании, не должно находиться никаких посторонних предметов.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При надувании подушки безопасности воздух заполняется большим количеством пыли. Это может вызвать удушье у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его сразу же, как только это станет возможным. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окно или дверь.

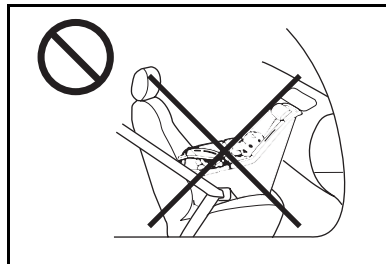


Дети и детские удерживающие системы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

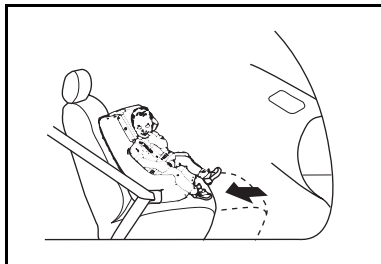
Запрещено держать ребенка на руках во время поездки в автомобиле. При аварии усилие, необходимое для удержания ребенка, увеличится, и вы не сможете удержать его. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч вес находящегося у вас на руках ребенка, при обычных обстоятельствах равный 5,5 кг, внезапно увеличится до 110 кг. В этом случае удержать ребенка будет практически невозможно. Перевозите детей в детских креслах.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

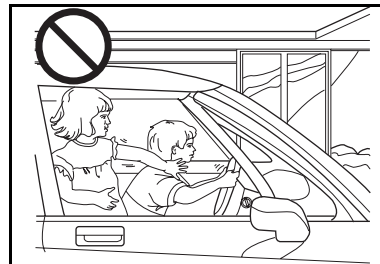
Детское кресло, обращенное спинкой вперед и установленное на сиденье переднего пассажира, при срабатывании подушки безопасности может получить сильный удар, направленный в сторону спинки сиденья автомобиля. При этом ребенок, сидящий в кресле, расположенном спинкой вперед, может получить серьезные травмы. Поэтому на автомобилях, оснащенных подушкой безопасности переднего пассажира, необходимо устанавливать детское кресло, обращенное спинкой вперед, на заднем сиденье.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Маленькие дети, которые сидят в детских креслах, устанавливаемых спинкой вперед, не могут безопасно перевозиться на автомобилях, оснащенных подушками безопасности переднего пассажира, если эти автомобили не имеют задних сидений.

Если же вы устанавливаете детское кресло, расположенное спинкой назад, на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.



Если вы оставляете свой автомобиль

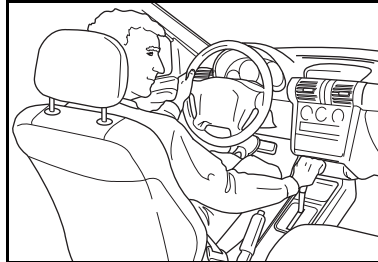
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ находится в замке зажигания. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и поехать. Это может привести к ранению и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень опасно оставлять детей в автомобиле на длительное время, особенно в жаркую погоду. Когда вы покидаете автомобиль, берите детей с собой.



Автомобили с автоматической коробкой передач

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если на вашем автомобиле установлена автоматическая коробка передач, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасность. В противном случае автомобиль может внезапно тронуться с места и стать причиной аварии.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Покидая автомобиль, убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка), а стояночный тормоз надежно затянут.
- Удерживайте педаль тормоза нажатой и **не увеличивайте** частоту вращения коленчатого вала двигателя (не нажимайте на педаль акселератора) при переводе селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
- Не переводите селектор в положение **D** (Движение вперед) или **R** (Задний ход) при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- Не переводите селектор в режим **P** (Стоянка) во время движения автомобиля.

Для получения более подробной информации см. главу 3 «Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля».

Важные меры безопасности



Выпускная система

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Легковоспламеняющиеся предметы могут загореться при контакте с элементами выпускной системы вашего автомобиля. Поэтому не паркуйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими легковоспламеняющимися предметами.
- Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (CO), которая не имеет ни вкуса, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в закрытом помещении (например, в гараже). Окись углерода (CO), содержащаяся в отработавших газах, может попасть в салон вашего автомобиля.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу при закрытых окнах и выключенном кондиционере воздуха может привести к проникновению токсичных выхлопных газов в салон вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Движение с открытыми задними окнами, дверью грузового отделения или задними дверями также представляет большую опасность. Если вы вынуждены двигаться с открытыми окнами или задней дверью, или когда уплотнитель двери или окна поврежден, убедитесь, что все остальные окна закрыты. Включите вентилятор на самую большую скорость, используя любой режим распределения воздуха по салону, обеспечивающий поступление максимального количества наружного воздуха. Это предотвратит попадание в салон отработавших газов.
- При буксировке прицепа убедитесь, что все задние окна, боковые двери и дверь багажного грузового отделения закрыты.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Отработавшие газы могут также попадать в салон вашего автомобиля в следующих случаях:
 - звук от выпускной системы отличается от привычного;
 - днище автомобиля сильно повреждено коррозией;
 - автомобиль неисправен или были допущены ошибки при выполнении сервисных операций;
 - на днище автомобиля налипло большое количество снега или грязи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если у вас возникло подозрение, что отработавшие газы попадают в салон, во время движения откройте все окна, включите кондиционер воздуха (если он установлен) на любой режим, который связан с поступлением наружного воздуха, и как можно быстрее обратитесь на сервисную станцию.

Автомобиль и вода

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После мойки автомобиля или проезда через лужу может снизиться эффективность работы его тормозных механизмов. Несколько раз легко нажмите на педаль тормоза, чтобы восстановить нормальную эффективность торможения автомобиля.

Избегайте проезда через глубокие лужи. Если вода попадет во впускной патрубок двигателя, это может привести к его выходу из строя. Если вы все же вынуждены проехать через лужу, двигайтесь медленно и осторожно, чтобы брызги воды не достигали днища автомобиля.

Важные меры безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поток воды в реках с быстрым течением создает большую силу давления на автомобиль. При попытке преодолеть брод по реке с быстрым течением ваш автомобиль может быть унесен потоком. Поток воды глубиной всего в 15 см может унести небольшой автомобиль в более глубокое место. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков, и будьте очень осторожны при преодолении брода.

Вождение по холмистой местности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вам необходимо остановиться на подъеме, не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая на педаль газа при включенном режиме движения вперед в автоматической коробке передач. Это может привести к поломке элементов трансмиссии. Для удержания автомобиля на месте пользуйтесь тормозной системой.

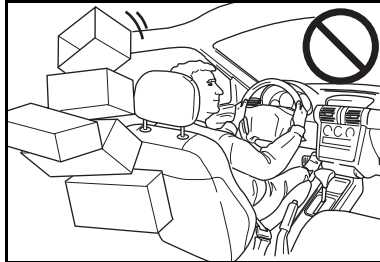
При движении по крутому спуску включайте пониженную передачу, одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля.

Не двигайтесь вниз на нейтральной передаче или с выключенным зажиганием. Тормозная система может перегреться, и это может привести к аварии.

Загрузка автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При загрузке автомобиля запрещается превышать максимально допустимую полную массу автомобиля или предельную нагрузку на любую ось. В противном случае перегрузка может привести к поломке некоторых деталей вашего автомобиля и изменению его поведения на дороге. Перегрузка может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Она также может сократить срок службы вашего автомобиля.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вещи, которые вы перевозите в автомобиле, могут сорваться со своих мест и ударить или поранить людей, находящихся в салоне, при резком торможении или повороте, либо в случае аварии. Кладите багаж в грузовое отделение вашего автомобиля, и старайтесь распределять его равномерно. Не укладывайте перевозимые в салоне вещи друг на друга так, чтобы они выступали над спинками сидений. Не оставляйте в салоне незакрепленными детские кресла. Постарайтесь закрепить все предметы, перевозимые в автомобиле.

Топливо и другие легковоспламеняющиеся материалы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Останавливайте двигатель перед заправкой топливного бака.

При открывании крышки топливного бака вначале медленно поворачивайте ее, чтобы снизить давление паров топлива в баке, затем полностью отверните и снимите крышку.

Запрещается заправлять топливом канистру, если она находится внутри автомобиля.

Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.

Запрещается курить при заправке топливного бака бензином.

Запрещается перевозить легковоспламеняющиеся материалы, такие как бензин, в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается класть бумагу или другие горючие материалы в пепельницу. Они могут загореться от сигареты.

Чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива в баке (вызванного теплотой, передаваемой от двигателя), заполняйте бак топливом только до момента автоматического отключения топливораздаточного пистолета.

Важные меры безопасности

Аккумуляторная батарея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея может стать источником травмы. Она содержит кислоту и выделяет газ, который может воспламениться или взорваться. Будьте осторожны и выполняйте все соответствующие инструкции при работе вблизи аккумуляторной батареи.

Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место обильной струей воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам не хватает света, пользуйтесь переносной лампой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

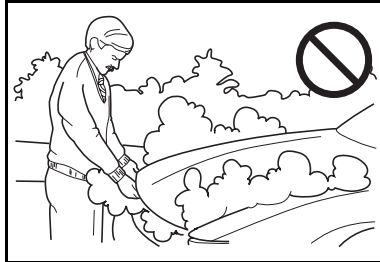
На каждом новом автомобиле корпорации GM устанавливается аккумуляторная батарея марки AC Delco[®], которая не требует обслуживания. Однако, если на автомобиле установлена аккумуляторная батарея иного типа, которая имеет отверстия для залива электролита, проверьте уровень электролита. Если уровень понижен, добавляйте дистиллированную воду, чтобы исключить образование взрывоопасного газа.

Буксировка вашего автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не получить травмы самому и предотвратить травмирование других людей:

- Не позволяйте никому ехать в буксируемом автомобиле.
- Запрещается буксировать автомобиль со скоростью, превышающую безопасную для данных условий, или разрешенную дорожными знаками.
- Убедитесь, что все оторванные или поврежденные детали автомобиля надежно закреплены.
- Запрещено находиться под автомобилем после того, как он поднят.
- Всегда используйте отдельные предохранительные цепи с каждой стороны автомобиля.



Моторный отсек

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Поэтому стойте как можно дальше от двигателя, если вы видите пар или слышите его звук.

Будьте осторожны при работе в моторном отсеке. Некоторые части двигателя могут быть очень горячими, что чревато получением ожогов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проявляйте особую осторожность при работе рядом с электрическим вентилятором охлаждения двигателя. Вентилятор может автоматически включиться даже при неработающем двигателе.

Система охлаждения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

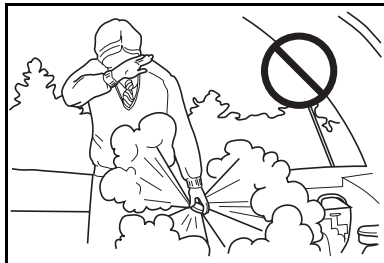
Не допускайте работы двигателя при наличии утечки охлаждающей жидкости. Если из системы охлаждения вытечет вся охлаждающая жидкость, это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов вами или другими людьми.

Добавление в систему охлаждения чистой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При некоторых условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламеняться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости квалифицированному специалисту.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

Замена поврежденного колеса

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильные действия при замене колеса могут привести к травмам. Автомобиль может сорваться с домкрата и поранить вас или других людей.

Опасно находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Запрещено находиться под автомобилем, когда он удерживается только домкратом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

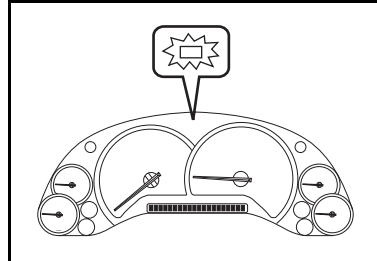
Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

Возможные неисправности систем

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с горящим сигнализатором неисправности тормозной системы может привести к аварии. При загорании этого сигнализатора необходимо незамедлительно проверить тормозную систему.

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла. При необходимости, обратитесь на сервисную станцию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При загорании любого сигнализатора аварийного состояния на приборной панели во время движения автомобиля немедленно остановитесь в безопасном месте и действуйте в соответствии с инструкциями, приводимыми в данном Руководстве по эксплуатации.

Если двигатель заглохнет во время движения автомобиля, усилители тормозной системы и рулевого управления не будут работать, поэтому нажатие на педаль тормоза и поворот рулевого колеса потребуют значительных усилий. Постарайтесь доехать накатом до безопасного места, прежде чем автомобиль остановится.

ВНИМАНИЕ

Дополнительное электронное оборудование, такое как СВ-радиостанция, мобильный телефон, навигационная система или радиостанция с приемником-передатчиком, может создавать помехи для работы электронных систем вашего автомобиля, аудиосистемы и других электронных приборов, и даже привести к их выходу из строя. Обязательно проконсультируйтесь с официальным дилером GM, прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электронное оборудование.

Важные меры безопасности

Дополнительные меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии очень опасно. Ваши рефлексы, восприятие, внимание и оценка ситуации могут сильно измениться после приема даже маленькой дозы алкоголя. Вождение после употребления алкоголя может привести к аварии с серьезными ранениями и даже смертельным исходом. Поэтому ни в коем случае нельзя управлять автомобилем в нетрезвом состоянии или находиться в автомобиле с нетрезвым водителем. После любого застолья, связанного с употреблением алкоголя, добирайтесь до дома на такси или заранее договаривайтесь, кто из членов вашей компании воздержится от употребления спиртных напитков, чтобы вести обратно автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Результаты медицинских исследований показывают, что наличие алкоголя в организме человека делает последствия аварий значительно более серьезными. Это относится, в особенности, к травмам головного и спинного мозга и повреждениям сердечно-сосудистой системы. Когда выпивший спиртное человек – будь это водитель или пассажир – попадает аварию, его шансы погибнуть или стать инвалидом значительно выше, чем у человека, который попал в такую же аварию, но перед этим не употреблял алкоголя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незапертые двери представляют опасность. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все его двери заперты.

Выключите систему круиз-контроля, когда вы не пользуетесь ей.

Глава 1 - Приборы и органы управления

Приборы и органы управления на передней панели и консоли	25
Приборная панель	25
Сигнализаторы аварийного состояния	32
Информационный центр водителя	43
Кнопки информационного центра водителя	44
Меню информации о поездке/расходе топлива	46
Меню информации об автомобиле	49
Персональные настройки функций	53
Компас	76
Сообщения информационного центра водителя	79
Стрелочные часы	100
Выключатель аварийной световой сигнализации	101
Противобуксовочная система	101
Спортивный режим вождения	103
Система Stabilitrak®	104
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	105
Приборы освещения	107
Главный переключатель наружного освещения	107
Автоматическая система управления фарами	108
Мигание дальним светом фар	108
Напоминание о невыключенном освещении	109
Адаптивная система головного освещения	110
Регулятор угла наклона луча фар ближнего света	110
Омыватели фар	110
Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей	110

Передние фары	111
Стояночные фонари	112
Система подсветки при посадке/высадке	112
Регулятор яркости подсветки приборной панели	113
Плафоны для чтения	113
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	114
Система отопления и кондиционирования воздуха	114
Двухзонная система климат-контроля	114
Датчики системы климат-контроля	121
Вентиляционные решетки	121
Рекомендации по работе с системой	122
Электрообогреватель заднего стекла	122
Воздушный фильтр пассажирского салона	123
Аудиосистема	124
Аудиосистема с приемником RDS и проигрывателем на 6 компакт-дисков (с функцией воспроизведения дисков формата MP3)	126
Регулировка звучания	126
Органы управления радиоприемником	130
6-дисковый CD-чейнджер	140
Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA (6-дисковый проигрыватель CD)	144
Аудиосистема с приемником RDS и накопителем с жестким магнитным диском	150
Регулировка звучания	150
Органы управления радиоприемником	154
Проигрыватель CD/DVD	164
Накопитель с жестким магнитным диском	170

Глава 1 - Приборы и органы управления

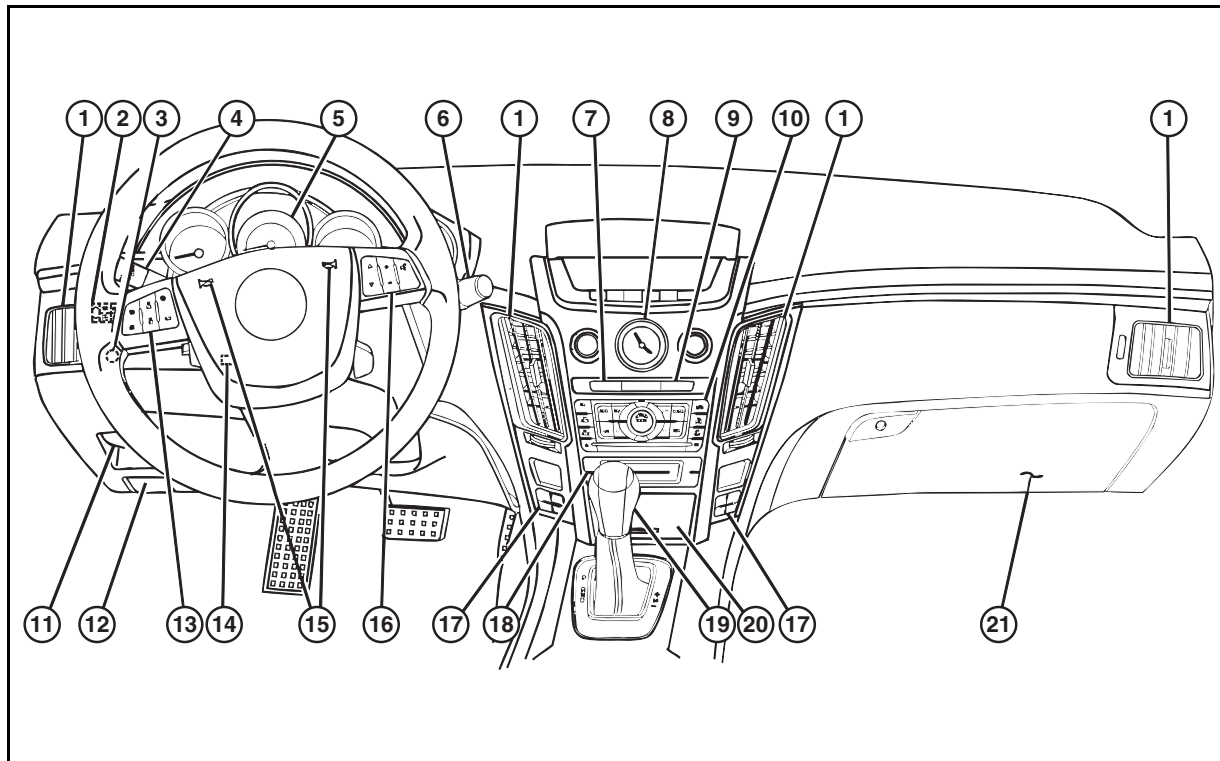
Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA (Накопитель с жестким магнитным диском).....	181
Уход за проигрывателем компакт-дисков проигрывателем CD/DVD	185
Уход за дисками CD и DVD	186
Сообщения об ошибках.....	186
Подключение портативных аудиоустройств.....	187
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	191
Подготовка для использования устройств беспроводной связи формата Bluetooth	193
Система защиты от кражи	193
Антенна	194
Навигационная система	195
Органы управления, установленные на рулевом колесе/рулевой колонке	195
Многофункциональный рычаг	195
Очиститель/омыватель ветрового стекла	196
Звуковой сигнал	196
Замок зажигания	196
Рулевая колонка с регулировкой вылета и угла наклона	196
Органы управления, расположенные на рулевом колесе ...	198
Многофункциональный рычаг	199
Указатели поворота	199
Главный переключатель наружного освещения	199
Переключение дальнего/ближнего света фар.....	200
Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла.....	200
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	201
Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей	202
Омыватель ветрового стекла	203
Круиз-контроль.....	205
Зеркала	210
Наружные зеркала заднего вида	210
Внутреннее зеркало заднего вида с положениями "день/ночь"	212
Туалетные зеркала	213
Окна	213
Электрические стеклоподъемники	214
Двери.....	217
Механические замки дверей	217
Электрические замки дверей	218
Центральный замок дверей	219
Функция "засов"	220
Программируемые автоматические замки дверей.....	221
Система предотвращения запирания ключа в автомобиле	221
Блокировка задних замков от случайного открывания.....	222
Багажное отделение	223
Отпирание крышки багажного отделения	223
Ручка экстренного отпирания багажного отделения.....	224
Удерживающая сетка для багажа	225
Домкрат и запасное колесо	225

Глава 1 - Приборы и органы управления

Потолок и крыша	226
Солнцезащитные козырьки	226
Вентиляционный люк в крыше	226
Размещение мелкого багажа	228
Отделение в центральной консоли	228
Отделение в панели управления	228
Перчаточный ящик	228
Подстаканники	228
Удерживающая сетка для багажа	228
Пепельница и прикуриватель	229
Система сохранения питания дополнительного электрооборудования	229
Система защиты аккумуляторной батареи от разряда	230

Система управления электропитанием	231
Система обнаружения препятствий	232
Ультразвуковая система помощи при парковке	232
Система защиты пешеходов	234
Временный ремонт капота	236
Функция запоминания настроек	240

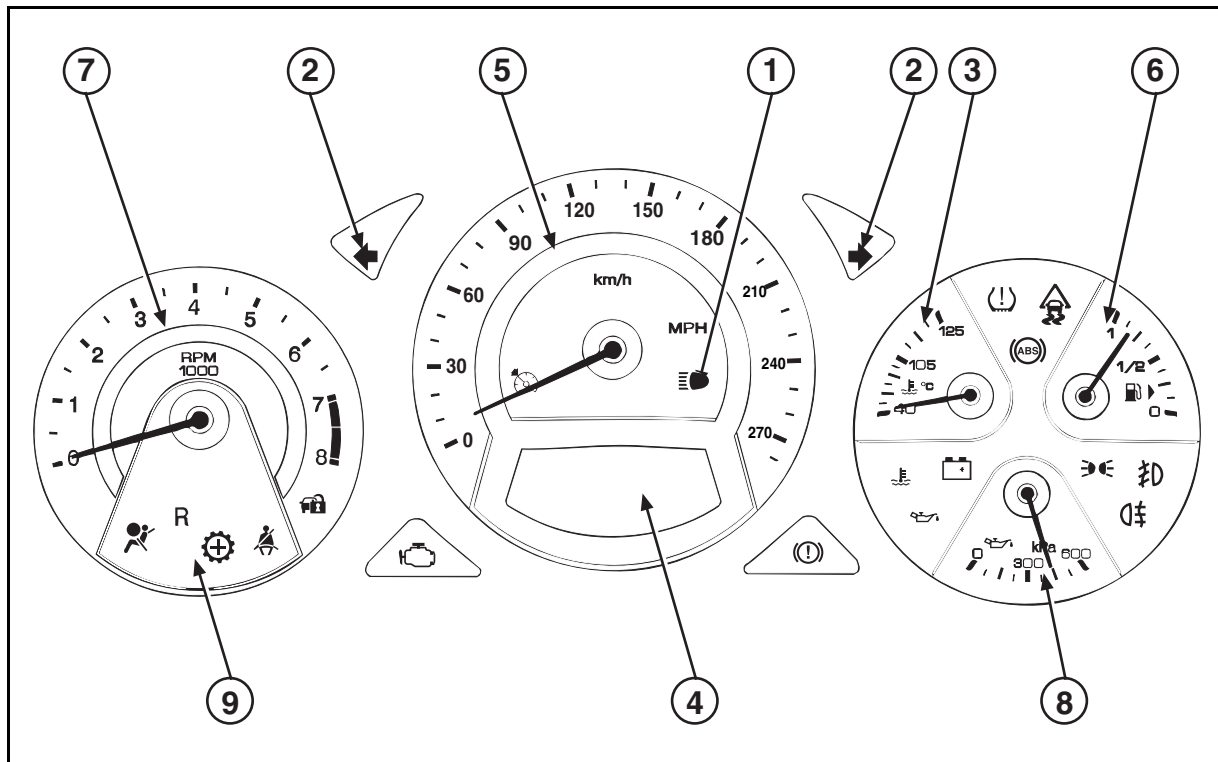
Приборы и органы управления

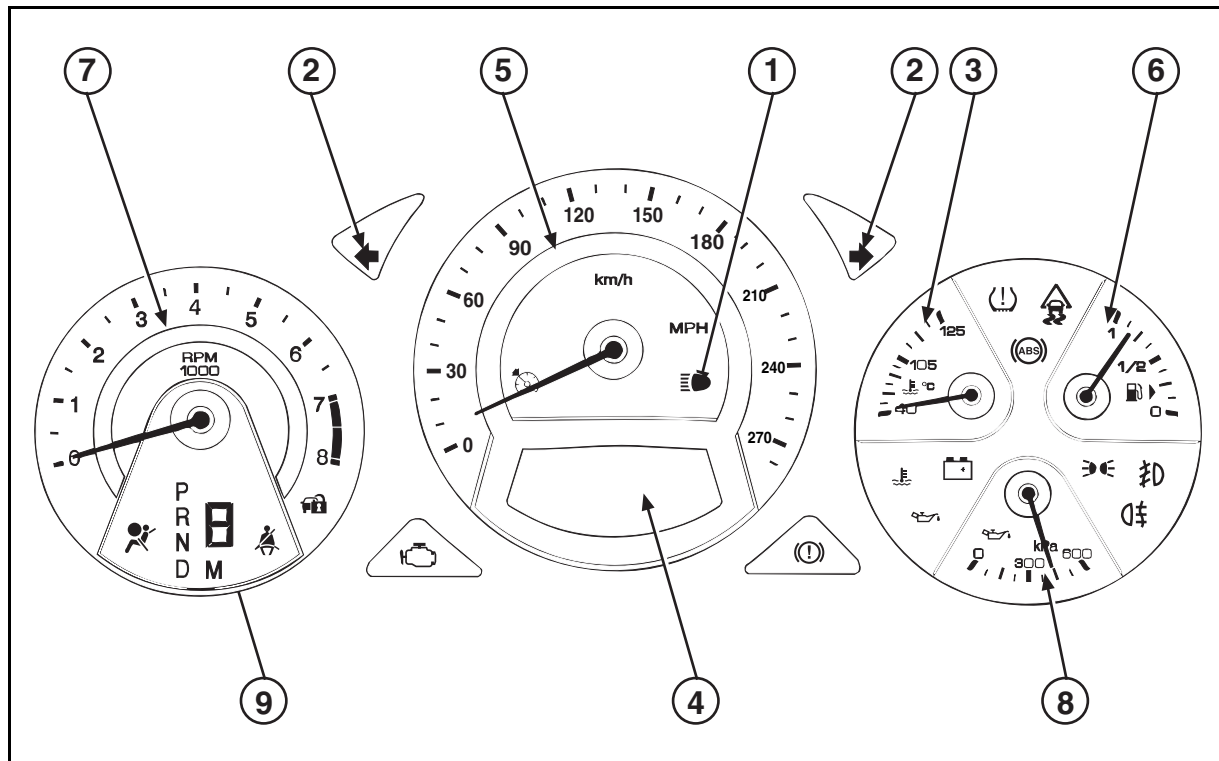


■ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ И КОНСОЛИ

1. Вентиляционные решетки
2. Кнопки информационного центра водителя
3. Регулятор яркости подсветки панели управления
4. Многофункциональный рычаг
5. Приборная панель
6. Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла
7. Кнопка отключения противобуксовочной системы
8. Стрелочные часы
9. Выключатель аварийной световой сигнализации
10. Навигационная система (дополнительное оборудование)/Аудиосистема
11. Рукоятка отпускания стояночного тормоза
12. Рычаг открывания капота
13. Кнопки управления системы круиз-контроля
14. Рычаг регулировки высоты рулевого колеса
15. Звуковой сигнал
16. Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе
17. Регуляторы электрообогрева сидений
18. Система отопления и кондиционирования воздуха
19. Рычаг переключения передач
20. Отделение для хранения
21. Перчаточный ящик

Приборы и органы управления





Приборы и органы управления

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

На рисунке показана наиболее типичная панель приборов. Установленная на вашем автомобиле панель приборов может отличаться от панели, представленной на рисунке. Это зависит от комплектации вашего автомобиля.

Приборная панель спроектирована так, чтобы вы могли с одного взгляда определить, как работают основные системы вашего автомобиля.

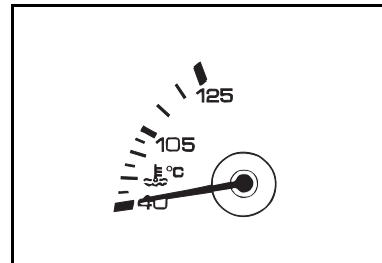
Для получения информации о различных сигнализаторах и индикаторах, расположенных на панели приборов, см. раздел «Сигнализаторы аварийного состояния» далее в этой главе.

1. Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор загорается при включении дальнего света фар.

2. Индикаторы включения указателей поворота

При включении указателя поворота начинает мигать один из двух индикаторов, выполненных в виде стрелок, направленных в сторону поворота или изменения полосы движения.



3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка достигает правого края шкалы, это означает, что температура двигателя слишком высока!


При этом на панели приборов может также загореться световой сигнализатор.


В случае перегрева охлаждающей жидкости следует немедленно остановить двигатель. Для получения более подробной информации о системе охлаждения двигателя вашего автомобиля см. главы 4 и 5.

4. Дисплей информационного центра водителя

Информационный центр водителя позволяет получить информацию о состоянии многих систем автомобиля.

Показанная информация изменяется в зависимости от того, состояние какой системы вы выводите на дисплей. Вы можете переключать выводимую на дисплей информацию при помощи кнопки информации о поездке/расходе топлива или при помощи меню информации об автомобиле.

Последовательно нажимая на кнопку , вы можете просмотреть, сбросить или выключить определенные пункты меню информации об автомобиле.

Последовательно нажимая на кнопку , вы можете "прокручивать" выводимую на дисплей информацию об автомобиле.

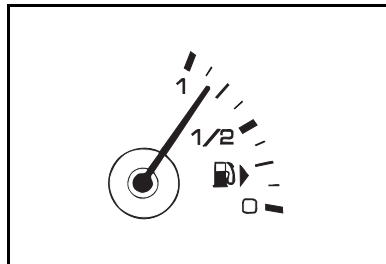
- Odometer (Счетчик общего пробега)
- Trip Odometers (Счетчики частичного пробега)
- Fuel range (Запас хода по топливу)
- Average Fuel Economy (Средняя топливная экономичность)
- Таймер
- Instant Fuel Economy (Мгновенная топливная экономичность)
- Average Speed (Средняя скорость движения)
- Спидометр
- Пустой дисплей

См. параграф «Информационный центр водителя» далее в этой главе.

5. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

Приборы и органы управления



6. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке. Указатель уровня топлива работает только при включенном зажигании.

7. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

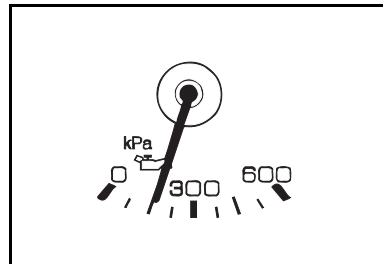
При слишком высокой частоте вращения коленчатого вала дроссельная заслонка прикрывается, чтобы снизить скорость.

Если частота вращения коленчатого вала двигателя не уменьшается, подача топлива в двигатель будет ограничена, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работу двигателя, когда стрелка тахометра заходит в затемненную зону, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.



8. Указатель давления моторного масла

Указатель давления моторного масла показывает величину давления, под которым моторное масло подается к различным деталям двигателя, требующим смазки. Если указатель постоянно показывает низкое давление масла, это может свидетельствовать о неисправности системы смазки и/или двигателя.

При загорании сигнализатора низкого уровня моторного масла и/или появлении сообщения **OIL PRESSURE LOW -- STOP ENGINE (Низкое давление моторного масла -- заглушите двигатель)**, необходимо незамедлительно проверить уровень моторного масла.

Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.

Для получения более подробной информации см. также раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Для более подробной информации см. график регламентного технического обслуживания в сервисном буклете.

9. Индикатор положения селектора автоматической коробки передач

Этот индикатор показывает, в каком положении находится селектор автоматической коробки передач вашего автомобиля. Для получения более подробной информации см. главу 3.

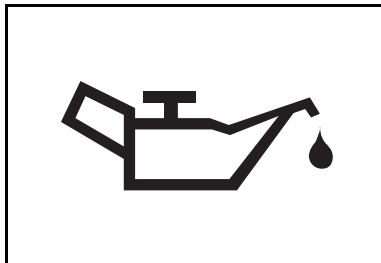
Приборы и органы управления

СИГНАЛИЗАТОРЫ АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ

На вашем автомобиле имеется ряд сигнализаторов аварийного состояния.

Сигнализаторы аварийного состояния загораются, когда может возникнуть или уже возникла неисправность какой-либо системы автомобиля. Некоторые сигнализаторы кратковременно загораются при включении зажигания для того, чтобы вы могли убедиться в их работоспособности.

Ваш автомобиль также оборудован информационным центром водителя, который взаимодействует с индикаторами и сигнализаторами. См. раздел «Информационный центр водителя» ниже в этой главе.



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Этот сигнализатор должен кратковременно загораться при включении зажигания.

Если этот сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о перегорании электрического предохранителя или лампы. Необходимо немедленно восстановить работоспособность сигнализатора, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

В случае каких-либо неполадок в системе смазки двигателя этот сигнализатор остается гореть после запуска двигателя или загорается во время движения. Это указывает на то, что скорость циркуляции масла в системе смазки недостаточна для хорошего смазывания двигателя. Возможно, уровень масла понижен или имеются какие-то другие неполадки, связанные с моторным маслом. Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Иногда этот сигнализатор может мигать, когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу. Это нормальное явление.

При этом также может прозвучать сигнал гонга.

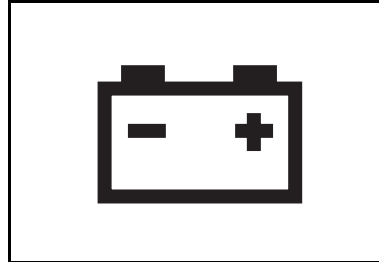
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла. При необходимости, обратитесь на сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Моторное масло необходимо заменять с периодичностью, указанной в Сервисном буклете.

**Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи**

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи следит за состоянием генератора и системы зарядки аккумуляторной батареи.

Этот сигнализатор должен загораться при включенном зажигании, когда двигатель еще не запущен, чтобы показать свою работоспособность.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

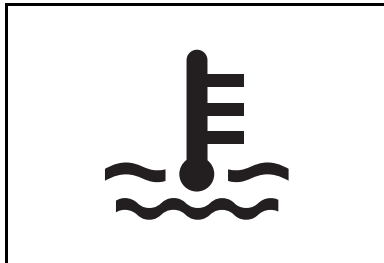
Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Если в системе заряда аккумуляторной батареи обнаружена неисправность, то на дисплее появится предупреждение. См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Движение с горящим сигнализатором может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.

Если вам требуется проехать короткое расстояние с горящим сигнализатором, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и кондиционер воздуха.

Приборы и органы управления



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Данный сигнализатор должен кратковременно загораться при запуске двигателя. Если сигнализатор не загорается, обратитесь к вашему дилеру для восстановления его работоспособности.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности системы охлаждения двигателя.

Остановите автомобиль и заглушите двигатель.

Одновременно с включением сигнализатора прозвучит сигнал гонга.

Для получения более подробной информации о системе охлаждения двигателя вашего автомобиля см. главы 4 и 5.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

На вашем автомобиле установлена двухконтурная тормозная система. Если один контур системы выйдет из строя, другой позволит вам затормозить автомобиль.

Этот сигнализатор должен загораться при включенном зажигании, когда двигатель еще не запущен, чтобы показать свою работоспособность.

Если этот сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о перегорании электрического предохранителя или лампы. Необходимо немедленно восстановить работоспособность сигнализатора, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор загорается при движении автомобиля, необходимо осторожно съехать на обочину и остановиться.

Возможно, при этом вам придется приложить повышенное усилие к педали тормоза, и ход педали тормоза может увеличиться. Тормозной путь автомобиля также может увеличиться.

Если сигнализатор продолжает гореть, отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию. Следует немедленно проверить тормозную систему.

Этот сигнализатор также должен загораться, когда вы используете стояночный тормоз при включенном зажигании.

Если сигнализатор не гаснет после того, как вы полностью отпустили стояночный тормоз, это означает наличие неисправности в тормозной системе.

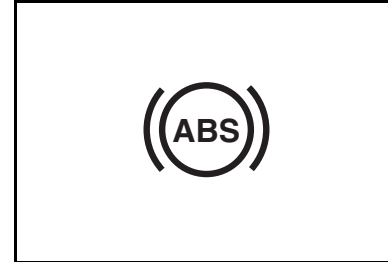
Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Если сигнализатор не загорается при затянутом стояночном тормозе, то обратитесь на сервисную станцию для ремонта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с горящим сигнализатором неисправности тормозной системы может привести к аварии. При загорании этого сигнализатора необходимо незамедлительно проверить тормозную систему.

Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию для ремонта.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Этот сигнализатор должен загораться при запуске двигателя и может гореть в течение нескольких секунд. Если сигнализатор не загорается, то необходимо немедленно восстановить его работоспособность, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

Остановитесь при первой же возможности и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы сбросить систему в исходное состояние.

Приборы и органы управления

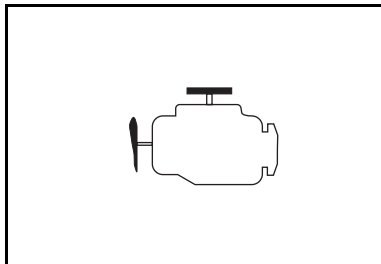
Если сигнализатор продолжает гореть или повторно включается во время движения, то автомобиль нуждается в ремонте. До ремонта вы можете пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная система не будет функционировать.

Если система определит возникновение неисправности, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Если при этом также горит сигнализатор неисправности рабочей тормозной системы, это означает, что у автомобиля не работает антиблокировочная система и возникли проблемы с рабочей тормозной системой. Необходимо осторожно съехать на обочину и остановиться. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию для ремонта.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» ниже в данной главе.



Сигнализатор неисправности двигателя

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности топливной системы, системы зажигания и системы снижения токсичности отработавших газов.

Этот сигнализатор должен загораться при включенном зажигании, когда двигатель еще не запущен, чтобы показать свою работоспособность.

Если этот сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о перегорании электрического предохранителя или лампы. Необходимо немедленно восстановить работоспособность сигнализатора, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Если сигнализатор продолжает гореть после того, как вы заправили бак топливом, это может свидетельствовать о неплотно закрытой крышке топливного бака. Правильно закройте крышку топливного бака, и сигнализатор должен погаснуть.

ВНИМАНИЕ

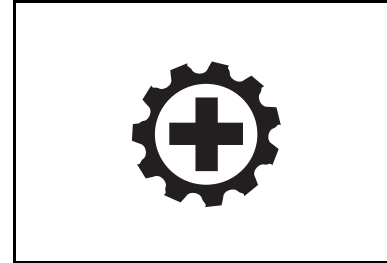
Если продолжать движение автомобиля с горящим сигнализатором, через некоторое время это может привести к ухудшению эффективности работы системы снижения токсичности отработавших газов автомобиля, увеличению расхода топлива и неустойчивой работе двигателя. В результате может потребоваться дорогостоящий ремонт, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, трансмиссии, выпускной, впускной или топливной систем вашего автомобиля, замена оригинальных шин на шины, имеющие другие технические характеристики, могут повлиять на эффективность работы системы снижения токсичности и вызвать загорание данного сигнализатора. Изменения в названных выше системах могут привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя.

Чтобы автомобиль успешно прошел технический контроль по проверке исправности системы снижения токсичности отработавших газов, необходимо, чтобы сигнализатор неисправности двигателя был работоспособным и не загорался при движении автомобиля.

Если вы недавно заменили аккумуляторную батарею, или если аккумуляторная батарея была сильно разряжена, бортовая система диагностики может определить, что автомобиль не готов к проведению технического контроля. В этом случае может потребоваться совершить обычные поездки на автомобиле в течение нескольких дней, чтобы система диагностики накопила достаточно данных для возможности проведения технического контроля.

Если перед проведением технического контроля вы совершали поездки в течение нескольких дней (с полностью заряженной аккумуляторной батареей), но автомобиль по-прежнему не может пройти технический контроль из-за неготовности бортовой диагностической системы, обратитесь к вашему дилеру или в центр диагностики с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к прохождению технического контроля.



Индикатор необходимости переключения на более высокую передачу (только автомобили с механической коробкой передач)

Этот индикатор будет показывать вам, когда необходимо переключиться на более высокую передачу для поддержания лучшей топливной экономичности.

Для получения более подробной информации см. раздел "Механическая коробка передач" в Главе 3.

Приборы и органы управления



Сигнализатор противобуксовочной системы

Данный сигнализатор должен кратковременно загораться при запуске двигателя, чтобы показать свою работоспособность.

Сигнализатор противобуксовочной системы используется также системой Stabilitrak.

Если этот сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о перегорании электрического предохранителя или лампы. Необходимо немедленно восстановить работоспособность сигнализатора, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если система была отключена при помощи кнопки управления противобуксовочной системой, расположенной на центральной консоли, или если в противобуксовочной системе возникла неисправность, то на приборной панели загорается сигнализатор неисправности противобуксовочной системы.

Когда этот сигнализатор горит постоянно, это означает, что противобуксовочная система выключена или неисправна, и не ограничивает пробуксовывание колес.

Если система определит возникновение неисправности, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Если сигнализатор включается и продолжает гореть при включенной противобуксовочной системе, это означает, что система неисправна и нуждается в ремонте.

Для получения более подробной информации см. параграф «Противобуксовочная система» далее в этой главе.

См. также параграф "Система Stabilitrak[®]" ниже в этой главе.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Для получения более подробной информации см. раздел «Ремень безопасности» в главе 2.



Сигнализатор неисправности подушки безопасности

Сигнализатор неисправности подушек безопасности на приборной панели мигает при включении зажигания, чтобы показать, что система подушек безопасности находится в работоспособном состоянии.

Если сигнализатор не загорается, то необходимо немедленно восстановить его работоспособность, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о возможной неисправности системы.

Немедленно обратитесь на сервисную станцию.

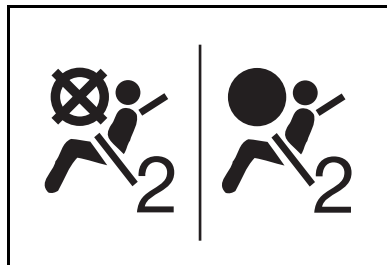
Если в системе подушки безопасности возникла неисправность, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE AIR BAG (Необходимо обслуживание подушки безопасности)**. См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Для получения более подробной информации о системе подушек безопасности см. главу 2.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы. Подушки безопасности могут не сработать при аварии, либо могут сработать при отсутствии аварии. Во избежание получения травм вами или другими людьми, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию.

Приборы и органы управления



Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира

См. параграф «Автоматическая система определения присутствия переднего пассажира» в главе 2.



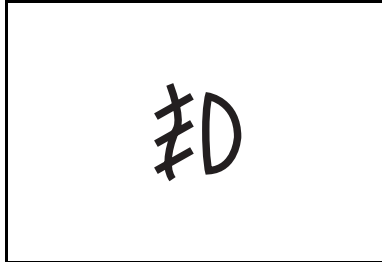
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира

Для получения более подробной информации см. раздел «Ремни безопасности» в главе 2.

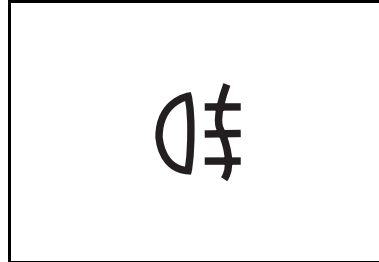


Сигнализатор противоугонной системы

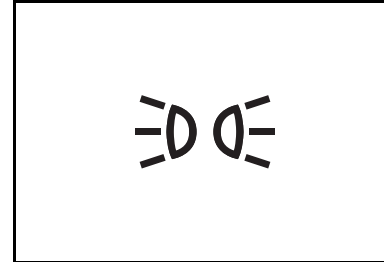
Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

**Индикатор включения передних противотуманных фар**

Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар. См. параграф «Противотуманные фары» далее в этой главе для получения более подробной информации.

**Индикатор включения задних противотуманных фонарей**

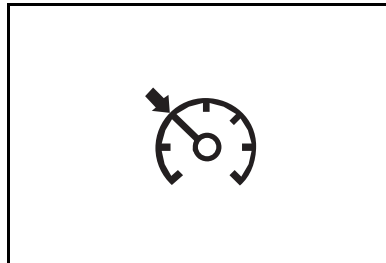
Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей. Для получения более подробной информации см. параграф «Задние противотуманные фонари» далее в этой главе.

**Индикатор включения наружного освещения**

Данный индикатор включается, чтобы напомнить вам о том, что включены стояночные фонари.

Для получения более подробной информации см. параграф «Напоминание о включенном освещении» ниже в данной главе.

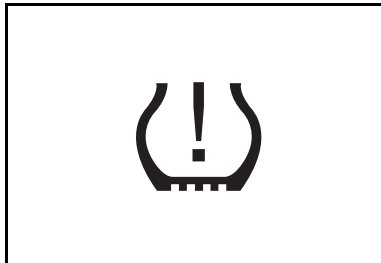
Приборы и органы управления



Индикатор включения системы круиз-контроля

Данный индикатор загорается при включении системы круиз-контроля.

Для получения более подробной информации см. параграф «Круиз-контроль» далее в этой главе.



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

Данный сигнализатор кратковременно загорается при запуске двигателя, чтобы показать свою работоспособность.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, это означает, что монитор давления воздуха в шинах обнаружил снижение давления в одной или нескольких шинах.

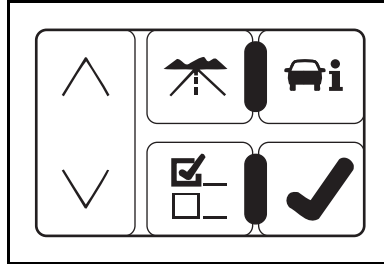
На дисплее информационного центра водителя также может появиться предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. также раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

При обнаружении неисправности, световой индикатор будет мигать в течение одной минуты, а затем останется гореть постоянно до выключения зажигания.

Данное сообщение будет появляться при каждом включении зажигания до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Для получения более подробной информации см. параграф «Монитор давления воздуха в шинах» в разделе «Шины» главы 4.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ВОДИТЕЛЯ

Информационный центр водителя позволяет получить информацию о состоянии многих систем автомобиля.

При помощи информационного центра водителя вы можете ввести и запомнить персональные настройки, а также получать предупреждающие сообщения.

Органы управления расположены на панели управления, рядом с рулевым колесом.

Для получения более подробной информации см. раздел «Кнопки информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Дисплей информационного центра расположен в нижней части панели приборов.

На верхних строчках дисплея индицируется информация о состоянии различных систем автомобиля.

На нижней строчке дисплея индицируются показания компаса.

Показания компаса могут появляться на дисплее в любой момент при активном меню информации о поездке/расходе топлива и при других активных меню.

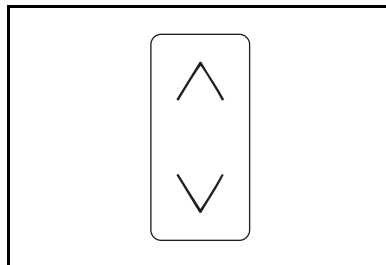
Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

Если система определит возникновение неисправности, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

В данном Руководстве показаны наиболее типичные виды дисплеев. Установленный на вашем автомобиле дисплей может отличаться от показанного на иллюстрациях, в зависимости от конкретной комплектации вашего автомобиля и от языка, на работу с которым настроена система.

Приборы и органы управления

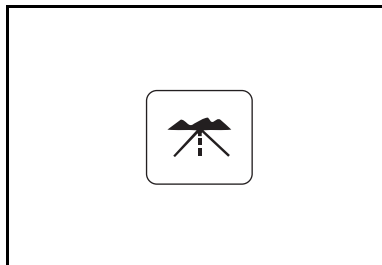


Кнопки информационного центра водителя

Кнопки управления расположены на панели управления, рядом с рулевым колесом.

КНОПКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВВЕРХ/ВНИЗ ПО МЕНЮ

Нажмите на кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз, чтобы прокрутить текущее меню вверх или вниз.



КНОПКА ИНФОРМАЦИИ О ПОЕЗДКЕ/РАСХОДЕ ТОПЛИВА

Нажмите эту кнопку для доступа к меню информации о поездке/расходе топлива.

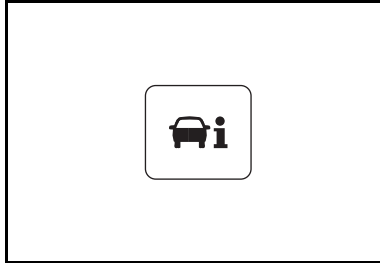
Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете вывести на дисплей следующую информацию:

- Odometer (Счетчик общего пробега)
- Trip Odometers (Счетчики частичного пробега)

- Fuel range (Запас хода по топливу)
- Average Fuel Economy (Средняя топливная экономичность)
- Таймер
- Instant Fuel Economy (Мгновенная топливная экономичность)
- Average Speed (Средняя скорость движения)
- Спидометр
- Пустой дисплей

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Меню информации о поездке/расходе топлива



КНОПКА ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ

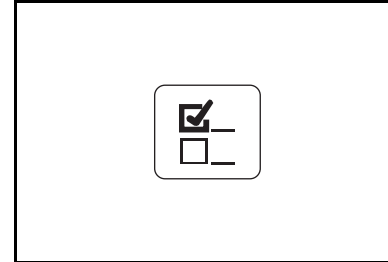
Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете просмотреть, сбросить или выключить определенные пункты меню информации об автомобиле.

- Engine Oil Life (Срок службы моторного масла)
- English/Metric Unit Selection (Выбор британской/метрической системы единиц измерения)
- Enable/Disable Ultrasonic Rear Parking Assist (Включение/выключение ультразвуковой системы помощи при парковке)

- Tire Pressure Monitor Displays (Монитор давления воздуха в шинах)
- Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)
- Compass Operation (Работа компаса)
- Remote Keyless Entry Transmitter Matching (Синхронизация пульта дистанционного управления дверными замками)
- Пустой дисплей

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Меню информации об автомобиле



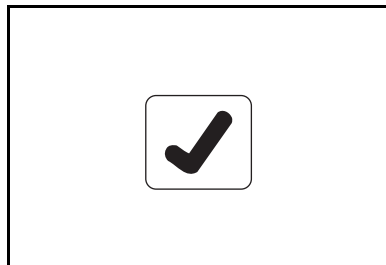
КНОПКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК

При помощи информационного центра водителя можно запрограммировать персональные настройки различных функций, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.

Нажмите эту кнопку для доступа к меню персональных настроек.

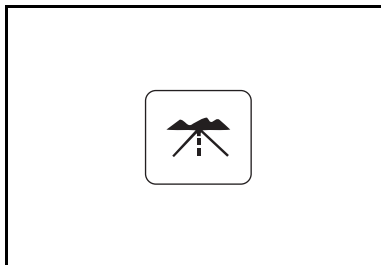
См. параграф «Персональные настройки функций» далее в этой главе.

Приборы и органы управления



КНОПКА СБРОСА

Нажатие на эту кнопку позволяет сбросить отдельные параметры в исходное состояние, подтвердить получение сообщения информационного центра водителя или удалить это сообщение с дисплея.



Меню информации о поездке/ расходе топлива

Нажмите эту кнопку для доступа к меню информации о поездке/расходе топлива.

На нижней строчке дисплея индицируются показания компаса.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете вывести на дисплей следующую информацию:

- **Счетчик общего пробега**

Счетчик общего пробега показывает общий пробег вашего автомобиля с момента начала эксплуатации.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

- **Счетчики частичного пробега:**

- **TRIP A (Счетчик частичного пробега A):**

- **TRIP B (Счетчик частичного пробега B):**

Каждый счетчик частичного пробега показывает, какое расстояние автомобиль прошел с момента последнего сброса соответствующего счетчика пути.

Примечание:

Вы можете одновременно использовать счетчики частичного пробега A и B.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

Для установки на ноль счетчика частичного пробега вначале выведите на дисплей показания требуемого счетчика, а затем нажмите и удерживайте кнопку ✓.

При этом будут сброшены показания только того счетчика частичного пробега, который был выведен на дисплей.

- **FUEL RANGE (Запас хода по топливу)**

На дисплей выводится то расстояние, на которое, по оценке компьютера, хватит имеющегося в баке топлива.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

Оценка расстояния, которое вы сможете проехать на оставшемся топливе, основана на текущих условиях движения.

Когда запас хода по топливу снижается примерно до 48 км, на дисплее появится сообщение **LOW RANGE (Малый запас хода по топливу)**.

- **AVG ECONOMY (Средняя топливная экономичность)**

Дисплей показывает среднюю топливную экономичность с момента последней установки системы на ноль.

Топливная экономичность может быть показана в метрической системе L/100 KM (литры на 100 километров пробега) или в британской системе MPG (мили на галлон).

Для установки этого параметра на ноль, вначале выведите на дисплей эту величину, а затем нажмите на кнопку ✓.

Приборы и органы управления

- **TIMER 00:00:00 (Таймер 00:00:00)**

Таймер используется в качестве секундомера.

Функция таймера позволяет вам измерить время, затрачиваемое на перемещение из одного пункта в другой.

Для пуска таймера сначала выберите дисплей таймера, а затем нажмите на кнопку ✓.

Таймер начнет отсчет времени.

Чтобы остановить таймер без сброса его показаний, сначала выведите на дисплей показания таймера, а затем одновременно нажмите на кнопку ✓.

Чтобы сбросить показания таймера на **00:00:00**, нажмите и удерживайте кнопку ✓ после остановки таймера.
- **INST ECONOMY (Мгновенная топливная экономичность)**

На дисплее будет показана мгновенная топливная экономичность в момент отображения этого показателя на дисплее.

Топливная экономичность может быть показана в метрической системе L/100 KM (литры на 100 километров пробега) или в британской системе MPG (мили на галлон).

Этот параметр нельзя обнулить.
- **AVG SPEED (Средняя скорость автомобиля)**

На дисплее выводится средняя скорость движения, рассчитанная за время, прошедшее с момента последней установки системы на ноль.

Показания могут быть выведены в метрических единицах измерения КМ/Ч (километры в час) или в британских единицах МРН (мили в час).

Для установки этого параметра на ноль, вначале выведите на дисплей эту величину, а затем нажмите на кнопку ✓.

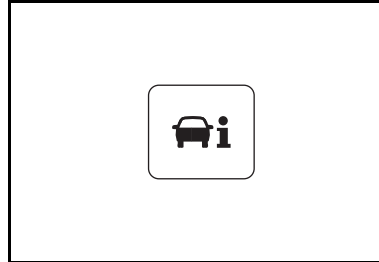
- **Спидометр**

Кроме стандартного аналогового спидометра, ваш автомобиль оборудован цифровым индикатором скорости.

Показания могут быть выведены в метрических единицах измерения КМ/Н (километры в час) или в британских единицах МРН (мили в час).

- **Пустой дисплей**

Это меню завершается пустой страницей.



Меню информации об автомобиле

Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете прокручивать выводимое на дисплей меню информации об автомобиле.

OIL LIFE REMAINING (Оставшийся срок службы моторного масла)

На дисплее будет показан срок службы моторного масла (в процентах), оставшийся после последнего обнуления системы.

Например, если вы видите надпись **95% OIL LIFE REMAINING (оставшийся срок службы моторного масла 95%)**, это означает, что, если вы не измените стиль вождения, то остается еще 95% от полного срока службы масла.

Когда срок службы моторного масла будет подходить к концу, на дисплее появится сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON (Замените моторное масло)**.

После появления сообщения об окончании срока службы моторного масла следует заменить моторное масло как можно скорее, в течение следующих 500 километров пробега.

После замены моторного масла необходимо сбросить в исходное состояние монитор срока службы моторного масла.

Приборы и органы управления

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.

Кроме того, обратитесь к Сервисному буклету для получения более подробной информации.


UNITS (Единицы измерения)

Для того чтобы переключить дисплей с индикации параметров в британской системе на метрическую или обратно, сначала выберите этот пункт, а затем нажмите на кнопку ✓.

PARKING ASSIST (Система помощи при парковке)

Используйте это меню для включения или выключения ультразвуковой системы помощи при парковке.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Последовательно нажимайте на кнопку  для выбора данного меню.
2. Нажимайте на кнопку ✓ для переключения между установками **ON** (Включено) и **OFF** (Выключено).


Если вы выберете настройку **OFF** (Выключено), то при переключении селектора коробки передач из положения **P** (Стоянка) на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **PARKING ASSIST OFF (Система помощи при парковке отключена)**.

При выключении и включении двигателя эта система автоматически активируется.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Сообщения информационного центра водителя
- Ультразвуковая система помощи при парковке

Tire Pressure Monitor Displays (Монитор давления воздуха в шинах)

Последовательно нажимайте на кнопку  для вывода на дисплей следующей информации:

- **FRONT TIRES kPa LEFT XX RIGHT XX**
(Давление воздуха в передней левой и передней правой шине)
- **REAR TIRES kPa LEFT XX RIGHT XX**
(Давление воздуха в задней левой и задней правой шине)

Этот дисплей показывает давление воздуха в каждой шине автомобиля.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрических единицах измерения kPa (килопаскали) или в британских единицах измерения PSI (фунты на квадратный дюйм).

Если во время движения система обнаружит опасное снижение или повышение давления воздуха в шинах, на дисплее появится сообщение **CHECK TIRE PRESSURE (Проверьте давление воздуха в шинах)**.

См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Кроме того, см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" главы 4.

BATTERY VOLTAGE (Напряжение аккумулятора)

Этот режим дисплея позволяет вам следить за напряжением аккумуляторной батареи, чтобы убедиться в правильности ее зарядки.

Вы можете заметить, что напряжение аккумуляторной батареи "плавает". Это нормальное явление.

Если в системе заряда аккумуляторной батареи обнаружена неисправность, то на дисплее появится предупреждение. См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

На панели приборов также может загореться сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи.

Для получения более подробной информации см. параграф «Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» ниже в данной главе.

Приборы и органы управления

PRESS ✓ TO CALIBRATE COMPASS (Нажмите кнопку ✓ для калибровки компаса)

При включении зажигания на дисплее информационного центра водителя появляются показания компаса.

Если на дисплее компаса появляется надпись **CAL**, это означает, что необходимо провести калибровку компаса.

Если на дисплее компаса выводятся неправильные показания, прежде всего, проверьте, чтобы компас был настроен на правильную величину магнитного склонения, соответствующую данной географической зоне. Если магнитное склонение установлено неправильно, компас требует калибровки.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

PRESS ✓ TO CHANGE COMPASS ZONE (Нажмите на кнопку ✓ для изменения зоны компаса)

Магнитное склонение – это разница между направлениями на магнитный северный полюс Земли и на истинный географический северный полюс. Компас вашего автомобиля должен быть настроен в соответствии с географической зоной, в которой вы совершаете поездки.

Если ваш автомобиль перемещается в другую зону, может потребоваться изменение настройки компаса для компенсации изменения магнитного склонения.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

PRESS ✓ TO RELEARN REMOTE KEY (Нажмите кнопку ✓ для настройки пульта дистанционного управления)

Эта функция доступна только на автомобилях, оснащенных системой дистанционного отпирания дверей и доступа без ключа и имеющих вынимаемый ключ зажигания.

Это меню позволяет вам повторно синхронизировать пульты дистанционного управления дверными замками.

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления. Даже если вы заменяете только один пульт, вам придется одновременно настроить все имеющиеся у вас пульты. Для одного автомобиля можно настроить до восьми пультов дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. также "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3.

Если ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей и запуском двигателя, см. параграф "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3 для получения более подробной информации.


Пустой дисплей

Это меню завершается пустой страницей.

Персональные настройки функций

При помощи информационного центра водителя можно запрограммировать персональные настройки различных функций, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.


Количество персонально настраиваемых функций зависит от дополнительного оборудования, установленного на автомобиле.


Нажмите на кнопку  для входа в режим программирования и доступа к различным персонально настраиваемым и запоминаемым функциям.

ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Если зажигание включено и ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для входа в режим программирования рычаг селектора должен находиться в положении **P** (Стоянка). Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, вам необходимо затянуть стояночный тормоз.

Выключите фары во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Нажмите кнопку  для входа в режим программирования.


После входа в режим программирования последовательно нажимайте на кнопку , чтобы просмотреть перечень персонально настраиваемых функций, имеющихся на вашем автомобиле.

Приборы и органы управления

МЕНЮ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК ФУНКЦИЙ

Для доступа к этому меню, см. параграф «Выбор режима программирования» ранее в этой главе.

Для каждого пункта меню можно запрограммировать только одну из предлагаемых настроек.

Последовательно нажимайте на кнопку , чтобы просмотреть список персонально настраиваемых функций, имеющихся на вашем автомобиле.

- **PRESS ✓ TO DISPLAY IN ENGLISH** (Нажмите на кнопку ✓ для вывода информации на английском языке)
- **DISPLAY LANGUAGE** (Язык вывода сообщений на дисплей)
- **AUTO DOOR LOCK** (Автоматическое запираение дверных замков)
- **AUTO DOOR UNLOCK** (Автоматическое отпираение дверных замков)
- **REMOTE DOOR LOCK** (Дистанционное запираение дверных замков)

- **REMOTE DOOR UNLOCK** (Дистанционное отпираение дверных замков)
- **DELAY DOOR LOCK** (Запирание дверей с задержкой)
- **EXIT LIGHTING** (Освещение при высадке из автомобиля)
- **APPROACH LIGHTING** (Освещение при приближении к автомобилю)
- **FACTORY SETTINGS** (Заводские установки)
- **FEATURE SETTINGS PRESS ✓ TO EXIT** (Нажмите на кнопку ✓ для выхода из режима персональных настроек)
- **ADVANCED FEATURES PRESS ✓ TO ENTER** (Нажмите на кнопку ✓ для входа в режим дополнительных функций)

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню дополнительных функций» далее в этой главе.

Изложенная ниже информация подробно описывает эти пункты.

На дисплее будут показаны только доступные функции.

PRESS ✓ TO DISPLAY IN ENGLISH (Нажмите на кнопку ✓ для вывода информации на английском языке)

Примечание:

Этот пункт меню не будет показан, если информационный центр водителя уже запрограммирован на вывод информации на английском языке.

Когда на дисплее показан этот пункт, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать английский язык для вывода информации на дисплей информационного центра водителя.

DISPLAY LANGUAGE (Язык вывода сообщений на дисплей)

Используйте это меню для выбора языка, на котором будут появляться все информационные сообщения.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **ENGLISH** (Английский язык)
Вся информация выводится на дисплей на английском языке.
- **FRANCAIS** (Французский язык)
Вся информация выводится на дисплей на французском языке.
- **ESPANOL** (Испанский язык)
Вся информация выводится на дисплей на испанском языке.
- **ARABIC** (Арабский язык)
Вся информация выводится на дисплей на арабском языке.
- **CHINESE** (Китайский язык)
Вся информация выводится на дисплей на арабском языке.
- **DEUTSCH** (Немецкий язык)
Вся информация выводится на дисплей на немецком языке.
- **JAPANESE** (Японский язык)
Вся информация выводится на дисплей на японском языке.
- **ITALIANO** (Итальянский язык)
Вся информация выводится на дисплей на итальянском языке.
- **PORTUGUESE** (Португальский язык)
Вся информация выводится на дисплей на португальском языке.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Приборы и органы управления

Перечисленные языки могут быть доступны не во всех регионах и не для всех меню информации об автомобиле.

Если желаемый язык вывод сообщений недоступен для вывода информации о других системах автомобиля, то установленный язык для этих систем не изменится.

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

AUTO DOOR LOCK (Автоматическое записание дверных замков)

Эта функция позволяет вам запрограммировать автоматическое записание замков в соответствии с вашими предпочтениями.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте кнопку ^∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **SHIFT OUT OF PARK** (При переключении из положения "Стоянка")

Замки всех дверей автоматически запираются, если двери закрыты и рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **AT VEHICLE SPEED** (При достижении установленной скорости)

Замки всех дверей автоматически запираются, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч в течение более чем трех секунд.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. параграф «Программируемые автоматические замки дверей» ниже в этой главе.

AUTO DOOR UNLOCK (Автоматическое отпирание дверных замков)

Эта функция позволяет вам персонально настроить функцию автоматического отпирания дверных замков.

Нажмите кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе данной настройки замки дверей не будут отпираться автоматически.

- **DRIVER OFF** (Отпирание двери водителя при выключении зажигания)

Если эта функция активирована, то замок двери водителя автоматически отпирется, когда вы выключите зажигание.

- **DRIVER IN PARK** (Отпирание двери водителя при парковке)

Замок двери водителя автоматически откроется, когда вы переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

Эта настройка доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.

- **ALL AT OFF** (Отпирание всех дверей при выключении зажигания)

При выключении зажигания замки всех дверей автоматически отпрутятся.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **ALL IN PARK** (Отпирание всех дверей при парковке)

Замки всех дверей автоматически отпираются, когда вы переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. параграф «Программируемые автоматические замки дверей» ниже в этой главе.

Приборы и органы управления

REMOTE DOOR LOCK (Дистанционное запираение дверных замков)

Эта функция позволяет вам выбрать тип подтверждающего сигнала, который вы будете получать при запираении дверных замков при помощи пульта дистанционного управления.

Вы также получите подтверждающий сигнал при запираении автомобиля при помощи функции "пассивного запираения".

Примечание:

Подтверждающий сигнал будет получен только в том случае, если все двери закрыты.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
Фонари не будут мигать, и звуковой сигнал не будет подаваться при нажатии на кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления.

- **LIGHTS ONLY** (Только световой подтверждающий сигнал)
Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления мигнут наружные фонари.
- **HORN ONLY** (Только звуковой подтверждающий сигнал)
Если выбрана данная настройка, то при двойном нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления прозвучит звуковой сигнал.
- **LIGHTS/HORNS** (Звуковой и световой сигнал)
Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления мигнут наружные фонари.
Звуковой сигнал прозвучит, если вы вновь нажмете на кнопку запираения в течение пяти секунд.
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также параграф «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

REMOTE DOOR UNLOCK (Дистанционное отпирание дверных замков)

Эта функция позволяет вам выбрать тип подтверждающего сигнала, который вы будете получать при отпирании дверных замков при помощи пульта дистанционного управления.

Вы также получите подтверждающий сигнал при отпирании автомобиля при помощи функции "пассивного запирания".

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^/✓ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **LIGHTS OFF** (Световой сигнал отключен)
Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления внешние световые приборы не будут мигать.
- **LIGHTS ON** (Световой сигнал включен)
Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления мигнут внешние световые приборы.
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
Примечание:
Подтверждающий сигнал будет получен только в том случае, если все двери закрыты.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также параграф «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

Приборы и органы управления

DELAY DOOR LOCK (Запирание дверей с задержкой)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Вы можете запрограммировать электрические дверные замки таким образом, чтобы они не запирались до того момента, когда все пассажиры покинут автомобиль и закроют свои двери.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ∨∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

Замки дверей запираются незамедлительно после нажатия на выключатель центрального замка.

- **ON** (Включено):

Эта функция позволяет отложить запирание дверей до истечения пяти секунд после того момента, как будут закрыты все двери.

Если вы нажмете на кнопку центрального замка в то время, когда какая-либо дверь открыта, то вы услышите тройной сигнал гонга, указывающий на то, что данная функция включена.

Для отмены данной функции и немедленного запирания дверей дважды нажмите на переключатель центрального замка дверей или на кнопку запирания на пульте дистанционного управления.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

Примечание:

На автомобилях, оснащенных системой доступа без ключа, функция запирания с задержкой не работает, если ключ оставлен в замке зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа и кнопкой зажигания, то функция запирания с задержкой не будет работать, если зажигание включено или пульт дистанционного управления оставлен внутри автомобиля.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

EXIT LIGHTING (Освещение при высадке из автомобиля)

Эта функция позволяет вам установить продолжительность времени, в течение которого приборы внешнего освещения будут оставаться включенными (если снаружи темно), после того как вы выключили зажигание.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^/✓ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF**(Выключено)
Внешние фонари не будут оставаться включенными.
- **30 SECONDS** (30 секунд)
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **1 MINUTE** (1 минута)
- **2 MINUTES** (2 минуты)
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

APPROACH LIGHTING (Освещение при приближении к автомобилю)

Эта функция позволяет вам запрограммировать наружные фонари так, чтобы в темное время суток они включались или оставались выключенными, когда вы отпираете дверные замки при помощи системы доступа без ключа или пульта дистанционного управления.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
Приборы наружного освещения не будут включаться при отпирании дверей при помощи пульта дистанционного управления.
- **ON** (Включено):
При отпирании дверей при помощи пульта дистанционного управления включатся приборы наружного освещения. Они останутся включенными в течение 20 секунд или до того момента, когда зажигание будет включено, или будет нажата кнопка запираения дверей на пульте дистанционного управления.
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также параграф «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

FACTORY SETTINGS (Заводские установки)

Эта функция позволяет вам восстановить исходные заводские настройки всех программируемых систем и функций.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю. Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **RESTORE ALL (Восстановить все настройки)**

При выборе этого варианта будут восстановлены исходные заводские настройки всех программируемых систем и функций.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **DO NOT RESTORE (Не восстанавливать)**

При выборе данного варианта текущие настройки не будут изменены.

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

ADVANCED FEATURES PRESS ✓ TO ENTER (Нажмите на кнопку ✓ для входа в режим дополнительных функций)

Для входа в режим программирования дополнительных функций нажмите на кнопку ✓.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню дополнительных функций» далее в этой главе.

FEATURE SETTINGS PRESS ✓ TO EXIT (Нажмите на кнопку ✓ для выхода из режима персональных настроек)


Для выхода из режима персональной настройки функций нажмите на кнопку ✓ в то время, когда на дисплее показан данный пункт меню.

Для дополнительной информации см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

МЕНЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ


Для доступа к меню дополнительных функций последовательно нажимайте

на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится следующее сообщение:

- **ADVANCED FEATURES PRESS ✓ TO ENTER (Нажмите на кнопку ✓ для входа в режим дополнительных функций)**

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Для каждого пункта меню можно запрограммировать только одну из предлагаемых настроек.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку  для просмотра следующих возможных вариантов:

- **KEYLESS LOCKING (Запирание дверей без ключа)**
- **KEYLESS UNLOCK (Отпирание дверей без ключа)**
- **ELECTRONIC KEY REMINDER (Напоминание об оставленном в автомобиле электронном ключе)**
- **CHIME VOLUME (Уровень громкости гонга)**
- **PARK TILT MIRRORS (Наклон зеркал при парковке)**
- **EASY EXIT RECALL (Автоматическое смещение сиденья для облегчения высадки из автомобиля)**
- **EASY EXIT SETUP (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)**
- **MEMORY SEAT RECALL (Восстановление запомненного положения сиденья)**

- **REMOTE START (Дистанционный запуск)**
- **ADVANCED FEATURES PRESS ✓ TO EXIT (Нажмите на кнопку ✓ для выхода из режима дополнительных функций)**

Изложенная ниже информация подробно описывает эти пункты.

На дисплее будут показаны только доступные функции.

KEYLESS LOCKING (Запирание дверей без ключа)

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то этот пункт позволяет вам настроить функцию "пассивного запирания" автомобиля.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю. Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе этой настройки функция пассивного запирания отключена.

Замки дверей не будут запираются при помощи функции пассивного запирания.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **ON** (Включено)

При выборе этой настройки функция пассивного запирания включена.

Если установлена данная настройка, то замки дверей будут автоматически заперты после того, как вы выключите зажигание, вынете пульт дистанционного управления из автомобиля и закроете все двери.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Вы можете выбрать различные варианты сигнала подтверждения для функций системы доступа без ключа.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- **REMOTE DOOR LOCK**
(Дистанционное запирание дверных замков)

Функцию пассивного запирания можно временно отключить, для этого необходимо нажать кнопку отпирания на двери и удерживать ее в течение трех секунд в то время, как дверь открыта. Функция пассивного запирания будет отключена до тех пор, пока не будет нажата кнопка запирания на двери, или пока не будет запущен двигатель.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

Приборы и органы управления

KEYLESS UNLOCK (Отпирание дверей без ключа)

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то этот пункт позволяет вам настроить функцию "пассивного отпирания" автомобиля.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе данной настройки замки дверей не будут отпираться автоматически.

- **ENTRY DOOR ONLY** (Только дверь водителя)

Если выбрана данная настройка, то дверь водителя автоматически отперется, когда вы подойдете к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и потянете за ручку двери водителя.

- **FRONT DOORS** (Передние двери)

Если выбрана данная настройка, то передние двери автоматически отпрутятся, когда вы подойдете к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и потянете за ручку двери водителя.

- **ALL DOORS** (Все двери)

Если выбрана данная настройка, то все двери автоматически отпрутятся, когда вы подойдете к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и потянете за ручку двери водителя.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Вы можете выбрать различные варианты сигнала подтверждения для функций системы доступа без ключа.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- **REMOTE DOOR UNLOCK** (Дистанционное отпирание дверных замков)

**ELECTRONIC KEY REMINDER
(Напоминание об оставленном
в автомобиле электронном ключе)**

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то данная функция позволяет вам включить или выключить звуковой сигнал, напоминающий о том, что по крайней мере один электронный ключ без ключа оставлен в автомобиле.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **ELECTRONIC KEY REMINDER OFF** (Напоминание об оставленном в автомобиле электронном ключе выключено)

Если выбрана эта настройка, то звуковой сигнал не будет подаваться при закрывании двери водителя в тот момент, когда зажигание выключено и хотя бы один пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.

- **ELECTRONIC KEY REMINDER ON** (Напоминание об оставленном в автомобиле электронном ключе включено)

Если выбрана эта настройка, то прозвучит трехкратный звуковой сигнал при закрывании двери водителя в тот момент, когда зажигание выключено и хотя бы один пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)
Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

CHIME VOLUME (Уровень громкости гонга)

Эта функция позволяет вам отрегулировать уровень громкости гонга. Полностью отключить гонг невозможно.

Система имеет два уровня громкости гонга - нормальный и громкий.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю. Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^\V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **NORMAL** (Обычный сигнал гонга)
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **LOUD** (Громкий сигнал гонга)
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Примечание:

Для данной функции нет установки по умолчанию.

Система сохраняет последний установленный уровень громкости гонга.

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

PARK TILT MIRRORS (Наклон зеркал при парковке)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Если данная функция включена, то зеркало заднего вида со стороны пассажира и/или водителя наклоняется вниз при переключении рычага коробки передач в положение **R** (Задний ход), чтобы облегчить обзор обочины при параллельной парковке.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку \wedge для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
Зеркала заднего вида не будут наклоняться вниз при включении рычага коробки передач в положение **R** (Задний ход).
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **DRIVER MIRROR** (Зеркало со стороны водителя)
Наружное зеркало заднего вида со стороны водителя наклонится для обзора обочины при переводе рычага коробки передач в положение **R** (Задний ход).

- **PASSENGER MIRROR** (Зеркало со стороны пассажира)
Наружное зеркало заднего вида со стороны пассажира наклонится вниз при переводе рычага коробки передач в положение **R** (Задний ход).
- **BOTH MIRRORS** (Оба зеркала)
Оба наружных зеркала заднего вида наклонятся вниз при переводе рычага коробки передач в положение **R** (Задний ход).
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку \checkmark , чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Зеркала
Наклон зеркала заднего вида для обзора обочины

Приборы и органы управления

EASY EXIT RECALL (Автоматическое смещение сиденья для облегчения высадки из автомобиля)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Эта настройка позволяет вам включить или отключить функцию автоматического восстановления запомненного положения сиденья для высадки из автомобиля

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ∨∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **DOOR BUTTON ONLY** (Только при нажатии на кнопку на двери)
При выборе этой настройки, сиденье водителя будет автоматически смещаться в положение для облегчения высадки, только если вы нажмете на кнопку запоминания положения сиденья для высадки, расположенную на двери.
- **BUTTON AND AUTOMATIC** (При нажатии кнопки и автоматически)
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
При выборе этой настройки, сиденье водителя будет смещаться в положение для облегчения высадки автоматически, или если вы нажмете на кнопку запоминания положения сиденья для высадки, расположенную на двери.

Если автомобиль оснащен системой доступа без ключа и выключателем зажигания, сиденье автоматически смещается для высадки, когда автомобиль припаркован и открыта дверь водителя.

Если автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками и носимым ключом зажигания, сиденье автоматически смещается для высадки, когда вы вынете ключ из замка зажигания.

Невозможно повторно активировать смещение сиденья в положение для высадки без предварительного смещения в положение для вождения.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- **EASY EXIT SETUP** (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)
- Функция запоминания регулировок

EASY EXIT SETUP (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Эта функция позволяет вам выбрать те настройки, которые будут восстанавливаться при включении автоматического смещения сиденья в положение для высадки.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе данной настройки, автоматическое смещение сиденья в заранее запрограммированное положение для высадки отключено.

- **SEAT ONLY** (Только сиденье)

При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает только положение сиденья водителя для высадки.

- **TILT ONLY** (Только наклон рулевой колонки)

При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает только наклон регулируемой рулевой колонки для высадки.

Приборы и органы управления

- **TELESCOPE ONLY** (Только вылет рулевой колонки)
При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает только вылет регулируемой рулевой колонки для высадки.
- **SEAT/TILT** (Сиденье/наклон рулевой колонки)
При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает положение сиденья водителя для высадки и наклон рулевой колонки.
- **SEAT/TELESCOPE** (Сиденье/вылет рулевой колонки)
При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает положение сиденья водителя для высадки и вылет рулевой колонки.
- **TILT/TELESCOPE** (Наклон/вылет рулевой колонки)
При выборе данной настройки функция памяти восстанавливает наклон и вылет регулируемой рулевой колонки для высадки.
- **ALL** (Все настройки)
При выборе данной настройки функция памяти автоматически восстанавливает положение сиденья водителя, наклон и вылет регулируемой рулевой колонки для облегчения высадки из автомобиля. Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)
Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.
После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.
Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Функция запоминания регулировок

MEMORY SEAT RECALL (Восстановление запомненного положения сиденья)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Эта настройка позволяет вам включить или отключить функцию автоматического восстановления запомненного положения сиденья водителя.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку \^ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

Если выбрана данная настройка, функция автоматического восстановления запомненных настроек будет отключена.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **ON** (Включено)

Если выбрана данная настройка, то ранее запомненные настройки будут восстановлены при отпирании замков дверей с помощью пульта дистанционного управления или пульта доступа без ключа.

Если ваш автомобиль оснащен функцией электрической регулировки положения рулевой колонки, то система восстановит наклон и вылет телескопической рулевой колонки.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Функция запоминания регулировок

Приборы и органы управления

REMOTE START (Дистанционный запуск)

Эта функция позволяет вам включать или выключать функцию дистанционного запуска двигателя.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
При выборе этой настройки функция дистанционного запуска двигателя отключена.
- **ON** (Включено)
При выборе этой настройки функция дистанционного запуска двигателя включена.
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.


Для получения более подробной информации см. параграф «Система дистанционного управления запуском двигателя» в главе 3.

ADVANCED FEATURES PRESS ✓ TO EXIT (Нажмите на кнопку ✓ для выхода из меню дополнительных функций)

Нажмите на кнопку ✓ для выхода из этого меню.

На дисплее появится надпись **FEATURE SETTINGS PRESS ✓ TO EXIT** (Установка настроек, нажмите на кнопку ✓ для выхода).


Нажмите на кнопку ✓, чтобы выйти из меню.

Чтобы вернуться в начало меню, нажмите на кнопку персональных настроек .

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вы можете выйти из режима программирования любым из следующих способов:

- Выключите зажигание.
 - Нажмите кнопку информации о поездке/расходе топлива или кнопку информации об автомобиле на информационном центре водителя.
 - Нажимайте кнопку персональных настроек  до тех пор, пока вы не достигнете конца меню персональных настроек или конца меню дополнительных функций.
- Затем нажмите на кнопку ✓, чтобы выйти из меню.
- Не нажимайте ни на какие кнопки.

Дисплей автоматически вернется в исходное состояние через 40 секунд.

Приборы и органы управления

Компас

При включении зажигания на дисплее информационного центра водителя появляются показания компаса.

При движении автомобиля на дисплее будут появляться надписи **N** (Север), **NE** (Северо-Восток), **E** (Восток), **SE** (Юго-восток), **S** (Юг), **SW** (Юго-запад), **W** (Запад) или **NW** (Северо-запад), показывающие направление движения вашего автомобиля.

Если через несколько секунд после включения компаса на дисплее не появляются показания, может потребоваться калибровка компаса.

Работе компаса могут мешать сильные магнитные поля от различных магнитных предметов, находящихся в автомобиле.

Выключите двигатель, уберите магнитные предметы, вновь запустите двигатель и откалибруйте компас.

Если на дисплее компаса появляется надпись **CAL**, это означает, что необходимо провести калибровку компаса.

Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" ниже в этой главе.

Возможно, необходимо провести коррекцию для компенсации магнитного склонения компаса.


Если на дисплей компаса выводятся неправильные показания, прежде всего, проверьте, чтобы компас был настроен на правильную величину магнитного склонения, соответствующую данной географической зоне. Если зона магнитного склонения установлена неправильно, то компас требует калибровки.

Для получения более подробной информации см. параграф "Магнитное склонение компаса" ниже в этой главе.

Калибровка компаса

Во время калибровки компаса не пользуйтесь никакими электрическими переключателями. Например, открывание или закрывание окон при помощи стеклоподъемников, регулировка сидений, воздействие на органы управления системой климат-контроля и на другие переключатели может привести к неправильной калибровке компаса.

Для калибровки компаса выполните следующее:

1. Найдите ровную открытую площадку достаточного размера, например, пустую парковочную площадку. Вам необходимо иметь возможность безопасно и беспрепятственно двигаться по замкнутому кругу. Убедитесь в том, что эта площадка находится на достаточном удалении от линий электропередач и от больших металлических зданий и крупных объектов.
2. Убедитесь в том, что компас настроен на правильную зону магнитного склонения.
Для получения более подробной информации см. параграф "Магнитное склонение компаса" ниже в этой главе.
3. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **PRESS ✓ TO CALIBRATE COMPASS** (нажмите на кнопку ✓ для калибровки компаса).
4. Нажмите на кнопку ✓, чтобы начать калибровку компаса.
На дисплее появится надпись **CALIBRATING DRIVE IN CIRCLES** (Калибровка при движении по кругу).
5. Ведите автомобиль по малому кругу 360° со скоростью 8 км/ч или менее до тех пор, пока на дисплее на несколько секунд не появится надпись **CALIBRATION COMPLETE** (Калибровка завершена).

По окончании калибровки компаса система вернется к предыдущему меню.

Приборы и органы управления

Магнитное склонение компаса

Магнитное склонение — это разница между направлениями на магнитный северный полюс Земли и на истинный географический северный полюс. Компас вашего автомобиля должен быть настроен в соответствии с географической зоной, в которой вы совершаете поездки.

В некоторых районах разница может быть достаточно большой, чтобы приводить к неправильным показаниям компаса.

Компас вашего автомобиля должен быть настроен в соответствии с географической зоной, в которой вы совершаете поездки.


Если ваш автомобиль перемещается в другую зону, может потребоваться изменение настройки компаса для компенсации изменения магнитного склонения.

Обратитесь к вашему дилеру, чтобы узнать, в какой географической зоне вы находитесь.


Для корректировки магнитного склонения компаса:



1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то переведите селектор в положение **P** (Стоянка).

2. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится надпись

PRESS ✓ TO CHANGE COMPASS

ZONE (Нажмите на кнопку  для изменения зоны магнитного склонения).

3. Последовательно нажимайте на кнопку  для выбора правильной зоны магнитного склонения.
4. Последовательно нажимайте на кнопку  для правильной установки компаса.
5. Откалибруйте компас.

Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" выше в этой главе.

Сообщения информационного центра водителя

Эти сообщения появляются при возникновении неисправностей в одной из систем вашего автомобиля.

Вы можете подтвердить получение сообщения и удалить его с дисплея информационного центра водителя, нажав на любую кнопку информационного центра водителя.

Однако если сообщение требует немедленного действия с вашей стороны, оно не исчезнет с дисплея до тех пор, пока причина его появления не будет устранена.

Имейте в виду, что при стирании сообщения вы просто удаляете его с экрана. Это не устраняет саму проблему. Поэтому необходимо серьезно относиться к предупреждающим сообщениям.

При наличии нескольких сообщений, они будут появляться на дисплее последовательно одно за другим.

- **ACCESSORY MODE ACTIVE (Включено питание дополнительного электрооборудования)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда активен режим питания дополнительного электрооборудования системы доступа в автомобиль без ключа.

См. параграф "Переключатель зажигания" в главе 3 для получения более подробной информации.

- **AFL LAMPS NEED SERVICE (Неисправна система адаптивного головного освещения)**

Данное сообщение появляется при обнаружении неисправности и отключении системы адаптивного головного освещения. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

См. раздел «Система адаптивного головного освещения» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Приборы и органы управления

- **ALL WHEEL DRIVE OFF (Система полного привода отключена)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда из-за внешних условий система полного привода автоматически временно выключается.

Трансмиссия переключается на режим привода одной оси.

Это сообщение может появиться при следующих условиях:

- Потеря сигнала от датчика скорости колеса или датчика скорости автомобиля.
- Система перегрелась.
- Возникновение определенных условий в электрической системе.

Сообщение исчезнет с дисплея после того, как условия движения вновь станут нормальными и система вернется в обычный режим.

Для сброса системы остановите автомобиль и заглушите двигатель.

Выждите 30 секунд, затем вновь запустите двигатель.

Если сообщение появляется снова, обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

- **AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF (Система автоматического управления освещением выключена)**

Это сообщение появляется, когда система автоматического управления фарами отключена.

Для получения более подробной информации см. параграф "Приборы освещения" далее в этой главе.

- **AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON (Система автоматического управления освещением включена)**

Это сообщение появляется, когда система автоматического управления фарами включена.

Для получения более подробной информации см. параграф "Приборы освещения" далее в этой главе.

- **BATTERY SAVER ACTIVE**
(Активирована система защиты аккумуляторной батареи от разряда)

Это сообщение появляется, если напряжение аккумуляторной батареи падает до минимального допустимого уровня. Когда напряжение аккумуляторной батареи падает, система защиты начинает ограничивать подачу электроэнергии определенным системам, отключение которых не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля. При необходимости отключения какой-либо функции это сообщение появится на дисплее, чтобы уведомить вас о том, что система пытается сохранить заряд аккумуляторной батареи. Выключите все дополнительное электрооборудование, в использовании которого нет насущной необходимости.

Вы можете следить за напряжением аккумуляторной батареи при помощи информационного центра водителя. При работающем двигателе нормальный диапазон напряжения составляет от 11,5 до 15,5 В.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.

- **BATTERY VOLTS LOW**
(Низкое напряжение аккумуляторной батареи)

Это сообщение появляется, когда напряжение в системе электрооборудования падает ниже 10 В, или когда аккумуляторная батарея разряжена. Если это сообщение появляется непосредственно после запуска двигателя, то аккумуляторная батарея может зарядиться во время движения, но на это может потребоваться несколько часов. Поэтому по окончании поездки постарайтесь найти возможность зарядить вашу аккумуляторную батарею при помощи специального зарядного устройства. Если же это сообщение появляется во время движения, или если оно появляется после запуска двигателя и не исчезает, то вам следует немедленно обратиться на сервисную станцию для проверки системы электрооборудования. Если вам необходимо проехать незначительное расстояние, то выключите все ненужные потребители тока. При работающем двигателе нормальный диапазон напряжения составляет от 11,5 до 15,5 В.

Вы можете следить за напряжением аккумуляторной батареи при помощи информационного центра водителя.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.

Приборы и органы управления

- **CALIBRATING: DRIVE IN CIRCLES (Калибровка компаса: двигайтесь по кругу)**
Это сообщение появляется во время калибровки компаса.
См. параграф "Калибровка компаса" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.
- **CALIBRATION COMPLETE (Калибровка завершена)**
Это сообщение появляется по окончании калибровки компаса.
Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" выше в этой главе.
- **CHANGE ENGINE OIL SOON (Замените моторное масло)**
Это сообщение появляется, когда срок службы моторного масла подошел к концу, и его следует заменить.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.
Кроме того, обратитесь к Сервисному буклету для получения более подробной информации.
- **CHECK TIRE PRESSURE (Проверьте давление воздуха в шинах)**
Это сообщение появляется, когда необходимо проверить давление воздуха в одной из шин автомобиля.
На дисплее также появится одно из следующих сообщений, указывающее, какую конкретно шину необходимо проверить:
 - **LEFT FRONT (Левая передняя)**
 - **RIGHT FRONT (Правая передняя)**
 - **LEFT REAR (Левая задняя)**
 - **RIGHT REAR (Правая задняя)**Возможно одновременное появление сообщений о необходимости проверки давления сразу в нескольких шинах.
Чтобы увидеть другие сообщения, которые могли быть посланы одновременно, нажмите на кнопку ✓.

Остановитесь как можно скорее, проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости доведите его до нормы.

Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины.

Для получения более подробной информации см. параграф «Шины» в Главе 4.

Кроме того, см. следующие разделы:

- Меню информации об автомобиле
Монитор давления воздуха в шинах
- Сигнализатор аварийного состояния
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

- **CRUISE SET TO XXX KM/H** (Круиз-контроль установлен на XXX км/ч)
Это сообщение появляется, когда включена система круиз-контроля.
См. параграф «Круиз-контроль» далее в этой главе.
- **DRIVER DOOR OPEN** (Открыта дверь водителя)
Это сообщение появляется, если дверь водителя открыта или неплотно закрыта.

- **ELECTRONIC KEY ALREADY KNOWN** (Электронный ключ уже зарегистрирован)
Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется, если вы пытаетесь настроить пульт доступа без ключа, который уже был настроен.

Приборы и органы управления

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED**
(Электронный ключ не обнаружен)

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если автомобиль не может установить наличие в автомобиле пульта доступа без ключа, когда вы пытаетесь запустить двигатель, или после того, как вы закрыли двери автомобиля.

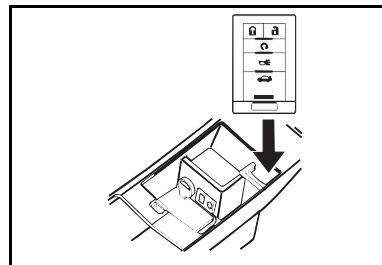
Это сообщение может появиться также в том случае, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, и автомобиль не может определить наличие передатчика.

Чтобы система могла определить наличие передатчика, напряжение аккумуляторной батареи должно составлять не менее 10 В.

Это сообщение может появиться при наличии радиопомех.

Помехи могут быть вызваны дополнительным электрооборудованием, подключенным к розетке на центральной консоли. К такому оборудованию относятся, например:

- мобильные телефоны
- зарядные устройства для мобильных телефонов
- портативные радиопереговорные устройства
- инверторы напряжения



При запуске двигателя держите пульт дистанционного управления подальше от подобных устройств.

Электромагнитные помехи могут быть вызваны также работой пультов дистанционного управления дверьми гаража. Не носите передатчик системы доступа без ключа в одном кармане или сумке с такими устройствами.

Электромагнитные помехи могут существовать в зонах с сильным электромагнитным полем, например, рядом с аэропортом, с автоматическим устройством оплаты проезда, и на некоторых заправочных станциях.

Попробуйте изменить положение передатчика внутри автомобиля. Если это не дает результата, то поместите пульт в отделение на центральной консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения, и попробуйте запустить двигатель.

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED RESTART ALLOWED (Электронный ключ не обнаружен, разрешен повторный запуск двигателя)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если вы выключаете двигатель, и автомобиль не может обнаружить передатчик системы доступа без ключа внутри автомобиля.

Автомобиль останется в режиме питания дополнительного электрооборудования до тех пор, пока не произойдет одной из следующих событий:

- вы снова запустите двигатель
- пройдет 5 минут
- переключатель зажигания будет повернут в положение "выключено".

Пока система питания дополнительного электрооборудования активна, убедитесь в том, что передатчик находится у вас.

Если вы выключите зажигание, то вы не сможете вновь запустить двигатель, если передатчик не будет находиться внутри автомобиля.

См. параграф "Инструкции по запуску двигателя" в главе 3 для получения более подробной информации.

- **ENGINE HOT A/C OFF (Двигатель перегрелся, система кондиционирования выключена)**

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальную.

Во избежание дополнительной перегрузки перегретого двигателя, компрессор системы кондиционирования воздуха автоматически отключится.

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя придет в норму, компрессор системы кондиционирования воздуха продолжит свою работу.

Вы можете продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, то как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и ремонта системы, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

Приборы и органы управления

- **ENGINE OIL LOW ADD OIL** (Низкий уровень моторного масла - долейте масло)
Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется на дисплее при недостаточном уровне моторного масла. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости доведите его до нормы.
Для удаления этого сообщения с дисплея может потребоваться дать двигателю остыть или прогреться, или выключить зажигание и вновь включить его.
Данное сообщение исчезнет с дисплея через десять секунд, однако оно будет появляться на десять секунд при каждом последующем включении зажигания до тех пор, пока проблема не будет устранена.
Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.

- **ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE** (Двигатель перегрелся, оставьте двигатель работать на холостом ходу)
Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
Как можно скорее снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте.
Оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не снизится до нормального значения.
Для получения более подробной информации см. следующие параграфы:
 - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя
 - Режим защиты от перегрева

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля при перегретом двигателе может привести к серьезной неисправности двигателя.

При появлении предупреждения о перегреве, необходимо немедленно снизить скорость и остановить автомобиль, соблюдая при этом правила безопасности дорожного движения.

Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя выше нормальной частоты холостого хода.

См. параграф «Перегрев двигателя» в главе 5.

- **ENGINE POWER IS REDUCED (Мощность двигателя снижена)**

Данное сообщение появляется, когда система управления уменьшает мощность двигателя, чтобы избежать возможного повреждения двигателя.

Это также может повлиять на динамические характеристики автомобиля.

Это сообщение может быть вызвано различными неисправностями автомобиля.

Если это сообщение появляется, но вы не ощущаете снижения динамических характеристик автомобиля, то вы можете продолжать движение. Возможно, мощность двигателя и динамические характеристики будут снижены при следующей поездке. Двигайтесь с пониженной скоростью.

Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

- **HEATED WASHER FLUID WASH WIPES PENDING (Подогрев жидкости омывателя, включение омывателя задерживается)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда включена система подогрева жидкости омывателя ветрового стекла.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Омыватель ветрового стекла
Электродогрев жидкости омывателя

- **HEATED WASHER FLUID SYSTEM OFF (Система подогрева жидкости стеклоомывателя выключена)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда система подогрева жидкости омывателя ветрового стекла выключилась автоматически.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Омыватель ветрового стекла
Электродогрев жидкости омывателя

- **HOOD OPEN (Открыт капот)**

Данное сообщение предупреждает о том, что капот открыт или неплотно закрыт.

Приборы и органы управления

- **ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (Возможен гололед, будьте осторожны)**

Данное сообщение появляется, когда температура наружного воздуха достаточно низка для образования льда на дороге.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

- **LEARN DELAY ACTIVE WAIT XX MIN (Включена задержка обучения, подождите XX минут)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется в процессе синхронизации пульта дистанционного управления замками дверей.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **LEFT REAR DOOR OPEN (Открыта левая задняя дверь)**

Это сообщение появляется, если левая задняя дверь открыта или неплотно закрыта.

- **MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED (Настроено максимальное количество электронных ключей)**

Примечание: это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда для автомобиля настроено максимально возможное количество передатчиков системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **MOTION SENSOR OFF (Датчик движения выключен)**

Это сообщение появляется, когда отключен датчик проникновения в салон.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.

- **MOTION SENSOR ON (Датчик движения включен)**

Это сообщение появляется, когда датчик проникновения в салон активен.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.

- **OIL PRESSURE LOW STOP ENGINE (Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель)**
Это сообщение появляется на дисплее при низком давлении моторного масла. Сигнализатор низкого давления моторного масла также загорится.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля может привести к серьезной неисправности двигателя.

При появлении предупреждающего сообщения о низком давлении моторного масла необходимо как можно скорее остановить автомобиль.

Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.

- **PARKING ASSIST OFF (Система помощи при парковке выключена)**

Это сообщение появляется, когда вы запускаете двигатель при отключенной ультразвуковой системе помощи при парковке.

Оно напоминает вам, что система отключена и не сможет предупредить вас о наличии препятствий на пути.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Меню информации об автомобиле

PARKING ASSIST (Система помощи при парковке)

Кроме того, см. следующие разделы:

- Ультразвуковая система помощи при парковке

- **PASSENGER DOOR OPEN (Открыта дверь переднего пассажира)**

Это сообщение появляется, когда дверь переднего пассажира открыта или неплотно закрыта.

- **PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM OFF (Система защиты пешеходов отключена)**

Это сообщение появляется, если система защиты пешеходов требует технического обслуживания.

Система не поднимет капот при фронтальном наезде на пешехода.

Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Система защиты пешеходов

Приборы и органы управления

- **PRESS BRAKE TO START ENGINE (Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза)**
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то это сообщение появляется, чтобы напомнить вам, что при запуске двигателя необходимо нажать на педаль тормоза.
Эта настройка доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.
См. параграф "Инструкции по запуску двигателя" в главе 3 для получения более подробной информации.
- **PRESS ✓ TO TURN OFF MOTION SENSOR (Нажмите на кнопку ✓ для выключения датчика движения)**
Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.
- **PRESS START CONTROL TO LEARN KEYS (Для настройки ключей нажмите кнопку запуска)**
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется в процессе настройки передатчика системы доступа без ключа.
Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.
- **RAINSENSE WIPERS ACTIVE (Датчик дождя активен)**
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется, когда активирована функция управления стеклоочистителем при помощи датчика дождя.
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:
 - Очистители ветрового стекла
 - Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя
- **READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X (Система готова к настройке электронного ключа # X)**
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется в процессе настройки передатчика системы доступа без ключа.
Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **REMOTE KEY LEARNING ACTIVE (Активирована функция настройки пульта дистанционного управления)**

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется в процессе настройки пульта дистанционного управления замками дверей.

Для получения более подробной информации см. также "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3.

- **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (Замените элемент питания пульта дистанционного управления)**

Это сообщение появляется при разряде элемента питания пульта дистанционного управления. Замените элемент питания.

- Если ваш автомобиль оснащен носимым ключом зажигания, см. параграф "Замена элемента питания" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3 для более подробной информации.
- Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Замена элемента питания" в разделе "Система доступа без ключа" в главе 3 для более подробной информации.

- **RESET HOOD SEE OWNERS MANUAL (Для опускания капота обратитесь к руководству по эксплуатации)**

Это сообщение появляется после того, как система защиты пешеходов поднимает заднюю часть капота.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Система защиты пешеходов

- **RIGHT REAR DOOR OPEN (Открыта правая задняя дверь)**

Это сообщение появляется, если правая задняя дверь открыта или неплотно закрыта.

Приборы и органы управления

- **ROTATE CONTROL TO OFF POSITION (Поверните переключатель в положение "выключено")**

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то это сообщение появляется, чтобы напомнить вам о необходимости выключить зажигание.

Это сообщение появляется, если выключатель зажигания находится в положении питания дополнительного оборудования, и рычаг коробки передач находится в положении **P** (Стоянка).

Автомобиль останется в режиме питания дополнительного оборудования до тех пор, пока вы не выключите зажигание.

Если вы оставите автомобиль с включенным зажиганием на длительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

- **SERVICE AIR BAG (Неисправность системы подушек безопасности)**

Данное сообщение появляется при неисправности системы подушек безопасности. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Сигнализаторы аварийного состояния

Сигнализатор неисправности подушки безопасности

- **SERVICE AC SYSTEM (Неисправность системы кондиционирования воздуха)**

Это сообщение появляется, когда электронные датчики, управляющие системой отопления и кондиционирования воздуха, вышли из строя. Если вы заметили снижение эффективности системы отопления или кондиционирования воздуха, обратитесь на сервисную станцию вашего дилера.

- **SERVICE ALL WHEEL DRIVE**

(Неисправность системы полного привода)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Данное сообщение появляется при неисправности системы полного привода.

Трансмиссия переключается на режим привода одной оси.

Это сообщение может появиться при следующих условиях:

- Система перегрелась.
- Диски сцепления изношены или перегрелись.
- Возникновение определенных условий в электрической системе.

Остановитесь при первой же возможности и выключите зажигание.

Выждите 30 секунд, затем вновь запустите двигатель.

Если сообщение появляется снова, обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

- **SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи)**

Данное сообщение появляется, если возникает неисправность в системе зарядки аккумуляторной батареи. Немедленно обратитесь на сервисную станцию. Продолжение движения после появления этого сообщения может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.

Если вам необходимо проехать незначительное расстояние, то выключите все ненужные потребители тока.

На панели приборов также может загореться сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи.

См. параграф «Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» ниже в данной главе для получения более подробной информации.

- **SERVICE BRAKE ASSIST (Неисправность системы помощи при торможении)**

Данное сообщение появляется при неисправности тормозной системы.

Остановитесь при первой же возможности и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему.

Если это сообщение продолжает появляться во время движения, это означает наличие неисправности в тормозной системе.

Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

При этом на панели приборов может также загореться световой сигнализатор.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Сигнализатор неисправности тормозной системы
- Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Для получения более подробной информации о тормозной системе см. также раздел "Тормозная система" в главе 3.

- **SERVICE BRAKE SYSTEM (Неисправность тормозной системы)**

Это сообщение появляется при включении зажигания, если уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже нормы. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

При этом также загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

Приборы и органы управления

- **SERVICE KEYLESS START SYSTEM (Неисправность системы запуска без ключа)**

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Данное сообщение появляется при неисправности системы зажигания без ключа. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **SERVICE PARKING ASSIST (Неисправна система помощи при парковке)**

Данное сообщение появляется при неисправности ультразвуковой системы помощи при парковке.

Не пользуйтесь системой помощи при парковке, если на дисплее появилось это сообщение.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Ультразвуковая система помощи при парковке

- **SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (Неисправность системы защиты пешеходов)**

Это сообщение появляется, если система защиты пешеходов требует технического обслуживания.

Система не поднимет капот при фронтальном наезде на пешехода.

Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Система защиты пешеходов

- **SERVICE POWER STEERING (Неисправность усилителя рулевого управления)**

Это сообщение появляется, если возникла неисправность системы адаптивного рулевого усилителя.

При появлении данного сообщения вы можете заметить увеличение усилия, которое требуется прикладывать к рулевому колесу. Тем не менее, вы можете управлять автомобилем.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **SERVICE STABILITRAK**
(Неисправность системы StabiliTrak)

Это сообщение появляется, если в системе динамической стабилизации обнаружена неисправность.

Для перезагрузки системы остановите автомобиль, затем заглушите двигатель и вновь заведите его.

Если сообщение не исчезает с дисплея или повторно появляется во время движения, ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и обслуживания системы.

- **SERVICE THEFT DETERRENT SYSTEM** (Неисправность противоугонной системы)

Это сообщение появляется, если возникла неисправность системы защиты от угона, запрограммированной для ключа зажигания.

Система отключается и не может защитить автомобиль.

Обычно двигатель может быть заведен повторно, но рекомендуется доставить автомобиль на станцию технического обслуживания до того, как вы заглушите двигатель.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

См. параграф "PASS-Key® III System" в главе 3 для получения более подробной информации о системе PASS-Key®.

- **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM** (Неисправность монитора давления воздуха в шинах)

Это сообщение появляется при возникновении неисправности системы слежения за давлением воздуха в шинах. Возможно, один или несколько шинных датчиков отсутствуют или неисправны. Обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах начнет мигать, а затем останется гореть постоянно до конца текущего цикла включения зажигания.

Если сообщение не исчезает с дисплея или повторно появляется во время движения, ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" в главе 4.

Приборы и органы управления

- **SERVICE TRACTION CONTROL (Неисправность противобуксовочной системы)**

Данное сообщение появляется при неисправности противобуксовочной системы. Система не будет ограничивать пробуксовку колес. Учтите это при управлении автомобилем, и как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. параграф «Противобуксовочная система» далее в этой главе.

- **SERVICE TRANSMISSION (Неисправность коробки передач)**

Данное сообщение появляется при неисправности автоматической коробки передач.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **SERVICE VEHICLE SOON (Требуется техническое обслуживание автомобиля)**

Данное сообщение появляется при неисправности силового агрегата, не имеющей отношения к увеличению токсичности отработавших газов. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

- **SHIFT TO PARK (Переключите селектор автоматической коробки передач в положение «Стоянка»)**

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если вы заглушите двигатель, когда селектор коробки передач находится не в положении **P** (Стоянка).

Система доступа без ключа останется в режиме питания дополнительного оборудования.

Переведите рычаг селектора в положение **P** (Стоянка), затем выключите зажигание.

Автомобиль останется в режиме питания дополнительного оборудования до тех пор, пока вы не выключите зажигание.

Если вы оставите автомобиль с включенным зажиганием на длительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Эта функция имеется только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.

- **SPEED LIMITED TO XXX KM/H (Скорость ограничена xxx км/ч)**

Это сообщение появляется, когда скорость движения автомобиля ограничена в связи с обнаружением проблемы в одной из следующих систем:

- Адаптивный рулевой усилитель
- Адаптивная подвеска с автоматическим регулированием характеристик
- Система автоматического регулирования положения кузова

Скорость автомобиля будет ограничена величиной 128 км/ч (80 миль/ч).

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **SPORT MODE (Спортивный режим)**

Это сообщение появляется, когда включен спортивный режим.

Для получения более подробной информации см. параграф "Ручное переключение передач" в разделе "Автоматическая коробка передач" главы 3.

- **STABILITRAK COMPETITIVE MODE (Спортивный режим системы Stabilitrak)**

Это сообщение появляется при включении спортивного режима вождения.

Противобуксовочная система будет выключена.

Загорится сигнализатор неисправности противобуксовочной системы, напоминающий вам о том, что она выключена.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

См. также пункт "Спортивный режим вождения" ниже в этой главе.

- **STABILITRAK NOT READY (Система Stabilitrak не готова)**

Это сообщение появляется, если система Stabilitrak не готова к работе.

Когда система будет готова к работе, сообщение исчезнет с дисплея.

См. параграф «Система Stabilitrak» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Приборы и органы управления

- **STABILITRAK OFF (Система Stabilitrak отключена)**

Это сообщение появляется, если вы отключили систему динамической стабилизации при помощи кнопки противобуксовочной системы, или если система Stabilitrak отключилась автоматически.

- Система динамической стабилизации перегревается в связи с постоянным функционированием в течение продолжительного периода времени.
- Горит сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» ниже в данной главе.

- Система динамической стабилизации не может завершить процедуру самодиагностики из-за условий вождения.

- На систему влияет неисправность, связанная с техническим состоянием двигателя или автомобиля. Обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

Если система Stabilitrak отключилась автоматически, то сообщение исчезнет с дисплея, когда условия движения вновь станут нормальными.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система Stabilitrak» далее в этой главе.

- **START ABORTED BY THEFT DETERRENT (Запуск прерван противоугонной системой)**

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется при нарушении связи между системой запуска двигателя без ключа и автомобилем.

Вы не сможете запустить двигатель.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **THEFT ATTEMPTED**
(Попытка кражи)

Данное сообщение появляется, если охранная система обнаружила попытку проникновения в автомобиль в ваше отсутствие.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.

- **TIGHTEN GAS CAP (Проверьте крышку топливного бака)**

Это сообщение появляется, если неправильно установлена крышка топливного бака. Проверьте крышку и убедитесь в том, что она плотно закрыта.

- **TIRE LEARNING ACTIVE**
(Активирована функция калибровки монитора давления воздуха в шинах)

Это сообщение появляется, когда монитор давления воздуха в шинах заново запоминает положение шин вашего автомобиля.

Для получения более подробной информации см. параграф «Монитор давления воздуха в шинах» в разделе «Шины» главы 4.

- **TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE**
(Перегрев коробки передач, оставьте двигатель работать на холостом ходу)

Данное сообщение появляется, если рабочая жидкость автоматической коробки передач слишком сильно нагрелась. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока рабочая жидкость автоматической коробки передач не остынет и сообщение не исчезнет с дисплея.

Если это сообщение не исчезает или вновь появляется, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.

- **TRUNK OPEN (Открыта крышка багажного отделения)**

Данное сообщение появляется, если крышка багажного отделения не закрыта.

- **TURN SIGNAL ON**
(Включен указатель поворота)

Данное сообщение напоминает вам о том, что указатель поворота продолжает работать на протяжении примерно 1,6 км.

При этом также раздадутся многократные сигналы гонга.

- **WASHER FLUID LOW ADD FLUID**
(Низкий уровень жидкости стеклоомывателя, долейте жидкость)

Это сообщение появляется на дисплее при недостаточном уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

При первой возможности заправьте бачок стеклоомывателя омывающей жидкостью.

Для получения подробной информации см. параграф «Жидкость омывателя ветрового стекла» в главе 4.

Приборы и органы управления

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Основные органы управления приборами освещения расположены на рулевой колонке. Дополнительные органы управления расположены на панели управления. См. разделы «Приборы освещения» и «Многофункциональный рычаг на рулевой колонке» ниже в данной главе для получения подробной информации.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Ваш автомобиль оборудован системой отопления и кондиционирования воздуха. Более подробная информация об управлении этой системой приводится ниже в данной главе в разделе «Система отопления и кондиционирования воздуха».

АУДИОСИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Для получения информации о пользовании аудиосистемой вашего автомобиля см. раздел «Аудиосистема» ниже в данной главе.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Для получения более подробной информации см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

СТРЕЛОЧНЫЕ ЧАСЫ

Ваш автомобиль оборудован стрелочными часами, которые расположены на панели управления.

Для установки местного времени:

1. Нажмите и удерживайте кнопку для вращения стрелок.

- При нажатии правой кнопки стрелки часов будут вращаться по часовой стрелке.

- При нажатии левой кнопки стрелки часов будут вращаться против часовой стрелки.

Отпустите кнопку немного раньше, чем часы будут показывать точное время.

2. Кратковременно нажимайте и отпускайте кнопку. При каждом нажатии показания часов будут меняться на одну минуту. Продолжайте это до тех пор, пока часы не покажут правильное время.

РЫЧАГ ОТКРЫВАНИЯ КАПОТА

Для открывания капота потяните за рычаг, расположенный в нижней левой части панели управления. Для получения более подробной информации см. главу 4.

КНОПКА ОТПИРАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

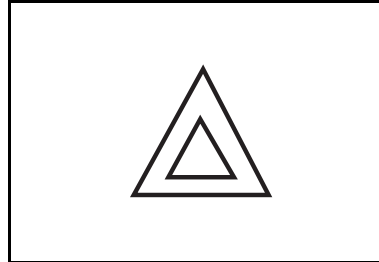
Если ваш автомобиль оборудован этой кнопкой, то вы можете открыть багажное отделение, не выходя из автомобиля.

См. параграф «Багажное отделение» далее в данной главе Руководства.

РУКОЯТКА ОТПУСКАНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

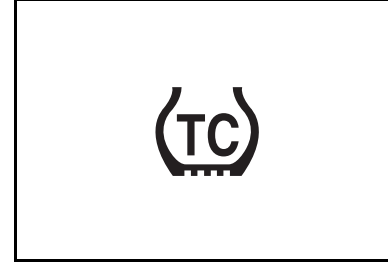
Рукоятка отпущения стояночного тормоза расположена на левой стороне панели управления. Потяните за рукоятку, чтобы отпустить стояночный тормоз.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если вы нажмете на кнопку выключателя аварийной световой сигнализации, то начнут мигать передние и задние указатели поворота. Данный выключатель работает при любом положении ключа в замке зажигания, и даже когда ключ вынут из замка зажигания. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите на данный выключатель еще раз.



■ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система автоматически ограничивает проскальзывание колёс на скользкой дороге.

Эта система включается автоматически при каждом запуске двигателя.

Если система определяет, что одно или оба задних колеса проскальзывают или начинают терять сцепление с дорогой, она выборочно воздействует на тормозные механизмы и/или снижает мощность, развиваемую двигателем, чтобы ограничить проскальзывание колес.

Приборы и органы управления

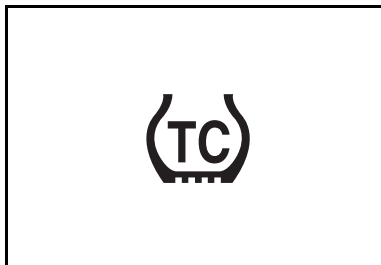


Когда система ограничивает пробуксовку колес, сигнализатор противобуксовочной системы мигает.

Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Однако при необходимости вы можете отключить эту систему.

Отключение противобуксовочной системы при определенных условиях, таких, как движение по глубокому снегу или гравию, облегчает движение автомобиля на малых скоростях.



Для отключения системы нажмите кнопку **TC**.

Кнопка отключения системы расположена на панели управления, над панелью управления аудиосистемы.

При этом загорится сигнализатор неисправности противобуксовочной системы, напоминающий вам о том, что она выключена и не ограничивает пробуксовку колес.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Чтобы снова активировать систему, повторно нажмите на ту же кнопку.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль застрял в грязи, песке или снегу, убедитесь в том, что противобуксовочная система отключена.

См. раздел «Если ваш автомобиль застрял» в главе 5.

Кнопка противобуксовочной системы используется также для управления системой Stabilitrak.

Для отключения системы Stabilitrak нажмите кнопку **TC** и удерживайте ее нажатой в течение пяти секунд.

Чтобы снова активировать систему, повторно нажмите на ту же кнопку.

Для получения более подробной информации см. параграф "Система Stabilitrak[®]" далее в этой главе.

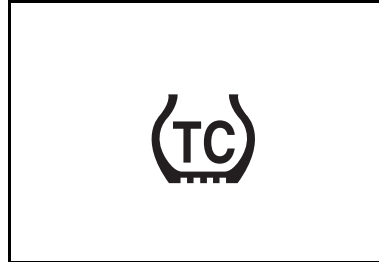
Если сигнализатор включается и продолжает гореть при включенной противобуксочной системе, это означает, что, система неисправна и нуждается в ремонте.

Для получения более подробной информации см. параграф «Сигнализатор неисправности противобуксочной системы» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» ранее в данной главе.

Установка на автомобиль дополнительного оборудования, не произведенного и не одобренного компанией GM, может повлиять на динамические характеристики и безопасность автомобиля.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в Главе 4:

- Аксессуары и изменение конструкции автомобиля



Спортивный режим вождения

Для включения этого режима дважды нажмите на кнопку противобуксочной системы на центральной консоли.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **STABILITRAK COMPETITIVE MODE (Спортивный режим системы Stabilitrak)**.

Противобуксочная система будет выключена.

Загорится сигнализатор неисправности противобуксочной системы, напоминающий вам о том, что она выключена.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

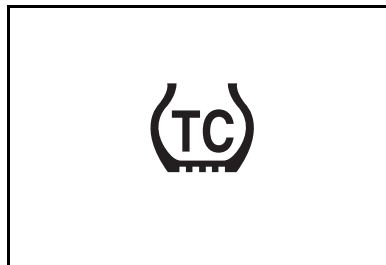
При отключении противобуксочной системы или выборе спортивного режима вождения задние колеса могут терять сцепление с дорогой.

Не переключайте передачи в тот момент, когда задние колеса пробуксовывают.

В противном случае вы можете повредить коробку передач.

В этом случае ремонт коробки передач не будет покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

Приборы и органы управления



Повторно нажмите на кнопку или включите зажигание в режим питания дополнительного оборудования, чтобы вновь включить противобуксовочную систему.

■ СИСТЕМА STABILITRAK®

Эта система выборочно воздействует на тормозные механизмы каждого колеса по отдельности для поддержания курсовой устойчивости автомобиля при движении в сложных условиях.

Если система обнаруживает несоответствие между направлением движения, заданным водителем, и действительным направлением движения автомобиля, то она выборочно воздействует на тормозные механизмы для поддержания контроля над автомобилем.

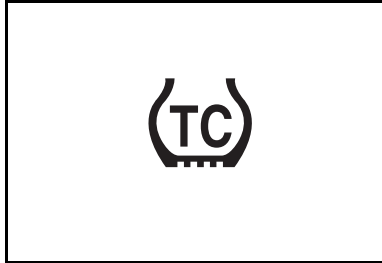
Эта система включается автоматически при каждом запуске двигателя.



Когда система ограничивает пробуксовку колес, сигнализатор противобуксовочной системы мигает.

Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Следует всегда оставлять систему во включенном состоянии. Однако вы можете отключить систему Stabilitrak при помощи кнопки выключения противобуксовочной системы.



Для отключения системы StabiliTrak нажмите кнопку **TC** и удерживайте ее нажатой в течение пяти секунд.

Кнопка отключения системы расположена на панели управления, над панелью управления аудиосистемы.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **STABILITRAK OFF (Система динамической стабилизации отключена)**. См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Чтобы снова активировать систему, повторно нажмите на ту же кнопку.

Если сообщение **SERVICE STABILITRAK (Неисправность системы StabiliTrak)** появляется во время движения и загорается световой сигнализатор, это означает, что система не функционирует, и ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Учитите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Если при движении с включенной системой круиз-контроля начинает функционировать система StabiliTrak, то круиз-контроль автоматически выключится.

После восстановления нормальных условий движения вы можете снова включить систему круиз-контроля.

■ РОЗЕТКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Электрические розетки используются для подключения дополнительного электрооборудования, такого как сотовые телефоны, СВ радиостанции и др.

В вашем автомобиле имеются три розетки для подключения дополнительного электрооборудования.

- Передняя розетка расположена под системой отопления и кондиционирования воздуха.
- Вторая розетка расположена в отделении центральной консоли.
- Еще одна электрическая розетка находится на задней части центральной консоли.

Для пользования электрической розеткой снимите с нее защитную крышку.

Электрическими розетками можно пользоваться в любое время.

Приборы и органы управления

ВНИМАНИЕ

Если оставить электрооборудование включенным на длительное время при неработающем двигателе, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Это может привести к повреждению аккумуляторной батареи, и двигатель не будет запускаться.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Всегда выключайте любое электрооборудование, которым вы не пользуетесь.

Когда розетки не используются, необходимо закрывать их защитными крышками.

Вилки проводов некоторых электроприборов могут оказаться несовместимыми с электрическими розетками автомобиля. Их использование может привести к перегоранию предохранителя автомобиля или адаптера. Проконсультируйтесь с вашим дилером о применимости вилок дополнительного оборудования.

ВНИМАНИЕ

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования на ваш автомобиль может привести к выходу из строя или нарушению нормальной работы систем автомобиля. На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется. Проконсультируйтесь у вашего дилера по вопросу установки любого дополнительного электрооборудования и никогда не используйте электрооборудование, потребляемый которым электрический ток превышает защитные возможности электрических предохранителей вашего автомобиля.

Максимальная сила тока, потребляемого дополнительным электрооборудованием, не должна превышать 20 А.

ВНИМАНИЕ

Электрические розетки предназначены только для подключения к ним разъемов дополнительного электрооборудования. Запрещено использовать электрические розетки или вилки для закрепления любого типа дополнительного электрооборудования. Неправильное использование электрических розеток может привести к поломкам, на устранение которых не будет распространяться гарантия изготовителя.

■ ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

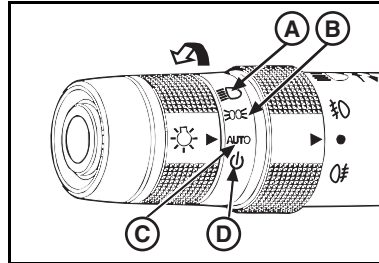
Основные органы управления приборами освещения расположены на многофункциональном рычаге. Дополнительные органы управления расположены на панели управления.

Главный переключатель наружного освещения

Основные органы управления приборами освещения расположены на многофункциональном рычаге.

Для включения приборов наружного освещения поверните торцевую часть многофункционального рычага вверх.

- Фары
- Задние габаритные фонари
- Стояночные фонари
- Фонарь освещения регистрационного знака
- Боковые габаритные фонари



Для включения фар вашего автомобиля поверните переключатель в положение **A**. При этом также включатся габаритные фонари и другие приборы освещения.

Для информации о переключении фар с ближнего света на дальний и обратно см. параграф "Многофункциональный рычаг" далее в этой главе.

Для включения стояночных фонарей и других осветительных приборов вашего автомобиля поверните переключатель в положение **B**. Фары при этом не включаются.

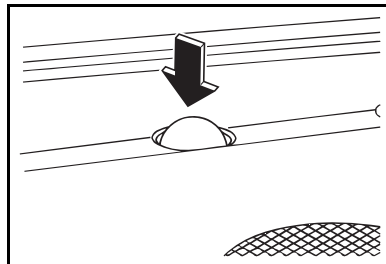
Поверните переключатель в положение **C**, чтобы выключить все приборы освещения и активизировать систему автоматического включения наружного освещения.

Если эта система активирована, то она автоматически включает и выключает фары и другие фонари вашего автомобиля в зависимости от условий освещенности снаружи.

См. параграф «Автоматическая система управления фарами» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Для выключения фар и других осветительных приборов вашего автомобиля, поверните переключатель в положение **D**.

Приборы и органы управления



Автоматическая система управления фарами

Для того чтобы данная функция работала должным образом, следите за тем, чтобы не был ничем закрыт датчик освещенности, расположенный на верхней части панели управления.

Для включения этой системы поверните кольцевой переключатель в положение **AUTO**.

Тогда, если снаружи темно, фары и габаритные фонари вашего автомобиля будут автоматически включаться при включении зажигания.

Фары и габаритные фонари также могут автоматически включаться, когда вы проезжаете участок с низкой освещенностью. Фары автоматически выключатся при выключении зажигания.

Для выключения фар и других осветительных приборов вашего автомобиля, поверните кольцевой переключатель в положение ☾.

Мигание дальним светом фар

Вы можете подавать сигналы другим водителям миганием фар дальнего света.

См. параграф «Переключение дальнего/ ближнего света фар» в разделе «Многофункциональный рычаг» ниже в данной главе для получения подробной информации.

Напоминание о невыключенном освещении

Если вы откроете дверь водителя при включенном режиме ручного управления освещением и выключенном зажигании, то вы услышите предупреждающий звуковой сигнал.

Загорится световой сигнализатор невыключенного освещения, напоминающий вам о том, что включены габаритные фонари.

Приборы и органы управления

Адаптивная система головного освещения

Адаптивная система головного освещения поворачивает фары в горизонтальной плоскости для улучшения освещения дороги при повороте.

Для включения этой системы поверните переключатель в положение **AUTO**.

Для работы этой системы необходимо, чтобы скорость автомобиля была не менее 3 км/ч.

Система не работает, если рычаг коробки передач находится в положении **R** (Задний ход).

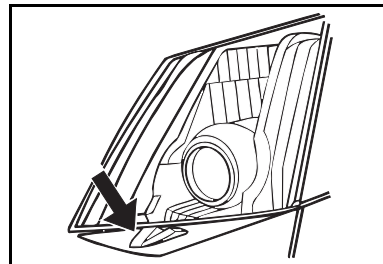
Эта система не может работать непосредственно после запуска двигателя.

Для того чтобы система прошла начальную калибровку должным образом, автомобиль должен проехать определенное расстояние.

Для выключения этой системы поверните переключатель из положения **AUTO**.

Регулировка угла наклона луча фар ближнего света

Угол наклона световых пучков фар ближнего света регулируется автоматически в зависимости от условий загрузки автомобиля.



Омыватели фар

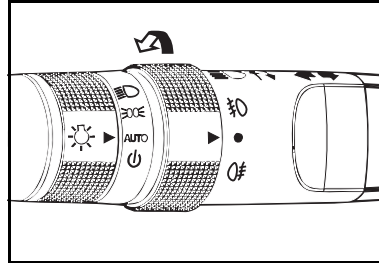
Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей (дополнительное оборудование)

При включенной системе автоматического управления освещением фары автоматически включаются, если стеклоочиститель ветрового стекла работает дольше 6 секунд.

Фары выключатся автоматически незамедлительно после выключения зажигания или после выключения стеклоочистителя.


Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» далее в этой главе.



Противотуманные фары

Выключатель противотуманных фар расположен на многофункциональном рычаге, рядом с условным обозначением противотуманных фар.

Передние противотуманные фары

Для включения или выключения передних противотуманных фонарей поверните кольцевой переключатель в положение  и отпустите его.

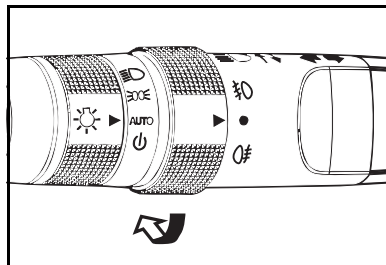
Когда вы отпустите кольцевой переключатель, он вернется в исходное положение.

Противотуманные фары могут быть включены только при включенных стояночных фонарях.

При включении противотуманных фар загорится соответствующий индикатор на приборной панели.

В некоторых странах закон требует, чтобы при включении противотуманных фар были включены также обычные фары.

Приборы и органы управления



Задние противотуманные фонари

Для включения или выключения задних противотуманных фонарей поверните кольцевой переключатель в положение ☞ и отпустите его. Задние противотуманные фонари могут быть включены только при включенных стояночных фонарях или при включенных фарах.

Когда вы отпустите кольцевой переключатель, он вернется в исходное положение.

Стояночные фонари (дополнительное оборудование)

Эта функция улучшает видимость вашего автомобиля для других водителей, когда вы оставляете его припаркованным на улице.

Для включения правого переднего и правого заднего габаритных фонарей, выполните следующее:

- При выключенном зажигании нажмите на многофункциональный рычаг вверх до упора, как при подаче сигнала о повороте направо.

Для включения левого переднего и левого габаритного фонаря вашего автомобиля, выполните следующее:

- При выключенном зажигании нажмите на многофункциональный рычаг вниз до упора, как при подаче сигнала о повороте налево.

Система подсветки при посадке/высадке

Лампы внутреннего освещения салона загорятся на некоторое время, если вы откроете любую дверь или нажмете кнопку разблокировки дверей на пульте дистанционного управления при условии, что на улице темно.

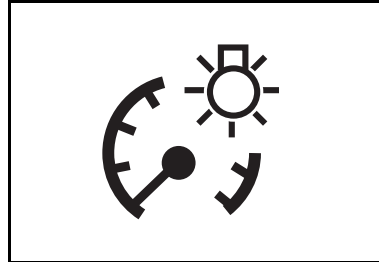
Система выключит освещение при одном из следующих условий:

- Если выключатель зажигания будет повернут в положение **ON**, лампы внутреннего освещения постепенно погаснут.
- Если будет активирована функция центрального запираения дверей, лампы погаснут немедленно.
- В противном случае, лампы погаснут примерно через 25 секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

Если двери автомобиля отпираются

при помощи пульта дистанционного управления, то включатся также внешние приборы освещения. Они останутся включенными в течение 20 секунд, или до того момента, когда будет открыта какая-либо дверь, или ключ зажигания будет повернут из положения **OFF**, или когда двери будут закрыты при помощи пульта дистанционного управления.

При желании вы можете перепрограммировать приборы внешнего освещения, чтобы они не включались автоматически. См. параграф «Персональные настройки функций» ранее в этой главе.



Регулятор яркости подсветки приборной панели

Регулятор расположен на панели приборов, слева от рулевого колеса.

Этот регулятор управляет яркостью подсветки панели управления.

Для увеличения яркости подсветки вращайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения яркости - против часовой стрелки.

При включении фар ближнего света в светлое время суток яркость внутреннего освещения не уменьшается. Это позволяет водителю лучше видеть информацию, выводимую на дисплей приборной панели, аудиосистемы и системы климат-контроля.

Приборы и органы управления

Плафоны для чтения

Плафоны для чтения расположены на потолочной консоли.

Выключатели расположены рядом с плафонами.

Для включения или выключения плафонов нажмите на выключатель.

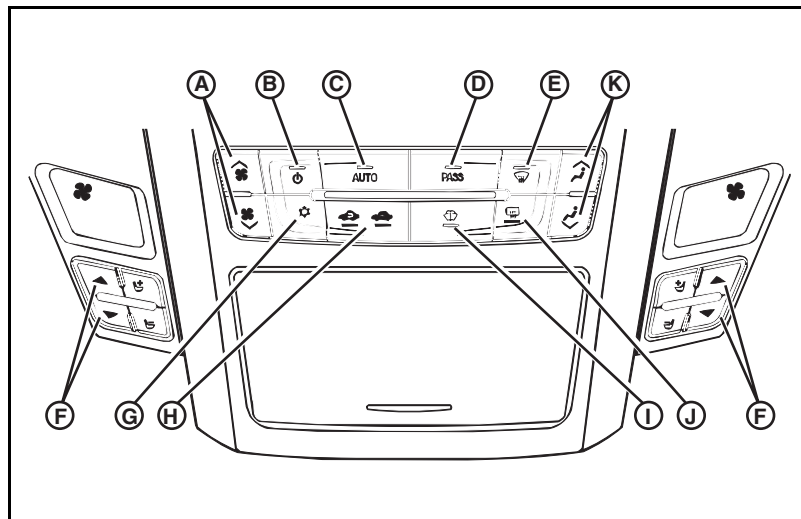
Если эти плафоны будут оставлены включенными, то они автоматически выключатся через десять минут после выключения зажигания.

Эти плафоны включаются в темное время при открывании какой-либо двери или при отпирании дверного замка.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта система предназначена для защиты аккумуляторной батареи автомобиля от разряда.

См. параграф "Защита аккумуляторной батареи от разряда" ниже в этой главе.



■ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Двухзонная система климат-контроля

Ниже приводятся инструкции по работе с двухзонной системой климат-контроля.

Эта электронная автоматическая система кондиционирования воздуха позволяет водителю и переднему пассажиру независимо друг от друга регулировать температуру воздуха.

При помощи информационного центра водителя вы можете изменять режим показа параметров с метрической системы мер на британскую систему и обратно.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.

Включение и выключение системы

Для включения системы нажмите на кнопку **(B)**. Для выключения системы нажмите на эту кнопку еще раз.

Когда система климат-контроля выключена, воздушные заслонки переключаются на подачу наружного воздуха.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

В автоматическом режиме работы системы вам необходимо только задать желаемую температуру воздуха в салоне.

Система будет автоматически регулировать температуру воздуха внутри салона, режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора, чтобы достичь заданной температуры как можно скорее.

В данном режиме компрессор кондиционера включается при необходимости.

1. Для включения автоматического режима работы нажмите на кнопку **(C)**.

При этом должен загореться индикатор.

2. Нажмите кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз **(F)**, чтобы отрегулировать температуру в диапазоне от 15,5°С до 32,2°С.

3. Подождите, пока система не достигнет заданной температуры.

Для достижения заданного состояния системе может потребоваться от 10 до 30 минут.

4. Отрегулируйте температуру по вашему желанию.

Установка максимальной или минимальной температуры не приведет к более быстрому обогреву или охлаждению воздуха в салоне.

При выборе максимальной температуры система останется в ручном режиме управления.

В холодную погоду, во избежание нагнетания в автомобиль холодного воздуха, система начинает работать с пониженной скоростью вращения вентилятора.

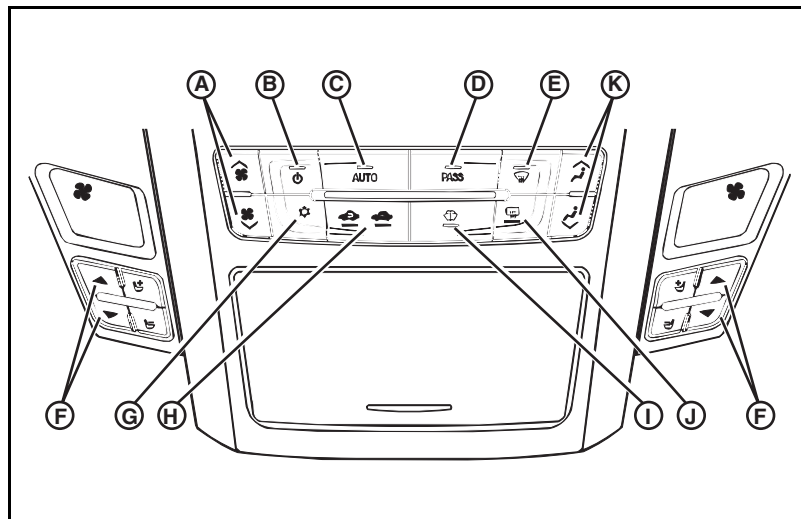
Приборы и органы управления

Система будет автоматически контролировать режим распределения воздуха.

На продолжительность прогрева салона влияют температура наружного воздуха и время, прошедшее с момента окончания последней поездки.

Чтобы автоматическая система климат-контроля работала должным образом, следите за тем, чтобы ее датчики не были закрыты посторонними предметами.

См. параграф «Датчики системы климат-контроля» далее в этой главе.




РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Регулирование температуры со стороны водителя

Чтобы задать желаемую температуру воздуха в зоне водителя, нажмите на кнопку со стороны водителя со стрелкой, направленной вверх или вниз.

Регулирование температуры со стороны пассажира

Для включения регулятора температуры в зоне расположения переднего пассажира нажмите на кнопку .

Чтобы задать желаемую температуру воздуха в зоне пассажира, нажмите на кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз, со стороны пассажира.

Если вы захотите установить в зоне переднего пассажира такую же температуру, как и в зоне водителя, то нажмите на кнопку **PASS** еще раз.

РУЧНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Регулятор скорости вращения вентилятора

Для увеличения или уменьшения скорости вентилятора нажмите, соответственно, на верхнюю или нижнюю стрелку на клавише с изображением символа вентилятора (A).

Скорость вращения вентилятора можно регулировать в любом из описанных ниже режимов работы системы.

Если система работала в автоматическом режиме, то при воздействии на регулятор скорости вращения вентилятора она переключится в ручной режим.

Для повторного включения автоматического режима работы нажмите на кнопку (C).

Если вы заметите уменьшение потока воздуха, подаваемого через систему климат-контроля, то, возможно, требуется замена пылевого фильтра. Для получения дополнительной информации см. параграф «Воздушный фильтр пассажирского салона» в главе 4.

Регулятор распределения воздуха

Для отмены автоматического режима работы системы и ручного выбора режима распределения воздуха, нажмите на верхнюю или нижнюю стрелку на переключателе (K). На дисплее будет показан выбранный режим.



В данном режиме весь воздух поступает через вентиляционные решетки в панели управления.



В данном режиме часть воздуха поступает через вентиляционные решетки в панели управления, а часть - через воздуховоды в полу. Воздух, поступающий через воздуховоды в полу, может быть немного подогрет.



В режиме отогревания большая часть воздуха направляется через воздуховоды в полу, а некоторая часть воздуха направляется на обдув ветрового стекла и через вентиляционные решетки обдува боковых стекол.

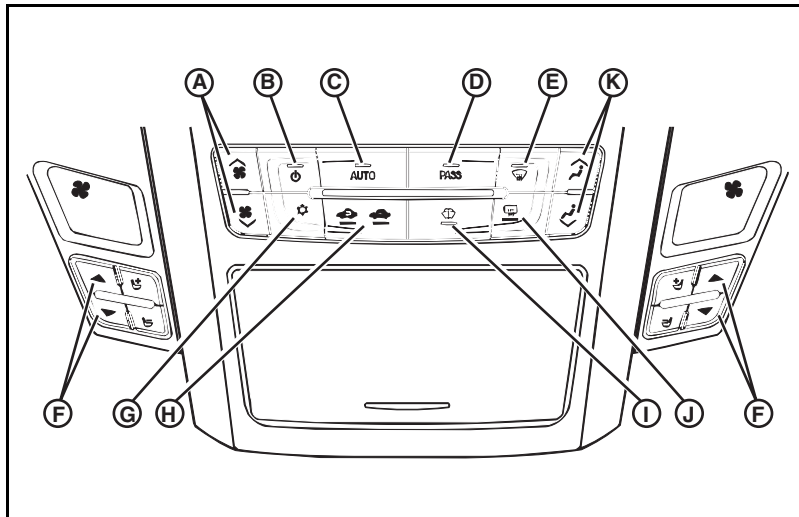
Приборы и органы управления



В этом режиме поток воздуха распределяется между воздуховодами обдува ветрового стекла, воздуховодами на полу и вентиляционными решетками обдува боковых стекол.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

Используйте этот режим для удаления конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.



В этом режиме компрессор кондиционера будет включаться, если температура наружного воздуха превышает 0° С.

Если при включенном режиме отопления/ удаления конденсата со стекол будет нажата кнопка рециркуляции воздуха, то режим рециркуляции включится на десять минут, а затем автоматически выключится.



Используйте этот режим в холодную погоду для удаления конденсата, инея или льда с ветрового стекла.

Большая часть воздуха направляется через решетки обдува ветрового стекла, а небольшая часть воздуха направляется через решетки обдува боковых стекол.


Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

В этом режиме компрессор кондиционера будет включаться, если температура наружного воздуха превышает 0° С.

Скорость вращения вентилятора и температура воздуха могут увеличиться.


В этом режиме рециркуляция воздуха не может быть включена.

Рециркуляция воздуха

Для включения режима рециркуляции воздуха в салоне нажмите на кнопку . Данная функция полезна при проезде участков с высокой запыленностью воздуха или неприятными запахами, а также при необходимости быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Если режим рециркуляции включен в течение слишком продолжительного времени, воздух внутри салона становится слишком сухим.

В этом режиме компрессор кондиционера будет работать.

Нажмите на кнопку  еще раз для выключения режима рециркуляции воздуха и подачи наружного воздуха в салон автомобиля.


Нажмите на кнопку , чтобы система автоматически регулировала поток воздуха.

Если при включенной рециркуляции воздуха будет включен удаления льда со стекол, то режим рециркуляции автоматически выключится.


Если кнопка рециркуляции будет нажата при включенном режиме отопления/удаления конденсата со стекол, то режим рециркуляции включится на десять минут, а затем выключится автоматически.

Приборы и органы управления

Режим кондиционирования воздуха

Нажмите на кнопку , чтобы отменить автоматический режим и вручную включить и выключать компрессор системы кондиционирования воздуха.


Система будет охлаждать воздух в салоне автомобиля и удалять из него влагу.

Для возвращения к автоматическому режиму работы нажмите на кнопку .

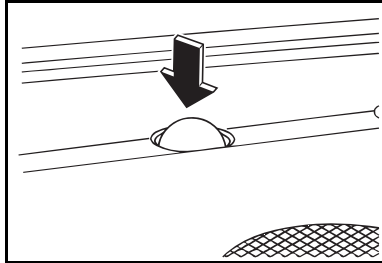
В автоматическом режиме работы компрессор кондиционера включается при необходимости.

Иногда после движения автомобиля с включенным кондиционером вы можете заметить капли воды под автомобилем. Это нормальное явление, потому что система кондиционирования воздуха удаляет влагу из воздуха.

Электроподогрев жидкости стеклоомывателя (дополнительное оборудование)

Для включения системы подогрева жидкости стеклоомывателя и активации автоматического режима работы нажмите на кнопку , расположенную на панели управления системы отопления и кондиционирования воздуха.

Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» далее в этой главе.

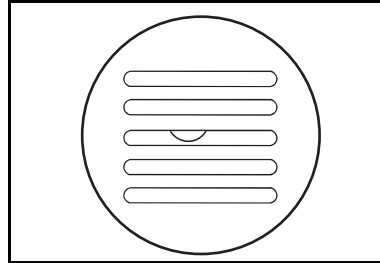


Датчики системы климат-контроля

Чтобы автоматическая система климат-контроля работала должным образом, следите за тем, чтобы ее датчики не были закрыты посторонними предметами.

Датчик солнечной радиации

Этот датчик расположен на верхней части панели управления.



Датчик температуры

Датчик температуры воздуха в салоне расположен на панели приборов, справа от рулевого колеса.

Вентиляционные решетки

Вы можете отрегулировать направление потока воздуха через вентиляционные решетки по своему желанию - вверх, вниз, вправо и влево.

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, вращайте маховичок.

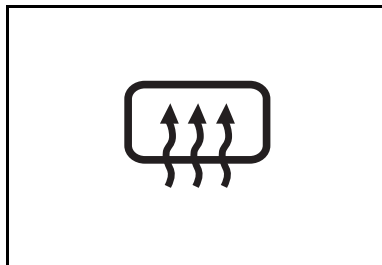
Приборы и органы управления

Рекомендации по работе с системой


Перед включением системы кондиционирования воздуха откройте окна на несколько минут, чтобы горячий воздух вышел из салона. При включении системы кондиционирования воздуха закройте окна.

Используйте только одобренные GM дефлекторы для установки на капот автомобиля.

Не кладите под передние сиденья предметы, которые могут препятствовать свободной циркуляции воздуха по салону.



Электрообогреватель заднего стекла

Для удаления конденсата или инея с заднего стекла нажмите на кнопку . Обогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут, если автомобиль движется с низкой скоростью. При движении с высокой скоростью обогреватель заднего стекла работает непрерывно.

Для достижения наилучших результатов, перед включением обогревателя заднего стекла постарайтесь максимально очистить заднее стекло от льда и снега.

Если включить обогреватель сразу же после его автоматического отключения, то он будет включаться каждый раз только на 10 минут. Чтобы выключить обогреватель, не дожидаясь автоматического отключения, нажмите кнопку еще раз.

Эта система может работать только при работающем двигателе.

Вы можете также выключить обогреватель, вновь нажав на эту кнопку или выключив зажигание.

Электрообогрев наружных зеркал включается автоматически при каждом включении электрообогревателя заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

Не скоблите внутреннюю поверхность заднего стекла бритвенными лезвиями или другими твердыми и острыми предметами. В противном случае вы можете порвать или повредить электропроводящую сетку обогревателя или встроенную антенну. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Не закрепляйте никаких предметов (транзитный номерной знак, наклейки и т.д.) в зоне электропроводящей сетки обогревателя заднего стекла.

**Воздушный фильтр
пассажира салона**

Сменный фильтрующий элемент улавливает большую часть загрязняющих веществ и пыли, содержащихся в воздухе, поступающем в пассажирский салон. Меняйте фильтр в соответствии с рекомендациями, приведенными в графике регламентного технического обслуживания.

Пользование системой отопления и кондиционирования воздуха при отсутствии воздушного фильтра может привести к тому, что в систему будут попадать влага, пыль и грязь. Это может вызвать протечку и шум при работе системы. После снятия старого фильтра обязательно установите новый фильтр.

Крышка, открывающая доступ к фильтру, находится в моторном отсеке со стороны пассажира, у основания ветрового стекла.

Если вы заметите уменьшение потока воздуха, подаваемого через систему климат-контроля, то, возможно, требуется замена пылевого фильтра. Для получения дополнительной информации см. параграф «Воздушный фильтр пассажирского салона» в главе 4.

■ АУДИОСИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настоятельно рекомендуется свести к минимуму пользование аудиосистемой при управлении автомобилем.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

Водитель постоянно должен быть собран и внимателен при управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Дополнительное радиооборудование, такое как СВ-радиостанция, мобильный телефон или радиостанция с приемником-передатчиком могут создавать помехи для работы электронных систем вашего автомобиля, аудиосистемы и других электронных систем, и даже приводить к их выходу из строя. Проконсультируйтесь с вашим дилером, прежде чем устанавливать такое электронное оборудование.

ВНИМАНИЕ

Пользование сотовым телефоном может отрицательно повлиять на качество радиоприема. Помехи могут возникать, когда вы разговариваете по телефону, заряжаете его от бортовой сети автомобиля, или когда телефон просто находится в режиме ожидания. Радиопомехи проявляются как усиленные разряды статического электричества по время прослушивания радиопрограммы. В этом случае рекомендуется отсоединить сотовый телефон и выключить его.

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то органы управления радиоприемником объединены с панелью управления этой системы. Обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы для получения более подробной информации.

В противном случае, ваш автомобиль может быть оборудован одной из описанных ниже аудиосистем.

- Аудиосистема с приемником RDS и проигрывателем на 6 компакт-дисков (с функцией воспроизведения дисков формата MP3)
- Аудиосистема с приемником RDS и накопителем с жестким магнитным диском

Ниже описывается аудиосистема вашего автомобиля, и даются рекомендации, позволяющие получить наибольшее удовольствие и пользу при работе с ней.

Эта система работает только в том случае, если включено зажигание или функция сохранения питания вспомогательного электрооборудования.

Для получения более подробной информации см. параграф «Сохранение питания дополнительного электрооборудования».

Ваш автомобиль оборудован аудиосистемой с радиоприемником **RDS**. Аббревиатура **RDS** обозначает Radio Data System - "Система передачи радиоданных", которая кодирует информацию и передает ее в частотном диапазоне FM.

Функции RDS действуют только для радиостанций, вещающих в диапазоне FM в стандарте RDS.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

В данном Руководстве показаны наиболее типичные виды дисплеев. Установленный на вашем автомобиле дисплей может отличаться от показанного на иллюстрациях, в зависимости от конкретной комплектации вашего автомобиля и от языка, на работу с которым настроена система.

Аудиосистема с накопителем на жестком магнитном диске включает в себя базу данных Gracenote[®], которая используется для определения названия песни, имени исполнителя, названия альбома и музыкального жанра.

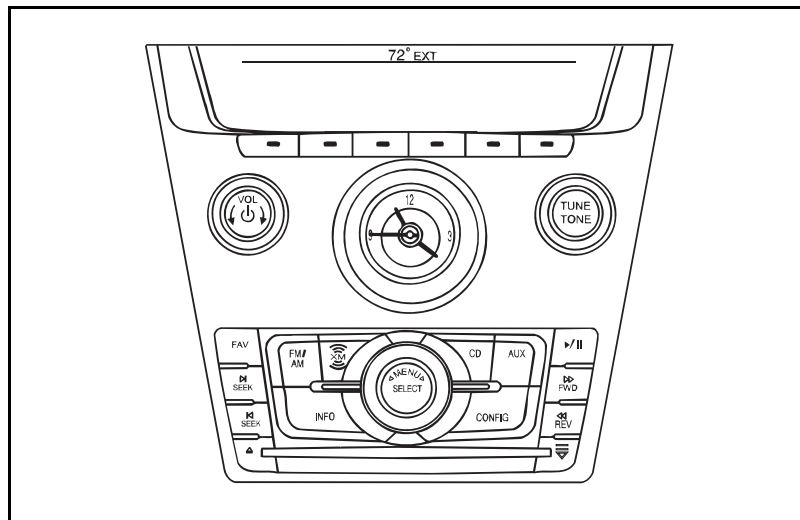
Приборы и органы управления

АУДИОСИСТЕМА С ПРИЕМНИКОМ RDS И ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (С ФУНКЦИЕЙ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ ДИСКОВ ФОРМАТА MP3)

Регулировка звучания

Включение питания

Нажмите на ручку **VOL** \updownarrow (Громкость/питание) для включения аудиосистемы. Для выключения аудиосистемы нажмите на эту ручку еще раз.



Регулировка громкости звука

Для увеличения громкости звука вращайте регулятор **VOL** \updownarrow (Громкость/питание) по часовой стрелке, а для уменьшения громкости – против часовой стрелки.

Автоматическое регулирование громкости звука

Данная функция автоматически компенсирует увеличение дорожных шумов при увеличении скорости.

Автоматическое регулирование громкости звука дает самые лучшие результаты при прослушивании с небольшим уровнем громкости. При большой громкости эффект автоматического регулирования мало заметен или вообще отсутствует.

1. Отрегулируйте громкость аудиосистемы при помощи регулятора **VOL** ☺ (Громкость/питание).
2. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
3. Нажимайте на кнопку, расположенную под надписью **AUTO VOL** (Автоматическая регулировка громкости), чтобы просмотреть четыре возможных уровня компенсации громкости звука.
4. Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой настройкой.

Вы можете выбрать один из уровней **LOW** (Низкий уровень компенсации), **MED** (Средний уровень компенсации), **HIGH** (Высокий уровень компенсации) и **OFF** (Компенсация отключена).

Каждая более высокая настройка обеспечивает большую компенсацию громкости звука при высокой скорости движения. При выборе установки **OFF** данная функция отключается.

Дисплей автоматически вернется в исходное состояние через десять секунд.

При включении данной функции аудиосистема будет автоматически регулировать громкость звука таким образом, чтобы она казалась вам одинаковой при любой скорости движения автомобиля.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЕМБРА

Для регулировки тембра выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот), и **TREB** (Тембр высоких частот).
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.
3. После выбора регулируемого диапазона частот вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против часовой стрелки, нажимайте на правую или левую стрелку клавиши **SEEK**, или нажмите на кнопку **►► FWD** или **◄◄ REV** для усиления или ослабления звука в выбранном диапазоне частот.

Приборы и органы управления

Для быстрой установки регулировок тембра в нейтральное положение нажмите кнопку под надписью **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот) или **TREB** (Тембр высоких частот) и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Если радиостанция передает слишком слабый сигнал или слышны посторонние шумы, рекомендуется уменьшить уровень высоких частот.

Цифровая обработка сигнала (дополнительное оборудование)

Эта функция используется для выбора одной из возможных настроек для различных условий прослушивания. Функция DSP может быть использована при прослушивании радиоприемника или воспроизведении компакт-диска.

Для выбора одного из вариантов цифровой обработки звука DSP:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится обозначение варианта цифровой обработки звука.

2. Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой настройкой.

- **NORMAL** (Нормальный режим)

Эта настройка обеспечивает оптимальное звучание для всех пассажиров.

- **DRIVER** (Водитель)

Этот вариант обеспечивает наилучшее качество звучания для водителя.

- **REAR** (Задняя часть салона)

Этот вариант обеспечивает наилучшее качество звучания для пассажиров, сидящих на заднем сиденье.

- **CENTERPOINT** (Объемное звучание Centerpoint®)

Эта настройка не работает при прослушивании радиопрограмм в диапазоне AM или FM.

Эта настройка обеспечивает пятиканальное объемное звучание при воспроизведении компакт-диска CD, MP3 или при подключении внешнего источника аудиосигнала.

3. Чтобы выйти из этого режима, нажмите кнопку **BACK** (Назад).

Для возврата к исходному режиму дисплея нажмите несколько раз кнопку **BACK** (Назад) или просто выждите некоторое время.

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСА ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ

Для регулировки баланса звука между левыми и правыми или между передними или задними громкоговорителями выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BAL/FADE**.
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.

Выбор режима **BAL** позволяет вам отрегулировать распределение звука между левыми и правыми громкоговорителями. Выбор режима **FADE** позволяет вам отрегулировать распределение звука между передними и задними громкоговорителями.

3. После выбора регулируемого диапазона частот вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против часовой стрелки, нажимайте на правую или левую стрелку клавиши **SEEK**, или нажмите на кнопку **►► FWD** или **◄◄ REV** для усиления или ослабления звука в выбранном диапазоне частот.

Для быстрой установки регулировки громкоговорителей в нейтральное положение нажмите кнопку под регулируемым параметром и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Приборы и органы управления

Органы управления аудиосистемой

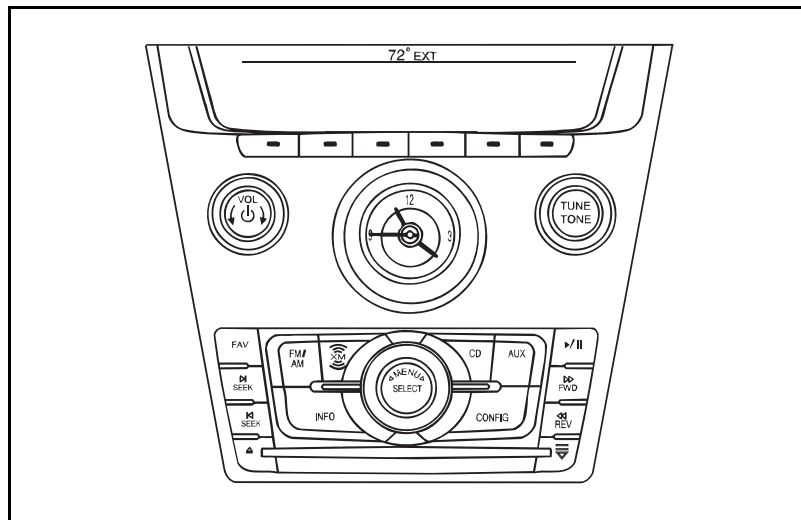
ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ

Выбор диапазона частот

Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона **AM** на **FM** или обратно.

Настройка радиоприемника

Для поиска радиостанции, работающей на более высокой или более низкой частоте, вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) соответственно по часовой стрелке или против часовой стрелки.



Поиск радиостанций

Нажмите на правую стрелку кнопки **SEEK**, и радиоприемник найдет следующую радиостанцию, работающую на более высокой частоте, и остановится на ней. Если вы нажмете на левую стрелку кнопки **SEEK**, то радиоприемник найдет предыдущую радиостанцию, работающую на более низкой частоте, и остановится на ней.

Радиоприемник находит только те радиостанции, которые вещают в выбранном частотном диапазоне.

В ходе поиска радиоприемник не будет останавливаться на радиостанциях, имеющих слабый уровень сигнала.

Перечень местных радиостанций

Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для вывода на дисплей перечня местных радиостанций.

На дисплее рядом с выбранным источником звука появится условное обозначение громкоговорителя.

Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень. Для выбора радиостанции нажмите на ручку.

Для обновления перечня радиостанций нажмите на кнопку **REFRESH LIST** (Обновить перечень).

Предварительная настройка радиостанций

Аудиосистема позволяет запоминать до 36 предварительно настроенных радиостанций при помощи шести перечней.

В каждом перечне можно записать 6 предварительно настроенных радиостанций.

В каждом перечне можно записывать радиостанции, работающие в разных частотных диапазонах.

Для просмотра перечней радиостанций нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы).

На дисплее над кнопками вызова радиостанций появятся названия запомненных радиостанций из соответствующего перечня.

Для установки порядкового номера перечней "Любимых программ" выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку, расположенную под надписью **FAV** (Любимые программы).
3. Выберите номер перечня "Любимых программ", нажав на кнопку, расположенную под номером перечня.
4. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы) или выждите некоторое время, чтобы вернуться в главное меню радиоприемника и начать предварительную настройку радиостанций.

Приборы и органы управления

Для запоминания радиостанции в выбранном перечне выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона AM на FM или обратно.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию.
3. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы выбрать один из шести перечней, в которых запоминаются радиостанции.
4. Нажмите на одну из кнопок памяти и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. Впоследствии при нажатии на эту кнопку радиоприемник переключится на данную предварительно настроенную радиостанцию.
5. На дисплее над кнопкой предварительной настройки появится номер радиостанции.
6. Повторите эти шаги для каждой кнопки предварительной настройки.

Для вызова радиостанции из перечня любимых программ выполните следующее:

1. Последовательно нажимайте на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы выбрать желаемый перечень радиостанций.
2. Нажмите на кнопку желаемой предварительно настроенной радиостанции.
Радиоприемник переключится на другой частотный диапазон (при необходимости) и вызовет из памяти выбранную радиостанцию.

КНОПКА ИНФОРМАЦИИ

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, передаваемую текущей радиостанцией RDS, или относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3. Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (Нет информации).

КНОПКА XM

В некоторых регионах эта функция не работает.

ВЫБОР ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Для перехода от прослушивания радиопередачи к воспроизведению компакт-диска нажмите на клавишу **CD**.

Для начала воспроизведения источник аудиосигнала должен быть загружен.

При воспроизведении компакт-диска на дисплее будут показаны номер диска и номер записи.

Для остановки воспроизведения компакт-диска и перехода к прослушиванию радиоприемника нажмите кнопку **FM/AM**. Чтобы возобновить воспроизведение компакт-диска, нажмите кнопку **CD**.

Для выбора внешнего источника сигнала нажмите на кнопку **AUX**.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Нет внешнего источника сигнала).

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОДАНЫХ (RDS)

Функции RDS доступны только при настройке на радиостанции FM, передающие информацию в формате RDS.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

В редких случаях радиостанция может передавать некорректные данные, что может вызвать неправильную работу функций вашего радиоприемника. Если такое происходит, обратитесь на радиостанцию.

Если вы настроились на радиостанцию, которая вещает в стандарте RDS, то вместо рабочей частоты на дисплее аудиосистемы появится название этой радиостанции.

Большинство радиостанций RDS передают свое название, сигналы точного времени и название типа текущей программы.

Некоторые радиостанции могут также передавать название транслируемой программы.

Приборы и органы управления

Управление дисплеем

Последовательно нажимайте на кнопку **INFO** для вывода на дисплей названия радиостанции RDS, ее рабочей частоты и типа программы, а также названия текущей программы (если такая информация передается радиостанцией). Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (Нет информации).

ФУНКЦИИ RDS И УПРАВЛЯЮЩИЕ КНОПКИ

Функции RDS зависят от получения конкретной информации от радиостанций RDS. Эти функции работают только в том случае, когда радиостанции передают информацию RDS.

Функция RDS:

- позволяет вам искать только радиостанции, передающие программы того типа, которые вы хотите слушать.
- прерывает работу радиоприемника, проигрывателя аудиокассет или проигрывателя CD для передачи экстренных сообщений местного или национального масштаба.
- позволяет настраиваться на радиостанции, передающие дорожные сообщения.
- позволяет принимать и выводить на дисплей текстовые сообщения, передаваемые радиостанциями.

- позволяет вам находить радиостанцию с более сильным сигналом, когда сигнал текущей радиостанции становится слишком слабым.

Функции RDS действуют только для радиостанций, вещающих в диапазоне FM в стандарте RDS.

В редких случаях радиостанция может передавать некорректные данные, что может вызвать неправильную работу функций вашего радиоприемника. Если такое происходит, обратитесь на радиостанцию.

Если вы настроились на радиостанцию, которая вещает в стандарте RDS, то вместо рабочей частоты на дисплее появятся кодовое обозначение и название этой радиостанции.

Если аудиосистема настроена на радиостанцию, которая не поддерживает стандарт RDS, то дисплей продолжит показывать рабочую частоту радиостанции.

Экстренные сообщения

Система автоматически прерывает текущие радиопрограммы для трансляции экстренных сообщений местного или национального значения. При этом на дисплее появляется надпись **ALERT** (Внимание).

Прием экстренных сообщений возможен только при включенной функции приема дорожных сообщений.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Дорожные сообщения

Экстренные сообщения слышны даже при приглушенном звуке или при работе проигрывателя компакт-дисков.

По завершении передачи экстренного сообщения радиоприемник восстановит прежний уровень громкости и вернется к той радиостанции или компакт- диску, который вы до этого слушали.

Дорожные сообщения

Аудиосистема способна прерывать радиопередачи или воспроизведение компакт-дисков на время трансляции дорожных сообщений.

Если радиоприемник обнаружит сигнал от радиостанции RDS, которая передает дорожные сообщения, то на дисплее аудиосистемы появится надпись **TR** (Дорожные сообщения).

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS.

На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Нажимайте на кнопку под надписью **TRAF** (Дорожные сообщения) для переключения между различными режимами.

Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **TRAFFIC INTERRUPTS: ON** (Прерывание для трансляции дорожных сообщений: включено)
- **TRAFFIC INTERRUPTS: OFF** (Прерывание для трансляции дорожных сообщений: выключено)

Для возврата к исходному режиму дисплея нажмите несколько раз кнопку **BACK** (Назад) или просто выждите некоторое время.

Если радиоприемник обнаружит сигнал от радиостанции RDS, которая поддерживает функцию трансляции дорожных сообщений, то на дисплее аудиосистемы появится надпись **TR** (Дорожные сообщения).

Приборы и органы управления

Если радиоприемник настроен на радиостанцию RDS, которая способна передавать дорожные сообщения, но режим приема дорожных сообщений выключен, то на дисплее появится надпись **TA**.

Если функция приема дорожных сообщения будет включена при настройке радиоприемника на станцию, которая не передает дорожную информацию, то радиоприемник автоматически начнет поиск следующей радиостанции, которая передает дорожные сообщения.

Когда аудиосистема найдет радиостанцию, передающую дорожные сообщения, она остановится на этой станции.

Если радиоприемник не найдет такую радиостанцию, на дисплее появится сообщение **NO TRAFFIC** (Нет дорожных сообщений).

Если настроенная радиостанция передаст дорожное сообщение, аудиосистема прервет трансляцию текущей программы для передачи сообщения.

Дорожные сообщения слышны даже при работе другого источника аудиосигнала.

Звук от выбранного источника сигнала будет приглушен для трансляции дорожного сообщения.

На дисплее появится надпись TRAFFIC ANNOUNCEMENT (Дорожные сообщения).

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема восстановит ранее установленный уровень громкости.

Нажмите на кнопку под надписью **DISMISS** (Пропустить), чтобы прекратить трансляцию дорожного сообщения и вернуться к прослушиванию ранее выбранного источника аудиосигнала.

При генерации дорожного сообщения, если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая не передает дорожную информацию, на дисплее появится надпись **TRAFFIC ANNOUNCEMENT** (Дорожное сообщение), и название и рабочая частота той радиостанции, которая транслирует дорожное сообщение.

Текстовые сообщения

Эти сообщения содержат дополнительную текстовую информацию, которая передается радиостанцией.

Для просмотра последнего текстового сообщения нажмите на кнопку **INFO** (Информация).

Если текстовое сообщение не помещается на дисплее целиком, то его части будут последовательно появляться на дисплее через каждые три секунды, пока не будет выведено все текстовое сообщение.

Для быстрой прокрутки сообщения вы можете также последовательно нажимать на кнопку **INFO** (Информация).

Тип программы (функцияPTY)

Эта функция позволяет вам настраиваться на радиостанции, передающие программы определенного типа.

Вы можете выбрать один из следующих типов программ:

- **POP** (Поп-музыка)
- **EASY** (Легкая музыка)
- **TALK** (Ток-шоу)
- **INFO** (Информация)
- **CLASSICAL** (Классическая музыка)
- **COUNTRY** (Музыка "кантри")
- **JAZZ** (Джаз)

1. Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для вывода на дисплей перечня типов программ.
2. Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень типов программ. Для выбора типа программы нажмите на ручку.
3. Для выбора программы из перечня радиостанций, транслирующих программы выбранного типа, используйте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор).

Приборы и органы управления

Если тип программы не выбран, нажмите на кнопку **BACK**, чтобы вернуться к исходному режиму дисплея, или выждите определенное время, не нажимая ни на какие кнопки.

Не все радиостанции поддерживают функцию типа программы.

При нажатии кнопки выбора типа программы вы можете услышать не все радиостанции, передающие программы данного типа.

Альтернативная частота

Если радиостанция RDS одновременно передает сигнал с различных передатчиков на различных частотах, эта функция позволяет радиоприемнику автоматически изменять настройку, если мощность принимаемого сигнала падает ниже приемлемого уровня.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS. На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Нажимайте на кнопку под надписью **AF SWITCH** (Переключение на альтернативную частоту) для переключения между различными режимами.

Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **ALTERNATE FREQ. SWITCHING: ON** (Переключение на альтернативную частоту: включено)

В это режиме радиоприемник будет автоматически настраиваться на радиостанцию с более сильным сигналом.

- **ALTERNATE FREQ. SWITCHING: OFF** (Переключение на альтернативную частоту: выключено)

В это режиме радиоприемник не будет автоматически настраиваться на радиостанцию с более сильным сигналом.

Для возврата к исходному режиму дисплея нажмите несколько раз кнопку **BACK** (Назад) или просто выждите некоторое время.

Региональные программы

Если эта функция включена, то переключение на альтернативную частоту ограничено идентификационными кодами программ.

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS.
На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Нажимайте на кнопку под надписью **REGION** (Региональные программы) для переключения между различными режимами.

Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **REGIONALIZATION: ON** (Региональные программы: включено)

В это режиме радиоприемник может переключаться на радиостанцию, передающую программу с таким же идентификационным кодом, если мощность принимаемого сигнала падает ниже допустимого уровня.

Если уровень сигнала слишком слабый, радиоприемник переключится на радиостанцию с наилучшим региональным идентификационным кодом.

- **REGIONALIZATION: OFF** (Региональные программы: выключено)

Радиоприемник не будет переключаться на другие радиостанции.

Для возврата к исходному режиму дисплея нажмите на кнопку **BACK** (Назад) или просто выждите некоторое время.

Приборы и органы управления

6-дисковый CD-чейнджер

При помощи CD-чейнджера вы можете прослушивать до шести различных компакт-дисков.

При выключении зажигания или выключении аудиосистемы воспроизведение компакт-диска прекратится. Когда вы вновь включите зажигание или аудиосистему, воспроизведение компакт-диска возобновится с того момента, когда оно было остановлено.

При воспроизведении компакт-дисков CD-R возможно ухудшение качества звучания из-за качества самого компакт-диска, метода и качества его записи, или из-за неправильного обращения с диском. Возможно, вы столкнетесь с пропуском записей, с трудностями при поиске фрагментов и проблемами при загрузке и выгрузке диска.

При обращении с дисками не касайтесь рабочей поверхности дисков. Берите диски за оба края, или за центральное отверстие и внешний край.

Если подобные проблемы возникают, проверьте, не повреждена ли рабочая поверхность CD, или попробуйте воспроизвести компакт-диск заведомо хорошего качества.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте на компакт-диски бумажные этикетки. Этикетки могут привести к тому, что компакт-диск застрянет в проигрывателе.

Вставляйте диски по одному.

Не используйте поцарапанные и поврежденные компакт-диски.

Следите, чтобы в приемное гнездо CD-плеера не попадали посторонние предметы, мусор или жидкость.

При появлении на дисплее сообщений об ошибках, обратитесь к параграфу «Сообщения об ошибках» ниже в этом разделе.


Если какая-либо ошибка появляется постоянно, и вам не удастся устранить её самостоятельно, обратитесь к вашему дилеру.

Сообщите вашему дилеру, какие коды ошибок вы видели на дисплее.



ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКОВ

При помощи CD-чейнджера вы можете воспроизводить до шести различных компакт-дисков.


Для загрузки одного компакт-диска:

1. Нажмите на кнопку загрузки .
2. Когда на дисплее появится надпись, частично вставьте компакт-диск в приемное гнездо этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск. На дисплее появится номер компакт-диска и номер записи.

Для загрузки двух или более компакт-дисков:

1. Нажмите на кнопку загрузки  и удерживайте ее нажатой в течение пяти секунд. Вы услышите звуковой сигнал, и на дисплее появится надпись **LOAD ALL DISCS** (Загрузка всех дисков).
2. Когда на дисплее появится надпись **INSERT** (Загружайте), частично вставьте компакт-диск в щель этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск.
3. Повторяйте предыдущий шаг до тех пор, пока не загрузите все диски. Не пытайтесь загрузить в проигрыватель больше шести компакт-дисков.
4. После окончания загрузки компакт-дисков нажмите на кнопку загрузки  еще раз, чтобы выключить функцию загрузки. На дисплее появится номер компакт-диска и номер записи.

Выгрузка компакт-дисков

Для остановки и выгрузки компакт-диска, который в настоящее время воспроизводится, нажмите и отпустите кнопку .

Вы услышите звуковой сигнал.

На дисплее появится сообщение **EJECTING DISC** (Выгрузка диска).

После частичной выгрузки диска, на дисплее появится надпись **REMOVE DISC** (Выньте компакт-диск).

Если не вынуть диск из проигрывателя в течение определенного времени, то проигрыватель вновь автоматически загрузит диск.

Для выгрузки всех компакт-дисков нажмите кнопку выгрузки и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Приборы и органы управления

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

После загрузки компакт-диска на дисплее над каждой кнопкой вместо указания предварительно настроенных радиостанций (если они запрограммированы) появится обозначение функций управления проигрывателем компакт-дисков.

Быстрый переход вперед/назад

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индицироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE ON** (Воспроизведение в случайном порядке включено).

Для выключения этого режима вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

Поиск

Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для быстрого поиска начала текущей или предыдущей записи нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск следующих или предыдущих записей на диске.

Если воспроизводится компакт-диск из CD-чейнджера, нажмите кнопку под надписью **DISC** (Диск), чтобы найти следующий загруженный диск.

Управление дисплеем

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3. Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (Нет информации).

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA (6-дисковый CD-чейнджер)

ВЫБОР ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Для перехода от прослушивания радиопередачи к воспроизведению компакт-диска нажмите на клавишу **CD**.

Для начала воспроизведения источник аудиосигнала должен быть загружен.

При воспроизведении компакт-диска на дисплее будут показаны номер диска и номер записи.

Для остановки воспроизведения компакт-диска и перехода к прослушиванию радиоприемника нажмите на кнопку **FM/AM**. Чтобы возобновить воспроизведение компакт-диска, нажмите кнопку **CD**.

Для выбора внешнего источника сигнала нажмите на кнопку **AUX**.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Нет внешнего источника сигнала).

Приборы и органы управления

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA (6-дисковый CD-чейнджер)

Проигрыватель компакт-дисков распознает файлы формата MP3 или WMA, записанные на компакт-дисках CD-R или CD-RW. Файлы должны быть записаны на CD при одной из следующих скоростей передачи данных:

- 32 кбит/с
- 40 кбит/с
- 56 кбит/с
- 64 кбит/с
- 80 кбит/с
- 96 кбит/с
- 112 кбит/с
- 128 кбит/с
- 160 кбит/с
- 192 кбит/с
- 224 кбит/с
- 256 кбит/с
- 320 кбит/с
- или с переменной скоростью передачи данных.

Если при записи CD вы использовали ярлыки ID3 версии 1 и 2, то вы сможете увидеть на дисплее названия песен, имена исполнителей и названия альбомов.

Если вы самостоятельно записали компакт-диск формата MP3 или WMA на персональном компьютере:

- Убедитесь в том, что вы записали файлы формата MP3/WMA на диске CD-R или CD-RW.
- Не записывайте на одном компакт-диске обычные аудиозаписи и файлы формата MP3/WMA.
- Если вы записывали диск MP3 за несколько сессий, убедитесь в том, что вы завершили запись диска.

Обычно рекомендуется записывать диск за одну сессию.

- Убедитесь в том, что каталог песен имеет одно из следующих расширений:
 - .mp3
 - .wpl

Файлы с другими расширениями могут не воспроизводиться.

Проигрыватель компакт-дисков способен распознавать и воспроизводить максимум до 50 альбомов, 50 перечней песен и 255 файлов. Слишком длинные названия файлов, каталогов или перечней песен могут привести к уменьшению максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий.

Вы можете выбирать перечень песен нажатием на кнопки перехода к следующему или предыдущему каталогу, на кнопки поиска или на кнопки быстрого перехода вперед/назад.

Для обеспечения максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий постарайтесь сократить до минимума названия файлов, каталогов или перечней песен.

Возможно также воспроизведение компакт-дисков MP3/WMA, записанных без иерархической каталоговой структуры.

Рекомендуется упорядочить записи на диске, создав отдельный каталог для каждого альбома. Каждый каталог или альбом должен содержать не более 18 песен.

Проигрыватель может распознавать иерархическую файловую структуру глубиной до восьми уровней, однако старайтесь минимизировать глубину иерархической структуры файлов на диске, чтобы облегчить поиск файла для воспроизведения.

Если количество каталогов, перечней песен, сессий или файлов на компакт-диске превышает максимально допустимое, то проигрыватель будет воспроизводить файлы до достижения максимального количества, а все прочие файлы будут проигнорированы.

Приборы и органы управления

Корневой каталог

Корневой каталог рассматривается как обычный каталог. Если в корневом каталоге содержатся сжатые аудиофайлы, то название этого каталога будет отображено на дисплее как **F1 DISC**.

Проигрыватель будет в первую очередь обращаться к файлам, находящимся непосредственно в корневом каталоге, прежде чем открывать подкаталоги. Однако проигрыватель будет обращаться к перечням песен (**PX**) прежде, чем к подкаталогам или файлам корневого каталога.

Пустой каталог

Если корневой или иной каталог пуст или содержит только каталоги более низкого уровня, то проигрыватель автоматически перейдет к следующему каталогу, который содержит аудиофайл. Пустые каталоги не нумеруются и не отображаются на дисплее.

Компакт-диск без каталоговой структуры

Если компакт-диск содержит только сжатые аудиофайлы без каких-либо каталогов или перечней песен, то функции «следующий каталог» и «предыдущий каталог» не будут работать. В качестве названия каталога на дисплее появится надпись **F1 DISC**.

Если компакт-диск содержит только сжатые аудиофайлы и перечни песен (без каталогов), то все файлы будут размещаться в корневом каталоге. Функция «следующий каталог» и «предыдущий каталог» будет сначала обращаться к перечням песен (**PX**), а затем к файлам корневого каталога. В качестве названия каталога на дисплее появится надпись **F1 DISC**.

Порядок воспроизведения

Воспроизведение начнется в первой записи корневого каталога. После того, как будут воспроизведены все записи из корневого каталога, оставшиеся записи будут воспроизведены в порядке возрастания их порядковых номеров. После окончания последней песни из последнего каталога, проигрыватель вновь начнет воспроизведение с первой песни из первого перечня песен.

Проигрыватель компакт-дисков начнет воспроизведение с первой песни первого перечня песен и будет последовательно воспроизводить все песни из каждого перечня песен. После окончания воспроизведения последней песни из последнего перечня песен, воспроизведение вновь начнется с первой песни первого каталога или корневого каталога.

Вы можете выбирать перечень песен нажатием на кнопки перехода к следующему или предыдущему каталогу, на кнопки поиска или на кнопки быстрого перехода вперед/назад.

При начале воспроизведения каждой новой песни из нового каталога на дисплее появляется название этой песни. Однако если по умолчанию в качестве режима дисплея был выбран режим названия каталога, то на дисплее будет показано название каталога. См. параграф "Воспроизведение аудиофайлов формата MP3" ниже в этой главе.

Файловая система и имена файлов

Название воспроизводимой песни записано в ярлыке файла ID3. Если в ярлыке ID3 не указано название песни, то на дисплее в качестве названия песни будет показано название файла.

Названия песен, длина которых превышает 32 символа, будут сокращены.

Заранее записанные перечни песен

Аудиосистема распознает заранее записанные музыкальные программы, созданные при помощи программ WinAmp™, MusicMatch™ или JukeBox™, однако эти программы невозможно будет отредактировать. Такие перечни песен рассматриваются как специальные каталоги, содержащие аудиофайлы в сжатом формате.

- Убедитесь в том, что каталог песен имеет одно из следующих расширений:
 - .pls
 - .m3u

Приборы и органы управления

Вы можете выбирать перечень песен нажатием на кнопку выбора следующего или предыдущего каталога.

Вы можете выбирать записи при помощи кнопок поиска или при помощи ручки настройки.

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите на кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ АУДИОФАЙЛОВ ФОРМАТА MP3

Нажмите на кнопку загрузки .

Когда на дисплее появится надпись, частично вставьте компакт-диск в приемное гнездо этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск.

См. параграф "6-дисковый CD-чейнджер" ранее в этой главе.

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

Поиск


Вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой или против часовой стрелки, чтобы перейти к воспроизведению соответственно следующей или предыдущей записи.


Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для быстрого поиска начала текущей или предыдущей записи нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск последующих или предыдущих записей на диске.

Предыдущий/Следующий каталог

Для быстрого перехода к началу первой записи следующего каталога нажмите на кнопку под символом .

Для быстрого перехода к первой записи предыдущего каталога, нажмите на кнопку под символом .

Быстрое перемещение к началу или концу компакт-диска

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части компакт-диска, нажмите и удерживайте нажатой кнопку **▶▶ FWD** или **◀◀ REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индцироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE ON** (Воспроизведение в случайном порядке включено).

Для выключения этого режима вновь нажмите на эту кнопку.

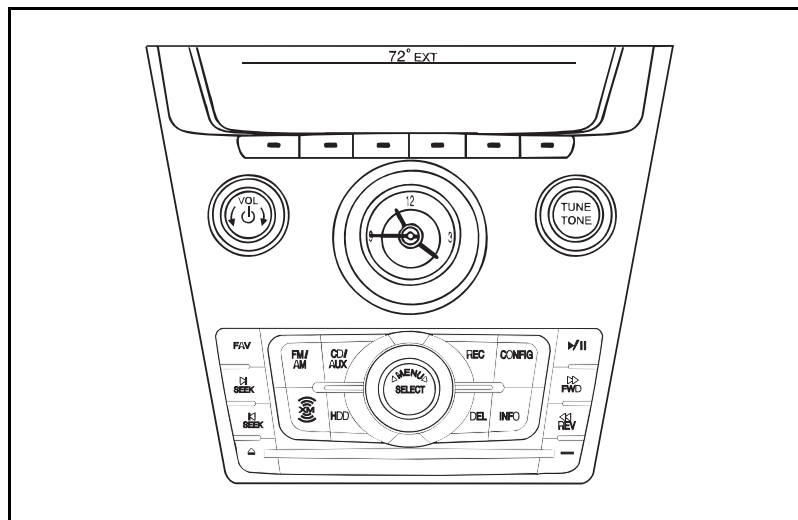
На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

Приборы и органы управления

АУДИОСИСТЕМА С ПРИЕМНИКОМ RDS И НАКОПИТЕЛЕМ С ЖЕСТКИМ МАГНИТНЫМ ДИСКОМ


Аудиосистема с накопителем на жестком магнитном диске включает в себя базу данных Gracenote[®], которая используется для определения названия песни, имени исполнителя, названия альбома и музыкального жанра.

См. параграф "База данных Gracenote[®]" далее в этой главе.




Регулировка звучания

ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Нажмите на ручку **VOL**  (Громкость/питание) для включения аудиосистемы. Для выключения аудиосистемы нажмите на эту ручку еще раз.

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ЗВУКА

Для увеличения громкости звука вращайте регулятор **VOL**  ((Громкость/питание) по часовой стрелке, а для уменьшения громкости – против часовой стрелки.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ ШУМА AUDIPILOT®

При наличии данной функции аудиосистема постоянно контролирует уровень шума в автомобиле и автоматически регулирует громкость звука аудиосистемы (увеличивает его с увеличением скорости), чтобы он всегда казался вам одинаковым.

Эта функция наиболее эффективна при низкой громкости звука, когда фоновый шум сравним с громкостью звука аудиосистемы.

Если уровень громкости аудиосистемы выше фонового шума, то громкость аудиосистемы не будет изменяться.

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите кнопку, расположенную под надписью **AUTO VOL** (Автоматическая компенсация громкости).
3. Для включения или выключения этой функции нажмите на кнопку **ON** (Включено) или **OFF** (Выключено).

Дисплей автоматически вернется в исходное состояние через десять секунд.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЕМБРА

Для регулировки тембра выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот), и **TREB** (Тембр высоких частот).
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.
3. После выбора регулируемого диапазона частот вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против часовой стрелки, нажимайте на правую или левую стрелку клавиши **SEEK**, или нажмите на кнопку **►► FWD** или **◄◄ REV** для усиления или ослабления звука в выбранном диапазоне частот.

Приборы и органы управления

Для быстрой установки регулировок тембра в нейтральное положение нажмите кнопку под надписью **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот) или **TREB** (Тембр высоких частот) и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Если радиостанция передает слишком слабый сигнал или слышны посторонние шумы, рекомендуется уменьшить уровень высоких частот.

Цифровая обработка сигнала (дополнительное оборудование)

Эта функция используется для выбора одной из возможных настроек для различных условий прослушивания.

Эту функцию можно использовать при прослушивании радиоприемника, воспроизведении компакт-диска или DVD.

Для выбора одного из вариантов цифровой обработки звука DSP:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появятся установки цифровой обработки сигнала.
2. Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой настройкой.

- **NORMAL** (Нормальный режим)

Эта настройка обеспечивает оптимальное звучание для всех пассажиров.

- **DRIVER** (Водитель)

Этот вариант обеспечивает наилучшее качество звучания для водителя.

- **REAR** (Задняя часть салона)

Эта настройка обеспечивает наилучшее звучание для пассажиров, сидящих на заднем сиденье.

- **CENTERPOINT** (Объемное звучание Centerpoint®)

Эта настройка не работает при прослушивании радиопрограмм в диапазоне AM или FM.

Эта настройка обеспечивает пятиканальное объемное звучание при воспроизведении компакт-диска, диска MP3 или DVD.

Следующие настройки возможны при воспроизведении аудио-CD или DVD, записанных в формате 5.1 Surround Sound.

- **5.1 SURROUND + NORMAL**
(Объемное звучание 5.1 Surround + обычное)

Эта настройка оптимизирует звучание для всех пассажиров.

- **5.1 SURROUND + REAR**
(Объемное звучание 5.1 Surround + задняя часть салона)

Эта настройка оптимизирует звучание для пассажиров, сидящих на заднем сиденье.

3. Чтобы выйти из этого режима, нажмите кнопку **BACK** (Назад).

Чтобы вернуться к исходному режиму дисплея, нажмите кнопку **BACK** (Назад) или выждите некоторое время, по истечении которого дисплей вернется в исходный режим.

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСА ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ

Для регулировки баланса звука между левыми и правыми или между передними или задними громкоговорителями выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BAL/FADE**.
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.

Выбор режима **BAL** позволяет вам отрегулировать распределение звука между левыми и правыми громкоговорителями. Выбор режима **FADE** позволяет вам отрегулировать распределение звука между передними и задними громкоговорителями.

Приборы и органы управления

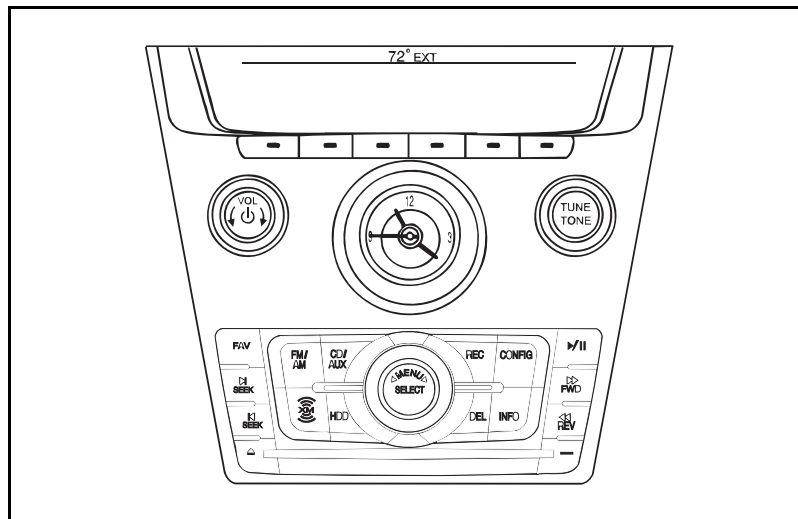
3. После выбора желаемой регулировки, вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против нее, нажимайте на правую или левую правую стрелку клавиши **SEEK**, или на кнопку **►► FWD** или **◄◄ REV** для установки желаемой регулировки.

Для быстрой установки регулировки громкоговорителей в нейтральное положение нажмите кнопку под регулируемым параметром и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.



Органы управления аудиосистемой

ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ

Выбор диапазона частот

Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона **AM** на **FM** или обратно.

Настройка радиоприемника

Для поиска радиостанции, работающей на более высокой или более низкой частоте, вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) соответственно по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Поиск радиостанций

Нажмите на правую стрелку кнопки **SEEK**, и радиоприемник найдет следующую радиостанцию, работающую на более высокой частоте, и остановится на ней. Если вы нажмете на левую стрелку кнопки **SEEK**, то радиоприемник найдет предыдущую радиостанцию, работающую на более низкой частоте, и остановится на ней.

Радиоприемник находит только те радиостанции, которые вещают в выбранном частотном диапазоне.

В ходе поиска радиоприемник не будет останавливаться на радиостанциях, имеющих слабый уровень сигнала.

Перечень местных радиостанций

Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для вывода на дисплей перечня местных радиостанций.

Условное обозначение громкоговорителя появится на дисплее рядом с выбранным источником аудиосигнала.

Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень. Для выбора радиостанции нажмите на ручку.

Для обновления перечня радиостанций нажмите на кнопку **REFRESH LIST** (Обновить перечень).

Предварительная настройка радиостанций

Аудиосистема позволяет запоминать до 36 предварительно настроенных радиостанций при помощи шести перечней.

В каждом перечне можно записать 6 предварительно настроенных радиостанций.

В каждом перечне можно записывать радиостанции, работающие в разных частотных диапазонах.

Для просмотра перечней радиостанций нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы).

На дисплее над кнопками вызова радиостанций появятся названия запомненных радиостанций из соответствующего перечня.

Приборы и органы управления

Для выбора желаемого номера перечня "Любимых программ" выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку, расположенную под надписью **FAV** (Любимые программы).
3. Выберите номер перечня программ, нажав на кнопку под соответствующим номером перечня.
4. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы) или выждите некоторое время, чтобы дисплей вернулся в исходное состояние, к главному меню радиоприемника, для начала программирования радиостанций.

Для запоминания радиостанции в выбранном перечне выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона AM на FM или обратно.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию.
3. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы вывести на дисплей один из шести перечней, в которых записаны радиостанции.
4. Нажмите на одну из кнопок памяти и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. Впоследствии при нажатии на эту кнопку радиоприемник переключится на данную предварительно настроенную радиостанцию.
5. На дисплее над кнопкой предварительной настройки появится номер радиостанции.
6. Повторите эти шаги для каждой кнопки предварительной настройки.

Для вызова радиостанции из перечня любимых программ выполните следующее:

1. Последовательно нажимайте на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы выбрать желаемый перечень радиостанций.
2. Нажмите на кнопку желаемой предварительно настроенной радиостанции. Радиоприемник переключится на другой частотный диапазон (при необходимости) и вызовет из памяти выбранную радиостанцию.

КНОПКА ИНФОРМАЦИИ

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, передаваемую текущей радиостанцией RDS, или относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3. Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

На дисплее может также появиться дополнительная текстовая информация, относящаяся к базе данных Gracenote Database, накопителю на жестком магнитном диске или внешнему устройству iPod.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

Если нажать на кнопку в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (нет информации).

КНОПКА XM

Функция XM недоступна в том регионе, где был впервые продан ваш автомобиль.

При нажатии этой кнопки на дисплее может появиться сообщение **NO XM SIGNAL** (Отсутствует сигнал XM).

Приборы и органы управления

ВЫБОР ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Нажимайте кнопку **CD/AUX**, чтобы выбрать один из имеющихся источников аудиосигнала:

- Проигрыватель CD/DVD
- Внешний источник сигнала (если он подключен)
- Внешнее запоминающее устройство USB (если оно подключено)

Если в проигрывателе нет дисков, и вы нажмете на кнопку **CD/AUX**, то на дисплее появится сообщение **NO DISC INSERTED** (Диск не загружен).

Если внешнее аудиоустройство или запоминающее устройство USB не будут обнаружены, то на дисплее появится сообщение **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Внешнее устройство не обнаружено).

Чтобы вернуться к режиму работы радиоприемника, нажмите на кнопку **FM/AM**.

БУФЕРНАЯ ПАМЯТЬ РАДИОПРИЕМНИКА

Ваша аудиосистема постоянно записывает принимаемую радиопрограмму FM/AM в буферную память.

Нажмите на кнопку **▶/||** (Воспроизведение/пауза), чтобы остановить трансляцию радиопередачи.

По время остановки трансляции, содержание радиопрограммы записывается в буферную память.

На дисплее появится график состояния буферной памяти, показывающий состояние ее заполнения и точку, в которой была остановлена трансляция.

Вновь нажмите на кнопку **▶/||** (Воспроизведение/пауза), чтобы возобновить трансляцию радиопередачи.

Вместо прямой трансляции, радиоприемник начнет воспроизведение записи из буферной памяти, с того момента, когда была нажата кнопка **▶/||** (Воспроизведение/пауза).

Когда радиоприемник воспроизводит запись из буферной памяти, график состояния буферной памяти появляется с левой стороны дисплея, под указанием рабочей частоты радиостанции.

Буферная память позволяет размещать до 60 минут радиопрограмм FM/AM.

Для перехода на 30 секунд вперед или назад по записи в буферной памяти, нажмите на кнопку **▶▶ FWD** или **◀◀ REV**. Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы продолжать перемещение по буферной памяти 30-секундными шагами.

Нажмите и удерживайте кнопку ►► **FWD**, чтобы перейти к концу записи в буферной памяти и возобновить прямую трансляцию радиопередачи. График состояния буферной памяти исчезнет с дисплея.

При переключении на другую радиостанцию буферная память радиоприемника стирается. Аудиосистема начнет записывать в буферную память передачу новой радиостанции.

Предыдущее содержание буферной памяти будет утрачено.

Примечание:

При переключении на другой источник аудиосигнала радиопередача не будет записываться в буферную память.

Если нажать на кнопку ►/|| (Воспроизведение/пауза) при выключенном зажигании, аудиосистема продолжит запись программы в буферную память в течение до одного часа.

Если в течение этого часа вновь включить зажигание, аудиосистема начнет воспроизведение радиопрограммы из буферной памяти с того момента, когда была нажата кнопка ►/|| (Воспроизведение/пауза).

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОДАНЫХ (RDS)

Функция RDS:

- позволяет вам искать только радиостанции, передающие программы того типа, которые вы хотите слушать.
- прерывает работу радиоприемника, проигрывателя аудиокассет или проигрывателя CD для передачи экстренных сообщений местного или национального масштаба.
- позволяет настраиваться на радиостанции, передающие дорожные сообщения.
- позволяет принимать и выводить на дисплей текстовые сообщения, передаваемые радиостанциями.
- позволяет вам находить радиостанцию с более сильным сигналом, когда сигнал текущей радиостанции становится слишком слабым.

Приборы и органы управления

Функции RDS действуют только для радиостанций, вещающих в диапазоне FM в стандарте RDS.

В редких случаях, радиостанция может передавать неверную информацию, что может вызвать неправильную работу функций вашего радиоприемника. Если такое происходит, обратитесь на радиостанцию.

Если вы настроились на радиостанцию, которая вещает в стандарте RDS, то вместо рабочей частоты на дисплее аудиосистемы появится название этой радиостанции.

Большинство радиостанций RDS передают свое название, сигналы точного времени и название типа текущей программы.

Некоторые радиостанции могут также передавать название транслируемой программы.

Если аудиосистема настроена на радиостанцию, которая не поддерживает стандарт RDS, то дисплей продолжит показывать рабочую частоту радиостанции.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

Управление дисплеем

Последовательно нажимайте на кнопку **INFO** для вывода на дисплей названия радиостанции RDS, ее рабочей частоты и типа программы, а также названия текущей программы (если такая информация передается радиостанцией). Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** или **NO INFORMATION** (Нет информации).

Экстренные сообщения

Система автоматически прерывает текущие радиопрограммы для трансляции экстренных сообщений местного или национального значения. При этом на дисплее появляется надпись **ALERT** или **ALARM** (Внимание).

Экстренные сообщения слышны даже при приглушенном звуке или при работе проигрывателя компакт-дисков.

По завершении передачи экстренного сообщения радиоприемник восстановит прежний уровень громкости и вернется к той радиостанции или компакт-диску, который вы до этого слушали.

Примечание: Эта функция поддерживается не всеми радиостанциями RDS.

Дорожные сообщения

Аудиосистема способна прерывать радиопередачи или воспроизведение компакт-дисков на время трансляции дорожных сообщений.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS.

На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **TP ON** (Приоритет дорожных сообщений включен)

Выберите эту настройку для включения данной функции.

- **TP OFF** (Приоритет дорожных сообщений выключен)

При выборе этой настройки данная функция выключена.

Если функция приема дорожных сообщений включена и радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает дорожные сообщения, то на дисплее появится надпись **TP (Дорожные сообщения)**.

Если настроенная радиостанция передаст дорожное сообщение, аудиосистема прервет трансляцию текущей программы для передачи этого сообщения.

Во время трансляции дорожного сообщения на дисплее появится надпись **TA**.

Приборы и органы управления

Дорожные сообщения слышны даже при работе другого источника аудиосигнала.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема вернется к исходному режиму работы.

Для прерывания трансляции дорожного сообщения до его окончания, нажмите на любую кнопку аудиосистемы, за исключением кнопки **XM** и кнопки громкости/питания. Радиоприемник вернется к исходному режиму работы.

Тип программы (функцияPTY)

Эта функция позволяет вам настраиваться на радиостанции, передающие программы определенного типа.

1. Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для вывода на дисплей перечня типов программ.
2. Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень типов программ. Для выбора типа программы нажмите на ручку.
3. Выберите желаемую радиостанцию.

Для выхода из меню типа программы, не делая выбора, нажмите на кнопку **BACK** (Назад).

Альтернативная частота

Эта функция позволяет радиоприемнику автоматически настраиваться на ту же самую программу, транслируемую на другой частоте, когда мощность и качество сигнала на текущей частоте падают ниже приемлемого уровня. Это позволяет вам постоянно принимать "сетевую" программу во время путешествия.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS.

На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **AF ON** (Альтернативная частота включена)

Выберите эту настройку для включения данной функции.

- **AF OFF** (Альтернативная частота выключена)

При выборе этой настройки данная функция выключена.

Вы можете настроить систему так, чтобы производить ограниченный поиск, включая только частоты, используемые в вашем регионе, или более широкий поиск, включая частоты, используемые за пределами вашего региона.

См. параграф "Альтернативная частота: Региональная функция" ниже.

Альтернативная частота: Региональная функция

Эта функция позволяет вам ограничить поиск альтернативной частоты RDS радиостанциями в том же регионе, что и текущая радиостанция.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **RDS** (Система радиоданных), чтобы вывести на дисплей меню системы RDS.

На дисплее появятся варианты настройки системы RDS.

3. Вы можете выбрать один из следующих двух режимов:

- **REG ON** (Региональная функция включена)

Выберите настройку **REG ON**, чтобы ограничить поиск альтернативной частоты RDS радиостанциями в том же регионе, что и текущая радиостанция.

- **REG OFF** (Региональная функция выключена)

Выберите **REG OFF**, чтобы позволить системе искать радиостанции в различных регионах.

Приборы и органы управления

Проигрыватель CD/DVD

Этот проигрыватель не является CD-чейнджером. Вы можете загружать в этот проигрыватель только один компакт-диск.

Частично вставьте компакт-диск в приемное гнездо проигрывателя этикеткой вверх. Дальнейшая загрузка компакт-диска произойдет автоматически.

Если аудиосистема включена, начнется воспроизведение компакт-диска.

После начала воспроизведения каждой новой записи компакт-диска на дисплей будет выводиться номер текущей записи.

При выключении зажигания или выключении аудиосистемы, компакт-диск останется в проигрывателе. Когда вы вновь включите зажигание или аудиосистему, воспроизведение компакт-диска возобновится с того момента, когда оно было остановлено.

При воспроизведении компакт-дисков возможно ухудшение качества звучания из-за качества самого компакт-диска, метода и качества его записи, или из-за неправильного обращения с диском.

Возможно, вы столкнетесь с пропуском фрагментов, с трудностями при поиске фрагментов и проблемами при загрузке и выгрузке диска.

При обращении с дисками не касайтесь рабочей поверхности дисков. Берите диски за оба края, или за центральное отверстие и внешний край.

Если подобные проблемы возникают, проверьте, не повреждена ли рабочая поверхность CD, или попробуйте воспроизвести компакт-диск заведомо хорошего качества.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте на компакт-диски бумажные этикетки. Этикетки могут привести к тому, что компакт-диск застрянет в проигрывателе.

Вставляйте диски по одному.

Не используйте поцарапанные и поврежденные компакт-диски.

Следите, чтобы в загрузочную щель не попадали посторонние предметы, мусор или жидкость.

При появлении на дисплее сообщений об ошибках, обратитесь к параграфу «Сообщения об ошибках» ниже в этом разделе.

Если какая-либо ошибка появляется постоянно, и вам не удается устранить её самостоятельно, обратитесь к вашему дилеру.

Сообщите вашему дилеру, какие коды ошибок вы видели на дисплее.

Выгрузка компакт-дисков

Для остановки и выгрузки компакт-диска, который в настоящее время воспроизводится, нажмите и отпустите кнопку \triangle .

Вы услышите звуковой сигнал.

На дисплее появится сообщение **EJECTING DISC** (Выгрузка диска).

После частичной выгрузки диска, на дисплее появится надпись **REMOVE DISC** (Выньте компакт-диск).

Если не вынуть диск из проигрывателя в течение определенного времени, то проигрыватель вновь автоматически загрузит диск.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

После загрузки компакт-диска над кнопками дисплея появятся обозначения функций проигрывателя компакт-дисков.

Быстрый переход вперед/назад

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите и удерживайте нажатой кнопку $\blacktriangleright\blacktriangleright$ **FWD** или $\blacktriangleleft\blacktriangleleft$ **REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индицироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку под надписью **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE ON** (Воспроизведение в случайном порядке включено).

Для выключения этого режима вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

Приборы и органы управления

Поиск

Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для того чтобы начать сначала воспроизведение текущей записи, если с начала воспроизведения прошло более пяти секунд, нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск следующих или предыдущих записей на диске.

Управление дисплеем

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3. Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (Нет информации).

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Воспроизведение файлов формата MP3 или WMA (Аудиосистема с накопителем на жестком магнитном диске)

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ АУДИОДИСКОВ DVD

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

После загрузки компакт-диска над кнопками дисплея появятся обозначения функций проигрывателя компакт-дисков.

На дисплее появится надпись **GROUP** (Группа песен) и номер текущей записи.

Примечание:

Этот проигрыватель не может воспроизводить видеодиски DVD.

При попытке воспроизведения видеодиска DVD, на дисплее появится сообщение **READ ERROR PLEASE CHECK DISC** (Ошибка чтения, проверьте диск), и/или диск может быть выгружен из проигрывателя.

Группы песен

Для изменения группы песен нажмите на кнопку под надписью **MENU** (Меню), чтобы вывести на дисплей перечень всех групп песен, записанных на диске.

Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень. Для выбора желаемого пункта нажмите на ручку.

Начнется воспроизведение первой записи выбранной группы песен.

Поиск конкретной записи

Вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы вывести на дисплей все группы песен, записанные на аудиодиске DVD.

На дисплее будут показаны также все записи в каждой группе песен.

Нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы начать воспроизведение выбранной записи.

Через несколько секунд начнется воспроизведение выбранной записи.

Поиск

Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для того чтобы начать сначала воспроизведение текущей записи, если с начала воспроизведения прошло более пяти секунд, нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск следующих или предыдущих записей в текущей группе песен.

Приборы и органы управления

Быстрый переход вперед/назад

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите на кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

- При однократном нажатии на кнопку считывающая головка перемещается по записи со скоростью, в два раза превышающей скорость нормального воспроизведения.
- При двукратном нажатии на кнопку считывающая головка перемещается по записи со скоростью, в 4 раза превышающей скорость нормального воспроизведения.
- При трехкратном нажатии на кнопку считывающая головка перемещается по записи со скоростью, в 10 раз превышающей скорость нормального воспроизведения.
- При четырехкратном нажатии на кнопку считывающая головка перемещается по записи со скоростью, в 21 раз превышающей скорость нормального воспроизведения.

В процессе поиска звук отключается.

При быстром перемещении считывающей головки вперед или назад по компакт-диску на дисплее появится время, прошедшее с начала воспроизведения компакт-диска.

Вновь нажмите на кнопку ►/|| (Воспроизведение/пауза), чтобы вернуться к нормальной скорости воспроизведения.

Примечание:

При записи музыки с компакт-диска на жесткий диск, функция ►► **FWD** (Быстрый переход вперед) не действует.

Воспроизведение в случайном порядке



Нажмите на кнопку под надписью **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске DVD, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE ON** (Воспроизведение в случайном порядке включено).


Для выключения этого режима вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).


Остановка воспроизведения аудиодиска DVD

Нажмите на кнопку под значком  (Стоп) или  (Воспроизведение/пауза) для остановки воспроизведения аудио-DVD.


На дисплее появится надпись **DVD PRESTOP** (Предварительная остановка DVD).

Чтобы возобновить воспроизведение диска, нажмите на кнопку  (Воспроизведение/пауза) в то время, когда на дисплее имеется надпись **DVD PRESTOP**.

Воспроизведение DVD возобновится с того момента, когда оно было остановлено.

Нажмите на кнопку под значком  (Стоп) еще раз, чтобы остановить воспроизведение аудиодиска DVD.

На дисплее появится сообщение **DVDSTOP** (Остановка DVD).

Если вы нажмете на кнопку  (Воспроизведение/пауза) в то время, когда на дисплее имеется надпись **DVDSTOP** (Остановка DVD), то проигрыватель вернется к началу диска.

Аудио-потoki

При воспроизведении аудиодиска DVD, нажмите на кнопку **AUDIO** (Аудио) для вывода на дисплей текущих аудио-потокov.

Если доступны настройки 5.1 Surround Digital Signal Processing, на дисплее появится опция **AUDIO STREAM 1** (Аудио-поток 1).

Если настройки 5.1 Surround Digital Signal Processing недоступны, на дисплее появится опция **AUDIO STREAM 2** (Аудио-поток 2).

См. параграф «Цифровая обработка сигнала» ранее в этой главе.

Нажимайте на кнопку под надписью **AUDIO** (Аудио) для переключения между различными режимами.

Текст на дисплее будет изменяться при изменении аудио-потокa.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA

Проигрыватель аудиодисков CD/DVD распознает файлы формата MP3 или WM, записанные на компакт-дисках DVD-R и DVD+R.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Воспроизведение файлов формата MP3 или WMA (Аудиосистема с накопителем на жестком магнитном диске)

Приборы и органы управления

Накопитель с жестким магнитным диском

Ваша аудиосистема оснащена накопителем с жестким магнитным диском емкостью 40 Гб, который позволяет вам переписывать песни с аудио-CD, компакт-дисков MP3/WMA и внешних запоминающих устройств USB.

Часть накопителя используется для хранения системных файлов радиоприемника.

Оставшаяся часть памяти накопителя предназначена для хранения медиа-файлов.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Запись с аудио-CD на жесткий магнитный диск
- Запись с дисков MP3/WMA или устройств USB на жесткий магнитный диск

Аудиокниги с сайта www.audible.com[®] можно записать на CD или запоминающее устройство USB, а затем скопировать на жесткий магнитный диск.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Воспроизведение файлов, записанных на жестком магнитном диске
- Меню накопителя с жестким магнитным диском

AUDIBLEBOOK (Аудиокнига audible.com[®])

ЗАПИСЬ С АУДИО-CD НА ЖЕСТКИЙ МАГНИТНЫЙ ДИСК

При воспроизведении аудио-CD, нажмите на кнопку **REC** (Запись), чтобы начать запись песен с компакт-диска на жесткий магнитный диск.

Вы можете переписать только текущую запись, или все записи на диске.

Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой опцией.

Примечание:

Система не может записывать песни с дисков, защищенных от копирования.

При записи на жесткий магнитный диск в верхней части дисплея появляется график состояния.

По окончании процесса записи график состояния исчезнет с дисплея.

Чтобы остановить процесс записи до его завершения, сначала нажмите на кнопку **REC**, чтобы на дисплее появилась опция "stop recording" (остановить запись), а затем нажмите на кнопку под надписью "stop recording".

Если вы выгрузите компакт-диск или выключите зажигание до завершения процесса записи, то на жестком магнитном диске будут сохранены только те записи, которые были переписаны полностью. Незавершенные записи будут удалены.

Если вы попытаетесь повторно переписать тот же диск, система запишет только те записи, которые не были записаны ранее. Те записи, которые уже были сохранены на жестком диске, не будут переписываться заново.

Информация о названии песни, имени исполнителя, названии альбома и жанре

Аудиосистема с накопителем на жестком магнитном диске включает в себя базу данных Gracenote[®], которая используется для определения названия песни, имени исполнителя, названия альбома и музыкального жанра.

База данных Gracenote[®] Database позволяет аудиосистеме записывать аудио-CD на жесткий диск и сохранять название песни, имя исполнителя, название альбом и жанра.

Информация о недавно выпущенных аудио-CD и некоторых малоизвестных компакт-дисках может не быть найдена в базе данных Gracenote[®] Database, записанной на жестком магнитном диске.

Если информация об аудио-CD не содержится в базе данных Gracenote[®] Database, но диск содержит текстовую информацию о CD, то аудиосистема будет использовать эту текстовую информацию при перезаписи диска на жесткий магнитный диск.

Если информация об аудио-CD не содержится в базе данных Gracenote[®] Database и диск не содержит текстовой информации, то аудиосистема перепишет содержание компакт-диска и запомнит название песни, имя артиста, название альбома и название жанра как **NO INFO** (Информация отсутствует).

Записи, обозначенные на жестком диске как **NO INFO** (Информация отсутствует), сложно сортировать, идентифицировать и выбирать.

Приборы и органы управления

Для облегчения навигации по жесткому магнитному диску, пункты, обозначенные как **NO INFO**, можно предварительно преобразовать в формат MP3 с ярлыком на домашнем компьютере, а затем переписать на жесткий магнитный диск с диска MP3 или с запоминающего устройства USB.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Запись с дисков MP3/WMA или устройств USB на жесткий магнитный диск

Иногда база данных Gracenote Database может содержать более чем одно совпадение с записываемым CD.

Если база данных обнаружит более чем одно совпадение, на дисплее появится надпись **MULTIHIT** (Несколько совпадений) вместо текстовой информации, когда вы выбираете песни с жесткого магнитного диска.

Для выбора правильного названия необходимо сделать следующее:

1. При воспроизведении песни, обозначенной как **MULTIHIT**, нажмите на кнопку под надписью **EDIT** (Редактировать), чтобы вывести на дисплей перечень всех совпадений.
2. Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень.
3. Для выбора правильного названия нажмите на ручку.

База данных Gracenote® Database, записанную на жестком диске, можно обновлять, чтобы включать в нее информацию о вновь выпускаемых CD. Обратитесь к вашему дилеру для более подробной информации.

Для получения более подробной информации см. параграф "База данных Gracenote®" далее в этой главе.

ЗАПИСЬ С ДИСКОВ MP3/WMA ИЛИ УСТРОЙСТВ USB НА ЖЕСТКИЙ МАГНИТНЫЙ ДИСК

Во время прослушивания записей с компакт-диска MP3/WMA или запоминающего устройства USB (за исключением устройств iPod), нажмите на кнопку **REC** (Запись), чтобы начать запись на жесткий магнитный диск.

Вы можете переписать только текущую запись, или все записи, имеющиеся на диске или на устройстве USB.

Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой опцией.

При записи на жесткий магнитный диск в верхней части дисплея появляется график состояния.

По окончании процесса записи график состояния исчезнет с дисплея.

Следующие типы файлов не полностью поддерживаются и могут не воспроизводиться или воспроизводиться без ярлыков:

- AAC (Advanced Audio Coding)
- OGG Vorbis

Без ярлыковой информации, файлы этих типов можно идентифицировать только по названию файла.

Подключение устройств USB

Вы можете подключать запоминающие устройства USB или портативные жесткие накопители USB к порту USB в центральной консоли.

Порт USB соответствует стандартам USB 1,1 и 2,0 и поддерживает передачу данных со следующими скоростями:

- 1,5 Мб/с (низкая скорость)
- 12 Мб/с (стандартная скорость)
- 480 Мб/с (высокая скорость)

Для получения более подробной информации об использовании внешних источников сигнала с вашей развлекательной системой см. параграф «Подключение портативного аудиоустройства» ниже в этом разделе.

Поддерживаемые устройства USB

Порт USB поддерживает связь со следующими устройствами:

- Флэш-память USB
- Потративные накопители USB

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ФАЙЛОВ, ЗАПИСАННЫХ НА ЖЕСТКОМ ДИСКЕ

Нажмите на кнопку **HDD** (Накопитель на жестком диске), чтобы начать воспроизведение файлов, записанных на жестком диске.

На дисплее появится надпись **HDD** (Накопитель на жестком диске) и текущий режим воспроизведения.

Воспроизведение продолжится с того момента, на котором оно было остановлено в прошлый раз.

Приборы и органы управления

Режимы воспроизведения накопителя с жестким диском

При воспроизведении записей с накопителя на жестком диске, на дисплее будет показан один из следующих режимов воспроизведения:

- **SHUFFLE** (Воспроизведение в случайном порядке)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит все записанные на жестком диске файлы в случайном порядке.
- **ARTIST** (Исполнитель)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит записи конкретных исполнителей в алфавитном порядке.
- **ALBUM** (Альбом)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит записи выбранного альбома в порядке их записи.
- **GENRE** (Жанр)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит записи конкретного жанра в алфавитном порядке.
- **SONG** (Песня)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит все песни в алфавитном порядке их названий.
- **PLAYLIST** (Список песен)
В этом режиме аудиосистема воспроизводит все песни конкретного списка в том порядке, в котором они добавлялись в список песен.
- **AUDIOBOOK** (Аудиокнига)
В это режиме аудиосистема воспроизводит аудиокнигу.

Меню накопителя с жестким диском

Для изменения режима воспроизведения накопителя с жестким диском, выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы вывести на дисплей меню накопителя с жестким диском.
2. Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы подсветить желаемый пункт меню.
Вы можете выбрать один из следующих режимов:
 - **SHUFFLE SONGS** (Воспроизведение песен в случайном порядке)
 - **PLAYLIST** (Список песен)
 - **ARTISTS** (Исполнители)
 - **ALBUMS** (Альбомы)
 - **SONG TITLES** (Названия песен)

- **GENRES** (Жанры)
 - **RECENTLY SAVED** (Недавно записанные)
 - **AUDIOBOOK** (Аудиокнига)
3. Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для выбора желаемого пункта.

Настройки описаны ниже.

- **SHUFFLE SONGS** (Воспроизведение песен в случайном порядке)
Выберите этот пункт для воспроизведения записей на жестком диске в случайном порядке, а не в том порядке, в котором они были записаны.
- **PLAYLIST** (Список песен)
Выберите этот режим для вывода на дисплей шести любимых списков песен.
Выберите один из списков, затем выберите песню из списка, с которой вы хотите начать воспроизведение.
После окончания песни, другие песни из выбранного списка будут воспроизводиться в том порядке, в котором они добавлялись в список.
См. "Запись любимых песен на жесткий диск" далее в этой главе для более подробной информации.

- **ARTISTS** (Исполнители)
В этом режиме рядом с названием режима воспроизведения будет показано количество файлов.
Выберите этот режим для воспроизведения песен конкретного исполнителя.
На дисплее будет показан список исполнителей. Выберите исполнителя, чтобы вывести на дисплей список его песен.
Выберите песню, с которой вы хотите начать воспроизведение.
По окончании выбранной песни, остальные песни выбранного исполнителя будут воспроизводиться в алфавитном порядке.

Приборы и органы управления

- **ALBUMS** (Альбомы)

В этом режиме рядом с названием режима воспроизведения будет показано количество файлов.

Выберите это пункт меню, чтобы вывести на дисплей перечень альбомов, записанных на жестком диске.

Выберите альбом, чтобы вывести на дисплей список входящих в него песен.

Выберите песню, с которой вы хотите начать воспроизведение.

После окончания песни, другие песни из выбранного альбома будут воспроизводиться в том порядке, в котором они записаны в альбоме.

- **SONG TITLES** (Названия песен)

В этом режиме рядом с названием режима воспроизведения будет показано количество файлов.

Выберите этот пункт меню, чтобы вывести на дисплей список песен.

Выберите песню, с которой вы хотите начать воспроизведение.

По окончании выбранной песни, остальные песни, записанные на жестком диске, будут воспроизводиться в алфавитном порядке.

- **GENRES** (Жанры)

В этом режиме рядом с названием режима воспроизведения будет показано количество файлов.

Выберите это пункт меню, чтобы вывести на дисплей список музыкальных жанров, таких как классическая музыка или джаз.

Выберите жанр, чтобы вывести на дисплей список песен этого жанра.

Выберите песню, с которой вы хотите начать воспроизведение.

По окончании выбранной песни, остальные песни выбранного жанра будут воспроизводиться в алфавитном порядке.

- **RECENTLY SAVED (Недавно записанные)**

Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей список 50 последних добавленных песен.

Песни делятся на две группы: песни, переписанные с компакт-дисков, и песни, переписанные с устройств USB.

Выберите песню, с которой вы хотите начать воспроизведение.

- **AUDIBLEBOOK (Аудиокнига audible.com®)**

Выберите этот пункт меню для воспроизведения аудиокниги, записанной с сайта www.audible.com®.

Аудиокниги с сайта www.audible.com® можно записать на CD или запоминающее устройство USB, а затем скопировать на жесткий магнитный диск.

Для воспроизведения аудиокниг audible.com® необходима активация автомобиля как проигрывателя переписанных файлов. Аудиосистема активирует систему audible.com®, если информация найдена на CD, загруженном в проигрыватель CD/DVD-A, или на подключенном внешнем устройстве USB. Для активации вашего автомобиля потребуется его идентификационный номер (VIN).

Запись любимых песен на жесткий диск

Во время воспроизведения с жесткого диска, нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы переключать режим любимых программ. Поддерживаются следующие режимы любимых программ:

- **PLAYLIST** (Список песен)

В этом режиме, нажмите и удерживайте кнопку, соответствующую желаемому списку песен, чтобы добавить текущую песню в этот список.

- **ARTIST** (Исполнитель)

В этом режиме, нажмите и удерживайте желаемую кнопку, чтобы добавить текущего исполнителя в соответствующий список любимых программ.

Приборы и органы управления

- **ALBUM** (Альбом)

В этом режиме, нажмите и удерживайте желаемую кнопку, чтобы добавить текущий альбом в соответствующий список любимых программ.

- **GENRES** (Жанры)

В этом режиме, нажмите и удерживайте желаемую кнопку, чтобы добавить текущий жанр в соответствующий список любимых программ.

Конфигурация любимых песен на жестком диске

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку под надписью **HDD** (Накопитель с жестким диском), чтобы вывести на дисплей доступные режимы любимых программ.
3. Нажмите на кнопку под надписью "Favorites" для установки доступных режимов любимых программ.

Доступные режимы Favorites будут подсвечены.

БАЗА ДАННЫХ GRACENOTE® DATABASE

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Запись с аудио-CD на жесткий магнитный диск
 - Информация о названии песни, имени исполнителя, названии альбома и жанре

Услуги распознавания музыки Gracenote Music Recognition Service, технология Music recognition и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote является промышленным стандартом для технологии распознавания музыки и передачи соответствующего содержания. Для получения более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Данные о CD и музыке предоставлены компанией Gracenote, Inc., copyright © 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Этот продукт и услуги защищены одним или более из следующих патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, и другими, находящимися в процессе оформления. Некоторые услуги оказываются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523.

Gracenote и CDDB - зарегистрированные торговые марки Gracenote. Лого и логотип Gracenote, и логотип "Powered by Gracenote" являются торговыми марками Gracenote.

Для более подробной информации о пользовании услугами Gracenote Service, посетите сайт: www.gracenote.com/corporate.

Для данных, предоставленных Gracenote® Music Recognition Service, правильность содержания не обязательно гарантируется на 100%.

Относительно использования Gracenote Music Recognition Service. При использовании этого продукта, вы обязаны согласиться со следующими положениями.

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote, Inc., Emeryville, California ("Gracenote").

Программное обеспечение Gracenote ("Программное Обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению выполнять идентификацию дисков и/или файлов и получать информацию, относящуюся к музыке, включая название песни, имя исполнителя, и название альбома ("Данные Gracenote") от онлайн-серверов или интегрированных баз данных (в совокупности, "Серверы Gracenote"), а также выполнять другие функции.

Вы можете использовать Данные Gracenote только посредством предназначенных для этого пользовательских функций данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь использовать Данные Gracenote, Программное Обеспечение Gracenote, и Серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы обязуетесь не копировать и не передавать Программное Обеспечение Gracenote и любые Данные Gracenote никакой третьей стороне.

Приборы и органы управления

ВЫ ОБЯЗУЕТЕСЬ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ SOFTWARE, ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE ИНЫМ СПОСОБОМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАЗРЕШЕННЫХ ЗДЕСЬ.

Вы согласны, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование Данных Gracenote, Программного Обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите указанные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы обязаны и согласны прекратить любое дальнейшее использование Данных Gracenote, Программного Обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote.

Gracenote сохраняет за собой все права на Данные Gracenote, Программное Обеспечение Gracenote и Серверы, включая все права собственности.

Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не будет отвечать ни за какие выплаты вам за любую информацию, которую вы можете предоставлять. Вы согласны, что компания Gracenote, Inc. может воспользоваться своими правами, изложенными в данном соглашении, непосредственно против вас.

Услуги Gracenote используют уникальные идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях.

Цель присвоения случайного цифрового идентификатора - дать Gracenote возможность считать запросы, не позволяя никому узнать, кто вы такой. Для более подробной информации обратитесь на веб-сайт с описанием политики конфиденциальности компании Gracenote.

Программное Обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote предоставляются вам по лицензии в том виде, в котором они существуют. Gracenote не делает никаких заявлений и не дает гарантий, явных или неявных, относительно точности любых Данных Gracenote от Серверов Gracenote.

Gracenote оставляет за собой право удалять данные с Серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote считает весомыми.

Компания не дает никаких гарантий относительно безошибочной или бесперебойной работы Программного Обеспечения Gracenote или Серверов Gracenote.

Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас дополнительными и обновленными данными типов и категорий, которые Gracenote может предоставлять в будущем, и может в любой момент прекратить предоставление вам своих услуг.

КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫХ ИЛИ НЕЯВНЫХ, ОТНОСИТЕЛЬНО СЛЕДУЮЩИХ ВОПРОСОВ (НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ИМИ): ПРИМЕНИМОСТЬ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОВ. GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE И СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ МОЖЕТ НЕСТИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБОЙ ПРЯМОЙ ИЛИ КОСВЕННЫЙ УЩЕРБ ИЛИ ЗА УПУЩЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

Воспроизведение файлов формата MP3 или WMA (Накопитель на жестком магнитном диске)

Проигрыватель распознает файлы MP3 и WMA, записанные на компакт-дисках CD-R, CD-RW или DVD+/-R, или на запоминающих устройствах USB.

Файлы должны быть записаны на диск при одной из следующих скоростей передачи данных:

- 32 кбит/с
- 40 кбит/с
- 56 кбит/с
- 64 кбит/с
- 80 кбит/с

- 96 кбит/с
- 112 кбит/с
- 128 кбит/с
- 160 кбит/с
- 192 кбит/с
- 224 кбит/с
- 256 кбит/с
- 320 кбит/с
- или с переменной скоростью передачи данных.

Если при записи CD вы использовали ярлыки ID3 версии 1 и 2, то вы сможете увидеть на дисплее названия песен, имена исполнителей и названия альбомов.

Приборы и органы управления

Если вы самостоятельно записали компакт-диск формата MP3 или WMA на персональном компьютере:

- Убедитесь в том, что проигрыватель распознает файлы MP3 и WMA, записанные на компакт-дисках CD-R, CD-RW или DVD+/-R, или на запоминающих устройствах USB.
- Не записывайте на одном компакт-диске обычные аудиозаписи и файлы формата MP3/WMA.
- Если вы записывали диск MP3 за несколько сессий, убедитесь в том, что вы завершили запись диска. Обычно рекомендуется записывать диск за одну сессию.
- Убедитесь в том, что каталог песен имеет одно из следующих расширений:
 - .mp3
 - .wplФайлы с другими расширениями могут не воспроизводиться.

Проигрыватель может прочитать более 255 файлов.

Проигрыватель не сможет распознать предварительно запрограммированные списки песен, записанные на компакт-диске или на запоминающем устройстве USB.

Однако проигрыватель распознает списки песен, созданные на жестком диске. См. "Запись любимых программ на жесткий диск" ранее в этой главе.

Слишком длинные названия файлов, каталогов или перечней песен могут привести к уменьшению максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий.

Для обеспечения максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий постарайтесь сократить до минимума названия файлов, каталогов или перечней песен.

Возможно также воспроизведение компакт-дисков MP3/WMA или файлов с устройств USB, записанных без иерархической каталоговой структуры.

Рекомендуется упорядочить записи на диске, создав отдельный каталог для каждого альбома. Каждый каталог или альбом должен содержать не более 18 песен.

Проигрыватель может распознавать иерархическую файловую структуру глубиной до восьми уровней, однако старайтесь минимизировать глубину иерархической структуры файлов на диске, чтобы облегчить поиск файла для воспроизведения.

Если компакт-диск содержит количество каталогов, перечней песен, сессий или файлов, превышающее указанный выше лимит, то все файлы, находящиеся за пределами этого лимита, будут проигнорированы.

Корневой каталог

Корневой каталог рассматривается как обычный каталог.

- Если корневой каталог диска MP3/WMA содержит сжатые аудиофайлы, то этот каталог будет обозначен на дисплее как **F1 MP3**.
- Если корневой каталог устройства USB содержит сжатые аудиофайлы, то название этого каталога будет отображено на дисплее как **F1 USB**.

Проигрыватель будет в первую очередь обращаться к файлам, находящимся непосредственно в корневом каталоге, прежде чем открывать подкаталоги.

Пустой каталог

Если корневой или иной каталог пуст или содержит только каталоги более низкого уровня, то проигрыватель автоматически перейдет к следующему каталогу, который содержит аудиофайл. Пустые каталоги не нумеруются и не отображаются на дисплее.

Компакт-диск без каталоговой структуры

Если компакт-диск или устройство USB содержит только сжатые аудиофайлы без каких-либо каталогов или перечней песен, то функции «следующий каталог» и «предыдущий каталог» не будут работать.

Если компакт-диск или устройство USB содержит только аудиофайлы и перечни песен без каких-либо каталогов, то все файлы будут рассматриваться как находящиеся в корневом каталоге.

В качестве названия каталога на дисплее появится надпись **F1 MP3** или **F1 USB**.

Порядок воспроизведения

Воспроизведение начнется в первой записи корневого каталога. После того, как будут воспроизведены все записи из корневого каталога, оставшиеся записи будут воспроизведены в порядке возрастания их порядковых номеров. После окончания воспроизведения последней песни из последнего каталога, воспроизведение вновь начнется с первой песни первого каталога или корневого каталога.

При начале воспроизведения каждой новой песни из нового каталога на дисплее появляется название этой песни. Однако если по умолчанию в качестве режима дисплея был выбран режим названия каталога, то на дисплее будет показано название каталога. См. параграф "Воспроизведение аудиофайлов формата MP3" ниже в этой главе.

Приборы и органы управления

Файловая система и имена файлов

Название воспроизводимой песни записано в ярлыке файла ID3. Если в ярлыке ID3 не указано название песни, то на дисплее в качестве названия песни будет показано название файла.

Названия песен, длина которых превышает 32 символа, будут сокращены.

Списки песен

Проигрыватель не сможет распознать предварительно запрограммированные списки песен, записанные на компакт-диске или на запоминающем устройстве USB.

Однако проигрыватель распознает списки песен, созданные на жестком диске.

См. "Запись любимых программ на жесткий диск" ранее в этой главе.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ АУДИОФАЙЛОВ ФОРМАТА MP3

Частично вставьте компакт-диск в приемное гнездо проигрывателя этикеткой вверх. Дальнейшая загрузка компакт-диска произойдет автоматически.

См. "Проигрыватель аудио CD/DVD" ранее в этой главе для более подробной информации.

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

После начала воспроизведения каждой новой записи компакт-диска на дисплее будет выводиться номер текущей записи и название песни.

Поиск


Вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой или против часовой стрелки, чтобы перейти к воспроизведению соответственно следующей или предыдущей записи.


Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для быстрого поиска начала текущей или предыдущей записи нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.



Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск последующих или предыдущих записей на диске.

Предыдущий/Следующий каталог

Для быстрого перехода к началу первой записи следующего каталога нажмите на кнопку под значком .

Для быстрого перехода к первой записи предыдущего каталога, нажмите на кнопку под значком .

Быстрое перемещение к началу или концу компакт-диска

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части компакт-диска, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  **FWD** или  **REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индицироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE ON** (Воспроизведение в случайном порядке включено).

Для выключения этого режима вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

УХОД ЗА ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD/DVD

Использовать чистящие компакт-диски для очистки линзы проигрывателя CD не рекомендуется. Использование чистящих компакт-дисков может привести к загрязнению оптической линзы вашего проигрывателя CD.

Приборы и органы управления

УХОД ЗА ДИСКАМИ CD И DVD

Обращайтесь с дисками бережно. Храните диски в их оригинальных или иных защитных футлярах вне зоны попадания прямых лучей солнца. При загрязнении поверхности диска, смочите чистую мягкую ткань слабым раствором нейтрального моющего средства и протрите диск, начиная от центра и двигаясь к краям.

При обращении с дисками не касайтесь рабочей поверхности дисков. Берите диски за оба края, или за центральное отверстие и внешний край.

СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

Если на дисплее появляется сообщение **DISC ERROR** и/или компакт-диск выталкивается из проигрывателя, это свидетельствует об ошибке. Это может быть вызвано чрезмерно высокой температурой, неровной дорогой, высокой влажностью, или загрузкой поврежденного компакт-диска. Может прекратиться воспроизведение компакт-диска, возможна также его выгрузка из проигрывателя. Если диск не поврежден, то его воспроизведение будет продолжено, как только вышеуказанные условия вернуться в норму.

Ошибка может возникнуть также в том случае, если перечень песен, сжатый аудиофайл или файл данных имеют формат, который не поддерживается проигрывателем компакт-дисков.

При воспроизведении компакт-дисков CD-R возможно ухудшение качества звучания из-за качества самого компакт-диска, метода и качества его записи, или из-за неправильного обращения с диском. Возможно, вы столкнетесь с пропуском записей, с трудностями при поиске фрагментов и проблемами при загрузке и выгрузке диска.

Не наклеивайте на компакт-диски бумажные этикетки. Они могут привести к застреванию диска в проигрывателе.

Если ошибка появляется постоянно, и вам не удается устранить её, обратитесь к вашему дилеру.

Сообщите вашему дилеру, какие коды ошибок вы видели на дисплее.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНЫХ АУДИОУСТРОЙСТВ

Вы можете подключить к аудиосистеме автомобиля портативные аудиоустройства, такие как проигрыватель MP3, iPod, PDA, портативный компьютер (с микрофонным выходом) или проигрыватель аудиокассет, чтобы прослушивать музыку через штатные громкоговорители аудиосистемы автомобиля.

- **Если ваш автомобиль оборудован CD-чейнджером:**

Используйте вспомогательный входной разъем для подключения устройства iPod к аудиосистеме. См. параграф "Подключение портативного аудиоустройства при помощи вспомогательного разъема" ниже в этой главе.

- **Если ваш автомобиль оборудован накопителем с жестким диском:**

Ваш автомобиль имеет входной разъем USB и специальный кабель-переходник с разъемом USB и штекером, который позволяет подключить устройство iPod или iPod Nano к аудиосистеме.

См. параграф "Подключение устройства iPod при помощи входа USB" ниже в этой главе.

Прочие типы портативных аудиоустройств подключаются к аудиосистеме через вспомогательный разъем.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНЫХ АУДИОУСТРОЙСТВ ПРИ ПОМОЩИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО РАЗЪЕМА

Соедините выход портативного аудиоустройства с входным разъемом для внешнего источника сигнала, расположенным в отделении на центральной консоли, при помощи кабеля со штекером диаметром 3,5 мм.

На дисплее появится надпись **AUX INPUT DEVICE** (Внешнее устройство).

После подключения внешнего устройства аудиосистема автоматически начинает воспроизведение аудиосигнала от этого устройства через штатные громкоговорители автомобиля.

Приборы и органы управления

Регулировка громкости звука

Для увеличения громкости звука вращайте регулятор **VOL** ϕ (Громкость/питание) по часовой стрелке, а для уменьшения громкости – против часовой стрелки.

Возможно, вам придется воспользоваться регулировкой громкости, имеющейся у портативного аудиоустройства, чтобы добиться желаемой громкости.

Выбор источника сигнала

Если ваш автомобиль оснащен CD-чейнджером, нажмите на кнопку **AUX** для выбора внешнего источника сигнала.

Если ваш автомобиль оснащен накопителем с жестким диском, нажмите на кнопку **CD/AUX** для поиска внешнего источника сигнала.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Нет внешнего источника сигнала).

Чтобы вернуться к режиму работы радиоприемника, нажмите на кнопку **FM/AM**.

Если ваш автомобиль оснащен CD-чейнджером, нажмите на кнопку **CD** для переключения с портативного аудиоустройства на проигрыватель компакт-дисков.

Если ваш автомобиль оснащен накопителем с жестким диском, нажмите на кнопку **CD/AUX** для переключения с портативного аудиоустройства на проигрыватель компакт-дисков.

Если ваш автомобиль оснащен накопителем с жестким диском, нажмите на кнопку **HDD** (Накопитель с жестким диском), чтобы вывести на дисплей меню накопителя с жестким диском.

Портативное аудиоустройство продолжит воспроизведение. Для остановки воспроизведения вам необходимо воспользоваться органами управления портативным устройством.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА IPOD ПРИ ПОМОЩИ ВХОДА USB

Если ваш автомобиль оборудован CD-чейнджером, см. параграф "Подключение портативного аудиоустройства при помощи вспомогательного разъема" ранее в этой главе для информации о подключении устройства iPod к аудиосистеме.

Ваш автомобиль имеет разъем USB и специальный кабель-переходник с разъемом USB и штекером, который позволяет подключить устройство iPod или iPod Nano к аудиосистеме.

Устройство iPod нельзя подключить при помощи стандартного кабеля с разъемами USB.

Подключите кабель-переходник с разъемом USB и штекером к устройству iPod. Затем подключите другой конец кабеля к вспомогательному входному разъему.

Если двигатель работает и устройство iPod правильно подключено, то логотип **GM** появится на дисплее устройства iPod. Аудиосистема автоматически начнет воспроизведение через громкоговорители автомобиля. На дисплее устройства iPod появится информация о воспроизводимой песне.

Примечание:

Для правильной работы в устройство iPod должна быть загружена последняя версия программного обеспечения Apple®. Для получения более подробной информации посетите сайт www.apple.com/itunes.

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника.

Прежде чем отключать устройство iPod от входа USB, нажмите на кнопку под надписью **EJECT** (Выгрузка) на экране устройства iPod.

Батарея устройства iPod будет автоматически подзаряжаться, если зажигание включено или находится в положении питания дополнительного электрооборудования. Если выключить зажигание в то время, когда устройство iPod подключено при помощи вспомогательного кабеля-переходника с разъемом USB и штекером, батарея устройства iPod прекратит подзарядку, и устройство iPod автоматически выключится.

Некоторые устройства iPods ранних моделей нельзя подключить при помощи вспомогательного кабеля с разъемом USB и штекером.

Если у вас нет вспомогательного кабеля-переходника с разъемом USB и штекером, или если у вас устройство iPod ранней модели, см. параграф "Подключение портативного аудиоустройства при помощи вспомогательного разъема" ранее в этой главе.

Если вам необходимо заменить вспомогательный кабель-переходник с разъемом USB и штекером, обратитесь к вашему дилеру.

Приборы и органы управления

Меню устройства iPod

Нажмите на кнопку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы вывести на дисплей меню устройства iPod.

Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы подсветить желаемый пункт меню.

Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для выбора желаемого пункта.

Выбор источника сигнала

Вы можете выбрать желаемый источник аудиосигнала тремя способами:

- Нажмите на кнопку **CD/AUX**, чтобы прекратить воспроизведение сигнала от устройства iPod и включить проигрыватель CD/аудио-DVD.

Для начала воспроизведения источник аудиосигнала должен быть загружен.

- Нажмите на кнопку **FM/AM**, чтобы прекратить воспроизведение сигнала от устройства iPod и включить радиоприемник.
- Нажмите на кнопку **HDD** (Накопитель

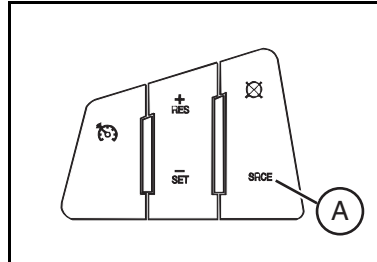
с жестким диском), чтобы вывести на дисплей меню накопителя с жестким диском.

См. " Меню накопителя с жестким диском" ранее в этой главе.

Нажмите на кнопку **CD/AUX** еще раз, чтобы начать воспроизведение сигнала от устройства iPod.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Ваш автомобиль оборудован кнопками управления аудиосистемой, расположенными на рулевом колесе.



Выбор источника сигнала

Нажмите на кнопку **A**, чтобы выбрать один из имеющихся источников звука:

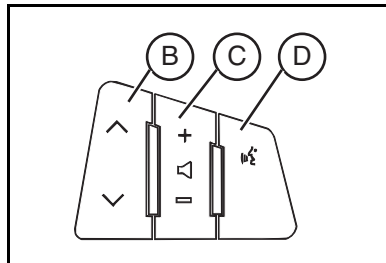
- Радиоприемник AM
- Радиоприемник FM
- CD-чейнджер (дополнительное оборудование)
- Проигрыватель CD/аудио-DVD (дополнительное оборудование)

- Портативное аудиоустройство (если оно подключено)
- Накопитель с жестким диском (дополнительное оборудование)
- Внешнее запоминающее устройство USB (если оно подключено)

Для автомобилей, оборудованных навигационной системой, нажатие на кнопку **A** может также позволить вам выбрать следующий источник сигнала:

- Телевизионная система

Приборы и органы управления



Поиск

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть клавиши **B**, чтобы перейти к следующей или предыдущей по частоте предварительно настроенной радиостанции в текущем диапазоне частот.

В ходе поиска радиоприемник не будет останавливаться на радиостанциях, имеющих слабый уровень сигнала.

При воспроизведении компакт-диска нажмите на верхнюю или нижнюю стрелку, чтобы выбрать следующую или предыдущую запись на диске.

Регулировка громкости звука

Для увеличения или уменьшения громкости звука нажимайте соответственно на верхнюю или нижнюю часть клавиши **C**.

Кнопка выключения звука/ Кнопка распознавания голосовых команд навигационной системы (при наличии)

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то кнопка **D** управляет функцией распознавания голосовых команд. Для подробной информации о пользовании этой системой обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

Если ваш автомобиль не оборудован навигационной системой, то при помощи кнопки **D** вы можете временно выключить звук. Чтобы вновь включить звук, нажмите на эту кнопку еще раз.

ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЕСПРОВОДНЫХ УСТРОЙСТВ BLUETOOTH (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль оборудован накопителем с жестким диском, он может иметь возможность подключения к автомобилю (в дилерском центре) устройства беспроводной связи Bluetooth.

Обратитесь к вашему дилеру для получения более подробной информации, если вы хотите подключить к вашему автомобилю устройство беспроводной связи Bluetooth.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

При активации функции **THEFTLOCK**, ваша аудиосистема не будет работать, если она будет украдена.

Система защиты от кражи активируется автоматически и не требует дополнительного программирования.

При выключении зажигания система активируется автоматически.

Если ваша аудиосистема будет установлена на какой-либо иной автомобиль, то на дисплее появится надпись **LOCKED** (Заблокировано).

Ваша аудиосистема не будет работать в том случае, если она будет украдена.

Если на дисплее появилось сообщение **LOCKED**, это означает, что заблокировалась система защиты от кражи Theftlock®. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Приборы и органы управления

АНТЕННА

Антенна интегрирована в заднее стекло вместе с сеткой электрического обогревателя.

ВНИМАНИЕ

Не применяйте предлагаемые на рынке средства для дополнительного тонирования стекол автомобилей. Металлическая пленка, используемая в некоторых подобных средствах, может привести к созданию помех радиоприему.

Вы можете повредить антенну, что повлияет на способность радиоприемника принимать радиопередачи. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

ВНИМАНИЕ

Не скоблите внутреннюю поверхность заднего стекла бритвенными лезвиями или другими твердыми и острыми предметами. Избегайте повреждения внутренней поверхности заднего стекла и проводов антенны.

Вы можете повредить антенну, что повлияет на способность радиоприемника принимать радиопередачи. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

■ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Навигационная система расположена в центре панели приборов.

Система состоит из кнопок управления и экрана, и имеет функцию ведения по маршруту и динамического планирования маршрута.

Навигационная система может иметь также следующие дополнительные функции:

- Аудиосистема
- Программируемая адресная книга
- Перечень достопримечательностей

Навигационная система может взаимодействовать с радиоприемником, принимая сообщения о дорожной ситуации, прогноз погоды и экстренные сообщения.

Навигационная система может также включать в себя телевизионный тюнер.

Для информации о функции ведения по маршруту, управлении радиоприемником, проигрывателем CD/DVD, телевизионным тюнером и функции распознавания голосовых команд обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.

Приборы и органы управления

■ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/ РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

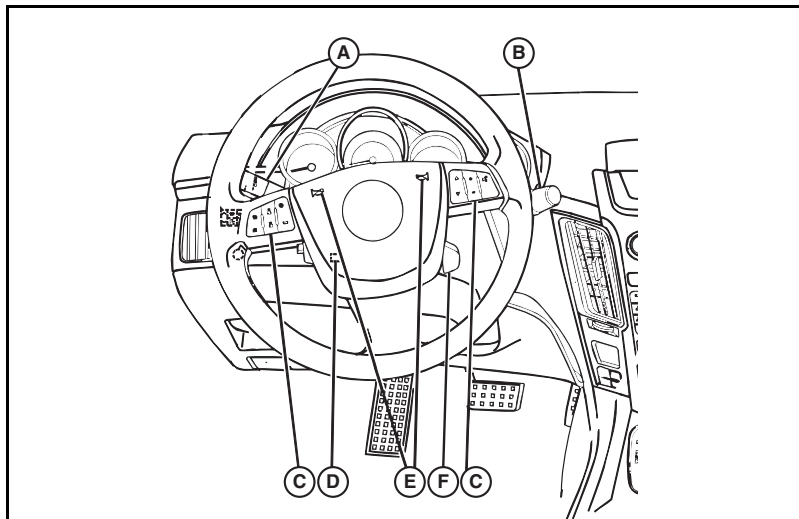
На рулевом колесе и рулевой колонке вашего автомобиля установлены следующие органы управления.

Многофункциональный рычаг

Данный рычаг (А) применяется для управления следующими функциями:

- Указатели поворота
- Приборы наружного освещения
- Противотуманные фары

Для получения подробной информации см. пункт «Многофункциональный рычаг» ниже в данной главе.



Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла

Для управления стеклоочистителем нажмите на рычаг (В), расположенный на рулевой колонке.

Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» далее в этой главе.

Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на ступицу рулевого колеса в точках **(E)**, где изображены символы звукового сигнала.

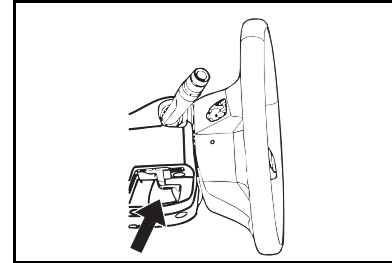
Замок зажигания

Для получения более подробной информации о замке зажигания **(F)** см. главу "Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля".

Рулевая колонка с регулировкой вылета и угла наклона

Вы можете отрегулировать вылет и угол наклона рулевой колонки по вашему усмотрению.

Регулятор **(D)** расположен на рулевом колесе.

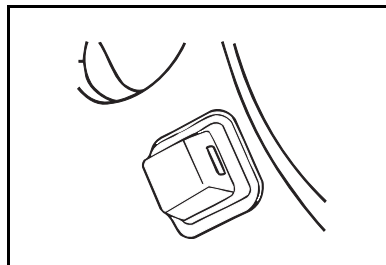


Рычаг регулировки положения рулевого колеса (при наличии)

Для регулировки положения рулевого колеса, удерживайте его и потяните вниз рычаг **(D)**. Затем переместите рулевое колесо вверх или вниз, вперед или назад.

Установите рулевое колесо в желаемое положение и нажмите на рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Приборы и органы управления



Телескопическая рулевая колонка с электрической регулировкой (дополнительное оборудование)

Передвиньте переключатель **Ⓧ** в том направлении, в котором вы хотите переместить рулевое колесо. Для изменения высоты рулевого колеса нажимайте на верхнюю или нижнюю часть переключателя. Для того чтобы отодвинуть рулевое колесо от себя, по направлению к панели управления, нажимайте на переключатель от себя. Для того чтобы придвинуть рулевое колесо ближе к себе, потяните переключатель на себя.

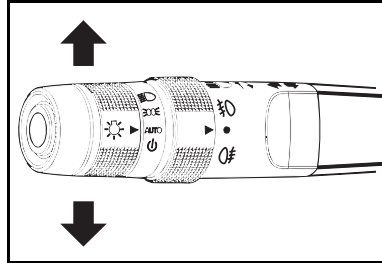
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Функция запоминания регулировок

Органы управления, расположенные на рулевом колесе

Ваш автомобиль оборудован установленными на рулевом колесе кнопками **Ⓢ**, которые позволяют управлять следующими системами:

- Круиз-контроль
Для получения более подробной информации см. параграф «Круиз-контроль» далее в этой главе.
- Аудиосистема
Ваш автомобиль оборудован кнопками управления аудиосистемой, расположенными на рулевом колесе. Для получения более подробной информации см. параграф "Аудиосистема" ниже в данной главе.
- Кнопка выключения звука / кнопка распознавания голосовых команд навигационной системы (при наличии)
Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то кнопка **Ⓢ** управляет функцией распознавания голосовых команд. Для более подробной информации о пользовании этой системой обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.



■ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переместите рычаг до упора вверх (поворот направо) или вниз (поворот налево). После поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение. Для подачи сигнала о смене полосы движения поднимите или опустите рычаг до тех пор, пока не начнет мигать стрелка. Удерживайте рычаг в этом положении до завершения смены полосы движения.

Стрелка на приборной панели мигнет три раза в направлении поворота или изменения полосы движения.

Если указатель поворота остается включенным на протяжении более чем 1,6 км, то прозвучит сигнал гонга, и на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **TURN SIGNAL ON** (Включен сигнал поворота), напоминающий вам о необходимости его выключения. Если вы хотите, чтобы указатель поворота продолжал работать, то выключите его и снова включите.

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Если стрелка мигает с частотой, превышающей обычную, это может означать, что перегорела лампа указателя поворота. Проверьте работоспособность передних и задних указателей поворота.

Если стрелка вообще не загорается при подаче сигнала поворота, то проверьте лампы указателей поворота и предохранитель.

Для получения более подробной информации см. раздел «Предохранители и прерыватели цепей» в главе 4.

Главный переключатель наружного освещения

Для получения более подробной информации см. раздел «Приборы освещения» ранее в данной главе.

Приборы и органы управления

Переключение дальнего/ ближнего света фар

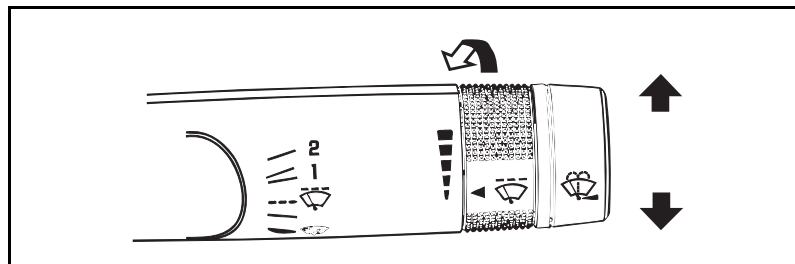
Для включения фар ближнего света потяните многофункциональный рычаг на себя, для включения фар дальнего света нажмите на рычаг от себя.

При включении дальнего света фар на приборной панели загорается соответствующий индикатор.


Вы можете также мигать дальним светом фар, подавая сигнал водителям других автомобилей. Вы можете делать это при выключенных фарах, включенных фарах ближнего света или включенных дневных ходовых огнях (дополнительное оборудование).

Для этого потяните многофункциональный рычаг на себя и отпустите его.

Если фары дальнего света были включены в тот момент, когда вы выключили зажигание, то при следующем запуске двигателя фары дальнего света автоматически включатся.



■ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ/ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг вниз, по направлению к символу , и отпустите его. Чтобы щетки стеклоочистителя сделали несколько взмахов, удерживайте рычаг в этом положении.

Для включения прерывистого режима работы стеклоочистителя передвиньте рычаг вверх в первую позицию. Вы можете отрегулировать интервал между взмахами щеток стеклоочистителя, вращая кольцевой регулятор вверх или вниз.

Примечание:

Если ваш автомобиль оснащен стеклоочистителями с датчиком дождя, то датчик следит за количеством влаги на ветровом стекле и автоматически управляет стеклоочистителями.

Для включения режима постоянной работы стеклоочистителя поставьте рычаг вверх во вторую или третью позицию, в зависимости от желаемой скорости работы стеклоочистителя.

Для выключения стеклоочистителей верните рычаг в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не повредить ленту щётки и не перегрузить электродвигатель стеклоочистителя, перед его включением очистите ленту щётки ото льда или снега.

Электрическая цепь стеклоочистителей защищена автоматическим прерывателем. При электрической перегрузке стеклоочиститель автоматически выключается и не включится до тех пор, пока его электродвигатель не остынет.

В процессе длительной эксплуатации щетки стеклоочистителя изнашиваются и не могут хорошо очистить стекло, что приводит к ухудшению обзорности. Сильно изношенные щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (дополнительное оборудование)

За ветровым стеклом, в районе внутреннего зеркала заднего вида, установлен датчик дождя.

Этот датчик следит за количеством осадков на ветровом стекле и, при необходимости, автоматически включает стеклоочиститель.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте какие-либо наклейки и не размещайте иные предметы на поверхности ветрового стекла перед датчиком дождя. В противном случае, это приведет к неправильному функционированию системы автоматического управления стеклоочистителем.

Следует оставлять переключатель стеклоочистителя в выключенном положении, за исключением случаев, когда требуется работа стеклоочистителей.

Для активации системы автоматического управления стеклоочистителем, передвиньте рычаг вверх в первое положение и поверните кольцевой переключатель в одно из пяти положений различной чувствительности, указанных на рычаге. Для установки минимальной чувствительности вращайте кольцевой регулятор на себя, для установки максимальной чувствительности вращайте регулятор от себя.

При каждом повороте регулятора чувствительности щетки стеклоочистителя сделают один взмах, чтобы указать на то, что уровень чувствительности был изменен.

Стеклоочиститель будет автоматически работать в прерывистом режиме или в постоянном режиме с низкой или высокой частотой, в зависимости от выбранной чувствительности и от количества осадков на ветровом стекле.

Стеклоочистители с датчиком дождя могут включиться от вибрации. Например, система может включиться, если в ветровое стекло попадет какой-либо предмет, или если автомобиль наедет на препятствие.

Приборы и органы управления

Если вы оставите систему включенной на продолжительное время, то стеклоочиститель может время от времени срабатывать даже при отсутствии осадков на ветровом стекле. Это нормальное явление. Оно указывает на то, что система активирована.

Для того чтобы отменить автоматический режим работы и управлять стеклоочистителем вручную, переведите рычаг вверх в положение постоянной работы с низкой или высокой частотой.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения стеклоочистителей, обязательно отключите их перед въездом на автомойку.

Режим очистителя "морозящий дождь" и омыватель ветрового стекла работают в обычном режиме. Датчик дождя не влияет на их функционирование.

При автоматическом включении стеклоочистителей также автоматически включатся фары вашего автомобиля. Фары автоматически выключатся, когда выключатся стеклоочистители, если снаружи достаточно светло.

При обнаружении неисправности функция автоматического управления стеклоочистителями будет отключена. Отрегулируйте цикличность работы стеклоочистителя вручную.

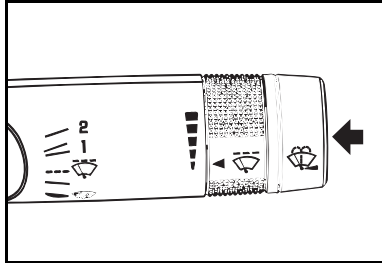
Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» ранее в этой главе.

Если проблема не исчезает, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей (дополнительное оборудование)

При включенной системе автоматического управления освещением фары автоматически включаются, если стеклоочиститель ветрового стекла работает дольше шести секунд.

Фары выключатся автоматически незамедлительно после выключения зажигания или после выключения стеклоочистителя.



Омыватель ветрового стекла

Для подачи струй моющей жидкости на ветровое стекло нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага. Жидкость будет разбрызгиваться, пока вы не отпустите кнопку. Одновременно включится стеклоочиститель, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы.

Если уровень жидкости в баке омывателя уменьшится ниже допустимого, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **WASHER FLUID LOW ADD FLUID** (Низкий уровень жидкости в баке омывателя - долейте жидкость).

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вождение автомобиля при отсутствии жидкости в баке омывателя опасно. Чаще проверяйте уровень моющей жидкости, чтобы быть готовым в любой момент очистить ветровое стекло от загрязнений, ухудшающих видимость.

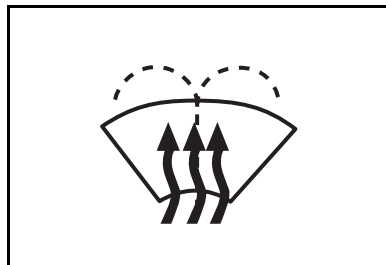
В морозную погоду не включайте омыватель до тех пор, пока ветровое стекло достаточно не прогреется, в противном случае оно может обледенеть и ухудшить видимость дороги.

Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Омыватели фар

Приборы и органы управления



Электроподогрев жидкости стеклоомывателя (дополнительное оборудование)

Для включения системы подогрева жидкости стеклоомывателя нажмите на кнопку электроподогрева, расположенную на панели управления системы отопления и кондиционирования воздуха.

На дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **HEATED WASHER FLUID WASH WIPES PENDING** (Подогрев жидкости омывателя, включение омывателя задерживается)

После того, как вы нажмете на кнопку, первый цикл работы омывателя может задержаться на время до 40 секунд, в зависимости от температуры наружного воздуха. Интервал между остальными циклами может достигать 20 секунд.

Система выполнит четыре цикла работы омывателя/очистителя с подогревом жидкости, а затем выключится.

Для выключения системы до завершения четырех полных циклов, еще раз нажмите на кнопку электроподогрева жидкости стеклоомывателя.

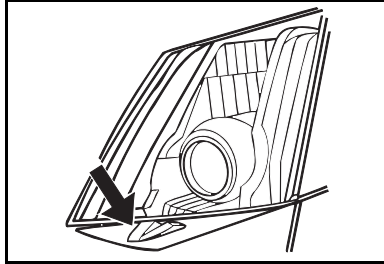
На дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **HEATED WASHER FLUID SYSTEM OFF** (Система подогрева жидкости стеклоомывателя выключена)

При включении этой системы, при определенных условиях из форсунок стеклоомывателя может появиться пар перед разбрызгиванием струи жидкости. Это нормальное явление.

Если уровень жидкости в бачке омывателя уменьшится ниже допустимого, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **WASHER FLUID LOW ADD FLUID** (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя - долейте жидкость).

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.



Омыватели фар

Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

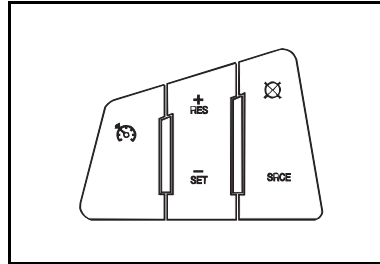
Включатся омыватели ветрового стекла и фар.

Омыватели фар будут включаться на один цикл при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла.

Для работы омывателя фар необходимо, чтобы фары были включены.

Омыватель фар не будет работать при низком уровне омывающей жидкости.

Для получения подробной информации см. параграф «Жидкость омывателя ветрового стекла» в главе 4.



■ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте включенной систему круиз-контроля, когда вы ей не пользуетесь.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

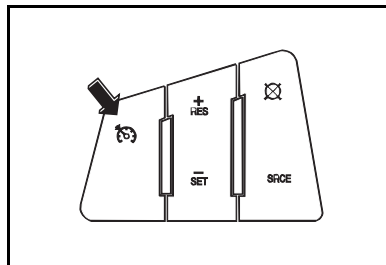
Опасно пользоваться системой круиз-контроля в плотном транспортном потоке, а также на скользких или извилистых дорогах.

Система круиз-контроля позволяет вам поддерживать постоянную скорость автомобиля, начиная с 40 км/ч и выше, не нажимая на педаль акселератора.


Для управления системой круиз-контроля используйте органы управления, расположенные с левой стороны рулевого колеса.

Будьте осторожны, чтобы не нажать переключатель системы круиз-контроля, если только вы не хотите воспользоваться этой системой.

Приборы и органы управления

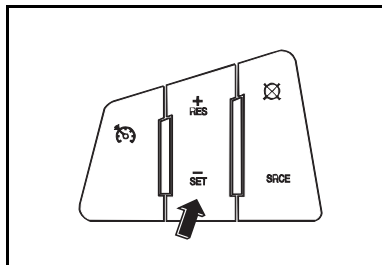


Включение системы круиз-контроля

1. Нажмите на кнопку включения/выключения круиз-контроля .

При включении системы загорается индикатор, расположенный в кнопке.

2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.



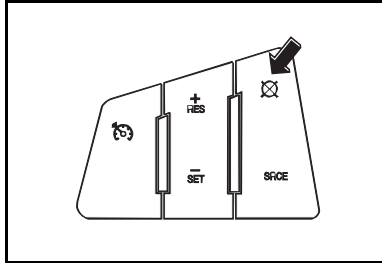
3. Нажмите на кнопку **SET** (Установка) и отпустите ее.

4. Уберите ногу с педали акселератора.

При включенной системе круиз-контроля на панели приборов загорается индикатор круиз-контроля.


Система круиз-контроля не будет функционировать при включенном стояночном тормозе или при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

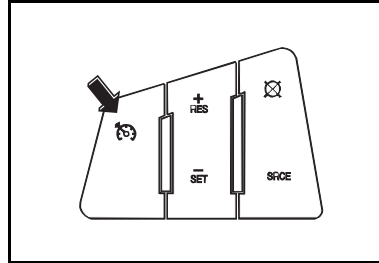
Если при включенном круиз-контроле противобуксовочная система начинает ограничивать проскальзывание колес, то круиз-контроль автоматически отключается.




Выключение системы круиз-контроля

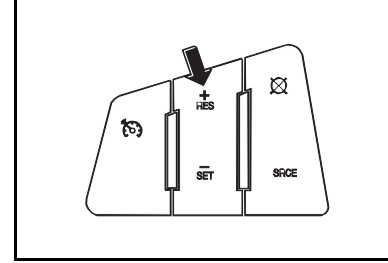
Для временного отключения круиз-контроля без стирания запомненной скорости выполните одно из следующих действий:

- Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, поставьте ногу на педаль тормоза, а если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, то поставьте ногу на педаль тормоза или сцепления.
- Нажмите на кнопку отмены режима круиз-контроля .



Для отключения круиз-контроля и стирания ранее установленной скорости, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на кнопку включения/выключения круиз-контроля .
- Поверните ключ зажигания в положение "OFF" (Выключено). Световой индикатор выключится.



Восстановление заданной скорости движения

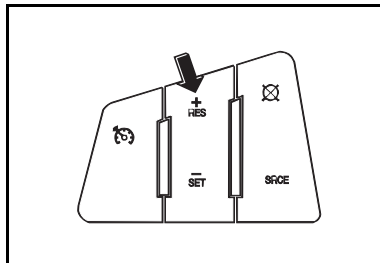
Если вы временно отключили круиз-контроль без стирания ранее установленной скорости, то для повторного включения круиз-контроля выполните следующее:

- Когда автомобиль будет двигаться со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите на кнопку **RES** (Восстановление заданной скорости/Ускорение). Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости и будет поддерживать ее постоянной.

Приборы и органы управления

Когда вы нажимаете переключатель **RES** (Восстановление заданной скорости/ускорение) для возврата к ранее установленной скорости, не удерживайте переключатель нажатым. Если вы будете удерживать переключатель нажатым, то автомобиль продолжит увеличивать скорость. Автомобиль будет разгоняться до тех пор, пока вы не отпустите переключатель или не нажмете на педаль тормоза.

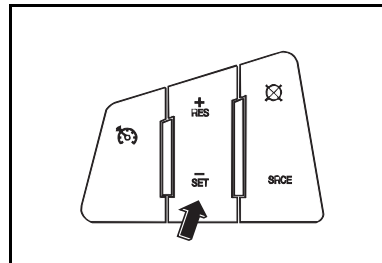
Скорость, запомненная системой круиз-контроля, стирается из памяти системы при выключении круиз-контроля или при выключении зажигания.



Увеличение заданной скорости движения

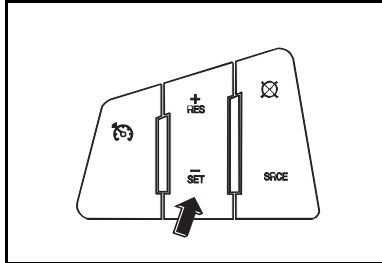
Вы можете увеличить заданную скорость движения любым из описанных ниже способов:

- Нажмите и удерживайте кнопку **RES**. Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока автомобиль не ускорится до новой желаемой скорости. Когда автомобиль достигнет необходимой скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость.
- Кратковременное нажатие на кнопку **RES** будет приводить к увеличению скорости движения автомобиля на 1,6 км/ч при каждом нажатии.



Примечание:

Функция увеличения скорости работает только в том случае, если скорость системы круиз-контроля была установлена нажатием кнопки **SET**.



Уменьшение заданной скорости движения

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET**. Автомобиль начнет уменьшать скорость. Когда будет достигнуто требуемое значение меньшей скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- При кратковременном нажатии на кнопку заданная скорость движения будет уменьшаться на 1,6 км/ч при каждом нажатии.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости автомобиля просто нажмите на педаль акселератора. Как только вы уберете ногу с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной системой круиз-контроля, и будет двигаться с ней постоянно.

Пользование системой круиз-контроля в холмистой местности

Работа системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от нескольких факторов:

- скорость автомобиля
- загрузка автомобиля
- крутизна подъемов и спусков

При движении на крутой подъем вам может потребоваться нажать на педаль акселератора, чтобы поддержать установленную скорость.

При движении по крутому спуску вам может потребоваться нажать на педаль тормоза или переключиться на пониженную передачу, чтобы контролировать скорость движения. При нажатии на педаль тормоза система круиз-контроля автоматически отключается.

Большинство водителей справедливо полагает, что пользование системой круиз-контроля в холмистой местности представляется слишком затруднительным.

Приборы и органы управления

■ ЗЕРКАЛА

Для подробной информации о запоминании двух различных положений наружных зеркал заднего вида, см. пункт "Функция запоминания регулировок" далее в этой главе.

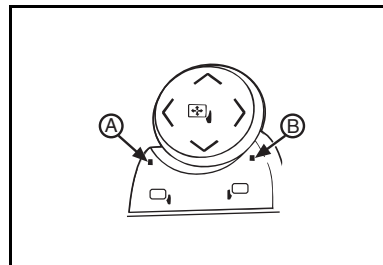
Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида таким образом, чтобы вы могли видеть боковую часть вашего автомобиля, когда сидите в удобной позе на водительском сиденье.

Со стороны пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Криволинейная поверхность панорамного зеркала расширяет зону заднего обзора с места водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Панорамные зеркала дают иллюзию значительно большего удаления объектов (в частности, автомобилей, движущихся сзади), чем это есть на самом деле. Поэтому перед совершением маневра посмотрите также во внутреннее зеркало заднего вида или оглянитесь через плечо. Это поможет правильной оценке дорожную обстановку и принять верное решение.



Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой

Для регулировки наружных зеркал заднего вида используйте органы управления, расположенные на подлокотнике двери водителя.

Нажмите переключатель **A** для выбора левого зеркала или **B** для выбора правого зеркала заднего вида.

Для регулировки положения зеркала, используйте круглый переключатель.

Для регулировки положения зеркала нажимайте на кнопку со стрелкой, направленной в соответствующую сторону.

По окончании регулировки вновь нажмите на кнопку **(A)** или **(B)**.

Если включена функция автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида, то наружное зеркало заднего вида со стороны водителя также будет затемняться при попадании на него яркого луча света для уменьшения ослепления водителя. Когда яркость света снизится, зеркало вернется в нормальное состояние.

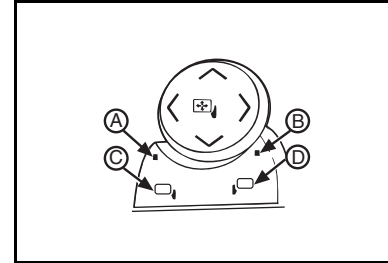
Для получения подробной информации о функции автоматического затемнения зеркала см. параграф «Внутреннее зеркало заднего вида с положениями «день/ночь» ниже в данной главе.

Для подробной информации о запоминании двух различных положений наружных зеркал заднего вида, см. пункт «Функция запоминания регулировок» далее в этой главе.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Электрообогрев наружных зеркал включается автоматически при каждом включении электрообогревателя заднего стекла.

Для получения более подробной информации см. пункт «Электрообогреватель заднего стекла» в разделе «Система отопления и кондиционирования воздуха» ранее в данной главе.



Электропривод складывания наружных зеркал

Ваш автомобиль может быть оборудован наружными зеркалами заднего вида, складывающимися при помощи электропривода. Чтобы предотвратить поломку зеркал на мойке или при движении по узким улицам, их нужно складывать к кузову автомобиля.

Нажмите переключатель **(A)** для выбора левого зеркала или **(B)** для выбора правого зеркала заднего вида.

Нажмите на кнопку **(C)**, чтобы разложить зеркала.

Нажмите на кнопку **(D)**, чтобы сложить зеркала.

Не складывайте и не раскладывайте зеркала вручную.

Приборы и органы управления

В противном случае механизм складывания зеркал отсоединится.

При этом зеркало будет дрожать при движении и смещаться из установленного положения.

Если механизм отсоединился, необходимо вновь включить его.

Для восстановления работы механизма складывания необходимо сложить и разложить зеркала при помощи электропривода.

Наклон зеркала заднего вида для обзора обочины (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль оборудован системой запоминания положений сиденья и зеркал заднего вида, то он оснащен также функцией наклона зеркала для обзора обочины.

Если данная функция включена, то зеркало заднего вида со стороны пассажира наклоняется в требуемое положение при переключении рычага селектора передач в положение **R** (Задний ход), чтобы облегчить обзор обочины при парковке.

Через пять секунд после переключения рычага селектора передач из положения **R** (Задний ход) зеркало заднего вида автоматически вернется в исходное положение.

Для включения или выключения этой функции используйте информационный центр водителя.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- Персональные настройки функций
- **PARK TILT MIRRORS** (Наклон зеркал при парковке)

Внутреннее зеркало заднего вида с положениями "день/ночь"

ВНИМАНИЕ

Не наносите жидкость для мытья стекол непосредственно на поверхность внутреннего зеркала заднего вида. Для очистки зеркала используйте тканевую или бумажную салфетку, смоченную в средстве для мытья стекол.

Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на шарнире, поэтому вы можете регулировать его положение, поворачивая зеркало вверх, вниз, вправо или влево.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением положений «день/ночь»

На вашем автомобиле может быть установлено полностью автоматическое внутреннее зеркало заднего вида, имеющее кнопку включения/выключения в нижней части.

В дневное время зеркало отражает весь свет, падающий на него сзади. В ночное время, когда ослепляющее действие света фар резко увеличивается, поверхность зеркала затемняется, чтобы отражать только часть света, падающего на него сзади.

Функция автоматического уменьшения коэффициента отражения включается при каждом запуске двигателя.

При включении системы загорается световой индикатор.

Для включения этой функции нажмите кнопку **AUTO**. Для отключения этой функции нажмите на кнопку **O**.

Косметические зеркала

Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках. Лампы, расположенные по обеим сторонам зеркала, загораются при открывании крышки зеркала, и гаснут при ее закрывании.

■ ОКНА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень опасно оставлять детей, взрослых в беспомощном состоянии или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами. Они могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Никогда не оставляйте детей, взрослых в беспомощном состоянии и домашних животных запертыми в автомобиле, особенно с закрытыми окнами, в теплую или жаркую погоду.

Приборы и органы управления

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

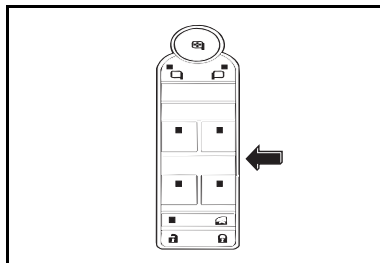
Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то при оставленном внутри автомобиля передатчике может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к ранению и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Электрические стеклоподъемники

Выключатели электрических стеклоподъемников, расположенные на подлокотнике двери водителя, позволяют управлять всеми стеклоподъемниками.

На двери каждого пассажира имеется выключатель электрического стеклоподъемника данной двери.

Для опускания стекла в желаемое положение, нажмите на переднюю часть переключателя в первое положение.

Для включения функции экспресс-опускания стекла, полностью нажмите на переднюю часть переключателя во второе положение, а затем отпустите переключатель.

Для того чтобы остановить стекло во время его опускания, слегка нажмите на переключатель или потяните его вверх.

Для подъема стекла в желаемое положение, потяните вверх переднюю часть переключателя в первое положение и удерживайте его.

Стеклоподъемники передних дверей имеют также функцию экстренного закрывания.

Для включения функции экстренного закрывания стекла, потяните переднюю часть переключателя вверх во второе положение и отпустите переключатель.

Для того чтобы остановить стекло во время его закрывания, слегка нажмите на переключатель или потяните его вверх.

После выключения зажигания переключатели остаются работоспособными в течение десяти минут или до тех пор, пока не будет открыта любая дверь.

Для получения более подробной информации см. параграф «Сохранение питания дополнительного электрооборудования».

Если подача питания к электрическим стеклоподъемникам будет прервана, вам необходимо будет заново запрограммировать функцию экстренного закрывания для каждого стеклоподъемника.

Для перепрограммирования функции экстренного закрывания стеклоподъемника после восстановления подачи питания:

1. Зажигание должно быть включено или находиться в положении питания вспомогательных потребителей электроэнергии, или должна быть включена функция сохранения питания вспомогательного электрооборудования.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте его до полного опускания стекла.
4. Потяните переключатель вверх, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в этом положении еще три секунды.

Повторите эти шаги для каждого переднего стеклоподъемника.

Функция защиты от заземления

Если при экстренном подъеме стекла на его пути окажется голова, рука или иной объект, то стекло прекратит подниматься и опустится в исходное положение.

Стеклоподъемник будет функционировать нормально после устранения препятствия.

Функция защиты от заземления может также включиться при определенных погодных условиях, например, при сильном обледенении стекла.

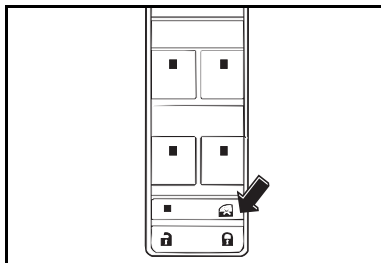
Чтобы отменить функцию защиты от заземления, потяните вверх переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в положении экстренного закрытия. Стекло будет подниматься, пока нажат переключатель. В этом режиме стекло будет подниматься, пока не упрется в предмет, находящийся в оконном проеме. Будьте внимательны при отмене функции защиты от заземления.

Приборы и органы управления

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Потянув вверх переключатель стеклоподъемника и удерживая его в этом положении, вы отмените функцию защиты от защемления. При этом стекло не остановится и продолжит закрываться даже в том случае, если на его пути окажется какой-либо предмет. Вы сами или другой человек можете получить травму, а механизм стеклоподъемника может сломаться. Будьте внимательны и избегайте непреднамеренного удерживания передней части переключателя стеклоподъемника в поднятом положении.

Перед тем, как отменить функцию защиты от защемления, убедитесь в том, что на пути закрывания стекла нет каких-либо предметов.



Блокировка электрических стеклоподъемников

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников позволяет водителю воспрепятствовать пассажирам пользоваться стеклоподъемниками задних дверей.

Кнопка блокировки находится на подлокотнике двери водителя, непосредственно под кнопками управления стеклоподъемниками.

Для отключения пассажирских кнопок управления электрическими стеклоподъемниками нажмите на кнопку блокировки.

При активации этой функции вы можете управлять стеклами пассажирских дверей при помощи переключателей, расположенных на подлокотнике двери водителя.

Чтобы снова разрешить работу пассажирских переключателей стеклоподъемников, нажмите на ту же кнопку еще раз.

При включении функции блокировки электрических стеклоподъемников дверей пассажиров загорается индикатор, встроенный в кнопку.

■ ДВЕРИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незапертые двери представляют опасность.

- Пассажиры - в особенности, дети - могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля, если оставить двери незапертыми. Когда дверь заперта, ее невозможно открыть с помощью внутренней ручки.
- Маленькие дети, которые залезают в незапертый автомобиль, иногда не могут выйти из него. Дети могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте свой автомобиль, когда оставляете его.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если двери не заперты, возрастает вероятность того, что вы будете выброшены из автомобиля в случае аварии. Правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.
- Запирание дверей при движении поможет предотвратить проникновение в автомобиль нежелательных лиц, когда вы двигаетесь с малой скоростью или останавливаетесь.

Механические замки дверей

Для отпирания и запирания дверей изнутри пользуйтесь механическим дверным замком.

Находясь вне автомобиля, используйте ключ для запирания или отпирания передних дверей.

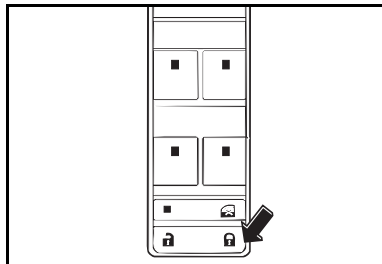
Ваш автомобиль оборудован системой "засов" для дополнительной блокировки дверей.

Для получения более подробной информации см. раздел «Функция "засов"» ниже в данной главе

Приборы и органы управления



Система центрального отпирания замков

Открывая ключом водительскую дверь, вы можете отпереть остальные двери. Для этого в течение нескольких секунд удерживайте ключ в положении отпирания замка, или дважды быстро поверните ключ в замке.



Электрические замки дверей

Находясь внутри автомобиля, используйте кнопки электрических замков, расположенные на передних дверях.

- Нажмите на кнопку , чтобы запереть замки всех дверей и лючка топливного бака.
- Нажмите на кнопку , чтобы отпереть замки всех дверей и лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Находясь снаружи автомобиля, нажмите на кнопку запирания или отпирания на пульте дистанционного управления, чтобы запереть или отпереть дверь водителя.

Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то дверь автоматически отперется, когда вы потянете за дверную ручку, если передатчик системы доступа без ключа находится у вас. Эта функция называется "пассивным отпиранием замков".

Ваш автомобиль оборудован системой "засов" для дополнительной блокировки дверей.

Для получения более подробной информации см. раздел «Функция "засов"» ниже в данной главе.

Если система противоголодной сигнализации активирована, то не забывайте, что вы должны отпереть двери при помощи пульта дистанционного управления во избежание срабатывания системы противоголодной сигнализации.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоголодной сигнализации» в главе 3.

Запирание дверей с задержкой

Эта функция позволяет вам задержать запирание дверных замков на пять секунд в том случае, когда сигнал запирания замков послан в тот момент, когда открыта какая-либо дверь.

- Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.
- Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то зажигание должно быть выключено, и передатчик должен находиться вне автомобиля.

Если нажать на кнопку электрического замка или на кнопку запирания на пульте дистанционного управления при открытой двери, прозвучит трехкратный сигнал гонга, и запирание дверей будет отложено до истечения пяти секунд после того момента, как будут закрыты все двери.

Если во время этой задержки будет открыта какая-либо дверь, то запирание замков опять будет отложено до истечения пяти секунд с момента закрытия последней двери.

Для отмены данной функции и немедленного запирания дверей вновь нажмите на переключатель центрального замка дверей или на кнопку запирания на пульте дистанционного управления.

При поставке автомобиля клиенту эта функция включена. Для ее отключения см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Центральный замок дверей

При запирании двери водителя будут заперты все остальные двери.

Приборы и органы управления

Функция "засов"

В дополнение к стандартным замкам дверей, ваш автомобиль оснащен функцией "засов".

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то функция "засов" включается, если вы нажмете на кнопку запираения дверей на передатчике дважды в течение пяти секунд.

Если ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей, то для запираения и отпираения замков и управления функцией "засов" используйте ключ зажигания или пульт дистанционного управления.

- Вставьте ключ зажигания в цилиндр замка двери и удерживайте его в положении запираения в течение нескольких секунд, или быстро дважды поверните его в положение запираения, чтобы запереть все двери при помощи функции "засов".

- Для запираения всех дверей один раз нажмите на кнопку запираения на пульте дистанционного управления. Если снова нажать на эту кнопку в течение трех секунд, будет включена функция "засов".

Если двери заблокированы при помощи функции "засов", невозможно отпереть замки дверей при помощи механических рычагов управления.

Кроме того, если активирована противоугонная система, двери не могут быть открыты при помощи внутренних кнопок электрического отпираения дверей.

Для отключения функции "засов" и отпираения двери водителя нажмите один раз на кнопку отпираения на пульте дистанционного управления. Чтобы отпереть все двери, вновь нажмите на эту кнопку в течение трех секунд.

Если ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей, то при отпираении двери водителя снаружи автомобиля при помощи ключа зажигания отключается функция "засов" для всех дверей. Однако при этом будет открыт только замок двери водителя.

Двери пассажиров необходимо отпереть при помощи механических или электрических органов управления.

Программируемые автоматические замки дверей

Все двери автоматически запираются после того, как вы закроете двери, включите зажигание и переведете селектор коробки передач из положения **P** (Стоянка), если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач), или когда автомобиль достигнет скорости примерно 8 км/ч, если автомобиль оборудован механической коробкой передач.

Все двери автоматически отпираются, когда ключ будет вынут из замка зажигания.

Вы также можете в любое время запереть или отпереть двери вручную или при помощи электропривода замков.

Если после автоматического запираения замков какая-либо дверь будет открыта, то после ее закрывания замок не будет вновь заперт автоматически.

Для программирования автоматического запираения и отпираения дверных замков см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Система предотвращения запираения ключа в автомобиле

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, и вы нажмете на кнопку запираения электрических замков в то время, когда открыта какая-либо дверь, а ключ находится в замке зажигания, то все двери будут заперты, а дверь водителя будет отперта.

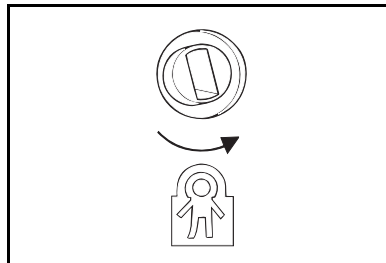
Для отключения данной функции и немедленного запираения дверей, вновь нажмите на переключатель центрального замка дверей или на кнопку запираения на пульте дистанционного управления.

Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то вы можете запрограммировать его таким образом, чтобы при закрывании двери водителя раздавался трехкратный звуковой сигнал, если в автомобиле остался хотя бы один передатчик.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- Персональные настройки функций
 - **ELECTRONIC KEY REMINDER** (Напоминание об оставленном в автомобиле электронном ключе)

Приборы и органы управления



Блокировка задних замков от случайного открывания

В задних дверях установлены блокираторы, предотвращающие их открывание из салона пассажирами, в особенности, детьми.

Рычаги блокираторов задних дверей расположены на торце дверей.

Для доступа к рычагам блокировки необходимо открыть задние двери.

Если активирована функция блокировки замков задних дверей, вы можете запереть и отпереть задние двери при помощи пульта дистанционного управления, кнопки центрального замка дверей на передней двери или путем поднятия кнопки фиксатора задней двери вручную. Однако двери могут быть открыты только снаружи автомобиля.

Включение блокировки задних дверей

Для активации этой функции поверните блокиратор задней двери в горизонтальное положение при помощи ключа зажигания, а затем закройте дверь. Чтобы открыть дверь, отперите замок и откройте дверь снаружи.

Для деактивации этой функции поверните блокиратор задней двери в вертикальное положение при помощи ключа зажигания.

■ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение автомобиля с открытой крышкой багажного отделения очень опасно. Окись углерода (СО), содержащаяся в отработавших газах, может попасть в салон вашего автомобиля. Окись углерода (СО) не имеет ни цвета, ни запаха, поэтому ее нельзя почувствовать. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если вам приходится ехать с открытым багажником, или с поврежденным уплотнением его крышки, закройте все окна, включите высокую скорость вентилятора кондиционера и режим подачи в салон наружного воздуха. Это предотвратит попадание в салон отработавших газов.

Убедитесь в том, что вентиляционные решетки полностью открыты.



Отпирание крышки багажного отделения

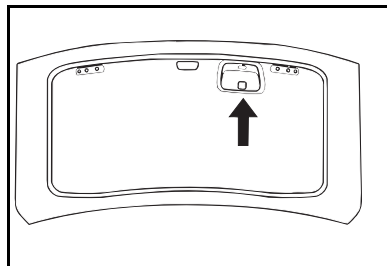
Для отпирания крышки багажного отделения, находясь внутри автомобиля, используйте кнопку дистанционного отпирания крышки багажного отделения.

Кнопка находится на двери водителя, или на пульте дистанционного управления.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для отпирания крышки багажного отделения селектор коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то рычаг переключения передач должен находиться в положении **N** (Нейтраль), и вы должны затянуть стояночный тормоз.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, вы также можете нажать на кнопку отпирания, расположенную в задней части крышки багажного отделения, над задним регистрационным знаком, если передатчик системы доступа без ключа находится у вас.

Приборы и органы управления



Чтобы закрыть крышку багажного отделения, потяните за ручку вниз и плотно захлопните крышку.

Если прервана подача напряжения, то вы можете открыть замок багажного отделения вручную при помощи внутренней ручки.

Ручка находится в задней части багажного отделения.

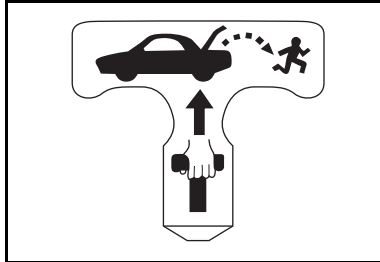
1. Сложите спинку заднего сиденья.
Для получения подробной информации см. пункт «Задние сиденья со складывающейся спинкой».
2. Протяните руку через багажное отделение и найдите ручку открывания крышки багажника.
3. Для открывания багажника изнутри автомобиля потяните ручку на себя.

Ручка экстренного отпирания багажного отделения

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать ручку экстренного отпирания багажника для привязывания крышки багажника или в качестве фиксатора для крепления грузов. Использование ручки не по назначению может привести к ее повреждению.

Эта ручка предназначена для того, чтобы человек, случайно запертый в багажном отделении, мог открыть его изнутри.



Ручка экстренного отпирания находится в задней части багажного отделения.

В темноте ручка светится, если перед этим она подвергалась воздействию солнечного света.

Для отпирания багажника изнутри автомобиля потяните ручку в направлении к передней части автомобиля.

Удерживающая сетка для багажа

Сетка, устанавливаемая в задней части багажного отделения, предназначена для фиксации небольших вещей, таких как сумки с продуктами, во время крутых поворотов, резких торможений и разгонов.

Эта сетка не предназначена для удерживания крупных и тяжелых предметов.

Тяжелый багаж необходимо размещать в багажном отделении как можно ближе к спинке заднего сиденья.

Домкрат и запасное колесо

Домкрат и запасное колесо находятся в багажном отделении автомобиля. Более подробно о замене колеса со спущенной шиной см. главу 5.

Приборы и органы управления

■ ПОТОЛОК И КРЫША

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от ослепления лучами солнца наклоните солнцезащитный козырек вниз или вбок.

Косметические зеркала

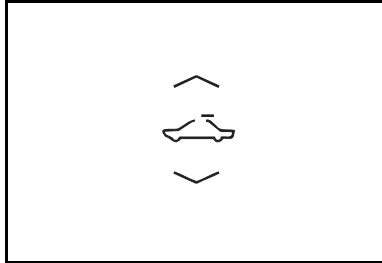
Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках. Лампы, расположенные по обеим сторонам зеркала, загораются при открывании крышки зеркала, и гаснут при ее закрывании.

Вентиляционный люк в крыше (дополнительное оборудование)

Для работы электропривода вентиляционного люка необходимо, чтобы было включено зажигание или функция сохранения питания дополнительного оборудования.

Переключатели управления электроприводом вентиляционного люка расположены на потолочной консоли.

Вентиляционный люк имеет два переключателя: один переключатель управляет непосредственно вентиляционным люком, а другой переключатель управляет солнцезащитной шторкой.

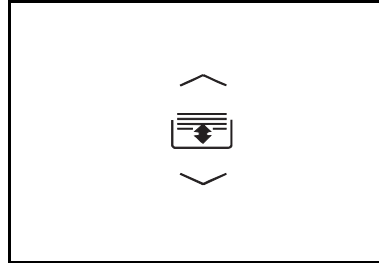


Чтобы открыть люк в положение вентиляции, нажмите и опустите заднюю часть переключателя.

Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте заднюю часть выключателя.

Чтобы полностью открыть вентиляционный люк из положения вентиляции, нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя.

Для полного закрывания вентиляционного люка нажмите на переднюю часть переключателя и удерживайте ее нажатой.



Солнцезащитная шторка

Чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя.

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания вентиляционного люка на его пути окажется голова, рука или какой-либо иной предмет, то стеклянная панель перестанет закрываться и вернется в полностью открытое положение. После устранения препятствия вентиляционный люк можно будет закрыть.

Приборы и органы управления

■ РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКОГО БАГАЖА

В вашем автомобиле имеется много отделений для размещения мелких предметов.

Отделение в центральной консоли

Консоль имеет верхнее и нижнее отделения для хранения мелких предметов.

Чтобы открыть верхнее отделение, нажмите на кнопку, расположенную в передней части консоли, и поднимите крышку.

Нижняя часть центральной консоли также может быть использована в качестве отделения для хранения.

Для доступа к этому отделению поднимите центральную консоль вверх.

Имеется также отделение для хранения, расположенное позади консоли.

Чтобы открыть это отделение, нажмите на крышку.

Отделение в панели управления (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль может быть оборудован отделением для мелких предметов, расположенным в центре панели управления, под панелью управления системой климат-контроля.

Чтобы открыть это отделение, нажмите на крышку.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик может использоваться для хранения мелких предметов. Он отпирается и запирается ключом.

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите на кнопку.

Подстаканники

В передней части центральной консоли расположены два подстаканника.

Чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку.

Удерживающая сетка для багажа

См. параграф «Багажное отделение» ранее в этой главе.

■ ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Ваш автомобиль может быть оборудован двумя съемными пепельницами.

Пепельница для передних пассажиров устанавливается в отделение для мелкого багажа в панели управления.

Пепельница для задних пассажиров устанавливается в задней части центральной консоли.

Для того чтобы вынуть пепельницу, возьмите ее за края и вытяните прямо на себя.

ВНИМАНИЕ

Запрещено класть бумагу или другие горючие предметы в пепельницы. В противном случае непогашенная сигарета, положенная в пепельницу, может привести к пожару.

Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него до упора и отпустите. После того как прикуриватель достаточно накалится, он автоматически вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении во время нагрева. В противном случае возможно перегорание нагревательного элемента и поломка механизма выталкивания прикуривателя.

Это может также привести к перегоранию предохранителя.

■ СОХРАНЕНИЕ ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Ваш автомобиль имеет функцию сохранения питания дополнительного электрооборудования, которая позволяет вам пользоваться следующим электрооборудованием в течение до 10 минут после того, как вы выключите зажигание, но до того момента, как будет открыта любая дверь:

- Аудиосистема
- Электрические стеклоподъемники
- Вентиляционный люк в крыше (дополнительное оборудование)

Если вы желаете пользоваться дополнительным оборудованием еще 10 минут, закройте все двери и поверните ключ зажигания в положение **ON**, а затем обратно в положение **OFF**.

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Эта система предназначена для защиты аккумуляторной батареи автомобиля от разряда.

Плафоны внутреннего освещения салона

Подача напряжения к фонарям внутреннего освещения салона отключается автоматически через 20 минут после выключения зажигания:

- Подсветка туалетных зеркал
- Плафон освещения багажного отделения
- Плафоны для чтения
- Лампы подсветки консоли
- Плафон подсветки перчаточного ящика
- Розетки для подключения дополнительного электрооборудования
- Прикуриватель

Для сброса системы в исходное состояние все приборы освещения и все дополнительные электроприборы должны быть выключены.

Систему можно также сбросить в исходное состояние поворотом ключа зажигания в положение "АСС".

Приборы наружного освещения

Если выключатель освещения был оставлен в положении ручного управления при выключенном зажигании, то все приборы наружного освещения автоматически выключатся через 10 минут, чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

Если вы намеренно не выключили наружное освещение, то для повторного включения поверните выключатель в положение «Выключено», а затем вновь в положение «Включено».

Если выключатель освещения повернут в положение ручного управления после того, как зажигание повернуто в положение **OFF**, то наружные приборы освещения не выключатся автоматически.

■ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ

Эта система следит за напряжением и температурой аккумуляторной батареи, и автоматически регулирует напряжение для повышения динамических характеристик автомобиля и увеличения срока службы аккумуляторной батареи.

Вы можете заметить, что напряжение аккумуляторной батареи, показываемое на дисплее информационного центра водителя, "плавает". Это нормальное явление.

Если система определит возникновение неисправности, на дисплее информационного центра водителя появится предупреждающее сообщение.

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Эта система следит за электрической нагрузкой аккумуляторной батареи и автоматически увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу для компенсации повышенной нагрузки.

Повышенная электрическая нагрузка может возникнуть при одновременном включении следующих систем:

- Фары дальнего/ближнего света
- Противотуманные фары
- Система климат-контроля/электрообогреватель заднего стекла
- Сиденья с электрообогревом
- Вентилятор системы охлаждения двигателя

Подключение дополнительного электрооборудования в розетки или буксировка прицепа также могут привести к повышенной электрической нагрузке.

Если аккумуляторная батарея продолжает разряжаться при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, то система начнет уменьшать подачу электроэнергии некоторым потребителям.

Например, возможно, обогревателю заднего стекла потребуются более продолжительное время для очистки стекла от льда или инея, или может уменьшиться скорость вращения вентилятора система климат-контроля.

- **BATTERY SAVER ACTIVE** (Активирована система защиты аккумуляторной батареи):
- **SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM** (Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи)

Для того чтобы снизить потребление электроэнергии, выключите все оборудование, в котором нет насущной необходимости, например, аудиосистема или кондиционер воздуха.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Сообщения информационного центра водителя
 - Меню информации об автомобиле Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)
- Сообщения информационного центра водителя

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

Ультразвуковая система помощи при парковке

Данная система оповещает вас о расстоянии, оставшемся до препятствий сзади автомобиля для облегчения парковки задним ходом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при парковке автомобиля. Всегда проверяйте, нет ли позади автомобиля людей, животных или препятствий. Также проверяйте отсутствие людей и препятствий в «слепых зонах».

Эта система способна только определять присутствие объектов в соответствии с параметрами, указанными далее в этом разделе.

Система не способна распознать присутствие предметов, находящихся ниже бампера вашего автомобиля, или расположенных слишком близко к автомобилю.

Максимальное расстояние, на котором система способна обнаруживать препятствия, может уменьшаться в жаркую погоду и при высокой влажности.

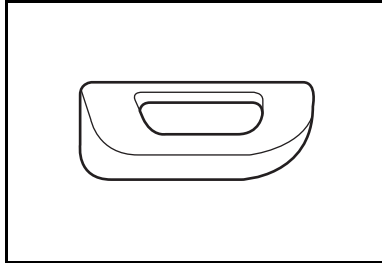
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Система не рассчитана на обнаружение присутствия детей, пешеходов, велосипедистов и домашних животных.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к травмам и даже к смерти.

Датчики системы, расположенные в заднем бампере, способны определить наличие объектов, имеющих высоту по крайней мере 25 см, расположенных ниже уровня крышки багажного отделения и на расстоянии около 2,5 м от автомобиля.

Для оповещения о том, насколько близко находится препятствие, система использует сочетание световых индикаторов и звуковых сигналов.



Если вы обернетесь через правое плечо, то сможете видеть дисплей системы, расположенный над задним окном.

Если скорость автомобиля меньше 8 км/ч и вы движетесь задним ходом, система включается автоматически. На дисплее системы загорятся три индикатора, оповещающие вас о работе системы.

При первом обнаружении препятствия раздастся звуковой сигнал.

Для определения расстояния между автомобилем и препятствием по световым и звуковым сигналам системы используйте следующую таблицу.

Предупреждающие сигналы (Световые и звуковые)	Расстояние до объекта
• один оранжевый индикатор	от 1,0 м до 2,5 м
• два оранжевых индикатора	от 0,6 м до 1,0 м
• два оранжевых и один красный индикатор	от 0,3 м до 0,6 м
• два мигающих оранжевых и один мигающий красный индикатор • непрерывный сигнал гонга в течение 3 секунд	менее 0,3 м

Эта система может не работать или неправильно функционировать при следующих условиях:

- Система отключена вручную.
Для включения или выключения этой функции используйте информационный центр водителя.
- Для получения более подробной информации см. параграфы «Сообщения информационного центра водителя» и «Меню информации об автомобиле» ниже в данной главе.
- Стояночный тормоз не полностью опущен.
- Повреждены датчики системы или задний бампер.

Приборы и органы управления

- К задней части автомобиля привязан велосипед или иной предмет.
- Какой-либо предмет выступает из проема багажного отделения.
- На автомобиле установлено сцепное устройство для буксировки прицепа.
- Система воспринимает вибрации от проезжающего рядом тяжелого автомобиля или от работающего тяжелого оборудования, например, сваебойного копра.

Если система не включается после возвращения условий в норму и после того, как автомобиль проедет вперед со скоростью 25 км/ч, обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

■ СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ

Ваш автомобиль оборудован системой защиты пешеходов, которая поднимает заднюю часть капота при наезде на пешехода.

Когда ваш автомобиль участвует во фронтальном столкновении с каким-либо предметом или пешеходом, датчики, расположенные в переднем бампере, определяют силу столкновения и ускорение, которые воздействуют на передний бампер со стороны препятствия.

Если сила фронтального удара превышает определенный уровень, и скорость столкновения находится в диапазоне от 27 км/ч до 45 км/ч, система защиты пешеходов поднимает заднюю часть капота, чтобы снизить тяжесть повреждения головы пешехода. Поднятие задней части капота увеличивает пространство между капотом и жесткими компонентами, находящимися в моторном отсеке.

Кроме того, передний бампер вашего автомобиля специально разработан таким образом, чтобы снизить тяжесть повреждения ног пешехода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При срабатывании системы защиты пешеходов капот поднимается быстро и с силой.

Если кто-нибудь опирается на капот или находится очень близко к нему, он может получить серьезные травмы от поднимающегося капота.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После того, как капот поднимется, его зона в районе задних петель может быть очень горячей. Не касайтесь компонентов системы защиты пешеходов.

Система защиты пешеходов способна поднять капот только один раз. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию для ремонта.

При фронтальном столкновении достаточной силы могут также сработать подушки безопасности.

Для получения более подробной информации о системе подушек безопасности см. главу 2. После срабатывания системы защиты пешеходов, капот останется в поднятом положении, и это может ограничить обзорность для водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается эксплуатация автомобиля с поднятой задней частью капота. Эксплуатация автомобиля с поднятой задней частью капота может привести к дорожно-транспортному происшествию, связанному с повреждением вашего автомобиля и другого имущества, а также с серьезными травмами и даже гибелью людей.

ВНИМАНИЕ

После срабатывания системы защиты пешеходов обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта. Капот необходимо будет заменить.

На дисплее появится сообщение **RESET HOOD SEE OWNERS MANUAL** (Для опускания капота обратитесь к руководству по эксплуатации).

Если вы не можете вызвать службу эвакуации, то можно временно установить капот на место.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Временный ремонт капота

Система защиты пешеходов может не сработать при следующих условиях:

- Столкновение с пешеходом произошло вне зоны датчиков, установленных в переднем бампере.
- Датчики в переднем бампере забиты грязью или повреждены.
- Пространство на пути поднимающегося капота заблокировано снегом или льдом. Перед началом движения очистите капот от снега и льда.
- На передний бампер установлено зимнее покрытие или иное дополнительное оборудование.
- Скорость автомобиля менее 27 км/ч или более 45 км/ч.

Приборы и органы управления

При возникновении неисправности системы защиты пешеходов на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM** (Неисправность системы защиты пешеходов).

Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. раздел «Информационный центр водителя» ранее в этой главе.

Во время фронтального столкновения с пассажиром, ваш автомобиль может сохранить информацию о состоянии автомобиля и о том, каким образом он управлялся.

Для более подробной информации см. параграф «Система сбора данных и регистрации событий» в главе 5.

Временный ремонт капота

Если на дисплее появится сообщение **RESET HOOD SEE OWNERS MANUAL** (Для опускания капота обратитесь к руководству по эксплуатации), то вы можете временно установить капот на место.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание получения травм и повреждения автомобиля, при установке капота на место необходимо пользоваться специальными инструментами и следовать определенной процедуре. Необходимые инструменты находятся в багажном отделении автомобиля.

Перед началом работ внимательно изучите все приведенные ниже инструкции. Несоблюдение изложенных инструкций может привести к получению травм вами или другими людьми, или к повреждению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается эксплуатация автомобиля с поднятой задней частью капота. Эксплуатация автомобиля с поднятой задней частью капота может привести к дорожно-транспортному происшествию, связанному с повреждением вашего автомобиля и другого имущества, а также с серьезными травмами и даже гибелью людей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После того, как капот поднимется, его зона в районе задних петель может быть очень горячей. Не касайтесь компонентов системы защиты пешеходов.

Прежде чем приступать к каким-либо работам, дайте двигателю остыть.

Снятие исполнительных механизмов**ВНИМАНИЕ**

Не открывайте капот спереди автомобиля. Это может привести к повреждению капота или других деталей автомобиля.

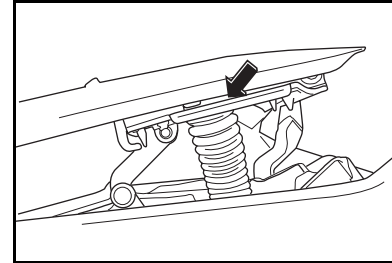
После того как система защиты пешеходов поднимет капот, между задней частью капота и крыльями автомобиля образуется щель.

Вы сможете увидеть по одному приводному механизму в форме гармошки-мехов из нержавеющей стали в каждом углу задней части капота.

Прежде чем вернуть капот в нормальное положение, необходимо снять оба этих механизма.

Если вы не можете вызвать службу эвакуации, используйте описанную ниже процедуру, чтобы снять приводные механизмы и опустить капот.

1. Выключите двигатель и затяните стояночный тормоз.
2. Достаньте гаечный ключ 13 мм и кусачки из сумки в багажном отделении.



3. Вставьте гаечный ключ между капотом и поднятой частью петли капота. Отверните болт, который крепит поднятую часть петли капота к механизму привода.
4. Одной рукой поднимите и удерживайте задний край капота.

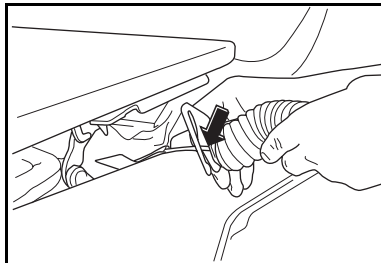
ПРИМЕЧАНИЕ:

По возможности, попросите кого-нибудь помочь вам при выполнении этой процедуры.

Приборы и органы управления

5. Другой рукой поверните механизм привода по направлению к середине моторного отсека до тех пор, пока обращенный к ветровому стеклу край механизма не будет направлен к середине автомобиля.
6. Нажмите на приводной механизм по направлению к середине автомобиля до тех пор, пока нижняя часть механизма не освободится от фиксатора.

Приводной механизм останется соединенным с автомобилем проволокой.



7. При помощи кусачек перережьте проволоку как можно ближе к нижней части приводного механизма.
8. Выньте приводной механизм из моторного отсека.
9. Загните проволоку, прикрепленную к автомобилю, под петли капота, чтобы она не задевала за компоненты, расположенные в моторном отсеке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы или другие люди можете получить травмы при опускании и захлопывании капота.

Держите пальцы и другие части тела подальше от края капота и крыльев.

10. Осторожно снимите рычаг, поддерживающий капот в открытом положении. При опускании капота его движение будет контролировать амортизаторная стойка.
Не захлопывайте капот до тех пор, пока не будут сняты оба приводных механизма.
11. Повторите описанные выше шаги для снятия второго приводного механизма.
12. Уложите оба приводных механизма в багажное отделение. Обязательно передайте их вашему дилеру при обращении на сервисную станцию для ремонта.

13. Убедитесь в отсутствии препятствий с обеих сторон автомобиля, которые могли бы помешать надежному закрытию капота.

Примечание:

Обязательно закройте сначала правую сторону капота.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Вы или другие люди можете получить травмы при опускании и захлопывании капота.

Держите пальцы и другие части тела подальше от края капота и крыльев.

14. Положите обе руки на верхний правый угол капота рядом с ветровым стеклом и резко нажмите на капот. Если капот не захлопывается, нажмите на него с увеличенным усилием до тех пор, пока он не зафиксируется.
15. Повторите предыдущие шаги, чтобы закрыть левую сторону капота.
16. Потяните за задние углы капота, чтобы убедиться, что капот надежно зафиксирован и не поднимется.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не начинайте движение, если капот не зафиксирован надежно с обеих сторон.

Эксплуатация автомобиля с не зафиксированным должным образом капотом может привести к дорожно-транспортному происшествию, связанному с повреждением вашего автомобиля и другого имущества, а также с серьезными травмами и даже гибелью людей.

17. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для выполнения необходимого ремонта. Если вы не можете немедленно доехать до сервисной станции, обратитесь в службу эвакуации.
- При движении автомобиля после временного ремонта капота вы можете слышать шум.

Приборы и органы управления

Если вы не отремонтируете систему защиты пешеходов, то она не будет работать при другом столкновении с пешеходом.

Незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать меры предосторожности при утилизации вашего автомобиля или его отдельных частей. Утилизация должна выполняться только в авторизованном сервисном центре для обеспечения защиты окружающей среды и вашего здоровья.

■ **ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ НАСТРОЕК**

Функция запоминания регулировок позволяет двум различным водителям (водитель 1 и водитель 2) запоминать и вызывать из памяти свои персональные регулировки:

- регулировка сиденья водителя
- регулировка наружных зеркал заднего вида
- регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)
- персональное положение для посадки из автомобиля

Кнопки расположены на подлокотнике двери водителя.

Для запоминания регулировок:

1. Установите желаемые регулировки для вождения:
 - регулировка сиденья водителя
 - регулировка наружных зеркал заднего вида
 - регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)
2. Нажмите кнопку **1** и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд. Вы услышите двойной сигнал гонга, подтверждающий запоминание установленных вами регулировок.

Чтобы запомнить второе положение, повторите указанные выше действия и нажмите на кнопку **2**.

Теперь, когда рычаг селектора коробки автоматической передач находится в положении **P** (Стоянка) (при автоматической коробке передач), или если затянут стояночный тормоз (для автомобиля с механической коробкой передач), и вы нажмете одну из кнопок памяти **1** или **2**, то вы услышите сигнал гонга, и сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида переместятся в ранее запомненное положение.

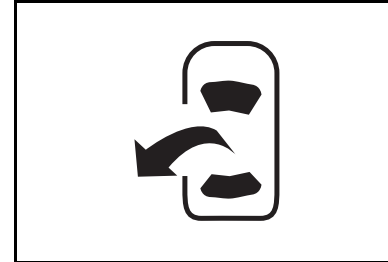
Прозвучит тройной сигнал гонга, и запомненные регулировки не будут восстановлены, если рычаг селектора автоматической коробки передач не находится в положении **P** (Стоянка) (для автомобиля с автоматической коробкой передач или если не затянут стояночный тормоз для автомобиля с механической коробкой передач), и вы нажмете на одну из кнопок памяти **1** или **2**.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, и двигатель не работает, то для вызова запомненных положений стояночный тормоз не обязательно должен быть затянут.

Вы можете также использовать информационный центр водителя, для того чтобы запрограммировать автоматическое перемещение сиденья водителя и зеркал заднего вида в запомненное положение при нажатии кнопки отпирания дверей на пульте дистанционного управления либо на передатчике системы доступа без ключа.

Для дополнительной информации об использовании информационного центра водителя для персональной настройки или отключения этой функции, см. параграф "Персональная настройка функций" в разделе "Информационный центр водителя" ранее в этой главе.

Вызов запомненного положения может быть остановлен нажатием на любой выключатель регулировки положения сиденья или наружного зеркала заднего вида.



Высадка из автомобиля

Для облегчения посадки и высадки из автомобиля вы можете использовать кнопку высадки.

Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка), а если автомобиль оборудован механической коробкой передач, то должен быть затянут стояночный тормоз, если двигатель работает.

Вы можете запрограммировать различные положения для двух различных водителей.

Приборы и органы управления

При нажатии на эту кнопку будет восстановлено заданное вами положение для высадки. При этом также раздастся удар гонга. Если положение для высадки не было запрограммировано, то сиденье отодвинется назад до упора.

Прозвучит тройной сигнал гонга, и запомненные регулировки не будут восстановлены, если рычаг селектора не находится в положении **P** (Стоянка) (при автоматической коробке передач), или если стояночный тормоз не затянут (при механической коробке передач).

Вы можете также использовать информационный центр водителя, для того чтобы запрограммировать автоматическое восстановление индивидуального положения для высадки.

Для дополнительной информации об использовании информационного центра водителя для персональной настройки или отключения этой функции, см. параграф "Персональная настройка функций" в разделе "Информационный центр водителя" ранее в этой главе.

Для программирования персонального положения сиденья, облегчающего высадку из автомобиля:

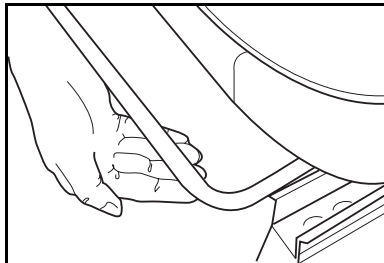
1. Восстановите ранее заданные регулировки сиденья водителя нажатием кнопки памяти **1** или кнопки отпирания дверей на соответствующем пульте дистанционного управления.
2. Установите сиденье водителя в желаемое положение, облегчающее высадку из автомобиля.
3. Нажмите на кнопку высадки и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд.
4. Вы услышите двойной сигнал гонга, подтверждающий, что установленные регулировки запомнены.

Для запоминания положения для второго водителя, повторите описанные выше шаги, но нажмите кнопку памяти **2** или кнопку отпирания дверных замков на соответствующем пульте дистанционного управления.

Глава 2 - Сиденья и удерживающие системы

Регулировка сидений	244	Дополнительные удерживающие системы	260
Ручная регулировка сидений	244	Преднатяжители ремней безопасности	260
Электрическая регулировка сидений	245	Подушки безопасности	261
Передние сиденья с электрообогревом	247	Система определения присутствия	
Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией	248	переднего пассажира	267
Подголовники	249	Детские удерживающие системы	274
Складывающаяся спинка заднего сиденья	249		
Ремень безопасности	250		
Трехточечные ремни безопасности	252		
Удлинение ремня безопасности	256		
Замена ремней безопасности	257		
Пользование ремнями безопасности			
во время беременности	258		
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	258		
Сигнализатор непристегнутого ремня			
безопасности пассажира	259		

Сиденья и удерживающие системы



■ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ

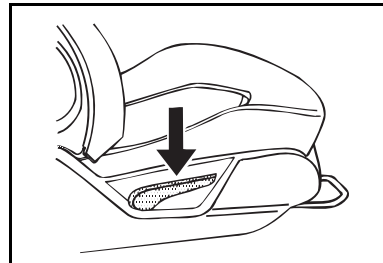
Ручная регулировка сидений (при наличии)

Потяните вверх рычаг, расположенный под передним сиденьем, и передвиньте сиденье в желаемое положение.

Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сиденье, не зафиксированное должным образом, может сдвинуться при резкой остановке или при столкновении. Пассажиры могут получить травмы. Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано.

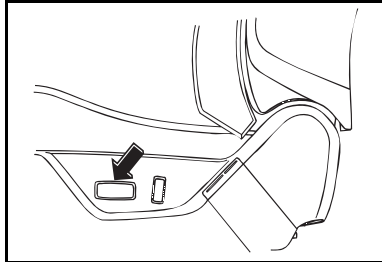


Ручная регулировка наклона спинки переднего сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья поднимите рычаг и наклоните спинку сиденья вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рычаг для фиксации спинки сиденья в заданном положении.

Чтобы вернуть спинку сиденья в нормальное положение, поднимите рычаг вверх, не прилагая усилий к спинке сиденья.

Подергайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.



Электрическая регулировка сидений

Переключатели находятся на внешней стороне подушек передних сидений.

Воздействуя на переднюю часть горизонтального выключателя, можно поднимать или опускать переднюю часть подушки сиденья.

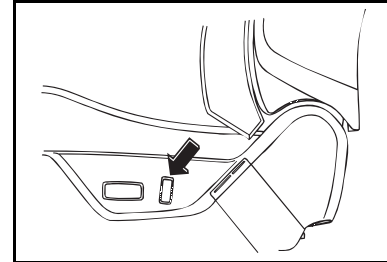
Воздействуя на заднюю часть горизонтального выключателя, можно поднимать или опускать заднюю часть подушки сиденья.

Для подъема или опускания всего сиденья передвиньте весь выключатель вверх или вниз.

Для перемещения сиденья вперед или назад передвиньте весь выключатель вперед или назад.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья при движении автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, и это приведет к потере контроля над автомобилем.



Электрическая регулировка наклона спинки переднего сиденья

Для регулировки наклона спинки сиденья поверните вертикальный регулятор вперед или назад.

Запрещается наклонять назад спинку сиденья во время движения автомобиля.

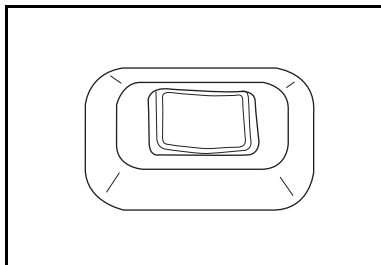
Сиденья и удерживающие системы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при движении автомобиля спинка сиденья сильно наклонена назад, человек, который находится на этом сиденье, подвергает себя опасности. Даже если вы пристегнетесь ремнями безопасности, они не смогут выполнить свою защитную функцию, если спинка сиденья сильно наклонена назад.

Для обеспечения необходимой защиты при движении автомобиля, спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении.

Сядьте на сиденье, плотно обопритесь на спинку и пристегните ремень безопасности.



Электрическая регулировка поясничной опоры (дополнительное оборудование)

Переключатель расположен на боковой части каждого переднего сиденья.

Для увеличения поясничной опоры сдвиньте регулятор вперед, для уменьшения поясничной опоры сдвиньте регулятор назад.

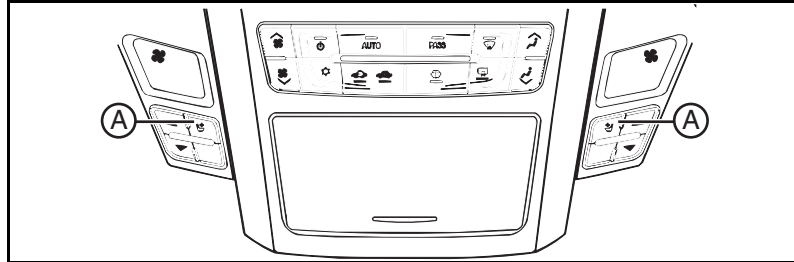
Запоминание регулировок сидений, зеркал заднего вида и рулевой колонки (дополнительное оборудование)

Функция запоминания настроек позволяет двум различным водителям (водитель 1 и водитель 2) запоминать и вызывать из памяти свои собственные регулировки:

- Регулировка сиденья водителя
- Регулировка наружных зеркал заднего вида
- Регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)
- Персональное положение для высадки из автомобиля

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в Главе 1:

- Функция запоминания регулировок или
 - Сообщения информационного центра водителя
 - Программирование функций автомобиля и персональные настройки
- Персональные настройки функций



Передние сиденья с электрообогревом (дополнительное оборудование)

По заказу ваш автомобиль может быть оборудован сиденьями с электрообогревом.

При помощи этой функции вы можете подогреть спинку и подушку сиденья.

Для того чтобы эта функция работала, зажигание должно быть включено.

Последовательно нажимайте на кнопку **A** для включения или выключения обогрева подушки и спинки сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности обогрева.

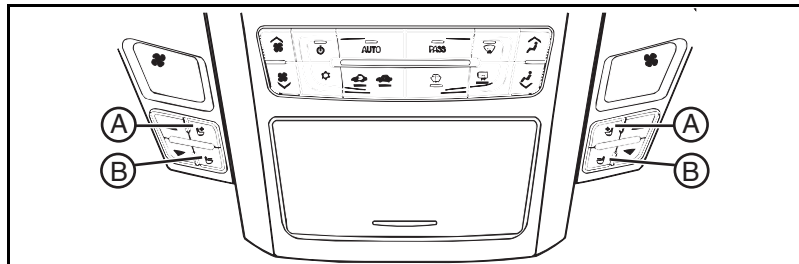
Кнопка, ближайшая к сиденью водителя, управляет обогревом сиденья водителя.

Кнопка, ближайшая к сиденью пассажира, управляет обогревом сиденья переднего пассажира.

Когда эта функция включена, на дисплее системы климат-контроля появится условное обозначение электрообогрева сидений и будет показана выбранная интенсивность обогрева.

Система электрообогрева сидений автоматически выключается при выключении зажигания.

Сиденья и удерживающие системы



Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией (дополнительное оборудование)

Используйте эту функцию для обогрева подушки и спинки сиденья, или для вентиляции сиденья.

Для того чтобы эта функция работала, зажигание должно быть включено.

Кнопка, ближайшая к сиденью водителя, управляет обогревом сиденья водителя.

Кнопка, ближайшая к сиденью пассажира,

управляет обогревом сиденья переднего пассажира.

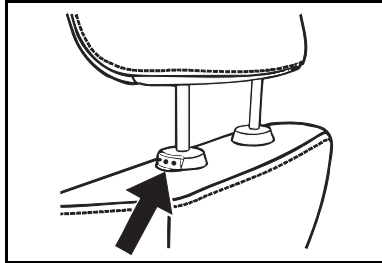
Последовательно нажимайте на кнопку **A** для включения или выключения обогрева подушки и спинки сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности обогрева.

Когда эта функция включена, на дисплее системы климат-контроля появится условное обозначение электрообогрева сидений и будет показана выбранная интенсивность обогрева.

Последовательно нажимайте на кнопку **B** для включения или выключения вентиляции сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности вентиляции.

При включении данной функции на дисплее системы климат-контроля появится условное обозначение вентиляции сидений и выбранная интенсивность вентиляции.

Эта функция автоматически выключается при выключении зажигания.



Подголовники

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

Для регулировки подголовников передних сидений по высоте, сдвиньте подголовник в направляющих втулках вверх или вниз.

Верхняя часть подголовника должна располагаться как можно ближе к вашей голове.

Подголовники передних сидений автоматически наклоняются вперед при столкновении, чтобы обеспечить дополнительную опору для головы и шеи водителя и пассажира.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не снимайте подголовники сидений.

Подголовники предназначены для снижения вероятности травмирования шеи в случае столкновения.

Убедитесь в том, что подголовники установлены на место и правильно отрегулированы, прежде чем начать движение.

Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора, расположенную под подголовником, и отрегулируйте высоту подголовника.

Подергайте подголовник в различных направлениях, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован на своем месте.

Подголовники задних сидений не регулируются по высоте.

Подголовники задних сидений не наклоняются.

Складывающаяся спинка заднего сиденья

Спинка заднего сиденья вашего автомобиля может складываться по частям, чтобы образовать дополнительное место для размещения багажа.

Люк в заднем сиденье обеспечивает доступ к багажному отделению из пассажирского салона автомобиля.

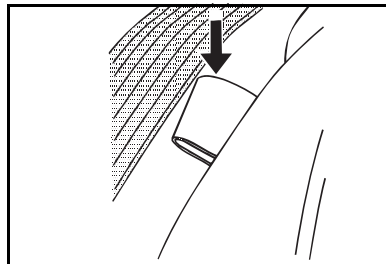
Вы можете сложить вниз любую часть спинки заднего сиденья для увеличения багажного отсека.

Прежде чем складывать сиденье, отстегните ремни безопасности и приведите их в нерабочее положение.

ВНИМАНИЕ

Если складывать сиденье при застегнутом ремне безопасности, можно повредить сиденье или ремень безопасности.

Сиденья и удерживающие системы



Сложите спинку сиденья вперед и вниз, потянув за петлю, расположенную сбоку спинки.

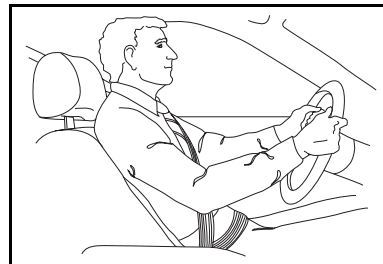
Чтобы вернуть спинку сиденья в нормальное состояние, поднимите ее и нажмите назад. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксировалась.

Не оставляйте спинки сидений в сложенном состоянии, за исключением случаев, когда это действительно необходимо.

Установите ремни безопасности в их исходное положение, чтобы пассажиры, сидящие на задних сиденьях, могли ими пользоваться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то во время аварии или резкой остановки она может наклониться вперед. Это опасно для пассажира, сидящего на этом сиденье. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подёргайте её вперед-назад.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте, чтобы кто-либо из ваших пассажиров ехал с непристегнутым или неправильно отрегулированным ремнем безопасности. Если в момент аварии водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. В то же время при аналогичной аварии можно вообще не получить травм, если пристегиваться ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также пристегивались ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезвычайно опасно находиться в багажном отделении автомобиля во время движения. Люди, находящиеся в багажном отделении, при столкновении подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых и даже смертельных травм. Обязательно убедитесь в том, что каждый пассажир, находящийся в вашем автомобиле, занимает свое место, и должным образом пристегнул ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что лямка ремня безопасности не высывается наружу. В противном случае, это может привести к повреждению ремня безопасности или кузова автомобиля.

Приведенная ниже информация о ремнях безопасности относится ко взрослым пассажирам и подросткам, которые слишком большие, чтобы пользоваться специальными подушками.

Дети старшего возраста, которые выросли из детских кресел и слишком большие, чтобы пользоваться дополнительными подушками, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

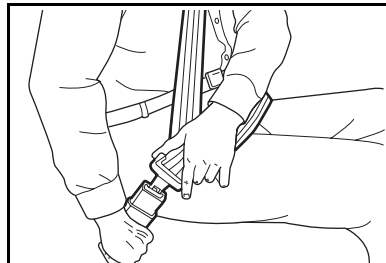
Чтобы определить, достаточно ли ребенок большой для пользования штатными ремнями безопасности, см. параграф "Дети старшего возраста" в разделе "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, они должны перевозиться в подходящих для их возраста и массы детских креслах. См. параграф "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один человек. Не позволяйте нескольким пассажирам пристегиваться одним ремнем безопасности.

Сиденья и удерживающие системы



Трехточечные ремни безопасности

Трехточечный ремень безопасности должен быть правильно пристегнут и отрегулирован, как описано ниже.

Для пристегивания ремня безопасности:

1. Отрегулируйте положение сиденья и сядьте прямо.
2. Возьмитесь за пластину замка ремня.
3. Опящите себя ремнем. Не допускайте перекручивания ремня.

При слишком резком рывке плечевую лямку ремня может заклинить. В этом случае медленно отпустите ремень, а затем более плавно вытяните его.

При полном вытягивании плечевой лямки некоторых трехточечных ремней безопасности может активироваться функция фиксации детского кресла. При этом ремень нельзя будет больше вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

4. Вставьте скобу ремня в замок, чтобы услышать щелчок. Убедитесь, что кнопка отстегивания ремня направлена вверх или вперед.

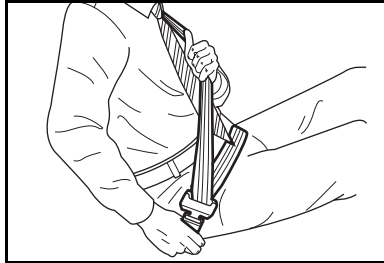
Потяните за скобу ремня, чтобы убедиться в надежной фиксации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете получить серьезные травмы, если пристегнуть ремень к замку, не предназначенному для него. Всегда пристегивайте ремень к замку, расположенному к вам ближе всех.

5. Если ваш ремень безопасности имеет регулятор высоты плечевой лямки, воспользуйтесь им.

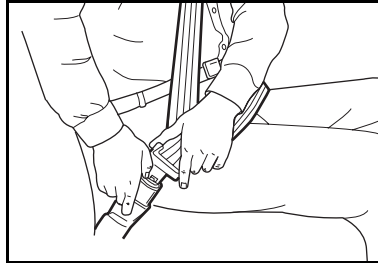
См. параграф "Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности" далее в этой главе.



6. Потяните за плечевую лямку ремня, чтобы отрегулировать натяжение его поясной лямки.

Для пассажиров небольшого роста, возможно, потребуется пропустить швы на поясной лямке ремня через прорезь пластины замка, чтобы должным образом затянуть ремень.

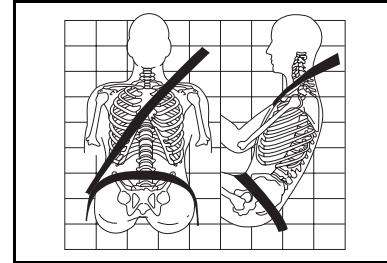
Ремень безопасности блокируется при резкой остановке или при столкновении, или если вы будете слишком быстро вытягивать ремень из инерционной катушки.



Для отстегивания ремня безопасности:

- Нажмите на кнопку замка.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что лямка ремня безопасности не высовывается наружу. В противном случае, это может привести к повреждению ремня безопасности или кузова автомобиля.



Трехточечный ремень безопасности должен быть правильно пристегнут и отрегулирован, как показано выше.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулируйте ремень безопасности так, чтобы он плотно прижимался к вашему телу. Запрещено пропускать плечевую лямку ремня под рукой. Убедитесь, что ремень не перекручен.

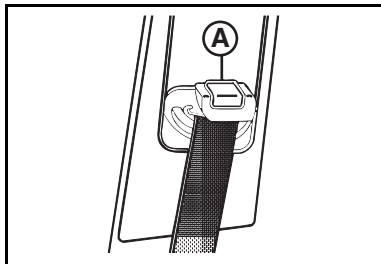
Сиденья и удерживающие системы

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать силу давления ремня.

Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи.

Поясная лямка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер.

В случае аварии сила давления ремня будет приложена к прочным тазовым костям, и у вас будет меньше шансов выскользнуть из-под поясной лямки ремня. В противном случае, если вы начнете выскальзывать из-под ремня, он будет с силой прижат к животу. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.



Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности

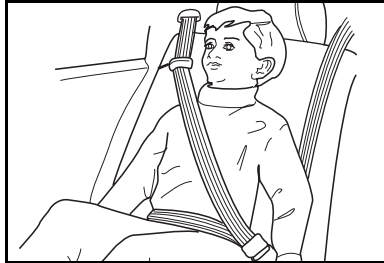
При помощи этих регуляторов вы можете отрегулировать высоту плечевой лямки ремней безопасности передних сидений. Необходимо отрегулировать ремень таким образом, чтобы он проходил через плечо, вдали от лица и шеи.

Для того чтобы переместить регулятор вниз, нажмите на кнопку фиксатора (A) и передвиньте регулятор вниз до необходимого положения.

Для того чтобы переместить регулятор вверх, просто нажмите на регулятор снизу вверх и передвиньте его до необходимого положения.

После перемещения регулятора, слегка нажмите на него вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

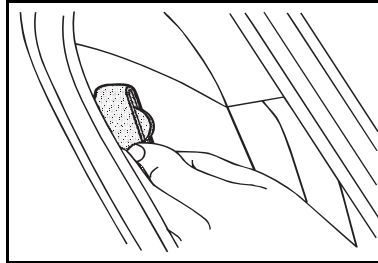
Неправильная регулировка высоты плечевой лямки ремня может привести к снижению эффективности защиты пассажира при столкновении.



Направляющие скобы плечевой лямки ремня безопасности

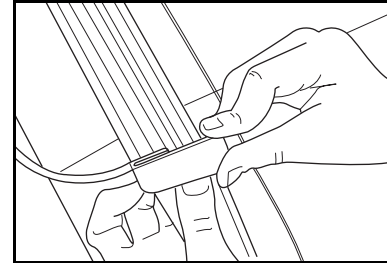
На вашем автомобиле установлены направляющие скобы плечевой лямки ремня безопасности, которые обеспечивают комфорт и лучшую фиксацию тела ремнями безопасности для взрослых небольшого роста и подростков. Принцип действия этих скоб заключается в том, что они отодвигают плечевую лямку ремня безопасности от шеи и головы пассажира.

Для каждого крайнего заднего пассажирского сиденья имеется одна направляющая.



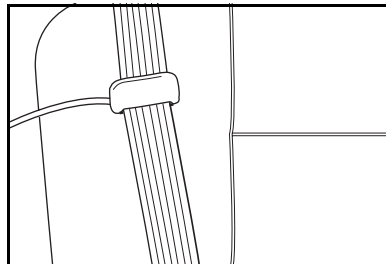
Для установки направляющих скоб плечевой лямки ремня безопасности:

1. Вытяните эластичную стропу из пространства между подушкой сиденья и кузовом автомобиля и выньте направляющую скобу из зажима.



2. Наденьте направляющую скобу на ремень безопасности, вставив кромки ремня в прорези направляющей скобы.

Сиденья и удерживающие системы



3. Убедитесь, что ремень не перекручен, что эластичный корд находится под ремнем, и что направляющая скоба находится в верхнем положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит посередине плеча и груди.

Пользование неправильно отрегулированным ремнем безопасности может привести к серьезным травмам.

Для снятия направляющих скоб плечевой лямки ремня безопасности:

1. Сожмите края ремня безопасности и выньте ремень из направляющей.
2. Потяните направляющую вверх, чтобы снять ее с транспортировочного зажима.
3. Снова наденьте направляющую на транспортировочный зажим.
4. Зажмите транспортировочный зажим между спинкой сиденья и внутренней панелью отделки салона.

Убедитесь в том, что петля эластичного корда высовывается наружу.

Удлинение ремня безопасности

Если длины ремня безопасности не хватает, чтобы опоясать ваше тело, обратитесь к вашему дилеру, чтобы заказать удлинитель. При заказе удлинителя возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы можете одевать при поездках на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужной длины.

Используйте удлинитель только для того сиденья, для которого он рассчитан. Не позволяйте пользоваться вашим удлинителем лицу, для которого он не предназначен. Для пользования удлинителем достаточно пристегнуть его к обычному ремню безопасности.

Запрещается использовать удлинитель ремня безопасности для фиксации детских сидений.

Замена ремней безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При дорожно-транспортном происшествии удерживающие системы автомобиля могут быть повреждены и не смогут обеспечить должную защиту пассажиров в дальнейшем. Это может привести к серьезным увечьям или даже смерти при столкновении. Чтобы быть уверенным в том, что все удерживающие системы вашего автомобиля работают нормально, после столкновения как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проверки и, при необходимости, замены удерживающих систем.

Если ваш автомобиль попал в аварию, при которой ремни безопасности могли растянуться, либо если ремень безопасности оборван или поврежден, его необходимо заменить. Ремонт может потребоваться, даже если ремень безопасности не использовался в момент аварии. После аварии необходимо проверить ремни безопасности на сервисной станции.

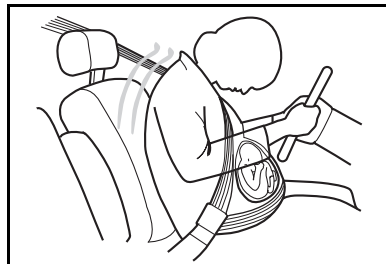
Если ваш автомобиль участвовал в достаточно серьезной аварии, во время которой сработали какие-либо подушки безопасности, то необходимо заменить все ремни безопасности, которые использовались во время столкновения.

Ваш автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности. Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Преднатяжители, сработавшие во время аварии, необходимо заменить. Если сигнализатор неисправности подушек безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, необходимо проверить преднатяжители ремней безопасности. Для получения более подробной информации см. пункт «Преднатяжители ремней безопасности» в разделе «Дополнительные удерживающие системы» ниже в данной главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать меры предосторожности при утилизации вашего автомобиля или его отдельных частей. Утилизация должна выполняться только в авторизованном сервисном центре для обеспечения защиты окружающей среды и вашего здоровья.

Сиденья и удерживающие системы



Пользование ремнями безопасности во время беременности

Ремни безопасности предназначены для всех пассажиров, в том числе и для беременных женщин. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегиваться ремнями безопасности.

Беременные женщины должны пользоваться трехточечным ремнем безопасности, при этом поясная лямка ремня должна проходить как можно ниже в течение всего срока беременности.

Наилучшим способом защиты будущего ребенка является защита матери. Если ремень безопасности правильно пристегнут, это повышает вероятность того, что будущий ребенок не пострадает при аварии. Для беременных женщин, как и для всех остальных людей, главным условием эффективного действия ремней безопасности является правильное их использование.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

При включении зажигания на несколько секунд включится звуковой сигнал, напоминающий о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Сигнализатор не пристегнутых ремней безопасности также загорится постоянным светом на несколько секунд. Затем он будет мигать в течение еще некоторого времени.

Световая и звуковая сигнализация будут продолжаться, если ремень безопасности водителя остается не пристегнутым и автомобиль находится в движении.

Если ремень безопасности водителя уже пристегнут, звуковой и световой сигнал не будут включаться.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира расположен на панели приборов.

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то после запуска двигателя в течение нескольких секунд будет раздаваться сигнал гонга, напоминающий о необходимости пристегнуть ремень переднего пассажира. Световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира также загорится постоянным светом на несколько секунд, а затем он будет мигать в течение еще некоторого времени. Если ремень безопасности пассажира будет пристегнут, предупреждение и сигнал гонга не будут повторяться.

Световая и звуковая сигнализация будут продолжаться, если ремень безопасности пассажира остается не пристегнутым и автомобиль находится в движении.

Сиденья и удерживающие системы

■ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При аварии удерживающие системы вашего автомобиля могут быть повреждены. Поврежденная удерживающая система не может должным образом защитить пассажира, который ею пользуется.

После аварии необходимо проверить удерживающие системы на сервисной станции.

Замените поврежденные компоненты удерживающих систем как можно скорее.

Преднатяжители ремней безопасности

Ваш автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности. Преднатяжители ремней безопасности обеспечивают натяжение ремней на ранних стадиях умеренных и сильных фронтальных и задних столкновений, если соблюдены пороговые условия срабатывания преднатяжителей.

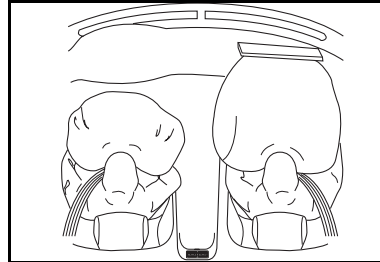
Преднатяжители ремней безопасности также обеспечивают натяжение ремней при боковом столкновении.

Преднатяжители установлены в ремнях безопасности водителя и переднего пассажира.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если преднатяжители сработали во время аварии, их необходимо заменить.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать меры предосторожности при утилизации вашего автомобиля или его отдельных частей. Утилизация должна выполняться только в авторизованном сервисном центре для обеспечения защиты окружающей среды и вашего здоровья.

**Подушки безопасности**

На вашем автомобиле установлены две подушки безопасности, расположенные в ступице рулевого колеса и в правой части панели управления, которые срабатывают при фронтальном ударе.

Подушка безопасности со стороны водителя имеет две ступени наполнения в зависимости от силы удара. При фронтальных ударах средней силы подушки безопасности наполняются частично. При сильных фронтальных ударах подушка безопасности надувается полностью.



Подушка безопасности со стороны переднего пассажира имеет две ступени наполнения в зависимости от силы столкновения, положения сиденья и состояния ремня безопасности. Если сиденье переднего пассажира находится в крайнем переднем положении, подушка безопасности надувается не полностью. Если сиденье пассажира сдвинуто назад, то подушка безопасности надувается полностью.

Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при переворачивании автомобиля, любых ударах сзади и большинстве боковых ударов, а также при фронтальных столкновениях на малой скорости.

Сиденья и удерживающие системы



Ваш автомобиль также оборудован двумя подушками безопасности для защиты от бокового удара, установленными в спинках сидений, и двумя шторками безопасности, которые расположены под обивкой потолка.

При боковом ударе может наполниться соответствующая боковая подушка безопасности, установленная с наружной стороны спинки переднего сиденья.

Шторки безопасности, установленные на потолке, могут наполниться при боковом столкновении или сильном фронтальном столкновении, чтобы защитить водителя, переднего пассажира и пассажиров на крайних сиденьях второго ряда.

Не предусмотрено срабатывание боковых подушек безопасности, установленных в спинках сидений, при переворачивании автомобиля, ударах сзади и при фронтальных ударах.

Не предусмотрено срабатывание шторок безопасности, установленных под обивкой потолка, при переворачивании автомобиля и при ударах сзади.

Если после аварии сохраняется питание от аккумуляторной батареи, при срабатывании подушек безопасности могут автоматически отпереться замки дверей и включиться плафоны освещения салона.

При срабатывании подушек безопасности включится также аварийный световой сигнал.

Вы можете запереть двери, выключить плафоны внутреннего освещения и аварийный сигнал при помощи соответствующих органов управления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Совместное действие ремней и подушек безопасности обеспечивает наилучшую защиту водителя и взрослых пассажиров при аварии.

Человек, приблизившийся вплотную или оказавшийся вблизи подушки безопасности, при ее надувании может получить серьезную или даже смертельную травму.

Каждый пассажир, слишком большой для пользования детскими креслами, должен быть пристегнут ремнем безопасности, независимо от того, имеется ли подушка безопасности для данного сиденья или нет.

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, они должны перевозиться в подходящих для их возраста и массы детских креслах. См. параграф "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что безопасность детей повышается, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля и зафиксированы соответствующими удерживающими системами.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье, или, если дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой вперед, если подушка безопасности переднего пассажира активна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что некоторые автомобили оборудованы функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не дает полной гарантии безотказности. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при некоторых необычных обстоятельствах, несмотря на то, что система отключена.

Так как при срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, подвергается серьезной опасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля находится этикетка, запрещающая устанавливать на переднее сиденье автомобиля детские кресла, обращенные спинкой вперед.

Поэтому рекомендуется устанавливать детское кресло на заднем сиденье, даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если же вы устанавливаете детское сиденье, расположенное спинкой назад, на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подушки безопасности предназначены для совместного использования с ремнями безопасности. Во время аварии, если вы не пристегнуты ремнем безопасности, даже при срабатывании подушки безопасности ваши травмы могут оказаться гораздо серьезнее, чем в случае, когда вы пристегнуты ремнем безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы окажетесь слишком близко к надуваемой подушке безопасности, то можете получить серьезную травму. Ремни безопасности помогают вам удержаться в оптимальном положении при надувании подушки безопасности в случае аварии. Водитель должен сидеть на максимальном удалении от рулевого колеса, которое обеспечивает уверенное и безопасное управление автомобилем.

Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при переворачивании автомобиля, любых ударах сзади и большинстве боковых ударов, а также при фронтальных столкновениях на малой скорости.

Не предусмотрено срабатывание боковых подушек безопасности, установленных в спинках сидений, при переворачивании автомобиля, ударах сзади и при фронтальных ударах.

Не предусмотрено срабатывание шторок безопасности, установленных под обивкой потолка, при переворачивании автомобиля и при ударах сзади.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не закрепляйте никаких посторонних предметов в зоне расположения подушек безопасности.

Если между человеком и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может неправильно надуться или ударить человека этим предметом, что грозит тяжелой травмой и даже смертью.

В пространстве, которое проходит подушка безопасности при надувании, не должно находиться никаких посторонних предметов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке груза на верхнем багажнике не пропускайте фиксирующие груз веревки или ремни через двери или открытые окна автомобиля. Это помешает наполнению боковых подушек безопасности.

Не пользуйтесь аксессуарами, которые могут препятствовать наполнению боковых подушек безопасности, установленных в спинках сидений.

Пассажиры не должны прислоняться к дверям во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При надувании подушки безопасности воздух заполняется большим количеством пыли. Это может вызвать удушье у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его сразу же, как только это станет возможным. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окно или дверь. Если после срабатывания подушки безопасности вы почувствуете, что вам трудно дышать, то необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

Подушка безопасности представляет собой устройство одноразового действия. Поэтому после каждой аварии, связанной со срабатыванием подушки безопасности, необходимо заменить ее. Любые работы, связанные с обслуживанием подушек безопасности, должны выполняться только на сервисных станциях, обладающих квалифицированным персоналом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После срабатывания подушки безопасности ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушки безопасности.

При многих серьезных столкновениях ветровое стекло разбивается из-за деформации кузова автомобиля. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира также может привести к тому, что ветровое стекло будет разбито.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить крышки подушек безопасности.

Если вы повредите крышку подушки безопасности, она может неправильно функционировать.

В случае повреждения крышки подушки безопасности может потребоваться замена модуля подушки безопасности или модуля вместе с крышкой.

Не пытайтесь открыть или сломать крышки подушек безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неправильном обслуживании подушка безопасности может сработать в течение десяти секунд после выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи.

Если вы окажетесь слишком близко к надувающейся подушке безопасности, то вы можете получить серьезную травму.

Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета.

Убедитесь, что вы сами или лицо, которому вы доверили выполнение работ с системой подушек безопасности, обладает достаточной квалификацией и действует в соответствии с инструкциями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать меры предосторожности при утилизации вашего автомобиля или его отдельных частей. Утилизация должна выполняться только в авторизованном сервисном центре для обеспечения защиты окружающей среды и вашего здоровья.



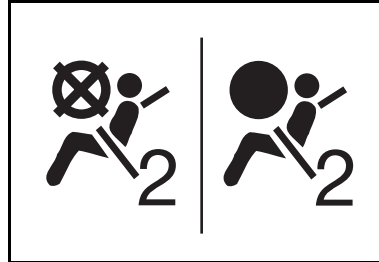
Сигнализатор неисправности подушки безопасности

Сигнализатор неисправности подушек безопасности на приборной панели мигает при включении зажигания, чтобы показать, что система подушек безопасности находится в работоспособном состоянии.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания, или если он не гаснет, или включается во время движения, то немедленно обратитесь на сервисную станцию.



Система определения присутствия переднего пассажира

Ваш автомобиль оборудован системой определения присутствия переднего пассажира.

При включении зажигания в положение **ON** или **START** кратковременно загорятся индикаторы "ON" (включено) и "OFF" (выключено) системы определения присутствия переднего пассажира, расположенные на панели управления.

В зависимости от состояния фронтальной и боковой подушки безопасности переднего пассажира, один из индикаторов останется включенным.

Датчики, расположенные в правом переднем сиденье, регистрируют присутствие пассажира, чтобы определить необходимость включения или выключения подушек безопасности переднего пассажира.

Сиденья и удерживающие системы

Система определения присутствия переднего пассажира отключает подушки безопасности переднего пассажира при следующих условиях.

- Сиденье переднего пассажира в течение определенного периода времени не испытывает нагрузки от веса пассажира.
 - Система обнаруживает присутствие ребенка в детском кресле, обращенном спинкой вперед.
 - Система обнаруживает присутствие ребенка в детском кресле, обращенном спинкой назад.
 - Система обнаруживает присутствие ребенка, сидящего на специальной подушке.
- Сиденье переднего пассажира занимает пассажир малого веса, например, ребенок, возраст которого не позволяет использовать специальные приспособления для перевозки детей, или взрослый очень маленького роста.

Важно отметить, что для некоторых детей, которые выросли из детских кресел, и для взрослых очень маленького роста, система может отключить или не отключить подушки безопасности, в зависимости от телосложения пассажира и позы, которую он принял.

Каждый пассажир, слишком большой для пользования детскими креслами, должен быть пристегнут ремнем безопасности, независимо от того, имеется ли подушка безопасности для данного сиденья или нет.

Фронтальная и боковая подушка безопасности переднего пассажира выключаются также при возникновении неисправности в системе передних подушек безопасности или в системе датчиков присутствия переднего пассажира.



Если подушки безопасности переднего пассажира отключены, останется гореть индикатор "OFF".

Если система датчиков обнаруживает на правом переднем сиденье взрослого пассажира, то подушки безопасности включаются, о чем свидетельствует включение индикатора "ON" на дисплее системы определения присутствия пассажира.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Работа системы при установке детского кресла
- Работа системы в присутствии взрослого пассажира

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) между подушкой сиденья и детским сиденьем или пассажиром небольшого роста может повлиять на работу системы автоматического определения присутствия переднего пассажира. Перед тем как устанавливать на сиденье детскую удерживающую систему или усаживать маленького пассажира, снимите с подушки сиденья все посторонние материалы и предметы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для правильного функционирования системы определения присутствия переднего пассажира не размещайте посторонних предметов под сиденьем переднего пассажира, а также между подушкой этого сиденья и его спинкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

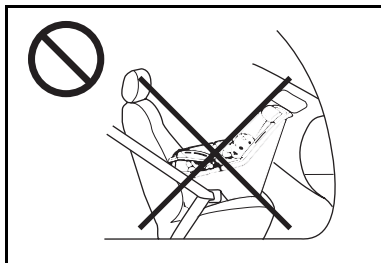
См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

Сиденья и удерживающие системы

Работа системы при установке детского кресла

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что безопасность детей повышается, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля и зафиксированы соответствующими удерживающими системами.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье, или, если дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что некоторые автомобили оборудованы функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не дает полной гарантии безотказности. Нет полной гарантии, что подушка безопасности не сработает при некоторых необычных обстоятельствах, несмотря на то, что система деактивирована.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье, или, если дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

Так как при срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, подвергается серьезной опасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля находится этикетка, запрещающая устанавливать на переднее сиденье автомобиля детские кресла, обращенные спинкой вперед.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если же вы устанавливаете детское сиденье, расположенное спинкой назад, на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.

Если вы установили на переднем сиденье автомобиля детское кресло, то после запуска двигателя и завершения самопроверки системы на панели системы определения присутствия переднего пассажира, расположенной на потолочной консоли, должен загореться индикатор "OFF".

Если при установке детского кресла на сиденье переднего пассажира система автоматического определения присутствия переднего пассажира не выключила подушку безопасности, выключите зажигание. Снимите и снова установите детское кресло.

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) между подушкой сиденья и детским сиденьем или пассажиром небольшого роста может повлиять на работу системы автоматического определения присутствия переднего пассажира. Перед тем как устанавливать на сиденье детскую удерживающую систему или усаживать маленького пассажира, снимите с подушки сиденья все посторонние материалы и предметы.



Если после повторного запуска двигателя индикатор включенной подушки безопасности "ON" продолжает гореть, убедитесь в том, что спинка сиденья не оказывает давления на детское кресло и не прижимает его к подушке сиденья. Если это так, то увеличьте угол наклона спинки сиденья и при необходимости отрегулируйте положение подушки сиденья.

Проверьте также, не оказывает ли давление на детское кресло подголовник сиденья. Если это так, то измените положение подголовника.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если индикатор включенной подушки безопасности продолжает гореть, то установите детское кресло на заднее сиденье и незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для проверки системы.

См. параграф "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.



Работа системы в присутствии взрослого пассажира

Если система датчиков обнаруживает на правом переднем сиденье взрослого пассажира, то подушки безопасности включаются, о чем свидетельствует включение индикатора "ON" на дисплее системы определения присутствия пассажира.

Если на правом переднем сиденье сидит взрослый пассажир, а подушки безопасности переднего пассажира остаются выключенными, причиной может быть неправильное положение пассажира на сиденье.

Для сохранения правильной позы, в особенности при маневрировании или торможении, пассажир должен пользоваться ремнем безопасности. Необходимо каждый раз убеждаться в том, что ремни безопасности правильно отрегулированы.

Если система определения присутствия пассажира не распознает присутствие взрослого пассажира на переднем сиденье, остановите автомобиль и выключите зажигание.

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) может повлиять на работу системы определения присутствия переднего пассажира. Уберите с сиденья любые дополнительные материалы.

Установите спинку пассажирского сиденья в вертикальное положение.

Убедитесь, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги занимают удобное положение перед сиденьем.

Пассажир должен оставаться в этом положении во время повторного запуска двигателя. Это должно позволить системе распознать присутствие пассажира и включить подушку безопасности.

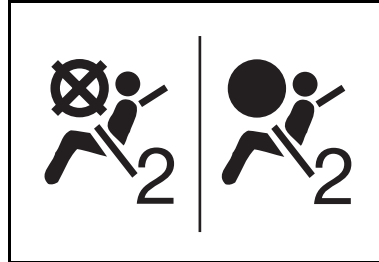
Для обнаружения присутствия пассажира и включения подушек безопасности может потребоваться около двух или трех минут.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

Взрослые пассажиры при аварии не будут защищены системой подушек безопасности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.



ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение **ON** или **START**, система выполняет самопроверку.

Индикаторы "ON" и "OFF" подушки безопасности переднего пассажира загорятся на короткое время на панели управления.

После самодиагностики системы один из индикаторов останется включенным, указывая состояние фронтальной и боковой подушки безопасности переднего пассажира (включена или выключена).

Если при включении зажигания в положение **ON** или **START** ни один из индикаторов не загорается, или если оба индикатора остаются включенными, в системе определения присутствия переднего пассажира имеется неисправность. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

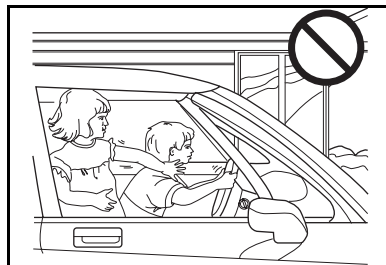
Если загорается индикатор выключения подушки безопасности переднего пассажира и горит сигнализатор неисправности подушек безопасности, это означает неисправность системы подушек безопасности.

Взрослые пассажиры при аварии не будут защищены системой подушек безопасности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию.

См. параграф «Работа системы при установке детского кресла» ниже в данной главе.

Также см. «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира» ниже в данной главе.

Сиденья и удерживающие системы



Детские удерживающие системы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Оставленные без присмотра дети могут играть с ремнями безопасности. Ремень может захлестнуться вокруг шеи ребенка и затянуться. Ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

Никогда не разрешайте детям играть с ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После установки детского кресла полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности с его катушки для активации функции блокировки.

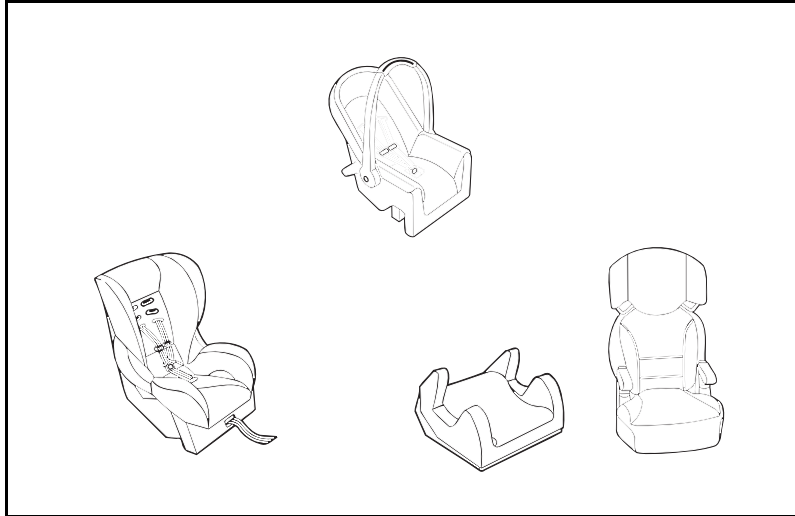
Закрепите все не используемые ремни безопасности позади детского кресла, так, чтобы ребенок не мог достать их.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Маленькие дети, перевозимые в автомобиле, всегда должны быть зафиксированы с помощью систем безопасности для младенцев или детей. Запрещено держать ребенка на руках во время поездки в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незакрепленное детское кресло может сорваться с места при столкновении или резком торможении. Вы или ваши пассажиры можете получить травму. Обязательно надежно закрепляйте детское кресло, даже если оно не используется.



Для большинства типов детских кресел имеется несколько различных моделей.

При выборе детской удерживающей системы необходимо учитывать не только массу, рост и возраст ребенка, но также совместимость данной модели детского кресла с вашим автомобилем.

В инструкциях производителя детского кресла должны быть указаны предельная масса и рост ребенка, которого можно перевозить в данном кресле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке в автомобиле грудным детям требуется полная опора для тела, включая опору для головы и шеи.

При аварии грудной ребенок, который находится в детском кресле, обращенном спинкой вперед, оказывается зафиксированным наиболее надежно, и усилия оказываются приложенными к наиболее выносливым частям его тела - спине и плечам.

Грудные дети всегда должны быть надежно зафиксированы в специально предусмотренных для них детских удерживающих системах.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Строение скелета маленького ребенка отличается от скелета взрослого человека или подростка, для которых предназначены ремни безопасности. Тазовые кости маленького ребенка все еще так малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым низко к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В случае аварии сила давления ремня будет приложена к участку тела, который не защищен костями. Одного этого достаточно, чтобы привести к серьезным или даже смертельным травмам.

Маленькие дети всегда должны быть надежно зафиксированы в специально предусмотренных для них детских удерживающих системах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии, если он не будет должным образом зафиксирован при помощи детской удерживающей системы. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

Для крепления детских кресел используются ремни безопасности вашего автомобиля, однако ребенок также должен быть надежно зафиксирован в своем кресле, чтобы уменьшить вероятность получения травмы. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если детское кресло не будет должным образом зафиксировано соответствующими креплениями, оно не сможет защитить сидящего в нем ребенка. В случае аварии ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Прежде чем устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, снимите с сиденья все посторонние предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы, обогреватели или массажеры.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система определения присутствия переднего пассажира» выше в этой главе.

При полном вытягивании плечевой ляжки некоторых ремней безопасности может активироваться функция фиксации детского кресла. При этом ремень нельзя будет больше вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Если при установке детского кресла вы используете ремень безопасности, имеющий функцию фиксации детского кресла, то после того, как вы пропустите ремень безопасности через детское кресло и застегнете его, обязательно полностью вытяните ремень безопасности с его катушки для активации функции фиксации. Затем, нажимая на детское кресло вниз, дайте лишней части ремня смотаться на инерционную катушку.

Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Если ваш автомобиль оборудован скобами для крепления детских кресел, и устанавливаемое вами детское кресло имеет приспособления для фиксации, обратитесь к пункту «Нижние скобы и верхняя стропа для крепления детских кресел» ниже в данной главе.

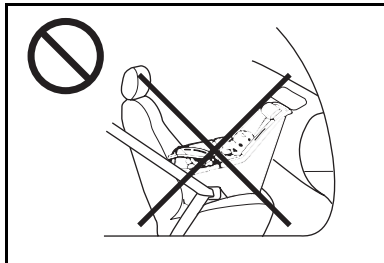
Детские кресла с верхней фиксирующей стропой могут устанавливаться только на задних сиденьях автомобиля. Передние сиденья не оборудованы фиксирующими скобами.

См. параграф «Верхняя стропа» далее в этой главе.

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что безопасность детей повышается, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля и зафиксированы соответствующими удерживающими системами.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье, или, если дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

Сиденья и удерживающие системы



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой вперед, если подушка безопасности переднего пассажира активна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что некоторые автомобили оборудованы функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную и боковую подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не гарантирует абсолютной безотказности. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает в каких-либо исключительных условиях, даже если система была отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Так как при срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, подвергается серьезной опасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля находится этикетка, запрещающая устанавливать на переднее сиденье автомобиля детские кресла, обращенные спинкой вперед.

Поэтому рекомендуется устанавливать детское кресло на заднем сиденье, даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если же вы устанавливаете детское сиденье, расположенное спинкой назад, на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы установили на переднем сиденье автомобиля детское кресло, то после запуска двигателя и завершения самопроверки на дисплее системы определения присутствия переднего пассажира должен загореться индикатор "OFF".

Если при установке детского кресла на сиденье переднего пассажира загорается индикатор "ON", это означает, что подушка безопасности переднего пассажира все еще активна.

См. раздел "Система определения присутствия переднего пассажира" ранее в этой главе.

Используйте следующую таблицу, чтобы определить, какие сиденья в автомобиле подходят для установки детских удерживающих систем.

Вес ребенка	Положение сиденья		
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0 (до 10 кг)	X	*	*
0+ (до 13 кг)	X	*	*
I (от 9 до 18 кг)	X	*	*
II (от 15 до 25 кг)	X	*	*
III (от 22 до 36 кг)	X	*	*

*: Возможна установка любых детских удерживающих систем, одобренных для данной возрастной группы.

X: Сиденье не подходит для установки детских кресел данной возрастной/весовой группы или класса.

Сиденья и удерживающие системы

Используйте следующую таблицу, чтобы определить, какое сиденье в автомобиле подходит для установки детских удерживающих систем ISOFIX

Группа по весу	Размер	Система крепления	Расположение креплений ISOFIX в автомобиле			
			Сиденье переднего пассажира	Правое заднее сиденье	Левое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Кроватка для младенца (Carrycot)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	†	†	X
0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	†	†	X
	D	ISO/R2	X	† ⁴	† ³	X
	C	ISO/R3	X	† ²	† ¹	X
I (от 9 до 18 кг)	D	ISO/R2	X	† ⁴	† ³	X
	C	ISO/R3	X	† ²	† ¹	X
	B	ISO/F2	X	†	†	X
	B1	ISO/F2X	X	†	†	X
	A	ISO/F3	X	†	†	X
II (от 15 до 25 кг)			X	†	†	X
III (от 22 до 36 кг)			X	†	†	X

†: Разрешается установка "универсальных" детских кресел системы ISOFIX, в которых ребенок сидит лицом по ходу движения, одобренных для данной весовой группы.

X Сиденье не подходит для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой группы.

Детские кресла классифицируются по размеру и системе крепления следующим образом:

A - ISO/F3: Удерживающая система с полноразмерной спинкой для детей, учащих ходить, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения.

B - ISO/F2: Удерживающая система с уменьшенной спинкой для детей, учащих ходить, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения.

B1 - ISO/F2X: Удерживающая система с уменьшенной спинкой для детей, учащих ходить, в которой ребенок сидит лицом по ходу движения.

C - ISO/R3: Удерживающая система с полноразмерной спинкой для детей, учащих ходить, в которой ребенок сидит лицом против движения.

D - ISO/R2: Удерживающая система с уменьшенной спинкой для детей, учащих ходить, в которой ребенок сидит лицом против движения.

E - ISO/R1: Удерживающая детская система для малолетних детей, в которой ребенок сидит лицом против движения.

1 = Сиденье, расположенное перед креплениями системы ISOFIX, должно быть сдвинуто на 188 мм вперед от крайнего заднего положения, а верхняя точка крепления ремня безопасности должна быть установлена в среднее или нижнее положение.

2 = Сиденье, расположенное перед креплениями системы ISOFIX, должно быть сдвинуто на 180 мм вперед от крайнего заднего положения, а верхняя точка крепления ремня безопасности должна быть установлена в среднее или нижнее положение.

3 = Сиденье, расположенное перед креплениями системы ISOFIX, должно быть сдвинуто на 139 мм вперед от крайнего заднего положения.

4 = Сиденье, расположенное перед креплениями системы ISOFIX, должно быть сдвинуто на 145 мм вперед от крайнего заднего положения.

ДЕТИ СТАРШЕГО ВОЗРАСТА

Дети старшего возраста, которые уже слишком большие, чтобы пользоваться детскими креслами или специальными подушками, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

В инструкциях производителя детского кресла должны указываться предельная масса и рост ребенка, которого можно перевозить в данном кресле.

Сиденья и удерживающие системы

Чтобы определить, можно ли перевозить подросткового ребенка на заднем сиденье без специальной подушки, проверьте местное законодательство, а также проверьте следующее:

- Усадите ребенка на заднее сиденье, так чтобы он опирался спиной на спинку сиденья. Находятся ли коленные суставы ребенка на краю подушки сиденья?
Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.
Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.
- Когда ребенок сидит, оперевшись на спинку сиденья, и его ноги согнуты на краю подушки, пристегните ребенка ремнем безопасности.
Проходит ли ремень безопасности через плечо ребенка?
Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.
Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то попробуйте использовать регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности.
См. параграф "Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности" ранее в этой главе.
Если ремень безопасности все равно не проходит по плечу ребенка, ребенок должен продолжать пользоваться специальной подушкой.
- Плотна ли поясная лямка ремня прижимается к бедрам ребенка?
Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.
Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.

- Сохраняется ли должное положение ремня безопасности в течение всей поездки?
Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.
Если вы ответили "да" на этот вопрос, то ребенок может пользоваться трехточечным ремнем безопасности, что обеспечит ему необходимую защиту.

Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи.

Поясная ляжка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер. При столкновении, возникающие силы будут приложены к прочным тазовым костям.

В противном случае, при столкновении ремень окажет давление на живот ребенка. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

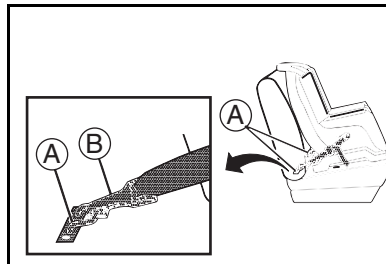
При столкновении пассажир, не зафиксированный должным образом, может сорваться со своего места и причинить травмы другим пассажирам, или даже может быть выброшен из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один человек. Не позволяйте двум детям пристегиваться одним ремнем безопасности.

Для получения более подробной информации см. параграф «Ремни безопасности» ниже в данной главе.

Сиденья и удерживающие системы



НИЖНИЕ СКОБЫ И ВЕРХНЯЯ СТРОПА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Данная система предназначена для облегчения установки детских кресел.

Данная система имеет скобы **A**, расположенные на крайних сиденьях второго ряда в местах стыка спинок с подушками сидений.

Данная система предназначена для установки детских сидений, обращенных спинкой назад и имеющих в нижней части фиксаторы **B** (а также, возможно, верхнюю стропу), либо для установки детских сидений, обращенных спинкой вперед и имеющих в своей нижней части фиксаторы **B**.

Эта система используется вместо ремней безопасности автомобиля для фиксации детских кресел.

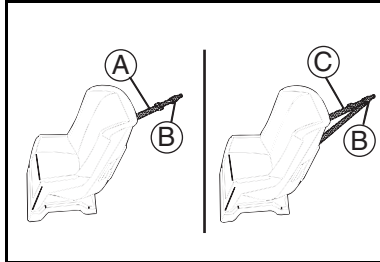
Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приложенными к детскому креслу, и неукоснительно следуйте им.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если детское кресло не будет должным образом зафиксировано соответствующими креплениями, оно не сможет защитить сидящего в нем ребенка. В случае аварии ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Убедитесь в том, что детское кресло установлено должным образом и зафиксировано во всех предусмотренных точках, или используйте ремень безопасности для фиксации детского кресла. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

Смотрите также параграф "Установка детского кресла с нижними фиксаторами и верхней стропой" ниже в этой главе.



Верхняя крепежная стропа детского кресла

Детское кресло может иметь одиночную (А) или двойную (С) верхнюю крепежную стропу. Единый фиксатор (В) на конце верхней стропы крепит детское кресло к фиксатору верхней стропы, имеющемуся на вашем автомобиле.

Если верхняя стропа детского кресла должна быть прикреплена к фиксатору, не используйте кресло, не закрепив его по всем правилам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается фиксировать детские кресла при помощи одной только верхней стропы.

Убедитесь в том, что детское кресло установлено должным образом и зафиксировано во всех предусмотренных точках, или используйте ремень безопасности для фиксации детского кресла. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

См. параграф "Детские удерживающие системы" ранее в этой главе.

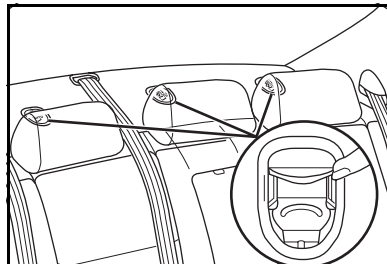
Если конструкция детского кресла или местные законы требуют, чтобы верхняя стропа детского кресла была прикреплена к фиксатору, не используйте кресло, не закрепив его по всем правилам.

Детские удерживающие системы, требующие фиксации верхней стропы, могут быть установлены только на задних сиденьях автомобиля. Передние сиденья не оборудованы фиксирующими скобами.

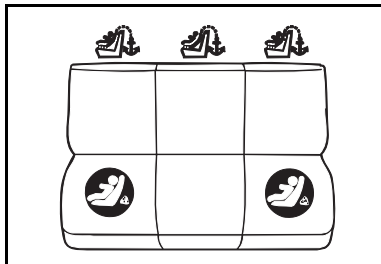
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждая крепежная скоба предназначена для фиксации только одного детского кресла. Если использовать скобу для фиксации более чем одного детского кресла, то скоба может расшататься и даже сломаться при столкновении. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Во избежание получения травм пассажирами и повреждения автомобиля, крепите стропу только одного детского кресла к каждой фиксирующей скобе.

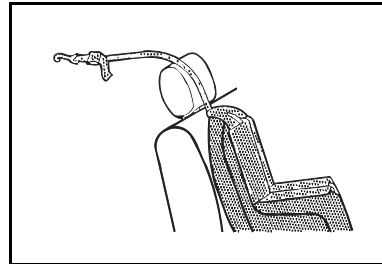
Сиденья и удерживающие системы



Фиксирующие скобы для верхней стропы расположены за спинками сидений второго ряда, на панели отделки. Для доступа к скобам поднимите панель отделки.

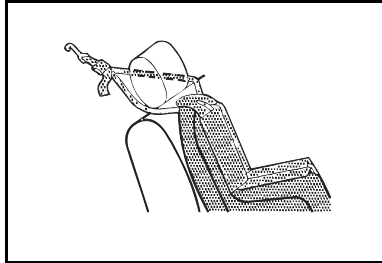


Обязательно используйте скобу с той же стороны автомобиля, с которой устанавливается детское кресло.



Для детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, закрепите верхнюю стропу к фиксирующей скобе.

- Если детское кресло имеет одиночную верхнюю стропу, пропустите ее поверх подголовника сиденья.



- Если детское кресло имеет двойную верхнюю стропу, пропустите ее по бокам подголовника сиденья.

Затяните верхнюю стропу детского кресла в соответствии с инструкцией изготовителя.

Фиксация детских кресел с нижними скобами и верхней стропой

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Оставленные без присмотра дети могут играть с ремнями безопасности. Ремень может захлестнуться вокруг шеи ребенка и затянуться. Ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

Никогда не разрешайте детям играть с ремнями безопасности.

После установки детского кресла полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности с его катушки для активации функции блокировки.

Закрепите все не используемые ремни безопасности позади детского кресла, так, чтобы ребенок не мог достать их.

ВНИМАНИЕ

Контакт между детским креслом или деталями его крепления и ремнем безопасности может привести к повреждению оборудования.

Укладывая не используемые ремни безопасности позади детского кресла, убедитесь в отсутствии контакта между детским креслом или деталями его крепления и штатным ремнем безопасности автомобиля.

Сиденья и удерживающие системы

ВНИМАНИЕ

Складывание заднего сиденья при застегнутых ремнях безопасности может привести к повреждению ремней безопасности или сиденья.

Обязательно возвращайте ремни безопасности в их нормальное не рабочее положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

При установке детских кресел данной конструкции следуйте изложенной ниже процедуре:

1. Найдите фиксирующие скобы в месте стыка спинки и подушки сиденья.
2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Присоедините фиксаторы детского кресла к соответствующим крепежным элементам автомобиля и затяните их должным образом. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждая верхняя стропа или комплект фиксаторов предназначены для крепления только одного детского кресла. Если использовать скобу для фиксации более чем одного детского кресла, то скоба может расшататься и даже сломаться при столкновении. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Во избежание получения травм пассажирами и повреждения автомобиля, крепите к каждой фиксирующей скобе стропу только одного детского кресла.

4. Для детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, закрепите верхнюю стропу к фиксирующей скобе.

См. параграф «Верхняя крепежная стропа детского кресла» далее в этой главе.

Затяните верхнюю стропу детского кресла в соответствии с инструкцией изготовителя.

5. Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Чтобы снять детское кресло, отсоедините верхнюю стропу (при ее наличии) от скобы, а затем отсоедините нижние фиксаторы.

Если ваш автомобиль участвовал в дорожно-транспортном происшествии, фиксаторы детских удерживающих систем могли быть повреждены. Ремонт может потребоваться, даже если фиксаторы детской удерживающей системы не использовались в момент аварии. После аварии необходимо проверить удерживающие системы и крепления на сервисной станции.

Глава 3 - Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Период обкатки нового автомобиля	293	Система доступа в автомобиль без ключа	309
Ключи	293	Пользование передатчиком	311
Иммобилайзер	295	Радиус действия передатчика	312
Система противоугонной сигнализации	296	Замена элемента питания	313
Датчик проникновения в салон	298	Настройка пультов дистанционного управления	315
Отключение датчика проникновения в салон	299	Иммобилайзер	315
Уход за системой	300	Дистанционный запуск двигателя	316
Функция "засов"	300	Код одобрения частоты пульта дистанционного управления	319
Иммобилайзер	300	Замок зажигания	319
Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)	301	Система сохранения питания дополнительного электрооборудования	322
Иммобилайзер (система доступа без ключа)	302	Инструкции по запуску двигателя	322
Дистанционное управление дверными замками	304	Запуск двигателя	322
Управление системой	305	Проблемы, возникающие при запуске двигателя	324
Радиус действия пульта дистанционного управления	306	Предпусковой подогреватель двигателя	326
Замена элемента питания	307	Коробка передач	327
Настройка пультов дистанционного управления	308	Автоматическая коробка передач	327
Код одобрения частоты пульта дистанционного управления	308	Механическая коробка передач	332

Глава 3 - Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Сцепление колес с дорогой	336	Загрузка автомобиля	342
Противобуксовочная система	336	Табличка с информацией о шинах.....	343
Система Stabilitrak®	337	Сертификационная табличка	344
Задний дифференциал повышенного трения	337	Буксировка прицепа	345
Рулевое управление	337	Сцепные устройства	347
Гидроусилитель рулевого управления	337	Страховочные цепи	348
Адаптивный рулевой усилитель	337	Тормозная система прицепа.....	348
Тормозная система	338	Указатели поворота прицепа	348
Индикаторы износа тормозных колодок дисковых		Парковка на уклонах	349
тормозных механизмов.....	338	Техническое обслуживание автомобиля	
Регулировка зазоров в тормозных механизмах.....	339	при буксировке прицепа	350
Величина хода педали тормоза.....	339	Буксировка вашего автомобиля	350
Антиблокировочная тормозная система.....	339		
Стояночный тормоз	340		
Система помощи при экстренном торможении	341		
Подвеска	341		
Система ограничения предельной			
скорости движения	342		
Ограничитель частоты вращения коленчатого			
вала двигателя.....	342		

■ ПЕРИОД ОБКАТКИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль не нуждается в специальной обкатке. Однако он будет более надежным в дальнейшей эксплуатации, если вы учтете следующие рекомендации:

- Избегайте движения с постоянной - высокой или низкой - скоростью в течение первых 800 км пробега. Не нажимайте до упора на педаль акселератора при разгонах.
- Избегайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора в течение первых 800 км пробега.
- В течение первых 800 километров пробега не превышайте скорость движения 113 км/ч.
- Избегайте торможения двигателем для замедления автомобиля.

Если вы не будете соблюдать эти правила, то двигатель, ведущий мост и другие агрегаты вашего автомобиля могут получить серьезные повреждения.

ВНИМАНИЕ

Избегайте резких торможений в течение первых примерно 320 км пробега. Когда на автомобиле установлены новые тормозные колодки, резкие торможения могут привести к их преждевременному износу. Также выполняйте эту рекомендацию каждый раз после установки новых тормозных колодок.

- Не буксируйте прицеп в период обкатки автомобиля.

По мере обкатки, вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку автомобиля.

■ КЛЮЧИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

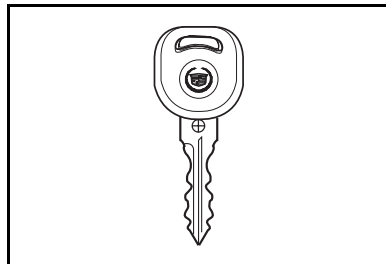
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то при оставленном внутри автомобиля передатчике может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к ранению и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

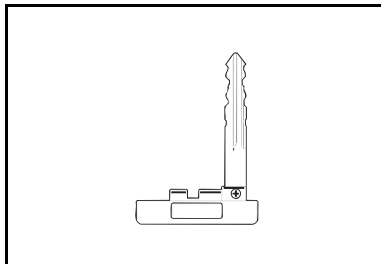


Система зажигания вашего автомобиля управляется при помощи стандартного (носимого) ключа зажигания либо при помощи встроенного несъемного ключа (выключателя зажигания).

- Стандартный ключ зажигания
Этот ключ используется для отпирания двери водителя, крышки перчаточного ящика и для включения зажигания.

Если вы можете вынуть ключ из замка зажигания, то ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей.

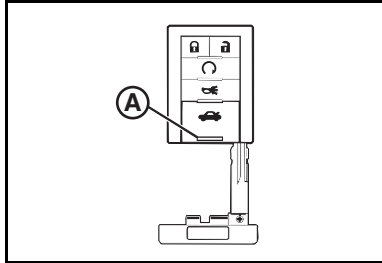
См. пункт "Дистанционное управление дверными замками" ниже в данной главе для получения дополнительной информации.



- Выключатель зажигания
Автомобили, оснащенные выключателем зажигания, также оснащены системой доступа и запуска без ключа.

При оснащении системой доступа без ключа, внутри передатчика системы находится стандартный ключ зажигания.

Этот ключ можно использовать для отпирания двери водителя и крышки перчаточного ящика.



Чтобы вынуть ключ из передатчика, нажмите на кнопку (A) в нижней части пульта и выньте ключ.

Обязательно нажмите на кнопку, прежде чем вынимать ключ из передатчика.

См. параграф «Система доступа без ключа» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Обратите внимание, что замки крышки багажника и пассажирских дверей не имеют цилиндров.

ВНИМАНИЕ

Противоугонная система может затруднить доступ в автомобиль, если вы потеряете ваши ключи и/или пульт дистанционного управления. Для доступа внутрь, у вас даже может возникнуть необходимость повредить автомобиль. Поэтому следует иметь запасной пульт дистанционного управления и/или ключи.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Если ваш автомобиль имеет стандартный вынимаемый ключ зажигания, то в этом ключе имеется встроенный транспондер. Транспондер генерирует радиосигнал, который проверяется декодером, находящимся в автомобиле.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то иммобилайзер является частью передатчика системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. параграф "Иммобилайзер" далее в этой главе.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



■ СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить какие-либо изменения в систему иммобилайзера или систему противоугонной сигнализации. Это может привести к неправильному функционированию системы.

Ваш автомобиль оборудован системой противоугонной сигнализации.

Кроме стандартных функций противоугонной системы, данная система оснащена сиреной с автономным питанием и датчиками проникновения в салон и наклона автомобиля.

Если система противоугонной сигнализации активирована, то при открывании любой двери, крышки багажного отделения или капота прозвучит сирена.

Фонари аварийной сигнализации будут мигать в течение 30 секунд.

Система противоугонной сигнализации может включиться также из-за изменения положения автомобиля (например, если автомобиль будет приподнят), или из-за разъединения основной цепи питания электрооборудования автомобиля.

Кроме того, датчики проникновения в салон следят за внутренним пространством автомобиля и передают сигнал управляющему модулю системы противоугонной сигнализации в случае несанкционированного проникновения в салон автомобиля.

Для активации системы:

1. Если пассажиры или домашние животные остаются в автомобиле, отключите датчик проникновения в салон перед активацией системы противоугонной сигнализации.

См. параграф "Датчик проникновения в салон" ниже в этой главе для получения более подробной информации.

2. Заприте автомобиль.

Используйте один из следующих способов:

- Откройте дверь водителя и нажмите на переключатель центрального замка дверей.
- Нажмите на кнопку запириания дверей на пульте дистанционного управления (при наличии).
- Нажмите на кнопку запириания дверей на передатчике системы доступа без ключа (при наличии).

- Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то функция пассивного запираения автомобиля может автоматически запирает автомобиль и активировать систему противоугонной сигнализации, когда вы покидаете автомобиль.

См. параграф «Запирание без ключа» в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.



3. Закройте все двери (включая крышку багажного отделения и капот).

Индикатор системы противоугонной сигнализации будет гореть, не мигая, указывая на то, что система активировалась.

Индикатор системы противоугонной сигнализации выключится примерно через 30 секунд.

Когда индикатор погаснет, это означает, что система активирована.

Система противоугонной сигнализации не будет активирована, если вы запрете двери автомобиля при помощи ключа или при помощи механического рычага управления центральным замком.

Возвращаясь к автомобилю, для отключения системы противоугонной сигнализации используйте один из следующих способов:

- Нажмите на кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления замками (при наличии).
- Нажмите на кнопку отпирания дверей на передатчике системы доступа без ключа (при наличии).
- Запустите двигатель.
- Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то функция пассивного отпирания может автоматически отпирать дверные замки и отключать систему противоугонной сигнализации, когда вы приближаетесь к автомобилю, имея при себе передатчик.

См. параграф «Отпирание без ключа» в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

При активации системы противоугонной сигнализации переключатель центрального замка не работает для отпирания дверей.

Сирена системы противоугонной сигнализации имеет автономный источник питания. Если аккумуляторная батарея автомобиля будет отключена при включенной системе противоугонной сигнализации, то автоматически включится сирена.

Для проверки системы:

1. Убедитесь в том, что крышка багажного отделения и капот закрыты.
2. Опустите стекло и откройте дверь водителя.
3. Заприте двери с помощью выключателя центрального замка.
4. Закройте дверь и подождите около 30 секунд, пока не погаснет индикатор системы противоугонной сигнализации.
5. После этого просуньте руку в открытое окно и откройте дверь при помощи внутренней ручки.
6. Откройте дверь. Сирена системы охранной сигнализации должна сработать.

Для выключения системы противоугонной сигнализации, нажмите на кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления или заведите двигатель.

Если фары не мигают, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.

ДАТЧИК ПРОНИКНОВЕНИЯ В САЛОН

Датчик проникновения в салон, который расположен в передней потолочной консоли, следит за перемещениями в салоне автомобиля и активирует срабатывание sireны противоугонной сигнализации в случае несанкционированного проникновения в салон автомобиля.

Если система противоугонной сигнализации включена, то любое движение в салоне приведет к включению sireны.

Не разрешайте вашим пассажирам оставаться в салоне автомобиля, когда активирован датчик проникновения в салон.

Прежде чем включить систему противоугонной сигнализации и активировать датчик проникновения в салон, выполните следующее:

- Убедитесь в том, что все двери, окна и вентиляционный люк (при наличии) полностью закрыты.
- Выключите все вентиляторы. Поток воздуха может вызвать срабатывание сигнализации.
- Убедитесь в том, что все перемещающиеся детали, такие как солнцезащитные козырьки и оконные шторки, надежно закреплены.
- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов, загромождающих датчики.
- Не вешайте никаких предметов на внутреннее зеркало заднего вида.

Если кто-либо из пассажиров должен остаться в автомобиле, ему необходимо запереть двери изнутри при помощи кнопки центрального электрического замка после того, как все двери будут закрыты.

Датчик проникновения в салон при этом не будет активирован.

Отключение датчика проникновения в салон

Информационный центр водителя может быть использован для включения системы противоугонной сигнализации без активации датчика проникновения в салон.

Когда вы глушите двигатель, на дисплее информационного центра водителя появится надпись **PRESS ✓ TO TURN OFF MOTION SENSOR** (Нажмите на кнопку ✓ для выключения датчика движения в салоне).

Нажмите на кнопку ✓.

На дисплее информационного центра водителя появится надпись **MOTION SENSOR OFF** (Датчик движения в салоне отключен).

Датчик проникновения в салон при этом не будет активирован.

См. раздел «Информационный центр водителя» в главе 1 для более подробной информации.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Уход за системой

Для очистки датчиков нанесите средство для чистки на чистую мягкую ткань и протрите датчики.

Убедитесь в том, что после чистки на датчиках не осталось никакого осадка.

ВНИМАНИЕ

Не разбрызгивайте чистящее средство непосредственно на датчики проникновения в салон.

Запрещается использовать для чистки датчиков щетки. Щетина щетки может повредить датчик.

Запрещается трогать датчик иглами, булавками и другими подобными острыми предметами.

ФУНКЦИЯ "ЗАСОВ"

В дополнение к стандартным замкам дверей, ваш автомобиль оснащен функцией "засов".

Для получения более подробной информации см. раздел «Функция "засов"» ниже в данной главе.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)" далее в этой главе.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система доступа без ключа)" далее в этой главе.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)

Если ваш автомобиль имеет стандартный вынимаемый ключ зажигания, то в этом ключе имеется встроенный транспондер. Транспондер генерирует радиосигнал, который проверяется декодером, находящимся в автомобиле.

Система автоматически активируется, когда вы вынимаете ключ из замка зажигания.

Система отключается при включении зажигания.

Автомобиль может быть заведен только оригинальным ключом.

При использовании поврежденного или неправильного ключа система не позволит завести двигатель. Если двигатель не заводится и загорается сигнализатор противоугонной системы, то, возможно, неисправен транспондер. Выключите зажигание и попробуйте завести двигатель еще раз. Если двигатель опять не заводится, и ключ не имеет видимых повреждений, попробуйте использовать запасной ключ. Также можно проверить, не перегорел ли предохранитель. Если двигатель все равно не заводится, обратитесь в сервисный центр. Если при использовании запасного ключа двигатель заведется, то первый ключ может быть неисправен. Обратитесь к вашему дилеру для изготовления нового ключа.

Программирование дополнительных ключей

При наличии двух оригинальных ключей, вы можете запрограммировать до восьми дополнительных ключей. Для программирования дополнительного ключа:

1. Убедитесь в том, что на новом ключе выштампован значок ☺.
2. Запустите двигатель при помощи одного из ранее запрограммированных ключей.
Если двигатель не запускается, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.
3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

4. В течение пяти секунд после выключения зажигания, вставьте другой ранее запрограммированный ключ, и запустите двигатель.

Если двигатель не запускается, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.

5. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

6. В течение пяти секунд после выключения зажигания, вставьте тот ключ, который вы хотите запрограммировать, и запустите двигатель.

После того как ключ будет запрограммирован, сигнализатор противоугонной системы погаснет.

Ключ может быть запрограммирован так быстро, что вы даже не успеете заметить, как сигнализатор противоугонной системы погаснет.

Если вам необходимо запрограммировать дополнительные ключи, повторите описанные выше шаги.

Если у вас есть только один ключ, позволяющий управлять автомобилем, то для программирования дополнительных ключей обратитесь к вашему дилеру.

Если аккумуляторная батарея автомобиля будет разряжена или отключена, или если была прекращена подача питания противоугонной системы, то противоугонная система блокирует запуск двигателя.

Если система обнаружит, что используется неправильный ключ, то начнет мигать индикатор противоугонной системы. Система заблокирует запуск двигателя.

Не оставляйте в автомобиле ключи и устройства отключения противоугонной системы.

Иммобилайзер (система доступа без ключа)

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)" ранее в этой главе.

Система активируется, когда вы поворачиваете выключатель зажигания в положение **OFF**.

Система автоматически отключается, когда вы нажмете на выключатель зажигания, если система определит присутствие передатчика внутри автомобиля.

Запустить двигатель можно только при помощи передатчика, который был должным образом настроен для вашего автомобиля.

При использовании поврежденного или неправильного передатчика система не позволит запустить двигатель. Если двигатель не заводится и загорается сигнализатор противоугонной системы, это может свидетельствовать о неисправности системы иммобилайзера. Выключите зажигание.

Положите передатчик в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки передатчика были обращены по направлению движения.

Затем попробуйте еще раз запустить двигатель.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1:

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED**
(Электронный ключ не обнаружен)

Если выключатель зажигания не поворачивается, и передатчик не имеет видимых повреждений, попробуйте запустить двигатель при помощи другого передатчика.

Также можно проверить, не перегорел ли предохранитель. См. раздел "Электрические предохранители и автоматы защиты цепей" для получения более подробной информации.

Если выключатель зажигания все равно не поворачивается, обратитесь к вашему дилеру для ремонта. Если выключатель зажигания поворачивается, то, возможно, поврежден первый передатчик.

Обратитесь к вашему дилеру для обслуживания системы иммобилайзера и для приобретения нового передатчика, который можно запрограммировать для вашего автомобиля.

Если аккумуляторная батарея автомобиля будет разряжена или отключена, или если была прекращена подача питания противоугонной системы, то противоугонная система блокирует запуск двигателя.

Не оставляйте в автомобиле ключи и устройства отключения противоугонной системы.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Система доступа без ключа" далее в этой главе.

Эта система позволяет вам запирать и отпирать двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления с расстояния до 20 метров.

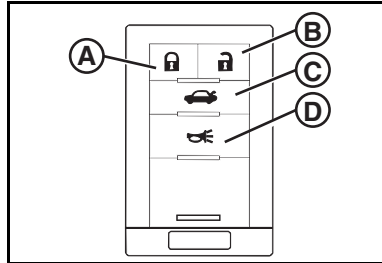
Пульт дистанционного управления также позволяет вам включить систему обнаружения местонахождения автомобиля или дистанционно включить сирену противоугонной сигнализации.

Система дистанционного управления замками дверей может также взаимодействовать с системой противоугонной сигнализации.

См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Пульт дистанционного управления также может быть использован для автоматического вызова запоменных регулировок сиденья и зеркал заднего вида для двух различных водителей. См. параграф "Функция запоминания регулировок" в главе 1.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.



Управление системой

Запирание дверей

Для запирания всех дверей нажмите на кнопку **(A)**.

При этом заперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для пульта дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в Главе 1.

При нажатии на кнопку запирания на пульте дистанционного управления вы одновременно с запиранием дверей активируете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Отпирание дверей

Нажмите на кнопку **(B)**, чтобы отпереть замок двери водителя и включить освещение салона. Чтобы отпереть замки всех дверей, нажмите на эту кнопку дважды.

Эта функция включает плафоны внутреннего освещения, которые горят в течение до 20 секунд, пока вы садитесь в автомобиль, или до того момента, когда вы включите зажигание.

При этом отперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для пульта дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в Главе 1.

При нажатии на кнопку отпирания дверей одновременно выключается система противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Отпирание крышки багажного отделения

Нажмите и удерживайте кнопку **C** в течение одной секунды, чтобы отпереть замок крышки багажного отделения.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для отпирания крышки багажного отделения селектор коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка).

Система определения местонахождения автомобиля/ Сигнал тревоги

Для определения местонахождения вашего автомобиля нажмите и отпустите кнопку **D**.

Прозвучит трехкратный звуковой сигнал, и трижды мигнут указатели поворота.

Для включения сигнала тревоги (сирены) при выключенном зажигании нажмите на кнопку **D** и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд.

Чтобы выключить сирену, не дожидаясь автоматического отключения, нажмите кнопку еще раз или включите зажигание.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Время от времени вы можете заметить, что радиус действия пульта дистанционного управления уменьшается. Это нормальное явление. Если пульт дистанционного управления не работает, или если для его срабатывания вам приходится подходить к автомобилю ближе, чем обычно, то:

- Возможно, необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления. Смотрите инструкции по замене элемента питания.
- Возможно, вы находитесь слишком далеко от автомобиля. Проверьте расстояние, на котором вы стоите. Радиус действия пульта дистанционного управления уменьшается, когда идет дождь или снег.
- Проверьте, насколько удачно вы выбрали место, в котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами. Сделайте несколько шагов вправо или влево.

Если эти действия не приводят к желаемому результату, обратитесь за помощью к своему дилеру.

Замена элемента питания

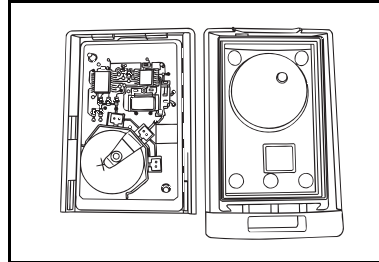
Если система не реагирует на сигнал пульта дистанционного управления, когда вы находитесь в обычном радиусе действия передатчика, возможно, требуется заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

На дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

ВНИМАНИЕ

При замене элемента питания действуйте осторожно, чтобы не коснуться открытых элементов электрической схемы. Статическое напряжение вашего тела, передаваемое на эти элементы, может вывести из строя пульт дистанционного управления.



Для замены элемента питания:

1. При помощи тонкого не металлического предмета отделите верхнюю часть корпуса передатчика от нижней.
2. При помощи карандаша или аналогичного не металлического предмета выньте элемент питания.

3. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом (+) вверх.

Используйте элемент питания того же типа, что и отработавший. Если вы будете использовать для замены элемент питания иного типа, пульт дистанционного управления может быть поврежден.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При утилизации элементов питания необходимо соблюдать требования законодательства в области защиты окружающей среды.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

4. Соберите пульт дистанционного управления.
Скрепите вместе верхнюю и нижнюю части корпуса пульта.
5. Проверьте работу пульта дистанционного управления.

Настройка пультов дистанционного управления

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления. Даже если вы заменяете только один пульт, вам придется одновременно настроить все имеющиеся у вас пульты. Для одного автомобиля можно настроить до восьми пультов дистанционного управления.

Обратитесь к вашему дилеру для приобретения нового пульта и синхронизации всех имеющихся пультов с вашим автомобилем.

Код одобрения частоты пульта дистанционного управления

Ниже приводится Европейский сертификационный код одобрения частоты пультов дистанционного управления для данной системы:

•  0123 

■ СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Система дистанционного управления замками дверей" ранее в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей одних в автомобиле, если передатчик системы дистанционного управления находится в автомобиле.

Если передатчик системы дистанционного управления находится в автомобиле, то может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к ранению и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ваш автомобиль может быть оснащен пассивным/активным передатчиком системы доступа в автомобиль без ключа.

Эта система позволяет вам запирать и отпирать двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления с расстояния до 60 метров.

Система доступа в автомобиль без ключа также позволяет вам пассивно открывать двери и крышку багажника без необходимости доставать пульт дистанционного управления из кармана, бумажника и т.д. Вам не требуется даже нажимать на кнопки пульта.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Функция пассивного отпирания активируется, когда пульт дистанционного управления находится на расстоянии 1 метра от двери или крышки багажника.

Для включения или отключения этой функции см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Вы можете также использовать информационный центр водителя для программирования включения звукового сигнала как напоминания о том, что вы оставили передатчик внутри автомобиля.

См. параграф **ELECTRONIC KEY REMINDER** (Напоминание об оставленном в автомобиле электронном ключе) в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Пульт дистанционного управления также позволяет вам включить систему обнаружения местонахождения автомобиля или дистанционно включить сирену противоугонной сигнализации.

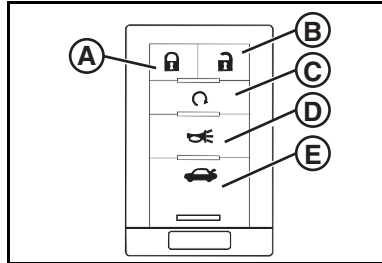
Система дистанционного управления замками дверей может взаимодействовать с противоугонной системой автомобиля.

См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Передатчик можно использовать для восстановления запомненных регулировок для двух различных водителей.

См. параграф "Функция запоминания регулировок" в главе 1.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.



Пользование передатчиком

Запирание дверей

Для запирания всех дверей нажмите на кнопку **(A)**.

При этом заперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для передатчика дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в Главе 1.

При нажатии на кнопку запирания на пульте дистанционного управления вы одновременно активируете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Отпирание дверей

Нажмите на кнопку **(B)**, чтобы отпереть дверь водителя.

При этом отперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Чтобы отпереть все двери, нажмите на эту кнопку дважды в течение пяти секунд.

Если снаружи достаточно темно, то включатся плафоны внутреннего освещения салона.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для передатчика дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в Главе 1.

При нажатии на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления вы одновременно отключаете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Дистанционный запуск двигателя (дополнительное оборудование)


Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.

Для включения функции дистанционного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку запирания **(A)**, а затем немедленно нажмите на кнопку **(C)**.


Для получения более подробной информации см. параграф "Дистанционный запуск двигателя" далее в этой главе.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Система определения местонахождения автомобиля/ Сигнал тревоги


Для определения местонахождения вашего автомобиля нажмите и отпустите кнопку .

Прозвучит трехкратный звуковой сигнал, и трижды мигнут указатели поворота.

Для включения сигнала тревоги (сирены) при выключенном зажигании нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд.

Чтобы выключить сирену, не дожидаясь автоматического отключения, нажмите кнопку еще раз или включите зажигание.

Отпирание крышки багажного отделения

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение одной секунды, чтобы отпереть замок крышки багажного отделения.

Селектор автоматической коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка), или двигатель должен быть выключен, чтобы эта функция работала.

Радиус действия передатчика

Время от времени вы можете заметить, что радиус действия передатчика уменьшается. Это нормальное явление.

Если пульт дистанционного управления не работает, или если для его срабатывания вам приходится подходить к автомобилю ближе, чем обычно, то:

- Возможно, необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления. Смотрите инструкции по замене элемента питания.
- Возможно, вы находитесь слишком далеко от автомобиля. Проверьте расстояние, на котором вы стоите. Радиус действия пульта дистанционного управления уменьшается, когда идет дождь или снег.

- Проверьте, насколько удачно вы выбрали место, в котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами. Сделайте несколько шагов вправо или влево.
- Другие электронные устройства, такие как мобильный телефон или портативный компьютер могут создавать помехи.

Если эти действия не приводят к желаемому результату, обратитесь за помощью к своему дилеру.

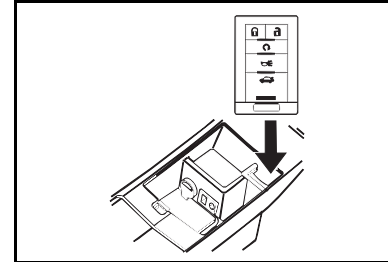
Замена элемента питания

Если система не реагирует на сигнал пульта дистанционного управления, когда вы находитесь в обычном радиусе действия передатчика, возможно, требуется заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

На дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления, то при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Не обнаружен электронный ключ).



Если это происходит, поместите передатчик в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения.

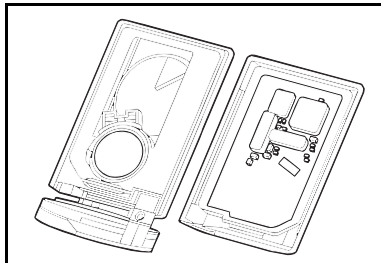
Затем, при положении селектора автоматической коробки передач **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), нажмите на педаль тормоза и поверните выключатель зажигания для запуска двигателя.

Как можно скорее замените элемент питания передатчика.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

ВНИМАНИЕ

При замене элемента питания действуйте осторожно, чтобы не коснуться открытых элементов электрической схемы. Статическое напряжение вашего тела, передаваемое на эти элементы, может вывести из строя пульт дистанционного управления.



Для замены элемента питания:

1. Вставьте тонкий и плоский не металлический предмет в паз сбоку корпуса пульта, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней.
2. При помощи карандаша или аналогичного не металлического предмета выньте элемент питания.

3. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом (+) вниз.

Используйте элемент питания того же типа, что и отработавший. Если вы будете использовать для замены элемент питания иного типа, пульт дистанционного управления может быть поврежден.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При утилизации элементов питания необходимо соблюдать требования законодательства в области защиты окружающей среды, чтобы помочь сохранению природы и здоровья людей.

4. Соберите пульт дистанционного управления.
Скрепите вместе верхнюю и нижнюю части корпуса пульта.
5. Проверьте работу пульта дистанционного управления.

Настройка пультов дистанционного управления

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления.

Даже если вы заменяете только один пульт, вам придется одновременно настроить все имеющиеся у вас пульты. Для одного автомобиля можно настроить до четырех пультов дистанционного управления.

Обратитесь к вашему дилеру для приобретения нового пульта дистанционного управления и настройки пультов.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Дистанционный запуск двигателя (дополнительное оборудование)

Если эта функция активирована, она позволяет вам запускать двигатель, находясь снаружи автомобиля.

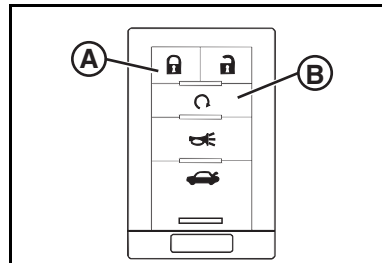
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается работа двигателя на холостом ходу, когда автомобиль находится в закрытом помещении (например, в гараже). Окись углерода (СО), содержащаяся в отработавших газах, может попасть в салон вашего автомобиля.

Эта функция автоматически включает некоторые функции системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя.

Для запуска двигателя при помощи функции дистанционного запуска, выполните следующее:

1. Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль.



2. Нажмите и отпустите кнопку заперения **(A)**, а затем незамедлительно нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска **(B)** в течение по крайней мере 4 секунд, или до того момента, пока не мигнут указатели поворота.

Замки всех дверей заперутся.

Когда двигатель запустится, включатся стояночные фонари. Фонари продолжат гореть, пока работает двигатель.

Эта функция может также автоматически включать некоторые функции системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя.

Если эта функция включена, то система климат-контроля автоматически восстановит последние регулировки.

В холодную погоду система дистанционного запуска двигателя может включить следующие функции:

- Электрообогреватель заднего стекла.
- Обдув ветрового стекла.
- Электрообогрев сидений (при наличии).

См. «Система отопления и кондиционирования воздуха» в Главе 1.

При повороте ключа зажигания в положение **ON**, система климат-контроля вернется к обычному режиму работы.

Электрообогрев сидений (при наличии) будет отключен.

Если вы оставите автомобиль с работающим двигателем, он автоматически будет заглушен через 10 минут, если только вы не удлините этот период времени, повторив процедуру дистанционного запуска.

Период работы двигателя после дистанционного запуска можно продлить только один раз.

Во время работы двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия, чтобы перейти из режима дистанционного запуска к нормальному режиму работы:

1. Сядьте в автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза и поверните зажигание в положение **ON** или **RUN**.

Если вы не переведете автомобиль из режима дистанционного запуска в режим нормальной работы за отведенное время (до двух периодов дистанционного запуска, общей продолжительностью не более 20 минут с момента дистанционного запуска), то двигатель будет заглушен. Если это произойдет, то двигатель можно будет запустить только включением зажигания в положение **ON**.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска без перехода к нормальному режиму, выполните любое из следующих действий:

- Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль и нажмите на кнопку дистанционного запуска до тех пор, пока стояночные фонари не погаснут.
Радиус действия пульта может уменьшаться, когда двигатель работает. Возможно, вам придется подойти ближе, чтобы заглушить двигатель, чем когда вы запускали его при помощи пульта дистанционного управления.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Запрещается пользоваться системой дистанционного запуска двигателя, если в топливном баке мало топлива.

Двигатель может выработать все топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Законы некоторых государств могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя.

Проконсультируйтесь относительно местного и национального законодательства по этому вопросу.

Система дистанционного запуска двигателя не будет работать при любом из следующих условий:

- Выключатель зажигания не повернут в положение "выключено".
- Открыт капот автомобиля.
- Пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.
- Имеется неисправность в системе контроля выброса загрязняющих веществ.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Не активирована функция дистанционного запуска двигателя.
- Обнаружена попытка несанкционированного проникновения в автомобиль или попытка угона автомобиля.

Для информации о прочих условиях, которые могут повлиять на работу пульта дистанционного управления, см. пункт "Радиус действия пульта дистанционного управления" в разделе "Система доступа в автомобиль без ключа" ранее в этой главе.

Подготовка для дистанционного запуска двигателя

Ваш автомобиль может иметь оборудование, позволяющее вашему дилеру дополнительно установить функцию дистанционного запуска двигателя.

Обратитесь к вашему дилеру для получения более подробной информации, если вы хотите оборудовать свой автомобиль функцией дистанционного запуска двигателя.

Код одобрения частоты пульта дистанционного управления

Ниже приводится Европейский сертификационный код одобрения частоты пультов дистанционного управления для данной системы:



■ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

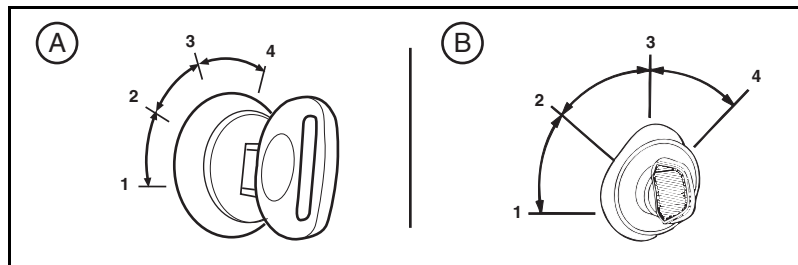
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то при оставленном внутри автомобиля передатчике может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к ранению и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



Система зажигания вашего автомобиля управляется при помощи стандартного (носимого) ключа зажигания (А) либо при помощи встроенного несъемного ключа (В).

Встроенный, несъемный ключ, который называется выключателем зажигания, устанавливается на автомобилях, оборудованных системой доступа в автомобиль без ключа.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Примечание:

Запустить двигатель можно только при помощи передатчика, который был должным образом настроен для вашего автомобиля.

Вы можете включить зажигание в одно из следующих четырех положений:

1. OFF (Выключено)

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то в этом положении коробка передач блокируется.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то в этом положении блокируется рулевое колесо и замок зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, то в этом положении вы можете вставлять и вынимать ключ зажигания.

Если дверь водителя будет открыта в то время, когда ключ зажигания находится в замке, то прозвучит сигнал гонга, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

ВНИМАНИЕ

Если вам кажется, что ключ застрял в замке зажигания, убедитесь в том, что вы используете правильный ключ, и что он вставлен в замок до упора. Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, поверните рулевое колесо влево или вправо и удерживайте его в этом положении, одновременно поворачивая ключ зажигания другой рукой. Не используйте каких-либо инструментов и не прикладывайте слишком больших усилий, чтобы повернуть ключ в замке зажигания. Если указанные действия не приносят результата, обратитесь к вашему дилеру.

2. ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии)

В этом положении вы можете включать вспомогательные потребители электроэнергии вашего автомобиля, когда двигатель не работает.

В этом положении двигатель выключается.

Продолжительное использование электрооборудования (например, аудиосистемы) в режиме питания дополнительного оборудования может привести к разряду аккумуляторной батареи и проблемам при запуске двигателя. Не оставляйте ключ зажигания в положении питания дополнительного электрооборудования на продолжительное время.

3. ON (Включено)

Ключ или выключатель зажигания возвращается в положение **ON** после того, как вы запустите двигатель и отпустите ключ или выключатель.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то зажигание должно быть включено в положение **ACC** или **ON** для перемещения рычага селектора коробки передач из положения **P** (Стоянка).

Если двигатель не работает, и вы оставите зажигание в положении **ON** на продолжительное время, это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

4. START (Запуск)

В этом положении запускается двигатель. После запуска двигателя отпустите ключ или выключатель зажигания. Зажигание вернется в положение **ON**.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Система сохранения питания дополнительного электрооборудования

После выключения зажигания вы можете продолжать пользоваться следующим электрооборудованием:

- Электрические стеклоподъемники
- Вентиляционный люк в крыше (дополнительное оборудование)

Вы можете пользоваться аудиосистемой до 10 минут после выключения зажигания, или до того момента, пока не будет открыта дверь водителя.

Если вы желаете пользоваться дополнительным оборудованием еще 10 минут, закройте все двери и включите зажигание в положение **ON**, а затем обратно в положение **OFF**.

■ ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Двигатель вашего автомобиля рассчитан на совместную работу с электронными системами вашего автомобиля. Если вы устанавливаете дополнительное электрооборудование, это может повлиять на работу двигателя. Проконсультируйтесь со своим дилером, прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электрооборудование.

В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на любые возможные неисправности.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг стояночного тормоза затянут.

Пр запуске двигателя автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг селектора должен находиться в положении **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

Для повторного запуска двигателя, когда автомобиль уже движется, используйте положение рычага **N** (Нейтраль).

ВНИМАНИЕ

Не переводите селектор в режим **P** (Стоянка) во время движения автомобиля.

В противном случае вы можете повредить трансмиссию вашего автомобиля.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение. Двигатель не запустится, если педаль сцепления не нажата до упора.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, необходимо нажать на педаль тормоза, прежде чем поворачивать выключатель зажигания.

Поверните ключ или выключатель зажигания в положение **START**. Не нажимайте на педаль акселератора.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Если система не обнаружит наличия пульта дистанционного управления внутри автомобиля, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Электронный ключ не обнаружен).

Если это произойдет, см. параграф "Не обнаружен пульт дистанционного управления" в разделе "Проблемы при запуске двигателя" далее в этой главе.

Когда стартер начнет проворачивать коленчатый вал двигателя, отпустите ключ или выключатель зажигания.

Двигатель запустится автоматически.

Запрещается резко нажимать на педаль акселератора сразу после запуска двигателя.

Выждите достаточное время, чтобы двигатель прогрелся, и чтобы моторное масло было подано ко всем деталям двигателя, требующим смазки.

Частота вращения холостого хода будет уменьшаться по мере прогрева двигателя.

Если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления), следует заменить элемент питания.

См. параграф «Система доступа без ключа» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Компьютерная система управления запуском двигателя

Эта система облегчает запуск двигателя и предотвращает возможность повреждения различных компонентов автомобиля.

Эта система может вызвать проворачивание коленчатого вала двигателя даже после того, как ключ или выключатель зажигания повернут из положения **START**.

Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, система прекратит проворачивать коленчатый вал двигателя во избежание повреждения стартера.

Чтобы прекратить проворачивание коленчатого вала двигателя или заглушить двигатель, поверните ключ зажигания в положение **ACC** или **OFF**.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете удерживать ключ зажигания в положении **START** после окончания проворачивания коленчатого вала, это может привести к перегреву и выходу из строя стартера, а также к разряду аккумуляторной батареи.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи и повреждения стартера, перед повторной попыткой запуска двигателя необходимо выждать, по крайней мере, 15 секунд.

Проблемы, возникающие при запуске двигателя

Избыток бензина в цилиндрах двигателя

Если двигатель не заводится, или если он заводится и затем глохнет, то возможно, что это вызвано избытком бензина (залиты свечи зажигания).

Если в двигатель было подано слишком большое количество бензина, то плавно нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в таком положении при запуске двигателя.

Если двигатель запускается, но быстро глохнет, то повторите эту процедуру.

Не обнаружен пульт дистанционного управления

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Если напряжение элемента питания пульта дистанционного управления слишком низкое, или если система не может обнаружить пульт из-за того, что автомобиль находится слишком близко к радио- или телевизионной ретрансляционной вышке, вы не сможете запустить двигатель.

Если система не обнаружит наличия пульта дистанционного управления внутри автомобиля, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Электронный ключ не обнаружен).

Это сообщение появляется также в том случае, если на работу системы доступа без ключа влияют помехи от зарядного устройства мобильного телефона.

При запуске двигателя отключите любые устройства для зарядки, подключенные к дополнительным розеткам автомобиля.

Если это происходит, поместите передатчик в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения.

Затем, если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, поставьте селектор в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), нажмите на педаль тормоза и поверните выключатель зажигания для запуска двигателя.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение. Двигатель не запустится, если педаль сцепления не нажата до упора.

Если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления), это означает, что элемент питания пульта имеет слишком низкое напряжение.

Рекомендуется как можно скорее заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы:

- Система доступа в автомобиль без ключа
- Сообщения информационного центра водителя

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, и на дисплее информационного центра водителя не появляется никаких сообщений, выждите 15 секунд перед повторной попыткой запуска двигателя.

■ ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Используйте это дополнительное оборудование, если вам приходится оставлять автомобиль на стоянке в очень холодную погоду, при температуре -18°C и ниже. Предпусковой подогреватель облегчает запуск двигателя и снижает расход топлива в период его прогрева.

Ваш автомобиль может быть оборудован внутренним термостатом, расположенным на конце кабеля подогревателя. Это предотвращает работу предпускового подогревателя при температуре выше -18°C .

Кабель расположен в моторном отсеке, спереди от блока предохранителей.

Для использования предпускового подогревателя, прежде всего, остановите двигатель. Затем откройте капот, размотайте электрический кабель и вставьте его в разъем, имеющийся на блоке цилиндров. Подогреватель использует стандартное напряжение, имеющееся в жилых домах.

Для доступа к разъему необходимо снять пластмассовую крышку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

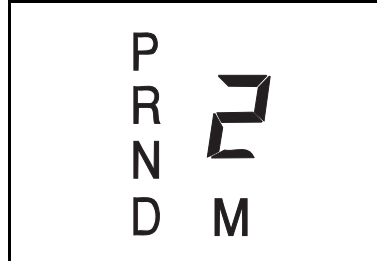
Включение кабеля в не заземленную розетку может привести к поражению электрическим током. Кроме того, если неправильно выбран тип электрического удлинителя, то удлинитель может перегреться и загореться. При этом вы можете получить серьезные травмы.

Включите вилку в должным образом заземленную розетку. При необходимости вы можете использовать электрический удлинитель, рассчитанный на силу тока не менее 15 А, подключенный к должным образом заземленной розетке.

Предпусковой подогреватель должен быть включен в сеть в течение не менее чем четырех часов перед запуском двигателя.

Перед запуском двигателя обязательно отключите предпусковой подогреватель, смотайте его электрический кабель и уложите его на место. В противном случае кабель может быть поврежден движущимися частями двигателя.

Узнайте у дилера, работающего в данном районе, как долго требуется держать подключенным к розетке предпусковой подогреватель.



■ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач (при наличии)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено переводить рычаг селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

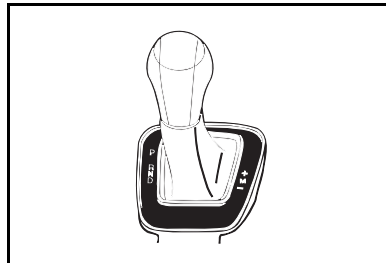
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переводить селектор автоматической коробки передач в положение движения при высокой скорости вращения коленчатого вала двигателя очень опасно. Держите ногу на педали тормоза и не нажимайте на педаль акселератора. После включения передачи немного выждите и затем медленно отпустите педаль тормоза. Это позволит избежать неожиданно резкого трогания автомобиля с места.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на любые повреждения автоматической коробки передач вашего автомобиля, происшедшие из-за перевода селектора из положений **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Рычаг селектора автоматической коробки передач расположен на центральной консоли.

Селектор автоматической коробки передач имеет несколько различных положений.

Р (Стоянка)

В этом положении задние колеса вашего автомобиля заблокированы. Используйте это положение, когда вы оставляете автомобиль на стоянке, и при запуске двигателя.

Ваш автомобиль имеет систему блокировки переключения автоматической коробки передач. Если двигатель работает, то для того, чтобы перевести селектор автоматической коробки передач из положения **Р** (Стоянка), необходимо нажать педаль тормоза до упора.

Для получения более подробной информации см. параграф "Парковка автомобиля" далее в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что селектор автоматической коробки передач полностью перемещен в положение **Р** (Стоянка), а рычаг стояночного тормоза затянут до упора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом вы или другие люди можете получить травмы.

Припаркуйте автомобиль таким образом, чтобы он не мог самопроизвольно покатиться, и затяните стояночный тормоз.

Переведите рычаг селектора в положение **Р** (Стоянка).

R (Задний ход)

Это положение селектора используется для движения задним ходом.

При застревании автомобиля в песке, грязи, в снегу или на льду вы можете использовать положение селектора передач **R** (Задний ход) для освобождения автомобиля путем раскачивания его назад и вперед на малых скоростях. См. раздел «Если ваш автомобиль застрял» в главе 5.

ВНИМАНИЕ

Переводите селектор автоматической коробки передач в положение **R** (Задний ход) только после полной остановки автомобиля. Включение передачи заднего хода, когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению автоматической коробки передач.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

N (Нейтраль)

В этом положении селектора двигатель не соединен с колесами. Можно пользоваться положением **N** (Нейтраль) для запуска заглухшего двигателя при движении автомобиля. Также используйте положение селектора **N** (Нейтраль) при буксировке вашего автомобиля.

См. «Буксировка автомобиля с целью отдыха» ниже в этой главе для получения информации о буксировке автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено переводить рычаг селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

ВНИМАНИЕ

Любые повреждения автоматической коробки передач вашего автомобиля, вызванные переключением селектора автоматической коробки передач из положений **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя, не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

D (Движение)

Это положение селектора обеспечивает наилучшую топливную экономичность вашего автомобиля.

В этом положении селектор должен находиться при обычных условиях вождения в городе и по автомагистралям. Для увеличения тягового усилия и быстрого ускорения:

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

- если вы движетесь со скоростью менее 55 км/ч, нажмите на педаль акселератора примерно на половину ее хода;
- если вы движетесь со скоростью более 55 км/ч, нажмите на педаль акселератора до упора.

Если дорога скользкая, переключение на пониженную передачу может привести к заносу автомобиля.

М (Ручной режим переключения передач)

Используйте это положение для ручного выбора передачи, наиболее подходящей для текущих условий движения.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Ручной режим переключения автоматической коробки передач

ВНИМАНИЕ

Слишком быстрое буксование колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач.

Если ваш автомобиль застрял, не допускайте слишком быстрого буксования колес.

При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи тормозной системы.



РУЧНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

ВНИМАНИЕ

Используя ручной режим переключения автоматической коробки передач, не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без переключения на высшую передачу.

Неисправности, возникшие в результате неправильной техники вождения автомобиля, не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Эта функция дает водителю возможность самостоятельно управлять переключением передач.

Используйте ручной режим переключения передач, если вы хотите оставаться на низкой передаче в течение более продолжительного времени для обеспечения более «спортивного» стиля вождения, а также при преодолении подъемов или на спусках, где этот режим обеспечивает более эффективное торможение двигателем.

Переключение передач будет более четким, и повысятся динамические характеристики автомобиля.

Для использования этой функции переведите рычаг селектора из положения **D** (Движение вперед) вправо, в положение **M** (Ручной режим).

Если вы не будете покачивать рычаг селектора вперед или назад, то коробка передач будет работать в автоматическом спортивном режиме.

На дисплее информационного центра водителя появится надпись **SPORT MODE** (Спортивный режим).

См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

При включенном спортивном режиме более позднее переключение коробки передач на высшую передачу является нормальным явлением.

Для переключения на более высокую передачу толкните рычаг селектора вперед.

Для переключения на более низкую передачу толкните рычаг селектора назад.

Изменения диспазона передач будут показаны на дисплее, расположенном на панели приборов под тахометром.

Во избежание превышения предельной частоты вращения коленчатого вала двигателя, для каждой передачи определена максимально допустимая скорость движения.

Автоматическая коробка передач позволит вам включать только те передачи, которые допустимы при данной скорости движения автомобиля и частоте вращения коленчатого вала двигателя.

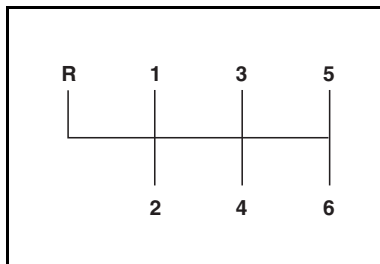
Коробка передач не будет автоматически переключаться на более высокую передачу при слишком высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Если активируется система задержки переключения на выбранную вами передачу, то индикатор выбранной передачи начнет мигать.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу при замедлении автомобиля или при резком нажатии на педаль акселератора при необходимости ускорения.

Используйте вторую передачу для обеспечения лучших тяговых качеств при трогании с места на скользкой дороге.



Механическая коробка передач (при наличии)

Если на вашем автомобиле установлена механическая коробка передач, схема переключения передач такова, как показано на иллюстрации выше.

Рычаг селектора автоматической коробки передач расположен на центральной консоли.

Во время переключения передач педаль сцепления должна быть полностью выжата, что гарантирует правильное включение передачи.

Центральное положение рычага соответствует режиму «Нейтраль».

Положение «Нейтраль» используется для запуска двигателя и при работе двигателя на холостом ходу.

Включать передачу **1** (Первая передача) разрешается только тогда, когда скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч.

Если после полной остановки автомобиля вы обнаружили, что вам сложно включить передачу **1** (Первая передача), включите положение «Нейтраль» и отпустите педаль сцепления. Еще раз выжмите педаль сцепления и попробуйте включить передачу **1** (Первая передача).

Для движения задним ходом включите передачу **R** (Задний ход).

ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ПРИ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

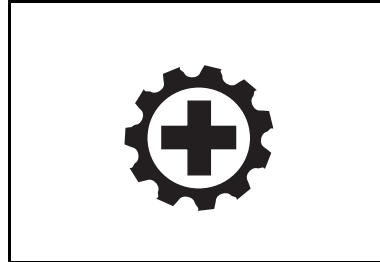
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При переключении на пониженные передачи не пропускайте передачи, иначе вы можете потерять контроль над автомобилем. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ

Если при переключении на более низкую передачу вы пропустите более одной передачи, или если при таком переключении передач вы отпускаете педаль сцепления с одновременным нажатием на педаль акселератора, это может привести к серьезному повреждению двигателя, сцепления, полуосей или коробки передач.

Если скорость автомобиля упала ниже 32 км/ч, или если двигатель работает неровно, то переключитесь на следующую более низкую передачу.



ИНДИКАТОР НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Этот индикатор будет показывать вам, когда необходимо переключиться на более высокую передачу для поддержания лучшей топливной экономичности.

Этот индикатор может мигать во время разгона. Это нормальное явление.

При переключении на более низкую передачу вы можете игнорировать этот индикатор.

■ СИСТЕМА ПОСТОЯННОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Система постоянного полного привода постоянно передает крутящий момент двигателя на все четыре колеса. Отличие от обычной системы привода на все колеса состоит в отсутствии отдельного рычага или переключателя для подключения или отключения переднего ведущего моста. Эта система является полностью автоматической и самостоятельно изменяет режим своей работы в зависимости от дорожных условий.

Если на вашем автомобиле установлено запасное колесо, вы можете заметить серьезное снижение динамических характеристик автомобиля.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Механическая коробка передач (при наличии)

После парковки переведите рычаг механической коробки передач в положение **R** (Задний ход) и полностью затяните стояночный тормоз.

Выключите зажигание.

Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, уберите передатчик системы доступа без ключа из автомобиля.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Однако, если вам необходимо сделать это, см. параграф "Парковка на подъемах и уклонах" в разделе "Буксировка прицепа" далее в этом разделе.

Автоматическая коробка передач (при наличии)

ВНИМАНИЕ

Если вы неправильно припаркуете автомобиль, он может покатиться. Если вы оставите двигатель работающим, автомобиль может быстро поехать. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не тронется с места, следуйте описанной ниже процедуре.

1. Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой.

Нажмите кнопку на торце рычага селектора, перемещая рычаг в положение **P** (Стоянка).

Отпустите кнопку.

2. Чтобы включить стояночный тормоз, правой ногой удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, а левой ногой нажмите на педаль стояночного тормоза.

3. Выключите зажигание.

4. Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, уберите передатчик системы доступа без ключа из автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Если вы оставите автомобиль с работающим двигателем без присмотра, то двигатель может перегреться и даже загореться. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Не оставляйте двигатель работающим, когда вы покидаете автомобиль.

Если вам необходимо оставить автомобиль с работающим двигателем, то убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка). Для этого нажмите на педаль рабочего тормоза после того, как вы перевели рычаг селектора в положение **P** (Стоянка), и попытайтесь перевести рычаг селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), не нажимая на кнопку, расположенную на селекторе передач. Если вам это удастся, значит, селектор коробки передач был не полностью переведен и заблокирован в положении **P** (Стоянка).

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка), и что стояночный тормоз полностью затянут.

Блокировка трансмиссионного тормоза

Если вы паркуете свой автомобиль на уклоне, обязательно полностью затяните стояночный тормоз, прежде чем переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение. В противном случае, избыточная нагрузка на стояночный механизм затруднит последующее переключение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка). После стоянки, обязательно сначала переключите селектор передач из положения **P** (Стоянка), а затем отпустите стояночный тормоз.

Если вы не можете перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), то, возможно, вам придется прибегнуть к помощи другого автомобиля, который должен слегка подтолкнуть или подтянуть ваш автомобиль вверх. Это снимет нагрузку с трансмиссионного тормоза и даст вам возможность переместить селектор из положения **P** (Стоянка).

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка)

Ваш автомобиль имеет систему блокировки переключения автоматической коробки передач. Если двигатель работает, то для того, чтобы перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), необходимо нажать педаль тормоза до упора.

Система блокировки также предотвращает перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), если зажигание находится в положении **OFF**.

Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, эта система предотвращает возможность вынуть ключ из замка зажигания про любом положении селектора автоматической коробки передач, за исключением положения **P** (Стоянка).

Система блокировки переключения передачи может не работать, если аккумуляторная батарея вашего автомобиля имеет слишком низкое напряжение.

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, запустите двигатель при помощи дополнительных кабелей от другого автомобиля.

См. "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в главе 5.

Если вы не можете перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), то продолжайте нажимать на педаль рабочего тормоза и выполните следующее:

1. Отпустите кнопку, расположенную на рычаге селектора.
2. Снова нажмите кнопку, расположенную на рычаге селектора.
3. Вновь попробуйте перевести селектор из положения **P** (Стоянка) в желаемое положение.

Если проблема не исчезает, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Однако, если вам необходимо сделать это, см. параграф "Парковка на подъемах и уклонах" в разделе "Буксировка прицепа" далее в этом разделе.

■ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС С ДОРОГОЙ

Автомобиль имеет три системы, которые позволяют управлять его поведением на дороге: система рулевого управления, тормозная система и педаль акселератора. Для сохранения контроля над автомобилем **не воздействуйте** на органы управления этими системами свыше разумных пределов.

Противобуксовочная система

Эта система автоматически ограничивает проскальзывание колёс на скользкой дороге.

Для получения более подробной информации о противобуксовочной системе см. главу 1.

Система Stabilitrak®

Эта система помогает сохранить курсовую устойчивость автомобиля при движении по скользким дорогам.

Для получения более подробной информации о системе Stabilitrak® см. главу 1.

Задний дифференциал повышенного трения

Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения улучшает сцепление колес задней оси с дорогой на снегу, льду и т.д. При нормальных условиях, дифференциал повышенного трения работает так же, как и обычный дифференциал. Однако когда одно из ведущих колес находится на скользкой поверхности, а другое колесо имеет лучшее сцепление с дорогой, дифференциал блокируется и помогает автомобилю двигаться, несмотря на то, что в начальный момент одно из колес может проскальзывать.

■ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидроусилитель рулевого управления

Если гидроусилитель рулевого управления перестал работать в связи с остановкой двигателя или неисправностью системы гидроусилителя, вы по-прежнему сможете управлять автомобилем, однако усилие на рулевом колесе возрастет.

Адаптивный рулевой усилитель

Эта система автоматически изменяет усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, в зависимости от скорости движения автомобиля. Усилие на рулевом колесе возрастает с увеличением скорости движения автомобиля.

Если вы почувствуете, что вам приходится прикладывать большее усилие к рулевому колесу при парковке или движении с малыми скоростями, то, возможно, это вызвано неисправностью системы гидроусилителя рулевого управления. Гидроусилитель рулевого управления может продолжать работать, но при малой скорости движения усилие на рулевом колесе значительно возрастет. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Если двигатель заглох при движении автомобиля, тормозите обычным способом, но не нажимайте резко на педаль тормоза. После остановки двигателя тормозной усилитель способен еще несколько раз облегчить нажатие на педаль тормоза, однако с каждым разом его усиливающий эффект будет снижаться.

Индикаторы износа тормозных колодок дисковых тормозных механизмов

Ваш автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами.

Тормозные колодки имеют звуковые сигнализаторы предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда тормозные колодки изношены и требуют замены.

Некоторые условия, в том числе климатические, могут вызывать "писк" дисковых тормозных механизмов при первом легком нажатии на педаль тормоза. Это не указывает на неисправность тормозной системы.

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и разрушения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

Для получения информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел «Технические характеристики и заправочные емкости» в главе 4.

Тормозные колодки необходимо заменять целыми комплектами для каждой оси.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупредительный звуковой сигнал, раздающийся при торможении, означает, что скоро эффективность работы вашей тормозной системы уменьшится. Это может привести к аварии. Если вы слышите предупредительный звуковой сигнал, извещающий вас о предельном износе тормозных колодок, замените тормозные колодки.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Регулировка зазоров в тормозных механизмах

При каждом нажатии на педаль рабочего тормоза, независимо от того, движется ли автомобиль или нет, происходит регулировка тормозных механизмов с целью компенсации износа тормозных накладок.

Величина хода педали тормоза

Обратитесь к вашему дилеру, если педаль тормоза не возвращается в нормальное положение, или если ход педали внезапно увеличился. Это может быть признаком неисправности тормозной системы.

Антиблокировочная тормозная система

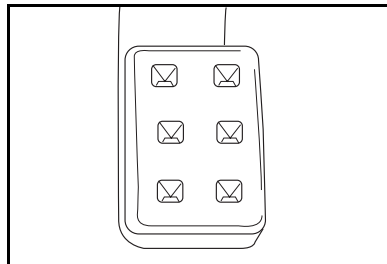
Антиблокировочная тормозная система (АБС) позволяет избегать заносов при торможении на мокрых или скользких дорожных покрытиях. Она автоматически контролирует работу тормозных механизмов при торможении.

При торможении система получает информацию о скорости вращения колес и давлении в тормозной магистрали каждого колеса, чтобы обеспечить максимальную эффективность торможения при любых дорожных условиях.

Антиблокировочная тормозная система включается только тогда, когда при торможении одно или несколько колес оказываются заблокированными. В этом случае вам не нужно нажимать и отпускать педаль тормоза, чтобы разблокировать колеса. Нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте ее в этом положении. Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Для получения более подробной информации см. пункт «Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы» в главе 1.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



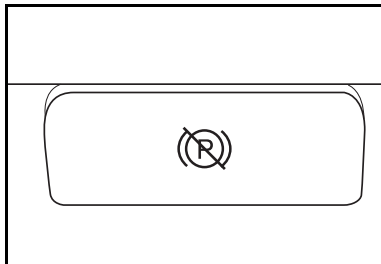
Стояночный тормоз

Педадь стояночного тормоза расположена слева от левой ноги водителя.

Чтобы включить стояночный тормоз, правой ногой удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, а левой ногой нажмите на педаль стояночного тормоза.

Если зажигание включено, то должен загореться сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» в главе 1.



Для выключения стояночного тормоза нажмите на педаль тормоза правой ногой, и потяните рукоятку отпускания стояночного тормоза, расположенную в левой нижней части панели управления, рядом с дверью водителя.

Если вы начнете движение при затянутом стояночном тормозе, то сигнализатор тормозной системы останется гореть, и раздастся предупреждающий сигнал гонга.

ВНИМАНИЕ

Не начинайте движение с включенным стояночным тормозом.

Движение с затянутым стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов задних колес. Это может привести к повреждению тормозной системы или других систем автомобиля.

Если вы паркуете автомобиль на подъеме или уклоне, то включите стояночный тормоз прежде, чем переместите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Автоматическая коробка передач (при наличии)
 - Блокировка трансмиссионного тормоза
 - Перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка)

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Однако, если вам необходимо сделать это, см. параграф "Парковка на подъемах и уклонах" в разделе "Буксировка прицепа" далее в этом разделе.

Система помощи при экстренном торможении

Если система помощи при экстренном торможении определяет, что водитель резко приложил большое усилие к педали рабочего тормоза, то она создает дополнительное давление в тормозной магистрали.

Система помогает водителю поддерживать повышенное давление в тормозной магистрали для более эффективного и быстрого торможения.

При этом усилии, которое необходимо приложить к педали тормоза, снижается.

Вам нужно просто уверенно удерживать педаль тормоза нажатой, а система автоматически выполнит необходимую задачу.

Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

После того как педаль тормоза будет отпущена, тормозная система вернется к обычному режиму работы.

■ ПОДВЕСКА

Подвеска вашего автомобиля обеспечивает высокую плавность хода и хорошую управляемость.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

При слишком высокой частоте вращения коленчатого вала дроссельная заслонка прикрывается, чтобы снизить скорость.

Если частота вращения коленчатого вала двигателя не уменьшается, подача топлива в двигатель будет ограничена, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

■ ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вещи, которые вы перевозите в автомобиле, могут сорваться со своих мест и ударить или поранить людей, находящихся в салоне, при резком торможении или повороте, либо в случае аварии. Кладите багаж в грузовое отделение вашего автомобиля, и старайтесь распределять его равномерно. Не укладывайте перевозимые в салоне вещи друг на друга так, чтобы они выступали над спинками сидений. Не оставляйте в салоне незакрепленными детские кресла. Постарайтесь закрепить все предметы, перевозимые в автомобиле. Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме случаев, когда это действительно необходимо.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки деталей или узлов, вызванные перегрузкой автомобиля.

Исключительно важно знать максимальный вес груза, который может перевозить ваш автомобиль.

Этот вес называется максимальной грузоподъемностью автомобиля.

Максимальная грузоподъемность включает массу всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля.

Для получения подробной информации см. параграф «Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля» ниже в данной главе.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. также параграф «Сертификационная табличка».

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Компоненты вашего автомобиля рассчитаны таким образом, чтобы обеспечить удовлетворительную эксплуатацию автомобиля при условии, что вы не будете загружать его свыше максимальной разрешенной массы. Кроме того, не допускается превышать максимально разрешенную нагрузку на переднюю и заднюю ось.

Перегрузка может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Она также может сократить срок службы вашего автомобиля.

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY		TOTAL	FRONT REAR
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.			
TIRE	ORIGINAL SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT			
REAR			
SPARE			

Табличка с информацией о шинах

На этой табличке указываются размеры шин и рекомендуемая величина давления воздуха в шинах.

Для получения более подробной информации см. параграф «Шины» в Главе 4.

Эта табличка расположена под дверным замком, на задней стойке проема левой передней двери.

На этой табличке также указывается пассажироместимость и максимальная грузоподъемность вашего автомобиля.

Запрещается загружать автомобиль до массы, превышающей максимально разрешенную массу.

Для получения более подробной информации о загрузке автомобиля см. также параграф «Сертификационная табличка».

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Сертификационная табличка

На этой табличке указана максимальная разрешенная масса автомобиля - Gross Vehicle Weight Rating.

Эта табличка обычно установлена в одном из следующих мест:

- под механизмом дверного замка на заднем проеме левой передней двери
- на заднем торце двери водителя

Обратите внимание на то, что ваш автомобиль может иметь две сертификационные таблички. Одна из них – это табличка сертификации в США, а вторая – табличка европейской сертификации. Вам необходимо использовать информацию, указанную в табличке европейской сертификации.

Максимальная разрешенная масса автомобиля представляет собой максимальную допустимую массу груженого автомобиля. Она включает в себя массу автомобиля, всех пассажиров, багажа, топлива и прочих эксплуатационных жидкостей, а также нагрузку от прицепа, приходящуюся на сцепное устройство, в том случае, если вы буксируете прицеп.

Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось

В этой табличке также указана максимальная масса, которая может приходиться на переднюю ось (допустимая нагрузка на переднюю ось – front Gross Axle Weight Rating), и максимальная масса, которая может приходиться на заднюю ось (допустимая нагрузка на заднюю ось – rear Gross Axle Weight Rating).

Масса перевозимого груза должна быть правильно распределена между передней и задней осью.

Если вы хотите узнать правильность нагрузок на переднюю и заднюю оси или полную массу автомобиля, взвесьте автомобиль на весовой станции. Для этого вы можете обратиться к вашему дилеру.

Запрещается превышать максимальную разрешенную массу автомобиля и допустимую нагрузку на любую ось.

■ БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неправильного оборудования и несоблюдение правил буксировки прицепов может привести к потере контроля над автомобилем. Это может стать причиной серьезной аварии.

Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще отказать.

Вы или ваши пассажиры можете получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе.

Если вам необходимо буксировать прицеп, обратитесь к вашему дилеру для получения информации о буксировочных возможностях вашего автомобиля.

Максимальная масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль, зависит от цели, для которой вы используете прицеп, а также от специального оборудования, установленного на автомобиле. Информацию о буксировочных возможностях вашего автомобиля, необходимом для этого специальном оборудовании и имеющемся в продаже дополнительном оборудовании можно получить у вашего дилера.

Установка буксировочного оборудования должна производиться только вашим дилером. Ваш дилер знает все технические спецификации, относящиеся к правильной установке буксировочного оборудования, и знает обо всех изменениях, которые необходимо внести в конструкцию автомобиля.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если вы решили использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, необходимо выполнять несколько важных требований:

- Запрещено превышать максимальную допустимую нагрузку на любую ось и максимальную разрешенную массу автомобиля.
Нагрузка, создаваемая на буксировочное устройство дышлом прицепа, должна быть включена в общую массу автомобиля.
См. параграф «Загрузка автомобиля» ниже в данной главе для получения более подробной информации.
- Максимальная разрешенная масса автопоезда представляет собой максимальную разрешенную сумму массы груженого автомобиля и буксируемого прицепа. Не забудьте включить в эту величину массу всех пассажиров, которые едут в автомобиле. Общая масса автомобиля и прицепа не должна превышать максимальной разрешенной массы автопоезда.
- При буксировке прицепа всегда соблюдайте установленные законом ограничения скорости, учитывайте скорость транспортного потока и погодные условия.
Не превышайте скорость 90 км/ч во избежание преждевременного износа компонентов автомобиля.
- Рекомендуется использовать ограничители колебаний прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 1600 километров пробега нового автомобиля. Это может привести к поломке двигателя, ведущих мостов и других узлов и деталей.
- В течение первых 800 км буксировки прицепа не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора.
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованной величине для холодных шин.
Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.
Кроме того, см. параграф «Загрузка автомобиля» ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

- При движении по затяжным подъемам, переключитесь на пониженную передачу и снизьте скорость примерно до 70 км/ч во избежание перегрева двигателя и коробки передач.
- При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Если вам все же необходимо остановиться на уклоне, попросите кого-нибудь установить противооткатные клинья под колеса прицепа.

Для получения более подробной информации см. параграф "Парковка на уклонах" ниже в данной главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прицепы массой более 450 кг должны быть оборудованы тормозной системой соответствующих размеров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы используете сцепное устройство с распределителем нагрузки, то нагрузка от дышла прицепа на сцепное устройство должна составлять от 10 до 15 процентов от массы груженого прицепа.

Запрещается превышать максимальную разрешенную нагрузку от дышла прицепа на сцепное устройство.

Сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет очень важное значение. Боковой ветер и неровности дороги – вот только две из целого ряда причин, по которым необходимо правильно выбрать сцепное устройство, чтобы избежать аварии при движении с прицепом. Ниже приведены некоторые правила, которые необходимо строго соблюдать:

- Задний бампер вашего автомобиля не предназначен для крепления к нему сцепного устройства. Не используйте предлагаемые в прокате сцепные устройства и прочие сцепные устройства, устанавливаемые на задний бампер. Используйте только крепящиеся к раме сцепные устройства, которые не устанавливаются на бампер автомобиля.
- Если для установки выбранного сцепного устройства приходится сверлить отверстия в кузове вашего автомобиля, то после снятия сцепного устройства обязательно закройте эти отверстия заглушками. В противном случае через них внутрь вашего автомобиля могут попадать пыль, грязь, вода и даже смертельно опасная окись углерода.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Страховочные цепи

Необходимо всегда устанавливать страховочные цепи, связывающие ваш автомобиль с прицепом. Протяните цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от сцепного устройства. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у изготовителя сцепного устройства или прицепа.

Выполняйте рекомендации изготовителя по безопасной установке страховочных цепей.

Запрещено прикреплять страховочные цепи к бамперу автомобиля.

Страховочные цепи должны провисать на достаточную величину, чтобы не препятствовать поворотам автопоезда. Однако при этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Прицепы массой более 450 кг должны быть оборудованы тормозной системой соответствующих размеров.

Так как ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой, запрещено "врезаться" в гидравлическую тормозную систему вашего автомобиля. В противном случае, это может привести к неправильному функционированию обеих систем. Тормозная система может полностью перестать функционировать.

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к тормозной системе вашего прицепа, и неукоснительно следуйте им.

Указатели поворота прицепа

При буксировке прицепа может понадобиться модификация жгутов электропроводки вашего автомобиля. Обратитесь к вашему дилеру.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на приборной панели будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Вы будете думать, что водители автомобилей, следующих сзади, видят подаваемый вами сигнал поворота, однако это будет не так. Поэтому необходимо время от времени проверять работу световых приборов прицепа.

Парковка на уклонах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы буксируете прицеп, то избегайте парковки на уклоне. Если что-нибудь произойдет, ваш автомобиль с прицепом может начать двигаться. При этом могут пострадать люди, а ваш автомобиль и прицеп могут быть повреждены.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Если вы все же вынуждены поставить ваш автомобиль с прицепом на стоянку на уклоне, то необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите на педаль тормоза, но пока не переводите рычаг коробки передач в положение **P** (Стоянка) для автоматической коробки передач или в положение какой-либо передачи для движения для механической коробки передач.
2. Если автомобиль стоит по направлению к спуску, поверните колеса в сторону обочины. Если автомобиль стоит по направлению к подъему, поверните колеса в сторону движущегося потока транспорта.
3. Попросите кого-нибудь установить противооткатные клинья под колеса прицепа.
4. После установки противооткатных клиньев отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа уперлись в противооткатные клинья.
5. Снова нажмите на педаль тормоза. Затем затяните стояночный тормоз и переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) при автоматической коробке передач, или в положение **R** (Задний ход) при механической коробке передач.
6. Отпустите педаль рабочего тормоза.

Когда вы собираетесь начинать движение после стоянки на уклоне, нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой при запуске двигателя, включении передачи движения и выключении стояночного тормоза.

Медленно сдвиньте автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа не упирались в противооткатные клинья.

Остановите автомобиль и попросите кого-нибудь вынуть из-под колес противооткатные клинья.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

При буксировке прицепа требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями вашего автомобиля. Для более подробной информации см. график регламентного технического обслуживания в сервисном буклете.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек сцепного устройства.

При буксировке прицепа система охлаждения двигателя может временно перегреваться. Для получения более подробной информации о системе охлаждения двигателя вашего автомобиля см. главы 4 и 5.

■ БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Если вы хотите буксировать ваш автомобиль за другим автомобилем для использования его по прибытии к месту назначения, убедитесь, что вы используете правильное буксировочное оборудование. Выполняйте все требования инструкций, которые прилагаются к буксировочному оборудованию.

Существуют два основных метода буксировки автомобиля:

- буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу
- буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу и с двумя колесами, находящимися на грузовой платформе тягача.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС НА ДОРОГУ

Запрещается буксировать ваш автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

ВНИМАНИЕ

Буксировка вашего автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу может привести к повреждению трансмиссии. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

**БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ
С ОПОРОЙ ДВУХ КОЛЕС НА ДОРОГУ
И С ДВУМЯ КОЛЕСАМИ,
НАХОДЯЩИМИСЯ НА ГРУЗОВОЙ
ПЛАТФОРМЕ ТЯГАЧА****Автомобили с приводом на одну ось**

Используйте следующую процедуру:

1. Задние колёса должны быть надёжно закреплены на грузовой платформе эвакуатора.
2. Надежно соедините буксируемый автомобиль с тягачом.
3. Переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) или рычаг механической коробки передач в положение **N** (Нейтраль).

4. Полностью затяните стояночный тормоз.
5. Выключите зажигание.
Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.
6. Зафиксируйте рулевое колесо в положении, соответствующем прямолинейному движению.
7. Отпустите рычаг стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

Если двери автомобиля заперты и активирована система противоугонной сигнализации, то при наклоне автомобиля для частичной погрузки на эвакуатор система противоугонной сигнализации сработает.

Автомобили с постоянным полным приводом**ВНИМАНИЕ**

Буксировка полноприводного автомобиля с опорой каких-либо колес на дорогу приведет к повреждению компонентов трансмиссии.

Запрещается буксировать ваш автомобиль с опорой на дорогу колес какой-либо оси.

Глава 4 - Ремонт и техническое обслуживание

Указания по техническому обслуживанию	354	Рекомендованные жидкости и смазочные материалы	384
Аксессуары и изменение конструкции автомобиля.	354	Шины	386
Топливо	355	Давление воздуха в шинах	387
Расход топлива и выброс загрязняющих веществ	356	Монитор давления воздуха в шинах	389
Запирающийся лючок топливного бака	357	Контроль технического состояния шин и перестановка колес	393
Заправка бака топливом	357	Замена шин	394
Рычаг открывания капота	361	Цепи противоскольжения и аналогичные устройства для улучшения сцепления	397
Моторный отсек	362	Зимние шины	398
Моторное масло	363	Секретные гайки колес	398
Охлаждающая жидкость двигателя	368	Запасное колесо	398
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	371	Колеса	399
Рабочая жидкость механической коробки передач	371	Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес	399
Рабочая жидкость гидропривода сцепления (механическая коробка передач)	372	Замена колес	399
Рабочая жидкость раздаточной коробки (автомобили с постоянным полным приводом)	373	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	401
Масло для картера заднего моста	374	Идентификационная табличка для заказа запасных частей	402
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	374	Электрические предохранители и автоматы защиты цепей	402
Тормозная жидкость в баке главного тормозного цилиндра	375	Блок электрических предохранителей в моторном отсеке	405
Жидкость омывателя ветрового стекла	377	Замена ламп накаливания	410
Аккумуляторная батарея	378	Характеристики ламп накаливания для замены	413
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	379	Технические характеристики и заправочные емкости	414
Воздушный фильтр пассажирского салона	382	Технические характеристики агрегатов	414
		Заправочные емкости (приблизительные значения)	417

■ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Рекомендуемые интервалы между техническими обслуживаниями существенно зависят от климата, географического расположения, характера местности и условий вождения. В сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, который вы получаете при покупке нового автомобиля, приводятся интервалы для различных операций по техническому обслуживанию, требуемые для вашего региона. Убедитесь, что вы придерживаетесь интервалов между техническими обслуживаниями, указанных в сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, и не используйте интервалы, приводимые в аналогичной книжке, изданной на английском языке, которую вы также можете получить при покупке автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для обеспечения защиты окружающей среды и вашего здоровья, утилизация отработавших материалов должна проводиться с соблюдением всех требований, относящихся к охране окружающей среды.

Некоторые детали вашего автомобиля не могут быть переработаны для повторного использования.

■ АКССУАРЫ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

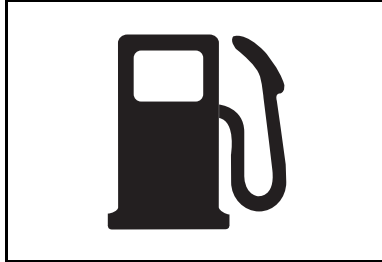
Установка дополнительного оборудования на ваш автомобиль может повлиять на его динамические характеристики и безопасность.

Самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к неисправности и повреждению различных систем, таких как система подушек безопасности и тормозная система, привести к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению выброса загрязняющих веществ, к ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, надежности и долговечности автомобиля, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

Гарантия изготовителя не распространяется на любые возможные неисправности.

Установка дополнительного наружного оборудования на ваш автомобиль может привести к усилению шума от ветра, повлиять на топливную экономичность и на эффективность работы омывателя ветрового стекла.

Проконсультируйтесь со своим дилером, прежде чем устанавливать на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование.



■ ТОПЛИВО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пары бензина исключительно легко воспламеняются. Не приближайтесь к бензину с источником искр, тлеющими предметами или открытым пламенем.

ВНИМАНИЕ

Используйте только чистое топливо. Загрязненное топливо может привести к снижению срока службы топливной системы и двигателя вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль не предназначен для использования топлива, содержащего более 10% этилового спирта.

Запрещается использовать топливо, содержащее присадку, называемую ММТ (метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца), которая повышает октановое число бензина.

Обратитесь к вашему дилеру для информации о присадках к топливу.

Двигатель вашего автомобиля не предназначен для эксплуатации на топливе, содержащем метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение неисправностей, вызванных использованием топлива, содержащего метанол.

Двигатель вашего автомобиля предназначен для использования исключительно неэтилированного бензина. Использование этилированного бензина может повлиять на характеристики вашего двигателя, а возможные неисправности не будут покрываться гарантийными обязательствами.

Использование рекомендованного бензина является важной частью программы технического обслуживания вашего автомобиля.

Вы должны использовать только высококачественный неэтилированный бензин, соответствующий требованиям ГОСТ Р 51105-97 и удовлетворяющий изложенным ниже минимальным требованиям к октановому числу.

Для двигателя 2,8 L V6 или для двигателя 3,6L V6 (код V) необходимо использовать бензин с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. Для достижения более высоких динамических характеристик, рекомендуется использовать бензин марки "премиум".

Ремонт и техническое обслуживание

Для двигателя 3.6L V6 (код 7) необходимо использовать бензин с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. Для обеспечения более высоких динамических характеристик, а также при буксировке прицепа, рекомендуется использовать бензин с октановым числом 93 по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом, меньшим рекомендованного, может привести к возникновению детонации. Продолжительное использование бензина, не соответствующего изложенным выше требованиям, может привести к возникновению неисправностей двигателя и отмене гарантии изготовителя.

Если сильная детонация слышна при работе двигателя на бензине с рекомендованным октановым числом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки систем двигателя. Кратковременные детонационные стуки при резком разгоне или преодолении подъема представляют собой нормальное явление.

Для того чтобы поддерживать инжекторы и впускные клапаны двигателя в чистом состоянии, обратитесь к вашему дилеру за консультацией относительно предотвращения смолистых отложений.

Расход топлива и выброс загрязняющих веществ

Для получения информации о расходе топлива и выбросе двуокиси углерода см. параграф «Расход топлива и выброс загрязняющих веществ» далее в этой главе.

Запирающийся лючок топливного бака

Ваш автомобиль оборудован запирающимся лючком топливного бака.

Лючок топливного бака запирается и отпирается при заперении или отперении двери водителя при помощи выключателя центрального замка или пульта дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы:

- Пульт дистанционного управления дверными замками
- Система доступа в автомобиль без ключа

Если при использовании центрального замка лючок топливного бака не отпирается, используйте стропу для ручного отпирания лючка, которая находится в багажном отделении.

Ручное отпирание лючка топливного бака

В случае отказа электрического привода замка, вы можете использовать стропу для ручного отпирания лючка, которая находится с правой стороны багажного отделения.

1. Откройте багажное отделение и найдите съемную панель отделки с правой стороны отделения.
2. Откройте панель и потяните за стропу, чтобы открыть лючок топливного бака.

Стропа находится над аккумуляторной батареей.

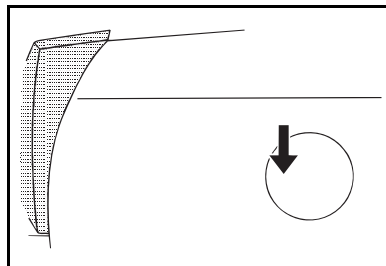
Если проблема повторяется, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

Заправка бака топливом

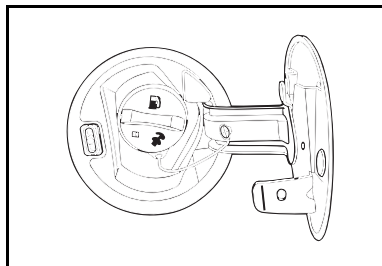
Крышка заливной горловины топливного бака расположена за лючком, установленным с правой стороны вашего автомобиля.

Лючок топливного бака запирается и отпирается при заперении или отперении двери водителя при помощи выключателя центрального замка или пульта дистанционного управления.

Ремонт и техническое обслуживание



После отпирания замка, для открывания лючка топливного бака нажмите на его задний край.



Снимите крышку заливной горловины топливного бака, медленно повернув ее против часовой стрелки. В крышку встроена пружина. Если вы отвернете крышку слишком быстро, она отскочит вправо. Для установки крышки на место поверните ее по часовой стрелке. После установки крышки на место, продолжайте вращать ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок.

Убедитесь в том, что крышка заливной горловины правильно установлена на место.

Если крышка заливной горловины топливного бака неправильно закрыта, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **TIGHTEN GAS CAP** (Закройте крышку топливного бака). См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" в главе 1.

Если крышка заливной горловины не полностью закрыта, топливо может испаряться в атмосферу. Если это произойдет, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.

Для получения более подробной информации смотрите пункт «Сигнализатор неисправности двигателя» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» главы 1.

При закрывании лючка топливного бака убедитесь в том, что язычок замка сработал.

Если лючок топливного бака не полностью закрыт, то его замок не будет заперт при запираании замка двери водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пары бензина исключительно легко воспламеняются. Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится бензин.

Если брызги бензина попадут на вас и загорятся, вы можете получить тяжелые ожоги.

Во избежание получения травм вами и другими людьми, внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.

Перед заправкой обязательно заглушите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы откроете крышку топливного бака слишком быстро, когда давление паров топлива в баке велико, брызги бензина могут выплеснуться наружу. Поэтому открывайте крышку бака достаточно медленно и осторожно. Подождите, когда пройдет шипящий звук выходящих в атмосферу паров бензина, и только затем снимите крышку.

ВНИМАНИЕ

При замене крышки топливного бака убедитесь, что новая крышка подходит к вашему автомобилю. При использовании неподходящей крышки нарушится атмосферная вентиляция топливного бака, что приведет к серьезному повреждению топливной системы и других элементов. Обратитесь к вашему дилеру, который снабдит вас новой крышкой требуемого образца.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается заправлять топливом канистру, если она находится внутри автомобиля.
- Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Вставьте топливораздаточный пистолет в заливную горловину топливного бака и лишь затем включайте топливораздаточную колонку.
- Избегайте пользования мобильным телефоном.
- Запрещается курить при заправке топливного бака бензином.

Ремонт и техническое обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разряд статического электричества может привести к возгоранию паров топлива. Вы можете получить сильные ожоги, а ваш автомобиль может быть поврежден.

Прежде чем открывать крышку топливного бака, дотроньтесь до массивной металлической детали вашего автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества, который мог накопиться на вашем теле.

Не садитесь обратно на сиденье во время заправки топливного бака. Если вы снова сядете на свое сиденье, ваше тело может получить новый статический электрический заряд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

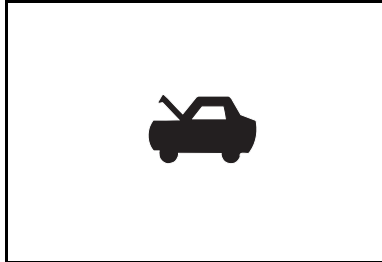
Чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива в баке (вызванного теплотой, передаваемой от двигателя), заполняйте бак топливом только до момента автоматического отключения топливораздаточного пистолета.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при заправке начнется возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива выключите топливораздаточную колонку. Немедленно сообщите о случившемся работникам заправочной станции и покиньте опасную зону.

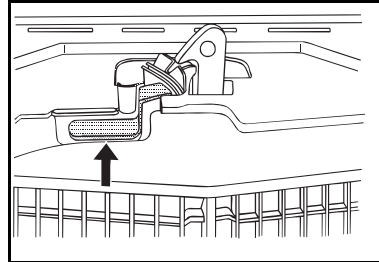
ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания брызг бензина на кузов автомобиля. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Если бензин попал на лакокрасочное покрытие кузова, то как можно скорее смойте его.



■ РЫЧАГ ОТКРЫВАНИЯ КАПОТА

Для открывания капота вначале потяните за рычаг, расположенный в салоне автомобиля в левой нижней части панели управления.



Затем нажмите вверх рычажок вторичного замка, расположенный в передней части автомобиля, и поднимите капот.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Будьте осторожны, работая рядом с электрическим вентилятором.

Будьте осторожны, чтобы капли или брызги легковоспламеняющихся веществ не попали на горячие части двигателя. В противном случае может начаться возгорание двигателя, и вы или другие люди можете получить ожоги.

Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей установлены на место и плотно закрыты.

Ремонт и техническое обслуживание

■ МОТОРНЫЙ ОТСЕК

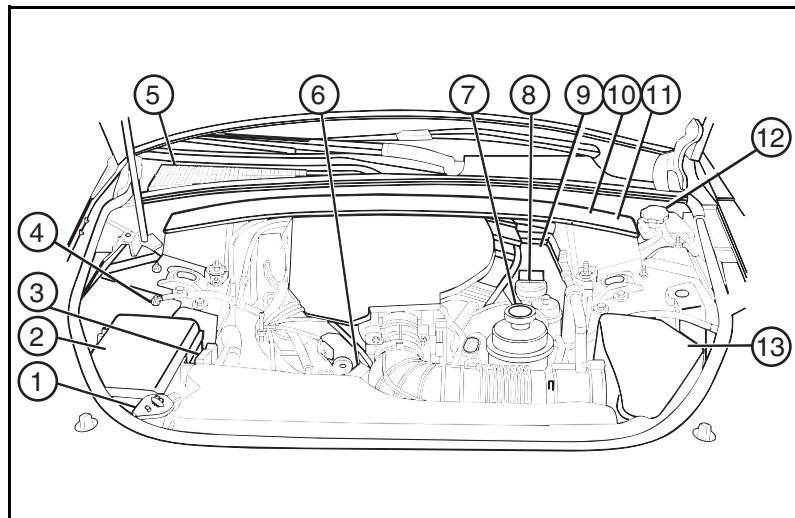
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы капли или брызги легковоспламеняющихся веществ не попали на горячие части двигателя. В противном случае может начаться возгорание двигателя, и вы или другие люди можете получить ожоги.

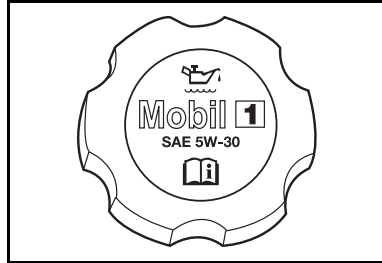
**Показан двигатель 3,6 L V6
(Двигатель 2,8 L V6 аналогичен)**

Открыв капот, вы увидите следующие компоненты:

1. Бачок для жидкости стеклоомывателя
2. Блок предохранителей в моторном отсеке
3. Вынесенный положительный (+) вывод аккумуляторной батареи
4. Вынесенный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи
5. Пылевой фильтр салона



6. Вентилятор системы охлаждения двигателя
7. Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого механизма
8. Крышка маслосливной горловины двигателя
9. Масляный щуп двигателя
10. Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с механической коробкой передач)
11. Бачок с тормозной жидкостью
12. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя и предохранительный клапан
13. Воздухоочиститель/воздушный фильтр



Моторное масло

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается выбрасывать использованные масляные фильтры и пустые емкости из-под моторного масла в обычные мусорные контейнеры.

Производите замену моторного масла и масляного фильтра в специализированном сервисном центре, работники которого знают требования законодательства, касающиеся утилизации отработавшего масла. Это будет способствовать защите окружающей среды и вашего здоровья.

ВНИМАНИЕ

Использование моторного масла, не рекомендованного производителем, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. На подобные случаи гарантия изготовителя не распространяется.

Для обеспечения оптимальной смазки деталей двигателя необходимо поддерживать правильный уровень моторного масла.

При нормальной эксплуатации двигатель расходует небольшое количество масла, причем новые двигатели обычно имеют несколько повышенный расход масла. Владелец автомобиля несет ответственность за регулярную проверку уровня моторного масла.

При загорании сигнализатора низкого уровня моторного масла и/или появлении сообщения **OIL PRESSURE LOW -- STOP ENGINE** (Низкое давление моторного масла -- заглушите двигатель), необходимо незамедлительно проверить уровень моторного масла.

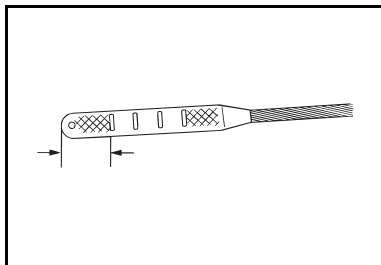
Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в Главе 1:

- Сигнализаторы аварийного состояния
- Сообщения информационного центра водителя

Ремонт и техническое обслуживание

Проверять уровень масла рекомендуется на прогретом двигателе:

1. Автомобиль должен стоять на ровной, горизонтальной площадке.
2. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в масляный поддон.
3. Выньте масляный щуп и вытрите его до сухого состояния.
4. Вновь вставьте масляный щуп в направляющую трубку до упора.



5. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла.

Для получения правильных показаний держите щуп вертикально.

Уровень моторного масла должен находиться в зоне щупа, имеющей крестообразную насечку. При необходимости долейте масло. Избегайте долива чрезмерного количества масла, так как это может привести к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не заливайте в двигатель избыточное количество масла. Если уровень моторного масла в двигателе будет превышать верхний предел нормального рабочего диапазона, соответствующий верхнему краю зоны крестообразной насечки на щупе, это может привести к повреждению двигателя.

Установите масляный щуп на место.

Выбор качества моторного масла

Для смазки двигателя вашего автомобиля необходимо использовать синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M.

На заводе в систему смазки вашего автомобиля было залито синтетическое моторное масло Mobil 1[®], которое полностью подходит для двигателя вашего автомобиля.

По возможности, используйте только моторное масло, имеющее знак сертификации Американского Института Нефти "Starburst" (круг с пилообразным контуром) на упаковке.



Моторное масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M, также имеет знак сертификации Американского Института Нефти на упаковке.

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее стандарту GM4718M, разрешается использовать моторное масло, соответствующее спецификациям Американского Института Нефти класса SM или GM-LL-A-025.

ВНИМАНИЕ

Использование моторного масла, не рекомендованного производителем, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. На подобные случаи гарантия изготовителя не распространяется.

Не разрешается использовать для полной замены масла те моторные масла, которые не соответствуют стандарту GM4718M.

В ситуациях, когда вы не заменяете моторное масло, а только доливаете его, моторные масла, соответствующие указанному стандарту GM, могут не иметься в наличии. В этом случае вы можете использовать масло SAE 5W-30, имеющее сертификационный знак "Starburst" на упаковке.

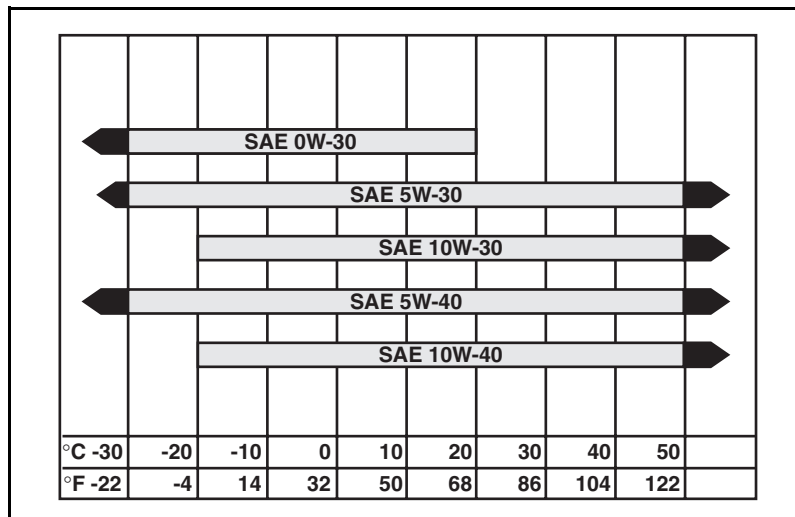
Ремонт и техническое обслуживание

Выбор правильной вязкости моторного масла

Наиболее подходящим для двигателя вашего автомобиля является моторное масло с вязкостью SAE 5W-30.

Для смазки двигателя вашего автомобиля необходимо использовать синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M.

Не разрешается использовать для полной замены масла те моторные масла, которые не соответствуют стандарту GM4718M.



Если вы не можете найти моторное масло с рекомендованной вязкостью, необходимо учесть температурный диапазон, в котором ваш автомобиль будет эксплуатироваться до следующей замены масла, и с помощью приведенной выше диаграммы выбрать моторное масло с альтернативной вязкостью, соответствующее требованиям к качеству.

Запрещается использовать масло с вязкостью SAE 20W-50 или любой иной нереконмендованной вязкостью.

ВНИМАНИЕ

Использование моторного масла с вязкостью, отличной от рекомендованной, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение подобных повреждений.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Присадки к моторному маслу

Двигатель вашего автомобиля не требует добавки каких-либо присадок к моторному маслу при использовании масла рекомендованного качества и соблюдения рекомендованных интервалов между заменами масла.

Если у вас возникают какие-либо вопросы относительно моторного масла, обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Интервалы замены моторного масла

Рекомендуемые интервалы между техническими обслуживаниями существенно зависят от климата, географического расположения, характера местности и условий вождения. В сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, который вы получаете при покупке нового автомобиля, приводятся интервалы для различных операций технического обслуживания, требуемые для вашего региона. Убедитесь, что вы придерживаетесь интервалов между техническими обслуживаниями, указанных в сервисном буклете, изданном на языке вашей страны. Не используйте интервалы, приводимые в аналогичной книжке, изданной на английском языке, которую вы также можете получить при покупке автомобиля.

Ремонт и техническое обслуживание

Интервалы между заменами моторного масла и масляного фильтра, указанные в графике регламентного технического обслуживания для двигателя вашего автомобиля, рассчитаны на использование моторных масел рекомендуемого качества и высококачественных масляных фильтров. Использование не рекомендованного моторного масла и масляного фильтра, или увеличение интервала их замены могут привести к сокращению срока службы двигателя.

Когда срок службы моторного масла будет подходить к концу, на дисплее появится сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** (Замените моторное масло).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

После появления сообщения об окончании срока службы моторного масла следует заменить моторное масло как можно скорее, в течение следующих 500 км пробега.

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по крайней мере, один раз в год, даже если система не указывает на необходимость замены моторного масла.

После замены моторного масла необходимо сбросить в исходное состояние монитор срока службы моторного масла. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Охлаждающая жидкость двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель вашего автомобиля перегревается, обратитесь к разделу «Перегрев двигателя» в главе 5. Работа перегретого двигателя, **даже в течение короткого времени**, может привести к возникновению пожара, что чревато получением тяжелых ожогов или причинением серьезного ущерба автомобилю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Жидкость в системе охлаждения двигателя вашего автомобиля находится под давлением. Доливайте охлаждающую жидкость только после того, когда система охлаждения и находящаяся в ней жидкость остынут.

В системе охлаждения двигателя вашего автомобиля должна использоваться специальная охлаждающая жидкость (смесь этиленгликоля, ингибиторов коррозии и воды). Не допускается использование в качестве охлаждающей жидкости простой воды. Используйте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL®. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей.

ВНИМАНИЕ

Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. Это может привести к преждевременной коррозии и необходимости более частой замены охлаждающей жидкости.

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности, связанные с использованием любых охлаждающих жидкостей, которые не рекомендованы изготовителем.

Если вам приходится доливать охлаждающую жидкость чаще, чем два раза в год, обратитесь к вашему дилеру для проверки системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ

При использовании рекомендованной охлаждающей жидкости, вам не требуется добавлять к ней какие-либо присадки или ингибиторы. Использование дополнительных присадок может привести к неисправности вашего автомобиля. Используйте только рекомендованную жидкость.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено сливать отработавшую охлаждающую жидкость в канализацию. Производите замену охлаждающей жидкости двигателя в специализированном сервисном центре, работники которого знают требования законодательства, касающиеся утилизации отработавшей охлаждающей жидкости. Это будет способствовать защите окружающей среды и вашего здоровья.

Для информации о периодичности замены охлаждающей жидкости двигателя см. график регламентного технического обслуживания, приведенный в Сервисном буклете.

Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

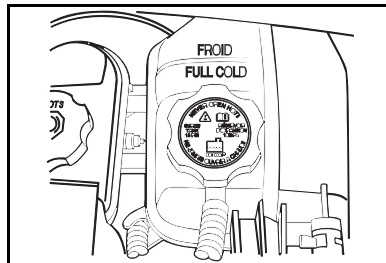
Дайте двигателю остыть, и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке через его прозрачную стенку бачка, не снимая крышку.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

Найдите расширительный бачок системы охлаждения и, следуя стрелке, нанесенной на верхней части бачка, найдите отметку нормального уровня охлаждающей жидкости на боковой стенке расширительного бачка.

Ремонт и техническое обслуживание



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки **FROID/FULL COLD**.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже требуемого, добавьте смесь 50/50 воды и антифриза DEX-COOL[®], чтобы довести уровень до нормы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Добавление в систему охлаждения чистой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

ВНИМАНИЕ

Если добавить в систему охлаждения двигателя излишнее количество воды, то при низкой температуре жидкость может замерзнуть и вызвать появление трещин в блоке цилиндров.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При некоторых условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламеняться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости официальному дилеру.

Установите крышку на место.

ВНИМАНИЕ

Крышка расширительного бачка имеет предохранительный клапан и должна быть плотно завинчена для предотвращения потери охлаждающей жидкости из-за испарения и возможного повреждения двигателя в результате перегрева. Убедитесь в том, что крышка правильно установлена и плотно завинчена.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач (при наличии)

Уровень рабочей жидкости в коробке передач не требует проверки, если только у вас нет оснований подозревать ее утечки.

Единственной возможной причиной снижения уровня рабочей жидкости является ее утечка. Если замечена утечка рабочей жидкости, незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

Для проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач необходимо следовать определенной процедуре.

Так как вам будет сложно выполнить эту процедуру самостоятельно, для проверки уровня или замены жидкости обратитесь к вашему дилеру.

Рабочую жидкость автоматической коробки передач необходимо заменять с периодичностью, указанной в Сервисном буклете.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности, связанные с использованием любых жидкостей, которые не рекомендованы изготовителем.

Рабочая жидкость механической коробки передач (при наличии)

Уровень рабочей жидкости в коробке передач не требует проверки, если только у вас нет оснований подозревать ее утечки.

Единственной возможной причиной снижения уровня рабочей жидкости является ее утечка. Если замечена утечка рабочей жидкости, незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

Так как вам может быть сложно выполнить описанную ниже проверку самостоятельно, рекомендуется поручить ее выполнение вашему дилеру.

Для проверки уровня масла двигатель должен быть остановлен, автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности, а коробка передач должна быть достаточно холодной, чтобы вы могли дотронуться до нее рукой.

Ремонт и техническое обслуживание

Для проверки уровня рабочей жидкости:

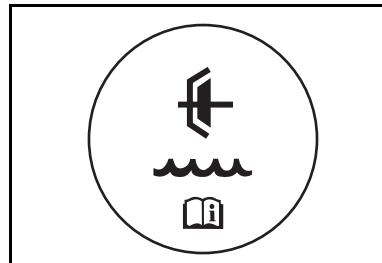
1. Отверните пробку заливочного отверстия.
Уровень жидкости должен достигать нижней кромки заливочного отверстия.
2. Если уровень жидкости ниже требуемого, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе, чтобы определить, какую жидкость следует доливать.
3. При необходимости долейте жидкость, доведя ее уровень до нижнего края заливочного отверстия.
4. Замените прокладку и установите на место пробку заливочного отверстия.
5. Убедитесь в том, что пробка должным образом завернута.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При доливке масла в коробку передач будьте осторожны, чтобы не превысить необходимый уровень. Избыток жидкости приведет к тому, что она будет капать на горячие детали двигателя, и может вызвать пожар.

ВНИМАНИЕ

Недостаточный или избыточный уровень рабочей жидкости может привести к выходу из строя коробки передач.



Рабочая жидкость гидропривода сцепления (механическая коробка передач)

Регулярные проверки рабочей жидкости гидропривода сцепления не требуются, если у вас нет оснований подозревать утечку жидкости из системы.

Доливка жидкости не устранил причины утечки.

Утечка рабочей жидкости в системе свидетельствует о неисправности. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Проверяйте уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода сцепления с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания. Уровень жидкости должен достигать отметки **MIN**.

Если уровень рабочей жидкости недостаточен, долейте рабочую жидкость, чтобы довести ее уровень до метки **MIN**.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

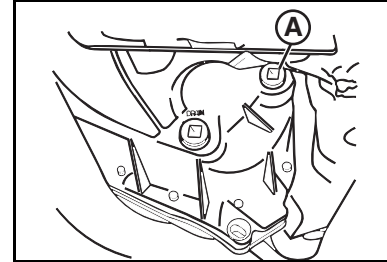
Рабочая жидкость раздаточной коробки (автомобили с постоянным полным приводом)

Уровень рабочей жидкости не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе, или если вы не слышите необычный шум.

Снижение уровня рабочей жидкости в этой системе может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Для проверки уровня рабочей жидкости:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Проверьте уровень рабочей жидкости, вывернув пробку.



4. При необходимости долейте масло, доведя его уровень до нижнего края заливного отверстия **A**.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

При заворачивании пробки будьте осторожны, чтобы не перетянуть ее и не повредить резьбу.

Ремонт и техническое обслуживание

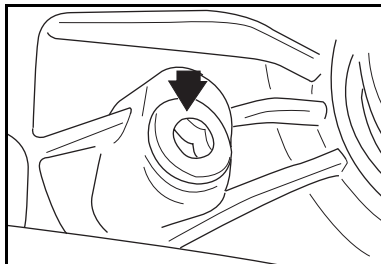
Масло для картера заднего моста

Уровень масла в картере заднего ведущего моста не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе или если вы не слышите необычный шум.

Утечка рабочей жидкости в системе свидетельствует о неисправности. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

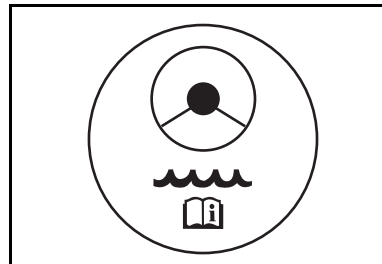
Для проверки уровня рабочей жидкости:

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Выверните пробку и проверьте уровень масла.



4. При необходимости долейте масло, доведя его уровень до нижнего края заливного отверстия.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.



Жидкость гидроусилителя рулевого управления

Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе или если вы не слышите необычный шум.

Снижение уровня рабочей жидкости в этой системе может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Для проверки уровня рабочей жидкости:

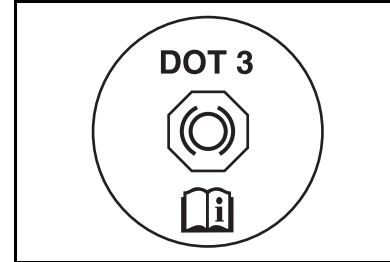
1. Остановите двигатель и дождитесь охлаждения моторного отсека.
2. Протрите крышку и верхнюю часть бачка.
3. Отверните крышку бачка и протрите щуп до сухого состояния. Установите крышку на место и полностью заверните ее.
4. Снова снимите крышку и проверьте уровень рабочей жидкости по меткам на щупе.

При холодном двигателе уровень жидкости должен достигать метки **COLD**.

Если уровень жидкости ниже требуемого, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе, чтобы определить, какую жидкость следует доливать.

ВНИМАНИЕ

Использование нерекомендованной жидкости может привести к повреждению компонентов и возникновению утечек в системе. Всегда используйте только рекомендованную жидкость.



Тормозная жидкость в бачке главного тормозного цилиндра

Есть две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра может снижаться. Первая заключается в том, что уровень тормозной жидкости уменьшается на допустимую величину по мере естественного износа тормозных колодок. При замене тормозных колодок на новые уровень тормозной жидкости в бачке повышается. Вторая причина заключается в возможной утечке тормозной жидкости из системы. В этом случае необходимо отремонтировать тормозную систему.

Ремонт и техническое обслуживание

Бессмысленно каждый раз доливать тормозную жидкость до полного заполнения бачка. Доливка жидкости не устранит причины утечки. Если же вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке окажется избыток тормозной жидкости. Доливать (или сливать избыток) тормозную жидкость для приведения ее уровня в норму можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При избыточном количестве тормозной жидкости она может вылиться на поверхность двигателя. Если двигатель достаточно горячий, это может привести к возникновению пожара. Вы сами или другие люди можете получить травму, а ваш автомобиль может быть серьезно поврежден. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено сливать отработавшую тормозную жидкость в канализацию. Производите замену тормозной жидкости двигателя в специализированном сервисном центре, работники которого знают требования законодательства, касающиеся утилизации отработавшей тормозной жидкости. Это будет способствовать защите окружающей среды и вашего здоровья.

Если на дисплее информационного центра водителя появилось сообщение **SERVICE BRAKE SYSTEM** (Неисправность тормозной системы), проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

При этом также загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» в главе 1.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

Уровень жидкости должен достигать соответствующей метки.

Если уровень жидкости недостаточен, то долейте тормозную жидкость марки DOT-3 из запечатанной емкости.

Тормозная жидкость DOT-4 также совместима с компонентами тормозной системы вашего автомобиля.

Перед тем как доливать тормозную жидкость DOT-4, необходимо прокачать гидравлическую тормозную систему.

Заменяйте тормозную жидкость с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания, используя тормозную жидкость DOT-4 из запечатанной емкости.

Если вы решите использовать тормозную жидкость DOT-4, необходимо полностью сливать жидкость из тормозной системы, промывать систему и вновь заполнять ее каждые два года.

См. раздел «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы» далее в этой главе.

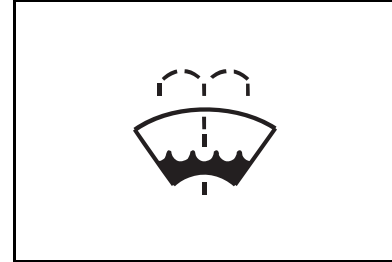
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование нерекондованной тормозной жидкости может вызвать неудовлетворительную работу или полный отказ тормозной системы. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Всегда используйте только рекомендованную жидкость.

ВНИМАНИЕ

Использование нерекондованной тормозной жидкости может привести к серьезной неисправности тормозной системы. Всегда используйте рекомендованную тормозную жидкость.

Не допускайте попадания брызг тормозной жидкости на кузов автомобиля. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.



Жидкость омывателя ветрового стекла

Рекомендуется использовать жидкость для омывателя ветрового стекла марки GM Optikleen[®], а не просто чистую воду, поскольку данная жидкость не замерзает и лучше очищает стекла.

Если уровень жидкости в бачке омывателя ниже нормы, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **WASHER FLUID LOW -- ADD FLUID** (Низкий уровень жидкости омывателя -- долейте жидкость).

Долейте жидкость стеклоомывателя, чтобы заполнить весь бачок.

ВНИМАНИЕ

- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость стеклоомывателя. В противном случае смесь может замерзнуть и привести к повреждению элементов системы стеклоомывателя.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя, следуйте инструкциям изготовителя.
- При очень низкой температуре наружного воздуха заполняйте бачок стеклоомывателя только на 3/4, чтобы дать возможность жидкости расширяться в случае замерзания.
- Запрещено заливать в бачок стеклоомывателя охлаждающую жидкость двигателя. Эта жидкость может привести к поломке элементов системы стеклоомывателя и порче лакокрасочного покрытия кузова.

Аккумуляторная батарея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может нанести ожоги, и газ, способный взрываться. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы. Для информации о безопасных методах работы вблизи аккумуляторной батареи см. раздел «Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации».

Аккумуляторные батареи, их выводы и относящееся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, которые могут привести к онкологическим заболеваниям и расстройствам репродуктивных функций. Тщательно мойте руки после работы.

На вашем автомобиле устанавливается аккумуляторная батарея, которая не требует периодического технического обслуживания.

Данная аккумуляторная батарея не требует доливки дистиллированной воды.

Аккумуляторная батарея установлена в багажном отделении, с правой стороны, за панелью отделки.

Если вам необходимо заменить аккумуляторную батарею, приобретайте батарею с тем же номером детали, который указан на этикетке оригинальной батареи.

Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи вспомогательных кабелей не требуется доступ к аккумуляторной батарее вашего автомобиля. См. «Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля» в главе 5.

Хранение автомобиля

Если вы редко эксплуатируете свой автомобиль, отключайте кабель от отрицательного (" - ") вывода аккумуляторной батареи.

Если вы не собираетесь пользоваться вашим автомобилем в течение продолжительного времени, отсоедините кабель от отрицательного (" - ") вывода аккумуляторной батареи во избежание ее разряда.

После прерывания питания, например, после отключения аккумуляторной батареи или после замены силовых предохранителей, необходимо выполнить следующие шаги для калибровки электронного модуля управления дроссельной заслонкой.

Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Оставьте зажигание включенным, по крайней мере, на три минуты, чтобы электронный модуль управления дроссельной заслонкой мог запомнить свое новое исходное положение.
3. Выключите зажигание.
4. Заведите двигатель и дайте ему поработать в течение, по крайней мере, 30 секунд.

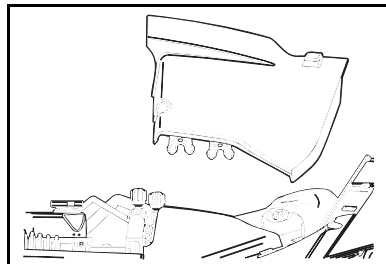
Воздухоочиститель/ воздушный фильтр

Воздухоочиститель/воздушный фильтр двигателя расположен в левой передней части моторного отсека.

В корпусе воздухоочистителя находится сменный фильтрующий элемент.

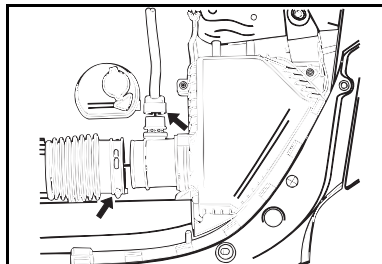
Проверяйте и меняйте фильтр в соответствии с рекомендациями, приведенными в графике регламентного технического обслуживания.

Ремонт и техническое обслуживание

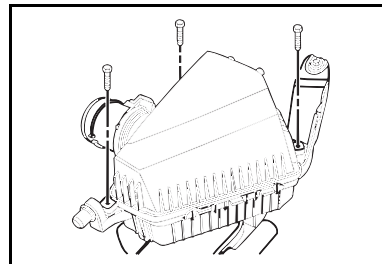


Для доступа к фильтру выполните следующее:

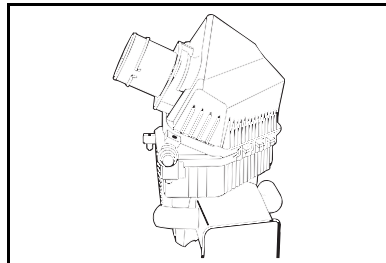
1. Выключите зажигание.
2. Откройте капот.
3. Поднимите переднюю часть боковой крышки корпуса воздухоочистителя и снимите ее.



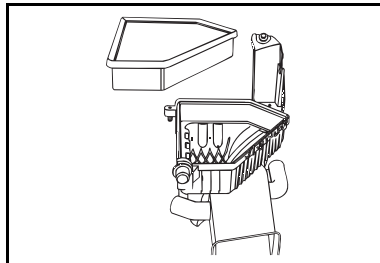
4. Отсоедините электрический разъем.
5. Ослабьте винт хомута и отсоедините выходной патрубок воздуховода от корпуса воздухоочистителя.
6. Ослабьте хомут и отсоедините патрубок от воздухоочистителя.
Ослабьте винт, но не выворачивайте его полностью.
Не снимайте хомут.
7. Снимите патрубок с кронштейна корпуса воздухоочистителя.



8. Отверните винты, крепящие крышку воздухоочистителя.



9. Поверните крышку воздухоочистителя и снимите ее.



10. Выньте фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.
Будьте осторожны, чтобы предотвратить попадание пыли и грязи в корпус воздухоочистителя.

11. Отойдите от моторного отсека и встряхните фильтрующий элемент, чтобы стряхнуть с него пыль.

Если на фильтре осталась присохшая и запекающаяся грязь, фильтрующий элемент необходимо заменить.

Для информации о типе используемого фильтра, см. "Технические характеристики агрегатов" в разделе "Технические характеристики и заправочные емкости" далее в этой главе.

12. Установите фильтр на место.

Убедитесь в том, что уплотнитель фильтра расположен правильно.

13. После замены фильтра, совместите выступы на крышке с пазами на корпусе.

Ремонт и техническое обслуживание

14. Установите крышку на место.
Заверните винты.
15. Установите патрубок на корпус воздухоочистителя.
Убедитесь в правильной установке патрубка.
16. Установите выходной патрубок воздухоочистителя.
17. Заверните винты хомута.
18. Установите боковую крышку на место.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

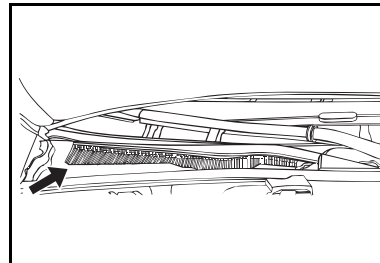
Фильтрующий элемент воздухоочистителя всегда должен быть правильно установлен на место, за исключением случаев проведения работ по ремонту или техническому обслуживанию, требующих его снятия.

Если фильтрующий элемент и крышка воздухоочистителя неправильно установлены, то обратные вспышки, которые иногда возникают при запуске двигателя, могут привести к выбросам пламени из впускной системы двигателя и послужить причиной пожара.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация автомобиля без правильно установленного воздушного фильтра может привести к попаданию в двигатель пыли, грязи и мусора.

Это может привести к повреждению двигателя.



Воздушный фильтр пассажира салона

Сменный фильтрующий элемент улавливает большую часть загрязняющих веществ и пыли, содержащихся в воздухе, поступающем в пассажирский салон. Необходимо заменять фильтрующий элемент в соответствии с рекомендациями, приведенными в регламенте технического обслуживания.

Крышка, открывающая доступ к фильтру, находится в моторном отсеке со стороны пассажира, у основания ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

Пользование системой отопления и кондиционирования воздуха при отсутствии воздушного фильтра может привести к тому, что в систему будут попадать влага, пыль и грязь. Это может вызвать протечку и шум при работе системы. После снятия старого фильтра обязательно установите новый фильтр.

Для снятия и замены воздушного фильтра:

1. При включенном зажигании и заглушенном двигателе, включите очистители ветрового стекла. Выключите стеклоочиститель в тот момент, когда его щетки займут вертикальное положение.
2. Откройте капот.
3. Отверните три винта, которыми крепится экран. Снимите экран, приподняв его и передвинув к центру автомобиля.

4. Потяните за два выступа, расположенные с каждой стороны крышки фильтра.
5. Снимите крышку и выньте фильтрующий элемент.
6. Замените воздушный фильтр.
7. Для установки крышки повторите операции в обратном порядке.

Чтобы определить, фильтрующий элемент какого типа необходимо применять, см. параграф «Технические характеристики компонентов» в разделе «Технические характеристики и заправочные емкости» ниже в данной главе.

Ремонт и техническое обслуживание

■ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРИМЕНЕНИЕ	ЖИДКОСТЬ / СМАЗКА
Моторное масло	Для определения необходимого качества и вязкости моторного масла для двигателя вашего автомобиля см. раздел «Моторное масло» ниже в данной главе.
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL [®] . См. параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» ранее в этой главе.
Гидравлическая тормозная система	Тормозная жидкость Delco Supreme 11 [®] или эквивалентная тормозная жидкость DOT-3.
Жидкость омывателя ветрового стекла	Жидкость омывателя ветрового стекла GM Optikleen [®] или эквивалентная жидкость.
Система гидравлического привода сцепления	Жидкость для гидропривода сцепления (номер запасной части GM 88958860, или тормозная жидкость Super DOT-4).
Направляющие троса стояночного тормоза	Смазка для узлов ходовой части, соответствующая требованиям NLGI класса 2, категория LB или GC-LB (номер запасной части GM 12377985 или эквивалентная смазка).
Система гидроусилителя рулевого управления	Специальная жидкость GM для гидроусилителя рулевого управления (номер запасной части GM 89021184).
Механическая коробка передач	Трансмиссионное масло SAE 75W-90-GL3 (Номер запасной части GM 88862475).
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач DEXRON [®] -VI.

■ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПРИМЕНЕНИЕ	ЖИДКОСТЬ / СМАЗКА
Раздаточная коробка (Автомобили с постоянным полным приводом)	Рабочая жидкость для раздаточных коробок (номер запасной части GM 88861950).
Цилиндры замков дверей	Универсальная смазка Superlube® (номер запасной части GM 12346241).
Тяги коробки передач	Аэрозольная смазка Lubriplate® (номер детали GM 12346293) или смазка, соответствующая требованиям NLGI класса 2, категория или GC-LB.
Задний ведущий мост	Синтетическое масло для ведущих осей SAE 75W-90 (номер запасной части GM 89021677) или эквивалентное масло, соответствующее спецификациям GM 9986115.
Задний ведущий мост (с дифференциалом повышенного трения)	Синтетическое масло для ведущих осей SAE 75W-90 (номер запасной части GM 89021677) или эквивалентное масло, соответствующее спецификациям GM 9986115. При полной замене необходимо добавить 118 мл присадки для дифференциалов повышенного трения (номер запасной части GM 1052358).
Замок капота, вторичный замок, шарнир, анкер и собачка фиксатора	Аэрозольная смазка Lubriplate® (номер детали GM 12346293) или смазка, соответствующая требованиям NLGI класса 2, категория или GC-LB.
Петли капота и дверей	Универсальная смазка Superlube® (номер запасной части GM 12346241).
Обработка уплотнителей дверей и окон	Смазка для уплотнителей (номер запасной части GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер запасной части GM 12345579).

Ремонт и техническое обслуживание

■ ШИНЫ

Ваш новый автомобиль поставляется с высококачественными шинами, изготовленными одним из ведущих производителей шин.

Если у вас возникнут вопросы относительно гарантии на шины, обратитесь к Гарантийному буклету, который вы получаете вместе с Руководством по эксплуатации, или к вашему дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаточный уход за шинами и их неправильная эксплуатация представляют опасность.

- Не перегружайте шины вашего автомобиля. Перегрузка приводит к перегреву шин. Шина может разрушиться, что создаст опасную аварийную ситуацию.
- Не допускайте снижения давления воздуха в шинах. Пониженное давление воздуха в шинах приводит к их перегреву. Шина может разрушиться, что создаст опасную аварийную ситуацию.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Давление воздуха необходимо проверять в холодных шинах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не допускайте чрезмерно высокого давления воздуха в шинах. Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям.
- Старые и изношенные шины могут привести к дорожно-транспортному происшествию. При сильном износе протектора шины или при ее повреждении необходимо заменить шину.
- Если вы собираетесь двигаться с высокой скоростью, см. пункт "Движение с высокой скоростью" далее в этой главе для информации о корректировке давления воздуха в шинах.

Ваш автомобиль оснащен низкопрофильными шинами.

Эти шины обеспечивают очень хорошую управляемость на мокрых и сухих дорогах.

Низкопрофильные шины могут иметь повышенный уровень шума и ускоренный износ протектора.

ВНИМАНИЕ

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем.

При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесо. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения. Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими подобными объектами на дорогах.

Давление воздуха в шинах

Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Указанные на табличке значения давления воздуха относятся к шинам в холодном состоянии. Под «холодным» состоянием шин понимается их состояние после стоянки автомобиля в течение более трех часов или после пробега не более 1,5 км.

Для правильной эксплуатации необходимо поддерживать давление воздуха в холодных шинах, указанное на табличке в графе «COLD TIRE PRESSURE». Однако помните, что нельзя превышать максимальную разрешенную грузоподъемность автомобиля. См. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Поддержание правильного давления воздуха в холодных шинах, которое приводится на табличке с информацией о шинах, способствует улучшению топливной экономичности, увеличению срока службы шин, повышению плавности хода и улучшению поведения автомобиля на дороге.

При замене шин убедитесь в том, что все шины автомобиля и давление воздуха соответствуют значениям, указанным на табличке. Обязательно определите правильное давление воздуха для шин вашего автомобиля в зависимости от их размера.

Проверяйте давление воздуха в шинах, по крайней мере, один раз в месяц. Не забывайте также проверять давление воздуха в запасном колесе.

Для получения более подробной информации см. параграф «Неполноразмерное запасное колесо» в главе 5.

ВНИМАНИЕ

Не соответствующее норме давление воздуха в шинах приводит к снижению срока их службы и ухудшает поведение автомобиля на дороге.

Слишком низкое давление воздуха приводит к деформации и перегреву шин, что снижает прочность и может привести к повреждению шины. Пониженное давление также приводит к перегрузке шины, повышенному износу, ухудшению поведения автомобиля на дороге и ухудшению топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости и плавности хода автомобиля, повреждениям от ударов при наезде на дорожные неровности.

Проверка давления воздуха в шинах

Определить правильность давления воздуха в шинах визуально не представляется возможным. Особенно это относится к шинам радиальной конструкции, которые даже при недостаточном давлении выглядят как нормально накачанные.

Для проверки давления воздуха в шинах следует использовать карманный манометр, обладающий достаточной точностью.

Снимите колпачок воздушного вентиля шины.

Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины.

Если давление воздуха в шине ниже нормы, накачайте шину до рекомендованного давления.

При избыточном давлении воздуха в шине снизьте его, нажимая на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля.

Вновь проверьте давление воздуха в шине.

Не забудьте установить на место колпачки воздушных вентилях шин. Колпачки предохраняют вентили от попадания влаги и грязи и тем самым способствуют сохранению герметичности вентилях и шин.

ДВИЖЕНИЕ С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Движение с высокой скоростью - 160 км/ч и выше - приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному разрыву шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

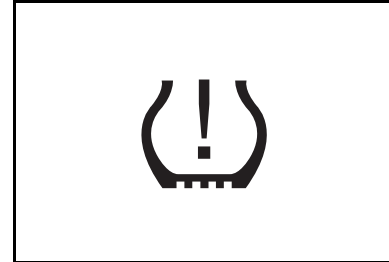
Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют корректировки давления воздуха для движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Необходимо откорректировать давление воздуха в шинах, если ваш автомобиль оборудован шинами следующего типоразмера:

- P235/50ZR18

Если вы собираетесь водить автомобиль со скоростью 160 км/ч и выше (когда это разрешено законом), доведите давление воздуха в холодных шинах до максимальной величины, указанной на боковине шины, или до 300 кПа, в зависимости от того, какая величина ниже. Когда вы закончите движение с высокой скоростью, приведите давление воздуха в холодных шинах в соответствие с величиной, указанной на табличке с информацией о шинах.

Для получения более подробной информации см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

**Монитор давления воздуха в шинах****ВНИМАНИЕ**

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Эта система определяет давление воздуха в каждой шине при помощи специальных датчиков, передающих радиосигнал.

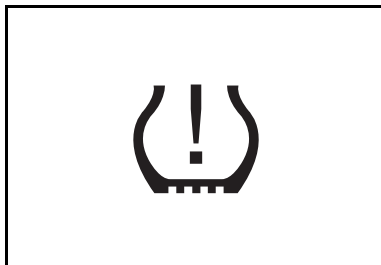
Ремонт и техническое обслуживание

Датчики, расположенные в каждом колесе, за исключением компактного запасного колеса, передают сигнал о давлении воздуха в шинах приемнику, расположенному в автомобиле.

При помощи информационного центра водителя вы можете следить за давлением воздуха в шинах вашего автомобиля. См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Если система определит, что давление в одной или нескольких шинах ниже нормы, то на дисплее информационного центра водителя загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и появится предупреждение **CHECK TIRE PRESSURE** (Проверьте давление воздуха в шинах).

При появлении сообщения о снижении давления воздуха в шинах, как можно скорее остановитесь и проверьте давление воздуха в шинах.



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и/или сообщение **CHECK TIRE PRESSURE** (проверьте давление воздуха в шинах) будут появляться при каждом включении зажигания до тех пор, пока давление воздуха в шине не будет приведено в норму.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в Главе 1:

- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах
- Сообщения информационного центра водителя
 - **CHECK TIRE PRESSURE**
(Проверьте давление воздуха в шинах)

Регулярно проверяйте давления воздуха в шинах вашего автомобиля при помощи информационного центра водителя.

Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к деформации шин и их перегреву, который снижает прочность шин и может привести к их повреждению. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, неравномерному и ускоренному износу шин, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.

Холодная погода может привести к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах и/или появлению сообщения **CHECK TIRE PRESSURE** (Проверьте давление воздуха в шинах) при запуске двигателя. Это сообщение должно исчезнуть вскоре после начала движения. Однако это может служить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается, и вам необходимо проверить и довести до нормы давление воздуха в шинах.

Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не гаснет или сообщение не исчезает, обязательно проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до рекомендованного значения.

Проверяйте давление воздуха в шинах, по крайней мере, один раз в месяц. Не забывайте также проверять давление воздуха в запасном колесе.

Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Если вы замените оригинальные шины на шины иного размера, то значения давления воздуха, указанные на табличке с информацией о шинах, могут быть неправильными. Обязательно определите правильное давление воздуха для шин вашего автомобиля в зависимости от их размера.

При замене шины убедитесь в том, что она совместима с системой монитора давления воздуха в шинах. В противном случае монитор может выдавать ложные сообщения о низком давлении воздуха в шинах.

Монитор давления воздуха в шинах может предупредить вас об опасном снижении давления воздуха в шинах, но он не может заменить регулярного контроля технического состояния шин.

Регулярная проверка правильности давления воздуха в шинах является обязанностью владельца автомобиля.

При обнаружении неисправности в системе монитора давления воздуха в шинах, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение 60 секунд, а затем останется гореть постоянно.

Это предупреждение будет появляться вновь при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если в системе слежения за давлением воздуха в шинах возникнет неисправность, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE TIRE MONITOR** (Неисправность монитора давления воздуха в шинах).

Это сообщение и/или сигнализатор низкого давления воздуха в шинах могут загораться при следующих условиях:

- Возможно, перестал функционировать один или несколько из датчиков давления воздуха в шинах.
- На автомобиль установлено запасное колесо.

Запасное колесо не имеет датчика давления воздуха в шине. Если вы установите запасное колесо, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM** (Неисправен монитор давления воздуха в шинах). Это сообщение исчезнет с дисплея после установки шины с датчиком давления воздуха.

Ремонт и техническое обслуживание

- Монитор давления воздуха в шинах не был должным образом откалиброван в соответствии с идентификационными кодами колесных датчиков давления. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
- Оригинальные шины вашего автомобиля были заменены шинами иного размера. При замене шин убедитесь в том, что все шины автомобиля и давление воздуха соответствуют значениям, указанным на табличке. Обязательно определите правильное давление воздуха для шин вашего автомобиля в зависимости от их размера.

- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к используемой монитором давления воздуха в шинах.

Если проблема повторяется, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

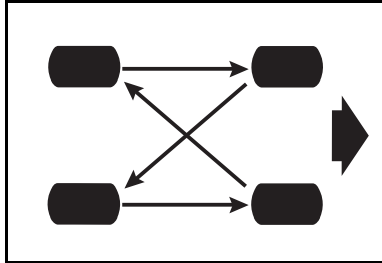
После замены любой шины или датчика давления необходимо откалибровать монитор давления воздуха в шинах для сопоставления идентификационного кода нового датчика с положением соответствующей шины.

Каждый датчик давления воздуха в шине имеет свой уникальный идентификационный код.

После перестановки шин или замены какой-либо шины, необходимо заново откалибровать систему монитора давления воздуха в шинах. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать жидкие герметики для заклеивания проколов в шинах вашего автомобиля. Применение подобных герметиков приведет к повреждению датчиков давления воздуха в шинах.



Контроль технического состояния шин и перестановка колес

Регулярно проверяйте состояние шин и колес вашего автомобиля для выявления необычного износа или повреждений.

Вы можете продлить срок службы шин, если будете периодически контролировать их техническое состояние и переставлять колеса с периодичностью, указанной в Регламенте технического обслуживания. При перестановке колес следуйте приведенной выше схеме.

Запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке шин.

После перестановки колес приведите давление воздуха в передних и задних шинах в соответствие с величинами, указанными на табличке с информацией о шинах.

После перестановки шин или замены какой-либо шины, необходимо заново откалибровать систему монитора давления воздуха в шинах.

См. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце, однако затем при первой возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с использованием скребка или металлической щетки.

Ремонт и техническое обслуживание

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии. Убедитесь, что вы используете колесные гайки, предназначенные для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

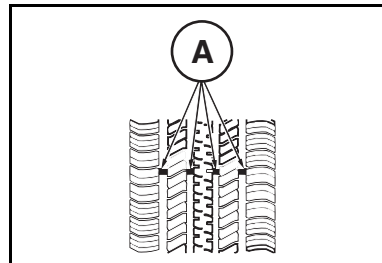
Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

Для получения информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел «Технические характеристики и заправочные емкости» в главе 4.

Замена шин

Резина, из которой изготовлены шины вашего автомобиля, с течением времени теряет свои качества, даже если шины не используются. Скорость ухудшения характеристик шин зависит от различных факторов. Дорожные условия, температура воздуха и дорожного покрытия, загрузка автомобиля и давление воздуха в шинах - все эти факторы оказывают влияние на старение шин.

При правильной эксплуатации и должном уходе в соответствии с графиком регламентного технического обслуживания, шины вашего автомобиля, скорее всего, потребуют замены в связи с износом ранее, чем они станут непригодными к дальнейшей эксплуатации из-за старения.



Шины вашего автомобиля имеют встроенные индикаторы износа протектора (A). Их появление указывает на то, что остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

При появлении на протекторе трех узких поперечных полос, расположенных с одинаковым шагом по окружности шины, как показано на рисунке, необходимо заменить шину. Кроме того, есть другие признаки, свидетельствующие о необходимости замены шины:

- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден кордовый слой.

- Шина имеет вмятины, вздутия или разрывы.

Сведения о типе и размерах применяемых на вашем автомобиле шин приведены на табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно.

Если вы замените не все четыре шины, это может негативно повлиять на эффективность торможения и на управляемость вашего автомобиля.

При замене шин используйте шины таких же размеров, грузоподъемности и конструктивного типа, что и оригинальные шины, установленные на автомобиле.

При замене шины убедитесь в том, что она совместима с системой монитора давления воздуха в шинах. В противном случае монитор может выдавать ложные сообщения о низком давлении воздуха в шинах.

См. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Возможно, вам не удастся найти зимние шины необходимого размера с таким же индексом скорости, что и оригинальные шины – H, V, W или ZR. Если вы приобретаете зимние шины с более низким индексом скорости, никогда не превышайте предельную скорость, установленную для этих шин.

Для получения более подробной информации см. параграф «Зимние шины» ниже в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка на вашем автомобиле одновременно шин различных размеров или марок может привести к потере контроля над автомобилем при движении, а также может привести к повреждению автомобиля. Используйте шины одного размера и типа на всех колесах вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете временно двигаться на вашем автомобиле с установленным компактным запасным колесом. Оно было специально разработано для временного использования на вашем автомобиле.

Ремонт и техническое обслуживание

Установка шин или колес размера, отличного от размера оригинальных шин, может привести к неисправности различных систем автомобиля, таких как тормозная система, привести к ухудшению управляемости и устойчивости к опрокидыванию, а также к неисправности электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы установите на вашем автомобиле колеса различного размера, с шинами не рекомендованного размера, ваш автомобиль не сможет обеспечить требуемый уровень динамических и эксплуатационных характеристик, а также должный уровень безопасности.

Это повысит вероятность дорожно-транспортного происшествия, в котором вы и другие люди можете получить серьезные травмы.

Используйте только рекомендованные компанией GM колеса и системы для шин вашего автомобиля, и устанавливайте их на официальной станции технического обслуживания GM.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается двигаться со скоростью, превышающей предельно допустимую скорость для шин вашего автомобиля, даже если действующее предельное ограничение скорости разрешает более высокую скорость движения. Если вы предполагаете совершать на вашем автомобиле частые и длительные поездки с высокой скоростью, обратитесь к вашему дилеру, чтобы подобрать шины, подходящие для ваших конкретных условий вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы будете применять на вашем автомобиле диагональные шины, боковые поверхности колесных дисков могут треснуть после продолжительного пробега. Это может привести к внезапному разрушению колесных дисков или шин, что чревато серьезной аварией. Устанавливайте на колесах вашего автомобиля только радиальные шины.

Цепи противоскольжения и аналогичные устройства для улучшения сцепления

Используйте цепи противоскольжения или иные устройства для улучшения сцепления только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Разрешается использовать только цепи толщиной 11 мм, которые соответствуют, как минимум, требованиям стандарта SAE Class "S", и которые подходят по размеру для шин вашего автомобиля (P235/R18 или 235/50ZR18).

Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса и надежно затягивайте их.

ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать устройства для улучшения сцепления с дорогой на передние колеса.

При установке цепей противоскольжения двигайтесь медленно и следуйте всем инструкциям изготовителя цепей. Если вы слышите звуки от контакта цепей противоскольжения с кузовом автомобиля, немедленно остановитесь и подтяните цепи. Если контакт продолжается, снизьте скорость до исчезновения звуков.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения вашего автомобиля двигайтесь медленно, не допускайте буксования колес и подтягивайте или снимайте устройства для повышения сцепления колес с дорогой, если они касаются частей автомобиля.

Ремонт и техническое обслуживание

Зимние шины

Всесезонные шины, которыми укомплектован ваш автомобиль, не всегда могут обеспечить необходимое сцепление с дорогой при движении по снегу или льду. Если вы предполагаете, что вам придется часто совершать поездки по заснеженным или покрытым льдом дорогам, то рекомендуется установить на автомобиль зимние шины.

Установка зимних шин может негативно повлиять на управляемость вашего автомобиля. Это может выразиться в снижении коэффициента сцепления шин с сухой дорогой, повышении уровня дорожного шума и сокращении срока службы протектора шин.

Для более подробной информации о наличии зимних шин с необходимыми характеристиками обратитесь к вашему дилеру.

При установке зимних шин необходимо применять шины таких же размеров, грузоподъемности и конструкции, что и оригинальные шины, установленные на автомобиль изготовителем.

Если вы устанавливаете на автомобиль зимние шины, то устанавливайте их на все четыре колеса.

Возможно, вам не удастся найти зимние шины необходимого размера с таким же индексом скорости, что и оригинальные шины – H, V, W или ZR. Если вы приобретаете зимние шины с более низким индексом скорости, никогда не превышайте предельную скорость, установленную для этих шин.

Для получения более подробной информации см. параграф «Замена шин» ниже в данной главе.

Секретные гайки колес

Ваш автомобиль имеет секретные колесные гайки.

Пакет с ключом для этих гаек должен находиться в специальном чехле в багажном отделении.

В чехле также должны находиться колесный ключ для секретных гаек и инструкция.

В чехле также должна быть карточка, на которой указан регистрационный номер ключа. Бережно храните эту карточку на тот случай, если вы потеряете ключ, и вам потребуются заказать новый.

При замене колес вашего автомобиля необходимо использовать специальный колесный ключ для секретных гаек.

Запасное колесо

См. параграф «Замена поврежденного колеса» в главе 5.

■ КОЛЕСА

Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес

Если вы заметили неравномерный износ шин, или если автомобиль уводит влево или вправо при движении, необходимо проверить углы установки передних колес.

Если вы ощущаете вибрацию при движении по ровной дороге, необходимо проверить правильность балансировки колес.

Обратитесь к вашему дилеру для квалифицированного технического обслуживания.

Замена колес

Если какое-либо колесо деформировано, если на нем имеются трещины, сильная ржавчина или коррозия, то колесо необходимо заменить. Если гайки крепления колеса постоянно ослабевают, необходимо заменить колесо вместе с колесными шпильками и гайками.

Некоторые легкосплавные колеса при небольших повреждениях могут быть отремонтированы, однако другие колеса при повреждении требуют замены.

Используйте только новые оригинальные детали производства GM. Для приобретения таких деталей обратитесь к своему дилеру.

Использование колес, отличающихся по размеру от оригинально установленных на вашем автомобиле, может привести к неисправности различных систем автомобиля, к ухудшению плавности хода, снижению эффективности торможения и ухудшению управляемости и устойчивости. Кроме того, это может вызвать неисправность различных электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

ВНИМАНИЕ

Использование колес неправильного размера может привести к сокращению срока службы ступичных подшипников, снижению эффективности охлаждения тормозных механизмов, нарушению калибровки спидометра или счетчика пробега, нарушению регулировки наклона луча фар ближнего света, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами и кузовом автомобиля и деталями ходовой части.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих или некачественных запасных частей опасно. Это может привести к ухудшению эффективности торможения и управляемости вашего автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

Ремонт и техническое обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно устанавливать на автомобиль колеса и шины, ранее бывшие в эксплуатации.

Вы можете не знать, как долго использовались данные колеса, и какой пробег они имеют.

Колесо может внезапно выйти из строя, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено смазывать колесные шпильки или гайки жидким маслом или консистентной смазкой. В противном случае гайки могут отвернуться. Колесо может слететь на ходу, что чревато серьезной аварией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование не подходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии. Убедитесь, что вы используете колесные гайки, предназначенные для вашего автомобиля. При необходимости замены колесных гаек убедитесь, что вы используете гайки подходящего типа.

ВНИМАНИЕ

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

См. раздел "Технические характеристики и заправочные емкости" далее в этой главе для информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек.



■ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

Данный номер является законодательно требуемым элементом идентификации вашего автомобиля.

Этот номер указан также в одном или нескольких из следующих мест:

- Идентификационный номер автомобиля может быть нанесен на кузов автомобиля в моторном отделении, на опоре амортизаторной стойки правого переднего колеса.
 - Идентификационный номер автомобиля указан также на идентификационной табличке для заказа запасных частей.
- Восьмой знак идентификационного номера автомобиля представляет собой код двигателя. По этому коду вы можете установить тип и технические характеристики двигателя вашего автомобиля, а также правильно заказывать предназначенные для него запасные части.
- Идентификационный номер автомобиля указан на пластине, установленной в левом верхнем углу панели управления, со стороны водителя. Эта пластина видна через ветровое стекло, когда вы стоите снаружи автомобиля.

■ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ДЛЯ ЗАКАЗА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Эта табличка расположена на крышке запасного колеса в багажном отделении. Она необходима для правильного заказа запасных частей.

На этой табличке вы найдете следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля
- обозначение модели автомобиля
- код цвета лакокрасочного покрытия
- перечень всех опций и специального оборудования, установленного на заводе.

Не снимайте эту табличку с автомобиля.

■ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ ЦЕПЕЙ

Электрические цепи вашего автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации электрических предохранителей, автоматов защиты цепи и плавких термических вставок.

Это позволяет значительно снизить вероятность пожара, вызванного неисправностями электрических систем.

Если в пути у вас возникли проблемы из-за перегоревшего электрического предохранителя, и у вас нет запасного, можно временно использовать другой предохранитель, рассчитанный на ту же силу тока. Выберите электрический прибор вашего автомобиля, без которого можно временно обойтись, например, аудиосистему или прикуриватель, и возьмите предохранитель оттуда, если он рассчитан на такую же силу тока. Установите этот предохранитель обратно при первой же возможности.

Один блок электрических предохранителей расположен в моторном отсеке.

Еще один блок предохранителей расположен в багажном отделении, с правой стороны автомобиля.

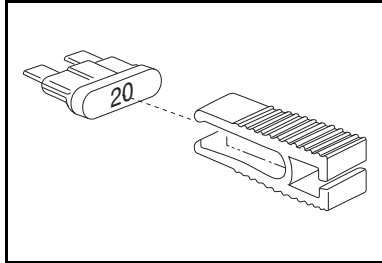
Для доступа к этому блоку предохранителей необходимо снять панель отделки багажного отделения.

См. параграф "Блок предохранителей в багажном отделении" ниже в этой главе.

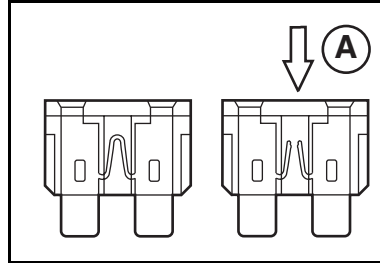
ВНИМАНИЕ

После прерывания питания, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или после снятия силовых предохранителей, необходимо заново откалибровать электронный модуль управления дроссельной заслонкой. Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

См. параграф «Аккумуляторная батарея» ниже в данной главе для получения подробной информации о калибровке электронной системы управления дроссельной заслонкой.



Для вынимания электрических предохранителей используйте специальный пинцет.



Посмотрите на серебристую полоску металла внутри предохранителя. Если полоска разорвана или расплавилась, как показано выше на рисунке (A), замените предохранитель. Убедитесь, что новый предохранитель имеет правильные размеры и рассчитан на ту же силу тока, что и старый.

Если предохранитель перегорел, вам следует немедленно обратиться в сервисный центр для проверки системы электрооборудования и проведения необходимого ремонта.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не пролить жидкость на компоненты системы электрооборудования автомобиля, иначе это может привести к неисправности системы.

Обязательно устанавливайте на место крышку блока предохранителей по окончании работ.

Блок предохранителей в моторном отсеке

№	Защищаемые цепи
Реле	
1	Вентилятор 2 системы охлаждения
2	Вентилятор 1 системы охлаждения
3	Стартер
4	Электробогреватель заднего стекла
5	Омыватель фар
12	Звуковой сигнал
20	Насос омывателя ветрового стекла

№	Защищаемые цепи
21	Вентилятор системы охлаждения (Последовательное/параллельное подключение)
32	Компрессор системы кондиционирования воздуха
39	Топливный насос
42	Правый дневной ходовой огонь (Фары с высокой интенсивностью разряда)

№	Защищаемые цепи
44	Левый дневной ходовой огонь (Фары с высокой интенсивностью разряда)
45	Противотуманные фары
48	Фары дальнего света
49	Фары ближнего света

Ремонт и техническое обслуживание

Блок предохранителей в моторном отсеке (продолжение)

№	Защищаемые цепи
53	Запасной
63	Зажигание 1
66	Очиститель ветрового стекла
67	Силовой агрегат
68	Высокая частота работы очистителя ветрового стекла
J-образные предохранители	
6	Вентилятор 2 системы охлаждения
7	Вентилятор 1 системы охлаждения
8	Стартер
9	Подогреватель жидкости омывателя ветрового стекла
10	Электромотор антиблокировочной тормозной системы
13	Запасной
14	Запасной

№	Защищаемые цепи
15	Насос коробки передач
16	Вакуумный насос тормозной системы
17	Вентилятор
18	Электрообогреватель заднего стекла
37	Запасной
Предохранители	
11	Запасной
19	Антиблокировочная тормозная система
22	Дисплей
23	Управляющий модуль систем кузова 6
24	Управляющий модуль систем кузова 1

№	Защищаемые цепи
25	Адаптивная система головного освещения
26	Управляющий модуль систем кузова 5
27	Управляющий модуль систем кузова 4
28	Прикуриватель
29	Система постоянного полного привода
30	Электронный модуль управления трансмиссией (питание от аккумуляторной батареи)
31	Звуковой сигнал
33	Левая фара ближнего света

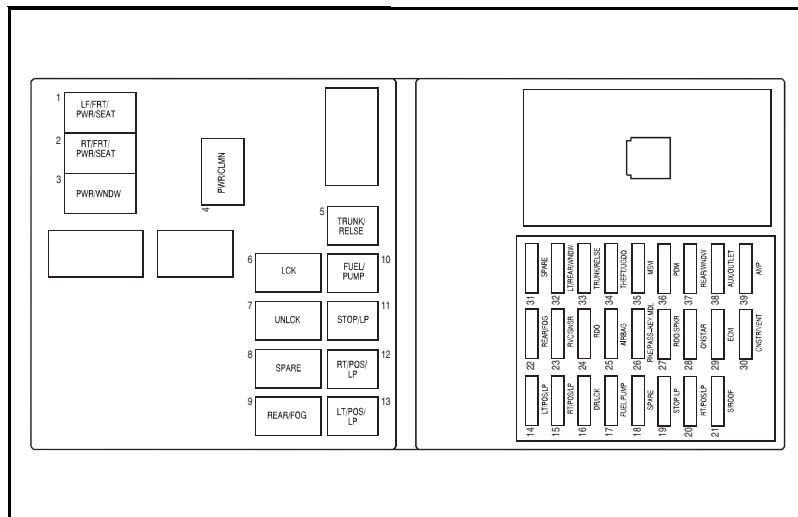
Блок предохранителей в моторном отсеке (продолжение)

№	Защищаемые цепи
34	Система защиты пешеходов
35	Управляющий модуль систем кузова 3
36	Управляющий модуль систем кузова 2
38	Насос омывателя ветрового стекла
40	Правая фара (ближний свет)
41	Муфта компрессора кондиционера
43	Ближний свет / дневные ходовые огни
46	Левая фара дальнего света
47	Правая фара дальнего света

№	Защищаемые цепи
50	Дневные ходовые огни (дополнительное оборудование)
51	Выключатель подушки безопасности
52	Модуль управления двигателем; модуль управления трансмиссией; панель приборов; модуль PASS-Key® III+
54	Модуль системы PASS-Key® III+; модуль управления системами кузова
55	Электродвигатель навигационной системы
56	Очиститель ветрового стекла
57	Правая фара ближнего света

№	Защищаемые цепи
58	Левая фара ближнего света
59	Дневные ходовые огни (дополнительное оборудование)
60	Модуль омывателя фар
61	Запасной
62	Зажигание
64	Подсветка кнопок на рулевом колесе

Ремонт и техническое обслуживание



Блок предохранителей в багажном отделении

№	Защищаемые цепи
Реле	
1	Модуль электропривода левого переднего сиденья

№	Защищаемые цепи
2	Модуль электропривода правого переднего сиденья
3	Электрические стеклоподъемники
4	Система гидроусилителя рулевого управления

№	Защищаемые цепи
5	Отпирание крышки багажного отделения
6	Запирание дверей
7	Отпирание дверей
8	Запасной
9	Задние противотуманные фонари
10	Топливный насос
11	Стоп-сигналы
12	Правый габаритный огонь
13	Левый габаритный огонь
Предохранители	
14	Левый габаритный огонь
15	Правый габаритный огонь
16	Замки дверей
17	Топливный насос
18	Запасной
19	Стоп-сигналы
20	Правый габаритный огонь
21	Вентиляционный люк
22	Задние противотуманные фонари

**Блок предохранителей в багажном отделении
(продолжение)**

№	Защищаемые цепи
23	Датчик системы регулирования напряжения
24	Аудиосистема
25	Подушки безопасности
26	Система дистанционного отпирания замков (при наличии); модуль противоугонной системы PASS-Key® III+
27	Громкоговорители аудиосистемы

№	Защищаемые цепи
28	Телевизионный тюнер (дополнительное оборудование)
29	Модуль управления двигателем;
30	Вентиляция системы улавливания паров топлива
31	Запасной
32	Стеклоподъемник левой задней двери
33	Отпирание крышки багажного отделения
34	Система противоугонной сигнализации

№	Защищаемые цепи
35	Модуль запоминания регулировки сиденья
36	Модуль двери пассажира
37	Электрообогреватель заднего стекла
38	Розетка для дополнительного электрооборудования
39	Усилитель аудиосистемы

Ремонт и техническое обслуживание

■ ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ

Прежде чем приступить к замене какой-либо лампы, убедитесь в том, что все приборы освещения выключены, и что двигатель не работает.

Правильная регулировка фар имеет важное значение для безопасности движения. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

При необходимости замены ламп, не указанных в этом разделе, обратитесь к вашему дилеру.

Галогенные лампы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

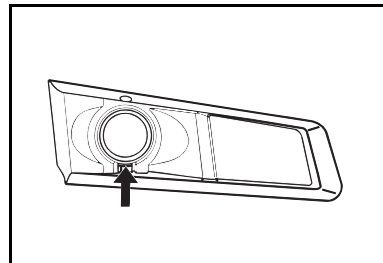
Галогенные лампы наполнены газом, находящимся под высоким давлением, поэтому, если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. При этом вы или другие люди можете получить травмы. Строго соблюдайте все инструкции, изложенные на упаковке лампы.

Фары с высокой интенсивностью разряда (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль оборудован фарами с высокой интенсивностью разряда. После замены лампы вы можете заметить, что излучаемый свет имеет несколько иной оттенок. Это нормальное явление.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампы фар ближнего света с высокой интенсивностью разряда работают при очень высоком напряжении. Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать эти фары. При этом вы можете получить серьезные травмы. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.



Передние противотуманные фары

1. Выньте фиксаторы, крепящие защитный экран к задней части облицовки переднего бампера.

Фиксаторы расположены немного спереди от передних колес.

2. Снимите защитный экран, чтобы получить доступ к противотуманным фарам.
3. Просуньте руку в отверстие, чтобы вынуть лампу из корпуса фонаря. Поверните патрон с лампой на четверть оборота против часовой стрелки и выньте его.
4. Отсоедините электрический разъем от старой лампы.
5. Подключите электрический разъем к новой лампе.
6. Повторите описанные шаги в обратном порядке для установки лампы.

Боковые дублирующие указатели поворота

1. Слегка сдвиньте переднюю часть фонаря вдоль крыла по направлению к задней части автомобиля.
2. Когда выступ в передней части фонаря выйдет из зацепления с крылом, потяните переднюю часть фонаря от крыла.
3. Снимите фонарь в сборе с крыла.
4. Поверните патрон лампы, выньте его и замените лампу.
5. Вставьте патрон с новой лампой в корпус фонаря и поверните для надежной фиксации.

6. Установите фонарь на место.

При обратной установке фонаря, совместите выступ передней части корпуса фонаря с передним краем отверстия в крыле, затем вставьте заднюю часть фонаря в сборе в отверстие в крыле.

Ремонт и техническое обслуживание

Фонарь освещения регистрационного знака

1. Вставьте плоскую отвертку в паз с наружной стороны фонаря и отожмите фонарь в сборе по направлению к центру автомобиля.
2. Поверните фонарь в сборе вниз и снимите его.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.
4. Выньте лампу и замените ее новой.
5. При обратной установке патрона, совместите выступы на патроне с выступами на корпусе фонаря, и вставьте патрон.
Поверните патрон по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его.
6. Установите фонарь на место.
7. Совместите наружный край фонаря в сборе с наружным краем отверстия в кузове автомобиля.
Используйте треугольник сбоку корпуса в качестве направляющей.
7. Поверните внутреннюю сторону фонаря в сборе вверх, и установите фонарь на место.

■ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

При необходимости замены каких-либо ламп, не указанных в этом разделе, обратитесь к вашему дилеру.

Фонарь освещения заднего регистрационного знака.....	W5W LL
Передние противотуманные фары.....	H11 LL
Боковые дублирующие указатели поворота.....	WY5W

Ремонт и техническое обслуживание

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Технические характеристики агрегатов

Двигатель 2,8 L V6

Код двигателя (8-й знак VIN)	T
Коробка передач	Автоматическая или механическая
Максимальная мощность	155 кВт при 6800 ⁻¹
Максимальный крутящий момент	246 Нм при 3600 ⁻¹
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹
Фильтр воздухоочистителя	15875795 ¹ /A3096C ²
Масляный фильтр двигателя	25177917 ¹ /PF2129 ²
Свечи зажигания	12597464 ¹ /41-990 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1,1 мм
Момент затяжки колесных гаек	140 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Технические характеристики агрегатов (продолжение)**Двигатель 3,6 L V6**

Код двигателя (8-й знак VIN)	7
Коробка передач	Автоматическая
Максимальная мощность	199 кВт при 6400 ⁻¹
Максимальный крутящий момент	347 Нм при 3100 ⁻¹
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹
Фильтр воздухоочистителя	15875795 ¹ /A3096C ²
Масляный фильтр двигателя	25177917 ¹ /PF2129 ²
Свечи зажигания	12597464 ¹ /41-990 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1,1 мм
Момент затяжки колесных гаек	140 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Ремонт и техническое обслуживание

Технические характеристики агрегатов (продолжение)

Двигатель 3,6 L V6

Код двигателя (8-й знак VIN)	V
Коробка передач	Автоматическая или механическая
Максимальная мощность	229 кВт при 6400 ⁻¹
Максимальный крутящий момент	374 Нм при 5200 ⁻¹
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹
Фильтр воздухоочистителя	15875795 ¹ /A3096C ²
Масляный фильтр двигателя	25177917 ¹ /PF2129 ²
Свечи зажигания	12597464 ¹ /41-990 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1,1 мм
Момент затяжки колесных гаек	140 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Заправочные емкости* (приблизительные значения)

Топливный бак	68,1 л
Система охлаждения	
Двигатель 2,8L V6	11,1 л
Двигатель 3,6L V6	
код двигателя 7	9,7 л
код двигателя V	10,0 л
Емкость системы смазки двигателя (включая масляный фильтр).....	5,7 л
Коробка передач (со снятием поддона и заменой)	
Автоматическая	6,3 л
Механическая.....	1,8 л
Хладагент системы кондиционирования воздуха (R-134a).....	‡ кг

* После заправки проверьте уровень всех жидкостей.

‡ Для информации о заправке системы кондиционирования воздуха см. предупреждающую этикетку в моторном отсеке.
Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру.

См. "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" для получения более подробной информации.

ЭТА СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

ЭТА СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

ЭТА СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

ЭТА СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

Глава 5 - Устранение неисправностей в пути

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	424
Буксировка автомобиля	428
Перегрев двигателя	429
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	431
Замена поврежденного колеса	434
Секретные гайки колес	435
Домкрат и запасное колесо	436
Замена поврежденного колеса	437
Хранение запасного колеса и домкрата	441
Неполноразмерное запасное колесо	443

Если ваш автомобиль застрял	444
Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании	445
Крюки для вытаскивания автомобиля	446
Если вы не можете запустить двигатель при помощи системы зажигания без ключа	447
Система сбора данных и регистрации событий	447

Устранение неисправностей в пути

■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, то вы можете запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью соединительных кабелей.

Другой автомобиль должен иметь аккумуляторную батарею напряжением 12 В с отрицательным выводом, подсоединенным к «массе».

ВНИМАНИЕ

Если другой автомобиль не имеет аккумуляторной батареи напряжением 12 В с отрицательным выводом, подсоединенным к «массе», оба автомобиля могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может нанести ожоги, и газ, способный взрываться. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы. См. раздел "Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации" для информации о безопасном обращении с аккумуляторной батареей.

Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место обильной струей воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам не хватает света, пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На каждом новом автомобиле корпорации GM устанавливается аккумуляторная батарея, которая не требует обслуживания. Однако, если на другом автомобиле установлена аккумуляторная батарея иного типа, которая имеет отверстия для залива электролита, проверьте уровень электролита. Если уровень понижен, добавьте дистиллированную воду, чтобы исключить образование взрывоопасного газа.

ВНИМАНИЕ

Попытка запустить двигатель вашего автомобиля путем буксировки или толкания не даст положительных результатов, а может лишь привести к поломке автомобиля.

Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выполните следующие действия:

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение изложенной процедуры может привести к повреждениям вашего автомобиля, требующим дорогостоящего ремонта.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

1. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины соединительных кабелей. Однако автомобили не должны касаться друг друга.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, затяните до упора стояночные тормоза обоих автомобилей.

Переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) или рычаг механической коробки передач в положение **N** (Нейтраль), прежде чем затягивать стояночный тормоз.

2. Выключите зажигание обоих автомобилей. Выключите аудиосистемы и все приборы освещения, в которых нет необходимости.
Отключите все дополнительное электрооборудование, которое получает питание от гнезда прикуривателя или электрических розеток.

ВНИМАНИЕ

Если вы оставите аудиосистему или дополнительное оборудование включенными, то они могут выйти из строя.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Устранение неисправностей в пути

- Откройте капоты автомобилей и найдите положительные (+) и отрицательные (-) выводы обеих аккумуляторных батарей.

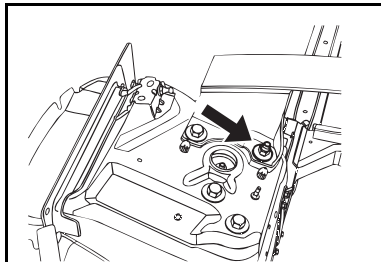
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Будьте осторожны, работая рядом с электрическим вентилятором.

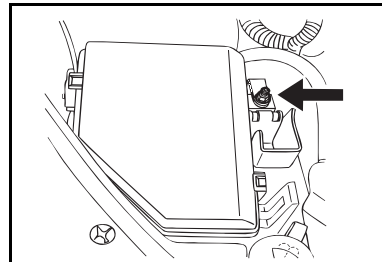
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лопasti вентилятора и другие движущиеся детали двигателя могут нанести вам серьезную травму. Избегайте попадания рук в зону вращающихся деталей при работающем двигателе.

Ваш автомобиль имеет вынесенные положительный (+) и отрицательный (-) выводы аккумуляторной батареи.



Вынесенный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи расположен за блоком предохранителей в моторном отсеке.



Вынесенный положительный (+) вывод аккумуляторной батареи расположен сбоку от блока предохранителей в моторном отсеке.

Всегда используйте вынесенный положительный и отрицательный выводы аккумуляторной батареи, а не непосредственные клеммы аккумуляторной батареи.

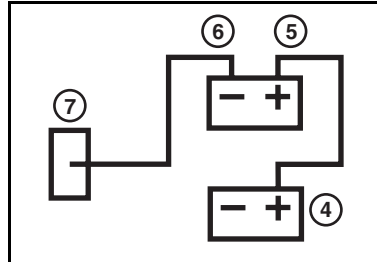
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверьте соединительные кабели и убедитесь, что они не имеют участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае вы можете получить удар электрическим током, а автомобили могут получить повреждения.

ВНИМАНИЕ

Не соединяйте положительный вывод (+) с отрицательным (-), так как этим вы вызовете короткое замыкание, которое может разрушить аккумуляторную батарею и, возможно, другие узлы автомобиля.

Не присоединяйте отрицательный кабель (-) к отрицательному (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи, так как это может вызвать искрение.



4. Присоедините зажим (+) положительного кабеля (красного цвета) к положительному выводу (+) разряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенный положительный вывод (+), если он имеется на автомобиле.
5. Следите за тем, чтобы другой конец кабеля не коснулся какой-либо металлической детали, и присоедините его к положительному (+) выводу заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенный положительный вывод (+), если он имеется на автомобиле.

6. Теперь возьмите отрицательный (-) кабель (черного цвета). Сначала подсоедините его к отрицательному (-) выводу заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенный отрицательный (-) вывод, если он имеется на автомобиле. Следите за тем, чтобы другой конец кабеля не коснулся какой-либо металлической детали.

ВНИМАНИЕ

Запрещается присоединять отрицательный кабель к модулю управления двигателем, его кронштейну или любым проводам, которые крепятся к кронштейну модуля управления двигателем.

В противном случае вы можете повредить электронный модуль управления двигателем.

Всегда используйте вынесенный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи вместо клеммы аккумуляторной батареи.

Не подключайте отрицательный (-) кабель к отрицательному (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи, так как это вызовет искрение.

Устранение неисправностей в пути

7. Присоедините другой конец отрицательного кабеля к массивной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной батареей или к дистанционному отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи, если он имеется на автомобиле.

Подключайте второй зажим отрицательного кабеля на расстоянии не менее 45 см от разряженной аккумуляторной батареи, и таким образом, чтобы он проходил вдалеке от вращающихся частей двигателя.

8. Запустите двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей. Дайте ему поработать некоторое время.
9. Затем попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
Если двигатель не запускается после нескольких попыток, вам необходимо обратиться на станцию технического обслуживания.
10. Снимайте кабели в обратном порядке, чтобы не допустить короткого замыкания.

ВНИМАНИЕ

При неправильном порядке подключения или отсоединения кабелей может возникнуть короткое замыкание, которое приведет к повреждению вашего автомобиля. Для предотвращения короткого замыкания следите за тем, чтобы кабели не касались друг друга или металлических деталей.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

ВНИМАНИЕ

После прерывания питания, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или после снятия силовых предохранителей, необходимо заново откалибровать электронный модуль управления дроссельной заслонкой. Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

Для получения подробной информации о процедуре калибровки электронного модуля управления дроссельной заслонкой см. пункт «Аккумуляторная батарея» в главе 4.

■ БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Если вам требуется отбуксировать ваш автомобиль, обратитесь к вашему дилеру или в компанию, профессионально занимающуюся буксировкой.

Также см. раздел «Буксировка автомобиля с целью отдыха» в главе 3.

ВНИМАНИЕ

Если двери автомобиля заперты и активирована система противоугонной сигнализации, то при наклоне автомобиля для частичной погрузки на эвакуатор система противоугонной сигнализации сработает.



■ ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Поэтому стойте как можно дальше от двигателя, если вы видите пар или слышите его звук.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем, **даже в течение короткого времени**, может привести к возгоранию двигателя. Вы и другие люди можете получить тяжелые травмы, а ваш автомобиль может получить серьезные повреждения.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

См. параграф «Режим защиты от перегрева» ниже в данной главе для получения более подробной информации.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя отклонилась к верхней части шкалы, это означает, что двигатель перегрелся!

Предупреждение о перегреве двигателя может появиться на дисплее информационного центра водителя.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Если вы видите пар или слышите звук пара, выходящего из двигателя, остановите автомобиль и заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока двигатель достаточно не охладится.

Если вы получили предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выходящего из двигателя пара:

1. Выключите кондиционер и включите отопитель на полную мощность.
2. Если вы находитесь в уличной пробке и автомобиль неподвижен, переведите селектор автоматической коробки передач в положение **N** (Нейтраль).

Устранение неисправностей в пути

Если сигнализатор продолжает гореть, или указатель температуры охлаждающей жидкости по-прежнему показывает, что двигатель перегрелся, нужно съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.

Если признаков пара нет, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода 3 минуты.

Если предупреждение о перегреве двигателя продолжает поступать, немедленно заглушите двигатель и высадите из автомобиля всех пассажиров.

См. параграф «Режим защиты от перегрева» ниже в данной главе для получения более подробной информации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Соблюдайте осторожность, находясь поблизости от него.

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке закипела, не трогайте бачок, пока жидкость не остынет.

Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **FROID/FULL COLD**. Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки **FROID/FULL COLD**.

Недостаточный уровень охлаждающей жидкости может свидетельствовать о наличии утечки в системе охлаждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некоторые детали двигателя могут быть очень горячими. Не касайтесь их.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя при наличии утечки охлаждающей жидкости. Если вся охлаждающая жидкость вытечет, это может вызвать возгорание двигателя. Вы можете получить ожоги.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном уровне охлаждающей жидкости может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

См. параграф «Режим защиты от перегрева» ниже в данной главе для получения более подробной информации.

Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, необходимо немедленно устранить ее.

При отсутствии утечек охлаждающей жидкости и горящем сигнализаторе перегрева двигателя вентилятор системы охлаждения должен работать. В противном случае вентилятор нуждается в ремонте.

Режим защиты от перегрева

Если на дисплее информационного центра водителя все еще появляется сообщение о перегреве двигателя, то ваш двигатель обладает функцией, которая чередует такты рабочего хода в различных цилиндрах двигателя с целью минимизировать вероятность повреждения двигателя и дать вам возможность доехать до ближайшей станции технического обслуживания. При этом вы заметите существенное снижение мощности двигателя.

Избегайте движения на дальнее расстояние в этом режиме. Запрещается буксировать прицеп, если двигатель работает в режиме защиты от перегрева.

ВНИМАНИЕ

После движения в режиме защиты от перегрева, необходимо дать двигателю остыть перед проведением каких-либо ремонтных работ. Затем необходимо определить и устранить причину утечки охлаждающей жидкости, а также заменить моторное масло.

Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

При некоторых условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламеняться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости официальному дилеру.

Устранение неисправностей в пути

ВНИМАНИЕ

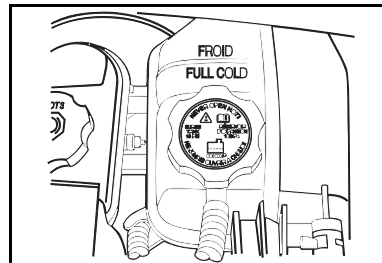
Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. Это может привести к преждевременной коррозии и необходимости более частой замены охлаждающей жидкости. Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности, связанные с использованием любых охлаждающих жидкостей, которые не рекомендованы изготовителем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Добавление в систему охлаждения чистой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

ВНИМАНИЕ

Если добавить в систему охлаждения излишнее количество воды, то при низкой температуре жидкость может замерзнуть и вызвать появление трещин в блоке цилиндров.



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке можно проверить через прозрачную стенку бачка без необходимости снимать крышку.

При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **FROID/FULL COLD**. Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки **FROID/FULL COLD**.

Если через стенку расширительного бачка видно, что в нем есть жидкость:

Если охлаждающая жидкость видна через стенку бачка, но ее уровень не достигает метки **FROID/FULL COLD**, то дайте двигателю остыть, а затем долейте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL® в расширительный бачок системы охлаждения. См. также параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».

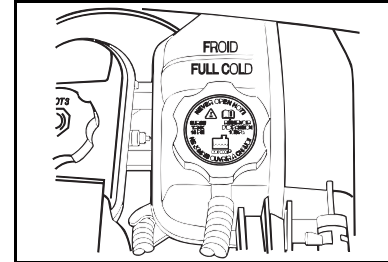
Если через стенку расширительного бачка не видно жидкости:

Долейте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL® в расширительный бачок. См. также параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».

Ниже изложена процедура доливки охлаждающей жидкости в расширительный бачок:

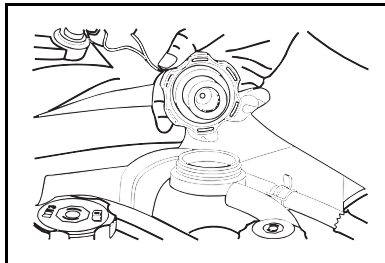
1. Дайте двигателю остыть. Чтобы снять крышку расширительного бачка, медленно поверните ее против часовой стрелки на четверть и сделайте паузу.

Если вы услышите шипение, то подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Шипение свидетельствует о том, что в бачке есть избыточное давление. Затем снимите крышку.

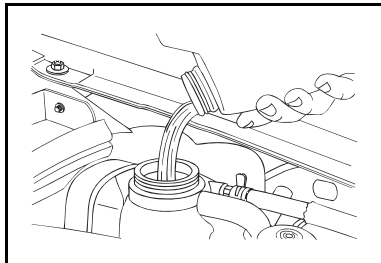


2. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью необходимого состава до метки **FROID/FULL COLD**.

Устранение неисправностей в пути



3. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока вы не определите на ощупь, что верхний шланг радиатора нагрелся (при этом будьте осторожны с электрическим вентилятором). Тем временем уровень жидкости в бачке понизится.



4. Долейте смесь необходимой пропорции в расширительный бачок до метки **FROID/FULL COLD**.
5. Затем установите крышку на место. Убедитесь, что крышка плотно затянута.

При следующей поездке обязательно проверьте уровень охлаждающей жидкости, прежде чем запускать двигатель.

Уровень жидкости должен достигать соответствующей метки.

■ ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно находиться под поднятым автомобилем для выполнения технического обслуживания или ремонта без применения необходимых мер безопасности и без достаточной квалификации.

Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен исключительно для замены поврежденного колеса, и должен использоваться только для этой цели.

Если вы будете использовать домкрат для каких-либо иных целей, то поднятый автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Во избежание дальнейшего повреждения шины и обода колеса следует на малой скорости доехать до ровной горизонтальной площадки для замены колеса. Включите аварийную световую сигнализацию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильные действия при замене колеса могут привести к травмам. Автомобиль может сорваться с домкрата и поранить вас или других людей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы автомобиль не покатился в процессе замены колеса, выполните следующее:

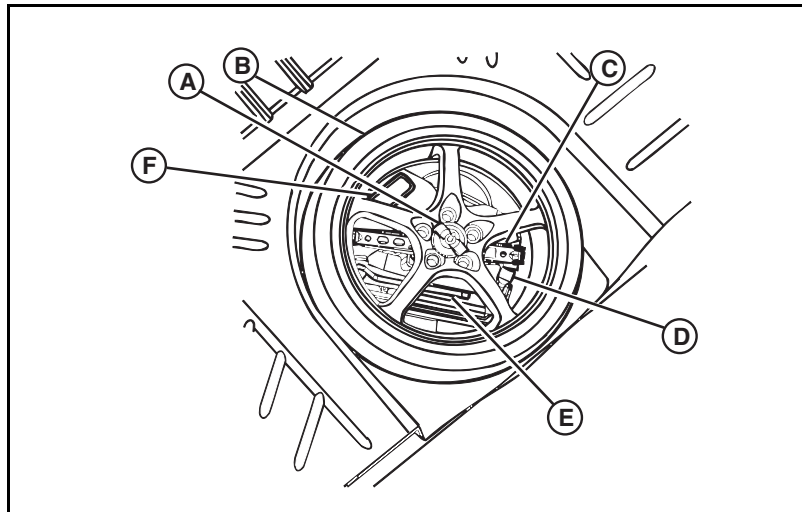
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
- Полностью затяните стояночный тормоз.
- Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), или рычаг механической коробки передач в положение **1** (Первая передача) или **R** (Задний ход).
- Заглушите двигатель.
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, высадите из него всех пассажиров.
- Подложите противооткатные клинья спереди и сзади под колесо, наиболее удаленное от поврежденного колеса.

Секретные гайки колес

При замене колес вашего автомобиля необходимо использовать специальный колесный ключ для секретных гаек.

См. также параграф «Секретные колесные гайки» в разделе «Шины» в главе 4.

Устранение неисправностей в пути



Домкрат и запасное колесо

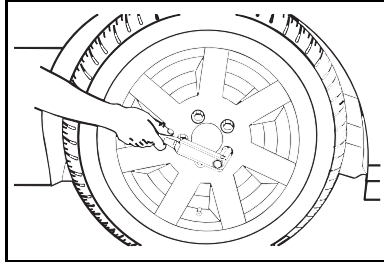
1. Снимите крышку запасного колеса.
2. Потяните колпачок вверх и снимите его со стержня.

3. Отверните барашковую гайку (А) против часовой стрелки и снимите ее.

4. Достаньте неполноразмерное запасное колесо (В).

Положите неполноразмерное запасное колесо на землю рядом с поврежденным колесом.

5. Достаньте домкрат (С), колесный ключ (D) и удлинитель (Е).

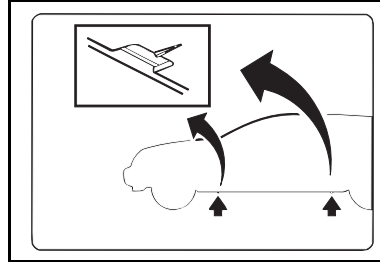


Замена поврежденного колеса

1. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить колесные гайки.

Ослабьте колесные гайки, но не отворачивайте их до конца.

Чтобы не снимать колесный ключ при отворачивании колесных гаек, поверните рукоятку колесного ключа на 180°, а затем верните рукоятку в исходное положение.



2. Установите домкрат под специально предусмотренное для него гнездо, ближайшее к поврежденному колесу. Расположение гнезд для домкрата указано стрелками, нанесенными на пластиковых молдингах порогов автомобиля.
3. Установите домкрат под специально предусмотренное для него гнездо, ближайшее к поврежденному колесу. Для того чтобы установить домкрат под автомобиль, вам может потребоваться сначала опустить домкрат.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Запрещено находиться под автомобилем, когда он удерживается только домкратом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

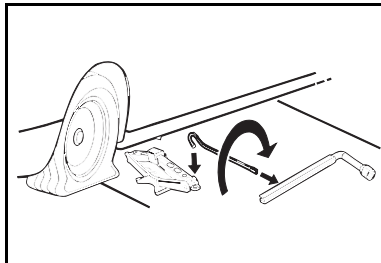
Подъем автомобиля неправильно или ненадежно установленным домкратом может привести к повреждению автомобиля, и даже к падению автомобиля с домкрата. Чтобы исключить вероятность получения травм людьми и повреждения автомобиля, перед началом подъема автомобиля убедитесь в том, что головка домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого гнездо.

Устранение неисправностей в пути

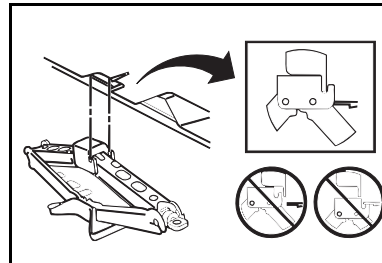
ВНИМАНИЕ

Попытка поднять автомобиль домкратом, установленным под молдинг порога, приведет к поломке молдинга и повреждению автомобиля.

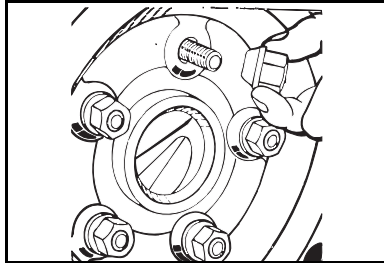
Установите домкрат таким образом, чтобы его головка упиралась в предназначенное для нее гнездо на подрамнике автомобиля (сбоку от накладки порога).



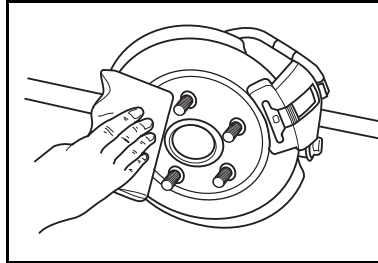
4. Присоедините колесный ключ к домкрату.
Вставьте конец удлинителя с крючком в домкрат.
Вставьте плоский конец удлинителя рукоятки в колесный ключ.
5. Убедитесь в том, что запасное колесо находится рядом с поврежденным колесом.



6. Установите домкрат и поднимайте его до тех пор, пока головка домкрата не упрется в металлический фланец, расположенный за стрелкой на пластиковом молдинге кузова.
Вращайте колесный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять домкрат.
7. Поднимайте домкрат, пока его головка не упрется в предназначенное для нее гнездо. Затем поднимите автомобиль домкратом на высоту, позволяющую установить запасное колесо.



8. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо.



9. Удалите грязь и ржавчину с колесных болтов и поверхностей ступицы, а также с поверхности запасного колеса, прилегающей к ступице.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

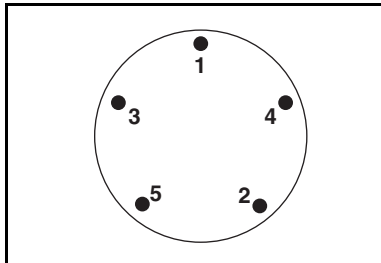
Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

Устранение неисправностей в пути

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено смазывать колесные шпильки или гайки жидким маслом или консистентной смазкой. В противном случае гайки могут отвернуться. Колесо может слететь на ходу, что чревато серьезной аварией.

10. Наденьте запасное колесо на центрирующий буртик и крепежные шпильки.
11. Наверните колесные гайки, скругленной частью в сторону колеса, и затяните гайки рукой, пока запасное колесо не прижмется к ступице.
12. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.
Полностью опустите домкрат.



13. Затяните гайки до упора колесным ключом в указанной на рисунке последовательности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии.

При необходимости замены колесных гаек убедитесь, что вы используете гайки подходящего типа. При первой же возможности остановитесь, и затяните гайки при помощи динамометрического ключа необходимым моментом.

Для получения информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел «Технические характеристики и заправочные емкости» в главе 4.

ВНИМАНИЕ

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и разрушения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

14. Уберите инструмент и оборудование в отведенное для этого место.

Для получения подробной информации см. параграф «Хранение запасного колеса и домкрата» ниже в данной главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Хранение и перевозка в салоне автомобиля не закрепленного должным образом домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении, резком маневре или дорожно-транспортном происшествии инструменты могут поранить пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенном для него месте.

После установки запасного колеса, при первой возможности убедитесь в том, что давление воздуха в нем соответствует норме.

Разумеется, следует как можно раньше заменить запасное колесо полноразмерным колесом. Этим вы продлите срок службы запасного колеса, и оно всегда будет в хорошем состоянии на случай необходимости.

Для получения более подробной информации см. параграф «Неполноразмерное запасное колесо» ниже в этой главе.

Хранение запасного колеса и домкрата**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Хранение и перевозка в салоне автомобиля не закрепленного должным образом домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении, резком маневре или дорожно-транспортном происшествии инструменты могут поранить пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенном для него месте.

Устранение неисправностей в пути

Хранение поврежденного колеса

Храните поврежденное колесо и инструменты в багажном отделении.

Вы не сможете уложить полноразмерное колесо в отделение, предназначенное для неполноразмерного запасного колеса.

Уложите поврежденное колесо в багажное отделение как можно ближе к передней части автомобиля.

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Убедитесь в том, что подкладка из вспененного материала уложена на дно отделения для хранения.
3. Уложите на место домкрат, колесный ключ и удлинитель.

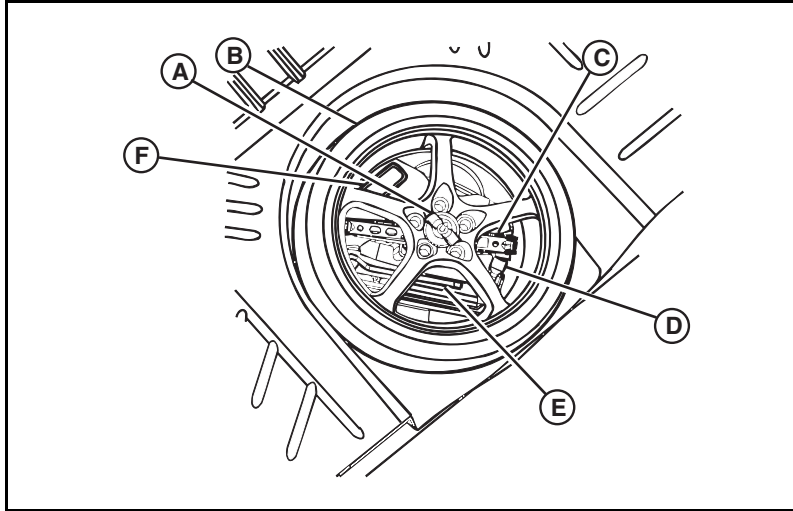
Уложите инструмент и оборудование в отведенное для этого место.

4. Зафиксируйте оборудование при помощи стропы.
5. Заверните барашковую гайку по часовой стрелке, чтобы зафиксировать оборудование.
6. Установите крышку на место.
7. Установите на место крышку запасного колеса.
8. Уложите поврежденное колесо как можно ближе к спинке заднего сиденья.
Всегда укладывайте колесо воздушным вентиляем вверх.
9. Пропустите увязочную стропу через колесо.
Затяните крепежную стропу.

Хранение неполноразмерного запасного колеса

Уложите запасное колесо и инструменты в отделение для хранения в полу багажного отделения.

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Убедитесь в том, что подкладка из вспененного материала уложена на дно отделения для хранения.
3. Уложите на место домкрат **C**, колесный ключ **D** и удлинитель **E**.
Уложите инструмент и оборудование в отведенное для этого место.
4. Зафиксируйте оборудование при помощи увязочной стропы **F**.



5. Уложите неполноразмерное запасное колесо (B) в отделение для хранения, поверх подкладки из вспененного материала.
Совместите отверстие в центре колеса с болтом, имеющимся на дне отделения для хранения.
Всегда укладывайте колесо воздушным вентиляем вверх.
6. Заверните барашковую гайку (A) по часовой стрелке, чтобы зафиксировать оборудование.
7. Установите крышку на место.
8. Установите на место крышку запасного колеса.

Неполноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль поставляется с правильно накачанным неполноразмерным запасным колесом, однако со временем давление воздуха в нем может снизиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно составлять 420 кПа. При установке неполноразмерного запасного колеса запрещается двигаться со скоростью свыше 80 км/ч или на расстояние свыше 500 км. Разумеется, необходимо как можно раньше заменить неполноразмерное запасное колесо стандартным колесом. Этим вы продлите срок службы запасного колеса, и оно всегда будет в хорошем состоянии на случай необходимости.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не устанавливайте на автомобиль одновременно более одного неполноразмерного колеса.

Управлять автомобилем, у которого вместо одного из колес установлено неполноразмерное запасное колесо, следует с особой осторожностью.

Устранение неисправностей в пути

ВНИМАНИЕ

Если на автомобиль установлено неполноразмерное запасное колесо, НЕ ЗАЕЗЖАЙТЕ на автоматическую мойку с направляющими рельсами. Запасное колесо может заклинить в направляющих рельсах. Это приведет к повреждению шины, колеса и, возможно, других частей вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

На неполноразмерное запасное колесо нельзя надевать цепи противоскольжения. Использование цепей противоскольжения на неполноразмерном запасном колесе приведет к повреждению как колеса, так и цепей. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте свое запасное колесо на других автомобилях.

Не путайте свое неполноразмерное запасное колесо с другими шинами или колесами. Они не являются взаимозаменяемыми.

Храните запасную шину и ее колесный диск вместе.

■ ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ

При застревании автомобиля в песке, грязи, или в снегу его можно освободить при помощи буксования колес.

Однако при этом следует избегать слишком интенсивного буксования колес.

Противобуксовочная система часто может помочь вытащить застрявший автомобиль.

Однако вам может понадобиться раскачивать автомобиль вперед и назад.

См. параграф "Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании" ниже в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксовании колес на месте с высокой скоростью может лопнуть шина. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Кроме того, возможен перегрев двигателя, трансмиссии или других узлов автомобиля, что может привести к возгоранию двигателя или другим поломкам.

Если ваш автомобиль застрял, старайтесь поддерживать скорость вращения буксующих колес на минимально возможном уровне. Скорость буксования колес не должна превышать 55 км/ч по спидометру.

ВНИМАНИЕ

Буксование колес может вывести из строя некоторые агрегаты автомобиля и шины.

Быстрые и резкие переключения селектора коробки передач на передний и задний ход при буксующих с высокой скоростью колесах опасны, так как могут привести к поломке трансмиссии.

Для получения информации о применении цепей противоскольжения на вашем автомобиле см. пункт «Цепи противоскольжения» в разделе «Шины», глава 4.

Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании

Чтобы освободить ваш автомобиль, если он застрял:

1. Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для того, чтобы расширить колею вокруг передних колес.
2. Нажмите на кнопку противобуксовочной системы, расположенную на панели управления рядом с аудиосистемой, чтобы отключить противобуксовочную систему и систему Stabilitrak System.
3. Синхронно с движением автомобиля переключайте селектор автоматической коробки передач из положения **R** (Задний ход) в положение движения вперед (первая или вторая передача для автомобилей с механической коробкой передач) и обратно, поддерживая педалью акселератора минимально возможную скорость буксования колес.

Устранение неисправностей в пути

ВНИМАНИЕ

Во избежание повышенного износа деталей коробки передач и возможной поломки, перед переключением передач подождите, пока колеса не прекратят вращаться.

При переключениях селектора коробки передач отпускайте педаль акселератора и слегка нажимайте на нее после включения передачи переднего или заднего хода.

Раскачивающее движение может привести к освобождению вашего автомобиля.

Если несколько попыток не дали результата, возможно, вам требуется посторонняя помощь.

Крюки для вытаскивания автомобиля

Ваш автомобиль может быть оборудован передними и задними крюками для вытаскивания автомобиля.

Лючок доступа к переднему крюку для вытаскивания расположен в облицовке бампера с правой стороны автомобиля.

Лючок доступа к заднему крюку для вытаскивания расположен в облицовке заднего бампера с левой стороны автомобиля.

Для того чтобы воспользоваться крюком для вытаскивания, необходимо вернуть болт с проушиной.

1. Достаньте болт с проушиной из багажного отделения.
2. Откройте лючок и вставьте болт с проушиной в резьбовое отверстие.
3. Вращайте болт по часовой стрелке до упора, чтобы надежно завернуть его.

■ ЕСЛИ ВЫ НЕ МОЖЕТЕ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ БЕЗ КЛЮЧА

Если напряжение элемента питания пульта дистанционного управления слишком низкое, или если система не может обнаружить пульт из-за того, что автомобиль находится слишком близко к радио- или телевизионной ретрансляционной вышке, вы не сможете запустить двигатель.

На дисплее информационного центра водителя при попытке запуска двигателя может появиться сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Не обнаружен электронный ключ).

Если это произойдет, см. параграф "Не обнаружен пульт дистанционного управления" в разделе "Проблемы при запуске двигателя" далее в этой главе.

■ СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ И РЕГИСТРАЦИИ СОБЫТИЙ

Ваш автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием систем автомобиля и его характеристиками. Эти модули могут записывать и хранить информацию для последующего использования.

Записанная информация может использоваться для облегчения диагностики и устранения неисправностей. Кроме того, эти данные могут быть использованы для повышения уровня активной и пассивной безопасности.

Некоторые модули могут также записывать информацию о том, как вы эксплуатировали ваш автомобиль, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения.

Эти модули могут также сохранять информацию об индивидуальных предпочтениях владельца, например, о предварительно настроенных радиостанциях, регулировках сиденья и заданной температуре воздуха в салоне.

Система регистрации событий вашего автомобиля предназначена для записи данных, имеющих отношение к динамике движения автомобиля и к системам безопасности.

Во время столкновения, ваш автомобиль может сохранить информацию о состоянии автомобиля, о том, каким образом вы управляли им, и о поведении различных систем безопасности.

Данные записываются только при возникновении нетривиальных ситуаций, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

В большинстве случаев информация записывается только в течение около 30 секунд.

Устранение неисправностей в пути

Для получения этих данных из памяти необходимо специальное оборудование.

Юридические агентства и иные организации могут иметь оборудование, при помощи которого они смогут получить доступа к этой информации, если им будет предоставлен доступ к автомобилю или системе регистрации данных.

Так как система регистрации событий не записывает персональную информацию, юридические агентства и другие организации могут использовать информацию, записанную вашим автомобилем, совместно с персональной информацией, полученной иными способами при расследовании дорожно-транспортного происшествия.

Компания GM будет получать доступ к этой информации только при наличии согласия владельца автомобиля, по официальным запросам полиции или иных государственных учреждений, в рамках политики компании GM по защите от исков и в соответствии с требованиями закона.

Данные, которые компания GM собирает или получает, могут быть также использованы для исследовательских целей компании GM, или могут быть предоставлены другим компаниям для таких целей, если потребность в этом доказана и данные не идентифицируются с конкретным автомобилем и его владельцем.

Если автомобиль оборудован навигационной системой, то может быть записана и сохранена следующая дополнительная информация:

- Адреса
- Пункты назначения.
- Номера телефонов
- Иная информация о поездках

Для получения инструкций по удалению записанной информации обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

Некоторые автомобили используют радиочастотные сигналы для работы таких функций, как монитор давления воздуха в шинах и система дистанционного управления замками дверей. Эти системы не используют и не регистрируют персональную информацию, и не связаны с какими-либо другими системами, содержащими подобную информацию.

Алфавитный указатель

А

Автоматическая система включения фар	108
Автоматы защиты цепей	402
Автомобиль - Период обкатки нового автомобиля	293
Автомобиль - Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании	445
Адаптивная система головного освещения	110
Аккумуляторная батарея - Вынесенный отрицательный вывод аккумуляторной батареи	362
Аккумуляторная батарея - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	424
Аккумуляторная батарея - Напряжение аккумуляторной батареи	51
Аккумуляторная батарея - Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи	33
Аккумуляторная батарея - Система защиты аккумуляторной батареи от разряда	230
Аккумуляторная батарея - Система управления электропитанием	231
Аккумуляторная батарея	378
Антенна	194
Антиблокировочная тормозная система - Сигнализатор неисправности	35
Аудиосистема - Аудиосистема с приемником RDS и накопителем с жестким магнитным диском	150, 170
Аудиосистема - CD-чейнджер	140
Аудиосистема - Антенна	194

Аудиосистема - Аудиосистема с приемником RDS и 6-дисковым проигрывателем CD (с функцией воспроизведения файлов MP3)	126
Аудиосистема - Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	25, 191
Аудиосистема - Подключение портативных аудиоустройств	187
Аудиосистема - Проигрыватель CD/DVD	164
Аудиосистема - Радиоприемник RDS с 6-дисковым проигрывателем CD (с функцией воспроизведения файлов MP3)	126
Аудиосистема - Система защиты от кражи	193
Аудиосистема - Функция RDS и управляющие кнопки	134
Аудиосистема	25, 124

Б

Багаж - Багажное отделение	223
Багаж - Отделения для мелкого багажа	25
Багаж - Удерживающая сетка для багажа	225
Багажник - Багажное отделение	223
Багажное отделение - Кнопка отпирания крышки багажного отделения	223
Багажное отделение - Ручка экстренного отпирания багажного отделения	224
Безопасность - Важные меры безопасности	7
Безопасность - Верхняя крепежная стропа детского кресла	285
Безопасность - Датчик проникновения в салон	298

Алфавитный указатель

Безопасность - Детские удерживающие системы	274
Безопасность - Дополнительные удерживающие системы..	260
Безопасность - Замена ремней безопасности	257
Безопасность - Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира	273
Безопасность - Крепления для детских кресел с нижними скобами и верхней стропой	284
Безопасность - Направляющие скобы плечевой лямки ремня безопасности	255
Безопасность - Отключение датчика проникновения в салон	299
Безопасность - Подушки безопасности	261
Безопасность - Пользование ремнями безопасности во время беременности	258
Безопасность - Преднатяжители ремней безопасности	260
Безопасность - Противоугонная система	296
Безопасность - Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности	254
Безопасность - Ремни безопасности	6, 250
Безопасность - Система иммобилайзера	300
Безопасность - Система определения присутствия переднего пассажира	267
Безопасность - Страховочные цепи для буксировки прицепа	348
Безопасность - Трехточечные ремни безопасности	252
Безопасность - Удлинение ремня безопасности	256
Безопасность - Установка детских удерживающих систем с нижними скобами и верхней стропой	287

... 450

Беременность - Пользование ремнями безопасности во время беременности	258
Блокировка - Антиблокировочная тормозная система	339
Британские единицы измерения	50
Буксировка - Буксировка автомобиля в целях отдыха	350
Буксировка - Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу	350
Буксировка - Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу и с погрузкой двух колес на тягач	351
Буксировка - Буксировка прицепа	345
Буксировка - Страховочные цепи для буксировки прицепа	348
Буксировка - Сцепные устройства	347
Буксировка - Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	350
Буксировка - Тормозная система прицепа	348
Буксировка - Указатели поворота прицепа	348
Буксировка	5, 16, 428

B

Ведущий мост - Задний дифференциал повышенного трения ..	337
Ведущий мост - Масло для картера заднего моста	374
Вентилятор - Регулятор скорости вращения вентилятора .	117
Вентиляционные решетки - Выбор режима распределения воздуха	117
Вентиляционные решетки	25, 121
Вентиляция - Вентиляционные решетки	25
Ветровое стекло - Омыватель ветрового стекла	203

Алфавитный указатель

Ветровое стекло - Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	90, 201
Ветровое стекло - Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла	25, 200
Вождение - Вождение по холмистой местности	14
Вождение - Период обкатки нового автомобиля	293
Воздух - Воздухоочиститель/ Воздушный фильтр	362, 379, 414, 415, 416
Воздушный фильтр пассажирского салона	362, 382, 414, 415, 416
Выбросы - Расход топлива и выброс загрязняющих веществ	356
Вывод - Вынесенный отрицательный вывод аккумуляторной батареи	362
Вывод - Вынесенный положительный вывод аккумуляторной батареи	362
Выключатель аварийной световой сигнализации	25, 101
Выпускная система - Предостережение	12

Г

Гонг - Регулировка громкости гонга	68
Груз - Загрузка автомобиля	14, 342
Груз - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось ...	344
Груз - Сертификационная табличка	344
Груз - Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля	343
Груз - Удерживающая сетка для багажа	225

Д

Давление - Давление воздуха в шинах	387
Давление - Дисплей монитора давления воздуха в шинах ...	51
Давление - Монитор давления воздуха в шинах	51, 389
Давление воздуха - Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью	389
Давление воздуха в шинах - Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	42, 83
Давление воздуха в шинах - Табличка с информацией о шинах	343
Дальний свет фар - Индикатор включения	28
Датчик солнечной радиации	121
Датчик температуры	121
Датчики - Датчик проникновения в салон	298
Датчики - Отключение датчика проникновения в салон	299
Датчики системы климат-контроля	121
Двери - Автоматические замки дверей	218
Двери - Блокировка замков задних дверей от случайного открывания	222
Двери - Механические замки дверей	217
Двери - Программируемые автоматические замки дверей ..	221
Двери - Система предотвращения запираения ключа в автомобиле	221
Двери - Система центрального запираения дверей	218, 219, 220, 300
Двери	217

Алфавитный указатель

Двигатель - Бачок для охлаждающей жидкости двигателя	17, 417
Двигатель - Вентилятор системы охлаждения двигателя ...	362
Двигатель - Двигатель не запускается	326
Двигатель - Запуск двигателя	322
Двигатель - Избыток бензина в цилиндрах двигателя	324
Двигатель - Код двигателя	414, 415, 416
Двигатель - Крышка маслосливной горловины двигателя	362
Двигатель - Максимальная мощность	414, 415, 416
Двигатель - Максимальный крутящий момент ...	414, 415, 416
Двигатель - Масляный фильтр двигателя	414, 415, 416
Двигатель - Масляный щуп двигателя	362
Двигатель - Моторное масло	363, 417
Двигатель - Моторный отсек	17, 362
Двигатель - Ограничитель частоты вращения колечатого вала двигателя	342
Двигатель - Охлаждающая жидкость двигателя	368
Двигатель - Перегрев двигателя	5, 429
Двигатель - Предпусковой подогреватель двигателя	326
Двигатель - Проблемы при запуске двигателя	324, 447
Двигатель - Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	431
Двигатель - Расширительный бачок системы охлаждения двигателя	362
Двигатель - Режим защиты от перегрева	431
Двигатель - Сигнализатор низкого давления моторного масла	32
Двигатель - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	34
Двигатель - Срок службы моторного масла	49
Двигатель - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	28
Движение по бездорожью - Движение по холмистой местности	14
Двуокись углерода - Расход топлива и выброс загрязняющих веществ	356
Двухзонная система климат-контроля	114
Дети - Верхняя крепежная стропа детского кресла	285
Дети - Детские удерживающие системы	274
Дети - Крепления для детских кресел с нижними скобами и верхней стропой	284
Дети - Установка детских удерживающих систем с нижними скобами и верхней стропой	287
Дисплей - Выбор языка	55
Дисплей - Информационный центр водителя	29
Дистанционное управление дверными замками	304
Дистанционное управление замками дверей - Код одобрения частоты пульта дистанционного управления	308, 319
Дистанционное управление замками дверей - Передатчик	304
Дистанционное управление замками дверей - Радиус действия передатчика	306
Дистанционный запуск двигателя	316
Домкрат - Хранение запасного колеса и домкрата	441

Алфавитный указатель

Домкрат	5, 18, 434, 437
Домкрат и запасное колесо	436
Дополнительное электрооборудование - Система сохранения питания дополнительного электрооборудования	229, 322
Дополнительное электрооборудование	354

Е

Единицы измерения - Британские/метрические единицы измерения	50
--	----

Ж

Жесткий магнитный диск - Аудиосистема с приемником RDS и накопителем с жестким магнитным диском	150, 170
Жидкости - Рекомендованные жидкости и смазочные материалы	384
Жидкость - Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления	362
Жидкость - Жидкость гидроусилителя рулевого управления ...	374
Жидкость - Жидкость омывателя ветрового стекла	377
Жидкость - Масло для механической коробки передач	371
Жидкость - Моторное масло	363
Жидкость - Охлаждающая жидкость двигателя	368
Жидкость - Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	431
Жидкость - Рабочая жидкость автоматической коробки передач	371, 417
Жидкость - Рабочая жидкость гидропривода сцепления	372

Жидкость - Тормозная жидкость в бачке главного тормозного цилиндра	375
Жидкость - Электроподогрев жидкости стеклоомывателя	87, 120, 204

З

Загрузка - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось	344
Загрузка - Сертификационная табличка	344
Загрузка - Табличка с информацией о шинах	343
Заднее стекло - Электрообогреватель заднего стекла	122
Задние противотуманные фонари	111
Зажигание - Замок зажигания	319
Замки - Блокировка задних замков от случайного открывания	222
Замки - Кнопка отпирания крышки багажного отделения ...	223
Замки - Механические замки дверей	217
Замки - Программируемые автоматические замки дверей	221
Замки - Система предотвращения запираения ключа в автомобиле	221
Замки - Система центрального отпирания замков	218
Замки - Функция "мертвой блокировки" дверей	220, 300
Замки - Электрические замки дверей	218
Запасное колесо - Неполноразмерное запасное колесо	443
Запасное колесо - Размещение домкрата и запасного колеса	436
Запасное колесо - Хранение запасного колеса и домкрата ...	441

Алфавитный указатель

Запасное колесо	5, 18, 434, 437
Запасные части - Идентификационная табличка для заказа запасных частей	402
Запоминание настроек - Восстановление запомненного положения сиденья	73
Заправочные емкости	414, 417
Запуск - Дистанционный запуск двигателя	316
Запуск - Запуск двигателя	322
Запуск - Инструкции по запуску двигателя	322
Запуск двигателя - Двигатель не запускается	326
Запуск двигателя - Замок зажигания	319
Запуск двигателя - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	424
Запуск двигателя - Избыток бензина в цилиндрах двигателя	324
Запуск двигателя - Проблемы при запуске двигателя	324, 447
Застревание - Если ваш автомобиль застрял	444
Застревание - Крюки для вытаскивания автомобиля	446
Защита от угона - Противоугонная система	296
Звуковой сигнал	25, 196
Зеркала - Запоминание регулировок сидений, зеркал заднего вида и рулевой колонки	246
Зеркала - Внутреннее зеркало заднего вида	212
Зеркала - Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением положений "день/ночь"	213
Зеркала - Наклон зеркал при парковке	68

Зеркала - Наклон зеркала заднего вида для обзора обочины	68, 212
Зеркала - Наружные зеркала заднего вида	210
Зеркала - Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	210
Зеркала - Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	211
Зеркала - Косметические зеркала	213, 226
Зеркала - Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида	211
Зеркала	210

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	401
Идентификация - Идентификационный номер автомобиля	401
Изменение конструкции автомобиля	354
Иммобилайзер - Система иммобилайзера	300
Индикатор - Индикатор включения дальнего света фар	28
Индикатор - Индикатор включения указателя поворота	28
Индикатор - Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира	273
Индикатор положения селектора автоматической коробки передач	31
Индикаторы - Индикатор включения задних противотуманных фонарей	41
Индикаторы - Индикатор включения передних противотуманных фар	41

Алфавитный указатель

Индикаторы - Индикатор включения системы круиз-контроля	42
Индикаторы - Индикатор необходимости переключения на более высокую передачу	37, 333
Информационный центр водителя - Дисплей	29
Информационный центр водителя - Запас хода по топливу	47
Информационный центр водителя - Кнопки	25, 44
Информационный центр водителя - Сообщения	79
Информационный центр водителя - Таймер	48
Информационный центр водителя	43
Информационный центр водителя - Кнопка информации об автомобиле	132, 157
Информационный центр водителя - Меню информации о поездке/расходе топлива	46
Информационный центр водителя - Меню информации об автомобиле	49

К

Капот - Отпирание капота	25, 101, 361
Климат-контроль - Выбор режима распределения воздуха	117
Климат-контроль - Регулятор скорости вращения вентилятора	117
Климат-контроль - Режим кондиционирования воздуха	120
Климат-контроль - Рекомендации по работе с системой ...	122
Климат-контроль - Рециркуляция воздуха	119
Климат-контроль - Двухзонная система климат-контроля ..	114
Ключи - Пульт дистанционного управления дверными замками	304

Ключи - Радиус действия передатчика	306
Ключи - Система доступа в автомобиль без ключа	309
Ключи - Система иммобилайзера	300
Ключи	293
Козырьки - Солнцезащитные козырьки	226
Колеса - Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес	399
Колеса - Замена колес	399, 414, 415, 416
Колеса - Замена поврежденного колеса	437
Колеса - Момент затяжки колесных гаек	414, 415, 416
Колеса - Секретные гайки колес	398
Колеса	399
Компакт-диск - CD-чейнджер	140
Компас - Калибровка компаса	77
Компас - Магнитное склонение компаса	78
Компас	76
Компоненты - Технические характеристики компонентов ...	414
Кондиционер воздуха - Система климат-контроля	25, 114
Кондиционер воздуха - Хладагент	417
Коробка передач - Значения скорости, при которых необходимо переключение передач	333
Коробка передач - Механическая коробка передач	332, 334
Коробка передач - Рабочая жидкость механической коробки передач	371
Коробка передач - Рабочая жидкость автоматической коробки передач	371, 417

Алфавитный указатель

Круиз-контроль - Индикатор включения системы круиз-контроля	42
Круиз-контроль - Кнопки управления	25
Круиз-контроль	205
Крутящий момент - Максимальный крутящий момент двигателя	414, 415, 416
Крыша - Потолок и крыша	226
Крюки - Крюки для вытаскивания автомобиля	446

Л

Лампы накаливания - Замена ламп накаливания	410
Лампы накаливания - Характеристики ламп накаливания для замены	413

М

MP3 - Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 и WMA (6-дисковый проигрыватель CD)	144
Масло - Крышка маслозаливной горловины двигателя	362
Масло - Масляный фильтр двигателя	414, 415, 416
Масло - Масляный щуп двигателя	362
Масло - Моторное масло	363, 417
Масло - Сигнализатор низкого давления моторного масла ..	32
Масло - Срок службы моторного масла	49
Масло - Указатель давления моторного масла	30
Меню - Меню информации об автомобиле	49
Метрические единицы измерения	50
Многофункциональный рычаг	25, 199
Мощность - Максимальная мощность двигателя ...	414, 415, 416

Н

Навигация - Навигационная система	25, 195
Нагрузка - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось	344
Надувные подушки безопасности - Сигнализатор неисправности	39, 92
Наклон - Ручная регулировка наклона спинки переднего сиденья	244
Наклон - Электрическая регулировка наклона спинки переднего сиденья	245

О

Обкатка - Период обкатки нового автомобиля	293
Обогреватель - Электрообогреватель заднего стекла	122
Окна - Блокировка стеклоподъемников	216
Окна - Электрические стеклоподъемники	214
Окна	213
Омыватель - Бачок для жидкости стеклоомывателя	362
Омыватель - Жидкость омывателя ветрового стекла	377
Омыватель - Омыватели фар	110, 205
Омыватель - Омыватель ветрового стекла	203
Омыватель - Электроподогрев жидкости стеклоомывателя	87, 120, 204
Опоры - Электрическая регулировка поясничной опоры	246
Органы управления - Органы управления, установленные на рулевом колесе/рулевой колонке	195

Алфавитный указатель

Органы управления - Приборы и органы управления на передней панели и консоли	25
Освещение - Автоматическая система включения фар	108
Освещение - Адаптивная система головного освещения ...	110
Освещение - Выключатель аварийной световой сигнализации	25, 101
Освещение - Дневные ходовые огни	109
Освещение - Задние противотуманные фонари	111
Освещение - Замена ламп накаливания	410
Освещение - Напоминание о невыключенных приборах наружного освещения	109
Освещение - Омыватели фар	110, 205
Освещение - Органы управления	107
Освещение - Освещение при высадке из автомобиля	61
Освещение - Освещение при подходе к автомобилю	62
Освещение - Передние противотуманные фары	111, 410, 413
Освещение - Переключатель дальнего/ближнего света фар	200
Освещение - Плафоны внутреннего освещения	230
Освещение - Плафоны для чтения	113
Освещение - Приборы наружного освещения	230
Освещение - Регулятор угла наклона луча фар ближнего света	110
Освещение - Регулятор яркости подсветки приборной панели	25, 113
Освещение - Система подсветки при посадке	112

Освещение - Стояночные фонари	112
Освещение	107
Ось - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось ..	344
Отделение - Отделения для размещение багажа	25
Отделение для хранения - Перчаточный ящик	25, 228
Отопление - Двухзонная система климат-контроля	114
Отопление - Система климат-контроля	25, 114
Охлаждающая жидкость - Бачок для охлаждающей жидкости	17, 417
Охлаждающая жидкость - Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	431
Охлаждающая жидкость - Расширительный бачок системы охлаждения двигателя	362
Охлаждающая жидкость - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	34
Охлаждающая жидкость - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	28
Охлаждающая жидкость	368

П

Память - Запоминание регулировок сидений, зеркал заднего вида и рулевой колонки	246
Память - Функция запоминания регулировок	240
Панель приборов	25, 28
Панель управления - Панель приборов	25, 28
Панель управления - Регулятор яркости подсветки приборной панели	25, 113

Алфавитный указатель

Парковка - Парковка автомобиля	334	Перчаточный ящик	25, 228
Парковка - Парковка с прицепом на уклонах	349	Питание - Система сохранения питания дополнительного электрооборудования	229, 322
Парковка - Стояночный тормоз	340	Подвеска	341
Парковка - Ультразвуковая система помощи при парковке	50, 89, 232	Подогреватель - Предпусковой подогреватель двигателя ..	326
Пепельница	229	Подстаканники	228
Перегрев - Перегрев двигателя	5, 429	Подушка безопасности - Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира	273
Перегрев - Режим защиты от перегрева	431	Подушка безопасности - Сигнализатор неисправности ..	39, 92
Передачик - Код одобрения частоты пульта дистанционного управления	308, 319	Подушки безопасности - Система определения присутствия переднего пассажира	267
Передачик - Дистанционное управление дверными замками	304	Подушки безопасности	261
Передачик - Дистанционный запуск двигателя	316	Подушки безопасности - Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира	273
Передачик - Замена элемента питания	307, 313	Подушки безопасности - Система определения присутствия переднего пассажира	267
Передачик - Радиус действия пульта дистанционного управления	306	Полный привод - Движение по холмистой местности	14
Передачик - Система доступа в автомобиль без ключа	309	Потолок - Вентиляционный люк	226
Передача - Рычаг переключения передач	25	Потолок - Потолок и крыша	226
Передние противотуманные фары	111, 410, 413	Поясничная опора - Электрическая регулировка поясничной опоры	246
Переключатель - Замок зажигания	319	Предостережение - Важные меры безопасности	6-20
Переключение передач - Значения скорости, при которых необходимо переключение передач	333	Предостережение - Выпускная система	12
Переключение передач - Индикатор необходимости переключения на более высокую передачу	37, 333	Предохранители - Блок предохранителей в заднем отделении ..	408
Переключение передач - Рычаг коробки передач	25	Предохранители - Блок предохранителей в моторном отсеке	362, 405
Перелив - Избыток бензина в цилиндрах двигателя	324		
Персонализация - Персональные настройки функций ..	53, 246		

Алфавитный указатель

Предохранители	402
Приборы - Органы управления и приборы на центральной консоли	25
Приборы и органы управления на передней панели и консоли	25
Прикуриватель	229
Прицеп - Буксировка прицепа	345
Прицеп - Парковка с прицепом на уклонах	349
Прицеп - Страховочные цепи для буксировки прицепа	348
Прицеп - Сцепные устройства	347
Прицеп - Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	350
Прицеп - Тормозная система прицепа	348
Прицеп - Указатели поворота прицепа	348
Программируемые функции - Восстановление запомненного положения сиденья	73
Программируемые функции - Восстановление положения сиденья для высадки из автомобиля	70
Программируемые функции - Выбор языка	55
Программируемые функции - Освещение при подходе к автомобилю	62
Программируемые функции - Регулировка положения сиденья для высадки из автомобиля	71
Программируемые функции	53, 54, 246
Проигрыватель CD - Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA (6-дисковый проигрыватель CD)	144
Противотуманные огни	111

Противоугонная система - Датчик проникновения в салон	298
Противоугонная система - Иммоилайзер	300
Противоугонная система - Отключение датчика проникновения в салон	299

P

Радиоприемник - Аудиосистема с приемником RDS и накопителем с жестким магнитным диском	150, 170
Радиоприемник - CD-чейнджер	140
Радиоприемник - Антенна	194
Радиоприемник - Органы управления, установленные на рулевом колесе	25, 191
Радиоприемник - Проигрыватель CD/DVD	164
Радиоприемник - Радиоприемник RDS с 6-дисковым проигрывателем CD (с функцией воспроизведения файлов MP3)	126
Радиоприемник - Система защиты от кражи	193
Радиоприемник - Функция RDS и управляющие кнопки	134
Радиоприемник	25, 124
Раздаточная коробка - Рабочая жидкость раздаточной коробки	373
Раздаточная коробка - Система постоянного полного привода	333
Размещение багажа - Перчаточный ящик	25, 228
Размещение багажа - Подстаканники	228
Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании	445

Алфавитный указатель

Режим кондиционирования воздуха	120
Ремни - Замена ремней безопасности	257
Ремни - Направляющие скобы плечевой ляжки ремня безопасности	255
Ремни - Преднатяжители ремней безопасности	260
Ремни - Регулятор высоты плечевой ляжки ремня безопасности	254
Ремни - Ремни безопасности	6, 250
Ремни - Трехточечные ремни безопасности	252
Ремни - Удлинение ремня безопасности	256
Ремни безопасности - Пользование ремнями безопасности во время беременности	258
Ремни безопасности - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	39, 258, 259
Рециркуляция воздуха	119
Рулевая колонка - Органы управления, установленные на рулевом колесе и рулевой колонке	195
Рулевая колонка - Телескопическая рулевая колонка с электрической регулировкой	197
Рулевое колесо - Органы управления, установленные на рулевом колесе/рулевой колонке	195
Рулевое колесо - Телескопическая рулевая колонка с электрической регулировкой	197
Рулевое колесо - Кнопки управления аудиосистемой ..	25, 191
Рулевое колесо - Рычаг регулировки высоты рулевого колеса	25, 197
Рулевое управление - Адаптивный рулевой усилитель	337

Рулевое управление - Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления	362
Рулевое управление - Гидроусилитель рулевого управления	337
Рулевое управление - Жидкость гидроусилителя рулевого управления	374
Рулевое управление	337
Рычаг - Многофункциональный рычаг	25, 199
Рычаг - Рычаг переключения передач	25

С

Свечи зажигания	414, 415, 416
Сетка - Удерживающая сетка для багажа	225
Сигнализатор неисправности двигателя	36
Сигнализатор неисправности тормозной системы	34
Сигнализатор противоугонной системы	40
Сигнализаторы - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	34
Сигнализаторы - Напоминание о невыключенном наружном освещении	41
Сигнализаторы - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира	259
Сигнализаторы - Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	39, 258
Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	35
Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности двигателя ...	36

Алфавитный указатель

Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности подушки безопасности	39, 92
Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности противобуксовочной системы	38
Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности системы заряда аккумуляторной батареи	33
Сигнализаторы - Сигнализатор неисправности тормозной системы	34
Сигнализаторы - Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	42, 83
Сигнализаторы - Сигнализатор низкого давления моторного масла	32
Сигнализаторы - Сигнализатор противоугонной системы	40
Сигнализаторы аварийного состояния	32
Сигнализаторы аварийного состояния - Сигнализатор низкого давления моторного масла	32
Сигнализаторы аварийного состояния - Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	34
Сиденья - Восстановление запомненного положения сиденья	73
Сиденья - Восстановление положения сиденья для посадки	70
Сиденья - Выключатели электрообогрева сидений	25
Сиденья - Запоминание регулировок водительского сиденья, наружных зеркал и рулевой колонки	246
Сиденья - Настройка положения сиденья для посадки	71
Сиденья - Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией	248
Сиденья - Подголовники	249
Сиденья - Разделенная и складывающаяся спинка заднего сиденья	249
Сиденья - Регулировка сидений	244
Сиденья - Ручная регулировка наклона спинки переднего сиденья	244
Сиденья - Ручная регулировка сидений	244
Сиденья - Электрическая регулировка наклона спинки переднего сиденья	245
Сиденья - Электрическая регулировка поясничной опоры	246
Сиденья - Электрическая регулировка сидений	245
Сиденья - Электрообогрев сидений	247
Система Stabilitrak	104
Система дистанционного управления - Дистанционный запуск двигателя	316
Система дистанционного управления замками дверей - Замена элемента питания	307, 313
Система доступа в автомобиль без ключа - Передатчик	309
Система доступа в автомобиль без ключа	309
Система зарядки аккумуляторной батареи - Сигнализатор неисправности	33
Система защиты пешеходов	234
Система климат-контроля	25, 114
Система кондиционирования воздуха - Двухзонная система климат-контроля	114
Система обнаружения препятствий - Система защиты пешеходов	234

Алфавитный указатель

Система обнаружения препятствий - Ультразвуковая система помощи при парковке	232	Спортивный режим вождения	103
Система определения присутствия переднего пассажира - Работа системы при установке детского кресла	270	Стеклоочиститель - Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей	110, 202
Система определения присутствия переднего пассажира - Работа системы в присутствии взрослого пассажира	272	Стеклоочиститель - Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	90, 201
Система определения присутствия переднего пассажира	267	Стояночный тормоз - Рычаг отпускания стояночного тормоза	25, 101
Система подсветки при посадке/высадке	112	Сцепление - Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления	362
Система постоянного полного привода - Рабочая жидкость раздаточной коробки	373	Сцепление - Рабочая жидкость гидропривода сцепления	372
Система постоянного полного привода	333	Сцепление колес с дорогой - Задний дифференциал повышенного трения	337
Система приема радиоданных (RDS) - Функции и управляющие кнопки	134	Сцепление колес с дорогой - Кнопка отключения противобуксовочной системы	25
Система регистрации событий	447	Сцепление колес с дорогой - Противобуксовочная система	101
Система сбора данных	447	Сцепление колес с дорогой - Сигнализатор неисправности противобуксовочной системы	38
Скорость - Ограничитель скорости движения	342	Сцепление колес с дорогой - Система Stabilitrak	104
Скорость - Средняя скорость движения	48	Сцепление колес с дорогой - Установка цепей противоскольжения или подобных устройств для улучшения сцепления	397
Смазочные материалы - Рекомендованные жидкости и смазочные материалы	384	Сцепление колес с дорогой	336
Смазочные материалы - Масло для картера заднего моста	374	Сцепные устройства	347
Смазочные материалы - Рабочая жидкость раздаточной коробки	373	Счетчик пробега	46
Солнце - Вентиляционный люк	226	Счетчик частичного пробега	46
Солнце - Солнцезащитные козырьки	226		
Сообщения - Информационный центр водителя	79		
Спидометр	29, 49		

Алфавитный указатель

Т

Табличка - Идентификационная табличка для заказа запасных частей	402
Табличка - Идентификационный номер автомобиля	401
Табличка - Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось	344
Табличка - Сертификационная табличка	344
Табличка - Табличка с информацией о шинах	343
Таймер	48
Тахометр	30
Температура - Регулирование температуры	116
Температура - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	28
Тень - Солнцезащитные козырьки	226
Технические характеристики - Технические характеристики агрегатов	414
Технические характеристики - Характеристики ламп для замены	413
Технические характеристики	414
Техническое обслуживание - Воздухоочиститель/воздушный фильтр	362, 379, 414, 415, 416
Техническое обслуживание - Рекомендованные жидкости и смазочные материалы	384
Техническое обслуживание - Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	350
Техническое обслуживание - Бачок с тормозной жидкостью ...	362
Техническое обслуживание - Аккумуляторная батарея	378
Техническое обслуживание - Бачок для жидкости гидроусилителя рулевого управления	362
Техническое обслуживание - Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла	362
Техническое обслуживание - Бачок с охлаждающей жидкостью	17, 417
Техническое обслуживание - Жидкость гидроусилителя рулевого управления	374
Техническое обслуживание - Жидкость омывателя ветрового стекла	377
Техническое обслуживание - Идентификационная табличка для заказа запасных частей	402
Техническое обслуживание - Крышка маслозаливной горловины двигателя	362
Техническое обслуживание - Масло для картера заднего моста ...	374
Техническое обслуживание - Масляный фильтр двигателя	414, 415, 416
Техническое обслуживание - Масляный шуп двигателя	362
Техническое обслуживание - Моторное масло	363, 417
Техническое обслуживание - Охлаждающая жидкость двигателя ..	368
Техническое обслуживание - Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости	431
Техническое обслуживание - Рабочая жидкость автоматической коробки передач	371, 417
Техническое обслуживание - Рабочая жидкость гидропривода сцепления	372

Алфавитный указатель

Техническое обслуживание - Рабочая жидкость механической коробки передач	371	Тормозная система - Регулировка зазоров в тормозных механизмах	339
Техническое обслуживание - Рабочая жидкость раздаточной коробки	373	Тормозная система - Рычаг отпускания стояночного тормоза	25, 101
Техническое обслуживание - Расширительный бачок системы охлаждения двигателя	362	Тормозная система - Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	35
Техническое обслуживание - Руководство по техническому обслуживанию	354	Тормозная система - Сигнализатор неисправности тормозной системы	34
Техническое обслуживание - Тормозная жидкость в бачке главного тормозного цилиндра	375	Тормозная система - Система помощи при экстренном торможении	341
Техническое обслуживание - Электроподогрев жидкости стеклоомывателя	87, 120, 204	Тормозная система - Стояночный тормоз	340
Топливный бак - Заправка бака топливом	357	Тормозная система - Тормозная жидкость	375
Топливо - Запас хода по топливу	47	Тормозная система - Тормозная система прицепа	348
Топливо - Запирающаяся крышка лючка топливного бака ..	357	Тормозная система	338
Топливо - Заправка бака топливом	357	Трансмиссия - Автоматическая коробка передач ..	11, 327, 334
Топливо - Мгновенная топливная экономичность	48	Трансмиссия - Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления	362
Топливо - Расход топлива и выброс загрязняющих веществ	356	Трансмиссия	327, 414, 415, 416
Топливо - Топливный бак	417	Туман - Задние противотуманные фонари	111
Топливо - Указатель уровня топлива	30	Туман - Индикатор включения задних противотуманных фонарей	41
Топливо	355	Туман - Передние противотуманные фары	111, 410, 413
Тормозная система - Антиблокировочная тормозная система	339		
Тормозная система - Бачок с тормозной жидкостью	362		
Тормозная система - Величина хода педали тормоза	339		
Тормозная система - Индикаторы износа тормозных колодок дисковых тормозных механизмов	338		

Алфавитный указатель

У

- Удерживающие системы - Верхняя крепежная
стропа детского кресла 285
- Удерживающие системы - Детские удерживающие системы 274
- Удерживающие системы - Дополнительные
удерживающие системы 260
- Удерживающие системы - Замена ремней безопасности .. 257
- Удерживающие системы - Индикатор включения/
выключения подушки безопасности
переднего пассажира 273
- Удерживающие системы - Крепления для детских кресел
с нижними скобами и верхней стропой 284
- Удерживающие системы - Направляющие скобы плечевой
лямки ремня безопасности 255
- Удерживающие системы - Подголовники 249
- Удерживающие системы - Подушки безопасности 261
- Удерживающие системы - Пользование ремнями
безопасности во время беременности 258
- Удерживающие системы - Преднатяжители ремней
безопасности 260
- Удерживающие системы - Регулятор высоты плечевой
лямки ремня безопасности 254
- Удерживающие системы - Ремни безопасности 6, 250
- Удерживающие системы - Сигнализатор
неисправности 39, 258, 259
- Удерживающие системы - Система определения
присутствия переднего пассажира 267
- Удерживающие системы - Трехточечные ремни
безопасности 252
- Удерживающие системы - Удлинение ремня безопасности ... 256
- Удерживающие системы - Установка детских удерживающих
систем с нижними скобами и верхней стропой 287
- Указания - Указания по техническому обслуживанию 354
- Указатели поворота - Указатели поворота прицепа 348
- Указатели поворота 199
- Указатель - Указатель давления моторного масла 30
- Указатель - Указатель температуры охлаждающей
жидкости двигателя 28
- Указатель - Указатель уровня топлива 30
- Указатель поворота - Индикатор включения
указателя поворота 28
- Ультразвуковая система помощи при парковке 50, 89, 232
- Управление подачей электропитания 231
- Устойчивость - Система Stabilitrak 104

Ф

- Фары - Автоматическое включение фар при включении
стеклоочистителей 110, 202
- Фары - Адаптивная система головного освещения 110
- Фары - Индикатор включения дальнего света фар 28
- Фары - Омыватели фар 110, 205
- Фары - Переключатель дальнего/ближнего света фар 200
- Фары - Регулятор угла наклона луча фар ближнего света 110
- Фильтр - Воздухоочиститель/
Воздушный фильтр 362, 379, 414, 415, 416

Алфавитный указатель

Фильтр - Воздушный фильтр пассажирского салона	362, 382, 414, 415, 416
Фильтр - Масляный фильтр двигателя	414, 415, 416
Фонари - Напоминание о невыключенных приборах наружного освещения	41
Функции - Персональные настройки функций	53, 246

Х

Хладагент	417
Холмы - Парковка с прицепом на уклонах	349
Хранение багажа - Багажное отделение	223
Хранение запасного колеса и домкрата	441
Хранение мелкого багажа	228

Ц

Цепи - Страховочные цепи для буксировки прицепа	348
Цепи - Установка цепей противоскольжения или подобных устройств для улучшения сцепления	397

Ч

Частота - Код одобрения частоты пульта дистанционного управления	308, 319
Часы	25, 100

Ш

Шины - Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес	399
Шины - Давление воздуха в шинах	387
Шины - Движение с высокой скоростью	389
Шины - Дисплей монитора давления воздуха в шинах	51
Шины - Домкрат и запасное колесо	436
Шины - Замена поврежденного колеса 5, 18, 414, 415, 416, 434	
Шины - Замена шин	394
Шины - Запасное колесо	5, 18, 434, 437
Шины - Зимние шины	398
Шины - Контроль технического состояния шин и перестановка колес	393
Шины - Монитор давления воздуха в шинах	51, 389
Шины - Неполноразмерное запасное колесо	443
Шины - Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах	42, 83
Шины - Табличка с информацией о шинах	343
Шины - Установка цепей противоскольжения или подобных устройств для улучшения сцепления	397
Шины - Хранение запасного колеса	5, 18, 434, 437, 441
Шины	386

Алфавитный указатель

Э

Электрические розетки для подключения дополнительного электрооборудования	105
Электрооборудование - Блок предохранителей в заднем отделении	408
Электрооборудование - Блок предохранителей в моторном отсеке	362, 405
Электрооборудование - Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	105
Электрооборудование - Система сохранения питания дополнительного электрооборудования	229, 322
Электрооборудование - Электрические предохранители и автоматы защиты цепей	402

Я

Язык - Выбор языка	55
--------------------------	----